
П.И.ЖАРЁНОВ
ШТУРМОВИКИ:
В ПАМЯТИ НАВСЕГДА

П.И. ЖАРЁНОВ

# ШТУРМОВИКИ:



# В ПАМЯТИ НАВСЕГДА

Москва - 2017

**Жарёнов П.И.**

Штурмовики. В памяти навсегда. М.: ООО «Сам Полиграфист», 2017. – 392 с., 186 ил.

ISBN 978-5-00077-665-0

Прежде всего, хочу выразить уважение к семье Карушиных за их почтительность к своим родителям и сохранённую гордость за отца, мужа, тестя и деда – Александра Фёдоровича, Героя Советского Союза, лётчика штурмовика в годы Великой Отечественной войны. Человека внесшего огромную лепту в Победу над фашистской Германией и подарившего нам ныне живущим мирное небо над головой. Примите мою искреннюю благодарность за память о нём, понимание и активное участие в подготовке к выпуску этой книги. Спасибо!

Выражаю свою глубокую признательность и авторскую благодарность Олегу Сороке – депутату Мосгордумы, за оказанную поддержку в издании этой книги. Оказываемое содействие это не просто его скромное участие, таким образом, в просветительской деятельности нашей молодежи. Полагаю, что традиционная помощь Олега Иосифовича в выпуске подобной литературы, не что иное, как заявляемое им твёрдое и аргументированное противостояние определённым кругам в стремлении переиначить события Великой Отечественной войны и принизить роль России в победе над фашизмом.

А добрые дела, отзывчивость и проникновенный патриотизм не остаются незамеченные – они как маяки для страждущих и показательный пример для других благотворителей. Пусть доброта и щедрость вернутся к нему сторицей.

**О книге:**

Это книга-исследование, в определенной степени научный труд и памятник летчикам, воздушным стрелкам, техникам, механикам, оружейникам и командирам 167-го ГШАП (617-го НБАП/ШАП), 10-й (291-й САД/ШАД) ГВККШАД. Это решенная сложная задача по сохранению, таким образом, памяти об этом полку. Где главное внимание уделено, несмотря на существенные трудности в ходе исследовательской работы, личностным данным человека-воина, итогам его боевой деятельности, фронтового и послевоенного быта и жизни. Констатация фактов и эпизодов осуществлена на основе подлинных документов военного времени – журналов боевых действий, наградных листов, сведениях о безвозвратных потерях, летных книжек, а также газет, журналов, воспоминаний, писем, открыток, музейных экспонатов и экспозиций, в том числе из открытых источников интернета. Эта книга является еще одним напоминанием о героях Великой Отечественной войны, памятью доблести, страданий и Победы, оплаченной жизнями лучших из лучших сынов и дочерей Отечества.

**ISBN 978-5-00077-665-0**

## От автора

Все дальше уходят в прошлое годы Великой Отечественной войны, все меньше и меньше остается в живых свидетелей тех страшных событий. Отдавая дань памяти и уважения подвигу советского солдата, который в грозный час смертельной опасности не дрогнул, не пал духом и не склонил голову перед фашистскими захватчиками. Не щадя себя в яростных и ожесточенных боях, сражаясь за каждый рубеж и высоту, остановил врага у стен Москвы, разгромил его отборные войска, освободил все родные земли и народы Восточной Европы, штурмом взял Берлин, водрузил Красное знамя над рейхстагом и принес народам мира долгожданную Победу.

Все они, несомненно, герои, и сколько бы ни прошло лет, мы обязаны всегда помнить об этих людях, защитивших нашу Родину. Мы не имеем права не знать своей истории, не гордиться своими предками, их мужеством и стойкостью. Поэтому нет задачи более благородной, чем донести до новых поколений правду о минувшей войне. Ведь без памяти о прошлом не может быть достойного будущего.

Великая Победа остается для каждого гражданина России символом гордости и славы, неиссякаемым источником воспитания самых высоких гражданско-патриотических качеств. И поэтому выход таких книг является свидетельством благодарности современников за воинский подвиг нашим отцам и дедам. Это не просто книги. Это наша дань памяти героям войны, являющаяся для нас незыблемым нравственным законом и мерилом всего нашего общественного бытия.

## Уважаемый читатель!

Книга, которую вы держите в руках, посвящается памяти воинов-авиаторов защищавших страну в грозные годы Великой Отечественной войны.

Страшной и жестокой была навязанная нам война. Немало ярких подвигов на её фронтах совершили наши летчики. В одном строю с ними сражались и авиаторы 167-го авиационного полка (617-й НБАП/ШАП), начав свой боевой путь от исконно русского города Калинина и славно его завершили освобождением Югославии и Венгрии. За свои боевые успехи полк был переименован в «Гвардейский», а позже, за участие в освобождение города Староконстантинов, за проявленный массовый героизм, ему было присвоено почетное наименование «Староконстантиновский». 24 мая 1945 года Указом ПВС СССР полк наградили орденом Суворова 3-й степени за мужество и высокое воинское мастерство проявленное в годы войны. Многократно отмечался в приказах Верховного Главнокомандующего.

В этом полку сражались испытанные в боях летчики Герои Советского Союза Алексухин В.Т., Алимкин И.Н., Гавриленко Л.И., Гарин Б.И., Голубев С.В., Дворников Г.Т., Дементьев Е.И., Домбровский И.А., Карушин А.Ф., Сморчков Н.И. другие герои и многие воздушные асы. Едва ли не каждый день они поднимались во фронтовое небо, уходили на территорию, захваченную

фашистами (порой без прикрытия истребителей), наносили массированные бомбоштурмовые удары по скоплениям вражеских войск, уничтожая его технику, живую силу и коммуникации, вылетали на «свободную охоту» и проводили разведку о противнике.

Занимаясь исследовательской и собирательной работой по установлению воинов проходивших службу в полку была изучена масса всевозможных документов, источников, материалов музейных экспозиций, семейных архивов и я твердо уверовал, что память о людях, отвоевавших, порой ценой собственной жизни для нас этот мир – бессмертна. Она живет в сердцах россиян и передается из поколения в поколение, сколько бы ни прошло лет, мы всегда будем помнить своих защитников Отечества.

Поэтому данное издание – не столько для ветеранов, а прежде всего для молодежи и школьников, которым пока еще выпадает счастье встречаться с нашими фронтовиками, слушать воспоминания, восхищаться и гордиться их высокой нравственной силой и преданностью своему народу и великой Отчизне - как в годы войны, так и в послевоенное время.

Мы, живущие сегодня, должны сделать все, чтобы память об участниках и ветеранах войны, навсегда осталась в наших сердцах, а также сделать все возможное для того, чтобы ужасы войны никогда не повторились.

**Слова признательности.**

За возможность в подготовке этой книги выражаю свою искреннюю благодарность руководителям Министерства обороны Российской Федерации за принятое, в свое время, мудрое решение об открытие свободного доступа к информационным ресурсам военных архивов и документов о ходе и итогах основных боевых операций, подвигах и наградах всех воинов Великой Отечественной войны.

Огромное и душевное спасибо за отзывчивость и оказанную помощь в предоставление материалов для книги – Михаилу Павловичу Трегубову, руководителю школьного музея 10-й Гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии в ГБОУ «школа № 1367» ЮВАО города Москвы.

Особую благодарность выражаю за материалы из семейных архивов на своих близких родных людей, прошедших дорогами войны в составе 617-го НБАП/ШАП и 167-го ГШСАП – Григорию Жукову, Сергею Клеменсу и Лыбаевскому совету ветеранов, а также всем родственникам воинов-авиаторов этого полка, сохранившим о них память в открытом интернете. Большое Вам человеческое спасибо и поклон за вашу добрую память о своих героях, за их фотографии, письма, статьи, открытки, заметки, отзывы и воспоминания, чем я непременно воспользовался, все эти страницы мной были исследованы и материалы с них размещены в этой книге.

Низкий земной поклон Николаю Александровичу Бабушкину, ветерану Великой Отечественной войны (воздушный стрелок 2-й АЭ 167-го ГШСАП, 617-го ШАП), за изданную им, к 70-летию Победы, книгу с воспоминаниями

«Годы мои, годы…» и предоставленную возможность общения с ним об однополчанах, боевой работе и послевоенной службе в органах безопасности.

Нижайше кланяюсь Софье Николаевне Сочилиной, непосредственной участнице, с первых дней и до окончания, Великой Отечественной войны – вдове Бориса Сергеевича Сочилина (заместитель старшего техника авиа-эскадрильи полка в войну), за радушный и теплый прием у себя дома, рассказ и комментарии к предоставленным материалам в книгу. Благодарю от всего сердца за оказанное содействие. Спасибо Вам!

**О себе.**



**Жарёнов Павел Иванович**, родился в 1957 году в пос.Добрятино, Гусь-Хрустального района, Владимирской области. Трудовую деятельность начал в 15 летнем возрасте на Владимирском заводе «Точмаш». Уже через год занял призовое место на конкурсе «Лучший по профессии» среди токарей городских ПТУ.

В 1975 году окончил заводское профессионально-техническое училище и работал в цехе № 18 наладчиком токарных автоматов. В этом же году окончил заводскую школу рабочей молодежи (ШРМ), где получил аттестат о полном среднем образовании. Затем полгода работал в Добрятинском карьероуправлении автослесарем.

1976-1978 годы проходил срочную службу в Советской армии радиотелеграфистом дивизиона связи авиационного полка в войсках ПВО страны. Будучи в СА поступал в Московское командное пограничное училище, но отказался от детской мечты и вернулся в свою часть.

В 1978 году демобилизовался из армии и поступил на работу в органы внутренних дел Московской Краснознаменной милиции, где прошел путь от милиционера до руководителя штаба УВД по СЗАО. Участник службы по охране общественного порядка на играх XXII ОЛИМПИАДЫ (Москва-80). За время прохождения службы в милиции окончил два учебных заведения МВД СССР, юрист высшей квалификации. В 2008 году по выслуге лет и предельному возрасту вышел в отставку в звании полковника милиции.

Помимо профессиональной деятельности постоянно занимался общественной работой в ВЛКСМ (комсорг группы, курса), в КПСС (парторг отделения милиции). Избирался народным депутатом 21-го созыва Хорошевского

(Ворошиловского) райсовета, Советником 1-го созыва районного Собрания Щукино г.Москвы (оба раза возглавлял Комиссию по законности и правопорядку) и даже старшим участковым инспектором милиции на общественном сходе обслуживаемого микрорайона. Работал в административной, гаражной и призывной Комиссиях района. В 1999, 2004, 2008 и 2012 годах зарегистрированный кандидат в депутаты внутригородского муниципального образования (ВМО) Щукино в городе Москве. В 2010 году собранием избирателей по месту жительства предлагался для назначения в состав территориальной избирательной комиссии (ТИК) района Щукино СЗАО г.Москвы.

В ходе ВПН-2010 возглавлял переписной участок в районе Щукино. Участник гражданской инициативы «Моя Москва» (2014), в качестве зарегистрированного кандидата для участия в выборах кандидатов в депутаты Московской городской Думы VI созыва. Избирался заместителем председателя совета ветеранов района Щукино и членом окружного совета ветеранов в СЗАО г.Москвы (2012-2016).

Являюсь помошником депутата Мосгордумы О.Сороки, заместителем председателя совета местного общественного движения «Северо-западный диалог» и членом: – актива первичной организации № 9 совета ветеранов района Щукино, ООО «Офицеры России», Попечительского Совета АНО «Музей памяти ликвидаторам последствий аварии на Чернобыльской АЭС» и участником ООД «Россия Православная». С 2009 года работаю в ГКУ «МГС ОПОП», председателем совета ОПОП № 46 района Щукино г.Москвы.

Автор книг: «Аллегория общественного правоохранения» (М. – 2014), «Альтернативы нашим идеалам нет» (М. – 2016), 3-х выпусков альманаха «Ветеранский вестник Щукино» (2015 – 2016), имею более 50 публикаций в СМИ, неоднократный участник программ кабельного телевидения в СЗАО и на ТВЦ, участник съемок 2-х видеороликов: для УВД по СЗАО «День сотрудника ОВД» и для префектуры СЗАО г.Москвы по конкурсу «Достояние».

Почётный сотрудник МВД, почётный ветеран УВД по СЗАО, ветеран труда. Представлялся к награждению: – знаком «Заслуженный участковый инспектор милиции» дважды, «Почётной грамотой города Москвы» дважды и к присвоению почётного звания «Почётный житель муниципального образования Щукино в городе Москве» дважды.

Лауреат конкурса общественного признания в Северо-Западном АО г.Москвы «Достояние», в номинации: «Своим трудом преображая мир» (2013), победитель конкурсов «Лучший по профессии» (2013, 2014), имею многочисленные награды (государственные, ведомственные, общественные).

**P.S.** **Мои близкие родные участники Великой Отечественной войны:**

Жарёнов Павел Николаевич, 1906, пропал без вести, Вяземский котел (дед по отцу).
Жарёнов Александр Павлович, 1926, ранен под Ковелем, дошел до Берлина (дядя).
Жарёнов Алексей Павлович, 1927, подростком сбежал на фронт, авиамоторист (дядя).
Павлов Николай Михайлович, 1925, умер с осколками в руке и ноге (отец жены).
Чижов Дмитрий Николаевич, 1899, Победу встретил в Кёнигсберге (дед по матери).
Чижов Фёдор Дмитриевич, 1925, дошел до Берлина, где служил до 1951 года (дядя).



# ИСТОРИЯ
## 617-го НБАП/ШАП и 167-го ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО СТАРОКОНСТАНТИНОВСКОГО ордена СУВОРОВА III-й степени АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

*«О ДРУЗЬЯХ–ТОВАРИЩАХ*
*...МЫ БУДЕМ ГОВОРИТЬ»*



# КЛЯТВА ГВАРДЕЙЦЕВ

ПРИНИМАЯ ГВАРДЕЙСКОЕ ЗНАМЯ,
МЫ ТОРЖЕСТВЕННО КЛЯНЁМСЯ:

С ДОСТОИНСТВОМ И ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯТЬ
ВСЕ ВОЗЛОЖЕННЫЕ НА НАС ЗАДАЧИ
ПО РАЗГРОМУ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ,
НЕ ЩАДЯ СВОЕЙ КРОВИ И САМОЙ ЖИЗНИ ДЛЯ
ДОСТИЖЕНИЯ ПОЛНОЙ ПОБЕДЫ НАД ВРАГОМ.

КЛЯНЁМСЯ БЫТЬ ЧЕСТНЫМИ И ХРАБРЫМИ,
ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ И БДИТЕЛЬНЫМИ,
СТРОГО ХРАНИТЬ ГОСУДАРСТВЕННУЮ
И ВОЕННУЮ ТАЙНУ, БЕСПРЕКОСЛОВНО
ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ВОИНСКИЕ УСТАВЫ И ПРИКАЗЫ
КОМАНДИРОВ И НАЧАЛЬНИКОВ.

КЛЯНЁМСЯ НЕПРЕРЫВНО ИЗУЧАТЬ
И СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ
СВОЕ БОЕВОЕ МАСТЕРСТВО, ВСЕМЕРНО БЕРЕЧЬ БОЕВОЕ
И НАРОДНОЕ ИМУЩЕСТВО, ДО ПОСЛЕДНЕГО ДЫХАНИЯ
БЫТЬ ПРЕДАННЫМ СВОЕЙ РОДИНЕ И РАБОЧЕ-
КРЕСТЬЯНСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ.

ЗА КРОВЬ ЛУЧШИХ СВОИХ ТОВАРИЩЕЙ, ПАВШИХ
В БОРЬБЕ С ФАШИСТСКИМИ ИЗВЕРГАМИ,
ЗА ПРИЧИНЁННЫЕ НАЦИСТАМИ СЛЁЗЫ И МУЧЕНИЯ
НАШЕМУ НАРОДУ, КЛЯНЁМСЯ МАТЕРИ –
РОДИНЕ И КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ,
ЧТО БУДЕМ БЕСПОЩАДНО МСТИТЬ ВРАГУ,
КЛЯНЁМСЯ ПОБЕДИТЬ ВРАГА.

# ИСТОРИЯ

617-го НБАП/ШАП и 167-го Гвардейского штурмового
Староконстантиновского ордена Суворова III степени авиационного полка –
10-й (291-я САД/ШАД) Гвардейской Воронежско-Киевской Краснознаменной
орденов Суворова и Кутузова штурмовой авиационной дивизии

Чем яростнее был натиск фашистских войск, на фронтах Великой Отечественной войны в тяжелые и суровые дни осени 1941 года, стремящихся любой ценой захватить столицу нашей Родины – Москву, тем упорнее и ожесточенней становилось сопротивление бойцов и подразделений Красной Армии. На всем протяжении огромного фронта, когда-либо существовавшего в военной истории человечества, от Черного до Баренцева морей, отражались войсковые удары гитлеровцев. Одновременно, Ставкой Верховного Главнокомандования, на южных рубежах страны и в лесах Подмосковья накапливали могучие резервы армий и соединений, которые готовились к решительному контрнаступлению.

9 ноября 1941 года, в дни напряженной работы, в Чкаловскую военную авиационную школу пилотов им. К.Е.Ворошилова поступил приказ Народного Комиссара Обороны: «…Сформировать, из числа личного состава и материальной базы самолетов Р-5, 617-й ночной легко-бомбардировочный авиационный полк (НБАП)».

К 15 декабря полк сформировался и закончил обучение. Его командиром назначили бывшего командира учебной эскадрильи майора Г.И.Гапанюка, комиссаром полка – батальонного комиссара В.А. Тураева. Летный и технический состав подбирался из лучших, наиболее подготовленных людей.

## КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ

19 декабря 1941 года 617-й НБАП вылетел на Калининский фронт. Прибыв на новое место, обустроившись, полк без промедления включился в боевую работу. С 20 на 21 января 1942 года в полку состоялась первая боевая ночь. По сигнальной ракете – одна за другой машины поднялись в воздух и взяли курс в сторону переднего края обороны. Так началась его боевая летопись в составе: ВВС Калининского фронта – с января по март, ВВС 22-й Армии – с марта по июнь и в 3-й воздушной армии – с июня по июль 1942 года.

Самоотверженно сражались летчики этого полка. Ни мороз, ни пурга не останавливали рвущиеся в бой экипажи. По нескольку раз в ночь тяжело нагруженные машины брали курс на запад и обрушивали тонны смертоносного металла на головы врага. При этом доставляли боеприпасы, продовольствие и медикаменты конному корпусу генерала Белова, действовавшему под Москвой в тылу врага. С каждым днем мужал и креп ратный коллектив, росло воинское мастерство, накапливался опыт боевой работы. За короткий период полк завоевал славу одной из лучших боевых частей фронта. С большой благодарностью командование корпуса отзывалось о смелости и храбрости летчиков, производивших посадку на необорудованные клочки земли, о тех, кто готовил самолеты к вылетам и обеспечивал их бесперебойную работу.

Сформированный в училище авиационный полк с честью выполнял все задания командования, а личный состав отличался мужеством и отвагой. Только за время пребывания на Калининском фронте летчики полка произвели 1695 боевых вылетов, при этом уничтожили и вывели из строя множество коммуникаций и самолетов противника, 25 точек зенитной артиллерии, до 8 батальонов пехоты, сожгли 5 опорных пунктов со штабами, взорвали 6 складов с боеприпасами и горюче-смазочными материалами. Кроме того, летчиками полка было доставлено 60 тонн грузов партизанам, обратными рейсами эвакуировано в тыл 140 тяжелораненых бойцов и командиров.

За успешное выполнение боевых заданий командования, проявленные доблесть, мужество и отвагу 82 воина-авиатора были награждены орденами и медалями Советского Союза.

## ОСВОЕНИЕ САМОЛЕТОВ ИЛ-2

4 июля 1942 года личный состав 617-го НБАП был передислоцирован в тыловое местечко для переучивания на новой материальной части. На новом месте полк вошел во вновь сформированную, приказом НКО СССР № 00147 от 20 июля 1942 года, 291-ю смешанную, с сентября, штурмовую авиационную дивизию в составе 16-й воздушной армии. Дивизию принял Герой Советского Союза, тогда еще подполковник, Витрук Андрей Никифорович, который был ее бессменным командиром до самого конца войны.

## ВИТРУК АНДРЕЙ НИКИФОРОВИЧ



Родился 08 июля 1902 года село Андрушки, Попельнянский район, Житомирской области. Окончил среднюю школу. Работал на сахарном заводе. В РККА с 1924 года, окончил артиллерийское училище, а в 1934 году Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков.

С 15 сентября 1938 года проходил службу в 58-м БАП. Участник, боев на реке Халхин-Гол и освободительного похода Красной Армии в Западную Белоруссию в 1939 году, финской компании 1939-1940 годов.

15 сентября 1940 года помошник командира 58-го БАП майор Витрук А.Н. был направлен на курсы усовершенствования при Военно-воздушной академии, которые закончил в 1941 году.

Начало Великой Отечественной войны майор Витрук А.Н. встретил в должности заместителя командира 65-го ШАП Ленинградского военного округа. 06 июля 1941 года получил легкое ранение в руку.

В результате упорных боев полк потерял значительную часть самолетов И-15бис и часть летного состава под командованием Витрука была направлена для переучивания на новый штурмовик Ил-2. Таким образом, полк был разделен и под одним номером воевали два 65-х ШАП, одним из которых командовал Витрук. В октябре 1941 года 65-й ШАП Витрука перебросили на Западный фронт в Московскую зону обороны, где подполковник Витрук А.Н. зарекомендовал себя умелым организатором и волевым командиром. К началу 1942 года совершил 21 боевой вылет, проявив исключительную храбрость и мужество.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 февраля 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство подполковнику Витруку было присвоено звание Герой Советского Союза.

В июле 1942 года он был назначен на должность командира 291-й САД/ШАД, которая 05 февраля 1944 года преобразовали в 10-ю ГШВККАД. Под его руководством части дивизии принимали активное участие в боях по разгрому немецких войск под Воронежем, Киевом, по окружению, а затем полному уничтожению Ясско-Кишиневской группировки, в избавлении Румынии, Югославии и Венгрии от фашистских захватчиков. За мужество и геройство, проявленные в боях по освобождению территории Югославии от фашистской оккупации, гвардии генерал-майору авиации Витруку А.Н. присвоено звание Народного Героя Югославии.





Андрей Никифорович, пройдя всю Великую Отечественную войну, скоропостижно скончался в результате тяжелой болезни 01 июня 1946 года. Похоронен в Киеве.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени четырежды, орденом Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Богдана Хмельницкого 2-й степени, Александра Невского, Красной Звезды и многими медалями. Имя Героя носят улицы в городах Воронеже, Киеве, Житомире, а также школа, где он учился.

Пополнившись личным составом, полк приступил к изучению новых машин. Это были первоклассные одноместные самолеты-штурмовики «ИЛ-2». Они брали большую бомбовую нагрузку, имели мощное стрелково-пушечное вооружение, бронирование, высокие летно-тактические качества, большую скорость и хорошую маневренность, были неплохо оснащены средствами связи и живучести, просты в эксплуатации.

На повестке дня стоял только один вопрос: - «В кратчайший срок овладеть новой техникой и быстрее помочь Родине в разгроме врага». Пошли дни напряженной учебы. Летчики порой засиживались до глубокой ночи, спорили, доказывали, вычерчивали на доске формулы, расчеты и только решив учебную задачу до конца, расходились отдыхать. А утром снова приступали к учебе, настойчиво, с увлечением изучая новую боевую технику. В последствие боевой опыт показал нашим летчикам и авиаспециалистам, что победа принадлежит тому, кто в совершенстве владеет современной боевой техникой и оружием.

12

# А В Т О Б И О Г Р А Ф И Я

## НА ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ В И Т Р У К Андрея Никифоровича

Я, ВИТРУК Андрей Никифорович, родился 8 июля 1902 года в семье крестьянина – бедняка в селе Андрушки, Попельнянского р-на Житомирской области. По национальности украинец. По соц. положению – рабочий – котельщик. В Красной Армии с мая м-ца 1924 года. Состоял членом ВКП/б/ с 1926 года. У моего отца ВИТРУК Никифора Семеновича семья состояла из 12 человек. С 1929 года мой отец и мать состояли членами колхоза по месту жительства в селе Андрушки. Во время оккупации Украины немецкими захватчиками в 1942 году мой отец и мать не смогли эвакуироваться и остались по месту жительства. В 1942 году были умерщвлены немцами. Из родственников имел три родных брата и 4-е родных сестры, из которых: брат – Василий Никифорович – младший воентехник артиллерист, героически погиб в бою с немецкими захватчиками 8 марта 1943г. на Северном Кавказе. Второй брат Петр Никифорович – гвардии рядовой 37 Отдельной Гвардейской роты связи 18 ноября 1944г. умер от менингита в г. Новосад /Югославия/. Третий брат – Иван Никифорович работает механиком военного завода в г. Новосибирске. Сестры: София Никифоровна – инвалид-пенсионер. Евросинья Никифоровна работает агрономом в Киевской области. Христина Никифоровна – бригадир колхоза, муж ее гвардии капитан танковых войск ВИДАШ П.Ф. на фронте /ППС №66654/. Мария Никифоровна – домохозяйка, муж ОЛЕЙНИК М. в действующей армии.

Моя семья состоит из трех человек: жена – Наталья Алексеевна ВИТРУК /девичья фамилия ТИТАРЕНКО/, украинка, рождения 1907г. Дочь – Нина Андреевна ВИТРУК, рождения 1930г. Сын Виктор Андреевич ВИТРУК, рождения 1937г. В настоящее время живу в г. Киев, ул. Чкалова дом №30, кв. 1. Жена по происхождению из крестьян – бедняков; сама работала по найму с малых лет. Отец жены умер от тифа в 1919г. а мать в 1910г.

Я с 1915 года по 1917г. работал у помещика на сахарном заводе в качестве чернорабочего, с 1917 по 1924г. – подручным мастером и котельщиком. Член профсоюза сахарников с 1920 года, № удостоверения 823.

С 1926 года состою членом ВКП/б/. К парт. ответственности не привлекался, парт. взысканий не имею.

С 1924 по 1932г. служил в артиллерии на должностях от младшего командира до командира учебной батареи.

1933 год проходил курсы усовершенствования при школе имени ВЦИК г. Москва.

С 1933 по 1934 – слушатель Борисоглебской летной школы – курс командиров звеньев.

С 1934 по 1937г. – командир звена 110 Корректировочного Отдельного авиаотряда ЛВО.

С 1937 по 1938г. – Командир 5 Отдельного корпусного авиаотряда.

С 1938 по 1940г. – Командир авиаэскадрильи 58 СБАП.

1940г. – Пом. командира 58 СБАП.

С 28 декабря 1940 года по 20.6.41г. – слушатель курсов усовершенствования командиров авиаполков при Оперфаке Военной Академии КПС ВВС КА.

С 21.6.41г. - командир 65 Штурмового авиаполка, - Ленинградский фронт.
С 10.X.41г. по 8.8.42г. - был на Западном фронте /оборона Москвы/.
С 8.8.42 по 16.7.42 - командир 1-го УТАП.
С июля м-ца 1942г. по настоящее время - Командир 16 Гвардейской Штурмовой Авиационной Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова дивизии /бывшая 291 ШАД/ и командир особой Авиагруппы, состоящей из двух дивизий и Района авиабазирования, Югославия/.

Мои родственники в 1941 году были эвакуированы в глубь Советского Союза, за исключением отца, матери и двух сестер. Отец, мать и младшая сестра Мария Никифоровна ВИТРУК с двумя детьми остались по месту жительства, в Житомирской области. Отец и мать в 1942г. в июле м-це были умерщвлены немцами, а сестра с двумя детьми осталась в живых и проживает там же до настоящего времени. Вторая сестра - инвалид пенсионер, во время оккупации немцев не смогла эвакуироваться, ввиду болезни и проживала по месту прежней работы - Донбасс 2, Краматорск, поселок Краснаторка дом № 17 - ВИТРУК София Никифоровна, где и проживает до настоящего времени.

КОМАНДИР 16 ГВАРДЕЙСКОЙ ШАВИКД
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И
НАРОДНЫЙ ГЕРОЙ ЮГОСЛАВИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ /ВИТРУК/

28
"..." Июня 1945г.

Личную подпись генерал-майора Витрука заверяю:
Заместитель Начальника
Подпись Витрук София
г. 18 октября 1945 г.

Ксерокопия автобиографии из личного дела на Витрука Андрея Никифоровича на 1 м листе верна
Основание: личное дело инв. № 059652.
Зам. Начальник архивохранилища О. Егорова
27 июня 2008г

# Лист званий и назначений

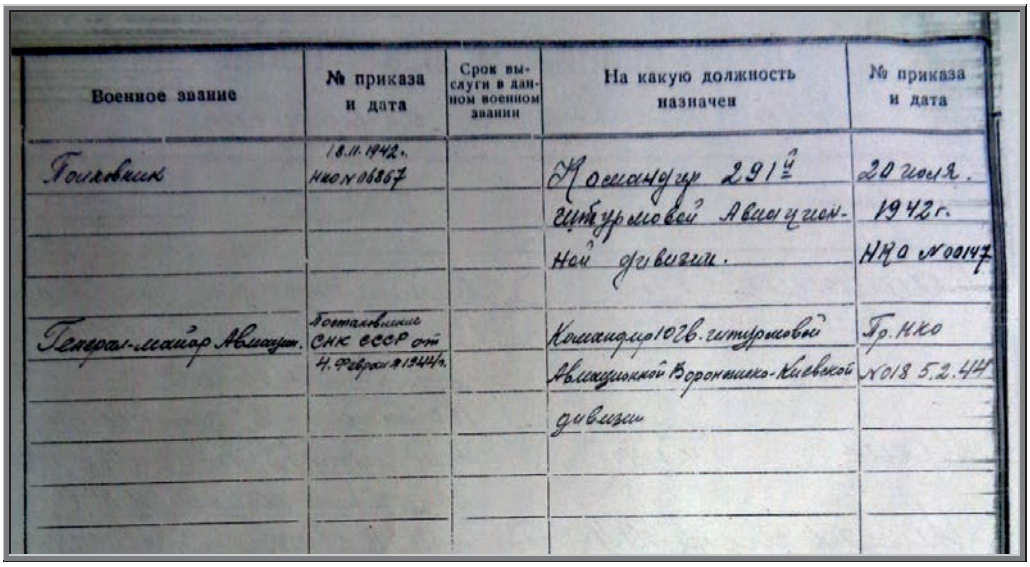
1

Витрук Андрей Никифорович

(фамилия, имя и отчество)

| Военное звание | № приказа и дата | Срок выслуги в данном военном звании | На какую должность назначен | № приказа и дата |
|---|---|---|---|---|
| Капитан | НКО №0145/л 21/II 1938 г. | | Командир 5-го отд. укрепленного учебного авиационного отряда | Прик. №30 №0216. |
| Майор | НКО №01308 1.4.1940 г. | | Командир 2-го авиа эскадрильи 58 СБАП | НКО №0790 от 19.2.1940. |
| Умер 1 июля 1946 года | | | Помощник командира 58 краснознаменного скоростного бомбард. авиаполка | У К О №02740 от 20.6.40. |
| см. стр. 8 | | | | |
| | | | Слушатель курсов усовершенствования командиров авиационных полков оперфака при Военной Академии Командного и Штурманского состава. | Пр. по авиац. №23 от 11.1.41 г. |
| | | | Командующ. 65-III А.Р. | НКО-01412 26.5.41 г. |
| Подполковник | НКО №04119 22.8.1941 года | | | |
| | | | Командир 1 Учебно-тренировочного авиационного полка при 4 Запасной Авиационной Бригаде. | приказ 4 зап Б № от 25.3.42 г. |

Примечание. В данный лист заносятся сведения о перемещениях и назначениях, происшедших после первичного заполнения личного дела.



| Военное звание | № приказа и дата | Срок выслуги в данном военном звании | На какую должность назначен | № приказа и дата |
|---|---|---|---|---|
| Полковник | 18.II.1942 г. НКО № 0867 | | Командир 291 ш. штурмовой Авиационной дивизии. | 20 июля 1942 г. НКО № 00147 |
| Генерал-майор Авиации. | Постановление СНК СССР от 4 Февраля 1944 г. | | Командир 10 гв. штурмовой Авиационной Воронежско-Киевской дивизии | Пр. НКО № 018 5.2.44 |

Твердые знания, помноженные на мужество советских патриотов – вот источник героических подвигов во славу Родины! Сознавая это, личный состав полка скоро закрепил в своей жизни одну из лучших традиций – отличную боевую подготовку.

Теорию проверяли на практике. Начались полеты. Они не прекращались и в плохую погоду. Выжимали все, что только могли дать человек и машина. Летали одиночно, потом парами, звеньями и, наконец, полком. Летный состав хорошо освоил управление самолетом по радио. А утром 30 августа 1942 года весь личный состав войсковой части, переименованной в 617-й штурмовой авиационный полк, вылетел на Сталинградский фронт и с 5 сентября принимал участие в исторической битве за Сталинград, развернувшейся в междуречье Волги и Дона.

## СТАЛИНГРАДСКИЙ ФРОНТ

Второй месяц шли бои на берегах Волги. Непоколебимый Сталинград стоял в огне и развалинах. Сотни вражеских самолетов бомбили его каждый день. Позиции советских войск непрерывно подвергались атакам пехоты и танков противника. Сжата и выразительна боевая летопись полка в те незабываемые дни. В эти дни Военный Совет фронта обратился к войскам с приказом, в котором говорилось: «…Защита Сталинграда имеет решающее значение для всего Советского фронта, не допустим фашистов к Волге! Не сдадим Сталинград! Ни шагу назад!...».

Воины полка единодушно откликнулись на призыв Военного Совета. Все выступавшие, на организованном по этому поводу митинге, клялись драться за Сталинград, не щадя своей крови и жизни. Позже, в дни напряженной боевой работы, они это подтвердили уверенными и четкими действиями при нанесении по фашистским войскам бомбово-штурмовых ударов. Строжайшая дисциплина

и боевое мастерство вели их к успешному выполнению заданий командования, а теоретическая подготовка перед встречей с мощным врагом у стен Сталинграда, принесла летчикам полка большую пользу.

В трудных условиях жестоких сражений утверждался высший класс боевого применения грозных штурмовиков. Наряду с использованием малых групп, нацеленных на отдельные мотоколонны, воинские эшелоны, огневые точки - доты и дзоты, на средства переправы, особенно на мосты, полк самостоятельно мог выполнять задания любой сложности. Во взаимодействие с другими авиачастями дивизии осуществлял массированные, тщательно продуманные в тактическом смысле удары по вражеским аэродромам, по позициям артиллерии крупного калибра.

За октябрь - ноябрь 1942 года боевой состав армии несколько возрос и укрепился. Армия усилилась прежде всего благодаря увеличению числа самолетов в истребительных и штурмовых авиаполках, которые перешли на новые штаты и вместо двух эскадрилий стали иметь три. В каждом полку предусматривалось 32 самолета вместо 20, а в каждом звене - две пары вместо трех самолетов. Эта реорганизация делала авиаполки более полнокровными и резко повышала их боевые возможности, а мужество и отвага советских авиаторов были залогом побед.

В конце ноября, начале декабря 1942 года наступили сильные морозы, но, несмотря ни на какие трудности, каждый день уходили группы штурмовиков полка в воздух – громить ненавистного врага. Изо дня в день, продолжались активные боевые действия по штурмовке боевой техники, коммуникаций и живой силы противника в районе Клетское и на Среднем Дону. Полк помогал наземным войскам Сталинградского фронта в ликвидации коридора, по которому немецко-фашистские войска прорвались к Волге.

Строгой боевой школой для пилотов полка стали бои под Сталинградом. В них они выковали качества, необходимые для летчика-штурмовика. В боях за Сталинград они научились быть хладнокровными и искусными бойцами, умеющими в самые критические минуты смело смотреть в глаза опасности. Овладели прицельным огнем и бомбометанием из различных положений, научились поражать цель с первой атаки и наверняка. Многих из них заслуженно стали называть мастерами штурмовых ударов. Весь полк горячо любил своих «соколов» - верных и преданных сыновей Отечества.

## ВОРОНЕЖСКИЙ ФРОНТ

С начала января 1943 года дивизия со своими авиаполками была передана 2-й воздушной армии на Воронежский фронт. В этот период 617-й ШАП участвовал в нанесение ударов по укрепленным объектам и позициям противника в районах Сторожевое, Ореховая роща, Касторное, Старый Оскол, Новый Оскол, Валуйки. Обеспечивал прорыв Красной Армии в Острогожско-Россошанской наступательной операции, громил отступающего и окруженного противника в районах Острогожска и Карпенково, на дорогах Оськино - Синие Липяги, Репьевка - Буденное, Коротояк - Острогожск. Наносил бомбовые и штурмовые

удары по вражеским войскам в районах Белгорода, Сокольники, Померки, Микояновка, Водолага - Мерефа и Чугуева.

20 и 25 января 1943 года способствовал освобождению Острогожска и Воронежа, а 16 и 26 февраля 1943 года городов Грайворон и Гадяч. Боевыми действиями авиаполков дивизии за это время было уничтожено и выведено из строя 245 автомашин, свыше 400 подвод противника и большое количество его живой силы. За успешные боевые действия на воронежской земле и за вклад в освобождение Воронежа и других городов Воронежской области - в мае 1943 года Приказом Верховного Главнокомандующего 291-я штурмовая авиадивизия получила почетное наименование Воронежской.

В зимней компании 1942-1943 года героические советские войска окончательно ликвидировали сталинградскую группировку врага, взяли Ростов-на-Дону и освободили Северный Кавказ, загнав фашистов на Таманский полуостров, прорвали блокаду Ленинграда, создали могучий плацдарм в районе Курска. Началось массовое изгнание врага с советской земли.

Наши советские войска приобрели в ходе наступательных боев огромный опыт. Командиры усвоили тактику маневрирования, внезапных стремительных ударов по наиболее уязвимым местам противника, научились широко применять обходы и охваты, дробить силы врага и уничтожать их по частям. Наши летчики, как и все воины Советских Вооруженных Сил, были охвачены высоким наступательным порывом и, готовясь к новым ударам по гитлеровским захватчикам, неутомимо изучали накопленный боевой опыт.



Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.

В теплые мартовские дни 1943 года полк майора Гапанюка, согласно полученному от командования приказу, перелетел на оперативный аэродром в прифронтовую полосу, в район боевых действий Воронежского фронта.

В это время противник контратакуя позиции наших наземных частей, захватил Люботин. Шли ожесточенные бои на ближних подступах к Харькову. Летчикам полка, как говорят с ходу, пришлось выполнять поставленную командованием задачу по уничтожению вражеских эшелонов с танками, пехотой, артиллерией и другой боевой техникой на станции Люботин.

Летчики вели большую боевую работу по уничтожению живой силы и техники противника. Штурмовики за день производили по 3-4 боевых вылета. В эти дни техническому составу полка и батальону аэродромного обслуживания, ввиду сложившейся обстановки, приходилось работать с исключительным напряжением. Лишь благодаря высокой технической подготовке, крепкой физической закалке и огромному наступательному порыву советские воины, обслуживающие самолеты, справлялись с работой хорошо.

Выполнив поставленную командованием задачу по прикрытию важной узловой железнодорожной станции, полк перебазировался на другой аэродром и немедленно начал боевую работу по уничтожению фашистских войск, бронетехники и железнодорожных эшелонов в районе Харькова.

Стремясь до технического максимума использовать в бою свою авиационную технику, пилоты творили чудеса умения и героизма. Иногда летный состав приводил на свой аэродром до того изрешеченные и искалеченные самолеты, что трудно было поверить глазам. Но технический состав работал с величайшим воодушевлением, проявлял инициативу, находчивость, высокое боевое мастерство. С помощью ПАРМа, чаще всего своими руками, техники и механики быстро возвращали самолеты в строй. Если машина не могла быть отремонтирована ввиду осложненных боевых обстоятельств, она эвакуировалась и уже отремонтированная умелыми руками, на новой точке вступала в бой.

В апреле 1943 года полк не воевал. Подразделения дивизии пополнялись материальной частью и летным составом, готовились к новым боям против заклятого врага, который в это время прочно сдерживал войска Воронежского фронта по реке Северский Донец.

Находясь на пополнении, летный состав полка на тренировках овладевал групповыми полетами на новеньких двухместных самолетах ИЛ-2. Ветераны вооружали своим боевым опытом поступившую в часть молодежь, учили ее науке побеждать. Непрерывная и настойчивая учеба военному делу, совершенствование военных знаний и мастерства владения боевой техникой, независимо от обстановки – эта добрая традиция все прочнее внедрялась в жизнь полка.

Наряду с этим, полк выполнял задачу по прикрытию своего аэроузла и железнодорожной станции при выгрузке эшелонов с военными грузами. Личный состав полка прилагал все усилия, чтобы в минимальный срок выполнить поставленные задачи и быстрее перебазироваться на оперативный аэродром.

14 апреля 1943 года в командование полком вступил майор Ломовцев Дмитрий Леонтьевич. В мае - июне 1943 года 617-й полк вел боевые действия, в составе своей дивизии, в районах: Харьков-Рогань-Томаровка-Микояновка,

Обоянь-Тросное-Змиев-Лебедин, штурмовал вражескую технику на дорогах Харьков-Белгород, а также на обоянском направлении в районах: Казацкое, Зыбино, Черкасское, Томаровка и Бутово. Продуманные действия командования и удары авиаполков дивизии затормозили продвижение 48-го танкового корпуса противника.

Советская армия по всему фронту протяженностью в 1500 километров вела наступление. В ходе наступательных боев освобождала свои территории, находившиеся в руках оккупантов с начала войны. Силы фашистской Германии были серьезно подорваны, однако, еще не настолько, чтобы лишить ее всякой возможности продолжать войну. Гитлер объявил «тотальную» мобилизацию, завинтил до отказа оккупационный пресс, собрал все оружие захваченной части Европы, выжимал из вассалов всё, что можно было выжать, в строжайшей тайне готовил новые авантюры. Поэтому уже в июне 1943 года было очевидно, что большие события на нашем Воронежском фронте не заставят себя долго ждать.

## НА КУРСКОЙ ДУГЕ

5 июля 1943 года в 4 часа утра земля вздрогнула от первых разрывов снарядов. На широком участке фронта тысячи орудий и минометов обрушили тонны металла на позиции, воздух наполнился ревом моторов и свистом авиабомб, горизонт пропал в облаках дыма и огня. Так началась великая Курская битвы. На основных операционных направлениях Белгородско-Курском и Орловско-Курском гитлеровское командование начало наступление. Враг старался вбить в боевые порядки наших войск глубокие танковые клинья и, прорвав фронт, выйти на оперативный простор. Но, как показало время, этим расчетам не суждено было сбыться.

617-му авиаполку была поставлена задача – ударами с воздуха во взаимодействии с другими авиачастями и наземными войсками задержать и сорвать атаку противника на участке Трефиловка-Белгород, где он, после мощной артиллерийской и авиационной обработки переднего края, при поддержке авиации, начал наступление танковыми и мотомеханизированными частями.

Наши штурмовики были грозой не только для живой силы, но и для танков противника, гитлеровцы называли их «черной смертью» и бросали все свои силы на борьбу с ними. Однако не спасла вражеская зенитная артиллерия и её хваленые Люфтваффе свои войска от карающих бомбоштурмовых ударов наших воздушных «соколов». 15 сожженных танков, 6 разбитых автомашин, 12 очагов пожара – таков результат боевой работы полка за первый день великой битвы на Курской дуге.

Впервые во фронтовых условиях Курской битвы применили новые кумулятивные бомбы ПТАБ-2,5–1,5, разработанные И.А.Ларионовым. Используя ПТАБы и другое оружие штурмовика, летчики авиаполков дивизии лишь за первые пять дней уничтожили и повредили 422 вражеских танка. Только на Обоянском направлении, дешифрированные фотоснимки районов Казацкое, Зыбино, Черкасское, Томаровка и Бутово подтвердили эффективность ПТАБов




На верхнем снимке Воронежский фронт лето 1943 года.
На нижнем снимке Дементьев Е.И. слева с сослуживцами полка.



при нанесении групповых (6-9 самолетов) авиаударов по танкам и мотопехоте противника, где сожгли и повредили до 100 его автомашин и танков.

Весь период Курского сражения летный состав полка сосредоточенно и методично уничтожал бронетехнику и мотомеханизированные части врага в

районах Верхопенье, Березовка, Сырцево, Коровино. Активно участвовал в эшелонированных действиях по поддержке наземных войск, нанося авиаудары по скоплениям вражеских танков в районах Прохоровка, Грезное, Покровка, совхоз Октябрьский, Мал. Маячки, Яковлево.

2 августа 1943 года, после выполнения боевого задания, полк перебазировался в западном направлении. Этого требовала обстановка сложившаяся на фронте. Наши наземные войска, продолжая наступление, подходили к Курску и Белгороду. Штурмовики полка подавляли артиллерию противника на огневых позициях в районе Новая Глинка, Мощеное, Томаровка, Гайворон. Вели боевую работу по уничтожению его опорных пунктов и резервов, передвигавшихся от Боромля на Славгородок. Успешно содействовали прорыву обороны неприятеля и обеспечению ввода в прорыв 1-й и 5-й гвардейских танковых армий и развитию их успеха. 5 августа были освобождены Орел и Белгород. Все было брошено противником на то, чтобы остановить натиск Советской Армии. Но движение ее было непреоборимо. Полк, взаимодействуя с наземными войсками продолжал наносить массированные удары по вражеским резервам в районах Богодухова и Ахтырки. Где противник так и не смог сосредоточить и организованно ввести в действие свои группировки. В результате, с участием авиаполков 291-й ШАД были освобождены: 23 августа Харьков, 02 сентября Сумы, 11 сентября (2-й раз) Гадяч и 18 сентября 1943 года Лубны.

Следует отметить, что за время войны летчики 617-го ШАП – старший лейтенант Прошкин, младшие лейтенанты Китов и Масляев повторили бессмертный подвиг Николая Гастелло, направив свои объятые пламенем машины в гущу вражеских войск, чем навеки вписали свои имена в летопись Великой Отечественной войны.

В период битвы на Курско-Белгородском направлении вместе с овеянными славой летчиками большой боевой путь прошел и технический состав полка, который мужественно, в самой разнообразной обстановке готовил материальную часть для успешного выполнения боевых заданий. В это время полк вел интенсивную боевую работу, ежедневно осуществляя предельное количество самолето-вылетов. Многие машины возвращались поврежденными, и технический состав, превозмогая усталость и бесстрашно действуя в моменты налетов немецкой авиации на аэродром, в кратчайшие сроки восстанавливал их. За самоотверженную работу по обслуживанию боевых вылетов многие техники, механики, оружейники и другие были удостоены правительственных наград.

## В БОЯХ ЗА КИЕВ И ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРАВОБЕРЕЖНОЙ УКРАИНЫ

В сентябре 1943 года, после разгрома фашистских войск на Курской дуге, части Советской Армии вышли к Днепру. Где, на его правом высоком берегу, окопался враг, создав непреступный рубеж обороны. Дважды, в октябре 1943 года, главная группировка Воронежского фронта, переходившая в наступление с Букринского плацдарма, не смогла прорвать мощные укрепления фашистов.

В эти самые дни, авиационные полки дивизии перелетели на аэродромы, расположенные вблизи Днепра для поддержки последующих наступательных операций наших войск на киевском направлении и в битве за Днепр. 3 ноября 1943 года Воронежский фронт, перед форсированием Днепра и штурмом Киева, был преобразован в 1-й Украинский фронт. Утро в этот день выдалось туманным и прохладным, в полку состоялись партийное и комсомольское собрания с повесткой дня: «Задачи в боях за Родину!» Летчики и авиаспециалисты полка говорили о своих задачах и том, как они выполняют свой патриотический долг. Эти собрания еще более мобилизовали личный состав части на примерность в боевых действиях.

В итоге задача по захвату плацдарма на правом берегу Днепра была выполнена успешно. Захватив позиции, наши войска стойко удерживали их. Перед ними стояла вторая, не менее ответственная задача – расширить и укрепить плацдарм, для чего с левого берега появились танки и артиллерия. С появлением боевой техники создалась прочная оборона занятых рубежей и защита переправляемых через Днепр частей и соединений наших войск.

Советская Армия, преодолев упорное сопротивление врага на правом берегу, перешла в контрнаступление на плацдарме севернее Киева. Два дня шли ожесточенные бои пехоты, танков, артиллерии и авиации. В результате смело рассчитанного маневра, 6 ноября 1943 года, наша могучая армия штурмом овладела столицей Украины – городом Киевом – важнейшим стратегическим узлом обороны противника на правом берегу Днепра. И в этой исторической битве летчики 617-го ШАП, дружно бившие вместе с другими авиаполками по опорным пунктам врага на этом участке фронта, проявили массовый героизм.

В битве за Днепр полк потерял одного из лучших командиров, отличного товарища, бесстрашного и мужественного штурмовика – Василия Алексухина. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 4 февраля 1944 года, за образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленную при этом отвагу и геройство, гвардии старшему лейтенанту Алексухину Василию Тимофеевичу посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. За успешные боевые действия в боях за Киев всему личному составу полка была объявлена благодарность.

За особые отличия в боях при форсировании Днепра, в честь ознаменования одержанной победы над врагом при освобождении города Киева, приказом Верховного Главнокомандующего № 37 от 06.11.1943 года 291-й Воронежской штурмовой авиадивизии полковника Витрука присвоено почетное наименование «Киевская». Теперь она именовалась – 291-я Воронежско-Киевская штурмовая авиационная дивизия.

После взятия Киева к 12 ноября наши войска вышли на рубеж Чернобыль – Малин – Житомир – Фастов – Триполье. Здесь они перешли к обороне и в дальнейшем почти полтора месяца вели напряженные, оборонительные бои в районе Житомира. В этот период полк вел боевую работу на участках 8-й и 3-й танковых армий противника в районах Белая Церковь, Святошино, Васильков, Фастов, Корнин, Кочерово, Житомир, Брусилов, массированными ударами с воздуха уничтожал артиллерийские и минометные батареи на огневых пози-

циях, а также производил полеты небольшими группами с целью уничтожения автоколонн, танков и живой силы врага в местах их сосредоточения или продвижения. «Охотники» не давали покоя, подходившим гитлеровским резервам. Наши войска шли вперед.

В конце декабря 1943 года началась Житомирско-Бердичевская наступательная операция, полк совместно с другими авиаполками дивизии поддерживал наступающие войска в направлении Бердичев-Новоград-Волынский, район Радомышля. 24 декабря освобождены центры Житомирской области – Корнин, Брусилов, Попельню, а 27 декабря 1943 года был освобожден Житомир.

В конце января 1944 года началась Корсунь-Шевченковская наступательная операция. Силы 2-й воздушной армии сосредоточились южнее Киева. 2 февраля 1944 года был освобожден Луцк. 3 февраля подвижные части 1-го и 2-го Украинских фронтов, выйдя в район Звенигородка-Шпола, замкнули кольцо окружения гитлеровских войск, в Корсунь-Шевченковском «котле». Несмотря на бездорожье, распутицу, метели, наши части неустанно теснили врага. 8 февраля, во избежание кровопролития, советское командование предложило окруженным войскам противника сложить оружие. Однако Гитлер обещал помощь и приказал – держаться, во что бы то ни стало. Обманутое немецкое командование в окружении, безрассудно отклонило советский ультиматум, предпринимая яростные попытки прорыва из «котла». Тем не менее окруженные немецко-фашистские войска были обречены. Наша армия, сжимая кольцо, продолжала их ликвидацию. 14 февраля 1944 года войска 2-го Украинского фронта стремительным ударом освободили Корсунь-Шевченковский, а 17 февраля окруженная группировка гитлеровцев прекратила свое существование.

5 февраля 1944 года приказом НКО СССР № 018 291-й дивизии и всем её полкам за массовый героизм и мужество, самоотверженность и смелость, проявленные при разгроме гитлеровских войск в боях под Воронежем, Курском и Киевом присвоены почётные наименования «гвардейские».

Отныне 291-я ШАД стала именоваться - 10-я гвардейская Воронежско-Киевская штурмовая авиационная дивизия (ГВКШАД), а 617-й ШАП - 167-й гвардейский штурмовой авиационный полк (ГШАП). Командиру дивизии Герою Советского Союза А.Н.Витруку было присвоено воинское звание «генерал-майор авиации».

В боях, по ликвидации Корсунь-Шевченковской вражеской группировки, Ровно-Луцкой и Проскуровско-Черновицкой наступательных операций, наша авиация успешно взаимодействовала с наземными частями: истребители прикрывали наступающие части на поле боя, штурмовики обрабатывали передний край, а бомбардировщики громили резервы фашистов подходящие с запада. Помимо действий, связанных с воздушной блокадой и борьбой с фашистскими танками, авиаполкам 10-й дивизии в феврале пришлось заниматься и другими несвойственными им делами. На их плечи легла еще одна забота: в условиях бездорожья снабжать горючим и боеприпасами передовые части сухопутных войск. Штурмовикам дивизии в это время пришлось изменить своим традициям и заниматься доставкой войскам горючего, боеприпасов, продовольствия и медикаментов.




На снимках, из школьного музея 10-й ГШВККАД, группа офицеров дивизии: на верхнем снимке под цифрой «1» Витрук А.Н. – командир дивизии, слева от него под цифрой «2» Ломовцев Д.Л. – командир 617-го ШАП.
На нижнем снимке: Витрук А.Н. – в центре, Ломовцев Д.Л. – слева



Впереди авиаторам, теперь уже 167-го ГШАП, предстояли бои за другие города и села Правобережной Украины. Полку была поставлена задача парализовать движение противника на важной железнодорожной магистрали Шепетовка – Староконстантинов – Проскуров. Летчики полка проявляли массовый героизм, прославляя свои имена высоким боевым мастерством. Героическими ударами по врагу они оказали большую помощь наземным войскам в освобождении Староконстантинова, Дубно и многих других населенных пунктов.

В ознаменование одержанной победы и проявленные отличия в боях за освобождение 9 марта 1944 года города Староконстантинов - Приказом НКО № 060 от 19 марта 1944 года на основании Приказа ВГК № 81 от 9 марта 1944 года 167-му Гвардейскому штурмовому авиационному полку присвоено почётное наименование «Староконстантиновский».

## ПЕРЕДЫШКА ДЛЯ ПОПОЛНЕНИЯ ПОЛКА

Присвоение гвардейского звания и почётного наименования «Староконстантиновский», особенно после вручения 21 марта 1944 года в торжественной обстановке всему личному составу полка знаков «Гвардия», воодушевило воинов-авиаторов на выполнение задач, стоявших в период укомплектования. С утроенной энергией летчики, техники, механики приступили к изучению материальной части мотора и самолета, зная, что победа легко не дается, что враг еще силен и коварен. Чтобы победить врага нужно многое знать, а чтобы знать, нужно упорно и терпеливо учиться.

До июля 1944 года полк был в резерве, пополнялся матчастью и вел подготовку вновь прибывшего молодого летного состава. Ветераны полка и другие прилагали немало усилий для быстрейшего ввода в строй молодых летчиков. Впереди предстояли жестокие схватки с ненавистным врагом и время не ждало. Только прибывшая с завода материальная часть сразу же после тщательного просмотра механиками и техниками, другими специалистами, сдавалась в эксплуатацию. С раннего утра до позднего вечера не смолкал гул моторов. В этот период, не покладая рук, работали все.

Служба вооружения полка, используя передышку, занималась командирской учебой. Одновременно с командирской учебой обслуживались учебно-тренировочные полеты со стрельбой и бомбометанием, что обеспечивало ввод в строй молодых оружейников, которые охотно учились мастерству, сочетая хорошую личную теоретическую подготовку с большим практическим боевым опытом наставников. Командирская учеба имела положительное значение и для летного состава. Летчики в первых боевых вылетах уверенно работали с системами вооружения. Возвращение машин с бомбами считалось чрезвычайным проис-шествием и допускалось лишь по причинам, независящим от летного и технического состава. Летчики знали, что вооружение не подведет их над целью. Успешными боевыми вылетами они были обязаны не только своему опыту, но и славной работе оружейников.

Проводились летно-технические конференции, которые оказывали немалую помощь как новому летному, так и техническому составу в деле лучшего

освоения материальной части. Много полезного давали проводимые разборы полетов. Накапливался опыт, росло умение всех, и молодых, и побывавших в воздушных «переделках» летчиков.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.
Проводится награждение отличившихся в боях авиаторов.

Родная промышленность вооружала свою армию все более совершенной и могучей боевой техникой, но и враг стремился к повышению летно-тактических качеств своих машин. Это требовало от каждого летчика не успокаиваться на том, что наша авиация завоевала превосходство в воздухе, а вдумчиво продолжать совершенствование тактических приемов воздушного боя, не допуская шаблона и застоя. До мельчайших подробностей изучалась тактика врага. Ясно было для всех: «Чем больше пота в учебе, тем меньше крови в бою». На боевые задания не летали, зато много занимались, много читали, слушали беседы агитаторов. Так шли дни за днями.

Политические беседы, доклады, проводившиеся в полку с личным составом, расширяли кругозор и все больше и больше заставляли убеждаться в том, как велико значение идейной закалки для советского воина, сознательно идущего в бой во имя своей Родины, во имя светлого будущего родного народа. Словом и личным примером командный и партийно-комсомольский актив полка призывали воинов неустанно повышать свои знания, выполнять свой долг перед Родиной. Большую роль в мобилизации личного состава на выполнение поставленных задач играли собрания и митинги, которые проводились перед боями. Митинги, как правило, проводились накоротке. Они поднимали у воинов боевой дух и благородное стремление к быстрейшему разгрому немецко-фашистских оккупантов.

Особенно широкая пропаганда боевых традиций полка всегда велась с новым пополнением. В результате молодые воины проникались любовью к своей прославленной части и ее командирам, уверенно и с большим патриотическим подъемом включались в боевую работу, используя опыт старших товарищей.

Боевые успехи летчиков, техников и младших авиаспециалистов широко пропагандировались в стенной печати, листках-молниях и плакатах. Организованно и торжественно в полку поздравляли молодых летчиков, совершивших первый успешный боевой вылет и чествовали опытных авиаторов в дни наибольшего количества боевых вылетов, а также при получении правительственных наград.



Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.

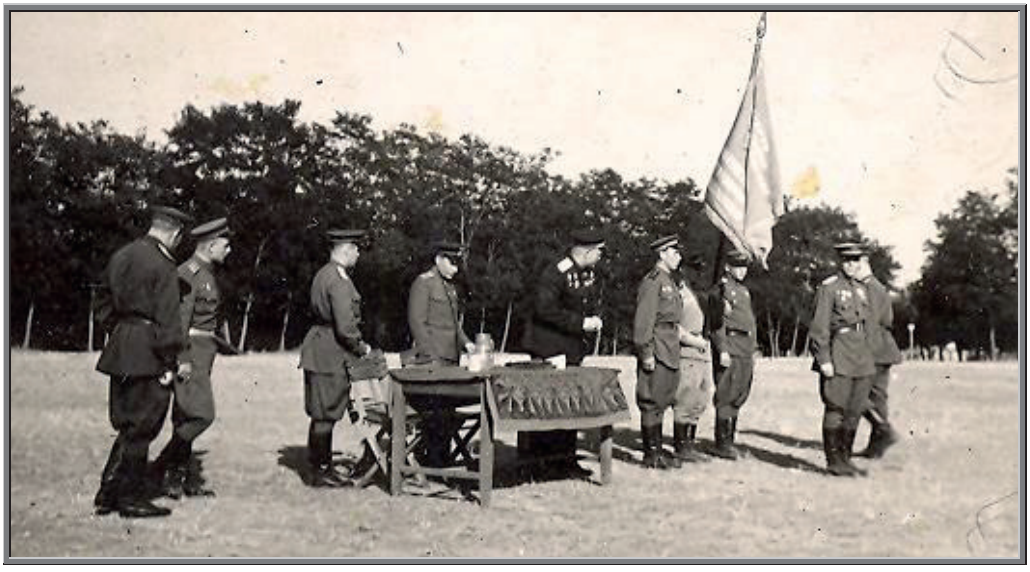
Полк, поддерживая неразрывную связь с тылом, вел переписку с трудовыми коллективами предприятий. На фронте организовывались встречи с делегациями от заводов и колхозов. Встречи с рабочими и колхозниками были самыми задушевными и самыми приятными событиями для воинов-фронтовиков полка. Воины заверяли представителей трудящихся в том, что они оправдают надежды своего народа и добьются победы. Гости, в свою очередь, обещали еще более повысить производительность труда, чтобы любимая армия и впредь ни в чем не имела недостатка.

Историческим событием в полку стало 11 июля 1944 года, когда на аэродроме состоялось вручение Гвардейского Знамени. Весь полк торжественно и радостно встречал этот большой праздник. Приехало командование дивизии. Весь личный состав был построен в стороне от командного пункта. Была назначена знаменосная группа во главе с начальником штаба полка. В эту группу

входили два офицера, ассистенты и знаменосец – Герой Советского Союза Борис Гарин.



Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.



После доклада командира полка, прозвучала короткая поздравительная речь представителя командования дивизии с напутствием летчикам полка о сохранение гвардейской чести в последующих боевых действиях с ненавистными врагами нашей любимой Родины. Затем, со знамени сняли чехол, алое полотнище развернулось и в эту самую минуту мощное «УРА» пронеслось по

аэродрому. Знамя было вручено командиру полка. Опустившись на одно колено, командир торжественно его поцеловал. Все воины части тоже преклонили колени, после чего командир громко и прочувствованно стал произносить слова «клятвы гвардейца».

– Мы приносим нашей матери-Родине, – говорил он, – торжественную клятву: Клянемся…

«Клянемся» – повторяли вслед за ним летчики слова гвардейской клятвы.

Слитно, мощно звучала клятва воинов советской авиации, готовившихся к последним, решающим боям Великой Отечественной войны.

## УЧАСТИЕ ПОЛКА В ЛЬВОВСКО-САНДОМИРСКОЙ И ЯССКО-КИШИНЕВСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

В первой половине июля 1944 года противник продолжал совершенствовать свою оборону в инженерном отношении. Вел на отдельных участках фронта бои за улучшение своих позиций. В это время наши войска производили перегруппировку своих сил и готовились к наступлению. Армии Первого Украинского фронта, сосредоточив свои силы после сильной артиллерийской подготовки, при поддержке с воздуха 13 июля 1944 года войска перешли в наступление в общем направлении на Львов.



В первые дни операции полк в полном составе наносил массированные и эшелонированные удары по важным объектам противника. Особенно напряженно работали гвардейцы по уничтожению окруженной вражеской группировки в районе к западу от местечка Броды. С раннего утра до позднего вечера

они наносили бомбовые и штурмовые удары по 8-й танковой армии неприятеля в районе Зборов и Плугов.

В последующем полк вел боевую работу мелкими группами по железным дорогам, по артиллерии на огневых позициях в районе восточнее и южнее Жидачева, по отходящим войскам противника и переправам через реку Днестр. В ходе прорыва обороны противника уничтожалась его техника и живая сила. Благодаря непрерывному воздействию на противника авиации, наземные войска смогли быстрее уничтожить под Бродами восемь окруженных дивизий противника и сломить его сопротивление.

Когда полк действовал в районе Львова, где окруженная вражеская группировка остервенело пыталась вырваться из «котла», штурмовики получили задание громить подходящего к «котлу» противника и не дать ему возможности соединиться с окруженными войсками. Подходы к цели, как и следовало ожидать, противник прикрывал сплошной стеной зенитного огня. Это намного затрудняло выполнение данного боевого задания, но отвага и выучка летчиков приказ выполняла точно и в срок. Об успешной работе отважных штурмовиков свидетельствует тот факт, что за период с 14 по 24 июля 1944 года одна лишь эскадрилья гвардии старшего лейтенанта Сморчкова совершила 30 боевых вылетов, уничтожив большое количество вражеской живой силы и техники.

27 июля 1944 года столица нашей Родины Москва салютовала славным освободителям города Львова и Станислава (Ивано-Франковска).

В освобожденных городах начиналась новая жизнь. Жители выходили из убежищ на улицы встречать своих освободителей, которые уходили дальше на запад. Двигался вперед и полк. На новый аэродром машины перелетели без бомб, загруженные запасными частями и инструментом. Передовая команда с честью справилась с задачей бесперебойного снабжения боевой работы полка.

Когда на новое место базирования прибыл весь технический состав, большое внимание было уделено тщательной подготовке оружия к очередным боям. Теплые июльские вечера давали возможность быстро производить чистку оружия с полной его разборкой.

В период самой напряженной боевой работы мастера авиавооружения всегда проявляли большую заботу о чистоте оружия и успешно поддерживали его высокую боевую готовность. Дружной работой наши авиаспециалисты стремились внести свой достойный вклад в общее дело разгрома фашистских оккупантов. Летчики направляли работу технического состава и использовали каждый перерыв между боями для того, чтобы продумать, обобщить накопленный фронтовой опыт, сделать необходимые выводы и еще успешнее поражать врага. Тактика постепенно совершенствовалась.

Самолеты действовали группами и парами. Цели обрабатывались пятью-шестью заходами с высоты 800-600 метров до бреющего полета при индивидуальном прицеливании по одиночным целям. При обработке целей, прикрытых сильной зенитной артиллерией, выделялись экипажи для подавления зенитных точек. Заходы на цель производились внезапно, обычно из-за укрытия, для чего использовались лесные массивы, лощины и высоты. Зачастую атаковали цель с тыла, с направления, где противник меньше ожидал.

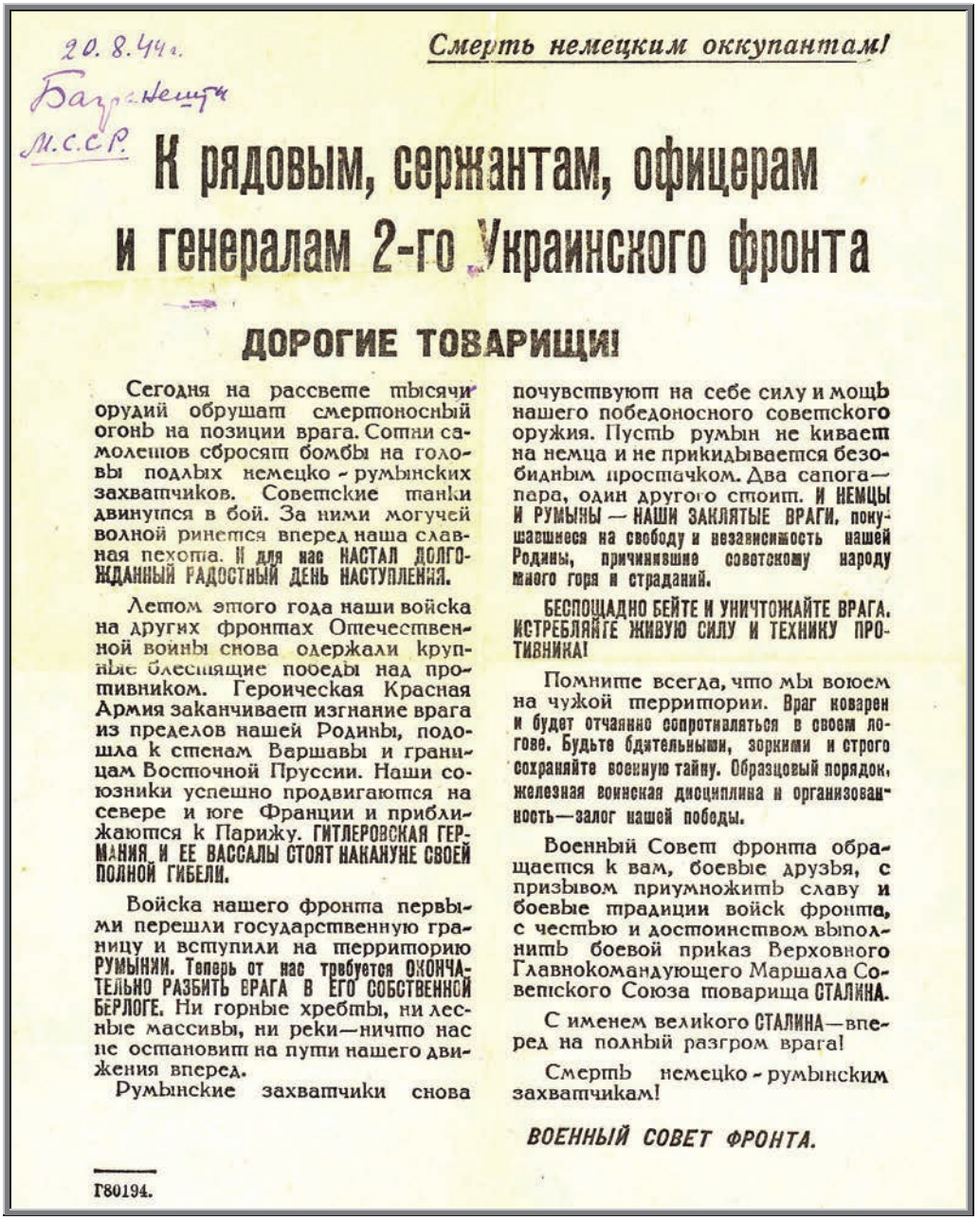
Внезапность выхода на цель и обработка её из круга несколькими заходами оказывали большое огневое и моральное воздействие на врага. Огонь зенитной артиллерии ослабевал и наши потери были минимальными в то время, как фашистским войскам наносились грозные удары.

5 августа 1944 года полк в составе своей авиадивизии прибыл на 2-й Украинский фронт и расположился на аэродроме близ одного из сел Молдавии. В ходе подготовки к наступлению, проводившейся в глубокой тайне при тщательном соблюдении маскировки, командным составом полка, с целью повышения наступательного порыва личного состава, широко проводилась разъяснительная работа с авиаторами о предстоящей боевой задаче, значение строгой бдительности и сохранения военной тайны. В предстоящей операции штурмовикам были поставлены очень серьезные и ответственные задачи: мощными ударами с воздуха разрушить сильно укрепленную оборону врага, дать возможность нашим наземным войскам захватить переправы и тем самым отрезать пути отхода кишиневской группировке противника.

Ясско-Кишиневская операция началась утром 20 августа 1944 года. В этот памятный день боевая жизнь полка началась рано. Рассвет еще не наступил, а у командного пункта уже был построен весь личный состав. Командир полка зачитал обращение Военного Совета фронта к гвардейцам в связи с началом большого наступления в районе Кишинев-Яссы. Воины, чьи мужественные сердца были закалены в огне священной ненависти к оккупантам, выступая на митинге, клялись биться с врагом до полной победы. Ради этого они были готовы отдать все силы, а если потребуется - и жизнь.

На рассвете тысячи орудий нанесли врагу неожиданный и могучий удар, а затем танки и пехота при поддержке с воздуха прорвали сильную вражескую оборону северо-западнее Яссы и неудержимо двинулись вперед. Немало самолето-вылетов совершил полк 20 августа. Бесстрашные штурмовики полка с пикирования забрасывали бомбами дзоты, огневые точки и блиндажи противника. Прорываясь с противозенитным маневром в центральную часть города, летали низко над крышами домов, и огнем своих пушек и пулеметов истребляли фашистских захватчиков. Враг был ошеломлен и подавлен. 21 августа 1944 года советские войска овладели румынским городом Яссы, а 22-го Тыргу-Фрумос и молдавским городом Унгены.

В последующий период операции перед полком была поставлена задача: оказать помощь с воздуха наземным войскам, действовавшим в районе города Кишинева. В результате общих усилий, при взаимодействии всех родов войск, 24 августа левофланговые армии 2-го Украинского фронта совместно с войсками 3-го Украинского фронта, поддержанные авиацией, вышли к реке Прут в районе Леушени, Леово, завершили окружение соединений пяти армейских корпусов 6-й и 8-й немецких армий южнее Кишинева и освободили столицу Молдавии. В успешном окружении 18 дивизий противника - большая роль принадлежала авиаторам 10-й гвардейской ВККШАД. Нанося удары по вражеским войскам и переправам, они создавали благоприятные условия для наступавших соединений. В этих боях летчики показали образцы мужества, доблести и геройства.



20.8.44 г.
Бар... Нем...
М.С.С.Р.

*Смерть немецким оккупантам!*

# К рядовым, сержантам, офицерам и генералам 2-го Украинского фронта

## ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Сегодня на рассвете тысячи орудий обрушат смертоносный огонь на позиции врага. Сотни самолетов сбросят бомбы на головы подлых немецко-румынских захватчиков. Советские танки двинутся в бой. За ними могучей волной ринется вперед наша славная пехота. И для нас НАСТАЛ ДОЛГОЖДАННЫЙ РАДОСТНЫЙ ДЕНЬ НАСТУПЛЕНИЯ.

Летом этого года наши войска на других фронтах Отечественной войны снова одержали крупные блестящие победы над противником. Героическая Красная Армия заканчивает изгнание врага из пределов нашей Родины, подошла к стенам Варшавы и границам Восточной Пруссии. Наши союзники успешно продвигаются на севере и юге Франции и приближаются к Парижу. ГИТЛЕРОВСКАЯ ГЕРМАНИЯ И ЕЕ ВАССАЛЫ СТОЯТ НАКАНУНЕ СВОЕЙ ПОЛНОЙ ГИБЕЛИ.

Войска нашего фронта первыми перешли государственную границу и вступили на территорию РУМЫНИИ. Теперь от нас требуется ОКОНЧАТЕЛЬНО РАЗБИТЬ ВРАГА В ЕГО СОБСТВЕННОЙ БЕРЛОГЕ. Ни горные хребты, ни лесные массивы, ни реки—ничто нас не остановит на пути нашего движения вперед.

Румынские захватчики снова почувствуют на себе силу и мощь нашего победоносного советского оружия. Пусть румын не кивает на немца и не прикидывается безобидным простачком. Два сапога—пара, один другого стоит. И НЕМЦЫ И РУМЫНЫ — НАШИ ЗАКЛЯТЫЕ ВРАГИ, покушавшиеся на свободу и независимость нашей Родины, причинившие советскому народу много горя и страданий.

БЕСПОЩАДНО БЕЙТЕ И УНИЧТОЖАЙТЕ ВРАГА. ИСТРЕБЛЯЙТЕ ЖИВУЮ СИЛУ И ТЕХНИКУ ПРОТИВНИКА!

Помните всегда, что мы воюем на чужой территории. Враг коварен и будет отчаянно сопротивляться в своем логове. Будьте бдительными, зоркими и строго сохраняйте военную тайну. Образцовый порядок, железная воинская дисциплина и организованность—залог нашей победы.

Военный Совет фронта обращается к вам, боевые друзья, с призывом приумножить славу и боевые традиции войск фронта, с честью и достоинством выполнить боевой приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища СТАЛИНА.

С именем великого СТАЛИНА—вперед на полный разгром врага!

Смерть немецко-румынским захватчикам!

ВОЕННЫЙ СОВЕТ ФРОНТА.

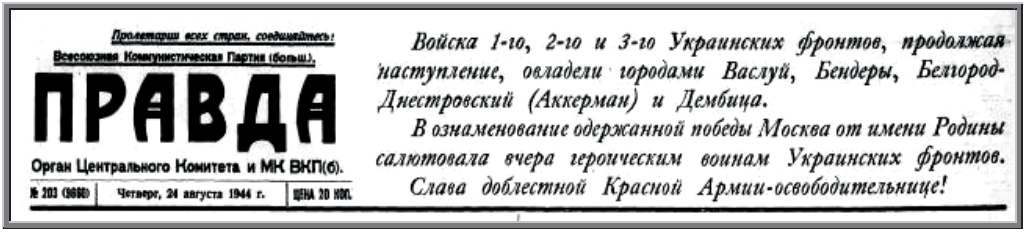
Г80194.

Обращение к воинам Красной Армии перед Ясско-Кишиневской наступательной операцией. Из семейного архива Жукова А.К.

22, 23 и 24 августа, в 22 часа столица нашей Родины Москва салютовала доблестным войскам 2-го Украинского фронта, героям летчикам 10-й ГВКК ШАД овладевшими городами Яссы, Унгены, Васлуй, Кишинев двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

В результате Ясско-Кишиневской операции была полностью освобождена Молдавская ССР. Враг был изгнан за границу с родной советской земли. Наши войска вступали в Румынию. Радостью и гордостью были охвачены сердца наших доблестных воинов. На фоне стремительного наступления Советских войск 23 августа 1944 года в Румынии был совершен государственный переворот, в результате которого страна встала на сторону государств Антигитлеровской коалиции, объявив тем самым войну Венгрии и Германии.

27 августа окруженная группировка противника восточнее реки Прут была ликвидирована, а 29 августа уничтожены вражеские части, которым удалось переправиться через Прут юго-западнее Хуши.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

**ПРАВДА**

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 203 (9080) | Четверг, 24 августа 1944 г. | ЦЕНА 20 КОП.

*Войска 1-го, 2-го и 3-го Украинских фронтов, продолжая наступление, овладели городами Васлуй, Бендеры, Белгород-Днестровский (Аккерман) и Дембица.*

*В ознаменование одержанной победы Москва от имени Родины салютовала вчера героическим воинам Украинских фронтов. Слава доблестной Красной Армии-освободительнице!*

# ПРИКАЗ

## Верховного Главнокомандующего

## Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

**Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты, сегодня, 23 августа, овладели городом ВАСЛУЙ — важным узлом коммуникаций и сильным опорным пунктом обороны противника между реками СЕРЕТ и ПРУТ.**

**В боях за овладение городом ВАСЛУЙ отличились танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛКОВА, генерал-лейтенанта танковых войск АЛЕКСЕЕВА, полковника ШУТОВА, подполковника КОВАЛЕВА, подполковника ПАВЛОВСКОГО, полковника ОСАДЧИЙ; войска генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта ПЕТРУШЕВСКОГО, генерал-лейтенанта ГОРЯЧЕВА, генерал-майора КИНДЮХИНА, полковника ПУТЕЙКО; артиллеристы генерал-майора артиллерии ГУСЕВА; лётчики генерал-майора авиации ВИТРУКА, майора РАССМОТРОВА, майора ВОЙТЕКАЙТЕС, майора ВАСИЛИНА, майора МУСАТОВА.**

**В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом ВАСЛУЙ, представить к награждению орденами.**

**Сегодня, 23 августа, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим городом ВАСЛУЙ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырёх орудий.**

**За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ВАСЛУЙ.**

**Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!**

**Смерть немецким захватчикам!**

**Верховный Главнокомандующий**
**Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

23 августа 1944 года.

Развивая наступление, войска фронта при содействии авиации 10-й ГШВККАД, штурмом овладели городами и крупными узлами коммуникаций Фокшаны и Рымникул-Сэрат.

30 августа войска 2-го Украинского фронта совместно с румынскими патриотами освободили город Бузэу и Плоешти, 31-го освободили столицу Румынии Бухарест. 31 августа 1944 года столица нашей Родины Москва салютовала славным освободителям Бухареста. Приказом Верховного Главнокомандующего от 31.08.1944 года № 183 было отмечено, что в боях за овладение городом Бухарест отличились летчики генерал-майора авиации Витрука.

Полк в составе авиационной группировки дивизии громил врага в глубине его обороны, уничтожал резервы противника, его укрепления, мешающие продвижению танков. Одновременно с основной задачей по штурмовке техники и живой силы противника летчики полка собирали разведданные о сосредоточении и передвижении вражеских войск. Находясь непосредственно на НП командующего 6-й танковой армии генерала Кравченко, генерал Витрук и его заместитель подполковник Ломовцев обеспечивали управление авиацией дивизии, перенацеливали группы, идущие на задание, готовили к вылетам подразделения, пребывающие на аэродромах.



Начальник политотдела П.И.ПЕТРОВ и начальник штаба 10-й ГШАД УРЮПИН (в центре) с группой Героев Советского Союза

За два года боев 10-й (291-й) гвардейской штурмовой авиационной дивизией, в составе 2-й воздушной армии, было произведено около тридцати тысяч боевых вылетов, во время которых сброшено более двухсот пятидесяти тысяч бомб на голову врага. Только на территории Румынии, действуя в интересах 6-й танковой армии, боевые экипажи дивизии совершили 2500 самолето-вылетов, сбросили на врага 8800 противотанковых и осколочных бомб, сожгли больше сотни танков, самоходных орудий, автомашин и другой техники противника.

## ПОЛК В БОЯХ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ НАРОДОВ ЕВРОПЫ

Освобождая Молдавию войска 2-го и 3-го Украинских фронтов вышли на государственную границу СССР, пересекли ее, и сходу стали освобождать Румынию, затем Болгарию и Югославию от немецко-фашистких захватчиков.

В августе 1944 года полк получил приказ о перелете на румынскую территорию. Торжественным событием этих дней был переход наших войск через государ-ственную границу СССР – реку Прут. Это событие глубоко взволновало всех. Советская земля была освобождена!..

Победители уходили дальше на Запад, на освобождение народов Европы от фашистского рабства. Герои Сталинграда, Корсуня-Шевченковского, герои боев за Советскую Украину и Молдавию, вступая на румынскую землю, клялись принести матери-Родине новую славу!

С нового аэродрома полк должен был вести боевую работу в районе городов Бухарест и Плоешти. Основная задача полка здесь была та же, что и при взятии городов Яссы и Кишинёва - оказать помощь наземным войскам в подавлении основных узлов сопротивления противника и в уничтожении его отступающих частей.

Надежды врага на глубоко эшелонированную оборону оказались тщетными. Для советских войск, накопивших богатейший опыт прорыва вражеской обороны в любых условиях, непреодолимых преград не существовало. Полк успешно совершал боевые вылеты по железнодорожным узлам в районах Плоешти и Бухареста, нанося эшелонированные удары по врагу в составе эскадрилий и сосредоточенные удары в своем полном составе. Несмотря на упорство противника, советские войска преодолели все узлы сопротивления и 30 августа изгнали врага из основного нефтяного района Румынии – Плоешти, а 31 августа 1944 года советские воины-освободители, приветствуемые населением, торжественно вступили в румынскую столицу – Бухарест.

7 сентября полк в полном составе перебазировался в район Бухареста. Здесь летчики усиленно готовились к новым боям. Технический состав большую часть времени проводил на аэродроме, занимаясь подготовкой материальной части к предполагаемому перелету.

Командир полка разъяснял личному составу предстоящую задачу перелета на другой аэродром и о важности тщательной подготовки материальной части к перелету – в виду отсутствия, в случае выхода её из строя в воздухе, возможности вынужденной посадки на маршруте по причине перелета через Трансильванские горы.

Подготовка к перелету была оживленной, ни одного места на самолетах не оставалось без тщательного осмотра. Командиры и партийно-комсомольский актив проводили разъяснительную работу среди воинов, говорили о еще большем повышении бдительности во время пребывания за пределами своей Родины.

Агитаторы напоминали о значении поддержания высокой воинской дисциплины. Они призывали быть достойными почетного звания воинов-освободителей, которых с любовью встречали зарубежные трудящиеся.

19 сентября все было готово к перелету, а 20 сентября полк, с интервалом в 30 минут эскадрилья от эскадрильи, поднялся в воздух. Группы шли на высоте 3000 метров, выше облаков. Перевалив горы, все самолеты, благополучно произвели посадку на новом аэродроме. После приземления советских летчиков дружески встречали румынские солдаты, вместе с которыми авиаторы полка должны были участвовать в боях в районе Клужа и в освобождении Трансильвании от немецко-фашистских оккупантов.

В районе Клужа полк действовал в основном по железнодорожным и шоссейным дорогам в составе эскадрилий, а так же мелкими группами выполнял свободную охоту, нанося сокрушительные удары по отступающему противнику. Инициативно и смело действовали наши летчики в этот период. Дружно обеспечивал боевую работу полка технический состав – техник звена лейтенант Брусничкин, техник по вооружению гвардии младший лейтенант Афанасьев, механики, гвардии сержанты – Бельтюков, Зяблов, Новицкий, оружейники – Степкин, Полковников, Кособрюхов.

Возвращавшиеся с боевых заданий, без потерь и повреждений, летчики, благодарили за отличную подготовку материальной части и в знак своей признательности пожимали им руки.

На их героическом примере воспитывались румынские воины, активно содействовавшие нашей Армии.

## ОСВОБОЖДЕНИЕ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ

27 сентября 1944 года 10-я гвардейская штурмовая дивизия по приказу Ставки передана в 17-ю воздушную армию, 3-й Украинский фронт. Дивизия получила приказ перебазироваться на новые аэродромы на юго-западе Румынии. В ночь на 28 сентября 1944 года войска 3-го Украинского фронта пересекли болгаро-югославскую границу, вступили на территорию Югославии и начали развивать наступление на Белград. Ни суровая балканская природа, ни упорное сопротивление врага - ничто не могло сдержать высокого наступательного порыва советских войск. Авиационная группировка 10-й ГШАД обеспечивала действия первого эшелона фронта, в частности 57-й армии и 4-го гвардейского механизированного корпуса, а также частей Народно-освободительной армии Югославии. Советские истребители и штурмовики наносили удары по малоразмерным и подвижным наземным целям, а бомбардировщики - по крупным ж.д. узлам и опорным пунктам, сковывая маневр немецко-фашистских войск.

Полк в составе корпусной авиационной группировки в октябре 1944 года вел боевую работу по дезорганизации железнодорожных и автомобильных перевозок врага, уничтожал его живую силу и боевую технику на марше и в районах сосредоточения, штурмовал аэродромы Земун и Нови-Сад, громил противника в районах Неготина и Милановац. Высокой результативности достигали штурмобомбовые удары экипажей полка И.Н. Алимкина, Л.И. Гавриленко, Б.И. Гарина, С.В. Голубева, Е.И. Дементьева, И.А. Домбровского, А.Ф. Карушина, Н.И. Сморчкова и многих других. В период боев в Югославии полку приходилось выполнять самые разнообразные задачи.

5 октября 1944 года воздушной разведкой было обнаружено скопление барж и бронекатеров противника в речном порту Милоновац на Дунае. Для уничтожения врага направили группу штурмовиков полка, возглавляемую Сергеем Голубевым и Александром Карушиным, которая с ходу «утихомирив» вражеские зенитки, нанесла бомбоштурмовые удары по баржам и бронекатерам. Умело сочетая штурмовку цели с противозенитным маневром, наши самолеты успешно отработали и без потерь возвратились на свой аэродром. В этот день штурмовиками было потоплено пять бронекатеров и одна баржа, один катер поврежден. Сразу же после налета авиации речной порт Милановац был занят нашими наземными частями.

8 октября 1944 года, точно по разработанному советским командованием плану, югославские и болгарские войска перешли в совместное наступление на направлениях Ниш-Лесковац, Скопле-Велес. Надежно поддерживаемые летчиками авиационной группировки 10-й ГШАД, они отвлекли на себя значительные силы противника, а затем и разгромили их.



Офицеры-гвардейцы 167-го ГШСАП (фото из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина – в 1-м ряду второй справа, третий справа С.В.Голубев).

16 октября 1944 года дивизия перебазировалась на аэродромы в Бела-Црква, Црвена црква, Пожаревац, Крагуевац. И 20 октября, советские войска совместно с войсками Народно-освободительной армии Югославии, в результате трехдневных ожесточенных боев, освободили столицу Югославии - Белград, города Нови Сад и Панчево от немецко-фашистских захватчиков. В числе отличившихся отметили и летчиков 10-й гвардейской штурмовой авиа-

ционной дивизии гвардии генерал-майора авиации Витрука. Верховный Главнокомандующий Сталин приказом № 177 от 20 октября 1944 года объявил воинам дивизии благодарность и в этот же день, столица нашей Родины Москва салютовала славным освободителям Белграда.

Подводя итоги Белградской операции, командование наземных войск высоко оценило действия штурмовой авиационной группировки дивизии, за время которой было осуществлено 1949 боевых самолето-вылетов. И эта оценка была вполне заслуженной, за освобождение столицы Югославии - Белграда 10-я гвардейская штурмовая авиадивизия была награждена орденом Суворова II степени, а летчикам-гвардейцам полка - старшему лейтенанту Г.Т. Дворникову и лейтенанту А.Ф. Карушину присвоено звание «Герой Советского Союза».

В октябре 1944 года Верховный главнокомандующий Народно-освободительной армией Югославии Иосип Броз Тито обратился к советскому командованию с просьбой оказать Югославии помощь в создании югославских ВВС. Было решено на базе 10-й гвардейской ВККШАД создать авиационную группу.

19 октября 1944 года в порядке оказания помощи Югославии в создании ВВС, приказом Верховного Главнокомандующего Сталина была создана группа Советских военно-воздушных сил, возглавляемая генерал-майором авиации Витруком на базе 10-й гвардейской ВКШАД, усиленной 236-й Львовской ИАД полковника Кудряшова и 9-м РАБ полковника Кривошапко. С этого момента и до 15 мая 1945 года группа фактически находилась в распоряжении Верховного главнокомандующего югославской армией маршала Иосипа Броз Тито.

Помимо выполнения боевых задач по разгрому немецких группировок в Югославии на авиационную группу была возложена подготовка летных и технических кадров для югославских ВВС. Совместно с НОАЮ авиагруппа выполняла боевые задания и одновременно вела подготовку и переподготовку летных и технических кадров, а также штабов югославских ВВС.

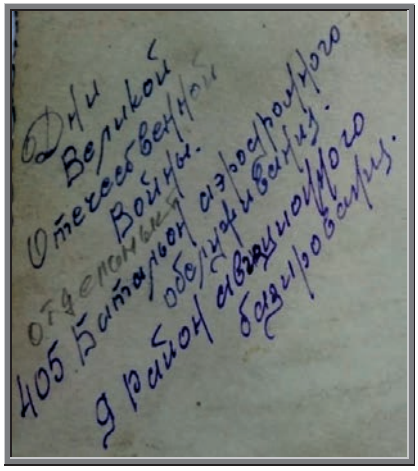
Для инструкторской и преподавательской работы были выделены лучшие летные и технические кадры, организованы учебные центры по подготовке летчиков на аэродромах Земун, Темерин и по подготовке инженерно-технического состава в Нови-Сад.

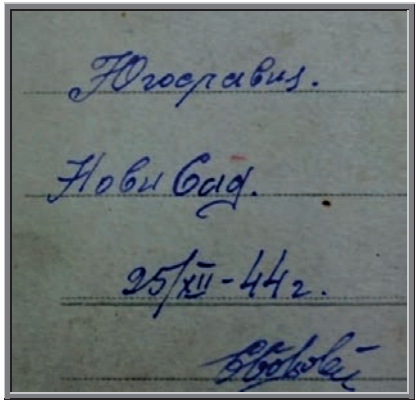
Югославских летчиков распределили по авиационным полкам. Закипела напряженная учебно-летная и боевая подготовка. Летчики-инструкторы выполняли в день по десять и более вылетов. В инструкторскую работу включились все командиры полков авиационной группы, командиры эскадрилий и звеньев. С нашими командирами полков летали будущие командиры частей югославских ВВС Липовщак, Попович, Билевич, Мальнарич и другие. Командование авиагруппы передавало югославским товарищам опыт по планированию и организации управления боевыми действиями штурмовиков и истребителей.

В конце ноября 1944 года в группе проходили подготовку 176 югославских летчиков, из них 80 штурмовиков и 96 истребителей. 400 человек овладели техническими специальностями, 2100 стали специалистами аэродромного обслуживания. Всего же авиагруппа генерала А.Н.Витрука подготовила для ВВС Югославии около 300 летчиков и более 3400 авиатехников. Югославские летчики были хорошими учениками, быстро впитывали знания и опыт, стреми-

лись как можно быстрее встать в боевой строй. Это позволило в начале 1945 года сформировать 1-ю истребительную и 1-ю штурмовую авиационные дивизии НОАЮ. На «Яковлевых» и «ильюшиных» вылетели первые югославские летчики. Боевое содружество воинов двух армий закреплялось в небе.

07 ноября 1944 года, по приказу командующего 17-й воздушной армией генерал-полковника Судец, авиационная группировка генерал-майора Витрука уничтожала огневые точки врага в районах Чачак, Кралево и западнее местечка Менделос, где противник сосредоточил большое количество артиллерии и препятствовал продвижению наших войск. Группы штурмовиков, ведомые командиром полка майором Василиным, капитаном Сморчковым, старшими лейтенантами Голубевым и Карушиным заставили замолчать огневые точки врага без потерь своих экипажей, за что их поблагодарил командир 6-й югославской Пролетарской дивизии Джеко Иованич.





13 ноября 1944 года части НОАЮ совместно с болгарскими войсками и поддержкой 10-й ГВККШАД овладели Подуевом, Прешовом, Кумановом и вели бой за Скопле.

В декабре 1944 года эскадрильи полка наносили бомбовые удары по железнодорожным мостам у города Брчко (Югославия). Штурмовали колонны автомашин противника с живой силой и спецмашины с горючим. В этой боевой работе особенно отличались лётчики гвардейцы - капитан Голубев, лейтенант Яковлев, младшие лейтенанты Холин, Сергеев и Кобыш.

17 января 1945 года на участке командующего югославским соединением генерал-лейтенанта Пеко Дапчевича угрожающе осложнилась обстановка. Противник, действуя в районе Осиек, прорвал линию обороны югославских войск и перешел в наступление на Товарник. Оказавшись в тяжелом положении, югославские соединения вынуждены были отходить на восток. Необходимо было с рассветом нанести штурмовой удар по живой силе и технике врага в этом районе, любыми средствами сорвать замысел гитлеровского командования. Командир авиационной группировки генерал-майор Витрук утвердил ведущих групп и впервые разрешил включить в их состав югославских летчиков. Ученики давно рвались в бой.

18 января 1944 года погода была сложной. По небу плыли сплошные облака. Порывистый ветер швырял снежинки, и они оседали на землю моро-

сящим дождем. Но непогода не смущала гвардейцев. Все стремились выполнить поставленную задачу. Окружив плотным кольцом югославских летчиков, бывалые асы Александр Добкевич, Леонид Шишов, Сергей Голубев, Александр Карушин, Анатолий Калачев, Борис Пестров и другие высказывали советы и напутствия, вселяя уверенность в успешном выполнении боевого задания.




Фото из архива супругов Сочилиных - Бориса Сергеевича и Софьи Николаевны. Ниже существующая надпись на обратной стороне фото.

По сигналу с КП, соблюдая интервал, взлетели группы «Илов» всех трех штурмовых полков дивизии. Над ними - истребители прикрытия. Ничто не выдавало присутствия бронированных машин, но летчики по следам гусениц обнаружили вражеские танки. Заухали вражеские зенитки. Снизившись до высоты 100-150 метров, гвардейцы всей мощью своего огня давили вражеские батареи, прицельно расстреливали «тигры» и «пантеры». Один за другим вспыхивали танки чадящими кострами. В небо поднимались клубы огня и дыма. Штурмовики выполнили боевое задание и уходили домой. Неожиданно вражеский зенитный снаряд угодил в машину старшего лейтенанта Алимкина в тот момент, когда он с набором высоты уже выходил из атаки, чтобы пристроиться к группе и взять курс на свой аэродром. Объятый пламенем Ил стремительно падал. Над землей вырос огромный столб огня и дыма. Так погиб отважный экипаж летчика Ивана Алимкина.

Командарм 17-й воздушной армией генерал-полковник Судец объявил всем экипажам благодарность. Среди отличившихся отмечены были и югославские летчики.



Фото из архива супругов Сочилиных Б.С. и С.Н.

Правительство и Министерство народной обороны Югославии высоко оценили боевую работу 17-й воздушной армии в боях за освобождение страны и помощь в формировании ВВС НОАЮ. Вот одно из писем, поступившее 15 мая 1945 года командующему 17-й воздушной армией:

«*Авиагруппа Героя Советского Союза гвардии генерал-майора авиации А.Н.Витрука, в составе 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии, 236-й истребительной авиационной Львовской Краснознаменной дивизии с 4 октября 1944 года по 15 мая 1945 года выполняла боевые задачи совместно с югославскими армиями и обучала нашу молодую авиацию. Части авиагруппы своей героической боевой работой воодушевляли наши наземные части на подвиги, что ежедневно отмечали командующие наземными армиями, давая высокую оценку боевой работе летчиков на поле боя.*

*Одновременно с ведением интенсивной боевой работы авиационная группа подготовила три истребительных и три штурмовых полка для югославских ВВС. Неустанным трудом всего личного состава группы в обучении и передаче опыта героической авиации Красной Армии положена крепкая основа для дальнейшего развития авиации югославской армии.*

*Особое признание и благодарность заслуживает руководство авиационной группы со своим командиром генералом Витруком, который вложил большой труд, умение и опыт в дело создания ВВС Югославии. Наш народ сохра-*

*нит вечную память о воздушных героях, которые отдали свою жизнь в борьбе за свободу и независимость нашей стран».*



Югославия, г.Земон 1944-1945 годы. Учебный центр по переподготовке летного и технического состава ВВС Югославии на самолеты Ил-2.








Югославия г.Бачки Брестовац. На фото: Василин (в центре), Гарнушкин, Сморчков, Тихонов, ст. инженер дивизии Комков, Грипекин, Ложкин.

Смертью храбрых в борьбе за освобождение столицы Югославии и югославской земли погибли: экипажи Героев Советского Союза, 04 января 1945 года гвардии старшего лейтенанта Дудкина (похоронены в братской могиле на площади города Нови-Сад), 18 января 1945 года гвардии старшего лейтенанта Алимкина (похоронены в г.Бачки-Брестовац) и летчики-гвардейцы младшие лейтенанты Безруков, Бондарев, Холин, Яковлев. Югославское правительство высоко оценило заслуги советских воинов в освобождении Югославии. Многие были награждены югославскими орденами и медалями.

29 января 1945 года генерал-майору авиации А.Н. Витруку Президиум Народного собрания Югославии присвоил звание Народного Героя Югославии. Это явилось выражением признательности воинам Советской Армии за разгром фашизма и освобождение страны от гитлеровских оккупантов.



ВТОРАЯ АЭ. РАЗБОР БОЕВОГО ВЫЛЕТА.
ГРИГОРЬЕВ И.И., ЛЕБЕДЕВ Г., ВЛАСОВ Н.А., АКИМОВ П.,
РУСЕЦКИЙ Н.И., ГЛАСКОВ Н. Т. Югославия.

## БАЛАТОНСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

Завершение Белградской операции и последующее наступление югославской армии с целью окончательного освобождения страны создали благоприятные условия для ведения боевых действий советских войск на будапештском и венском стратегических направлениях. В связи с чем главные силы 3-го Украинского фронта, в том числе и авиационная группировка генерал-майора А.Н. Витрука, были переброшены на левобережье Дуная для прикрытия с воздуха плацдармов и переправ, сосредоточиваемых войск фронта для развертывания дальнейших боевых действий по освобождению Венгрии. Одновременно авиация Витрука не прекращала боевой работы по поддержке народно-освободительной армии Югославии. В отдельные дни все имеющиеся силы группировки поддерживали действия НОАЮ по завершению освобождения Югославии.

Вторая половина февраля и март 1945 года для войск 3-го Украинского фронта оказалась напряженной. Много боевых вылетов сделал полк атакуя гитлеровские войска, спешно перебрасываемые из Югославии к Будапешту и к озеру Балатон. На отдельных участках гитлеровцы ожесточенно контратаковали, пытаясь сбросить советские войска в Дунай и восстановить положение. Бойцы и командиры, уже не первый год воевавшие на фронте, говорили, что, пожалуй, нигде «фрицы» не оказывали такого яростного сопротивления, как в ту зиму в Венгрии.

Обреченный на гибель враг вводил последние резервы, отчаянно сопротивлялся, пытаясь ускользнуть от сурового возмездия. Авиационный корпус генерал-майора Витрука принимал участие в этих упорных боях. Аэродром гудел как разбуженный улей. Взлетали и садились штурмовики и истребители. Одни тотчас брали курс на цель, чтобы нанести уничтожающий удар по врагу, другие осуществляли учебные полеты, отрабатывая технику пилотирования и тактические приемы.




Весна сорок пятого на Балканах выдалась необычно ранней. Обильные дожди часто выводили из строя грунтовые аэродромы. Витрук руководил и вводом в строй взлетных дорожек, и отправкой в бой полков штурмовиков и истребителей, а также работой инструкторов и проведением тренировочных полетов югославских летчиков.

В ночь на 6 марта на южном участке фронта, где противник нанес два удара: первый - из района Дони-Михоляц по войскам 1-й болгарской, второй - из района Валпово по частям 3-й югославской армий. Немецким войскам удалось форсировать реку Драва и захватить на ее левом берегу два плацдарма. По указанию командующего 3-м Украинским фронтом маршала Толбухина штурмовики авиационного корпуса Витрука в течение дня наносили удары по скоплениям войск противника и его переправам.



На фото: югославские другари и русские братушки.




20 марта войска 3-го Украинских фронтов вышли за Дунай восточнее Комарно, отрезав гитлеровским войскам путь к отступлению на запад. Авиации А.Н.Витрука была поставлена задача: штурмовыми и бомбовыми ударами уничтожить рассеянные группировки отходящего противника. На подступах к станции Тенски-Антуновац уничтожен вражеский эшелон. В районе Норд три группы Ил-ов 167-го полка, ведомые старшими лейтенантами Голубевым, Гавриленко и Карушиным, нанесли сокрушительный штурмовой удар по вра-

жеским танкам и баржам. Потоплено пять барж, на которых гитлеровские части переправлялись на противоположный берег реки Драва.

Во время операции на плацдарме реки Драва севернее Велново в период с 6 по 22 марта 1945 года успешно действовала наша авиация, которая своими меткими ударами в огромной мере препятствовала продвижению противника на правый берег. Наши храбрые авиаторы выполняли свои задания, не считаясь ни с какими опасностями, несмотря на огневую мощь ПВО противника.

24 марта войска 3-го Украинского фронта при поддержке штурмовиков 10-й ГШАД, отразив атаки одиннадцати танковых дивизий гитлеровцев юго-западнее Будапешта, перешли в наступление и овладели венгерскими городами Секешфехервар, Мор, Зирез, Веспрем, Эньинг, австрийским городом Грац, а также заняли более 350 других населенных пунктов. В этих боях пленили более 6000 солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 745 танков и самоходных орудий, свыше 800 орудий, много другого вооружения и военного имущества.

Вечером в сообщении Совинформбюро зачитали Приказ Верховного главнокомандующего Сталина № 306 от 24 марта 1945 года об успехах 3-го Украинского фронта в освобождении венгерских городов. В числе отличившихся были названы и летчики гвардии генерал-майора авиации А.Н.Витрука.

На следующий день газета «Правда», подводя итоги разгрома немецко-фашистских войск под Будапештом, отметила роль авиации 17-й ВА и летчиков 10-й ГВККШАД в этих событиях.

## РАЗЯЩИЕ УДАРЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ

3-й Украинский фронт, 24 марта. (По телеграфу). Большую помощь наземным войскам маршала Толбухина оказали летчики генерал-полковника авиации Судец. Они совершили при разгроме танковой группировки немцев 8 тысяч самолето-вылетов и при этом уничтожили около 140 танков, 50 бронетранспортеров, 1600 автомашин, 350 повозок, взорвали 20 складов с боеприпасами, 12 складов с горючим, подавили огонь - свыше 100 минометных и артиллерийских батарей противника.

Летчики генералов Толстикова и Витрука, действуя на «Ильюшиных», «Яковлевых» и «Лавочкиных», наносили сокрушительные удары по железнодорожным узлам и станциям. При налете на один железнодорожный узел было повреждено и уничтожено 15 паровозов, 150 вагонов, 20 цистерн. Метким огнем наших летчиков-штурмовиков были сожжены два находившихся в пути эшелона с войсками противника. В воздухе сбито 120 вражеских самолетов.

Каждый деть боев изобиловал эпизодами, показывающими героизм и отвагу наших летчиков. Отличились летчики дважды Героя Советского Союза майора Евстигнеева. Они бомбардировали и систематически штурмовали боевые порядки противника, уничтожили большое количество вражеской техники.

По дороге двигалась немецкая автоколонна. На нее пикировали летчики капитана Васлуева. В этот момент появились два «Мессершмитта». Произошла воздушная схватка: в результате ее оба «Мессершмитта» камнем полетели вниз.

Восьмерка «Ильюшиных» под командованием Героя Советского Союза майора Кобелева была направлена на вражескую колонну, состоявшую из 80 автомашин. Штурмовики обрушили на нее пулеметно-пушечный огонь и сбросили бомбы. В итоге было сожжено много автомашин, создано четыре очага пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы.

Исключительную смелость и отвагу проявили летчики полковника Смирнова. Они провели 12 воздушных боев, сбили больше десяти вражеских самолетов. В этих боях показали свое мастерство летчики Герой Советского Союза капитан Колдунов, майор Марков и лейтенант Трусов.

Группа, состоявшая из 18 «Ильюшиных-2», под командованием подполковника Шевригина, успешно выполнив задание, возвращалась на свой аэродром. В районе Секешфехервара группа была атакована четырьмя «Фокке-Вульфами-190». Бой длился всего три минуты. Воздушный стрелок сержант Хрычев сбил один «Фокке-Вульф-190», а младший лейтенант Поликарпов сбил второй «Фокке-Вульф». Остальных «Фокке-Вульфов» прикончили истребители прикрытия.

Разящие удары наносили наши штурмовики и бомбардировщики по отходящим авто- и танковым колоннам противника. Только в одном пункте у Веспрема ими уничтожены 21 танк и 283 автомашины. Наши истребители сопровождения умело отражали все атаки истребительной авиации врага. Особенно отличились лётчики-истребители капитан Бондарь и старший лейтенант Пацибо, младший лейтенант Лукъянов, каждый из которых сбил по одному «Мессершмитту».

ПРАВДА № 72 (9843) от 25 марта 1945 года

## ОСВОБОЖДЕНИЕ ЮГОСЛАВИИ

Войска 3-го Украинского фронта, завершив освобождение Венгрии, в начале апреля 1945 года перенесли боевые действия на территорию Австрии.

В апреле 1945 года авиационная группа Витрука, бок о бок с поставленными на крыло первыми полками ВВС Югославии, поддерживали наступление 1-й, 2-й и 3-й югославских армий в междуречье Дуная и Савы. 12 апреля освободили г.Вуковар и ряд других населенных пунктов. 13 апреля ее войска форсировали Драву, освободили Валпово, а вскоре и город Осиек. Наступление велось в тесном взаимодействии с 1-й болгарской армией. 15 апреля югославские и болгарские части при поддержке штурмовмков Витрука освободили Дони-Михоляц. К концу апреля – началу мая Югославская армия освободила всю территорию Югославии, а также итальянский город Триест.

Продолжавшие сопротивление остатки немецких войск группы армий «Е» стремились вырваться из сжимавшегося вокруг них фронта окружения и сдаться в плен английским войскам, но были окружены на территории Словении и Австрии. Бои по их ликвидации продолжались до 15 мая. Наступление югославских войск непрерывно поддерживалось авиационной группировкой генерала Витрука. Каждый день, когда позволяла погода, советские и югослав-

ские летчики поднимались на истребителях, бомбардировщиках, штурмовиках в воздух и смело выполняли боевые задания югославского командования.



Фото из архива Героя Советского Союза А.Ф. Карушина (2-й ряд 4-й справа).




Фото из архива Героя Советского Союза А.Ф. Карушина (в пилотке).

В апреле летчики авиагруппы Витрука сделали 1945 боевых самолето-вылетов. За первую декаду мая было совершено еще более 200 самолето-выле-

тов на штурмовку живой силы, техники и коммуникаций врага. Всего за шесть месяцев авиационная группа А.Н.Витрука подготовила около четырех тысяч авиационных специалистов, командование группы помогло югославам сформировать управление авиационного корпуса. Более трех десятков югославских летчиков получили боевое крещение под опекой летчиков авиационной группы Витрука. Было восстановлено 14 и построено 24 аэродрома.



Генеральный штаб Югославской армии высоко оценил боевые действия авиагруппы генерала Витрука. В частности, было отмечено: «В операциях 1, 2 и 3-й наземных армий в общем решительном наступлении Югославской армии в начале апреля 1945 года авиагруппа своими успешными и эффективными действиями помогла быстрому и успешному прорыву обороны противника».

За героические дела и немеркнущие подвиги в борьбе против общего врага, отличную подготовку летного и технического состава для югославских ВВС многие наши воины были отмечены не только советскими, но и югославскими орденами и медалями.

Весть о капитуляции фашистской Германии, ознаменовавшая Великую Победу советского народа в Великой Отечественной войне, настигла полк в Венгрии - последнем месте своего базирования за границей. Трудно передать словами то чувство радости, которым был охвачен в день Победы 9 мая 1945 года весь личный состав полка - мужественно прошедший сквозь жестокую и беспощадную войну. Днем 9 Мая личный состав полка собрался вместе. Все воспоминали о славном боевом и уже прошлом. В этот день воины-авиаторы говорили о своем героическом народе, о наших могучих Вооруженных Силах и об успешных боевых действиях полка в годы Великой Отечественной войны.

Ставшие возможными благодаря мужеству и храбрости воинов-гвардейцев, их боевому опыту, подкрепляемому непрерывной боевой учебой и железной дисциплиной, а также огромной работе проведенной командным и партийно-комсомольским активом.



Гвардейцы полка с честью выдержали все суровые испытания величайшей из войн. Факты и цифры говорили о славных итогах боевых действий штурмовиков. За время которых - полком уничтожено и выведено из строя более 700 танков, до 4000 автомашин и множество другой вражеской боевой техники, истреблено тысячи фашистских захватчиков.

В боях за Родину, проявленный героизм, мужество, доблесть и отвагу 12 летчиков полка были удостоены высокого звания - Герой Советского Союза. Сотни воинов-гвардейцев были награждены орденами и медалями Советского Союза.

24 мая 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР 167-й Гвардейский штурмовой «Староконстантиновский» авиационный полк был награжден орденом «Суворова III степени».

Оставив в дар югославскому народу около 250 боевых самолетов, другую технику и вооружение, авиационной группы, гвардейцы 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии в составе: 165-го гвардейского штурмового Станиславского Краснознаменного авиационного полка, 166-го гвардейского штурмового Краснознаменного авиационного полка, 167-го гвардейского штурмового авиационного Староконстантиновского ордена Суворова полка и 168-го гвардейского истребительного Краснознаменного авиационного полка в конце мая 1945 года во главе со своим командиром генерал-майором Витруком на транспортных самолетах возвратились на Родину.



Вынос Знамени 167-го ГШСАП (фото из архива школьного музея от семьи Бураковых г.Красноярск).

Торжественными были проводы воинов-победителей на югославской земле. Родина также торжественно и тепло встречала победителей. Личный состав 167-го ГШСАП, с другими авиационными полками 10-й ГВККШАД, был передислоцирован в Закавказский военный округ (ЗАКВО) в составе 17-й ВА, позже реорганизованной в 11-ю Воздушную армию, с базированием в Цулукидзе Грузинской ССР.

Так закончился славный боевой путь 167-го гвардейского штурмового Староконстантиновского ордена Суворова 3-й степени авиационного полка и 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии, в составе которой он прошел всю Великую Отечественную войну.

## ПОСЛЕ ВОЙНЫ

Отшумела война, отгремели бои и потянулись на Родину эшелоны с Победителями. За это мирное небо не на жизнь, а на смерть геройски воевали все: от солдата до генерала. И хотя впереди еще была война с Японией, для большинства фронтовиков май 1945 года стал началом мирной жизни. Впереди их ожидало возвращение домой, радость встреч и трудная, прерванная войной, созидательная работа по восстановлению порушенного народного хозяйства, упрочению и развитию государственного и общественного строя страны.

1 июля 1945 года 167-й ГШСАП в составе своей 10-й Гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной авиационной дивизии перебазировался на новое место. По пути на Родину в вагонах звучали радостные

песни. С волнением воины любовались необъятными просторами родной земли. Буквально вчера закончилась война с германским фашизмом, а во многих селах, где раньше побывал враг, уже стояли новые дома. Поля были повсюду перепаханы, ярко зеленели посевы. Советский народ получил возможность вернуться к мирной жизни.

На новом месте расквартирования в городе Цулукидзе Грузинской ССР, началась демобилизация многих ветеранов полка. Проводились торжественные собрания военнослужащих, горячие выступления порой перемежевались со слезами на глазах. Нелегко было расставаться с товарищами, с которыми пришлось пройти тернистый, но славный боевой путь войны. Вот как сказал гвардии старшина Астафуров И.П., увольняясь в запас: «…Мы счастливы, что скоро вернемся домой. Но нам тяжело уезжать из полка, с которым мы сроднились за долгие годы войны. Желаем Вам, остающимся здесь, беречь славу и умножать в мирных условиях учебы боевые традиции нашей гвардейской части».

Бывшие воины начали восстанавливать разрушенное врагом народное хозяйство. Часть из них осталась в строю, продолжая летать и осваивать новую поступившую в полк материальную часть, учиться в совершенстве её эксплуатировать и учить молодежь всему, что умеют сами. За решение этой основной и важной задачи взялся весь личный состав полка.

Министром Обороны СССР и Главнокомандующим ВВС была поставлена задача: - чтобы летно-технический состав и впредь воспитывался в духе беспредельной преданности своей Родине и народу. Имел высокое сознание воинского долга и крепкую воинскую дисциплину, сохранял славные боевые традиции. Постоянно повышал свои политические и военные знания, тщательно изучал опыт Великой Отечественной войны и всесторонне применял его при выполнении поставленных задач. Систематически тренировался в технике пилотирования и в боевом применении своего грозного оружия в различное время года и суток, на разных высотах, в простых и сложных метеоусловиях.

В соответствии с этими требованиями организовывалась и проводилась вся учебно-боевая работа в полку с вновь прибывшим пополнением.

В освоении новой техники много сделали лучшие летчики-инструкторы, имеющие богатый боевой опыт Великой Отечественной войны. Среди которых были Герои Советского Союза, гвардии: – майор Гарин Б.И., капитан Голубев С.В., капитан Сморчков Н.И., капитан Карушин А.Ф., старший лейтенант Дворников Г.Т., капитан Домбровский И.А.; заместитель командира полка гвардии майор Ехвалов П.М. и командир звена гвардии старший лейтенант Тихонов П.И.

Силами личного состава полка создавали и оборудовали учебную базу полка, которая в последствии была признана лучшей в армии. Учебно-боевые задачи в течение многих лет полк выполнил с оценкой не ниже «хорошо». Лучшей эскадрильей, по учебно-боевой подготовке в полку и нередко в дивизии, была эскадрилья под командованием Героя Советского Союза гвардии майора Гарина Б.И. и сменившего его, гвардии капитана Децюра В.Г. Всемерно повышая боевую готовность, личный состав полка глубоко усвоил и неуклонно выполнял требования Министра Обороны СССР – проводить полеты без

летных происшествий. Технический состав части кропотливым повседневным трудом обеспе-чивал бесперебойную работу материальной части. Чувство ответственности за дело защиты Родины пронизывало всю деятельность авиационных технических специалистов. Оно находило свое выражение в конкретных будничных делах.

Без плана, без тщательной подготовки рабочего места, ни один механик не приступал к работе и профилактическому осмотру самолета. Осмотр машин велся самым тщательным образом. От качества его проведения зависело, как материальная часть будет работать в воздухе и как летчик выполнит задание.

Нередко, во время осмотров, благодаря бдительности технического состава, обнаруживались такие дефекты, которые могли привести к выходу из строя авиационной техники или к тяжелому летному происшествию. Проведение осмотров было поставлено в полку таким образом, чтобы обнаружение серьезного дефекта на одном из самолетов немедленно становилось известным всему техническому составу. Это давало возможность предупредить появление подобных неисправностей и на других самолетах.

Высокий уровень боевой готовности в значительной мере определялся выучкой личного состава, умением грамотно эксплуатировать и бережно хранить авиационную технику в любое время года. Основным средством повышения технических знаний являлась практическая работа на материальной части. В процессе этой работы каждый воин постигал все тонкости своей специальности. И, конечно же, достижению соответствующей выучки способствовала строжайшая дисциплина и воспитательная работа среди воинов полка.

На конкретных примерах из боевого опыта героев части, из опыта передовиков учебы, командный и партийно-комсомольский актив полка воспитывали личный состав в духе образцового выполнения военной присяги, воинских уставов и приказов командиров.

Пропагандировался опыт отличников боевой учебы в беседах и лекциях, на стендах и по радио, через стенную печать и в боевых листках. Большая работа, направленная на воспитание личного состава в духе патриотизма и дружбы народов, на повышение бдительности, на укрепление единоначалия и воинской дисциплины положительным образом сказывалась на боевой готовности подразделения.

В пятидесятые годы многие боевые ветераны полка поступили на учебу в Краснознаменную Военно-воздушную академию, в последствие имени Ю.А. Гагарина, другие были уволены по состоянию здоровья в запас. А подготовленная ими смена многие десятилетия продолжала боевую учебу, освоение и эксплуатацию поступавшей в ВВС новой реактивной авиационной технике, совершенствование ратного мастерства и обеспечение безопасности нашей Родины. Сменялись люди, техника, требования к обеспечению полетов, шли годы, постоянной, оставалась и до сих пор осталась, к сожалению, только сложная международная обстановка, требующая бдительности и постоянного укрепления боевой мощи наших Вооруженных Сил для поддержания обороноспособности страны на должном уровне.

# ОНИ ЗАЩИЩАЛИ РОДИНУ

## 1941 - 1945

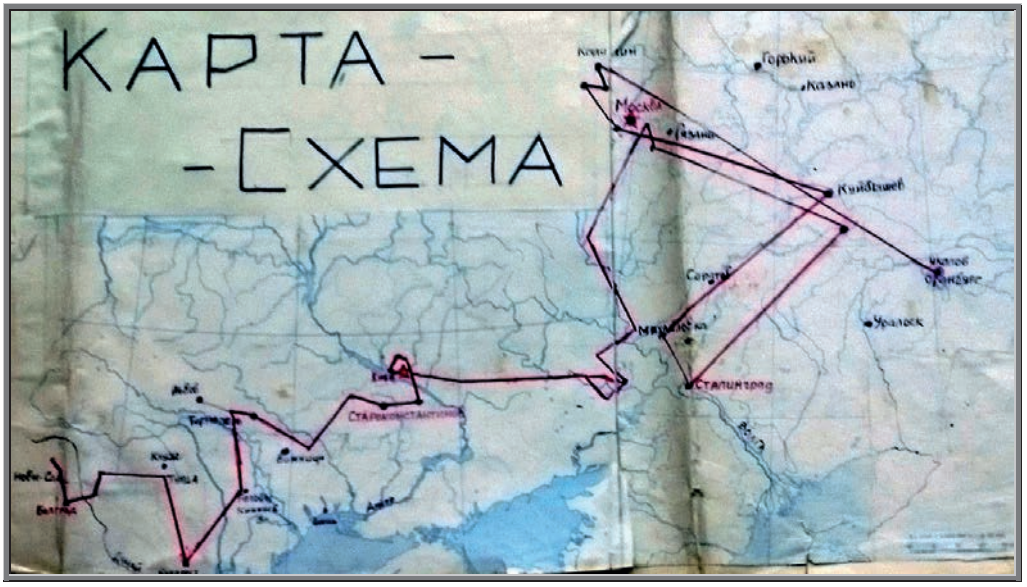
# ШКОЛЬНЫЙ МУЗЕЙ

## 10-й (291-я САД/ШАД) ГВАРДЕЙСКОЙ ШТУРМОВОЙ ВОРОНЕЖСКО-КИЕВСКОЙ КРАСНОЗНАМЁННОЙ орденов СУВОРОВА и КУТУЗОВА АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ

**ВОСПОМИНАНИЯ, ОЧЕРКИ,**
**ЗАМЕТКИ И ФОТОМАТЕРИАЛЫ**
**617-го НБАП/ШАП и 167-го ГШСАП**

# БОЕВОЙ ПУТЬ

617-го НБАП/ШАП и 167-го ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО СТАРОКОНСТАНТИНОВСКОГО ордена СУВОРОВА III степени АВИАЦИОННОГО ПОЛКА




| КОМАНДИРЫ ПОЛКА | | КОМИССАРЫ ПОЛКА | |
|---|---|---|---|
| 1941-1943 | майор Гапанюк Григорий Иванович | 1941-1943 | майор Тураев Николай Ефимович |
| 1943-1944 | подполковник Ломовцев Дмитрий Леонтьевич | 1943-1946 | подполковник Изотов Виктор Иванович |
| 1944-1946 | Подполковник Василин Иван Иванович | | |

**<u>В ПОСЛЕВОЕННОЕ ВРЕМЯ</u>**:

1946 – подполковник Лизогуб Андрей Яковлевич; 1949 – майор Куприн Иван Георгиевич; 1949 - подполковник Лизогуб Андрей Яковлевич; 1949 – подполковник Завражнов Александр Иванович; 1951 – подполковник Ефимов Алексей Николаевич; 1954 – подполковник Скотников Аркадий Иванович.

# ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

Юго-Восточный административный округ
Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа № 1367», здание № 3 Адрес: Москва, Саратовская улица, д.16, корп.2
**Музей Боевой Славы 10-й Гвардейской Воронежско-Киевской орденов Суворова и Кутузова 2-й степени штурмовой авиационной дивизии**

Наименование школьного музея по сертификату № 469 (копия в папке) «Музей Боевой Славы 10-й Гвардейской Воронежско-Киевской штурмовой авиационной Дивизии ГБОУ СОШ № 478 ЮВАО города Москвы, от 13 марта 2012 года» и ветеранов трудовой и боевой славы районов «Рязанский» и «Текстильщики», но по Уставу ГБОУ г.Москвы лицея № 1367 от 15 октября 2013 года № 204р и по решению Департамента образования города Москвы (копия в папке) вступило в силу с 12 декабря 2013 года – Лицей № 1367 – стал правопреемником ГБОУ СОШ № 478.

Решение о создании Музея (в дальнейшем 10 ГШАД) было принято в феврале 1980 года, а Музей был открыт по приказу № 7 от 03.03.1982 года, по школе № 478 по адресу: 109125 г.Москва, ул.Саратовская, д.16А (1 здание, 2 этаж), 1 экспозиция Музея до ремонта и после него, с 25.03.2002 года 2 здание 2 экспозиция по адресу: ул.Саратовская, д. 14/1, в 2013 году ремонт, создание 3 экспозиции (ноябрь – декабрь 2013 года), январь – март 2014 года в Лицее №1367 по адресу: ул.Саратовская, д. 14/1.

**Характеристика Музея**: Музей Боевой Славы 10-й ГШАД – по специальности, названию и направлению – военно-исторический Музей Великой Отечественной войны, где главный акцент связан с историей авиации и её деятельностью в 1941-1945 годах, деятельностью 10-й ГШАД и её командира Витрука Андрея Никифоровича, который раскрылся как крупный военный руководитель, именно в битве под Москвой.

**Главная цель музея**: воспитание патриотов нашей Родины на примере подвига советского народа в годы Великой Отечественной войны и сохранения памяти о героях-ветеранах.








ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
**МОСКОВСКИЙ**
**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ**

# СЕРТИФИКАТ

**о присвоении статуса**

## "ШКОЛЬНЫЙ МУЗЕЙ"

**музейной экспозиции, работающей в**

средней общеобразовательной школе № 478

(полное наименование образовательного учреждения)

с 19 82 года по теме
"Боевой путь 10-й Гвардейской Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова II степ. штурмовой авиационной дивизии"

и подтвердившей свое соответствие действующему **Положению о школьном музее в ходе городского смотра-конкурса по гражданско-патриотическому воспитанию учащихся.**

**Председатель оргкомитета смотра-конкурса** Л.Е.Курешова

М.П. "3" мая 1995 г.

**Газета «У нас в Текстильщиках»**
с сайта http://aepublic.ru/

# О ЧЕМ РАССКАЗЫВАЮТ ЭКСПОНАТЫ




**В школе № 478 еще в 1982 году был создан музей Боевой славы 10-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии (ГШАД). Материалы для экспозиции собирались общими усилиями ветеранов дивизии. Они посещали школу в памятные даты, проводили с учениками беседы на патриотические темы, читали лекции, рассказывали о своих подвигах в период Великой Отечественной войны. Стенды музея размещались в коридорах 2-го и 3-го этажей школьного здания.**

Инициаторами создания музея были ветераны Свердлов М.Л. и Гришина Е.И. Активное участие в организации музея принимали учителя и учащиеся школы под непосредственным руководством директора школы Прокуратовой Л.С. Михаил Свердлов – школьный военрук, участник Великой Отечественной войны, с любовью относился к работе по патриотическому воспитанию молодежи. Проводил с ребятами не только уроки по военному делу, но и приглашал на встречи со школьниками ветеранов. Добывал у них памятные фотографии, различные экспонаты, письма с фронта, разыскивал адреса участников боев. Вместе с ребятами вел обширную переписку с бывшими воинами Красной Армии.

Евгения Гришина во время войны служила оружейницей в составе 168-го истребительного полка 10-й ГШВККАД. Полк входил в состав дивизии вместе с тремя штурмовыми полками 165, 166, 167-м. Командовал дивизией легендарный летчик, Герой Советского Союза и Народный Герой Югославии генерал-майор А.Н.Витрук. О нем Евгения Ивановна собрала достоверные документы, его личные вещи, множество фотографий и воспоминаний сослуживцев. Это была основа музея, которая пополнялась в процессе поиска других ветеранов дивизии.

В девяностых годах прошлого столетия, в связи с перестройкой, музей как-то сам по себе распался. И за его восстановление взялись члены участка №5 Совета ветеранов района Текстильщики во главе с его председателем Т.А. Хобатько. Начали с того, что стали добиваться отдельного помещения для музея. Уж очень сиротливо выглядели экспонаты, размещенные на коридорных стенах школы. Новый директор школы И.М.Данилина выделила музею отдельное помещение на первом этаже соседнего со школой здания, где размещаются начальные классы школы.

Теперь все экспонаты получили свое законное место. А руководителем музея назначена бывшая учительница Л.П.Введенская.

Лариса Петровна с присущей ей энергией продолжает дело своих предшественников. Приобретает материалы о победе наших войск, ведет поиск ветеранов 10-й ГВККШАД, организует встречи учащихся с ветеранами войны, проводит с учащимися уроки мужества. Для детей, начиная с первого класса, она организует плановые экскурсии в музее боевой славы и проводит их под аккомпанемент песен военных лет. Отзывы обо всех экскурсиях фиксируются в специальной тетради, которая отражает лекционную деятельность музея.

В находках Введенской имеются интересные экспонаты. Например, кожаный планшет летчика и ручной сигнальный фонарик времен войны, карта Московской области, где отражали немецкие атаки советские войска, и карта города Москвы с отметкой Водной станции «Динамо», куда через Химкинский мост прорвались несколько экипажей немецких мотоциклистов. На отдельном стенде запечатлен боевой путь 10-й ГШВККАД: Воронеж, охрана Днепра, Киев, Львов, Перемышль, Бельцы, Бухарест, Комарово, Загреб, Белград. За участие в боях по освобождению этих городов и других населенных пунктов дивизия была награждена орденами Суворова и Кутузова, Красного Знамени и получила название Воронежско-Киевской.

На почетном месте помещена большая фотография А.Н. Витрука. На других стендах и в настольных витринах размещены многочисленные фотографии ветеранов дивизии, портреты советских военачальников, плакаты с картинами боевых действий наших войск времен Отечественной войны 1812 года и Великой Отечественной (для сравнения). И очень редкий набор фотографий комплекса упражнений ГТО («Готов к труду и обороне»). Хлебные карточки блокадного Ленинграда с кусочками черного хлеба, выдаваемого людям по 100, 150 граммов на день.

Трогают душу сочинения учеников школы, хранящиеся в музее. Вот ученик 3 класса Марк Коротун пишет о своей прабабушке Меланье Ивановне: «Когда в городок Кременное пришли фашисты, она спрятала свой комсомольский билет между стеклом зеркала и рамой. В их доме разместился немецкий штаб, а семья прабабушки ютилась в погребе. Когда городок от немцев освободили, девушка достала свой комсомольский билет, приписала себе год и пошла медсестрой на фронт. Хрупкая, небольшого роста, она вытаскивала на себе раненых с поля боя. Была ранена, долго лечилась в госпитале»...

Вова Пимкин из 4 класса написал: «Мой прадедушка участвовал в боях на защите Москвы, Орловско-Курской, Сталинградской битвах. Был тяжело ранен, контужен. Лечился в госпиталях, осколки разорвавшегося рядом с ним снаряда он носит в себе до сих пор».

В Совете музея состоят Директор школы И.М. Данилина, ее заместитель по воспитательной работе Е.А.Павлова, заместитель председателя районного Совета ветеранов С.П. Пугачев, председатель Совета ветеранов участка № 5 Т.А. Хобатько, учащиеся Ю. Гасанова, А. Броян. Все они вносят свою лепту в общее музейное дело. Поэтому музей процветает и расширяется, благо, все возможности для этого имеются.

**Аркадий Брейтбарг**

~~Для служебного пользования~~
~~Экз. №~~

С П И С О К

однополчан 167 гвардейского штурмового авиационного
Староконстантиновского Ордена Суворова полка

| Фамилия, Имя, Отчество | № АЭ и должность (1945 г.) | Домашний адрес и номер телефона | Дата рождения |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АСТАФУРОВ Сергей Петрович | 1 АЭ, механик самолета | 302030, г.Орел Новосельская, 1, кв. 14 тел. 5-03-75 | |
| АФАНАСЬЕВ Алексей Федорович | 2 АЭ, техник по вооружению | 195197, г.Ленинград, 197 ул.Замшина, 24 кв.5 тел.240-80-49 | 18.01.1921г. |
| АНИСТРАТЕНКО Владимир Алексеевич | 1 АЭ в/стр Погодаева | 252001 г.Киев ул.Крещатик 15 кв.10 тел.229602 | Ректор Киевского ин-та профессор |
| АЛЕКСУХИН Сергей Тимофеевич | брат, ГСС Алексеевоеннослужащий | 390015, г.Рязань д.8, кв.35 (адрес верен без улицы) | |
| ~~БУЛГАКОВ Иван Никифорович~~ | ~~9 РАБ~~ | ~~302030, г.Орел Московская, 5, кв.50 тел.545-51 дом. 561-09 сл.~~ | |
| БАБУШКИН Николай Александрович 2251527624 | 2 АЭ, в/стрелок | 344010, г.Ростов-на-Дону, ул.Красноармейская, 63/1, кв.16 | 18.02.1923г. 2-34-21-36 |
| ~~БАСКУНИН Николай Иванович~~ | ~~управл.АП, механик самолета~~ | ~~162460, Волгоградская обл. Бабаевский р-н, с.Борисово, ул.Подгорная, 12~~ | |
| ~~БАТУЗОВ~~ Иван Николаевич | в/стрелок летчика Кошелева | 115573, г.Москва ул.Шипиловская, 46 корп.1, кв.116 тел.393-90-07 д. | ~~1925 г.~~ |
| БАБАНСКИЙ Василий Яковлевич инв.войны после Шеголевки | 2 АЭ в/стр. Пешкова | 656066 г.Кемерово Октябрьский просп.15 кв.8 т.52 1936 | |
| Бабанский Сын Юрий Васильевич | ГСС за Доманск. | тел.374 8198 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| БЕРДНИКОВ Владимир Дмитриевич | 2 АЭ, старшина | 305019, г.Курск Кутузова, 33-А | Не поддерживает связь |
| БОЙКОВ Иван Петрович | I АЭ мех.приб. | 169060, г.Микунь Коми АССР Усть-Вымский р-н Дзержинского 26/18 | |
| БАСОВ Николай Михайлович | инженер АП по радио | 320000, г.Днепропетровск, Днепропетровская, 32 кв.21 | Не поддерживает связь |
| БОБЫРЬ Павел Арсентьевич | I АЭ, летчик | 305009, г.Курск ул.Маяковского, 93А корп.4, кв.70 тел. 2-81-08 29108 | I5.03.I920г. |
| БУРАКОВ Павел Фомич | 3 АЭ, летчик | 660014, г.Красноярск, I4 А/я 472 (для писем) ул. Юности, 24, кв.I6 тел. 33-43-32 | 2I.I0.I922г. |
| БУРАКОВА (ИВАНОВА) Анна Федоровна | 3 АЭ, моторист | -"- | 2.03.I923 г. |
| ВАСИЛИН Иван Иванович | К-р I67 ШАП | 135 252159, г.Киев б-р Леси Украинки, 29, кв. I9 тел. 296-23-38 2962338 | 30.05.I907г. |
| ГОЛУБЕВ Сергей Васильевич | Герой Советского Союза, штурман полка | 117420 г. Москва Ново-Черемушкинская, д.62 корп 1 кв 37 Тел 3310332 | I4.0I.I923г. |
| ГОЛУБЕВА (БЫСОВА) Галина Сергеевна | | —11— | 26.04.I923 г. |
| ГЛАЗЫЧЕВ Юрий Иванович | 3 АЭ, летчик | I25502, г.Москва Фестивальная, 53 корп. I, кв.38 т.456-90-26 дом. 273-96-34 служ. | |
| ГОРОХОВ Павел Макарович | 2 АЭ, летчик | 414056, г.Астрахань, ул.Совушкина, 21 кв.I6 9.30 | I.07.I922г. |
| ГОРДЕЕВА (КАЗАКОВА) Клавдия Тимофеевна | I АЭ, моторист | 352100, г.Тихорецк Краснодарского края, Передовая, 66 | 30.II.I9[illegible]г. |
| ГОРДЕЕВ Николай Евдокимович | 3 АЭ, инженер I68 ИАП IO гв. ШАД | -"- | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГРИШИНА Евгения Ивановна | 3 АЭ, оружейник | 107061, г.Москва Б.Черкизовская дом 1, корп.2, кв.41 т.~~162-28-94~~ 1689391 | 12.12.1921г. |
| ДЬЯКОНОВ Иван Андреевич | 2 АЭ оружейник | 658100, г.Алейск Алтайского края Иркутская, 15 | |
| ДЕМЕНТЬЕВ Евгений Ильич | 3 АЭ, летчик-Герой Советского Союза | 125167, г.Москва ул.Серегина, 3, кв.39 тел.214-94-48 | 23.03.1920г. |
| ДОБРОДЕЕВ ВАЛЕНТИН ИОСИФОВИЧ | 1 АЭ, механик по вооружению | 260340, г.Родомышль, ул.Р.Люксембург, 21 | |
| ДУНИНА (ЧИНДЯЕВА) Валентина Васильевна | 2 АЭ, оружейник | 734064, г.Душанбе Тад.ССР, 101 м/район ул.Гафурова 36/4 кв.17 | 10.06.1920г. |
| ДОКУЧАЕВ Николай Владимирович | 3 АЭ, механик самолета | 613004, г.Слободской-4, Кировской обл. ул.Набережная, 17-36 | Не поддерживает связи |
| ЕРШОВ Петр Сергеевич | 3 АЭ, летчик | 394008, г.Воронеж, 8 ул.Костромская, 22 кв.5 т.44-34-04 | 12.07.1920г. |
| ЕРШОВА (КАЗАКОВА) Елизавета Семеновна | 3 АЭ, оружейник | -"- | 12.04.1918г. |
| ИЗОТОВ Виктор Иванович | Замполит АП | 305004, г.Курск-4 ул.Блинова, 13/15 кв.8 тел. 2-38-98 | 21.11.1912г. |
| КАРУШИН Александр Федорович | К-р 1АЭ, Герой Советского Союза | 123182, г.Москва М.Щукинская, 2/21 кв.65 тел.193-54-57 | 7.08.1923г. |
| КАПЛАН Самуил Пейсахович | 1АЭ, оружейник | 625045, г.Тюмень ул.Олимпийская, 44 кв.68 тел. 3-75-09 | 17.02.1922г. |
| КАТАЕВ Иван Николаевич | 1 АЭ, оружейник | 624140, п.Верхне-Нейвинск, Невьянский р-н, Свердловской обл., ул.Нагорная, 38 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| КРИВОВ Владимир Иванович | IАЭ, летчик | 300011, г.Тула, II ул.Дегтярева, 36 кв.80 тел.77-49-61 | 62 ул.Октябрьская д.85 кв.80 |
| КОВРИГИНА Полина Мироновна | 3АЭ, моторист | 660028, г.Красноярск, Свободный просп., 61, кв.3 | 20.10.1922г. Ул.Гладкова 14 кв 262 |
| ~~КОСТАЛОМОВА (СЕЛИВАНОВА) Ирина Ивановна~~ | ~~I АЭ, оружейник~~ | ~~644000, г.Омск ул.50 лет профсоюзов, 71-а, кв.5~~ | |
| КОКУРИН Анатолий Андреевич | I АЭ, возд.стрелок л-ка Юрьева | 150001, г.Ярославль ул.Недогримал, II кв. 6 | 57 Калинина 17-12 |
| КУЗЬМЕНКОВ Михаил Ильич | I АЭ зам.к-ра | 344010, г.Ростов-на-Дону, ул.Шмидтцева, 14 кв.27 | |
| КУРБАТОВА (ВИНОГРАДОВА) Валентина Ивановна | 3 АЭ, оружейник | 461010, г.Бузулук, Оренбургской обл. ул. Леванеского, 66а | |
| КАРАСЕВА (ПУРСАКОВА) Татьяна Яковлевна | 2 АЭ, моторист | 682880, г.Совгавань Хабаровского края Армавирский пер., 10 | Партизанская 15-53 |
| ЛЕБЕДЕВ Георгий Феоктистович | 3 АЭ, механик самолета | 188630, г.Колпино Ленинградской обл. ул. Павловская, 52 кв. 75 | |
| ~~ЛОЖКИН Владимир Ильич~~ | ~~инженер АП по вооружению~~ | ~~390015, г.Рязань, 15 корп.8, кв.46 (верне без ул.,) т. 3-37-26~~ | |
| ЛЫЦАРЬ Таисия Филипповна | I АЭ, приборист | ~~295400, г.Мукачево Закарпатской обл. ул.Ужгородская, 32~~ | 20.10.1922г. |
| ЛЬВОВСКИЙ Леонид Александрович | I АЭ, возд.стрелок | 384230, г.Цулукидзе, Гр.ССР, ул.Чавчавадзе, 38 | 5.05.1920г. |
| МАЛОВ Николай Константинович | 3 АЭ, механик самолета | 188510, г.Ломоносов Ленинградской обл. ул. Ленинская, 29 кв.7 | 18.04.1922г. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| МАРКЕВИЧ (КОЛОБОВА) Нина Ивановна | 2 АЭ, мотористка | 252058, г.Киев ул.Тутковского, 42 кв.2 Тел. 4830525 | 23.03.1923г. |
| МАРИШИН Алексей Федорович | 3 АЭ, механик самолета | 305004, г.Курск ул. Кирова, 20, кв.7 | |
| МЫЦИК (ТОЛЧИНА) Мария Иосифовна | -"- | 346340, г.Гуково центр Ростовской обл., ул.Бургустинская, 32, кв.82 | 3.01.1923г. |
| МАРКОВ Анатолий Дмитриевич | I АЭ | 352130, г.Кропоткин ул. Гоголя, 87 | |
| ~~НИКУЛИНА Асекрита Митрофановна~~ | ~~I АЭ, оружейник~~ | ~~662800, г.Минусинск, Красноярского края ул. Мартемьянова, 16, кв.31~~ | |
| НОВИКОВА (КОЧЕНЕВА) Екатерина Дмитриевна | 3 АЭ, мотористка | 652090, г.Анжеро-судженск Кемеровской обл., ул.Мира, д.3, кв.22 | |
| НОВИЧКОВ Виктор Семенович | летчик I АЭ | 123363 ~~121374~~, г.Москва ул. Багрицкого, I, кв.26 Химкинский 5р 921 56 74 Тел 4976724 | |
| ~~НОСКОВ Анатолий Данилович~~ | ~~ст.техник~~ | ~~460005, г.Оренбург ул.Челябинская, 129, кв.16~~ | |
| ~~НОСКОВА (БУХАРОВСКАЯ) Зинаида Андреевна~~ | ~~I АЭ оружейник~~ | ~~-"-~~ | |
| ~~ОГНЕВ Дмитрий Григорьевич~~ | ~~3 АЭ, зам. к-ра АЭ~~ | ~~630054, г.Новосибирск, 54 ул.Р.Кароакова, 4, кв.62~~ т. 44-10-04 | 4.06.1917г. |
| ОТСТАВНОВ Виктор Александрович | I АЭ, ст.механик по вооружению | 107140, г.Москва ул.В.Красносельская, д.8, корп.2 кв. 493 т.264-44-60 | 25.01.1923г. |
| ПЕЧЕНКИН Иван Викулович | I АЭ, в/стрелок | 614040, г.Пермь ул. 2-я Путейская, д.19 | 20,09.1925г. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ~~ПЕШКОВ Иван Трофимович~~ | ~~2 АЭ,летчик~~ | ~~349230,г.Ровеньки,4 Ворошиловградская обл., ул.Пастелло,12~~ | |
| РОДИОНОВА (БАБЕНЫШЕВА) Татьяна Пантелеевна | 3 АЭ оружейник | 470061, г.Караганда ул.40 лет Казахстана 22/2,кв.77 тел.57-75-30 | 2.02.1922г. |
| РОДЬКИН Иван Иванович | техник звена упр. АП | 344004, г.Ростов-н/Дону ул. Рабочая пл.,17, кв.40 | |
| РУБИН Давид Маркович | оружейник | 320069, г.Днепропетровск, пр.Кирова, 107-в, кв.77 | |
| САДЧИКОВ Борис Павлович | 1 АЭ, оружейник | 624023, РП В.Сысерть Свердловская обл. Сысертский р-н ул. Ленина, 4 | 15.05.1923г. |
| СЕРГЕЕВ Василий Константинович | 2 АЭ,летчик | 142432, п.Черноголовка Московской обл. ул. Центральная,10а кв.15 тел. 59-32 | 29.08.1922 |
| СЕРГЕЕВА (МЕДВЕДКОВА) Екатерина Ивановна | 2 АЭ, моторист | -"- | 13.10.1923 |
| СЛИСАРЕНКО Александр Терентьевич | 3 АЭ мех.по вооружению | 252126, г.Киев Б-р Лепсе, 83в кв.54 | |
| СМОРЧКОВ Никита Иванович | К-р 2 АЭ, Герой Советского Союза | 250000, г.Чернигов, ул. Ленина, 27,кв.6 тел. 7-53-96 | |
| СМОРЧКОВА Галина Афанасьевна | врач БАО | -"- | |
| СОЧИЛИН Борис Сергеевич | ЗАЭ, ст.техник по вооружению | 123480,г.Москва ул.Героев Панфиловцев, д.1,корп.2 кв.145 | 13.02.1921 |
| СОЧИЛИНА Софья Николаевна | БАО | -"- | |
| СУДАРЕВ Николай Александрович | 1 АЭ, оружейник | 140070, п/о Томилино, Московская обл., дер.Часовая,46 Люберецкий р-н | |

Сокольцева-Гаранина 187400 г. Волхов
Семакова дев. ф 167 Ленингр. обл.
Елизавета 165 просп. Державина
Ивановна моторист 48-37
тел. 124-08

| | | | |
|---|---|---|---|
| СИГАЧЕВА Евгения Никифоровна | упр. АЦ моторист | 620000, г.Свердловск, ул.Тургенева, 30, кв.30 тел. 58-65-60 | |
| ТЕТЕРУК Петр Илларионович | I АЭ,летчик | 350059, г.Краснодар, ул. Новосибирская,26 тел. 3-97-888 | |
| ТИТОВ Михаил Семенович | 3 АЭ, техник самолета | 656099, г.Барнаул,99 ул. М.Горького, 62 кв.1 тел. 5-62-86 | 8.II.1920 г. |
| РОМАНТЕЕВА Надежда Васильевна | I АЭ, оружейник | -"- | I0.08.I9I8г. |
| ТИХОНОВ Петр Сергеевич | 3 АЭ,летчик | 380042, г.Тбилиси, ул.Пекинская,29,кв.5 | |
| ХОХРЯКОВ Сергей Михайлович | IАЭ,механик по вооружению | 6I7I40,г.Очер Пермской обл. Очерского р-на, ул. Революционная,5 кв.28 тел.2I-4-89 | I.I0.I922г. |
| ХАЛАЗИЙ Василий Сергеевич | 2 АЭ,в/стрелок | 360000, г.Нальчик КБАССР,ул.Осетинская, 125 кв.2I тел. 5-0I-47 | 7.04.I923г. |
| ШАШКОВ Петр Павлович | I АЭ, механик самолета | I886I0, г.Кронштадт, ул.Фейгина д.I2, кв.I8 | I922г. |

ЧЕРНЯВСКИЙ Василий Павлович — 3 АЭ, м-к с-та — 459 830 г.Аркалык Тург.обл ул.Маясовой 5 кв.30

ШИРШОНКОВА Евгения Петровна 2АЭ оруж. — 650024 г.Кемерово ул.Волошинои д.21А кв.45

ШИРШОНКОВ муж.

инв. Григорьевна

| | | |
|---|---|---|
| ШУТОВ Михаил Григорьевич | | 172500 г.Нелидово Калининской обл ул.Правды 11-13 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ЮДИЧЕВ Алексей Федорович | 3АЭ,летчик | 107241, г.Москва Байкальская,14 корп.2,кв.42 т. 462-39-90 | 5.04.1922г |
| ЮДИЧЕВА (МОРОЗКИНА) Елена Ивановна | 3АЭ,оружейник | -"- | 21.01.1922г |
| ЮРЬЕВ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ | 1 АЭ,летчик | 310009,г.Харьков пр.Гагарина, 252 кв.2 | |
| ЯКИМОВ Анатолий Иванович | 1АЭ,оружейник | г.Иваново, ул.9-я Середская, 98 | |

УМЕРЛИ ПОСЛЕ 1974 ГОДА

| | | |
|---|---|---|
| БЛИННИКОВ Василий Дмитриевич | 1АЭ,летчик | 111396,г.Москва Свободный пр.,30 кв.74 т.301-68-56 проживает сын Сергей Васильевич |
| БЫКОВ Василий Терентьевич | 3АЭ,техник | 410600, г.Саратов Советская, 20/28 кв.94, проживает жена Валентина Ивановна |
| ДАРУЛИС Станислав Антонович | 1АЭ,летчик | 219013, г.Смоленск ул. Николаева, 67,кв.11 проживает дочь |
| НОВОЖИЛОВ Петр Арсентьевич | 1АЭ,техник по вооружению | 290021, г.Львов, Садовая, 29,кв.122, проживает его жена |
| ПУЗАНОВ Иван Степанович | ст.техник эскадрильи | г.Ново-Куйбышевск ул.Миронова, 8,кв.5 |

| | | |
|---|---|---|
| СОРОЧИНСКИЙ Николай Константинович | IАЭ, механик самолета | 344022, г.Ростов-на-Дону, ул.Пушкинская, I76, кв.26 |
| ФЕДИН Петр Трофимович | 3АЭ, техник самолета | I09052, г.Москва Подъемный пер.,3 кв.5I, проживает жена Тамара Иосифовна |
| ЧЕРНОБРИВКИН Василий Дмитриевич | комсорг полка | 245901, г.Ромны Сумской обл. ул.К.Маркса, I2,кв.4 проживает жена Полина Гавриловна |
| ГАРИН Борис Иванович | К-р 3АЭ | 252II0, г.Киев Дачная, 4, кв.83 т. 77-72-75 |
| ЗАЛЯКИН Михаил Дмитриевич | I АЭ, механик самолета | I95276, г.Ленинград ул.Д.Бедного, 22 кв.2I6 |
| КЛЕМЕНС Борис Николаевич | 3 АЭ, ст.механик по вооружению | 6I2I00, г.Котельнич, Кировской обл. ул.Луначарского,98 кв.I проживает жена |
| СИПОЛС Иван Иванович | | 460021, г.Оренбург 2I Майский проезд,I3 кв.52 |
| ШУКАЛИН Василий Максимович | 3 АЭ возд.стрелок | 2I36I6, дер.Домомеричи Могилевской обл. Климовичский р-н |

Подп. к печ. 30.04.85. 60x84 I/I6. Тираж I00 экз. Заказ 25

**Газета «Крылья Победы» № 11 от 13 января 1944 года.**

Муромский историко-художественный музей сайт://http: museum-murom.ru/
тел.: (492-34) 3-23-59, 3-35-47; e-mail:oklandia@mail.ru



*Войска 1-го Украинского фронта штурмом овладели городом Сарны*

**Бомбардировщики и штурмовики! Всей своей силой, всей огневой мощью сокрушайте подлого немца!**

Смерть немецким оккупантам!

Крылья ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОАРМЕЙСКАЯ ГАЗЕТА

№ 11 | Четверг, 13 января 1944 года | ПРОЧТИ И ПЕРЕДАЙ ТОВАРИЩУ

# ПРИКАЗ

## Верховного Главнокомандующего

### Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го Украинского фронта, форсировав реку Случь, вчера, 11 января, штурмом овладели городом **Сарны**, крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на Полесском направлении.

В бою за овладение городом **Сарны** отличились войска генерал-лейтенанта Пухова, генерал-майора Иванова и артиллеристы, полковника Мисайлова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в бою за освобождение города **Сарны**, представить к присвоению наименования **„Сарненских"** и к награждению орденами.

Сегодня, 12 января, в 20 часов столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город **Сарны**,—двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** всем руководящим Вами войскам, участвовавшим в бою за освобождение города **Сарны**.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий**
**Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

11 января 1944 года



Снимок разрыва немецких снарядов снят нами при штурмовке, вблизи деревни Ф. Рендомишль.
Фото В. Стожаренко.

## Сбили три „Юнкерса"

Гвардии капитан Ле... первым обнаружил ... группу истребителей, ... нападение на ... Он немедленно ... и ... „Юнкерсов" и ... Гвардии младший ... „Юнкерс" ... Гвардии капитан Ле... (От нашего корр.)

## На дорогах немецкого отступления

## *Удар по переправе*

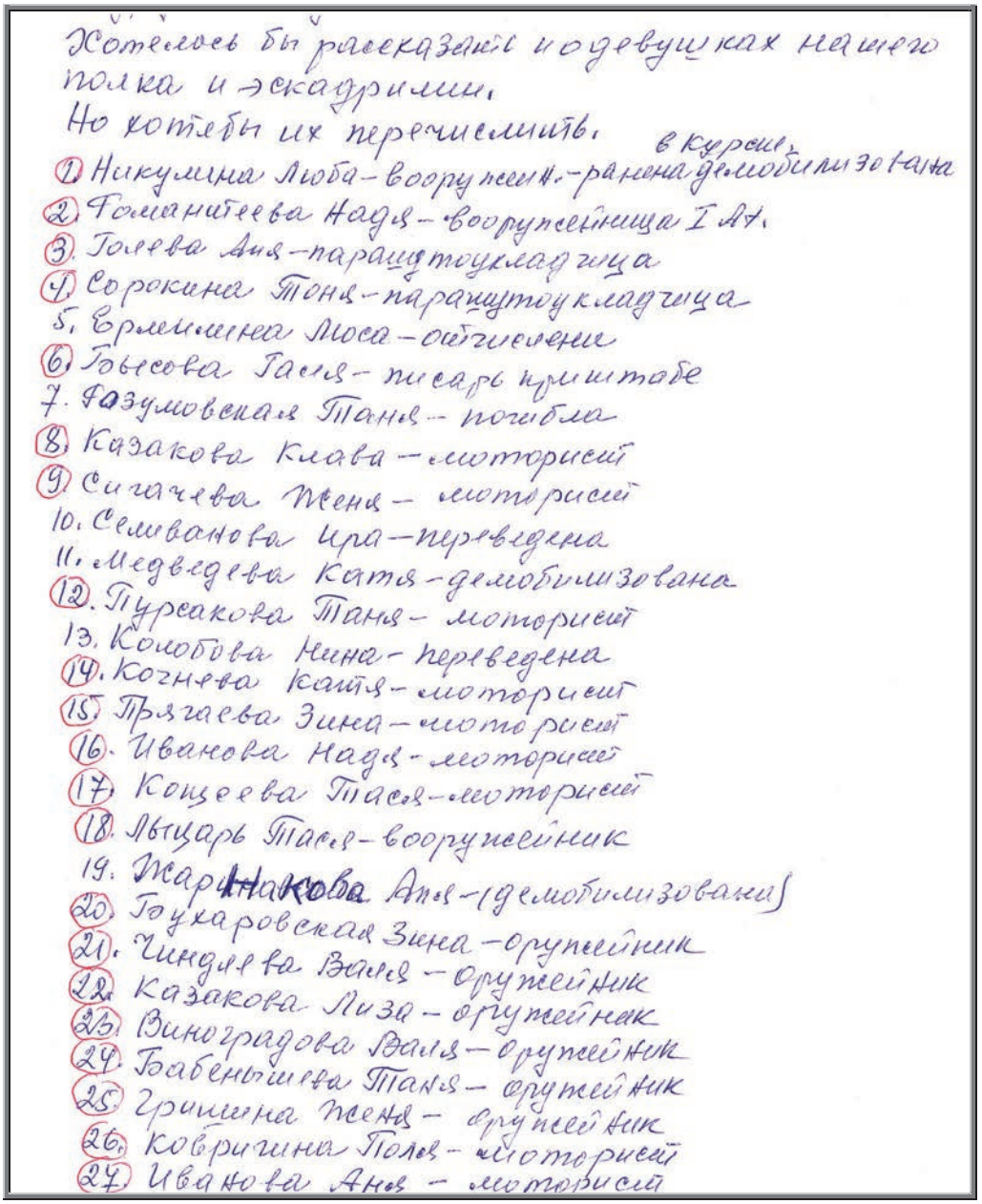
## От Советского Информбюро

Из оперативной сводки за 12 января

Войска 1-го Украинского фронта, форсировав реку Случь, вчера, 11 января, штурмом овладели городом Сарны — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на Полесском направлении, в ходе боев взяли несколько других населенных пунктов и среди них районный центр Ровенской области город и крупную железнодорожную станцию Домбровица.

**СПИСОК**

однополчан девушек 167-го ГШСАП



Хотелось бы рассказать о девушках нашего полка и эскадрильи.
Но хотелось их перечислить.

1. Никулина Люба – воентехник – ранена, демобилизована в курсе.
2. Романтеева Надя – воентехник I ст.
3. Голева Аня – парашютоукладчица
4. Сорокина Таня – парашютоукладчица
5. Ермишина Люся – обтяжение
6. Гаврилова Галя – писарь штаба
7. Разумовская Таня – погибла
8. Казакова Клава – мотористка
9. Сигачева Женя – мотористка
10. Семиванова Ира – переведена
11. Медведева Катя – демобилизована
12. Пурсакова Таня – мотористка
13. Колобова Нина – переведена
14. Кочнева Катя – мотористка
15. Прягаева Зина – мотористка
16. Иванова Надя – мотористка
17. Кощеева Тася – мотористка
18. Лысцарь Таня – воентехник
19. Мар[Иванова] Аня – (демобилизована)
20. Голухаровская Зина – оружейник
21. Чикуляева Женя – оружейник
22. Казакова Лиза – оружейник
23. Виноградова Валя – оружейник
24. Бабенышева Таня – оружейник
25. Гришина Женя – оружейник
26. Ковригина Поля – мотористка
27. Иванова Аня – мотористка

(9) (28) Симакова Лиза – мотористка
(29) Нагайчак Женя – оружейница
30. Ловыгина Оля – переведена
(31) Морозкина Лена – оружейница
32. Дубинина Оля – переведена
(33) Аксенова Ира – мотористка
(34) Толгина Маша – мотористка
(35) Уманович Тамара Ан-на – врач полка
(36) Маша? — машинистка в штабе

Двадцать шесть имен обведенных крупно красным вспомнем день Победы в 167-ом гв. мин. полку 10 гвардейской дивизии.

В нашей 3А7. было всего девять девушек –

1. Иванова Аня
2. Ковригина Поля
3. Казакова Лиза
4. Прягаева Зина
5. Морозкина Лена
6. Бабенышева Таня
7. Виноградова Валя
8. Гришина Женя
9. Толгина Маша.
10. Сорокина Тоня – она обслуживала ~~[illegible]~~ нашу (А-7).

(9 – Надточева Е.И.).

Из письма
бывшего авиамоториста 167-го ГШСАП,
гвардии старшего сержанта Губкина Б.Н.,
Герою Советского Союза гвардии лейтенанту Дементьеву:

«Уважаемый товарищ командир!

Я нахожусь в гражданских условиях уже около года, но часто вспоминаю своих однополчан и Вас лично, как друга и наставника солдат…

За время службы в полку вы помогли мне стать сознательным гражданином, изучить военную специальность и преодолевать любые трудности в труде и учебе.

Прошу Вас написать мне небольшое письмо. Я очень дорожу этим и сейчас еще нуждаюсь в ваших советах и наставлениях…».




Из школьного музея.



Фото с ветеранами полка. С портала о фронтовиках http://www.pobeda1945.su/.
На верхнем снимке - Клеменс Б.Н. справа, на нижнем - Шаров Г.А. сидит в 1-м ряду справа.





Встреча ветеранов 10-й ГШВККАД в Киеве.

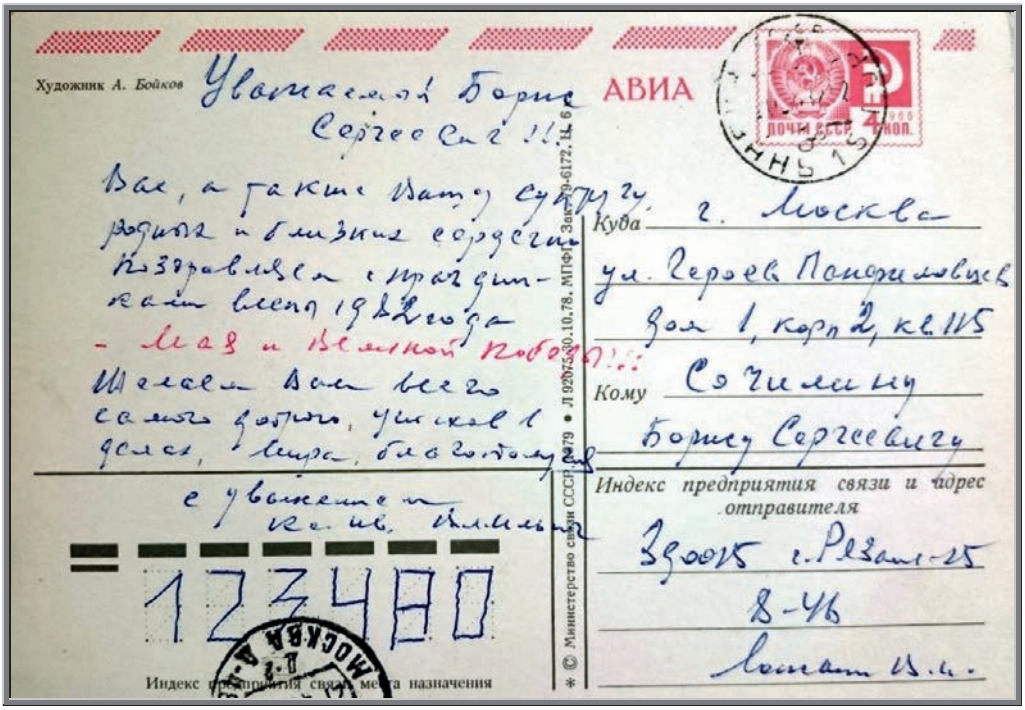


Встреча ветеранов 10-й ГШВККАД в Киеве.

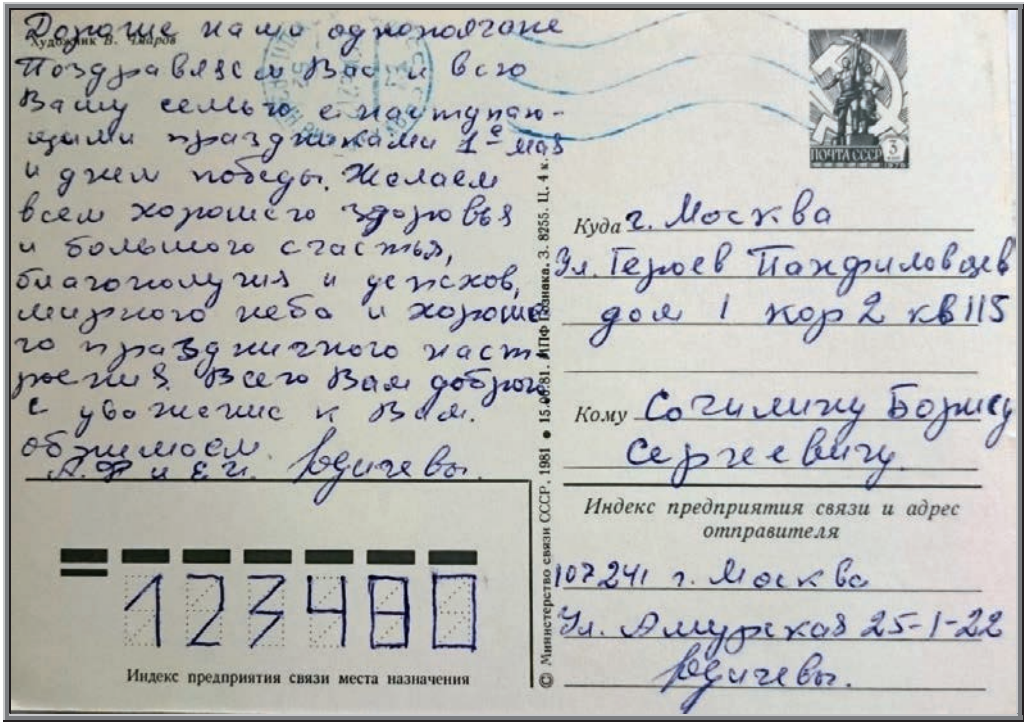


1979 год. Встреча ветеранов 10-й ГШВККАД в г.Москве.
Фото из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.






Поздравительные открытки из архива ветеранов Сочилиных Б.С. и С.Н.



Письмо учащимся школы от лётчика,
командир звена, капитана 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД
Бобырь Павла Арсентьевича

Здравствуйте, дорогие дети! Поздравляю вас с Новым годом, желаю вам отличного здоровья, отличных успехов в учебе и самое главное желаю вам мирного голубого неба на нашей планете. Очень рад, что вы хотите в своей школе создать музей нашей славной 10-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии, которая прошла большой боевой путь, уничтожая фашистских захватчиков. Я воевал в 167-м гвардейском штурмовом авиаполку. Начал воевать под Киевом и до конца войны вместе с воздушным стрелком Александром Устюжаниным более 80 раз вылетал на выполнение боевых заданий командования по уничтожению фашистских войск.

В нашем полку были замечательные люди, которые очень храбро на своих грозных штурмовиках «ИЛ-2» дрались с врагом.

В нашем полку были замечательные командиры эскадрилий Гарин Борис, Сморчков Никита, Карушин Александр, заместитель командира эскадрильи Алимкин Иван, Дворников Георгий и много других лётчиков, которые храбро сражались уничтожая врага.

Хочу привести такой пример: на Ясско-Кишеневской операции во время боевого вылета огнем зенитной артиллерии противника был сильно поврежден и потерял управление самолет летчика 2-й АЭ Першикова, воздушный стрелок Калтырин был смертельно ранен. Иван Першиков выпрыгнул на парашюте, но ветер отнёс его прямо на передний край фашистов. После приземления к нему стали подбегать несколько немцев. Он не растерялся и успел из пистолета уничтожить фашистов, а сам укрылся в кукурузе и через 10 дней пришел в полк, после чего снова воевал до конца войны.

А как замечательно трудились наши золотые труженики техники, механики, мотористы, оружейники, прибористы, радисты. Вот пример.

В одном из боевых вылетов на Львовской операции мой самолет был подбит в левое крыло, я на нем смог прилететь на свой аэродром. И за ночь мой самолет был отремонтирован и я на следующий день на нем снова полетел в бой. Таких примеров было очень много.

А как замечательно трудились наши девушки, которые были оружейниками, мотористами и как они – сами маленькие хрупкие, перекатывали, подтаскивали под самолет бомбы, снаряды. Вот мы возвращаемся с боевого задания, а через час они уже снова подготовили самолет к боевому вылету: подвесили тяжелые бомбы, заполнили снарядами ящики для пушек, пулеметов, зарядили пушки, заправили горючим и маслом самолеты. Замечательно трудились наши девушки, такие как Надя Романтеева, Таисия Лыцарь, Таня Бабенышева, Катя Медведева, Лена Морозкина, Лиза Казакова, Клава Казакова, Аня Иванова, Женя Гришина, Валя Чиндяева, Нина Колобова, Полина Ковригина, Галя Бысова, Валя Курбатова и многие другие.

Да и сейчас Гришина Е.И. очень хороший организатор, она много вкладывает сил и времени для того, чтобы ветераны войны нашей дивизии смогли

встретиться, она организовала несколько встреч: в городе Киеве, когда там встречались ветераны 2-й ВА, в городе Москве, это замечательная труженица, как во время войны, так и сейчас.

Несмотря на трудные условия во время войны наши замечательные люди, уничтожая ненавистного врага, умели также и хорошо отдыхать, когда это было возможно, когда наступало короткое затишье.

В нашем полку была замечательная самодеятельность, где участвовало большинство наших людей.

г.Курск, Маяковского, 93-А, корп.4, кв.70

★

Газета «Красная Звезда»
от 18 августа 1984 года

– Для действия авиации на южном крыле советско-германского фронта был характерный широкий оперативный маневр.

10-я гвардейская штурмовая авиадивизия, в составе которой я воевал, была, переброшена на Ясско-Кишеневское направление из под Львова. Наступление 2-го и 3-го Украинских фронтов поддерживали две воздушные армии: 5-я под командованием генерал-полковника авиации Горюнова С. и 17-я под командованием генерал-полковника авиации Судец В.А., а также авиация Черноморского флота.

На решающих направлениях за нашей авиацией было абсолютное господство в воздухе. Только за первые два дня операции советские авиаторы произвели около 6350 самолёто-вылетов.

Наш 167-й гвардейский штурмовой авиационный полк включился в штурмовку позиций врага 20 августа 1944 года. Погода в тот день была идеальной для ударов с воздуха. Но как мы вскоре убедились, находить цели было непросто. После ударов нашей артиллерии вся местность в районе Ясс была задымлена.

Испытывая недостаток авиации, противник делал ставку на зенитные средства. На третий день операции нам предстояло уничтожить вражескую батарею. Дым и пыль были таковы, что обнаружить цель с малых высот не удавалось. Заметили ее лишь поднявшись до высоты 1600 метров. С пикирования нанесли удар реактивными снарядами – при выходе из пикирования – бомбами. Батарея, как и многие другие цели, была подавлена. Немало тактической смекалки проявили в те дни, ведущие групп – гвардии старшие лейтенанты Н.Сморчков, Б.Гарин, А.Карушин. Обычно удавалось зайти на цель с неожиданного для противника направления. И у нас, и на других участках широко и с успехом использовались эшелонированные действия групп авиации. Вскоре после завершения Ясско-Кишеневской операции, наша авиадивизия перебазировалась на центральный аэродром Бухареста.

Из воспоминаний генерал-полковника авиации
Голубева Сергея Васильевича

Воспоминания Героя Советского Союза,
лётчика-штурмовика 167-го ГШСАП в годы войны А.Ф.Карушина

Уважаемые товарищи!

Во-первых, позвольте поблагодарить дирекцию родной 67-й школы и штаб экспедиции «Моя Родина – СССР» за приглашение на данный юбилей.

Выпуск нашего класса состоялся в 1941 году. Прошло 44 года. Это почти целая человеческая жизнь, а всё помнится, как будто произошло вчера (нам, людям старшего поколения, вообще свойственно забывать, что произошло месяц - два тому назад, но хорошо помнятся события 20-40 летней давности…).

И так, хорошо помнятся дни учебы, когда я сидел за партой у окна, смотрел, кто заходит в магазин (напротив школы), что купил. В большую перемену мы сами бегали в магазин покупать французские булки («сайки») и леденцы (в то время у нас не было принято курить в школе и мы покупали леденцы!..).

В школе была хорошо поставлена спортивная работа, художественная самодеятельность, организовывались вечера танцев. Тогда не было телевизоров, кассетных магнитофонов и транзисторов и мы сами организовывали свой досуг и развлечения.

Особенно хорошо у нас была поставлена военно-патриотическая работа. Работали кружки ПВХО, ГСО, Юный Ворошиловский стрелок, сдачи норм на ГТО. Проводились различные походы и военные игры. Всё это нам очень нравилось. А главное – как это всё пригодилось потом, во время войны!.. Организовывались встречи с участниками боёв на озере Хасан и реке Халхин-Гол.

Как-то раз к нам в школу пришли две симпатичные девушки из Свердловского аэроклуба (это были инструкторы). Одеты в новенькие коверкотовые гимнастерки, синие юбочки, сапожки; на воротничках - голубые петлицы с птичками. Они рассказали, что комсомол взял шефство над авиацией и призвали нас записаться в аэроклуб для овладения лётным мастерством. В классе нас ребят – то было всего трое: Петя Гришанов, Коля Пьянков и я. Все мы мечтали проходить службу в танковых войсках. Дело более – менее знакомое, земное. А авиация, хоть и была более почетным и престижным делом, но таила в себе что-то таинственное, недоступное. Мои товарищи не прореагировали на призыв, ну а я решил попробовать. Не знаю, что мне больше понравилось из этой беседы: или авиация или форма на девушках, или сами девушки, но на следующий день я явился в военкомат и получил направление на медкомиссию. Мне хотелось узнать о состоянии своего здоровья и вообще – на что я гожусь. А надо сказать, что медкомиссия была очень придирчивая и строгая. Собралось много ребят, все атлетического сложения, с бицепсами. И когда я увидел, как они выходят из кабинетов понурыми и говорили, что их забраковали, я понял, что у меня никаких шансов не осталось. Здоровьем, по крайней мере в детстве, я не блистал и телосложением обладал далеко не атлетическим. Но прошел один кабинет, другой, третий… и на удивление самому и на зависть товарищей был признан годным к летной работе без ограничений.

Но теперь отступать было просто неприлично. Правда, впереди предстояло ещё пройти так называемую мандатную комиссию и собеседование с руководством аэроклуба. Но здесь я был совершенно спокоен. Отец мой в гражданскую войну был комиссаром, а после войны он и матушка были на партийной работе на строительстве Уралмаша. Отец умер в 1932 году. Мамаша впоследствии работала начальником цеха на заводе № 8 имени Калинина. Итак, все формальности закончены, и я зачислен курсантом аэроклуба.

Приходилось очень трудно. По возвращении из школы надо было сделать уроки, хотя бы письменные. Хотелось и погулять. Ведь нам в то время было всего 17.

Спать приходилось мало. Вставать надо было очень рано, и ехать на аэродром. С рассветом полеты. Утром отлетать и вернуться в школу на уроки (иногда приходилось опаздывать на один-два урока, но это не всегда). Через день, по вечерам, теоретическая подготовка в аэроклубе до поздней ночи. Бывало, с вечера я прошу разбудить меня в 4-5 часов утра. Мамаша придёт, разбудит, а спать хочется до смерти… Я, сидя на кровати, одеваюсь. Надену бывало один сапог, прислонюсь к подушке и сразу же снова засыпаю мертвым сном. Матушка опять бежит, будит, ругается. Но, ничего, постепенно выработал нужный режим, и это даже способствовало лучшей учебе в школе.

Окончил школу, а вскоре и аэроклуб. Шла война. Нас, аэроклубовцев, почти всех направили в авиашколу в г.Троицк для обучения на летчиков – истребителей. Там тоже жизнь была не сахар. С Запада прибывали эшелоны с эвакуированными заводами. Бывало, поднимают нас по тревоге ночью. А кругом зима, мороз и ветер с песком (зимы там бывают малоснежные). Разгружаем до утра эшелон. Потом короткий сон, а потом полеты. Летали на самолетах Р-5. Это была переходная машина перед полетами на УТИ-16 (а затем на И-16). За полгода мы закончили ускоренный курс на Р-5 и инструкторы на этих самолетах вылетели на фронт. Война требовала самолеты. Нас, курсантов, человек 50-60 (кто летал получше), присвоив звания сержантов, направили в штаб ВВС в г.Куйбышев для получения назначений, а остальных (человек 100) направили в минометное училище, осваивать новый вид вооружений - и в бой. Я получил назначение во 2-ю отд. эскадрилью 2 ВДК ВДВ на должность пилота звена связи на самолет У-2. (В то время десантные войска имели при корпусах отдельные смешанные эскадрильи, вооруженные самолетами и планерами, для подготовки десантников к прыжкам с парашютом и последующей выброски десанта в тыл противника).

Добираться к месту службы на Северный Кавказ в город Орджоникидзе пришлось кружным путем через г.Ташкент, Красноводск, Баку, так как Ростов и Тихорецкую немцы уже бомбили. Вскоре меня перевели из звена связи на самолет ТБ-3 правым летчиком. Десантников мы подготовили, и корпус был выброшен в тыл врага в район Феодосии. Вскоре эскадрильи ВДВ расформировали, а летный состав направили в запасные авиаполки. Я попал в запасной в город Буденновск, где собралось много «безлошадных» летчиков. Однажды к нам прибыли, как мы их называли, «купцы», чтобы набрать летчиков для обучения на новый в то время штурмовик Ил-2.

Из газет было известно, что это грозная машина, вооруженная пушками, пулеметами, бомбами и даже имеет «Катюшу» - РСы. Немцы её очень боялись и называли «Шварце – Тод» («Черная Смерть»). Действительно, машина была грозной для фашистов: бронированная, летчики действовали на ней с предельно малых высот. Наиболее опытные пилоты могли даже вступать в бой с истребителями. Я дал согласие на переучивание на эту машину и был направлен в 5 ЗАП в Кинель-Черкассы под г.Куйбышев. В течение 2-х месяцев успешно освоил самолет Ил-2 и в составе маршевого 617 штурмового авиаполка, который формировался здесь после боёв под Сталинградом, отправился на Воронежский фронт.

На фронт прибыли в феврале 1942 года, когда наши войска вели тяжелые бои и только что оставили г.Харьков. Пришлось и нам перебазироваться с передовых аэродромов на тыловые и оттуда действовать. Вскоре противник был остановлен.

По-настоящему в боевую работу я включился во время Курской операции. Приходилось делать по 4-5 боевых вылетов в день (а дни были самыми длинными!). За операцию меня дважды сбивали, ранили. Но зато я здесь понял, что такое война и как надо воевать. Затем последовали бои по освобождению Харькова, Киева, Корсунь-Шевченковская операция по уничтожению окруженной группировки врага, выход к г.Львову. Так как наша дивизия находилась в резерве Ставки Верховного Главнокомандования, нас перебросили на Ясско-Кишиневское направление. Затем последовали операции по освобождению Румынии, Югославии, Венгрии. В Югославии, например, кроме ведения боевых действий мы обучили полетам на наших самолетах югославских летчиков и вскоре передали им наши машины.

Всего за время боевых действий (с марта 1943 по 9 мая 1945 годов) на самолете Ил-2 я совершил 156 боевых вылетов, из них 88 в качестве ведущего групп до полка включительно, остальные на воздушную разведку и «свободную охоту». Начал войну летчиком младшим сержантом, закончил командиром эскадрильи, капитаном. Иногда задают вопрос: «За что получил звание Героя Советского Союза?». Если в других войсках это звание можно было получить за какой-то один подвиг (за форсирование Днепра получили очень многие), то у нас, в авиации, оно присваивалось по совокупности боевых действий. Например летчику-истребителю нужно было лично сбить 12-15 вражеских самолетов, а летчику-штурмовику произвести не менее 100-120 успешных боевых вылетов, чтобы получить звание Героя. На моем личном счете числится уничтоженными около 450 вражеских солдат и офицеров, несколько десятков танков, автомашин и вагонов с живой силой и боевой техникой противника, бронепоезд, уничтожено и подавлено несколько батарей полевой и зенитной артиллерии, сбито 2 самолета.

Но и мне, как говорится, доставалось «на орехи». Меня 3 раза сбивали, один раз с бомбами садился (падал) в районе своего аэродрома из-за отказа мотора на вынужденную, два раза ранили (правда легко), несколько раз приходили на свой аэродром, как говорится, «на честном слове и на одном крыле». В общем, всякое бывало. Надо сказать, что боевой вылет на штурмовике при-

равнивался к атаке в наземных войсках (недаром летчиков-штурмовиков называли «воздушными пехотинцами»), так как действовали они обычно с предельно малых высот, на скорости 400 км/час, по целям на переднем крае или в тактической глубине обороны противника, сильно насыщенной различными видами огня.

Что касается боевых эпизодов, то их было достаточно. Об эффективности действий штурмовой авиации можно судить хотя бы по такому вылету. Во время Курской битвы в её оборонительный период, в районе Поныри, а точно у д.Яковлевки, разгорелся встречный танковый бой, когда с обеих сторон одновременно участвовали около 800 танков. Наша эскадрилья в одном из вылетов уничтожила сразу около 20 фашистских танков, применяя ПТАБы (противотанковые кумулятивные авиабомбы).

Или такой пример. В битве за г.Киев, 4 ноября 1943 года я вел четверку Ил-2 для удара по артбатареям на северной окраине города. Погода была плохая, и мы шли на бреющем над поймой реки Десны. Заход на цель сделали со стороны дач Пуща Водица, но выйти обратно, тем же, маршрутом не удалось – появились вражеские истребители над поймой реки Десны. Я решил обогнуть Киев по Западной окраине и, огибая его с юга, выйти на свою территорию. При полёте западнее Киева увидел, что все дороги, идущие на Коростень и Фастов, забиты войсками и боевой техникой. Немцы начали покидать Киев. Мы не упустили возможность и штурмовали колонну. По возвращении на свой аэродром я доложил об этом командованию. На доразведку было послано звено истребителей, которые подтвердили наши данные, и остаток этого дня, а так же весь следующий день на эти цели была направлена вся наша дивизия.

После освобождения Киева 6 ноября 1943 года летчиков специально вывезли посмотреть на свои дела. Картина была впечатляющая! По обочинам дорог на многие километры лежала разрушенная немецкая техника и ещё не полностью убраны трупы. Были на войне и курьезные случаи. После освобождения Трансильвании (Румыния) мы базировались на аэродромах Арад (два аэродрома рядом). Здесь же стояла и вся румынская авиация, которая действовала уже на нашей стороне.

Самолеты нашей эскадрильи стояли в капонирах, а румынские Ю-87 («Лаптежники») – между капонирами. Иногда перед вылетом нам говорили, что истребителей сопровождения не будет, но над целью нас прикроют румынские Ме-109. (Надо сказать, что румынские летчики летали на немецкой технике). Но попробуй, разберись, какие «Мессеры» румынские, а какие немецкие! Разница заключалась только в опознавательных знаках на крыльях и фюзеляже: у немцев кресты черные с белой каймой и свастика в круге на хвосте, а у румын – крест желтый, «мальтийский», раздвоенный на концах. Но это не всегда можно было увидеть в воздухе. Бывало, стрелок докладывает по СПУ, что подходит снизу сзади «Мессер», а чей – не известно (часто румынские летчики искали защиту от немецких летчиков под боевыми порядками наших самолетов). Ну и говоришь стрелку, чтобы дал очередь из УБТ, да, подлинней. И Ме-109 сразу же уходил свечкой вверх. Тут только и можно было узнать, чей это самолет.

После дня Победы мы ещё несколько дней продолжали воевать (и, к сожалению, даже несли потери!) – добивали не сдававшиеся гарнизоны или колонии врага. Затем дивизия получила назначение на Дальний Восток, на войну с Японией. Но в районе Кишинева был получен новый приказ и эшелоны повернули на Северный Кавказ – на Кутаиси. На Кавказе полк получил новые самолеты Ил-10, а через год меня направили на учебу – в Военно-Воздушную академию.

Набор 1946 года отличался тем, что прибыло много заслуженных летчиков – перспективных командиров, имеющих большой боевой опыт и которым надо было дать соответствующую теоретическую подготовку. Во время войны в авиацию пришло много способных молодых людей, но с разной общеобразовательной подготовкой. Было решено: прежде чем начинать основной курс обучения, за 7-8 месяцев «освежить» ранее полученные знания по общеобразовательным предметам, то есть «пробежать» полный курс средней школы. Одно дело - кто окончил среднюю школу, а каково было тем, кто вообще не имел среднего образования!.. Мне было легко на этом «подготовительном» курсе, т.к. я недавно окончил среднюю школу. Знания учителя дали неплохие (и я с благодарностью вспоминал о них). Помогал своим товарищам. А некоторым действительно было очень трудно. Например, известный летчик дважды Герой Д.Б.Глинка, бывало, недоумевал по поводу непонятной ему науки алгебры: 2+2 будет 4. Это понятно. И сопровождал сказанное на пальцах. Но вот как «а» + «в» вдруг получается «с» - никак не возьму в толк!

В 1951 году после окончания академии, мне предложили служить в центральном аппарате Военно-Воздушных Сил – в Главном штабе ВВС, Управлении боевой подготовки ВВС. Нужно было готовить кадры летчиков на новой боевой технике, повышать боеготовность и боеспособность авиачастей. Я сам овладел полетами в сложных метеоусловиях, переучился на бомбардировщик ТУ-2, овладел полетами на реактивном истребителе МиГ-15бис.

В конце 50-х годов, когда наша авиация перешла на реактивные самолеты, в результате чего резко повысились высоты и скорости полетов, встала задача защиты летчика от неблагоприятного воздействия высотных факторов – низкого барометрического давления и пониженного парциального давления кислорода. Нужно было разработать специальное высотное снаряжение и кислородно-дыхательную аппаратуру. С резким увеличением скоростей встал вопрос о принудительном покидании самолета в аварийной ситуации – т.е. разработки катапульт для летчиков.

Примерно в это время наша наука и техника сделала рывок в развитии ракетной техники. Был запущен впервые в мире искусственный спутник Земли. Появилась практическая возможность запуска человека в космос. Но сначала надо было изучить, как влияют факторы космического полета на человека, особенно большие и длительные перегрузки при взлете и по возвращении на Землю, как влияет на организм человека невесомость. Надо было разработать требования к технически средствам защиты космонавтов, а также методики отбора и тренировки них. Для решения перечисленных задач был создан специальный Институт авиационной и космической медицины. Мне предложили

поработать в этой новой для меня области. В этом институте я проработал почти 20 лет и, с должности первого заместителя начальника института, в звании генерал-майора в 1982 году вышел в отставку по болезни (после двух инфарктов…).

Сейчас занимаюсь общественной работой. Являюсь председателем комитета ветеранов войны в своем районе и членом партийного бюро в партийной организации.

Имею дочь и сына. Дочь работает в институте Биофизика, сын – майор, инженер-электронщик. Имею внука и внучку, принимаю участие в их воспитании. Жена моя – Тамара Васильевна находится здесь. Мы с ней дружим с 9 класса. Поженились после войны и оба счастливы. С некоторыми из школьных друзей-одноклассников поддерживаем связь, переписываемся, встречаемся.

В заключение разрешить пожелать всем присутствующим доброго здоровья и крепкой дружбы на долгие годы. Благодарю за внимание.

★

КУРСКАЯ ДУГА... Враг силен и опасен, у него еще много оружия и боевой техники и борьба с ним не легка. Третьи сутки не утихает гул кононады, и танковые полчища фашистов упорно ищут слабое место в нашей обороне, но безрезультатно. Потеряв сотни танков, тысячи солдат и офицеров, гитлеровцам удалось лишь на отдельных участках фронта незначительно вклиниться в нашу оборону.

…Погода благоприятствовала штурмовому вылету. Утренняя дымка рассеялась, приподнялась облачность, прошел дождь. Первой уходила в воздух группа младшего лейтенанта Карушина. Задача вылета – удар по танковой колонне врага. Истребителей противника в воздухе не было, но его ПВО зорко охраняла боевые порядки танков. Заметив наших штурмовиков, гитлеровцы открыли яростный огонь из зениток. Плотная стена разрывов поднялась впереди, но сворачиватъ было поздно: свернуть – значит потерять крайнее звено. «Только вперед»! – вот верное решение и, чтобы ободрить и подтянуть летчиков, Карушин скомандовал: – Десятые, подтянись! Впереди цель! Подчиняясь воли командира самолеты заняли боевой порядок к атаке, и услышав команду устремились к земле,

– Бросай! – и сотни противотанковых бомб ПТАБ летят к земле, огненные трассы пулеметно-пушечного огня прорезают впереди лежащее пространство. И там, где только что, как пауки, шли немецкие танки вспыхнуло море огня, скрывшее от глаз все, что двигалось, дышало и проявляло признаки жизни. Трудным был этот вылет. Четырнадцать пробоин насчитал в своем самолете летчик Карушин. – Ничего, через два часа самолет снова будет готов к бою, – проговорил механик сержант Осинский, осматривая пробоины.

Сын старого уральского большевика Александр Карушин прибыл в полк 19-летним комсомольцем, знающим лишь азбуку летного мастерства. Здесь он стал мастером воздушных атак, коммунистом, командиром передовой эскадрильи.



24.8.1985. Встреча ветеранов 167-го ГШСАП и 10-й ГШВККАД в г.Москве.
Фото из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.




Встреча ветеранов полка в школьном музее 10-й ГШВККАД.
Фото из архива ветеранов Сочилиных Б.С. и С.Н.

**Фотографии из архива школьного музея.**

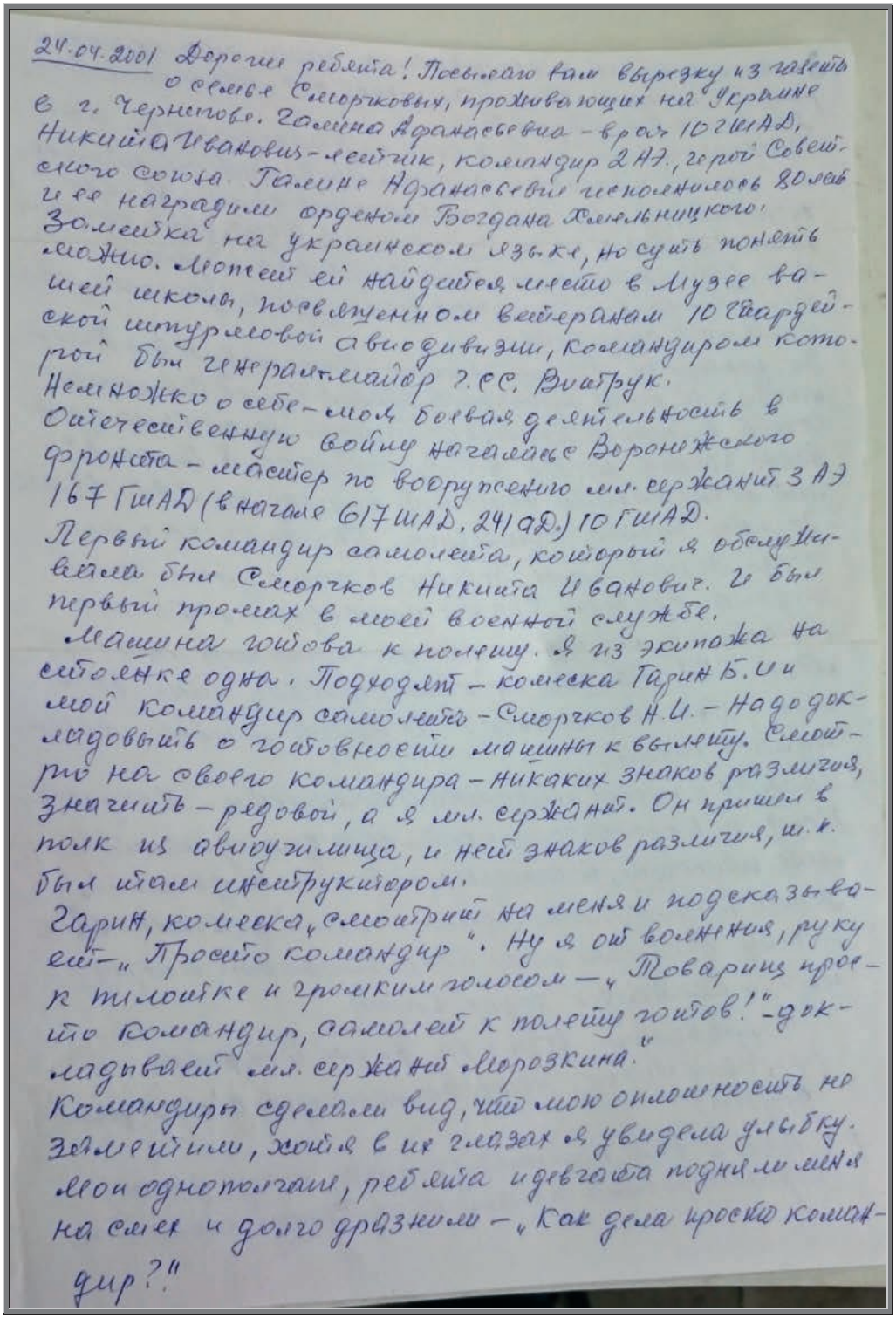


На фото: встреча ветеранов 2-й воздушной армии в Монино, 1987 год.



На фото: встреча ветеранов 10-й ГШВККАД в ЦМ ВС СССР, Москва.

**Письмо Елены Ивановны Морозкиной (Юдичева по мужу) в школьный музей.**



24.04.2001 Дорогие ребята! Посылаю вам вырезку из газеты о семье Смирновых, проживающих на Украине в г. Чернигове. Галина Афанасьевна – врач 10 ГШАД, Никита Иванович – летчик, командир 2 АЭ, герой Советского союза. Галине Афанасьевне исполнилось 80 лет и ее наградили орденом Богдана Хмельницкого. Заметки на украинском языке, но суть понять можно. Хотелось бы найти место в Музее вашей школы, посвященном ветеранам 10 гвардейской штурмовой авиадивизии, командиром которой был генерал-майор Г.СС. Виатрук.

Немножко о себе – моя боевая деятельность в Отечественную войну началась с Воронежского фронта – мастер по вооружению мл. сержант 3 АЭ 167 ГШАД (в начале 617 ШАД, 241 ОАД) 10 ГШАД.

Первый командир самолета, которого я обслуживала был Смирнов Никита Иванович. И был первый промах в моей военной службе.

Машина готова к полету. В экипажа на стоянке одна. Подходит – комэска Гарин Б.И. и мой командир самолета – Смирнов Н.И. – Надо доложить о готовности машины к вылету. Смотрю на своего командира – никаких знаков различия, значит – рядовой, а я мл. сержант. Он пришел в полк из авиаучилища, и нет знаков различия, т.к. был еще инструктором.

Гарин, комэска, смотрит на меня и подсказывает – "Просто командир". Ну я от волнения, руку к пилотке и громким голосом – "Товарищ пропал командир, самолет к полету готов!" – доложила я "мл. сержант Морозкина".

Командиры сделали вид, что мою оплошность не заметили, хотя в их глазах я увидела улыбку. Мои однополчане, ребята и девчата подняли меня на смех и долго дразнили – "Как дела просто командир?!"

За время войны я обслуживала самолеты, командирами которых были – Смирнов Н.И., Шорников Леня, Демешьев В.И., Гарин Б.И.

Шорников Леня погиб в боях за Курскую дугу. Был он добрый и словный парень. Прибежит на стоянку раньше и поможет снаряжать самолет – бокомплектом к двум пулеметам ШКАС, двум пушкам В.Я., десять Р.С. (реактивные снаряды) и подвесить бомбы – и все спрашивал – что еще, куда подвесить, надо ещё что, снарядить.

За успешные боевые вылеты – Смирнову Н.И. и Демешьеву В.И. были присвоены звания Героев Советского Союза. А Борису Ивановичу Гарину – Герою было присвоено звание за бои в Сталинграде. Я более 2х лет обслуживала самолет командира ЗАГ. 167ШАД – Гарина Бориса Ивановича. При встрече с ним через 30 лет после Победы, я ему с улыбочкой задала вопрос – „Скажи командир – кокильдная блесточка от твоей звезды героя мне преподнежит?!" На что он очень серьезно мне ответил – „Много больше!" И вместо улыбки – повернулись спины.

Спасибо и моим механикам самолета – Докучаеву Коле и Коргевскому Коле – свои дела сделают и мне помогут, в основном бомбы подвесить, хотя и считалась самой сильной девчонкой в полку. А сейчас одни воспоминания о трудных и тяжелых годах войны.

С приветом Кодинцева Елена Ивановна
(в девичестве „Морозкина" „Морозка" так звали друзья)

P.S. Надо к вам приехать, да плохо хожу, дважды травмирована правая нога. Хожу с костылем.




На фото: Михаил Павлович Трегубов – руководитель школьного музея, 2017г.







Исследование первоисточников в школьном музее, 2017 год.

# ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ:


Алый талисман. Подольный Е.А. - М.: ДОСААФ, 1979. - 143 с.

Военно-воздушная академия имени Ю.А.Гагарина. Авторский коллектив под редакцией маршала авиации Н.М. Скоморохова. М.: Воениздат, 1984. – 238 с, 24 л. ил.

Воздушные разведчики. Жарко В.Т., Глебов М.М. и Синицкий А.Г. – 1987 год.

2-я Воздушная армия в Боях за Родину. Авторский коллектив под редакцией маршала авиации С.А.Красовского – Монино, 1965.

Восьмая воздушная. Военно-исторический очерк боевого пути 8-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны. Губин Б.А., Киселев В.Д. – М.: Воениздат, 1980.

Высокое небо Витрука. Землянский Д.С. Киев. Политиздат Украины. 1983. - 174 с.

Газета «ПРАВДА»: № 146 (9282) от 10 июня 1943 года; № 184 (9320) от 24 июля 1943 года; № 185 (9321) от 25 июля 1943 года; № 203 (96–?) от 24 августа 1944 года; № 72 (9843) от 25 марта 1945 года.

Газеты: «Крылья Победы» от 13 января 1944 года, «Крылья Советов» от 17 марта 1945 года, «Социалистический Донбасс» от 25 сентября 1974 года, «Пермский Гознаковец» № 8 (1520) от 23 февраля 1978 года, «Знамя коммунизма» № 238 (10987) от 29 ноября 1985 года Щекинского ГК КПСС и райсовета народных депутатов Тульской области, «Красная Звезда» от 18 августа 1984 года и от 14 октября 2003 года, «Народная Газета» от 19 июля 1997 года, «У нас в Текстильщиках» г.Москва, «Патриот и Коммунист» № 2 (786) от 14 января 2011 года Республика Беларусь и «Северо-Запад» № 21 июнь 2017 года г.Москва.

Герои Советского Союза. Авторский коллектив под председательством редакционной коллегии И.Н. Шкадова. Краткий биограф. словарь в 2-х томах. М.: Воениздат, 1987. – 911с.

Герои Советского Союза. Воробьев В.П., Ефимов Н.В. Справочник – СПб: Аграф+, 2010. – 640 с. ил.

Журнал «Жизнь в авиации». Красовский С.А., 3-е изд., Минск, 1976.

Журнал «Авиация и Космонавтика» № 5 май, 1965 года, № 2 февраль, 1978 года и № 7 июль, 1983 года.

Материалы и фотографии из семейных архивов: Александра Куприяновича Жукова, Александра Федоровича Карушина и Бориса Сергеевича Сочилина.

Материалы экспозиции и фондов музея МАОУ СОШ № 67 г.Екатеринбурга.

Материалы экспозиции и фондов музея 10-й ГШВККАД, ГБОУ «Лицей № 1367», «школа № 1367» г.Москвы Юго-Восточного АО г.Москвы, ул.Саратовская, д.16, корп.2.

Оренбургское летное. Копылов И.С., Лазукин А.Н., Райкин Г.Л.– М., Воениздат, 1976.

От Воронежа до Берлина. Воронеж. Авторский коллектив под редакцией маршала авиации Г.П.Скорикова. Центрально-Черноземное книжное издательство, 1986. – 167 с.

Приказы (наградные):

2-я Воздушная Армия №№ – 09/н от 9.2.1943; 032/н от 15.5.1943; 046/н от 22.7.1943; 048/н от 22.7.1943; 057/н от 11.8.1943; 058/н от 11.8.1943; 059/н от 11.8.1943; 072/н от 27.8.1943; 074/н от 27.8.1943; 077/н от 27.8.1943; 093/н от 11.9.1943; 0104/н от 28.9.1943; 0108/н от 28.9.1943; 0121/н от 10.10.19043; 0124/н от 20.10.1943; 0139/н от 27.10.1943; 0144/н от 7.11.1943; 0161/н от 2.11.1943; 0184/н от 31.12.1943; 0192/н от 31.12.1943; – 08/н от 5.1.1944; 031/н от 7.2.1944; 059/н от 28.3.1944; 069/н от 3.4.1944; 0112/н от 7.6.1944; 0195/н от 8.8.1944; 0197/н от 11.8.1944; – 070/н от 5.4.1945.

5-я Воздушная Армия №№ – 036/н от 14.9.1944; 041/н от 13.10.1944; 053/н от 5.11.1944; 058/н от 30.11.1944; 059/н от 11.12.1944.

17-я Воздушная Армия №№ – 026/н от 30.7.1943; – 073/н от 17.12.1944; 074/н от 17.12.1944; – 07/н от 7.1.1945; 028/н от 12.5.1945; 029/н от 12.5.1945; 030/н от 12.5.1945; 031/н от 12.5.1945; 074/н от 24.5.1945; 079/н от 7.6.1945; 096/н от 14.6.1945; 0109/н от 14.8.1945.

291-я ШАД №№ – 01/н от 31.12.1942; – 09/н от 16.5.1943; 013/н от 23.7.1943; 014/н от 31.7.1943; 017/н от 23.8.1943; 018/н от 31.8.1943; 021/н от 17.10.1943; 024/н от 7.11.1943; 025/н от 4.12.1943; 027/н от 30.12.1943; 028/н от 31.12.1943 – 01/н от 1.2.1944.

10-я ГШВККАД №№: – 02/н от 22.2.1944; 03/н от 20.3.1944; 05/н от 6.8.1944; 06/н от 24.8.1944; 010/н от 5.11.1944; 015/н от 28.12.1944; 016/н от 28.12.1944; – 01/н от 20.2.1945; 02/н от 2.4.1945; 03/н от 29.4.1945; 05/н от 20.5.1945; 06/н от 20.5.1945; 07/н от 20.5.1945; 09/н от 1.6.1945; 013/н от 19.7.1945.

617-й Штурмовой Авиационный Полк №№: – 012/н от 5.11.1942; – 01/н от 20.5.1943; 02/н от 29.6.1943; 04/н от 17.7.1943; 05/н от 28.7.1943; 06/н от 19.8.1943; 08/н от 4.9.1943; 09/н от 14.9.1943; 010/н от 2.10.1943; 011/н от 27.10.1943; 012/н от 5.11.1943; 013/н от 18.12.1943; 019/н от 31.8.1943; – 01/н от 17.1.1944.

167-й ГШСАП №№: – 02/н от 7.3.1944; 03/н от 9.7.1944; 04/н от 6.8.1944; 05/н от 31.10.1944; 06/н от 12.12.1944; – 02/н от 18.5.1945; 03/н от 31.5.1945; 04/н от 14.7.1945.

Других армий, дивизий и фронтов: – 22-я Армия № 015/н от 4.5.1942; Калининский фронт № 0333/н от 4.9.1942; Воронежский фронт № 035/н от 14.8.1942, 023/н от 13.9.1942, 040/н от 18.10.1942; Юго-Западный фронт № 025/н от 25.11.1942; Закавказский фронт № 660/н от 30.12.1942; – 205-я ИАД № 01/н от 5.1.1943; Воронежский фронт № 028/н от 15.2.1943; 47-й Армии № 051/н от 25.9.1943; – 1-й Украинский фронт № 060/н от 14.4.1944; – 3-й Украинский фронт № 089/н от 22.4.1945; 118-й ОКРАП № 04/н от 30.4.1945.

17-я воздушная армия в боях от Сталинграда до Вены. Н.М.Скоморохов, Н.Н.Бурляй, В.М.Гучок и другие. – М., Воениздат, 1977.

Сибирь и сибиряки в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Авторский коллектив. Материалы Сибирского исторического форума. Красноярск 2-3 декабря 2015 года – Красноярск: Резонанс, 2015. – 304 с.

Сто сталинских соколов. Лучшие из лучших. – М.: Яуза; Эксмо, 2009. – 640 с.

Интернет-сайты:

http://podvignaroda.ru/
http://www.obd-memorial.ru/
https://ru.wikipedia.org/
http://www.warheroes.ru/
http://www.soldaty-pobedy.ru/.
http://www.pobeda1945.su/
https://www.1tv.ru/
http://moypolk.ru./
http://moypolk22.ru/
http://www.polkmoskva.ru/
http://polkszao.ru/
http://militera.lib.ru/
http://lists.memo.ru/
http://www.uznal.org/
http://www.permgani.ru/
http://gorenka.org/
http://poisksvoih.ru./
http://www.givoipoisk.ru/
http://www.wrk.ru/
http://gimnaz1.vrn.ru/
http://1maysk.3bb.ru/
http://www.proza.ru/
http://rodnaya-vyatka.ru/
http://zarodinu.info/
http://forum.vgd.ru/
http://memobook.
midural.ru/
http://forum.bel.ru/
http://tsiplev.ucoz.ru/
http://www.bogorodsk-
noginsk.ru/
http://www.redstar.ru/
http://profilib.com/
http://jmemory.org/
http://www.krbibl.ru/
http://www.karavan.tver.ru/
http://dedenevosch.ru/
http://www.nvgazeta.ru/
http://veteran.tomsk.gov.ru/
htpp://bd-chelarhiv.eps74.ru/
http://www.airaces.ru/
http://museum-murom.ru/
http://www.memory-
book.com.ua/.
http://adygi.ru/
http://molod-ugra.ru/
http://gimnaziya18.tomsk.ru/
http://tver.bezformata.ru/
https://vedtver.ru/
http://бузулучане-воины.рф/
http://www.gudok.ru/
http://21sch.ru/
http://красноярские-
архивы.рф/
http://tomskairport.ru/
http://vm.sstu.ru/
http://knigi.dissers.ru/
http://window.edu.ru/
http://ocherlib.permculture.ru/
http://fanread.ru/
http://LitSait.ru/
http://bdsa.ru/
http://stihi.ru/



# ЛЁТЧИКИ
# ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

## 617-го НБАП/ШАП и 167-го ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО СТАРОКОНСТАНТИНОВСКОГО ордена СУВОРОВА III-й степени АВИАЦИОННОГО ПОЛКА





За время Великой Отечественной войны Указами Президиума Верховного Совета СССР, двенадцати лётчикам принимавшим участие в боевых действиях 617-го НБАП/ШАП и 167-го ГШСАП было присвоено высокое звание: - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА:

| | | |
|---|---|---|
| АЛЕКСУХИН Василий Тимофеевич | 617-й шап | 04.02.1944 |
| АЛИМКИН Иван Николаевич | 617-й шап | 13.04.1944 |
| БУТКО Александр Сергеевич | 667-й шап | 04.02.1944 |
| ГАВРИЛЕНКО Леонтий Ильич | 167-й гшсап | 29.06.1945 |
| ГАРИН Борис Иванович | 617-й шап | 04.02.1944 |
| ГОЛУБЕВ Сергей Васильевич | 167-й гшсап | 29.06.1945 |
| ДВОРНИКОВ Георгий Тимофеевич | 167-й гшсап | 26.10.1944 |
| ДЕМЕНТЬЕВ Евгений Ильич | 167-й гшсап | 29.06.1945 |
| ДОМБРОВСКИИ Иван Александрович | 167-й гшсап | 18.08.1945 |
| КАРУШИН Александр Фёдорович | 167-й гшсап | 26.10.1944 |
| МОЖЕЙКО Павел Викторович | 525-й шап | 29.06.1945 |
| СМОРЧКОВ Никита Иванович | 167-й гшсап | 23.02.1945 |

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## АЛЕКСУХИН ВАСИЛИЙ ТИМОФЕЕВИЧ



Родился 9 февраля 1919 года в д.Малая Дмитриевка Сапожковского района Рязанской области, в крестьянской семье. В 1936 году окончил 7 классов Путятинской средней школы и уехал учиться в Сталиногорск, где одновременно окончил рабфак и Сталиногорский аэроклуб, работал на шахте № 12 электриком. В 1939 году был призван в РККА и направлен на учёбу в Таганрогскую военную авиационную школу летчиков, которую окончил в конце 1941 года. В Отечественной войне с марта 1943 года на Воронежском фронте, старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 617-го штурмового авиационного полка в составе 2-й ВА.

★

Василий Тимофеевич Алексухин прибыл на фронт после многочисленных рапортов вышестоящему командованию. Долго его убеждали, что готовить кадры - это тоже задание из важнейших, иной раз и стращали, но в конце концов упрямый лейтенант добился своего и день 15 марта 1943 года встретил в действующей армии. Прошло немногим более пяти месяцев, и Василий Алексухин возглавил одно из звеньев в своем полку.

Плечом к плечу, вместе с друзьями-однополчанами, Василий громил ненавистного врага. Горячая любовь к Родине и сознание ответственности за её судьбу давали ему богатырскую силу, делали его храбрым, дисциплинированным и умелым летчиком. Он всегда отличался особым мастерством в вылетах на «свободную охоту» и самостоятельный поиск противника. Однажды, на одной из дорог, он заметил вражескую автоколоннну. Первую атаку произвел по головным машинам колонны, создал пробку и остановил тем самым её движение, а в последующих атаках, пулеметно-пушечным огнем своего штурмовика, сжег семь автомашин с военными грузами.

В другой раз, на таком же задание, прижал самолет к земле и, маскируясь низинами и оврагами, вылетел в тыл противника, где проходила железная дорога. Чутьем охотника угадал врага и направил свой штурмовик вдоль железнодорожной линии. И не ошибся. Впереди показался дымок, а потом отчетливо проявился военный эшелон с танками, пушками, автомашинами и его живой силой. Развернувшись, Василий с ходу атаковал состав. И напрасно машинист, старался спастись маневрированием. Прямым бомбовым попаданием паровоз и около 20 вагонов были уничтожены. А спустя несколько дней неутомимый штурмовик-охотник отыскал во вражеском тылу штаб воинского соединения, внезапно атаковал его с бреющего полета и всей огневой мощью своего вооружения расправился с офицерами и солдатами, которые пытались спастись бегством. При этом зажег семь легковых и 10 грузовых автомашин с военным имуществом.

Беспощадный к врагу, он был в тоже время чутким и заботливым к друзьям, не раз выручал их из смертельной опасности. Уже через полтора месяца, после первого боевого крещения, Василий получил офицерское звание и был назначен заместителем командира авиаэскадрильи полка. Самым радостным и самым счастливым в его жизни, был тот день, когда его приняли в ряды ВКП(б). Получая партийный билет Василий сказал: «Буду драться с врагом умело, бесстрашно. Обещаю нашей партии и всему нашему народу в любом бою быть верным боевому знамени и бить врага до полного уничтожения». Его слова не расходились с делом. Он не только сам бил врагов, но и других учил бить их наверняка.

Всего же, за время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, умелым руководством боевой работой подразделения обеспечил более 215 успешных боевых вылетов, лично произвел свыше 120 вылетов на разгром вражеских войск, их коммуникаций и дезорганизацию железнодорожных и транспортных перевозок. В воздушных боях сбил 3 вражеских самолета, лично уничтожил 14 танков, до 60 автомашин, 2 зенитные батареи, 2 паровоза, 45 железнодорожных вагонов и один железнодорожный мост, 2 склада с боеприпасами и один с горючим, свыше 100 гитлеровцев.

15 декабря 1943 года, в дни горячих боев за Днепр и Киев, Василий Тимофеевич получил задание разбить колонну вражеских танков. Несмотря на сильный заградительный огонь зенитной артиллерии, атаки наших штурмовиков следовали одна за другой. Во время третьей атаки зенитный снаряд попал в мотор самолета А.Т. Алексухина и Ил-2 загорелся. Василий Тимофеевич выровнял машину, установил ее в положение пикирования и направил на скопление танков врага… Это было последнее пике отважного рязанского парня, повторившего бессмертный подвиг Николая Францевича Гастелло.

4 февраля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные в боях мужество, отвагу и геройство, Василию Тимофеевичу Алексухину, первому в полку, присвоено звание Героя Советского Союза, посмертно.

Награжден орденами: - Ленина, Красного Знамени (2) и Красной Звезды.




Его имя увековечено на мемориале в районном центре села Путятино. Там же открыт сквер имени Героя.

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## АЛИМКИН ИВАН НИКОЛАЕВИЧ



Родился 26 января 1923 года в селе Жердево - ныне Щекинского района Тульской области. Окончил педагогические курсы, работал учителем начальной школы в деревне Тризново Крапивенского, ныне Щекинского района Тульской области. В РККА с мая 1941 года, в 1942 году окончил военную авиационную школу летчиков в гор.Молотове (Пермь). В Отечественной войне с 15 марта 1943 года, гвардии старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 167-го ГШАП.

★

На фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 года. Сражался на самолёте Ил-2. В боевых вылетах старшина И.Н.Алимкин принимал участие с 6 мая 1943 года. Вёл боевую работу в группе «охотников», совершал боевые вылеты на штурмовку и бомбометание скоплений войск и техники противника, железнодорожных и автотранспортных коммуникаций на территории Сумской, Белгородской и Харьковской областей.

В дальнейшем участвовал в битве на Курской дуге и Сумско-Прилукской наступательной операции, битве за Днепр.

К концу октября 1943 года, Иван Николаевич, произвел 83 боевых вылета, лично уничтожил 25 танков, 45 автомобилей, несколько эшелонов, 2 моста. Особенно отличился в боях за Днепр.

На 1-м Украинском фронте в составе 2-й воздушной армии участвовал в Киевской наступательной операции и освобождении Киева, Житомирско-Бердичевской, Корсунь-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Проскуровско-Черновицкой, стратегической наступательных операциях.

В составе 5-й воздушной армии на 2-м Украинском фронте участвовал в Ясско-Кишинёвской стратегической наступательной операции и освобождении Румынии, в том числе городов Яссы, Фокшаны, Рымникул - Сэрат (Рымник), в боях на подступах к Бухаресту.

На 3-м Украинском фронте в составе 17-й воздушной армии участвовал в Белградской наступательной операции на территории Югославии и в освобождении Белграда. Участвовал в разгроме группировок противника на территории Югославии и Венгрии.

Всего же отважный лётчик-штурмовик совершил свыше 150 успешных боевых вылетов, в воздушных боях сбил 3 вражеских самолета, нанёс врагам большой урон в живой силе и технике.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, проявленные при этом мужество, отвагу и геройство, награжден – медалью Золотая Звезда (3385) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами – Ленина, Александра Невского, Красного Знамени дважды, Отечественной войны II степени и многими медалями.

18 января 1945 года И.А.Алимкин погиб при выполнении боевого задания в Югославии. Похоронен в посёлке Бачки-Брестовац, в 22 километрах юго-восточнее города Апатин (Республика Сербия).

В городе Щёкино его имя носит улица, на одном из домов установлена мемориальная доска. У села Жердево, в роще Муром, у памятника, на братской могиле погибших советских воинов, захоронена земля с могилы И.Н.Алимкина в Сербии и установлена мемориальная плита.

## БРАТСТВО В НЕБЕ И НА ЗЕМЛЕ

Газета «Знамя коммунизма» от 29 ноября 1985 года № 238 (10987)
Щекинского ГК КПСС и райсовета народных депутатов Тульской области



– «Орлы», «Орлы», я «Дунай-два», – слышится голос комдива. – По курсу – лесная поляна. Будьте внимательны. Здесь сосредоточение техники и живой силы противника. Снизившись до высоты 100-150 метров, штурмовики прицельно расстреливали «тигры» и «пантеры». Один за другим вспыхивали танки горящими кострами.

Зенитный снаряд угодил в машину старшего лейтенанта Алимкина в тот момент, когда он с набором высоты уже выходил из атаки.

– Ваня, прыгай, прикроем!

– Слышались тревожно голоса друзей.

Но летчик молчал. Объятый пламенем «Ил-2» стремительно падал. Над землей вырос огромный столб огня и дыма. Так погиб отважный летчик коммунист Иван Алимкин.

Один за другим шли на посадку штурмовики. На глазах многих летчиков блестели слезы, а сжатые кулаки были красноречивее всяких слов. Гибель боевого друга звала их к отмщению ненавистным фашистам.

★

Это - отрывок из книги Дмитрия Землянского о славном боевом пути 10-й гвардейской штурмовой авиадивизии, о её командире, Герое Советского Союза и Народном Герое Югославии А.Н. Витруке, о её отважных крылатых бойцах, среди которых был и Герой Советского Союза И.Н.Алимкин - уроженец щекинской земли. Книга эта и снимок, который мы публикуем, получены в подарок от совета ветеранов дивизии.

В нынешнем году – году 40-летия Победы – однополчане Ивана Николаевича Алимкина устраивали встречу в Москве. Такие традиционные встречи они проводили регулярно на протяжении многих лет. Всегда вспоминали погибших товарищей. И не раз задавались вопросом: как же найти родных и близких

Ивана Алимкина и его друга воздушного стрелка Михаила Анисимова? За давностью лет многое изменилось, поиск вести стало труднее. И лишь в этом году ветеранам удалось, как говорится, выйти на Щекино.

…В один из августовских дней автору этих строк пришло необычное письмо от совершенно незнакомого человека: «В 1944-1945 годах я участвовал в боях за освобождение Югославии вместе с Иваном Алимкиным и Михаилом Анисимовым. Мы, однополчане, часто вспоминаем этих храбрых авиаторов. У меня в Югославии много друзей, которых знаю с 1944 года. По их приглашению я не раз был там, возлагал цветы на могилу Алимкина, Анисимова и югославского летчика В.Гойковича, которые похоронены вместе в Бачком Брестоваце. Прошу сообщить адреса близких родственников Ивана Алимкина и Михаила Анисимова. Ваш адрес мне сообщил Душан Васич в Бачком Брестоваце».

Вот такое письмо прислал мне житель Орла Иван Никифорович Булгаков. Как взволновала эта весточка, о многом заставила вспомнить. О многолетнем поиске, который вели мы, журналисты, совместно с алимкинцами школы № 13, их тогдашним директором Аркадием Матвеевичем Фроловым и их руководителем – обаятельной и сердечной Валентиной Федоровной Павлычевой, столь безвременно ушедшей из жизни. О том, как установили мы связь с югославскими друзьями, с учителем Душаном Васичем. Он дважды побывал в Щекине, и по его приглашению мне довелось побывать в Югославии, поклониться могиле героев. Много публикаций о подвиге И.Н.Алимкина и его побратимов – М.В. Анисимова и югославского летчика Васы Гойковича было опубликовано за эти годы в «Знамени коммунизма», «Коммунаре», «Красной Звезде», в газетах и журналах Югославии.

Благодаря нашему поиску семья Михаила Анисимова, проживающего в Подольске, спустя 30 лет узнала о месте захоронения их сына и брата. И все эти годы нам так хотелось найти боевых друзей Ивана Алимкина, но следы как-то затерялись, связаться с ними не удалось. И вот теперь, спустя много лет, долетел до нас – через Югославию! – отклик однополчанина. А вслед за этим пришло письмо из Москвы, от секретаря Совета ветеранов 10-й дивизии Евгении Ивановны Гришиной. Она просила сообщить адреса родных Алимкина и Анисимова и приглашала на встречу ветеранов в Москву.

Вот так и получил новое продолжение наш многолетний алимкинский поиск. Нам вместе с приехавшей из Подольска сестрой М.В. Анисимова – Марией Васильевной Анисимовой выпало счастье увидеть ветеранов-авиаторов. Тех людей, которых сроднило братство в воздухе и на земле. Оно окрепло в огне сражений и живо сейчас, в мирные годы.

Из Чернигова приехал на встречу Герой Советского Союза Никита Иванович Сморчков, он командовал эскадрильей, в которой летали И.Алимкин и М.Анисимов. Из пос.Черноголовка Московской области прибыл летчик Василий Константинович Сергеев, который был с экипажем Алимкина в их последнем вылете 18 января 1945 года и спустя три месяца перевозил прах погибших из временного захоронения в Бачки Брестовац, где и сейчас возвышается обелиск над могилой побратимов.

Приехали однополчане из Киева, Караганды, Воронежа, Курска. Как дороги их воспоминания, их рассказы!

А в московской школе № 478, где создан музей боевой славы 10-й гвардейской Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова дивизии, довелось увидеть стенды с фотографиями, выписками, документами, запечатлившими историю этой прославленной части, входившей в состав 2-й воздушной армии маршала С.А.Красовского.

Фотографии, сделанные на Курской дуге, в Киеве, в Белграде. Мужественные молодые лица, только что из боя. Летопись доблести и геройства. В дивизии – 38 Героев Советского Союза; летчики выполнили 25 тысяч боевых вылетов; пройден путь длиной в 6000 километров.

Суровой была война, но молодость брала свое. Любили воины (а среди авиаторов было много девчат – оружейниц, воздушных стрелков) шутку, розыгрыши.

На одной из фотографий – строй авиаторов и поодаль семенит смешная собачонка. Что такое?

– А, это у нас любимец был – песик Куный, – вспоминает В.К.Сергеев. – Мы его иной раз в полеты брали, до чего же любил, когда в кабину сажали. Храбрый песик, ему даже медали вешали.

– Только немецкие! – под общий хохот добавляет кто-то.

Из рассказов ветеранов вставали перед нами те далекие годы, вошедшие в легенду, вырисовывались живые черточки боевого опыта. Вставал облик парней, что сердцем своим заслонили Родину, отдали жизнь в имя Победы.

Два дня продолжалась эта незабываемая встреча, завершившаяся торжественным собранием в Военно-воздушной академии имени Ю.А.Гагарина. Десятки адресов и фамилий записали в блокноты. Верится, что будут у ветеранов встречи с родными И.Н.Алимкина, проживающими в Щекине и Донецке, а у щекинцев – встречи с однополчанами нашего Героя. Верится, что красные следопыты школы № 13, да и других школ установят связь с боевыми товарищами Ивана Николаевича Алимкина, откроют новые страницы в летописи мужества.

– Вчера позвонил из Орла И.Н.Булгаков. Он только что вернулся из Югославии, снова побывал на могиле боевых друзей – И.Н.Алимкина, М.В. Анисимова, В.Гойковича. Собрались здесь жители Бачкого Брестовца, вспомнили высокий подвиг побратимов. Жители Бачкого Брестовца шлют сердечный привет родным Ивана Алимкина и Михаила Анисимова, всем жителям Щекино и Подольска. Нас объединяет крепкая дружба, скрепленная кровью павших в общей борьбе против фашизма. И сегодня, в день национального праздника свободной Югославии, будет торжественный митинг у обелиска, под которым герои двух стран.

Сорок лет прошло после их гибели, но память о них жива. Ей жить вечно, как нашей дружбе, как нашей Великой Победе!

**Л.НИКУЛИЧЕВА**

На снимке: Герой Советского Союза Иван Алимкин (справа) и Борис Гарин. 1944 год.

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## БУТКО АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ



Родился 1 сентября 1915 года на хуторе Петровский Мачешанский район Балашовская обл., в крестьянской семье. В РККА с 1935 года по специальному набору Еланским РВК, в 1938 году окончил Сталинградское военное авиационное училище лётчиков, затем служил пилотом-инструктором в 1-й Чкаловской военной авиационной школе пилотов, участник Отечественной войны с ноября 1941 года, гвардии капитан, лётчик – командир эскадрильи.

★

Будучи пилотом 617-го НБАП с февраля по 25 мая 1942 года участвовал в боевых операциях полка в составе ВВС 22-й Армии на Калининском фронте, где совершил 42 успешных боевых вылета ночью на самолете Р-5, из них, 37 на бомбардировку узлов сопротивления в населенных пунктах: Высокое, Зайцево, Урдом, Ржев, Назарово, Белый и др., аэродромов: Салы, Дугино, Ржев, железнодорожных магистралей: Ржев-Сычевка, Ржев-Новосокольники и станций: Мостовая, Мончалово, Оленино, Черталино, Ново-Сокольники, коммуникаций и переднего края обороны, в том числе 5 вылетов на перевозку боеприпасов в глубокий тыл противника, на территорию действий войск конного корпуса генерала Тимофеева, с посадкой самолета в ночное время на необорудованную площадку в пяти километрах от линии фронта.

Его бомбардировочными ударами уничтожено свыше 50 жилых домов с живой силой противника, в 6-ти населенных пунктах созданы очаги пожаров, повреждено до 30 автомашин с военными грузами, подавлено 5 зенитно-пулеметных точек, разбито 5 вагонов и в 5-ти местах разрушено железнодорожное полотно, выведено из строя 4 самолета и разрушено 2 моста. Рассеяно и уничтожено до батальона вражеской пехоты. При этом над территорией временно оккупированной немцами, было сброшено 230000 агитационных листовок.

В последствие служил в составе 673-го штурмового авиационного полка заместителем командира эскадрильи по политической части, позже -в должности командира эскадрильи 667-го штурмового авиационного полка 292-й ШАД 1-го штурмового авиационного корпуса 5-й ВА. К августу 1944 года совершил более 150 успешных боевых вылетов на штурмовку живой силы и техники противника, нанеся врагу значительный урон. В воздушных боях лично сбил 6 вражеских самолетов. Закончил войну в 144-м ГШАП 9-й ГШАД 1-го ГШАКК.

…Никогда еще Александру Бутко не доводилось так много летать на задания, как во время нашего наступления на Курской дуге. В один из жарких августовских дней 1943 года его эскадрилье приказали разбомбить вражеский аэродром близ городка Рогань. Вылетели на рассвете. Штурмовики шли на большой высоте. Задание было с честью выполнено.

Навсегда остался в памяти героя бой у Спас-Демянска. Вылетели штурмовики. Поднялся в воздух со своей эскадрильей и старший лейтенант Бутко. Поймав в прицел врага, он нажал на гашетку, и короткая огненная струя хлестнула по атакующему, «Фока» вспыхнул и полетел вниз. Командир эскадрильи заходил на врага с высоты, бил по фашистам из пушки. Четыре вражеских истребителя догорали на заснеженном поле. Командир эскадрильи отбивался еще от очередного вражеского истребителя, когда почувствовал, что самолет подбит. А тут вынырнул сбоку еще один «фокке-вульф» и срезал пулеметной очередью хвостовое оперение.

Старший лейтенант Бутко выбросился на парашюте.

… Александру Сергеевичу первым довелось бросить бомбы на столицу гитлеровской Германии Берлин. Двенадцать боевых вылетов совершил он, громя фашистов в их логове.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и героизм, награжден - медалью Золотая Звезда (1470) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами - Ленина, Александра Невского, Красного Знамени дважды, Красной Звезды и многими медалями.

После войны А.С. Бутко вернулся в Чкаловское училище, откуда в 41-м ушел на фронт. В 1947 году окончил Липецкие высшие офицерские лётно-тактические курсы и продолжил службу в ВВС СССР. В 1954 году в звании подполковника ушел в запас. Жил и работал в Волгограде. В 1975 году получил звание полковника. Скончался 20 сентября 1977 года.




В Волгограде на доме, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска. Кроме мемориальной доски в Волгограде память героя увековечена на одной из стел Мемориального комплекса «Высота маршала Конева И.С.» в поселке Солоницевка (Дергачевский район, Харьковская область, Украина), на которой написано: «Героям Советского Союза, удостоенным звания за героизм в боях за освобождение города Харькова (август 1943)… старший лейтенант А.С.Бутко».

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## ГАВРИЛЕНКО ЛЕОНТИЙ ИЛЬИЧ



Родился 25 июля 1919 года в городе Енакиево - ныне Донецкая область, в семье рабочего. Окончил Ворошиловградскую ВАШП. В РККА с 1939 года Енакиевским РВК Сталинской области, в Отечественной войне с августа 1942 года, гвардии лейтенант, старший летчик, командир звена 167-го ГШСАП. За совершение более 157 боевых вылетов на разведку и бомбардировочно-штурмовые удары по опорным пунктам и узлам сопротивления противника, скоплениям его живой силы и боевой техники, награжден медалью Золотая Звезда (7599) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами Ленина, Красного Знамени (3), медалями, а также югославским орденом «Партизанская звезда 2-й степени».

По демобилизации из армии, в марте 1946 года, жил и работал в г.Енакиево. Умер 8 ноября 1957 года вследствие тяжёлой и продолжительной болезни.



Похоронен Гавриленко на кладбище Красный городок в г.Енакиево, Донецкой области (Украина), на могиле установлен бюст. Именем Героя Советского Союза гвардии старшего лейтенанта Гавриленко Леонтия Ильича названа улица в г.Енакиево, Донецкой области (Украина).

**Из воспоминаний однополчан Героя:**

**ПЕШКОВ И.Т.:**

Характер Ильича, его смелость в бою - этого мне не забыть. Леня был в полку самый жизнерадостный, общительный. «Там, где Гавриленко, - говорила полковой врач Тамара Александровна между боевыми вылетами, - не чувствуется войны, вроде её нет».

Леня грустил лишь при двух обстоятельствах: когда не возвращался из боевого задания ИЛ-2 с экипажем на борту и когда над целью у него кончались боеприпасы. Казалось, был бы в его самолете целый склад бомб, эрэсов, снарядов для пушек, он не ушел бы с поля боя, пока не израсходовал бы весь боекомплект по его назначению: каждый снаряд, патрон, бомбу в цель, в фашистскую погань.

Едва отойдем от места боя, Леонтий что-то напевает по рации. Летчики шутят: «Жаров доволен боевым вылетом. Значит много отправил на тот свет фрицев и их хваленных танков».

По своей натуре я не был многословным и потому всегда держался ближе к Леонтию. Помню, как-то он приболел. Температура была 38. Говорю: «Леня, ступай к врачу, ты же весь «горишь»». Не тут-то было. Полетел на очередное боевое задание, на аэродром противника, пропотел над боевой целью и вернулся с задания с улыбкой, а улыбку Леонтия я никогда не забуду. Она была

особенная, приветливая, «Жаровская». Таким мне запомнился мой боевой друг, товарищ.

Летая на боевое задание, Леонтий Ильич, иногда слишком рисковал собой, воздушным стрелком, самолетом. Снижался на танки противника слишком низко, что нам, пилотам-штурмовикам, категорически запрещалось. Но, если боевое задание получаем уничтожать живую силу врага, Леонтий бросал свой ИЛ-2 так низко, что едва не касался воздушным винтом самолета серых мундиров гитлеровских вояк.

Когда Леонтию Ильичу присвоили высокое звание Героя Советского Союза и поздравляя его с правительственной наградой летчики, техники, авиамотористы, воздушные стрелки желали ему успехов. Леня, улыбаясь, говорил: «Я не за ордена воевать пришел. Это мой долг, моя обязанность». Таким он мне запомнился на всю жизнь. Его бесстрашию в бою, отваге завидовали пилоты, прибывающие на пополнение полка.

Последний полет на учебно-тренировочном самолете мы с Леонтием совершили осенью 1945 года в Грузии. Возвращаясь с полета он напевал песенку «Ой, Днипро, Днипро, ты могуч, широк...». «Значит все в порядке», - подумал я.

**СЕРГЕЕВ В.К.:**

Гавриленко Л.И. при выполнении боевого задания всегда проявлял мужество и смелость. Характера был веселого, дружелюбного, был хороший товарищ, поэтому и звали его все Жаровым (по фамилии киноартиста).

**ДЕМЕНТЬЕВ Е.И.:**

Гавриленко Л.И. был ас, летал отлично.

**БАБУШКИН Н.А.:**

Могу сказать, что с именем Гавриленко Л.И. в моей памяти сохранилась изумительная отвага и отчаянная храбрость.

**ВАСИЛИН И.И.:**

В годы Великой Отечественной войны Гавриленко Леонтий Ильич служил в вверенном мне авиационном полку. Лейтенанта Гавриленко я отлично помню, - он был тогда юноша и, несмотря на его молодость, в полку числился незаурядным летчиком. Летал на боевые задания с желанием, уверенно и смело. Человек он был скромный и общительный. За его верность присяге и активную боевую работу Родина его высоко оценила. Я много раз летал с ним в бой и всегда видел и чувствовал его верность, преданность, любовь к Родине и ненависть к врагу.

К 30-летию Великой Победы

## ОРЛЕНОК УХОДИТ В НЕБО

газета «Социалистический Донбасс»
от 25 сентября 1974 года

В числе тех, кто сражался в небе Украины, был донбассовец Леонид Гавриленко, летчик-штурмовик, в двадцать два года получивший звание Героя Советского Союза.

…Первый самолет в своей жизни он увидел в десять лет, и с того времени ничего больше не существовало для него. Он должен стать летчиком - никем другим. В Енакиевский аэроклуб он пришел перед войной, прибавив себе сразу четыре года, - спешил летать, спешил к мечте. Никто не мог представить себе, что по возрасту этого паренька нельзя допускать к полетам. Много лет спустя бывший начальник летной части аэроклуба В.М.Фомичев вспоминал:

– О том, что Гавриленко прибавил себе возраст, я узнал после войны от товарищей. Попробуй, догадайся, если перед тобой стоит атлетически сложенный парень. Его приметили сразу, но по другим данным: выдержке, хладнокровию, необыкновенной увлеченности авиацией. Звали мы его Орленком…

В полку, куда он прибыл после окончания летного училища, о Гавриленко заговорили сразу как о мастере прицельного бомбометания. Прорвавшись к цели, он не обращал внимания на огонь артиллерии, каким бы он ни был плотным. Ничто не могло остановить его в момент атаки – разве только вражеский снаряд. Сбили его в те дни, когда наши войска после боев на Курской дуге вступили на территорию Украины. К станции, где шла разгрузка вражеских эшелонов, вылетели две эскадрильи. Шли незамеченными, но уже над целью из облаков вывалилось больше десяти «фоке-вульфов».

Истребители прикрытия бросились им навстречу. Закрутилась воздушная карусель. Несколько «фокеров» все-таки прорвались к «Илам». Один атаковал машину Гавриленко. Но Леонид, не обращая внимания на огненные струи «фокера», уже выбрал цель и вошел в пике. Он знал, что главное – штурмовика. Это было боевое задание, и выполнить его нужно было даже ценой своей жизни. Он знал и то, что атаковать цель, имея на хвосте «фокер», – значит дать расстрелять себя. Но иначе поступить не мог. «Ил» обрушил бомбовый удар на эшелон. – Следите за «фокером»! – крикнул Гавриленко стрелку. – «Фокер»!.

Стрелок бил короткими очередями. Машина выходила из пике. Леонид почуствовал, что теряет управление. Из-под правой плоскости потянулся шлейф дыма. – Подбил все-таки, сволочь!

«Фокер» для верности дал еще очередь и отвалил в сторону. Пылавший самолет Гавриленко видели все летчики, но помочь никто ничем не мог. Пилот бросил машину в пологое скольжение, пытаясь сбить пламя, которое жадно охватило обреченный самолет. Он тянул на восток, к линии фронта. Потом исчез из поля зрения.

Это была единственная потеря за день. Сообщения о Леониде ждали до вечера, надеялись, что он перетянул линию фронта и сел у своих. К вечеру второго дня начальник штаба полка записал о Гавриленко: «Не вернулся с боевого задания».

…Леонид сразу понял, что спасти машину невозможно. Пламя разгоралось, земля неслась навстречу. Прыгать? Но до линии фронта километров семьдесят. Внизу балки, перелески. Не спрячешься.

Высота шестьсот метров, пятьсот…

– Прыгаем! – скомандовал он стрелку. Приземлились на заброшенном поле. Парашюты закопали в землю. Вечерело. Гавриленко переложил пистолет в карман комбинезона. – Пошли!

Направление угадывали по канонаде. Шли всю ночь. В стороне остались деревни. Там мигали огоньки и приглушенно работали танковые моторы.

На вторую ночь решилась зайти в какой-то хутор. Хозяйка, пожилая женщина, испугалась: – Немец рядом, хлопцы! Патрули! Уходите зараз!

– Поесть найдется чего-нибудь? – спросил стрелок. – Два дня ни крошки хлеба во рту. – Зараз! Зараз! Идите в хату! Она принесла два куска жмыхового хлеба и кусочек сала, тоже разрезанный на две доли. Леонид быстро расспрсил, какие села будут по пути. Женщина по памяти перечислила. И они ушли.

Еще день. По дорогам двигались танковые колонны. Летчики сначала считали танки, потом бросили. – Все равно без толку! Рации нет…

А ночью они напоролись на гитлеровцев. Стрелок был ранен в грудь. Гавриленко нес его на себе до рассвета. Под утро спрятались в заброшенном сарае, за околицей села. Стрелок бредил, терял сознание. Леонид добрался до первой же хаты, привел двух женщин и старика. Надеялся спасти товарища. Но он был мертв. Гавриленко вынул из кармана гимнастерки документы, снял награды. – Похороните его, товарищи, – сказал глухо. – Посмотрел на боевого друга, прощаясь, и ушел в темноту. Ему повезло: вышел на прорвавшиеся наши танки. Танкисты взяли его на броню. Неделю воевал Гавриленко десантником, пока не подошли главные силы.

Летчики в полку ахнули, когда он появился на аэродроме, исхудавший, черный от загара, в армейской форме без погон, с трофейным парабеллумом на поясе. – Товарищ майор! – доложил командиру полка. – Лейтенант Гавриленко вернулся в часть. Разрешите готовиться к вылету!

И в тот же день ушел на боевое задание. Всю Украину прошел Гавриленко со своим полком. Сражался над Днепром, летал на Полтаву, Киев, Житомир, Винницу. Получил три ордена Красного Знамени. В марте 1945 года Леониду Гавриленко было присвоено звание Героя Советского Союза.

В наградном листе было указано: уничтожил и повредил танков – 12, автомашин с живой силой – 30, зенитных батарей – 3, полевой артиллерии – 10 орудий, вагонов – 25, взорвал один мост, убил и ранил до 200 солдат и офицеров противника.

Гавриленко пришлось воевать в небе Молдавии, Румынии, Венгрии, Югославии. За бои над Белградом югославский народ наградил его орденом «Партизанская звезда 2 рады». Умер Гавриленко в 1957 году, тяжело заболев…

Если вы побываете в областном краеведческом музее Донецка, обратите внимание на бронзовый бюст летчика в зале боевой славы Донбасса. Это и есть, Леонид Гавриленко, Герой Советского Союза, чей подвиг свято чтят земляки-донбассовцы.

**В. БРАТКОВ**



## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## ГАРИН БОРИС ИВАНОВИЧ



Родился 3 октября 1921 года в г.Скопин Рязанской обл., в семье военнослужащего. Рос и учился в городе Сухуми. В 1937 году окончил одновременно семилетку и аэроклуб. В РККА с 1938 года Сухумским РВК Абхазской АССР. В 1940 году окончил Сталинградскую военно-авиационную школу летчиков и работал в ней летчиком-инструктором, где приобрел хорошую технику и опыт пилотирования на самолетах. В Отечественной войне с января 1942 года, гвардии майор, командир эскадрильи 167-го ГШСАП.

★

До битвы под Сталинградом, Борис Иванович, совершил 82 боевых вылета на ночном бомбардировщике – самолёте Р-5, из них 16 ночных во вражеский тыл по переброске боеприпасов, продовольствия и медикаментов нашим войскам, находящимся в окружении. Он всегда прекрасно ориентировался в любой обстановке, действовал расчётливо, смело и уверенно.

19 марта 1942 года выполняя задание по доставке боеприпасов и продовольствия кавалерийскому корпусу в ночное время, самолет Гарина был сбит немецкой зенитной артиллерией и упал на территории противника. Тем не менее, он со штурманом пробрался к своим окруженным войскам и при этом доставил ценные сведения о расположение немецких войск.

Накануне боевой работы под Сталинградом лейтенант Гарин впервые пересел на самолёт «Ил-2». Хорошо овладел новой техникой и быстро научился применять её в штурмовых атаках. Уже 7.9.1942 года он показал высокое мастерство и мужество, сбив вражеский самолёт. В последующие дни он еще более закрепил свой авторитет передового лётчика, умелого воспитателя молодёжи.

Как-то группа штурмовиков под командованием Бориса Ивановича, получила задание разгромить танковую колонну в районе аэродрома Гумрак. Штурмовики взлетели, собрались, и ведущий взяв курс на Сталинград, с волнением смотрел на развернувшуюся внизу картину. Под крыльями самолёта виднелись груды кирпича на месте величественных зданий, одиноко торчали трубы разбитых домов, чёрными призраками на месте зелёных парков стояли обугленные деревья. В душе лётчика с новой силой вспыхнула ярость к врагу. И когда группа достигла цели, он крепче сжал в руках штурвал и суровым голосом по радио подал команду к атаке. Командир первым спикировал на вражеские танки, а за ним устремились к земле и остальные экипажи группы. Бомбы точно

накрыли цель. Грохот взрывов потряс воздух. Штурмовики громили из пушек уцелевшие машины, расстреливали из пулемётов, бегущих в панике фашистских вояк. Ни один вражеский танк в тот памятный день не дошел до вражеских позиций. Лётчики лишь тогда ушли от цели, когда расстреляли весь боезапас, полностью уничтожив вражескую колонну.



В центре фото: командир эскадрильи полка старший лейтенант Б.И.Гарин доложил об успешном выполнение боевого задания – командиру полка майору Д.Л. Ломовцеву (слева).

12.9.1942 года самолет Бориса Гарина в момент атаки цели был подбит вражеской зенитной артиллерией. Раненному лётчику метров за 20 от земли огромными усилиями воли удалось выровнять плохо слушавшийся самолёт. Превозмогая боль, он упорно вел свою машину к своему аэродрому. Когда посадка была совершена успешно, авиатехники удивлённо разводили руками: – как можно было лететь раненому на таком решете. В самолёте было 36 пулевых и осколочных пробоин, причём пробит маслобак и воздушная система.

– На отваге дотянул, – говорили товарищи.

Потом, его, еще неоднократно подбивали и сбивали, дважды получал ранения, но всякий раз, Борис Иванович, принимая невероятные усилия, сильно поврежденный и плохо управляемый самолет, приводил на свой аэродром или вынужденно садился на своей территории, а после ремонта самолета вновь возвращался в боевой строй и громил врага.

В боя под Сталинградом он стал храбрым, хладнокровным и искусным бойцом, умеющим в самые критические минуты смело смотреть в глаза опасности. Овладев прицельным огнём и бомбометанием из различных положений, он научился поражать цель с первой атаки и наверняка. Его заслуженно называли мастером штурмовых ударов и первому из полка вручили гвардейский знак.

За всю войну он совершил 313 боевых вылетов, 98 вылетов на самолете Р-5 и 215 на самолете Ил-2. Пилотами и воздушными стрелками его эскадрильи сбито 25 вражеских самолетов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество, доблесть и геройство, награжден медалью Золотая Звезда (2380) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Александра Невского, Красного Знамени трижды, Отечественной войны I степени дважды, Красной Звезды и многими медалями.

После войны продолжал службу в авиации. В 1958 году окончил Военно-воздушную академию и был назначен командиром авиационного полка. В 1964 году в звании полковника авиации, после тяжёлого инфаркта, уволен из армии в запас. Жил в Киеве. Работал в центральном аппарате Минлеспрома УССР инженером, вёл большую работу по военно-патриотическому воспитанию молодёжи. Умер 2 мая 1984 года. Похоронен в Киеве, на Байковом кладбище, где ему сооружен памятник с бронзовым бюстом.




Именем Б.И.Гарина названы улицы в г.Киеве и г.Кривом Роге (Украина). Его имя носила пионерская дружина школы № 7 в городе Сухуми (Абхазия).

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## ГОЛУБЕВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ



Родился 14 января 1923 года в селе Абакша Первомайского района Алтайского края (ныне г.Барнаул). В РККА с 1940 года Барнаульским ГВК. В 1941 году приписав себе лишний год поступил в Омскую военную авиационную школу летчиков (ВАШЛ) по окончании которой был распределен лётчиком-инструктором в Кемеровскую ВАШЛ. В Отечественной войне с ноября 1941 года, гвардии капитан, лётчик - штурман 167-го ГШСАП.

★

За время войны, при выполнении боевых заданий командования, дважды сбивался, получал ранения и вновь возвращался в строй. В 1944 году Сергей Васильевич окончил Полтавскую высшую офицерскую школу штурманов и вновь оказался на фронте. 20.8.1944 года, в самом начале Ясско-Кишиневской операции, вновь был сбит. Самолёт взорвался от прямого попадания в бензобак, а он в бессознательном состоянии оказался в плену. Благодаря счастливой случайности ему удалось бежать из тюрьмы и снова сесть за штурвал самолёта. К концу войны им было совершено 186 успешных боевых вылетов на штурмовике Ил-2.

За мужество и героизм, проявленные в боях, награжден медалью Золотая Звезда (4979) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Красное Знамя трижды, Отечественной войны I степени, Красной Звезды и медалями.

Через неделю после Победы, за кратковременное пребывание в румынском плену, Сергей Васильевич был арестован и направлен в специальный лагерь под Уфой, где находился до октября 1945 года, как бывший военнопленный. После разбирательства комиссии из г.Москвы, в 1948 году, ему возвратили награды и он вновь продолжил службу в армии.

В 1956 году окончил командный факультет Военно-воздушной академии в Монино, в 1963 году Военную академию Генерального штаба. Затем проходил службу в Советской Армии на различных командных должностях.

В 1988 году вышел в отставку с должности главкома военно-воздушными силами Западного направления, в звании генерал-полковника авиации. Проживал в г.Москве. Президент благотворительного фонда Героев Советского Союза «Золотая Звезда». Заслуженный военный летчик СССР. Доктор философии, академик Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка, Международной академии информатизации. Автор ряда научных трудов. Депутат Вер-

ховных Советов Украинской и Латвийской ССР. Член ЦК КПСС Латвийской компартии. Член Центрального координационного совета сторонников партии «Единая Россия» (2002). Скончался 8 ноября 2007 года в городе Москве, похоронен на Троекуровском кладбище.



## ФРОНТОВЫЕ СПУТНИКИ МОИ

Яркой страницей в историю Великой Отечественной войны вошла Курская битва, в которой советские воины, как и во многих других сражениях, проявили невиданные героизм и отвагу. Мне, участнику тех событий, радостно сознавать, что существенный вклад в разгром ненавистного врага внесли и мои боевые друзья - летчики, инженеры, техники, младшие авиаспециалисты 167-го гвардейского штурмового авиационного полка. Экипажи вылетали на боевые задания в очень сложных погодных условиях. Они прикрывали наши наземные войска, всеми имеющимися средствами уничтожали живую силу и боевую технику противника.

В иные дни приходилось выполнять по три-четыре вылета, а то и больше. Не все возвращались на свой аэродром. Но оставшиеся в строю по-первому же сигналу вновь поднимались в небо. Презирая смертельную опасность, отважные советские летчики успешно решали поставленные перед ними задачи. Боевая летопись полка бережно хранит имена капитана И.Домбровского, старших лейтенантов Н.Сморчкова, Б.Гарина, лейтенантов А.Карушина, Е.Дементьева, и многих других. Двенадцати моим однополчанам за ратные подвиги присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Особого разговора заслуживает работа наших верных наземных помощников: инженеров, техников, механиков, мотористов, мастеров по авиационному вооружению, других специалистов. Им приходилось трудиться с предельной физической и психологической нагрузкой. Целыми неделями и месяцами они не покидали аэродрома: готовили самолеты к боевым вылетам, восстанавливали поврежденные штурмовики.



На фронтовом аэродроме.
Идет заседание партийного бюро. Второй слева гвардии инженер-капитан В.Ложкин.
Фото из архива автора.

Трудно перечислить полевые аэродромы, с которых наш полк вел активные боевые действия. Далеко не каждый из них отвечал тем требованиям, кото-

рые предъявлялись к местам базирования штурмовиков. Зачастую отсутствовали даже мало-мальски приемлемые подъездные пути, помещения для мастерских и хранилищ. А специалистам для заправки «илов» горючим, маслом, сжатым воздухом и зарядки боеприпасами отводились считанные минуты. При этом надо учесть, что на каждый штурмовик оружейники подвешивали бомбы общей массой до 400 кг., 8 реактивных снарядов, снаряжали пушки 150 снарядами, пулеметы ШКАС 1500 патронами, крупнокалиберные пулеметы УБТ 150 патронами. К тому же оружейниками в эскадрильях в основном были девушки. Они самоотверженно выполняли свое дело, успешно справлялись с заданиями.

Возглавлял службу вооружения полка мой большой друг инженер-капитан Владимир Ильич Ложкин, опытный мастер и организатор. Мы и сейчас поддерживаем с ним самые тесные отношения, которые не ослабили ни годы, ни расстояния.

В пору военного лихолетья мы с Владимиром общались ежедневно. В ожидании сигнала на вылет присядем под самолетом, и пойдут разговоры, воспоминания, обмен впечатлениями. Ложкин был не намного старше меня, но, к тому времени, в свои неполные 30 лет, многое повидал и испытал, поэтому был интересным собеседником.

Не в упрек будет сказано некоторым сегодняшним молодым авиаторам, но вряд ли они так высоко ценят войсковое товарищество, дорожат доверием и дружбой специалистов ИАС, как летчики-фронтовики.

Беседуешь с иным лейтенантом или капитаном – ну всем он хорош: и мастерством воздушного боя овладел, и эрудицией может блеснуть, и бойцовский настрой у него высок. А начнешь расспрашивать его о подчиненных, не знает, что сказать. Разумеется, как положено по уставу, знает фамилию, год рождения техника или механика, другие анкетные данные. Но поинтересуешься, каковы духовный мир, мечты, помыслы, настроение каждого из них, и сразу теряется.

Не берусь утверждать, будто все мои сверстники-авиаторы были людьми идеальными. Так же, как нынешние, некоторые из них ошибались и дорого расплачивались за свои промахи и просчеты. Но надо отдать им должное: дорожили дружбой и доверием, ценили эти качества в товарищах. О недостатках говорили друг другу откровенно, начистоту, не обижались на справедливую критику.

Таким был и Владимир Ложкин. Родился он в бедной крестьянской семье, рано познал цену хлебу,заработанному своим трудом. Окончил среднюю школу работал писарем. После окончания учебы преподавал в начальной школе в родной Удмуртии. Затем его избрали председателем районного комитета профсоюзов. Позже он работал ответственным секретарем районной газеты, откуда по путевке Ленинского комсомола пришел в Ленинградское авиационно-техническое училище. По окончании Ложкину присвоили звание воентехника второго ранга. Тогда ему был всего 21 год.

Перед войной Владимир прошел хорошую школу службы, успешно освоил эксплуатацию вооружения самолетов разных типов. К работе относился творчески. Так, в мае 1941 года, за месяц до начала войны, по заданию коман-

дования он сделал теоретическое обоснование переоборудования учебного варианта самолета СБ в боевой. Три машины из пяти, имевшихся в полку, он оснастил бомбовыми держателями и сбрасывателями, артвооружением.

Этот опыт пригодился и в дальнейшем. Когда на Калининском фронте обстановка потребовала аналогичной переделки самолета Р-5, Ложкин сделал необходимые расчеты, продумал изменения. Затем – переучивание на Ил-2, с которым Владимир уже не расставался всю войну. Обслуживая вооружение штурмовиков, он вносил вклад в разгром врага у стен Сталинграда, Киева, в освобождение от фашистских захватчиков Украины, Румынии, Болгарии и Югославии.

Не раз убеждался в том, что мой боевой товарищ не только специалист высокого класса, но и разносторонне одаренный человек. Например, будучи в Югославии, он мог объясниться на сербском языке, в Румынии – на румынском, а когда приходилось встречаться с союзниками – англичанами и американцами, – говорил с ними по-английски. Более года он выполнял обязанности заместителя командира эскадрильи по политической части.

За глубокое знание жизни, умение затронуть душевные струны людей, создавать в подразделении высокий боевой настрой Ложкин пользовался большим авторитетом.

В полку была традиция – перед каждой крупной наступательной операцией выносить Боевое Знамя и проводить митинг. Пламенные слова коммунистов замполита полка гвардии подполковника В.Изотова, секретаря партийного бюро гвардии капитана В.Глобая, гвардии инженера-капитана В.Ложкина и других офицеров вдохновляли авиаторов на ратные подвиги во имя любимой Родины. Мобилизующее воздействие на личный состав оказывал и личный пример коммунистов. В связи с этим вспоминается такой случай.

Летом 1943 года на склады полка поступила партия новых противотанковых бомб ПТАБ-2,5-1,5, обладавших кумулятивным действием. Вес их был невелик, поначалу они вызвали у некоторых летчиков недоверие. А воздушный боец не должен сомневаться в надежности вверенного ему оружия. Надо было доказать эффективность новых ПТАБов. Иженер полка В.Ложкин подробно рассказал нам об их действии, тактико-технических данных, мерах предосторожности и так далее. А затем на границе аэродрома, где заранее была оборудована мишень и на всякий случай поставлена массивная стальная болванка, подорвал бомбу. Убедившись в больших возможностях нового боеприпаса, летчики с большой охотой загружали в люки ПТАБы, которые, как потом выяснилось, с успехом прожигали танковую броню «тигров» и «пантер». Как правило, техника врага начинала пылать после первого же попадания. От командиров наземных частей в адрес экипажей наших штурмовиков стали поступать телеграммы, в которых выражалась благодарность за своевременную и эффективную поддержку с воздуха.

На аэродроме Солнцево расположенном недалеко от Курска, произошел случай, о котором до сих пор вспоминают ветераны нашего полка. Один из экипажей перед вылетом на боевое задание перегрузил самолет и, не учтя состояния взлетно-посадочной полосы, не справился с управлением.

Поднявшийся в воздух «ил» на наших глазах упал на аэродром. К счастью, экипаж остался жив. Но летчик и воздушный стрелок получили травмы, а более полутараста ПТАБов рассыпалось по летному полю.

У некоторых из них при ударе о землю отвернулись ветрянки взрывателей. Значит, боеприпасы могли сработать в любую минуту, а предохранительные устройства больше не действовали. Надо ли говорить о последствиях, если бы взорвалась хотя бы одна бомба!

Владимир Ложкин, хорошо знакомый с устройством бомб и их взрывателей, оценив обстановку, приказал людям немедленно покинуть опасную зону. Что бы никого не подвергать опасности, начал один собирать бомбы и осторожно укладывать их в ящик, установленный на автомашине Самообладание и выдержка не изменили ему; каждое движение было точно рассчитано. Взрыватели, на которых отсутствовали ветрянки, он осторожно вынимал из корпусов, а там, где они чуть-чуть отошли от своих гнезд, снова монтировал на место.

Так офицер, рискуя жизнью, собрал все до единой бомбы. Более того, еще раз осмотрел их, проверил исправность, а потом распорядился загрузить их в другой самолет. Эти ПТАБы были использованы при очередном боевом вылете и нанесении удара по вражеским колоннам.

Авторитет коммуниста В.Ложкина был непререкаем. Люди учились у него смелости, ответственности за порученное дело. Под стать этому офицеру был и его близкий товарищ – старший инженер полка гвардии инженер майор Константин Савельевич Грипекин. Если Владимир Ильич в основном отвечал за состояние авиационного вооружения самолетов, то Константин Савельевич за грамотную эксплуатацию и исправность штурмовиков. А в боевой обстановке поддерживать высокий коэффициент боевой готовности авиатехиики очень сложно.

Только теперь, по прошествии сорока лет, начинаешь в полную меру осознавать, сколько же доставалось ему. Но на войне, как известно, другие критерии оценки техники, чем в мирные дни. Обстановка требовала наращивать силы авиационной поддержки. Хорошо понимая это, наши авиаспециалисты проявляли поистине чудеса, восстанавливая поврежденные самолеты.

Помню, зенитный снаряд противника попал… в ствольную коробку пушки. Конечно же, и ствол и крыло были сильно повреждены. На всякий случай подчиненные гвардии инженера-майора Грипекина держали в запасе проверенную и отлаженную пушку. Ее и поставили на место поврежденной. Специалисты по распоряжению инженера имели отдельные собранные узлы и различные дюралевые профили, годные к применению без длительной подготовки, поэтому крыло машины заклепали тоже в сжатые сроки.

Ложкин и Грипекин были неразлучны не только на аэродроме, но и в короткие минуты отдыха. Их объединяли любовь к технике, стремление как можно лучше организовать работу подчиненных, искренняя и постоянная забота о них. Они умели расставить людей так, чтобы порой можно было обойтись, скажем, без девушек-оружейниц или дать им по очереди отдохнуть. Причем делали это тактично, продуманно. И вряд ли кто-нибудь в полку мог их

упрекнуть в нарушении субординации, в каком-либо послаблении старшего инженера инженеру по вооружению. Для всех авиаторов они были образцом уставных взаимоотношений.

Специалисты воочию убеждались, что правильно выбранные взаимоотношения, откровенность и взаимное доверие помогают в сложной боевой обстановке легче и эффективнее решать ответственные задачи, оперативно и точно анализировать отказы и неисправности, своевременно разрабатывать и внедрять комплекс мероприятий по предупреждению отказов авиационной техники.

Передовые офицеры замечали вклад каждого специалиста в повышении боеготовности эскадрильи, представляли людей к наградам. И подчиненные, зная о требовательности и внимании к ним руководителей ИАС, старались работать еще лучше, соревнуясь за более качественное обслуживание техники, обеспечение большего налета на самолет без капитального или профилактического ремонта. Крепкая дружба и фронтовая закалка позволила моим боевым товарищам с честью выдержать суровые испытания военного лихолетья. Не оборвалась наша дружба и в мирное время

До 1948 года Ложкин возглавлял службу ИАС полка, затем по рекомендации политического отдела был направлен на партийную работу. После окончания Военно-политической академии имени В.И.Ленина служил начальником политотдела одной из частей. Сейчас находясь на заслуженном отдыхе, полковник в отставке В.Ложкин ведет в своем городе воспитательную работу среди воинов местного гарнизона и гражданской молодежи.



Встреча ветеранов. Фото из архива А.Ф.Карушина (3-й ряд 6-й справа) рядом стоит Сморчков Н.И. (7-й справа), Б.И.Гарин, Карушина Т.В., Плотников П.А. (2-й ряд 1-2-3-й справа), С.В.Голубев (2-й ряд 5-й справа рядом жена).

При встрече с ветеранами-однополчанами мы добрым словом вспоминаем и Константина Савельича Грипекина, который после Великой Победы не

расстался с авиацией, продолжал воспитывать и обучать молодых авиаторов. К сожалению, его жизнь недавно оборвалась. Но добрые зерна, брошенные в благодатную почву, продолжают давать щедрые плоды. Большинство бывших подчиненных офицеров Ложкина и Грипекина, уволившись в запас, ныне самоотверженно трудятся в народном хозяйстве на благо Родины.

Так, орденоносец гвардии старший сержант Борис Николаевич Клеменс, который на фронте был техником по вооружению, после войны окончил педагогический институт и теперь преподает математику в средней школе. А гвардии старшина Виктор Александрович Отставнов стал инженером-строителем. Сейчас он на руководящей работе в Госстрое СССР.

Мы, летчики, искренне горды тем, что в беде и в радости рядом с нами всегда были авиаспециалисты - надежные и верные боевые товарищи, горячие патриоты и самоотверженные защитники нашей любимой Отчизны.

журнал Авиация и Космонавтика июль, 1983 года
**генерал-полковник авиации С.Голубев, Герой Советского Союза,**
**заслуженный военный летчик СССР**

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации
газета выходит с 1 января 1924 года
КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
14 октября 2003 года Армия и общество вторник

## СКАЖИ МНЕ, КТО ТВОЙ ДРУГ

Александр БОГАТЫРЕВ, «Красная звезда»



Есть люди, которые всей своей жизнью доказали, что с ними можно «хоть в разведку». Генерал-полковник авиации Герой Советского Союза Сергей Васильевич Голубев, несомненно, из их числа. Офицерский мундир примерил в 1941-м. В одном из ожесточенных воздушных боев на Северо-Западном фронте был сбит. Выжил, оклемался, вернулся в строй, но уже не истребителем, а штурмовиком. Сражался под Воронежем, Харьковом, на Курской дуге, освобождал Украину.В первый день Яссо-Кишеневской операции самолет Голубева взорвался от прямого попадания в бензобак. «Я без сознания очутился в штабе немецкой дивизии», – вспоминает Сергей Васильевич. На третий день после бесконечных и бесплодных допросов советского летчика повели на расстрел. «Помню, стою перед ямой, вокруг немецкие офицеры в плащах. Вдруг подъезжает мотоциклист... Что они говорили, я не понял. Но, когда меня привезли обратно, догадался, что будут представлять высокому начальству».

- «Уведите его и завтра с ним покончите», – коротко распорядился генерал, поговорив с пленным минуты три. А ночью в расположение дивизии ворвались наши танки. Покуда «стальная конница» давала немцам «прикурить», Сергей Васильевич бежал из плена. Вернулся в свою часть и прошел с ней до конца войны. В 1945-м, когда за плечами у Голубева уже было более 200 штурмовых вылетов, он стал Героем Советского Союза. Однако на восьмой день после Победы офицера отправили... в лагерь под Уфу как бывшего военнопленного.

«В ГУЛАГе я пробыл полгода, – рассказал генерал. – Кстати, оттуда я тоже бежал. Поймали. После этого со мной разбиралась комиссия из Москвы. Через десять дней я вернулся в родную часть…».

В послевоенные годы Сергей Васильевич сделал настоящую командирскую карьеру. Прошел полк, дивизию, армию, дорос до заместителя главнокомандующего ВВС, а затем – главкома ВВС Западного направления. Сегодня Сергей Васильевич - военный пенсионер. Но, как принято говорить в таких случаях, он по-прежнему в строю. Уже несколько лет генерал-полковник в отставке Голубев возглавляет благотворительный общественный фонд Героев Советского Союза «Золотая звезда». Работы хватает. Например, три года назад благодаря «Газпрому» фонд вручил многим Героям Советского Союза памятные часы в золотой оправе. Ради этого Сергей Васильевич со своими коллегами объездил самые отдаленные уголки России, побывал на Украине и в Белоруссии.

Недавно у генерала появилась еще одна забота. Он стал членом центрального координационного комитета сторонников «Единой России». На редкость богатый коллизиями и успехами жизненный опыт, трезвый взгляд на жизнь (Сергей Васильевич – доктор философских наук) привели боевого генерала в ряды именно единороссов…

С Сергеем Васильевичем мы познакомились в эту субботу на встрече лидеров «Единой России» с доверенными лицами партии. Не каждый день увидишь в одном отдельно взятом месте так много именитых, заслуженных людей. Летчик-космонавт дважды Герой Советского Союза Алексей Леонов, художественный руководитель Московского государственного театра «Ленком» Марк Захаров, чемпионка мира по художественной гимнастике Алина Кабаева и многие другие. Этих людей, кующих славу России на столь разных поприщах, объединяет одно очень важное качество – любовь и доверие людей.

Доверенные лица «Единой России» были назначены на III съезде и генеральном совете партии. А затем зарегистрированы Центральной избирательной комиссией в соответствии со статьей 51 Федерального закона «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации». В общей сложности «комиссарами» партии стали 427 человек. Перед ними стоит довольно трудоемкая задача: активно участвовать в избирательной кампании «Единой России», агитировать население за федеральный список кандидатов. Перед тем как браться за дело, доверенные лица пообщались с лидерами партии, что называется, посмотрели друг другу в глаза, обменялись мнениями по проблемным вопросам.

«Мы называем вас доверенными лицами, не оттого что мы вам доверяем, а потому что вы – нам», – подчеркнул сопредседатель высшего совета партии, министр по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Сергей Шойгу, выступая перед собравшимися.

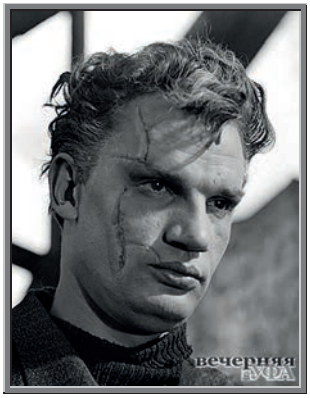
Ведущие единороссы ознакомили соратников по общему делу с целями и задачами партии, технологиями предвыборной борьбы. «Нынешняя предвыборная кампания имеет особую значимость, – обратился к доверенным лицам председатель высшего совета партии, министр внутренних дел Борис Грызлов. – Она должна стать прелюдией к президентской кампании 2004 года. Мы четко заявили о себе как о партии, которая поддерживает действующего президента. Владимир Путин посетил именно наш съезд, и фактически он сделал на нас свою политическую ставку». По его словам, сегодняшняя борьба за электорат проходит в условиях явного кризиса предвыборных технологий, вызванного новой политической реальностью. Региональные избирательные кампании последнего года показывают: многочисленные пиар-структуры «в значительной степени неадекватны, не способны к новациям, действуют по инерции, по схемам, отработанным еще в 90-е годы». - «В этих условиях на нас с вами, на региональных штабах и на штабах наших кандидатов лежит основная ответственность за ход избирательной кампании, – подчеркнул Грызлов. – Мы должны своим делом опровергнуть тезис о том, что российскому центризму присущи идеологическая пресность и бесцветность…».

Думается, для многих людей, определяющихся сегодня в своих политических пристрастиях, именно доверенные лица партий будут своего рода ориентиром в грядущем выборе. «Скажи мне, кто твой друг, и я скажу, кто ты», – вспомнил на сей счет чье-то мудрое изречение один из лидеров «Единой России» Вячеслав Володин. У единороссов, надо признать, друзья достойные.

## Взгляд в прошлое

## ЧИСТОЕ НЕБО ГЕНЕРАЛА ГОЛУБЕВА

С сайта: http://vechufa.ru/ от 2.4 2015 года № 62 (12710)






**В 1961 году на экраны кинотеатров Уфы вышел новый художественный фильм «Чистое небо» режиссера-фронтовика Григория Чухрая. Картина произвела на горожан огромное впечатление, зрители в кинозалах плакали, я тоже был в их числе...**

...Раньше такого мы просто не видели. Тема советских воинов, попавших в плен и по возвращении на Родину репрессированных, вообще не затрагивалась. Во всяком случае, отец мои попытки в юношеском возрасте заговорить о политике не поддерживал, приговаривая: «Вырастешь, сам все узнаешь...».

Интернированных как бы и не было вовсе. Те, кто попал в плен во время войны, после Победы отсидели в тюрьмах по многу лет, а кто сотрудничал с немцами, вообще сгинули в шахтах и на открытых урановых рудниках - их даже после окончания срока наказания не отпустили домой.

Исполнитель роли героя фильма «Чистое небо» Евгений Урбанский в одночасье стал одним из самых популярных актеров страны. Черно-белые фотооткрытки с его портретом девчонки раскупали в киосках «Союзпечати».

Газеты и журналы писали тогда, что у главного героя этого культового фильма Героя Советского Союза Алексея Астахова есть прототип. Однако истинного имени так никто и не назвал. Это было вроде военной тайны. И вот недавно мне удалось обнаружить, что в картине «Чистое небо» отражена судьба Героя Советского Союза Сергея Голубева, которого арестовали уже после войны. Самое любопытное, что прославленный летчик ВВС СССР с мая по октябрь 1945 года находился в так называемом фильтрационном лагере для бывших военнопленных под Уфой. Полагаю, что это была Шакша. О существовании такой специализированной тюрьмы около столицы Башкирии раньше слышать не приходилось.

Так в чем все-таки конкретно провинился Голубев? Его самолет действительно 20 августа 1944 года в районе румынского города Яссы был подбит и взорвался в воздухе. Сергей Васильевич, с трудом покинув его с парашютом, попал в немецкий плен, откуда 23 августа 1944 года сбежал и через четыре дня вернулся в свой полк.

Вот как описывала газета «Красная Звезда» бегство советского летчика из плена: «Я без сознания очутился в штабе немецкой дивизии», - вспоминает Сергей Васильевич. На третий день после бесконечных и бесплодных допросов советского летчика повели на расстрел. «Помню, стою перед ямой, вокруг немецкие офицеры в плащах. Вдруг подъезжает мотоциклист... Что они говорили, я не понял. Но, когда меня привезли обратно, догадался, что будут представлять высокому начальству». – «Уведите его, и завтра с ним покончите», - коротко распорядился генерал, поговорив с пленным минуты три. А ночью в расположение дивизии ворвались наши танки. Покуда «стальная конница» давала немцам «прикурить», Сергей Васильевич бежал из плена».

Возможно, поначалу факту нахождения Голубева в плену особого внимания не придали, да и времени у особистов для тщательного разбирательства не было: шли беспрерывные наступательные бои. И потом у Голубева действиительно была безупречная репутация боевого летчика: за годы войны совершил 165 вылетов (58 - на бомбардировщике У-2 (По-2) и 107 - на штурмовике Ил-2) для нанесения ударов по живой силе и технике противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года гвардии капитану Голубеву Сергею Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Парадокс заключался в том, что в день присвоения звания Героя участник Львовско-Сандомирской, Ясско-Кишинёвской и Белградской операций уже находился в тюрьме. Вот такой приключился конфуз, которого, конечно же никто не ожидал. Даже после этого Сергей Васильевич еще долго оставался в заключении - до полного выяснения всех обстоятельств пленения.

Голубев вспоминал: «В ГУЛАГе я пробыл полгода. Кстати, оттуда я тоже бежал. Поймали. После этого со мной разбиралась комиссия из Москвы. Через 10 дней я вернулся в родную часть».

Боевые награды Голубеву вернули только в 1948-м. С 1945 до 1953 года он продолжал службу в ВВС СССР штурманом полка, помощником командира полка по лётной части и заместителем командира в штурмовых авиаполках (в Закавказском военном округе).

В 1956-м после окончания Военно-воздушной академии (Монино) назначен командиром бомбардировочных авиаполков в Дальневосточном военном округе, в 1958-1961 годах - заместителем и первым заместителем командиров бомбардировочных авиадивизий (в Дальневосточном и Белорусском военных округах).

В 1963 году окончил Военную академию Генштаба, затем служил заместителем начальника по лётно-методической и учебной работе (1963-1965), заместителем начальника четвертого Центра боевого применения и переучивания лётного состава ВВС в Липецке (1965-1966), заместителем командующего авиацией Южной группы войск в Венгрии (1966-1967), первым заместителем командующего (1967-1971), командующим (1971-1973) 36-й воздушной армией (в Южной группе войск, дислоцированной в Венгрии), командующим 15-й воздушной армией в Прибалтийском военном округе (1973-1977), командующим ВВС Прибалтийского военного округа (1977-1979), заместителем Главнокомандующего ВВС по боевой подготовке (1979-1984), командующим ВВС войск Западного направления (1984-1988). В ноябре 1988 года генерал-полковник авиации С.В.Голубев вышел в отставку.

Он избирался членом Центрального комитета Компартии Латвии, депутатом Верховных Советов двух союзных республик - Украинской (1971-1975) и Латвийской ССР (1975-1980). Удостоен почетного звания «Заслуженный военный лётчик СССР», защитил диссертацию на ученую степень доктора философских наук, награждён тремя орденами Боевого Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденами Ленина, Отечественной войны первой степени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 2-й и 3-й степеней, медалью «За боевые заслуги», болгарским орденом «9 сентября 1944 года» первой степени с мечами и другими иностранными наградами.

**Рашит АЮПОВ.**

На снимках: Евгений Урбанский (слева) и Сергей Голубев.

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## ДВОРНИКОВ ГЕОРГИЙ ТИМОФЕЕВИЧ



Родился 1 декабря 1923 года в деревне Андреевка Чернского района Тульской области. В РККА с 1941 года Чернским РВК, в 1942 году окончил Молотовскую военную авиационную школу летчиков. В Отечественной войне с 15 марта 1943 года, участник боевых действий на самолёте Ил-2 с июля 1943 года на Воронежском, 1-м, 2-м и 3-м Украинских фронтах, гвардии старший лейтенант, лётчик - заместитель командира и штурман эскадрильи 167-го ГШСАП.

★

Участник - битвы на Курской дуге, Сумско-Прилукской наступательной операции, битвы за Днепр, Киевской наступательной операции и освобождении города Киева, Киевской оборонительной операции, Житомирско-Бердичевской, Корсунь - Шевченковской, Проскуровско - Черновицкой наступательных и Львовско - Сандомирской стратегической, операциях.

К августу 1944 года совершил 161 боевой вылет, на воздушную разведку, штурмовку и бомбардировку скоплений немецко-фашистских войск и боевой техники, его оборонительных, артиллерийских позиций и транспортных коммуникаций, в т.ч. 56 успешных боевых вылетах на свободную «охоту» во вражеский тыл, нанеся значительный урон в живой силе и технике. В воздушных боях лично сбил 3 самолета противника, два МЕ-109 и один Ю-88. 9 раз его самолет подбивался средствами зенитной артиллерии и истребителями противника, но отважный пилот всегда приводил самолет на свой аэродром.

После Львовско-Сандомирской операции Г.Т.Дворников в составе 5-й воздушной армии на 2-м Украинском фронте участвовал в Ясско-Кишинёвской стратегической наступательной операции, освобождении городов Румынии Яссы, Фокшаны, Рымникул-Сэрат (Рымник), в боях на подступах к Бухаресту.

На 3-м Украинском фронте в составе 17-й воздушной армии участвовал в Белградской наступательной операции (28 сентября – 20 октября 1944 года) на территории Югославии и в освобождении Белграда.

После этого Г.Т.Дворников в составе своей дивизии находился в составе авиационной группы генерал-майора А.Н.Витрука, действовавшей в интересах Югославской Народно-освободительной армии и параллельно проводившей подготовку лётных и технических кадров для вновь создаваемой югославской

авиации. Участвовал в разгроме группировок противника на территории Югославии и Венгрии, в том числе в Балатонской оборонительной операции.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими оккупантами и проявленные в боях за Родину – героизм, мужество и отвагу, награжден медалью Золотая Звезда (4866) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Красного Знамени трижды, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, многими медалями и иностранными наградами.

После окончания Великой Отечественной войны Георгий Тимофеевич продолжал службу в военно-воздушных силах Советской Армии. В 1957 году, по окончании Военно-воздушной академии, был назначен в Омское военное авиационное училище летчиков, заместителем командира учебного полка. Позже в Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков, на такую же должность. В бытность службы на аэродроме Купино Новосибирской области, избирался депутатом Купинского районного совета. В 1970 году подполковник Дворников Г.Т., летчик-инструктор 1-го класса, уволен с военной службы в запас. Жил в городе Тамбове. Работал инструктором ДОСААФ. Скончался 31 декабря 1974 года.

★

День 19 июля 1943 года подполковник Дворников хорошо запомнил. Еще бы! Такое не забывается. А было так. Старшего сержанта Георгия Дворникова вызвал командир: – Задача – разведать оборонительный рубеж противника в районе Тамаровки.

Задание для Дворникова обычное. Он уже десятки раз летал на своем «иле» в разведку, прощупывал противника и на линии фронта и в его тылах. И всегда возвращался с точными данными, которые помогали нашему командованию наносить врагу сильные удары. Но сегодня была плохая погода. Видимость не превышала 500–1000 метров, облачность низкая. Однако задание есть задание. Его нужно выполнить. И Дворников полетел.

Самолет прошел заданный маршрут, время было поворачивать на аэродром. Но при обратном перелете линии фронта фашистские зенитчики перерезали путь летчика плотным заградительным огнем. Один из снарядов попал в машину Дворникова. Левое крыло оказалось разбитым, поврежден руль поворота. Машину тянуло влево. Летчик прилагал максимум усилий, чтобы удержать самолет в полете, дотянуть до аэродрома. – Товарищ старший сержант! – услышал он голос стрелка-радиста. – Нас атакуют «мессеры»!

Дворников уже видел и сам шедших на него в лоб двух истребителей. Четверка напала на него с хвоста. Летчик повел машину прямо навстречу атакующим в лоб истребителям и ударил по ним из обеих пушек. Удар был на редкость точным. Оба фашиста рухнули на землю. Тем временем стрелок-радист поджег одного истребителя из хвостовой четверки. Остальные фашистские летчики поспешили удрать.

Георгий Дворников привел самолет на аэродром. Там уже знали о его победе. Горячо поздравили.

– А самолет дадим новый. Сегодня прибывают, – сказал ему командир.

Позже Дворников узнал, что один из фашистских летчиков со сбитого им самолета, взят в плен. Он сообщил: немецкие летчики полагали, что самолет Дворникова был не в состоянии оказать сопротивление.

– Ведь он был так исковеркан! – Пока советский летчик имеет возможность драться, он дерется и побеждает врага! – ответил на это Дворников.

Дворников был верен этому всегда. Его самолет подбивали девять раз. Но летчик продолжал драться, всегда выполнял боевую задачу и приводил искалеченную машину на свой аэродром.

– И на чем ты только летел! – удивлялись товарищи, разглядывая изуродованную снарядами машину Дворникова. Удивлялись и брали с него пример, действовали, как он.

В минуты между боями Георгий часто вспоминал свою родную деревню Андреевку. Отсюда начался его жизненный путь. Здесь, в Черни, он окончил среднюю школу, вступил в комсомол. Отсюда уехал учиться в Тульский аэроклуб. Весной 1941 года Георгий Дворников уже находился в стенах летного училища в Белоруссии. Старательный, внимательный, сосредоточенный, он быстро постигал технику пилотирования. Вскоре разразилась военная гроза. Курсанту Дворникову пришлось в первые же дни участвовать в боях. Потом доучивался. И вот весной 1943 года он снова прибыл на фронт, стал водить «илы».

Командование отметило Дворникова как исключительно смелого, умело действующего в бою, в разведывательных полетах. Все чаще ему поручали именно разведку противника. Отпускали в свободный поиск, «на охоту». Дворников неожиданно появлялся в тылах врага, над скоплениями его танков, автомашин, над складами оружия и боеприпасов. Забрасывал бомбами, пускал в ход пушки, пулеметы. Нередко вызывал по радио товарищей, ориентировал, по каким объектам наносить удары.

Ноябрь 1943 года. Дворников «на охоте» западнее Киева. На одном из участков заметил автоколонну врага – машин до 300. Колонна приближалась к переправе через реку Сдвиж, Дворников меткими ударами разбил переправу и вернулся на аэродром, откуда сразу повел двенадцать «илов» на уничтожение автоколонны. Группа сделала над целью шесть заходов. На дороге остались кучи обломков, горящие машины, цистерны, мертвые гитлеровцы. «Бить врага мастерством» – это правило было в действиях летчика Дворникова руководящим началом.

В июле 1944 года группа, ведомая Дворниковым, была атакована шестью «Фокке-Вульфами». Произошло это над целью – скоплением вражеской техники. Дворников не растерялся. Он отдал команду по радио: «Плотнее строй!» и с высоты 1000 метров ударил по наземной цели. А потом советские штурмовики успешно отбили атаки фашистских истребителей.

Много выдающихся подвигов совершил Георгий Дворников. За время войны с немецкими фашистами он произвел 180 боевых вылетов. Безрезультатных среди них не было.

(Из школьного музея)

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## ДЕМЕНТЬЕВ ЕВГЕНИЙ ИЛЬИЧ



Родился 23 марта 1920 года г.Серпухов Московская область в семье рабочего. Окончил текстильный техникум и аэроклуб. В РККА с 1939 года Серпуховским РВК, в Отечественной войне с июля 1943 года, гвардии лейтенант, старший лётчик. В период войны, при выполнении боевых заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками, неоднократно подвергался осколочным ранениям от средств противовоздушной обороны противника, но всякий раз, Евгений Ильич, превозмогая самого себя, проявляя мужество и храбрость, приводил самолет на свой аэродром. Садился на подбитом самолете и на вражеской территории, но и в этом случае, судьба благоволила отважному пилоту, возвратиться в свою часть и продолжать громить врага. К маю 1945 года совершил 152 успешных боевых вылета на поддержку боевых действий своих войск и уничтожение живой силы, техники и дезорганизацию коммуникаций противника.

★

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронтах борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, за активное содействие наземным частям в изгнании немецких оккупантов и проявленные в боях героизм, мужество и отвагу, награжден – медалью Золотая Звезда (8680) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Красного Знамени дважды, Отечественной войны I степени дважды (1-1985) и II степени, медалями. Удостоен высшей степени отличия Социалистической Федеративной Республики Югославии – звания Народный Герой Югославии.

После войны Евгений Ильич продолжил службу в Вооружённых Силах СССР. В 1952 году успешно окончил Военно-воздушную академию и работал старшим преподавателем Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е.Жуковского. За достигнутые успехи в службе награжден орденами Красной Звезды и За службу Родине в ВС СССР 3-й степени. С 1982 года генерал-майор авиации Дементьев Е.И. - в запасе. Жил в Москве, трудился в Доме авиации и космонавтики старшим научным сотрудником.

Умер 13 июля 1999 года. Похоронен на Троекуровском кладбище.

К 40-летию Великой Победы

## В НЕБЕ «ИЛЫ»

В годы Великой Отечественной войны летчик-штурмовик Е.Дементьев совершил 162 боевых вылета, громил гитлеровцев под Воронежем и Курском, в небе Украины и Румынии, Югославии и Венгрии. Воспоминаниями о своих боевых товарищах, о прославленных самолетах Ил-2 Евгений Ильич делится с читателями журнала.

Ил-2 справедливо считают одним из лучших самолетов второй мировой войны. В нем воплотились передовая мысль творцов отечественного оружия, умение заглянуть в завтрашний день. Самолет, предназначенный для огневой поддержки частей и подразделений непосредственно на поле боя, был разработан коллективом под руководством известного конструктора С.В. Ильюшина в 1938 году. Он нес до 600 кг бомб, восемь реактивных снарядов РС-82, имел в крыле две 23-мм пушки и два 7,62-мм пулемета. Дальность полета равнялась 765 км, скорость-410 км/ч. Традиционный легкий каркас и дюралевую обшивку в носовой и средней части фюзеляжа конструкторы заменили броней. В аэродинамические контуры машины удачно вписались силовая установка, кабина экипажа из двух человек, бензиновый и масляные баки. Заднюю полусферу защищал воздушный стрелок, вооруженный крупнокалиберным 17,7-мм пулемётом.

«Чёрной смертью» прозвали Ил-2 гитлеровцы, испытавшие мощь воздушных штурмовок уже в битве под Москвой. В первый период войны отечественные заводы перешли на массовый выпуск штурмовиков. Поступили они и в наш полк. Ко мне воздушным стрелком назначили сержанта Алексея Глебова. Вместе мы нанесли немало ударов по вражеским колоннам, переправам, штабам, командным пунктам, железнодорожным станциям, скоплениям живой силы и техники. Не раз подвергались нападениям истребителей, но выручала нас высокая живучесть самолета. Нередко штурмовикам приходилось действовать на предельно малых высотах порядка пятидесяти, а то и тридцати метров. По самолету с земли открывался огонь из всех видов оружия.

Бывало, возвратившись на свой аэродром, ходишь вокруг израненной машины и удивляешься: в крыле пробоины, часть его верхней обшивки вырвана. Выходит, долетел, как пелось тогда в популярной песне, на честном слове. Одна из машин нашей части, совершившая более 150 вылетов, получила за время боевых действий около шестисот пробоин, серьёзные повреждения крыла, хвостовой части фюзеляжа, оперения. Однако она неизменно приходила на свой аэродром.

Живучесть обеспечивалась, прежде всего, надежным бронированием, мы часто видели следы, оставленные снарядами: металл был выщерблен, словно кто-то по нему прошелся зубилом. При взлетной массе самолета около шести тонн, на долю брони приходилось примерно 700 кг, а ее толщина составляла всего 10-12 мм. Любой зенитный снаряд, казалось бы, легко мог прошить её насквозь. Искусство авиаконструкторов проявилось, прежде всего, в выборе профиля брони. Радиус её изогнутости изменялся, поэтому попадавшие снаряды и пули, как правило, рикошетировали.

В ходе войны штурмовик постоянно совершенствовался, усиливалось его вооружение. Деревянные части фюзеляжа и крыла заменялись металическими. Наряду с 23-мм стали устанавливать 37-мм пушки, пробивавшие броню танков.

На Курской дуге под Прохоровкой и Тамаровкой наш полк одним из первых на фронте применил новые противотанковые авиационные бомбы ПТАБ-2,5-1,5 кумулятивного действия. Каждый самолет нес по двести таких бомб! Помню, вылетели мы эскадрильей для удара по танковой колонне. Офицеры

наведения дали точные координаты. На бреющем «илы» стремительно вышли на цель, обрушив на противника буквально град бомб. Стоило одной попасть в танк, и он выходил из строя. После нашего удара техника фашистов кострами пылала на дороге.

Немецкое командование планировало под Курском бронированным кулаком пробить советскую оборону. Их танки и самоходные орудия шли на наши позиции в плотных боевых порядках. Поэтому использование новых бомб оказалось очень эффективным. Понеся от ударов штурмовиков большие потери в технике, гитлеровцы пересмотрели тактику бронетанковых войск на поле боя и отказались от плотного построения в наступлении.

Бить фашистскую нечисть, авиаторам полка, помогало хорошее знание противника, учет психологии врага, умение застать его врасплох.

Вспоминаю Югославию в марте 1945 года. Нашей части поставили задачу уничтожить важную переправу через реку Драву. Бомбометание и стрельбу предполагали вести с большой высоты и применить самый точный способ атаки, пикирование. На практике все оказалось сложнее. Дважды вылетали группы штурмовиков, но сильный прицельный огонь зенитной артиллерии и атаки вражеских истребителей не позволили осуществить точное бомбометание.

Тогда был разработан другой план: взять бомбы с взрывателем замедленного действия и идти к цели на предельно малой высоте, а выходить в атаку на нее со стороны территории противника.

…Вот и переправа. Наша четверка «илов» для немцев как снег на голову. Внизу сплошной поток танков, самоходок, артиллерийских орудий, автомобилей. Нажимаю кнопку бомбосбрасывателя. Самолет слегка подбрасывает вверх. – Командир, переправа разрушена! – слышу голос сержанта Глебова…

Развитием Ил-2 стал самолет Ил-10, созданный в конце 1944 года. Он имел более мощный двигатель и усиленное бронирование. Скорость возросла до 550 км/ч, при том же вооружении.

За годы войны труженики тыла дали фронту более 36 тысяч штурмовиков, их выпуск был доведен до 40 машин в день. Ни одна армия мира не имела такого самолета, близкого по своим летно-тактическим данным штурмовику С.В.Ильюшина.

На трудовой подвиг советского народа наши летчики отвечали массовым героизмом. Они уничтожали десятки тысяч вражеских солдат и офицеров, тысячи танков, артиллерийских орудий, автомашин. Из 2420 авиаторов, удостоенных во время войны звания Героя Советского Союза, 847 человек воевали на «илах». Среди них и мои однополчане – Б.Гарин, Г.Дворников, Н.Сморчков, И.Алимкин, А.Карушин, С.Голубев, В.Алексухин.

…Весна 1945 года. Последние недели войны. Навсегда запомнилось это время. Каждый день, едва наступал рассвет, штурмовики уходили на боевые задания. Они шли навстречу нашей Великой Победе.

Герой Советского Союза
генерал-майор авиации запаса
Е.Дементьев

О ДРУЗЬЯХ-ТОВАРИЩАХ

# ЕСТЬ ОДНА У ЛЁТЧИКА МЕЧТА - ВЫСОТА

В тот вечер Евгений пришел домой в приподнятом настроении. Едва прикрыв за собой дверь, на одном дыхании выпалил:

– Можете поздравить. Получил диплом об окончании Серпуховского городского аэроклуба и зачислен кандидатом в Энгельсскую военную школу летчиков.

Александра Яковлевна не сразу могла прийти в себя и ответить на столь торжественное сообщение сына. На помощь пришел старший сын Сергей:

– Недавно мы поздравляли тебя с успешным окончанием Серпуховского текстильного техникума, надеясь, что ты продолжишь династию текстильщиков – линию отца. Но ты избрал другой путь. Только помни, что после смерти отца нас осталось одиннадцать ртов. Я, как самый старший, только-только начал работать. Всю тяжесть взвалила на свои плечи мать, а работа у нее, сам знаешь, какая нелегкая: ткачиха ведь. Так что помни добрый совет отца: «Человек лишь там чего-то добивается, где сам верит в свои силы».

А вскоре Евгений Дементьев уже писал домой, докладывая о своей учебе, о том, что принял присягу на верность Родине. И даже не мог представить себе тогда, насколько близок к исполнению своего долга.

Война… Шли бои на Волоколамском, Малоярославском, Можайском направлениях. Но только в начале 1943 года, окончив летную школу в звании сержанта, Евгений Дементьев был направлен в учебно-тренировочный авиационный полк, находящийся на Воронежском фронте. А вскоре, получив офицерское звание младшего лейтенанта, он был откомандирован в авиаполк 291-й штурмовой авиационной дивизии 2-й воздушной армии.

В полной мере бойцовские качества Дементьева проявились в битве на Курской дуге. По четыре-пять боевых вылетов в день делал он, нанося штурмовые удары по живой силе и технике противника, вылетал на разведку и «свободную охоту».

Евгений не раз видел смерть: почти после каждого вылета приходилось недосчитываться боевых друзей. Особую рану на сердце оставила гибель на полях войны его братьев Сергея и Николая, а следом за ними ушел из жизни и третий – Василий. Все это вызывало жгучую ненависть к врагу, звало в бой до полного разгрома гитлеровских захватчиков.

Однажды в группе Ил-2 под прикрытием «яков» Дементьев вылетел для нанесения штурмового удара по живой силе и технике противника. При подходе к цели на высоте 2000 метров наши летчики встретили армаду «юнкерсов» в сопровождении «мессершмиттов». Силы были неравными, Дементьев понял, что вступать в неравный бой – значит потерять время и не выполнить задание. По команде Ил-2 резко набрали высоту. В такой обстановке «мессеры» не

решились оставить свои бомбовозы без прикрытия, не пошли атакой на штурмовиков. А «илы» вышли на цель и нанесли штурмовой удар. Мощный взрыв потряс воздух. На земле вспыхнуло более десятка костров.

– Это вам за Сергея! Это за Николая! – кричал в эфир летчик.

Первая награда – очень высокая – орден Красного Знамени, а через два месяца Евгения поздравляли с новой – орденом Отечественной войны I степени.

Но не только удачи сопутствовали серпуховскому летчику. За войну его три раза сбивали, дважды он был ранен. Покидал с парашютом горящий самолет. Садился на территории, занятой врагом. Не раз приводил на аэродром изрешеченную машину, на которой не только летать, но и рулить было опасно. Однажды артиллерийский снаряд противника попал в его кабину. Осколки обожгли лицо и руки. Но, преодолевая боль, он сумел вернуться на свой аэродром.

Дементьев воевал под Харьковым и Киевом, Львовом и Кишиневым, участвовал в боях за освобождение Румынии, Югославии и Венгрии. Передавал свой опыт югославским летчикам, крылом к крылу летал с ними. Был удостоен ордена «Партизанская Звезда первой степени». 136 боевых вылетов сделал командир звена 167-го гвардейского штурмового авиаполка Евгений Ильич Дементьев.

Оценкой его ратных дел стали пять боевых орденов. А над ними лучится золотом Звезда Героя Советского Союза. Рядом с боевыми наградами – орден «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени как бы подчеркивает его безупречную службу в годы мира и труда.

После войны Евгений Ильич Дементьев окончил Военно-Воздушную академию имени Ю.А.Гагарина. Преподавал в Военно-Воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е.Жуковского. По праву гордится тем, что в этой кузнице авиационных кадров обучалась первая группа летчиков-космонавтов СССР во главе с Юрием Гагариным. Шагнув в пятый десяток календарной службы, уволился в отставку.

Но не в характере сына потомственного рабочего отсиживаться на заслуженном отдыхе. Нашел применение своим знаниям и опыту в Центральном Доме авиации и космонавтики имени М.В.Фрунзе. Включился в работу совета ветеранов своей гвардейской штурмовой авиационной Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова дивизии, куда его избрали. Организовывет встречи ветеранов-однополчан, выступает в школах на уроках мужества.

Бывая в родном Серпухове, где теперь из многодетной семьи Ильи Ильича Дементьева остались лишь три племянницы, он рассказывает землякам о своей жизни в авиации. Слушает об изменениях, которые произошли в последние годы в городе, встречается с молодежью.

Дмитрий Землянский,
член пресс-группы РКВВ

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## ДОМБРОВСКИЙ ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ



Родился 27 июля 1917 года на станции Чик Коченевского района Новосибирской области, в рабочей семье. После окончания 8 классов работал на заводе «Сибметаллстрой» в Новосибирске. Одновременно продолжал учиться в школе фабрично-заводского обучения. В 1934 году переехал в город Харьков, работал слесарем на велосипедном заводе имени Г.И.Петровского. Без отрыва от производства окончил аэроклуб, получил специальность – летчика-планериста. В РККА с 1938 года Кагановичским РВК г.Харькова, в 1940 году окончил Херсонскую военную авиационную школу пилотов. В Отечественной войне с июня 1941 года, гвардии майор, лётчик – помощник командира по воздушно-стрелковой службе 167-го ГШСАП.

★

С началом войны воевал в Прибалтике, на Западном, Брянском и Калининском фронтах.

25 июля 1941 года газета Западного фронта сообщила о подвиге летчика Домбровского. Рискуя жизнью, он спас в воздушном бою своего командира. Это случилось в боях на Смоленском направлении. Трем советским штурмовикам было приказано атаковать вражеский аэродром, где находились две эскадрильи «Хейнкелей-111». Штурмовики бомбили аэродром, когда вражеские зенитки стали обстреливать наши самолеты. Домбровский был ранен в голову, но увидев, что три «мессершмитта» взяли в клещи ведущего группы штурмовиков, устремился на помощь товарищу. Победил два самолета, третий бросился на утек. Дерзость летчика ошеломила фашистов, пока они в растерянности метались в воздухе, наши благополучно сбросили все бомбы и скрылись. На аэродроме пылали 10 «хейнкелей». Когда штурмовики приземлились, И. Домбровский потерял сознание, техники насчитали в его машине 20 пробоин…

После госпиталя отважный летчик сражался на Воронежском, 1-м и 2-м Украинских фронтах. При выполнении боевых задач был трижды ранен, но всякий раз возвращался в строй и громил врага. На исходе войны, в составе 3-го Украинского фронта, участвовал в освобождении Румынии, Венгрии, Югославии, активно занимался подготовкой лётных и технических кадров для ВВС её Народно-освободительной армии.

За успешное выполнение 21 боевого вылета на самолете И-153 и 127 боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на бомбардировку, разведку и штурмовку вражеских войск, проявленные при этом высокие образцы геройства, мужества и доблести, награжден медалью Золотая Звезда (8724) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами – Ленина, Красного Знамени (2), Красной

Звезды, медалью За оборону Москвы и многими другими, югославским орденом Партизанской Звезды II степени.

После Победы остался служить в армии. Учился. В 1949 года окончил Высшую офицерскую школу штурманов, а в 1957 году по состоянию здоровья в звании подполковника, был уволен в запас. Жил Иван Александрович в городе Харькове. Работал начальником учебного пункта на велозаводе, руководил Харьковской областной автошколой ДОСААФ. Избирался депутатом Коминтерновского райсовета. Умер 7 февраля 1974 года. Похоронен в г.Харькове. Там же, на доме, в котором жил Герой, в 2013 году установлена памятная мемориальная доска.

## ГОРОД ПОМНИТ О ГЕРОЯХ

Виктория СЕРГЕЕВА, 8 августа 2013, 09:15

***6 августа на доме по Московскому пр., д.96 открыли мемориальную доску Герою Советского Союза Ивану Домбровскому.***



Мероприятие было приурочено к 70-летию освобождения Харьковщины от фашистских захватчиков. На церемонии присутствовали представители администрации Коминтерновского р-на, ветераны Великой Отечественной войны. Присутствующие почтили память Ивана Домбровского минутой молчания.

## КАРГАТСКОЙ СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ № 3 БУДЕТ ПРИСВОЕНО ИМЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ИВАНА ДОМБРОВСКОГО

10 февраля 2017 года




Родился Иван Александрович 27 июля 1917 года в поселке Чик Коченевского района Новосибирской области, в семье рабочего. Жил в селе Муссы, потом в Каргате. Учился в железнодорожной (так её называли ранее) школе Каргата. Окончил 8 классов в 1932 году и поступил работать слесарем на завод «Сибметаллстрой» в Новосибирске.

На фото: мемориальная доска, которую разместят на входе в третью среднюю школу.

***Как сообщила горсайту директор школы Надежда Ванина, в настоящее время оформляются документы для присвоения учебному учреждению имени Героя, который когда-то здесь учился.***

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## КАРУШИН АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ



Родился 7 августа 1923 года в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области, в семье военнослужащего. В 1941 году, одновременно, окончил среднюю школу и Свердловский аэроклуб, в октябре месяце этого же года, по специальному набору, был зачислен в Троицкую ВАШП, по окончании школы был назначен во вторую отдельную эскадрилью 2 ВДК ВДВ на должность пилота звена связи на самолет У-2 на Северном Кавказе, затем летчиком ТБ-3, а в 1942 году переучился на самолет Ил-2. В Отечественную войну вступил в марте 1943 года летчиком, младшим сержантом на Воронежском фронте, затем воевал на 1 и 2-м Украинских фронтах, закончил её на 3-м Украинском фронте освобождением Румынии, Венгрии, Югославии, капитаном, командиром эскадрильи 167-го ГШСАП.

★

Наши войска готовились форсировать Днепр. При очередном вылете на чужую сторону самолёт Карушина был подожжён. Пришлось садиться на территории противника. К горящему самолёту неслись мотоциклы фашистов. «Шнеллер, шнеллер», – торопил солдат очкастый ефрейтор. Но, осмотрев самолёт, они не нашли лётчика и решили обыскать каждый домик селения, которое виднелось неподалёку. А Саша в это время сидел в маленькой избушке на окраине села и вместе с хозяйкой думал, где бы спрятаться. На скотном дворе Саша вместе с хозяйкой и её дочерью быстро выкопали яму под кормушкой. «Полезай, сынку, швыдче», – приговаривала старая женщина. Саша опустился в яму, а хозяйка с дочерью закрыли её и закидали навозом.

Появились гитлеровцы. Перерыв всё в избе, они стали осматривать скотный двор. Один из них недоверчиво посмотрел на кучу навоза и запустил в неё штык. Александр похолодел – конец штыка царапнул его по затылку. Пошарив ещё немного, немцы ушли. На третий день, поблагодарив своих спасителей, дождавшись ночи, он ушёл и переправился через Днепр к своим...

## АС РАЗВЕДКИ, КОРОЛЬ ШТУРМОВКИ

В декабре 1943 года штурмовой авиационный полк под командованием майора И.Василина выполнял разведку войск противника. Советскому командованию важно было знать, где расположены главные вражеские группировки, как они перемещаются. Гитлеровцы тщательно маскировали свои войска, усиленно прикрывали их с воздуха. Командир полка решил послать на разведку заместителя командира эскадрильи лейтенанта Карушина.

Каждому лётчику присущи свои особенности. Александр отличался высоким пилотажным мастерством, смелостью, решительностью, творческим подхо-

дом к делу. У него был уже немалый фронтовой опыт. В боях закалялись его бойцовские качества, командирский характер. Он с честью держал экзамен на зрелость, и не раз. «Ас разведки, король штурмовки» - как только не называли товарищи этого скромного, не по годам возмужалого молодого человека с решительной складкой у губ и полоской седины там, где прошёлся немецкий штык. Он бегло, как музыкант «с листа», читал обстановку на земле. Александр отличался высоким пилотажным мастерством, смелостью, решительностью, творческим подходом к делу.

14 декабря Александр Карушин в паре с командиром звена лейтенантом В.Юрьевым вылетели на разведку. Вот как описывает этот день сам Александр Фёдорович Карушин в книге «Сто сталинских соколов в боях за Родину»:

«14 декабря 1943 года командование фронта приказало в 7:30 утра произвести разведку живой силы противника. Командир полка поручил произвести этот полёт мне. Ведомым был командир звена гвардии лейтенант В.Юрьев.

Обстановка на фронте к тому времени была следующей: войска 1-го Украинского фронта, форсировав Днепр и овладев Киевом, передовыми частями вышли на рубеж Житомир. Но так как в осеннюю распутицу тылы отставали от передовых частей, то наши передовые части отошли и закрепились на участке Корнов - Родомышль. Противник готовился к решительному наступлению своими танковыми частями с целью овладеть Киевом и отбросить наши части за Днепр.

Погода не благоприятствовала широкому применению авиации с нашей стороны, ибо облачность доходила до высоты 300 метров, иногда сплошные туманы закрывали местность. Наша авиация в основном работала небольшими группами по сосредоточению танков и живой силы противника вблизи линии фронта.

Бомбардировочная авиация противника также не проявляла активных действий, но зато его истребители с утра и до вечера "висели" над своими войсками с целью их прикрытия.

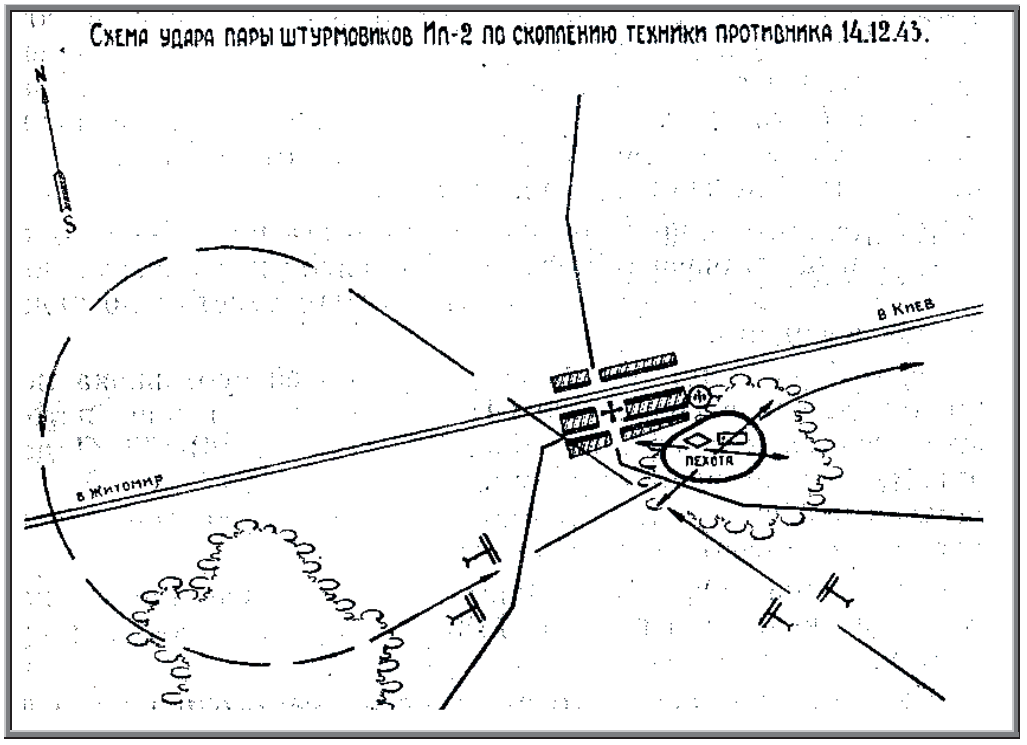
Времени для приготовления к боевому вылету было немного. Я приказал своему технику по авиавооружению заправить в бомболюки самолётов "ПТАБ". Изучив маршрут и договорившись с ведомым о действиях в воздухе, я связался по телефону с командиром пары Як-1, которые должны были сопровождать нас в полёте.

Взлетев парой и установив связь по радио, мы направились к линии фронта. Над своей территорией держали высоту 200-250 метров, но подлетая к линии фронта, перешли на бреющий полёт. Перелёт линии фронта произвели над лесным массивом, который тянулся с территории противника на нашу сторону. Истребители прикрытия шли на одной высоте с нами, но на увеличенных дистанциях и интервалах.

При перелёте линии фронта приблизительно в 45 км от неё я заметил в овраге около 10-15 танков и бронетранспортёров, о чём тотчас же сообщил открытым текстом по радио на свой аэродром.

Через 5-6 минут полёта над территорией противника мой стрелок старшина Пчелин по СПУ доложил, что наши истребители завязали воздушный бой

с Ме-109 и FW-190. Я дал команду своему ведомому уменьшить интервал до 50 метров и, не меняя профиля полёта, продолжал полёт с удвоенным вниманием и осмотрительностью.




Над южной окраиной одного населённого пункта нас встретили сильным огнём из МЗА и крупнокалиберных пулемётов. Я обратил внимание, что стреляют из самого пункта и из лесочка, расположенного южнее. В лесочке, который находился в 12 км от шоссе Житомир - Киев, я заметил скопление до 20-30 автомашин и танков. Не хотелось упускать такую цель, но заход и атаку делать было поздно - цель пролетали. Я сообщил ведомому и своему стрелку о том, что наблюдал. Мы прошли, как будто не замечая скопления техники противника.

На расстоянии 10 км я развернулся и, взяв курс по южной стороне шоссе, на бреющем полёте пошёл на цель. Маневр приблизительно выглядел так: с бреющего полёта с выскакиванием перед целью на высоту 100-150 метров мы с одного захода сбросили с 2-х самолётов всю бомбовую зарядку, обстреляли противника огнём РС и пушек. Стрелки наблюдали огромные взрывы. Оказывается, как мы узнали впоследствии, это был большой заправочный пункт немцев. Немцы встретили и проводили нас интенсивным зенитным огнём; наши самолёты имели повреждения. Нужно было быстро уходить на свою территорию.

Я взял курс до ближайшей точки линии фронта, запросил ведущего пары истребителей прикрытия. Истребители не отвечали. Минут через 6-8 подлетели

к линии фронта. Я заметил впереди 4 самолёта FW-190, которые атаковали траншеи на нашей территории. Миновать истребителей было невозможно, так как они нас заметили. Облака были высоко, около 300 метров над нами. Я предупредил ведомого и стрелка. Лейтенант Юрьев уменьшил интервал и дистанцию. Уже на своей территории мы подверглись первой атаке пары «Фоккеров», за ней последовала вторая атака следующей пары FW-190. Я приказал ведомому принять боевой порядок «ножницы» на высоте 20-30 метров, а сам, в надежде на отсечение, взял курс на Юровку, где небольшой мост Житомирского шоссе прикрывался нашей зенитной артиллерией.

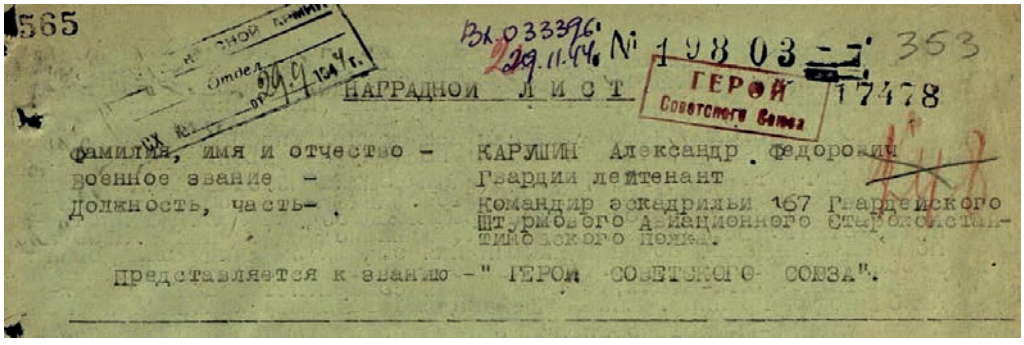
«Фоккеры» произвели 11 атак попарно. Нашим стрелкам удалось сбить одного FW-190, не дав ему прицельным огнем атаковать наши самолёты. Этому во многом помог боевой порядок, выбранный нами, и хорошая техника пилотирования на малой высоте моего ведомого на Ил-2.

Истребителям противника удалось отбить 2 лопасти винта самолёта лейтенанта В.Юрьева, который и произвёл вынужденную посадку в районе Юровки, на нашей территории. Экипаж остался невредим и к вечеру прибыл на свой аэродром. Мой самолёт также нуждался в серьёзном ремонте.

В итоге нашего вылета мы, несмотря на сильное противодействие со стороны истребителей противника, выполнили поставленную перед нами боевую задачу - доставили важные сведения о скоплении техники противника, уничтожили сами несколько танков на заправочном пункте и наши стрелки сбили один FW-190.

Истребители прикрытия, которые были связаны боем с Ме-109 и FW-190 при перелёте линии фронта, также сбили один из самолётов противника и благополучно произвели посадку на своём аэродроме».

«В нашем деле, как в шахматах, - говорил Александр. – Больше летаешь – яснее чувствуешь поле боя». Пожалуй, никто во всей дивизии не мог сравниться с Карушиным в искусстве видеть землю, находить цели, как бы хитроумно противник их не маскировал.


565

Вх. 033396 29.11.44 № 19803

353

17478

НАГРАДНОЙ Л И С Т

ГЕРОЙ Советского Союза

Фамилия, имя и отчество – КАРУШИН Александр Федорович

Военное звание – Гвардии лейтенант

Должность, часть – Командир эскадрильи 167 Гвардейского Штурмового Авиационного Стародубско-Житомирского полка.

Представляется к званию – " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

1923 года рождения, русский, член ВКП(б) с 1943 года, участвует в Отечественной войне с 15.3.1943 года, имеет одно легкое ранение в руку 18.8.1943 года, в Красной Армии с 1941 года, призван Свердловским ГВК. Ранее награждён орденами - «Красного Знамени» 11.08. 1943 года, «Отечественной войны 1-й степени» 10.10.1943 года, «Красного Знамени» 31.12. 1943 года, «Александра Невского» 28.3.1944 года.

Тов. Карушин за произведённые им 87 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистской техники и живой силы, в период с 15.3.1943 года по 28.3.1944 года, награждён орденами: – «Александра Невского», двумя орденами «Красного Знамени» и орденом «Отечественной войны 1-й степени».

После этого он произвёл еще 17 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистской техники и живой силы. Выполняя честно свой долг перед Родиной и советским народом, на протяжении всего времени пребывания на фронтах Отечественной войны, Карушин проявляет мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими оккупантами.

В июле месяце 1943 года, когда фашистские войска сосредоточив крупные силы на Белгородском направлении, пытаясь прорвать нашу линию обороны, тов.Карушин при большой насыщенности зенитных средств и авиации противника лично произвёл 25 успешных боевых вылетов. Неоднократно свой грозный самолёт изрешеченный вражескими снарядами, с перебитыми рулями поворота глубины, с отбитым хвостовым оперением, проявляя мужество и отвагу, приводил на свой аэродром и благополучно производил посадку.

11.7.1943 года в районе ПРОХОРОВКА выполняя задание по уничтожению скопления танков противника, выполнив задание, группа была атакована 6–ФВ–90 с 4–ФВ–190, наши истребители завязали воздушный бой. 2–ФВ–190 атаковали группу ИЛ-2, в результате самолёт тов.Карушина был сильно подбит: был пробит масло-радиатор, разорвавшимся снарядом в кабине были повреждены все приборы, перебита воздушная система, с первой атаки ФВ–190 был убит его стрелок сержант Бойко, а сам тов.Карушин был ранен осколками снаряда. Но несмотря на это, прилагая все усилия, преодолевая боль, перетянул линию фронта и произвел посадку на своей территории.

С августа 1943 года, когда наши войска, измотав лучшие силы противника, перешли в наступление тов.Карушин беспощадно преследовал в составе своего полка и громил с воздуха полчища противника, откатывающегося под ударом наших войск до Днепра. Особенно показывал высокие образцы выполнения боевых заданий командования, в боях под Ахтыркой, когда немецко-фашистские войска бросались в яростные контратаки, тов.Карушин в совершенстве овладев техникой, водил группы грозных ИЛ-2 на смертельные схватки с врагом. Немецко-фашистское командование под Ахтыркой сконцентрировало крупные соединения авиации и зенитные средства. Но несмотря на это, водимые тов.Карушиным группы, образцово выполняли задания и без потерь возвращались на свои аэродромы.

28.8.1943 года тов.Карушин получил задание – уничтожить переправу через реку Ворскла в районе Ахтырка. При подходе к цели снарядом зенитки его самолёт был сильно повреждён, сам товарищ Карушин осколком снаряда был ранен в левую руку. Тем не менее, задание группой было выполнено образцово. Карушин, проявляя героизм и мужество, преодолевая сильные боли от ранения, на подбитой машине привёл группу на свой аэродром и благополучно произвел посадку. Только в районе Ахтырки самолет Карушина огнем ЗА и истребителями противника подбивался 5 раз, но тов.Карушин, проявляя героизм и отвагу, возвращался на свой аэродром и снова вылетал на уничтожение фашистских захватчиков.

В октябре месяце вместе с нашими наземными частями, в составе полка тов.Карушин, в качестве ведущего групп самолетов ИЛ-2, 38 раз летал на уничтожение сильно укрепленных оборонительных рубежей на правом берегу Днепра, в его излучине, южнее г.Киев, в районах: Ходоров, Конев, Ржищев. Несмотря на сильное противодействие зенитных средств противника, тов.Карушин образцово выполнял все задания командования, активно способствовал наземным войскам в форсировании Днепра и расширении плацдарма на правом берегу Днепра, взятии г.Киев, Васильков, Фастов и других.

3.11.1943 года погода не благоприятствовала выполнению боевых заданий, но несмотря на это, тов.Карушин получил задание уничтожить скопление техники и живой силы противника в районе Дач, севернее города Киев. Снижаясь до бреющего полёта, в одном только вылете, в районе Пуща-Водица, группой уничтожено до 5 танков, 8 автомашин и до 30 солдат и офицеров противника. Преследуя отступающего противника от г.Киева по дорогам на Васильков, Макаров и другие, тов.Карушин, летая на охоту по дезорганизации железнодо-

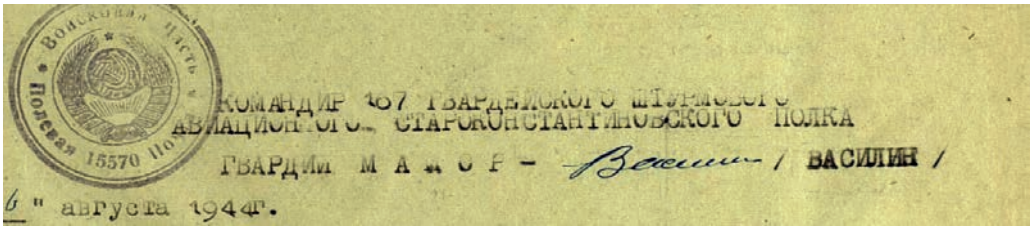
рожных и автотранспортных перевозок, в одном из полётов, 13.11.1943 года лично уничтожил одну легковую автомашину и взорвал железнодорожное полотно в районе ст.Васильков, убил и ранил до 8 солдат и офицеров. В ноябре месяце немецкое командование бросило все силы на то, чтобы снова овладеть г.Киев. …В это время, тов. Карушин, проявляя мужество и отвагу, прилагая все усилия, делал по 3-4 боевых вылета в день на уничтожение скопления танков противника в районе Заболочье и других районах.

21.11.1943 года выполняя задание на разведку, Карушин обнаружил скопление до 300 танков. Доложил командованию и в этот же день повел группу 12 самолетов ИЛ-2 на уничтожение скопления в районах: Кочерово и Заболочье. Во время третьего захода на цель группа ведомая т.Карушиным, была атакована 8–ФВ–190. Самолет товарища Карушина был снова повреждён, было перебито управление, перебита воздушная система, но, несмотря на это, прилагая все силы, на трудно-управляемом самолете пришел на свой аэродром и благопо-лучно произвел посадку.

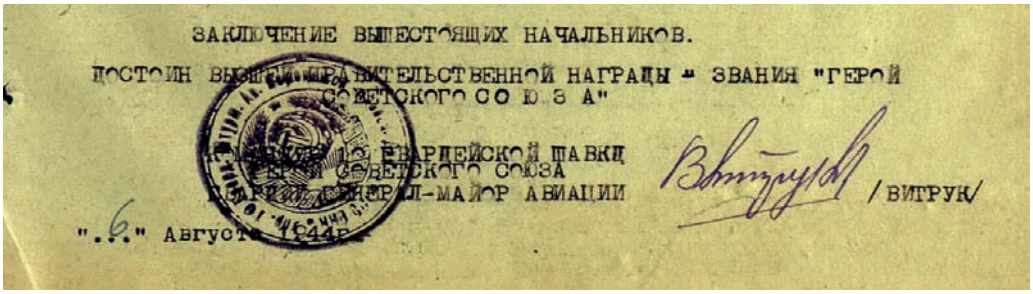
С 14.7.1944 года, в период наступления наших войск на 1-м Украинском фронте, он также показал высокие образцы выполнения боевых заданий командования, только за 9 дней участия в наступательных операциях, лично имеет 19 успешных боевых вылетов в качестве ведущего групп самолетов Ил-2 на уничтожение техники и живой сил противника в районах: Золочев, Зборов, Плугув и окруженной нашими войсками группировке противника западнее Броды. 20.7.1944 года погода не благоприятствовала выполнению боевых заданий, но тов. Карушин, как лучший разведчик-охотник, одним из первых повел группу на уничтожение танков и автомашин в окруженном кольце. Пробившись сквозь дождь и туман с высоты бреющего полёта, тремя заходами над целью, группой уничтожено и повреждено танков до 8, автомашин до 12, убито и ранено до 25 солдат и офицеров противника.

Командуя группами штурмовиков, несмотря на сильный огонь ЗА и атаки истребителей противника, Карушин героически и самоотверженно атакует наземные войска противника. Наземное командование неоднократно отмечало работу штурмовиков водимых Карушиным. В любую погоду тов.Карушин появляется над целью и храбро с ненавистью к врагу уничтожает его технику и живую силу. В бою всегда хладнокровен, мужественен и отважен.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов по уничтожению техники и живой силы противника на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом героизм, мужество и отвагу, достоин представления к высшей Правительственной награде – званию – «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».


Войсковая часть Полевая 15570 Почта

КОМАНДИР 487 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО
АВИАЦИОННОГО СТАРОКОНСТАНТИНОВСКОГО ПОЛКА
ГВАРДИИ М А Й О Р - ВАСИЛИН / ВАСИЛИН /
6" августа 1944г.


ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.
ДОСТОИН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ - ЗВАНИЯ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"
ГВАРДЕЙСКОЙ ШТАВКИ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/ВИТРУК/
".6." Августа 1944г.

568

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИЕЙ.

За успешное выполнение 104 боевых вылетов на штурмовку войск противника и проявленные при этом мужество, доблесть и геройство достоин награждения высшей Правительственной наградой-присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".-

КОМАНДУЮЩИЙ 2 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
/КРАСОВСКИЙ/

"3" августа 1944 года.

Произвел 104 б/вылета на с/с Ил-2 на штурмовку

3/8/44

Присвоено звание Героя Советского союза с вручением Ордена Ленина и медали "Золотая Звезда"
Указ от 26.10.44г.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф. Карушина, на снимке справа.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф. Карушина.
На нижнем снимке в 1-м ряду справа.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф. Карушина.




На верхнем снимке в 3-м ряду второй слева.
На нижних снимках справа.






Карушин А.Ф., за время участия в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны, с марта 1943 года и до её окончания, за образцовое выполнение 156 успешных боевых заданий командования по уничтожению немецко-фашистских захватчиков, проявленные при этом героизм, мужество и

отвагу, награжден - медалью Золотая Звезда (4865) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Александра Невского, Красного Знамени дважды, Отечественной войны I степени дважды (1-1985), многими медалями и югославским орденом Партизанской Звезды II степени.

После окончания Великой Отечественной войны продолжил службу в ВВС СССР. В 1951 году успешно окончил Краснознаменную Военно-Воздушную академию и 10 лет служил в аппарате Главнокомандующего ВВС страны старшим инспектором-летчиком, а потом заместителем начальника отдела боевой подготовки. За годы службы внес существенный вклад в дело дальнейшего повышения боеспособности летных экипажей и безопасности полетов в боевой авиации. В этот период лично освоил самолеты: УТ-2, По-2, Р-5, ТБ-3, Ил-2, Ил-10, Миг 15 бис, Ту-2, Ил-28 – с отличной техникой пилотирования и общим налетом, на всех типах самолетов, более 1000 часов. Овладел полетами в простых и сложных метеоусловиях. За отличия и достижения в службе был награжден – орденами Красной Звезды, За службу Родине в ВС СССР III степени и медалью За боевые заслуги.

С 1961 по 1981 годы проходил службу в научно - исследовательском институте авиационной и космической медицины помощником, а затем заместителем начальника института. Стоял у истоков советской космонавтики, передавая свой богатый опыт. В 1981 году генерал-майор авиации Карушин Александр Федорович вышел в отставку на заслуженный отдых. Жил в Москве. Умер 7 января 1994 года. Похоронен на Троекуровском кладбище.

МОСКВА. СЕВЕРО-ЗАПАД
№21 июнь 2017
WWW.SZAOPRESSA.RU

# Память о героическом лётчике увековечат на улице Академика Бочвара





Александр Карушин летал на штурмовике Ил-2

Памятную доску в честь военного лётчика генерал-майора авиации Александра Карушина установят на доме 2 на улице Академика Бочвара. Герой Советского Союза жил в этом доме более 30 лет.

Александр Карушин воевал на фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 года и до её окончания. Он принимал участие в освобождении Румынии, Югославии, Венгрии. Летал на штурмовике Ил-2, совершив за время Великой Отечественной войны 156 боевых вылетов. Уничтожил 27 вражеских танков, 112 автомобилей, 73 орудия, два локомотива и 19 вагонов, три самолёта противника на аэродромах плюс ещё два самолёта сбил в групповых воздушных боях.

После окончания Великой Отечественной лётчик продолжил службу в ВВС СССР. Он стоял у истоков советской космонавтики. С 1961 по 1981 год проходил службу в Научно-исследовательском институте авиационной и космической медицины — помощником, а затем заместителем начальника института. Александр Карушин умер в январе 1994 года.

— Этот легендарный человек жил с нами по соседству, но знают о нём очень немногие, — говорит председатель Совета ОПОП №46, член первичной организации №9 Совета ветеранов района Щукино Павел Жарёнов.

Павел Иванович готовит книгу о лётчике.

Светлана БУРТ

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## МОЖЕЙКО ПАВЕЛ ВИКТОРОВИЧ



Родился 28 декабря 1911 года в деревне Сапожки Кормянского района, Гомельской области, Белорусской ССР. Окончил пять классов общеобразовательной школы и школу фабрично-заводского ученичества. Работал рольщиком на Ново-Борисовской бумажной фабрике, а позже заведующим школьным отделом Борисовского райкома ВЛКСМ. В РККА с 1931 года Борисовским РВК Минской области. В 1933 году окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, в 1935 году Оренбургскую ВАШЛ и летнабов, а в 1939 году курсы военкомов-лётчиков, гвардии майор, командир эскадрильи.

★

В боевых действиях Отечественной войны с июня 1941 года на ЮЗФ. С июля 1942 года в 10-й ШАД, воевал командиром эскадрильи в составе 617-го ШАП на Воронежском фронте совершил 23 успешных боевых вылета на уничтожение войск и живой силы противника, награжден орденом Красное Знамя, потом откомандирован в распоряжение 241-го ШАП, где за 24 боевых вылета (по совокупности с 13-ю вылетами в 617-м, после 1-й награды и 11-ю в 241-м полку), был представлен к награждению 2-м орденом Красное Знамя, награжден орденом Отечественной войны I степени. Войну закончил в 525-м ШАП, 227-й ШАД, 8-го ШАК, 8-й ВА, 4-го Украинского фронта.

Особенно Павел Викторович отличился в боях за Карпаты в августе 1944 - феврале 1945 годов на территории Венгрии и Чехословакии. Вот как отмечается его боевая работа в книге «Восьмая воздушная»: –

*«Передвигаясь вместе с наступающими войсками наземных армий, авиаторы оказывали им постоянную и эффективную поддержку на территории Словакии и в Южной Польше. 16 февраля гитлеровцы силами до двух батальонов, поддержанных десятью танками, предприняли ожесточенную контратаку из района Свентошувки. Им удалось потеснить наши войска, которые понесли тяжелые потери. Через 15 минут по заявке наземного командования в этот район была перенацелена находившаяся в воздухе семерка Ил-2 525-го штурмового авиаполка, ведомая майором П.В.Можейко. Ей с армейского пункта управления была дана команда атаковать пехоту и танки. При помощи авианаводчика группа отыскала противника и в течение 25 минут держала его под огневым воздействием. Вражеские танки остановились, пехота залегла, а потом начала разбегаться. Тем временем наши подразделения получили подкрепление и, воспользовавшись паникой в рядах гитлеровцев, отбросили их на исходные позиции».*

За все время участия в войне Можейко совершил 112 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2, на бомбардировку и штурмовку скоплений боевой техники и живой силы противника, нанеся ему большие потери.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецко-фашистских захватчиков, проявленные при этом героизм, мужество и отвагу, награжден медалью Золотая Звезда (7509) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами - Ленина, Красного Знамени (2), Александра Невского, Отечественной войны I степени дважды (1-1985), Красной Звезды, многими медалями.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1947-1950 годах - начальник Криворожской школы пилотов ГВФ (ныне - Бугурусланское лётное училище ГВФ). С 1950 подполковник Можейко П.В. в запасе. Вернулся на родину в г.Добруш БССР, где жил, работал и там же 19 января 1987 года умер.

## ПАТРИОТ И КОММУНИСТ

номер газеты: 2(786) от 14.01.2011 года

Герою Советского Союза Павлу Викторовичу Можейко недавно исполнилось бы 100 лет.

Он родился в деревне Сапожки Кормянского района Гомельской области. Учился в Добрушском фабрично-заводском училище. Работал на Добрушской бумажной фабрике «Герой труда», на бумажной фабрике в Ново-Борисове Минской области. В ряды Красной Армии был призван в 1931 году. Окончил Оренбургскую школу летчиков, курсы военных комиссаров в Сталинграде. С июня 1941 по май 1945 года участвовал в боях против немецко-фашистских захватчиков. Отличился в боях при освобождении Чехословакии и Венгрии.

Герой Советского Союза П.В. Можейко совершил 112 боевых вылетов. В 1950 году уволен в запас в звании подполковника и переехал на постоянное местожительство в город Добруш. В 1954 году он был избран председателем Добрушского городского Совета депутатов. При его содействии начались работы по газификации города.

Находясь на заслуженном отдыхе, принимал активное участие в патриотическом воспитании подрастающего поколения на героических примерах защитников Родины. Частым и желанным гостем был в учебных заведениях города, в трудовых коллективах.

Умер Павел Викторович Можейко 19 января 1987 года и похоронен в городе Добруше. Хорошие воспоминания и уважение о героическом военном прошлом В.П. Можейко навсегда останутся в наших сердцах.

В.Ф.Лузанов
председатель Добрушского районного Совета ветеранов

## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
## СМОРЧКОВ НИКИТА ИВАНОВИЧ



Родился 30 апреля 1916 года в д.Трофименки Дубровенского района Витебской обл., Белорусской ССР в крестьянской семье. С юношеских лет занимался планерным спортом и авиамоделизмом. Жил в г.Кемерово. По окончании в 1934 году средней школы по специальному набору был направлен в Минусинскую летно-планерную школу. В 1935 году определен инструктором-планеристом в город Рыбинск Ярославской области, где в течении 5 лет обучал молодежь планеризму. Одновременно самостоятельно освоил самолет У-2. Потом окончил Высшую летно-планерную школу в Коктебеле (Крым) и был назначен начальником планерной школы аэроклуба. В РККА с 1940 года был направлен в Балашовскую ВАШЛ, для подготовки пилотом на бомбардировщике СБ. По причине начала войны учебу закончить не успел.

★

В Отечественной войне с декабря 1941 года, с марта 1943 года и до её окончания воевал в составе 167-го (617-й НБАП, ШАП) ГШСАП 10-й ГШВККАД, на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, гвардии капитан, командир эскадрильи.

Интересный факт из биографии Никиты Ивановича. На службе в ВВС он находился с 1940 года, с декабря 1941 по март 1942 годов совершил 16 ночных боевых вылетов на самолете Р-5 на уничтожение техники и живой силы противника, за это же время лично освоил самолет-штурмовик Ил-2 и в качестве инструктора подготовил 40 летчиков, но, несмотря на свою высокую профессиональную подготовку и боевой опыт, летчик до середины 1943 года, не имел никакого воинского звания. И только 4 апреля 1943 года командир полка майор Гапанюк представил Н.И.Сморчкова сразу к званию старший лейтенант, но вышестоящее командование сочло это неправомерным, понизив его до младшего лейтенанта.

…В первой половине 1944 года на Львовском и Ясско-Кишиневском направлениях противник продолжал совершенствовать свою оборону в инженерном отношении и вел на отдельных участках бои за улучшение своих позиций. Для нанесения бомбардировочного удара командующий армией приказал командиру дивизии группой в составе 15 самолетов нанести удар по переправе противника под Жидачевым. Старшим группы был назначен гвардии старший лейтенант Никита Сморчков. …Когда машины были подготовлены к вылету, Сморчков собрал всю группу для проработки задания.

– Перед нами стоит ответственная задача, товарищи, – сказал он.

– Враг, использовав переправу у пункта Зелесце для отвода своих главных сил, сосредоточил в этом месте большое количество живой силы и техники. Наша задача нанести ему как можно больший урон.

Взвилась ракета, и грозные машины ушли в полет. Аэродром остался позади. Легли на курс. Через 20-25 минут показался Днестр. По дороге к реке беспрерывным потоком двигались вражеские войска. Сморчков подает сигнал для подготовке к атаке. И вот – Атака! Нос машины медленно клонится вниз, навстречу несутся земля и дороги, все яснее вырисовываются очертания танков, людей, подвод. Стрелка высотомера показывает 800…500…300 метров. «Пора» – пальцы нажимают боевые кнопки. Бомбы, оторвавшись от самолета, летят на голову врага. Внизу черные столбы разрывов, горят танки и автомашины.

Отбомбившись, группа набрала высоту и легла на курс в направлении своего аэродрома. Сразу после посадки гвардии старший лейтенант Сморчков торопится к командиру полка – доложить о результатах вылета.

– Благодарю за службу Вас и всю группу! Вы хорошо выполнили свой долг! – сказал командир и крепко пожал летчику руку.

Торжественно прозвучал ответ гвардейца Сморчкова:

– Служу Советскому Союзу!...

На заключительном этапе войны, гвардии капитан Сморчков, в составе своего полка, участвовал в освобождение, от немецкого фашизма - Румынии, Венгрии, Югославии. К победному маю 1945 года совершил 196 успешных боевых вылетов.





Фото из архива А.Ф.Карушина. На левом снимке летчики - Герои Советского Сорюза 167-го ГШСАП: 1-й ряд - слева направо - Гарин Борис Иванович и Карушин Александр Федорович, 2-й ряд - слева направо Сморчков Никита Иванович и Голубев Сергей Васильевич. А на правом снимке, в той же последовательности, те же Герои, спустя много лет после войны. Эта четверка Героев оставалась верной в дружбе с войны и до конца дней своих.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны с немецкими захватчиками, проявленные в боях героизм, мужество и отвагу, награжден – медалью Золотая Звезда (4896) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Красного Знамени трижды, Отечественной войны I степени (1985), многими медалями и югославским орденом Партизанской Звезды II степени. Почётный гражданин города Дубровно.

После войны продолжал служить в родном полку, а в 1947 году, вследствие болезни, был уволен в запас. Из Грузии переехал в г.Чернигов, где жил и работал в различных учреждениях, организациях и предприятиях города до выхода, в 1977 году, на заслуженный отдых. Будучи на пенсии, занимался общественной и военно-патриотической работой среди молодежи и школьников.



Умер 7 сентября 2002 года. Похоронен на Яцевском кладбище.

Фото из архива А.Ф.Карушина.

## НОВОСТИ

с сайта: http://alt.uksimp-akmr.ru/ 06.05.2016

**В МБУ «Централизованная библиотечная система Кемеровского муниципального района» продолжаются мероприятия, посвящённые празднованию 9 мая.**

29 апреля библиотекарь пос.Кузбасский провела в школе с учащимися (19 человек) познавательный час «Профессия – летчик», посвященный памяти лётчика-кузбассовца Сморчкова Никиты Ивановича, участника Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза. В ходе мероприятия ребята познакомились с профессией военного лётчика, узнали героическую историю летчика-штурмовика, Героя Советского Союза Никиты Ивановича Сморчкова. В завершении мероприятия с детьми был организован мастер-класс «Самолёт – оригами».

30 апреля в библиотеке с. Верхотомское состоялась беседа «Командир звена», посвящённая 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза лётчика-кузбассовца Н.И. Сморчкова. Присутствующие послушали биографию героя, посмотрели видео-ролик «Командиры звена». На мероприятии присутствовало 7 человек.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина,
верхний снимок - предположительно в центре,
нижние снимки – левый в центре, правый слева.








# ЛЁТЧИКИ

## 617-го НБАП/ШАП и 167-го ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО СТАРОКОНСТАНТИНОВСКОГО ордена СУВОРОВА III-й степени АВИАЦИОННОГО ПОЛКА





В данном разделе книги собраны материалы на 117 летчиков воевавших в период войны в составах 617-го НБАП/ШАП и 167-ГШСАП, из них:

– пять летчиков: Балуев П.И., Колпашников А.Д., Огнев Д.Г., Скрябин В.А. и Шелядов П.И., за боевые подвиги на фронтах Великой Отечественной войны, в разное время, представлялись к награждению высшей Правительственной наградой присвоению звания «Герой Советского Союза», были награждены орденами: Ленина, Ленина, Александра Невского, Красного Знамени, Ленина соответственно, при этом;

– 56 самолетов не вернулись с боевых заданий, из них 5 летчиков попали в немецкий плен, в последствие были освобождены и вернулись на родину, летчики репатриированы, остальные экипажи в основной массе погибли;

– 2 летчика были ранены при выполнении боевых заданий, вернулись на аэродром, позже умерли в армейских госпиталях;

– 5 экипажей погибли в авиакатастрофах самолетов;

– 1 летчик, Кошелев В.И. 1 мая 1946 года был убит в Грузии на новом месте дислокации полка.

## АЛЕНКИН АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1912 году с.Каралат, Камызякский район, Астраханская область. В РККА с 1934 года Астраханским РВК, в 1937 году окончил ВАШП, лейтенант, пилот – командир звена 617-го НБАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе полка на Калининском фронте, с 27.11.1941 года по 15.6.1942 года совершил 56 успешных боевых вылетов ночью, из них - 47 на бомбардировку узлов сопротивления, аэродромов, ж.д. эшелонов и путей сообщения противника, в районы: Сычевка, Ржев, Оленино, Чертолино, Кокошкино, Кошкино, Клин, Калинин, Рогачев, Старица, чем нанес значительный урон германским войскам в технике, живой силе и разрушении их коммуникаций, 4 вылета, с посадкой в ночное время на неподготовленную площадку во вражеском тылу, по переброске продовольствия и боеприпасов окруженным войскам 39-й Армии и 5 вылетов по специальным заданиям командования Армии. Одновременно, над временно оккупированной немцами территории, разбросано 930000 агитационных листовок. Кроме ночных вылетов, выполнил 42 дневных вылета по специальным заданиям командования. Отважный, бесстрашный летчик, в этот период 8 раз приводил свою машину на аэродром, изрешеченную осколками и пулями зенитной артиллерии противника.

Так, 25.1.1942 года, будучи над целью – аэродромом у Ржева, прямым попаданием снаряда ЗА противника, был разбит мотор самолета, но, Александр Григорьевич, не теряя самообладания, сохраняя спокойствие и не впадая в панику, перетянул, на поврежденной машине, линию фронта и благополучно приземлился на своей территории, чем спас дорогостоящую материальную часть и жизнь экипажа. Ранее за успешную боевую работу награждался орденом Красного Знамени, а также, командованием полка, пять раз объявлялась благодарность. За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецко-фашистских захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, представлялся к награждению орденом Ленина, награжден орденом Красного Знамени.

Согласно приказу ГУФиУ войск Красной Армии № 0255/пог. от 8 марта 1943 года об исключении из списков Красной Армии погибших в войне, на стр.61, № 411, по списку, имеется запись. Саратовский облвоенкомат: лейтенанат Аленкин Александр Григорьевич – командир звена 617-го НБАП. Погиб в 1942 году. Родственники проживают в Саратовской области.

Далее, из донесения о безвозвратных потерях от 18.12. 1946 года начальника штаба 167-го ГШАП, старший лейтенант Аленкин Александр Григорьевич, 1912 г.р., 10.2.1942 года при выполнении боевого задания в г.Сталинград, был сбит ЗА противника. Родственники – жена Аленкина В.И. проживает в г.Энгельсе Саратовской области.

И еще, записи с сайтов - http://lists.memo.ru/, http://www.uznal.org/. Аленкин Александр Григорьевич, 1912 г.р., русский; образование среднее; член ВКП(б); военнослужащий. Проживал: Астрахань. Приговорен: Особое совещание при НКВД СССР 4 августа 1945 года: обвинен в шпионаже. Приговор: к 4 годам лишения свободы. Реабилитирован в 2000 году. Источник: Книга памяти Астраханской области.

Да! Одним словом – ВОЙНА!

## БАКИН АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Родился в 1908 году г.Николаев. В РККА с 1933 года Николаевским ГВК Одесской области, в 1935 году окончил ВАШП, капитан, летчик - командир эскадрильи 617-го НБАП. Сведений о награждениях нет. 9.2.1942 года не вернулся с боевого задания из района н.п. Кокошкино на самолете Р-5.

## БАЛУЕВ ПЕТР ИВАНОВИЧ

Родился в 1918 году д.Фединская, Белевский район, Тульская область. В РККА с 1937 года Белевским РВК, младший лейтенант, пилот 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

**ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА**

**ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ:**
к Высшей Правительственной награде – званию **«ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»**

**КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГИ:**

С первых дней боевой работы 617-го АП на фронте Великой Отечественной войны с 18 января 1942 года по 27 марта 1942 года имеет 53 боевых вылета ночью. Из них: 36 - на бомбардировку узлов сопротивления, коммуникаций, аэродромов переднего края обороны противника; 4 - на разведку погоды в районе цели в сложных метеорологических условиях (видимость 500-1000 метров, высота облачности 150-300 метров); 13 - на перевозку боеприпасов и продуктов питания в глубокий тыл в расположение действия войск конного корпуса Тимофеева. Полеты эти выполнены, груз доставлен. На обратных рейсах перевозил представителей командования Калининского фронта и парашютный десант, выполнявший задание в тылу противника.

За 36 вылетов на бомбардировку, бомбил:

а) узлы сопротивления противника в населенных пунктах: Кошкино, Кококшкино, Афанасово, Митьково, Спас-Митьково, Ступино, Нелюбино, Перхурово, Молодой Туд, Урдом, Морозово, Соустьево и другие; б) аэродромы: Ржев, Селы и Дугино; в) железнодорожную магистраль Чертолино-Мончалово и коммуникации к городу Ржев.

В результате бомбардировки уничтожено: свыше 80 жилых домов, до 33 автомашин с грузами и войсками, разбито 6 крытых вагонов и в двух местах разрушено ж.д. полотно, в 12 деревнях созданы очаги пожаров, повреждено 3 самолета, подавлены 3 зенитно- пулеметные точки, рассеяно и частично уничтожено до 3-х батальонов пехоты противника.

Эффективность бомбометания 35 полетов имеет подтверждение в оперативных сводках 140-й АД за №№ 013, 014, 015, 016, 017, 020, 021, 022, 025, 026, 027, 029, 031, 032, 033 и 3. Остальные подтверждают последующие полеты экипажей: Шинкаренко, Зуйкова, Гарина, Коробова.

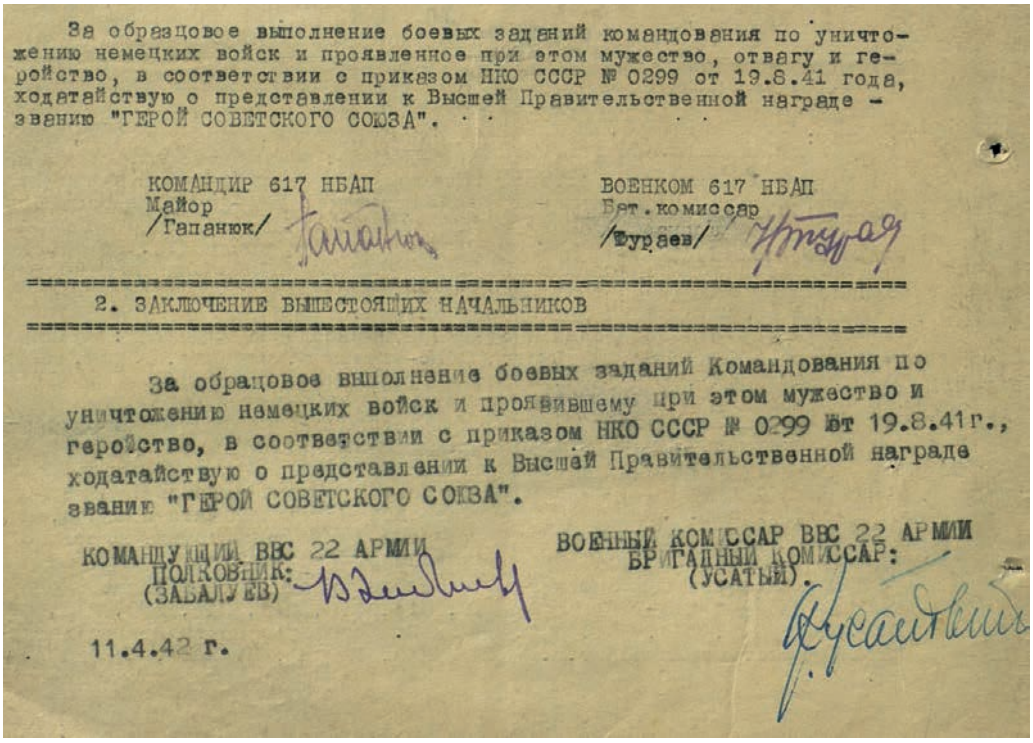
Параллельно с выполнением заданий на бомбардировку выполнял специальные задания по разбрасыванию агитационных листовок, на территории, временной оккупированной противником. Сброшено 280 000 экземпляров.

7 вылетов имеет на крупные опорные пункты Ржев, Оленино, где подвергался интенсивному обстрелу ЗП и ЗА, от чего два раза прилетал с пулевыми пробоинами. В ночь с 28 на 29 марта 1942 года, выполняя задание на Ржев, был подбит снарядом вражеской зенитки, который разбил нижнюю и частично повредил верхнюю плоскости и перебил управление элеронами. Несмотря на это, Балуев выполнил задание успешно, спас самолет и экипаж, привел самолет на аэродром и произвел благополучно посадку.

При перевозке грузов, в каждом полете перелетал 4 раза линию фронта и садился в ночное время на ограниченную, не оборудованную площадку, расположенную в 5 км от линии фронта. Ведя попутно разведку, доставлял ценные разведданные командирам армии и КК Тимофеева. При выполнении заданий, 5 полетов имеет в сложных метеоусловиях, при видимости до 1 км и облачности 200-300 метров, с проходящими снегопадами.

Экипаж выполняет задания в сложных метеоусловиях. Потерь ориентировки не имеет. Дисциплинирован, идеологически выдержан, морально устойчив, среди личного состава полка пользуется авторитетом. За образцовое выполнение заданий имеет от командования полка две благодарности и одну от командующего 140-й АД.

Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.



За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких войск и проявленное при этом мужество, отвагу и геройство, в соответствии с приказом НКО СССР № 0299 от 19.8.41 года, ходатайствую о представлении к Высшей Правительственной награде - званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 617 НБАП
Майор
/Гапанюк/

ВОЕНКОМ 617 НБАП
Бат. комиссар
/Бураев/

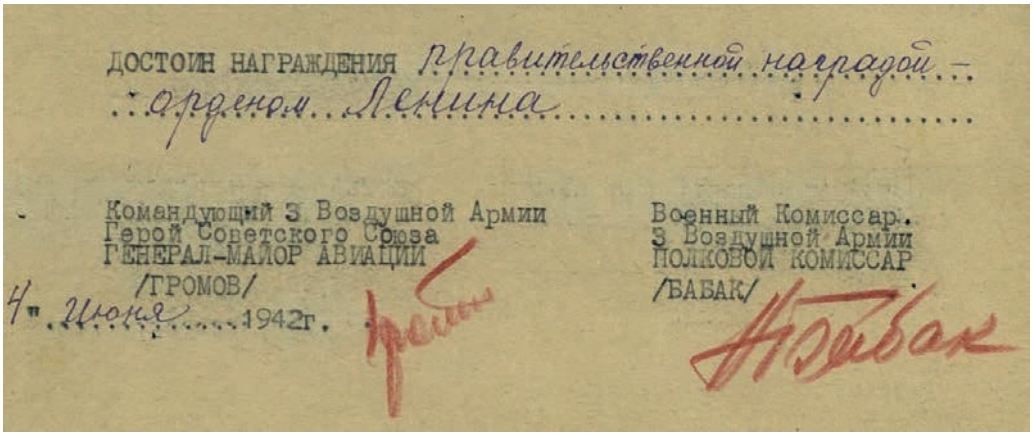
2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования по уничтожению немецких войск и проявившему при этом мужество и геройство, в соответствии с приказом НКО СССР № 0299 от 19.8.41г., ходатайствую о представлении к Высшей Правительственной награде звание "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ ВВС 22 АРМИИ
ПОЛКОВНИК:
(ЗАБАЛУЕВ)

11.4.42 г.

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ВВС 22 АРМИИ
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР:
(УСАТЫЙ).



ДОСТОИН НАГРАЖДЕНИЯ правительственной наградой - орденом Ленина

Командующий 3 Воздушной Армии
Герой Советского Союза
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/ГРОМОВ/
4 Июня 1942г.

Военный Комиссар
3 Воздушной Армии
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР
/БАБАК/

Приказом командующего войсками Калининского фронта № 0240 от 22.6.1942 года, пилот 617-го авиаполка, младший лейтенант Балуев Петр Иванович, за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество, награжден орденом Ленина.

В последующий период участия в войне, согласно именного списка безвозвратных потерь 765-го ШАП 216-й САД, с 1 по 10 января 1943 года, значится, что старший лейтенант Балуев Петр Иванович, 1918 г.р., штурман полка, 1.1.1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Хохлачев.

И еще, по донесению Ставропольского КВК от 2.7.1943 года за № 24580, Балуев Петр Иванович, 1918 г.р., старший лейтенант 617-го НБАП 22-й Армии, уроженец Тульской обл., Белевского района д.Фединская, освобожден из плена на территории Моздокского района.

## БАСЕНКО ГРИГОРИЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1918 году с.Белая Глина, Краснодарский край.В РККА с 1939 года Майкопским ГВК, в Отечественной войне с сентября 1942 года, лейтенант, командир звена 617-го ШАП, 291-й ШАД.

За время участия в боевых операциях полка, на Калининском и Воронежском фронтах, произвел более 73 успешных боевых вылетов и своими бомбово-штурмовыми ударами, нанёс врагу большой урон в живой силе и технике, разрушении коммуникаций, дезорганизации железнодорожных и транспортных грузоперевозок. В этот же период, провел 5 воздушных боев с вражескими истребителями, в которых, его воздушный стрелок, сбил 2 самолета – ФВ-190 и МЕ-109.

Так, 20 августа 1943 года, при выполнении боевого задания, экипаж попал под интенсивный пулеметно-минометный обстрел противника, в результате прямого попадания боеприпаса в плоскость самолета, было отбито ребро обтекания шириной до полутора метров и в глубину до лонжерона, в связи с чем, машина стала плохо управляемой и, тем не менее, Григорий Петрович, сочетая свой богатый опыт пилотирования с мужеством и отвагой, выполнил, поставленную командованием задачу, и благополучно вернулся на свой аэродром.

За образцовое выполнение боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами: Красного Знамени, Отечественной войны I степени и Красной Звезды. 3.11.1943 года не вернулся с боевого задания из района Староселье. Память на портале - http://www.pobeda1945.su/.

## БИЗЯЕВ АЛЕКСАНДР ФЁДОРОВИЧ

Родился в 1913 году. В РККА с 1936 года Корсуньским РВК Ульяновской области, гвардии лейтенант, командир звена 167-го ГШСАП, позже 166-го ГШАП, 10-й ГШАД.

Участвуя в боевых действиях Отечественной войны на Ленинградском и Брянском фронтах с августа 1941 по январь 1942 года произвел 25 успешных боевых вылетов на самолете СБ. С 14 июля 1943 года на Воронежском, потом на 1-2-3-м Украинских фронтах совершил 64 успешных боевых вылета на самолете Ил-2 по уничтожению живой силы, техники и коммуникаций противника. Освобождал Румынию, Венгрию и Югославию.

За отличное выполнение боевых вылетов и нанесение противнику, своими штурмовыми и бомбардировочными действиями, потерь в технике и живой силе, награжден орденами: Красного Знамени, Александра Невского и многими медалями.

## БЛИННИКОВ ВАСИЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился 11 января 1922 года на х.Симбирка Кизильского района Челябинской обл. В РККА с 1940 года, в Отечественной войне с декабря 1941 года, гвардии лейтенант, старший лётчик 617-го НБАП, 167-го ГШСАП.

Так, в напряженные зимние дни февраля 1944 года полк вел активную боевую работу на Корсунь-Шевченковском направлении. На боевые задания младший лейтенант Блинников летал в паре с младшим лейтенантом Малышевым. Подлежащая уничтожению цель плотно охранялась вражескими средствами ПВО, которые, в очередном налете Ил-ов, открыли по ним ураганный огонь. В результате чего один из снарядов угодил в плоскость самолета Блинникова и ему, пришлось сбросить бомбы в первой же атаке. Несмотря на отсутствие бомбового боекомплекта, Василий Дмитриевич, не оплошал, проявил инициативу и вступил в единоборство с вражеской зенитной батареей, досаждавшей полковым штурмовикам при нанесении бомбово-штурмовых ударов по целям. Двенадцать раз, он, пикировал на палящие вражеские пушки и все-таки, мощью пулеметно-пушечного вооружения своего штурмовика, заставил замолчать фашистскую батарею.

Всего, за время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, совершил 193 успешных боевых вылета ночью на самолете ПО-2 и более 58 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2.

За образцовое выполнение боевых вылетов на разгром вражеских войск и их коммуникаций, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, Красной Звезды и многими медалями. После войны жил в г.Москве.

## БОБЫРЬ ПАВЕЛ АРСЕНТЬЕВИЧ



Родился 15 апреля 1920 года в деревне Клубовка, Добрянского района, Черниговской области. В РККА с 1940 года, в Отечественной войне с апреля 1944 года, лётчик 167-го ГШСАП, гвардии капитан. Совершил более 80 успешных боевых вылетов.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, Отечественной войны I и II степени (1985) и многими медалями.

Память на сайте http://moypolk.com/

## ИЗ ПИСЬМА ШКОЛЬНИ КАМ

Здравствуйте, дорогие дети! Поздравляю вас с Новым годом, желаю вам отличного здоровья, отличных успехов в учебе и самое главное желаю вам мирного, голубого неба на нашей планете. Очень рад, что вы хотите в своей школе создать музей нашей славной 10-й ГШВККАД, которая прошла большой боевой путь, уничтожая фашистских захватчиков. Я воевал в 167-м гвардейском штурмовом авиаполку. Начал воевать под Киевом и до конца войны вместе с воздушным стрелком А.Устюжаниным более 80 раз вылетал на выполнение боевых заданий командования по уничтожению фашистских войск.

В нашем полку были замечательные командиры авиаэскадрилий Гарин Борис, Сморчков Никита, Карушин Александр заместитель командира авиаэскадрильи Алимкин Иван, Дворников Георгий и много других лётчиков, которые на своих грозных штурмовиках «ИЛ-2» храбро уничтожали врага.

Хочу привести такой пример: – в ходе Ясско-Кишеневской операции, во время боевого вылета, огнем зенитной артиллерии противника был сильно поврежден и потерял управление самолет летчика 2-й АЭ Першикова, воздушный стрелок Калтырин был смертельно ранен. Иван Першиков выпрыгнул на парашюте, но ветер отнёс его прямо на передний край фашистов. После приземления к нему стали подбегать несколько немцев. Он не растерялся и успел из пистолета уничтожить фашистов, а сам укрылся в кукурузе и через 10 дней пришел в полк, после чего снова воевал до конца войны.

А как замечательно трудились наши золотые труженики техники, механики, мотористы, оружейники, прибористы, радисты? Вот пример. В одном из боевых вылетов на Львовской операции мой самолет был подбит в левое крыло, я на нем смог прилететь на свой аэродром. И за ночь мой самолет был отремонтирован и я на следующий день на нем снова полетел в бой.

Таких примеров было очень много. А как замечательно трудились наши девушки, которые были оружейниками, мотористами и как они сами – маленькие, хрупкие, перекатывали, подтаскивали под самолет бомбы, снаряды.

Вот мы возвращаемся с боевого задания, а через час они уже снова подготовили самолет к боевому вылету: подвесили тяжелые бомбы, заполнили снарядами ящики для пушек, пулеметов, зарядили пушки, заправили горючим и маслом самолеты. Замечательно трудились наши девушки, такие как Надя Романтеева, Таня Бабенышева, Таисия Лыцарь, Катя Медведева, Лена Морозкина, Лиза Казакова, Клава Казакова, Аня Иванова, Женя Гришина, Валя Чиндяева, Нина Колобова, Полина Ковригина, Галя Бысова, Валя Курбатова и многие другие.

Да и сейчас Гришина Е.И. очень хороший организатор, она много вкладывает сил и времени для того, чтобы ветераны войны нашей дивизии смогли встретиться, она организовала несколько встреч: в г.Киеве, когда там встречались ветераны 2-й ВА, в г.Москве, это замечательная труженица, как во время войны, так и сейчас.

Несмотря на трудные условия во время войны наши замечательные люди, уничтожая ненавистного врага, умели также и хорошо отдыхать, когда это было возможно, когда наступало короткое затишье. В нашем полку была замечательная самодеятельность, где участвовало большинство наших людей.

## БОЙКОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1913 году д.Грибово, Уваровский район, Московская область. В РККА с 1933 года Уваровским РВК, в Отечественной войне с сентября 1943 года лейтенант, лётчик, помошник командира 167-го ГШСАП по воздушно-стрелковой службе. Участник боевых действий в Монголии 1939 года, награжден медалью За отвагу. За время участия в боевых операциях полка совершил более 16 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистских войск в районах: Ртищев, Канев, Киев, Фастов, Васильков и других.

За успешное выполнение боевых вылетов на фронтах Отечественной войны и проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, представлялся к награждению орденом Красного Знамени, награжден орденом Красной Звезды.

15 июля 1944 года не вернулся с боевого задания из района Коберовцы-Волчковцы.

## БУЛАТОВ ДЖАМБРАИЛ УМАРОВИЧ (Аркадий Федорович)

Родился в 1913 году с.Ляды, Пермский район, Молотовская обл. В РККА с 1934 года Крапивенским РВК, в 1937 году окончил военную авиационную школу летчиков, старший лейтенант, лётчик, заместитель командира – он же штурман, эскадрильи 617-го ШАП 291-й ШАД. Сведений о награждениях нет. 28 марта 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Белгород.

Увековечен, в Книге Памяти Пермского государственного архива новейшей истории, на сайте – https://www.permgani.ru/.

## БУРАКОВ ПАВЕЛ ФОМИЧ

Родился 21 октября 1922 года шахта 30/35 Михайловка, г.Ровеньки, Сталинской обл. В РККА с 1941 года Ровенским РВК, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии лейтенант, старший лётчик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка вылетал на уничтожение живой силы и техники противника в районах: Золочев, Плугув, Колтув, Сасув, Ярославица, Белый Камень, Почапы и других. 8 раз вылетал на уничтожение окруженной немецкой группировки в районе западнее Броды, способствуя наземным войскам в уничтожение врага замкнутого в кольцо. Смелыми и решительными действиями громил вражеские войска на территории

Румынии, Югославии и Венгрии - оказывая помощь народам этих стран в освобождении от немецко-фашистских захватчиков. За весь период боевых действий на фронтах Отечественной войны совершил свыше 90 успешных боевых вылетов. 11 марта 1945 года в бою был легко ранен в правый бок.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, 15.2.1945 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны I степени, награжден 2-м орденом Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями. После войны жил в г.Красноярске.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.
На снимке слева, лежит с арбузом в руках и подшлемнике на голове.

## ВАВИЛОВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ



Родился в 1923 году дер. Большая Горка, Кадуйский район, Ленинградская обл. В РККА с 1941 года Якутаровским РВК Омской обл., в 1942 году окончил Омскую ВАШП, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП. За время участия в боевой работе полка совершил более 14 успешных боевых вылетов.

За проявленное мужество, бесстрашие и отвагу в боях с фашистскими оккупантами, награжден орденом Красного Знамени. 4.8.1943 года был сбит ИА противника в районе н.п. Тамаровка, х.Сырцов, похоронен там же.

Память на сайте Бессмертный Полк - http://moypolk.ru./

С С С Р
Н. К. О.
ОМСКАЯ
Военно-Авиационная
школа пилотов
"2" июня 1941 г.
№

# СПРАВКА

Выдана тов. Завилову Василию Васильевичу

в том, что он состоит на службе РККА с 1 января 1941 года

в Омской Военной Авиационной Школе.

Выдана на предмет пользования льготами согласно закона военного времени

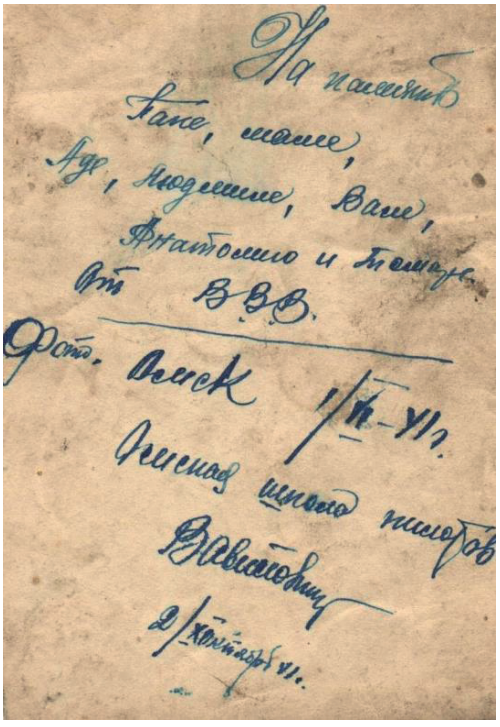
и что семьи

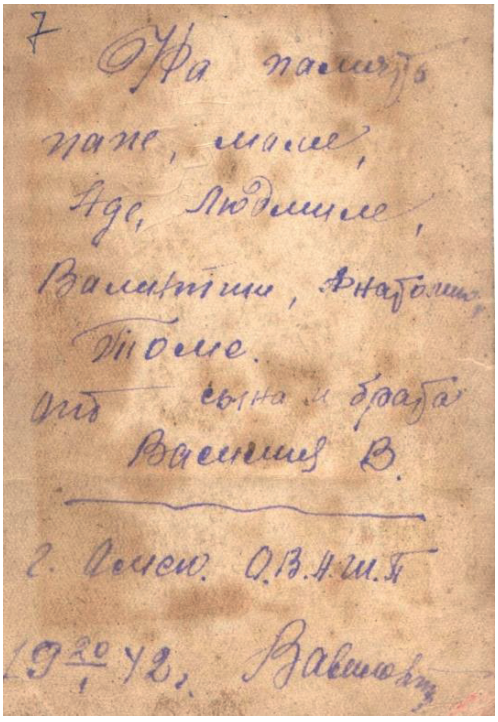
что подписью и приложением печати удостоверяется

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ШКОЛЫ
ПОЛКОВНИК (Лонский)

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ
КАПИТАН (Верстаков)







ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА

23.XI.42г.

КУДА Омская обл. Ямпторобский район, Табаевский п/отд. ст. Любинская

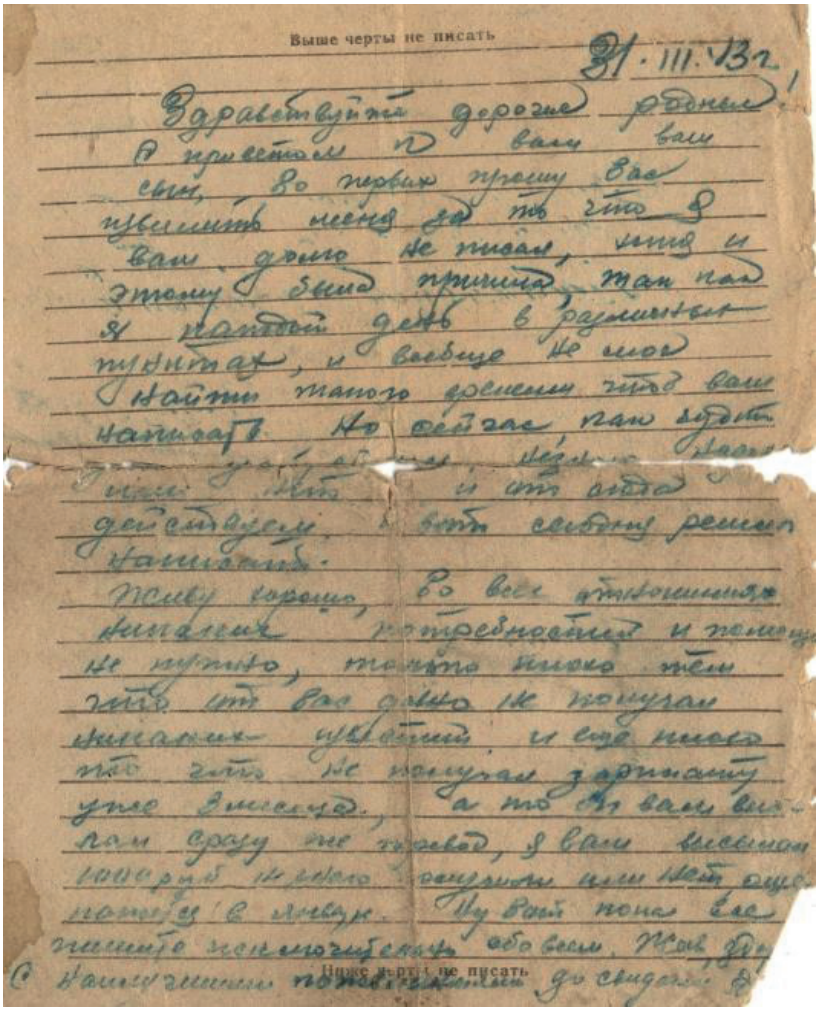
КОМУ Вавилову

Василию Григорьевичу

Адрес отправителя Куйбышевская обл. ст. Толмай п/о Ягодный ящик Довоенный Вавилов

По заказу Куйбышевского ГЛАВБУМСБЫТА

ЦЕНА 15 коп. Тираж 500000 экз.



Выше черты не писать

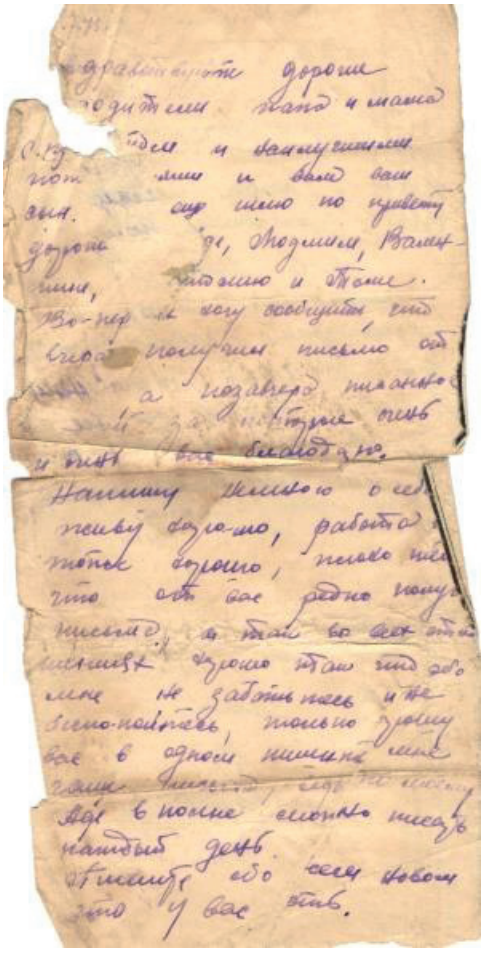
31.III.42г.

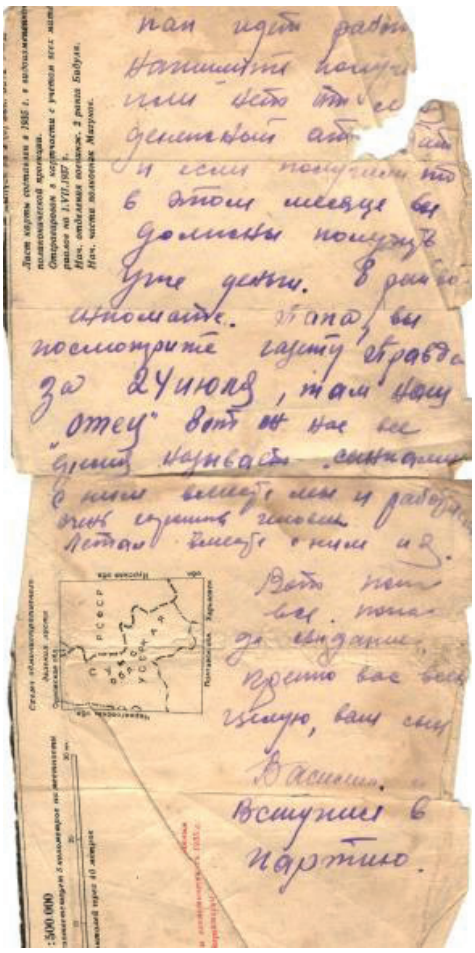
Здравствуйте дорогие родные!

Я приветствую вас вам сын, во первых прошу вас извинить меня за то что я вам долго не писал, ниже и этому была причина, так как я каждый день в движении находился, и вообще не мог найти такого времени что бы вам написать. Но сейчас как будто у меня есть и от отца действую, вот сейчас решил написать.

Живу хорошо, во всем отношении питаемся удовлетворительно и денежных не нужно, только плохо тем что от вас долго не получаю писем что не получаю зарплату уже 3 месяца, а то от вам высылал сразу же перевод, я вам высылал 1000 рублей и много сколько или нет еще получу в январе. Ну вот пока все ничего нет особенного обо всем. Жду ответа с нетерпением до свидания.

Выше черты не писать







ИЗВЕЩЕНИЕ

Народный Комиссариат Обороны Союза ССР

Место для штампа

Ваш сын мл. лейтенант
(муж, сын, брат и военное звание)

Васильев
(фамилия, имя и отчество)

Василий Васильевич

уроженец Лен. обл. Кадуйский
д. Б-Горка

«9» 8 1943 г. № 219-43 Действ. армия

в бою за Социалистическую родину, верный воинской присяге, проявив геройство и мужество был убит 4.8.43 г.
(убит, ранен и умер от ран)

похоронен Курской обл. Ивановского р-на Зимницы
(место похорон)

Настоящее извещение является документом для возбуждения ходатайства о назначении пенсии (приказ НКО СССР №_____).

Командир полка _____ Военком полка Пономарев

М. П.

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

★

В комнату, освещенную неярким светом фронтовой коптилки, через открытое окно врывался свежий вечерний ветерок. За столом сидел комиссар полка и слушал рассказ лейтенанта наземных войск. Пехотинец говорил тихо, словно боясь нарушить покой маленькой комнаты. Затем, он поднялся со скамейки, расстегнул ремешок полевой сумки, вынул из нее стопку полуобгорелых бумаг и положил их перед комиссаром.

– Я рассказал Вам все, товарищ майор. Мне нужно к 23 часам быть в части, разрешите идти?

Когда дверь за лейтенантом закрылась, комиссар подвинул поближе коптилку и, подперев голову руками, склонился над столом. Перед ним лежали документы двух погибших сегодня в бою пилотов: летчика младшего лейтенанта Вавилова и воздушного стрелка младшего сержанта Балбутского. Полуобгорелые комсомольские билеты, удостоверения личности, красноармейские книжки, неотправленное письмо воздушного стрелка к девушке в далекую Восточную Сибирь. Майор осторожно вынул листок из конверта. Письмо было не запечатано: очевидно, Балбутский писал его перед вылетом и, не отправив, улетел на боевое задание.

Рассказ офицера пехоты и эти документы помогли комиссару восстановить картину героического подвига, совершенного экипажем авиаторов.

…Группа, ведомая командиром 1-й эскадрильи, бомбила и обстреливала подходящие к фронту резервы противника в районе Борисовки и Стригуны. Низкая облачность прижимала самолеты к земле. Над целью она поднималась до 300 метров и становилась разорванной. «Окна» в облаках создавали угрозу неожиданного нападения вражеских истребителей.

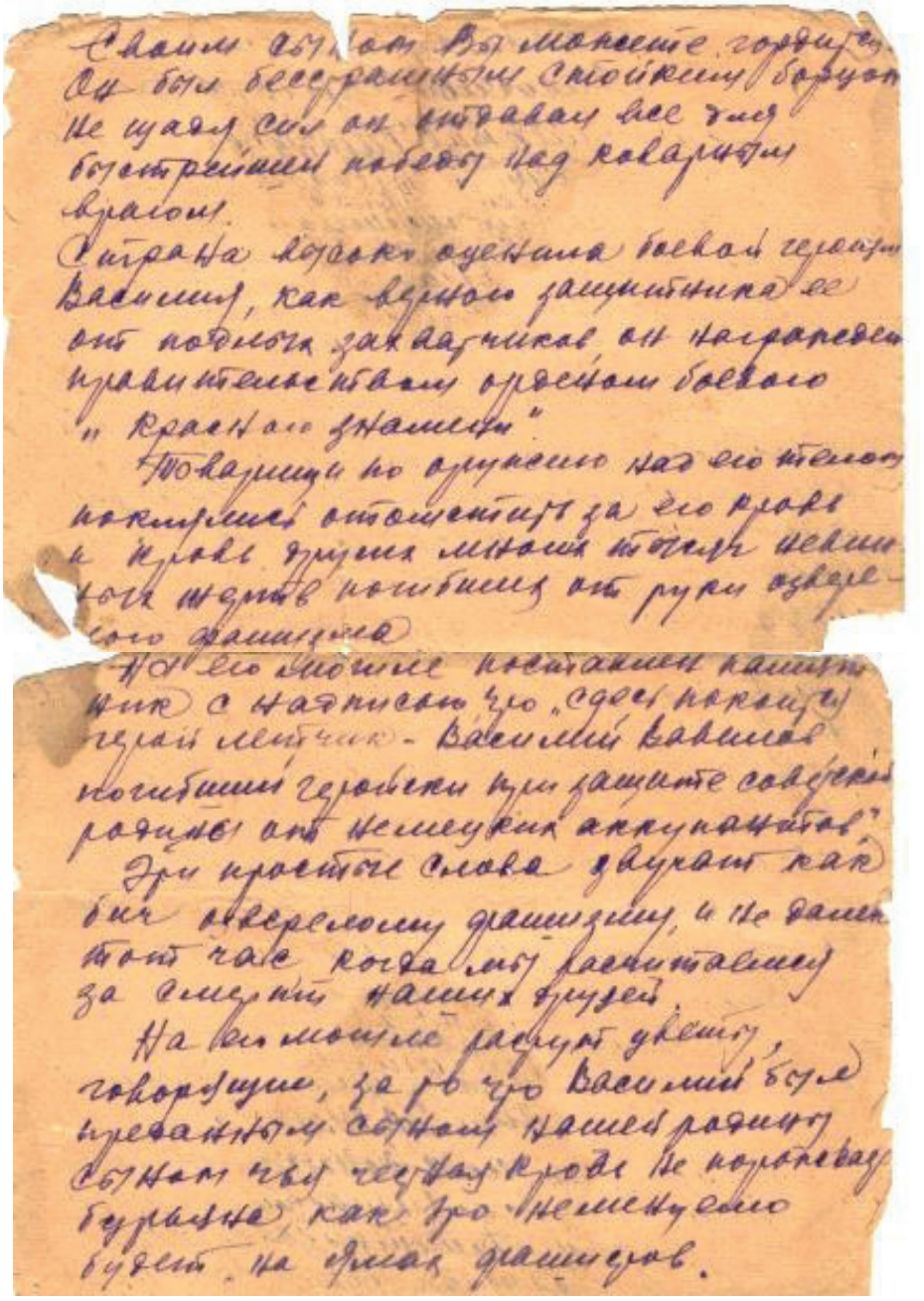
Потеряв господство в воздухе, фашисты нападали только в том случае, когда имели численный перевес. Когда же этого перевеса не было, они предпочитали укрываться, маскируясь облачностью или солнцем, и нападали из-за угла по-воровски. Так было и на это раз. Когда группа штурмовиков, отбомбившись, уходила от цели, на нее из-за облаков вынырнули шесть немецких истребителей «МЕ-109» и два истребителя «ФВ-190». Наши «Ил-ы» быстро подстроились к ведущему, сомкнулись в плотный боевой порядок, а воздушные стрелки открыли огонь по фашистским истребителям. Однако снаряды одного из вражеских истребителей ударили по самолету Вавилова.

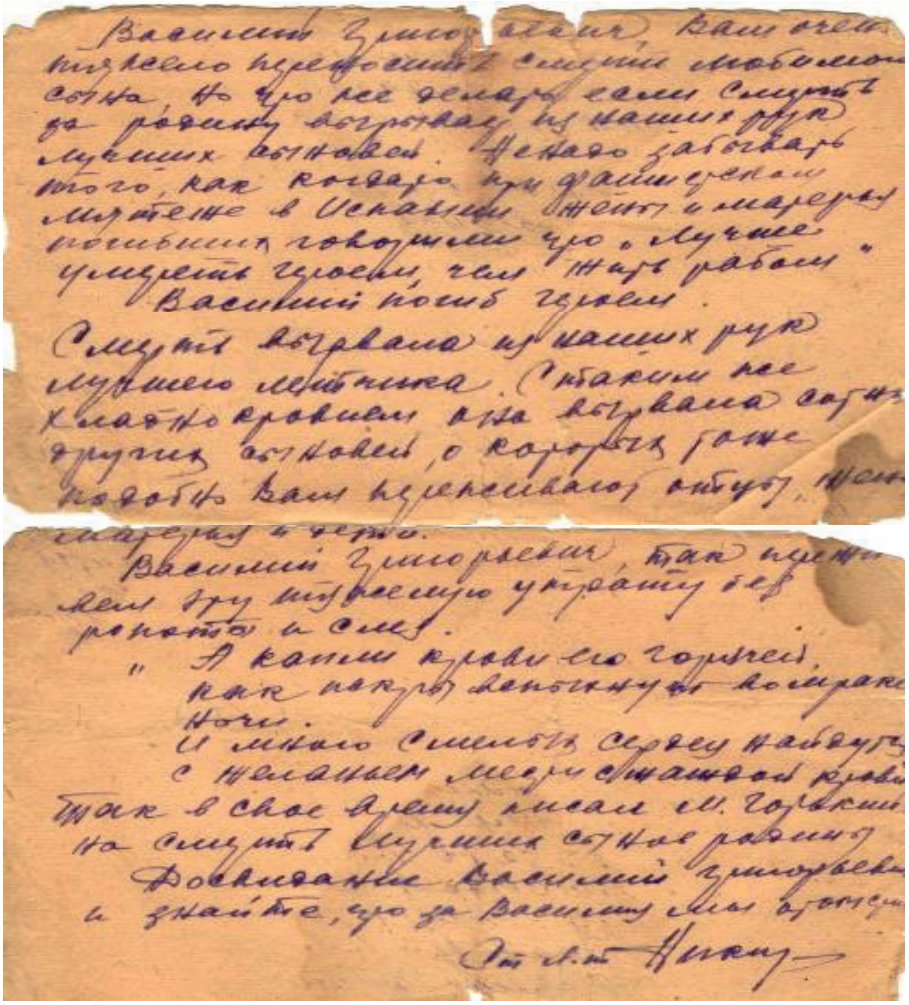
Летчик почувствовал, что машина теряет управление. Из мотора показалось пламя. Дым от горящего масла наполнил кабину и черным шлейфом потянулся за самолетом. Дышать было трудно, летчик плохо видел землю и приборы. Но внизу была чужая территория, там враги, значит нужно тянуть к своим, пока работает мотор. Медленно теряя высоту, израненный «Ил» приближался к линии фронта. Каждую секунду самолет мог взорваться в воздухе. Летчик знал это и все же решил добраться до родной части.

Пехотинцы видели, как из-за реки на бреющем полете весь в дыму и пламени пронесся самолет, как он, потеряв последние метры высоты, ударился о землю и взорвался. Пехота бросилась спасть летчиков, но было уже поздно.

Выброшенные взрывом, обгорелые, они лежали недалеко от своей машины. Один из офицеров вынул из нагрудных карманов погибших документы и, развернув, прочитал вслух: Василий Вавилов, Михаил Балбутский.

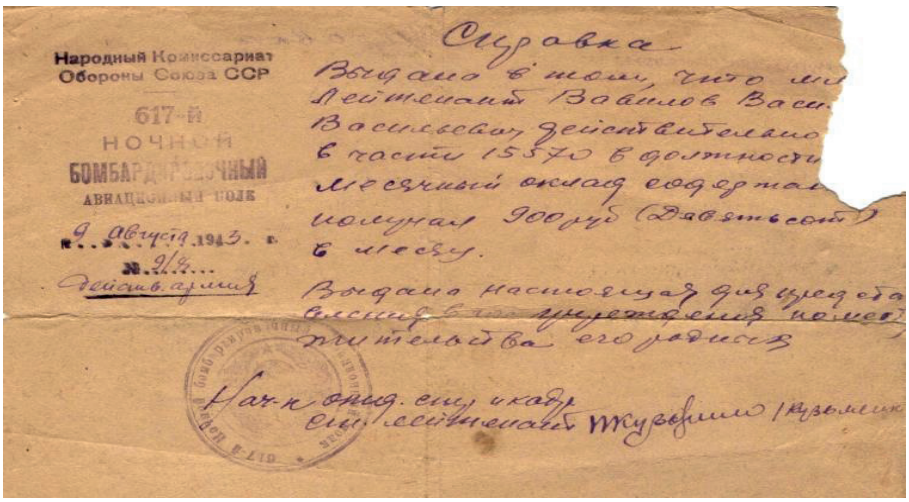
Смысл этого подвига раскрыл один солдат советской пехоты в простом и мудром слове патриота: – Лучше смерть на родной земле, чем позорный плен на вражеской.





Василий Григорьевич, Ваш отец
мужественно перенесший смерть любимой
сестры. Но что нас делает, если смерть
за родину вырвала из наших рук
лучших сыновей. Нельзя забывать
того, как каждый при фашистском
нашествии в Испании знает о матерях
погибших говоривших что "лучше
умереть героем, чем жить рабом".
Василий погиб героем.
Смерть вырвала из наших рук
лучшего человека. Сказать нас
должно крепким она вырвала сотни
других сыновей, о которых горе
подобно вам переживают отцы, жены
матери и дети.
Василий Григорьевич, так пусть
вам будет утешением утрата без
вести и смерть.
" Я капли крови со горькой,
как полынь вечерней холодной
ночи.
И мало смелых сердец найдут
с желанием мерой отцовской крови
Так в свое время писал М. Горький
на смерть лучших сынов народа.
Дорогой Василий Григорьевич
и знайте, что за Васину мы отомстим

Ст. л-т Никулин



Народный Комиссариат
Обороны Союза ССР

617-й
НОЧНОЙ
БОМБАРДИРОВОЧНЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК

9 Августа 1943 г.
№ 2/4...
Действующая армия

Справка

Выдана в том, что мл
лейтенант Вавилов Вас
Васильевич действительно
в части 1557 в должности
Месячный оклад содержан
полтора 900 руб (Девятьсот)
в месяц.

Выдана настоящая для предъя
вления в учреждения по мес
жительства его родных

Нач. к опид. спу ИКАФ
Оперуполномоченный ТСУ ворошин / Кузьмин

## ВАСИЛЕНКО ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1919 году д.Червоные Партизаны, Черниговская обл. В РККА с 1938 года Носовским РВК, в 1940 году окончил ВАШП, лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП.

Сведений о награждениях нет. 14 июля 1944 года погиб при выполнении боевого задания в районе н.п.Сосув, Колтув.

## ВАСИЛИН ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился 30 мая 1907 году в гор.Киеве. В РККА с 1929 года Роменским РВК Сумской области. В 1939 году за отличия в боевых действиях у реки Халхин-Гол, награжден медалью За отвагу. В боевых действиях Отечественной войны с сентября 1943 года в должности стажера командира полка, а с мая 1944 года, до окончания войны, командир 167-го ГШСАП, летчик, гвардии подполковник.

За время войны совершил лично 50 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций. За умелое руководство боевой работой полка и успешное выполнение боевых вылетов, награжден орденами: Красного Знамени (2), Отечественной войны I и II степени (II-1985), Красной Звезды и медалями. После войны жил в г.Киеве.

## ВЕСЕЛКИН НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1923 году. В РККА с 1941 года Кировским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший лейтенант, лётчик, командир звена 617-го ШАП. За время участия в боевых операциях полка, совершил более 56 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и их коммуникаций. В воздушных боях сбил 3 вражеских самолета, лично уничтожил и повредил до 12 танков и 30 автомашин с военными грузами, 4 зенитно-пулеметные точки, 3 точки ЗА, 3 арт.батареи, 25 повозок с различным имуществом, 1 склад с горючим и до 120 солдат и офицеров противника. 12.8.1943 года в воздушном бою был сбит немецкой истребительной авиацией, выбросился на парашюте над территорией противника в районе г.Ахтырка, где пробыл 13 дней скрываясь от нацистов и только после освобождения города нашими войсками прибыл в свою часть.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красного Знамени дважды. 8 октября 1943 года был сбит при выполнении боевого задания в районе М.-Букрин вблизи г.Киева.

## ВОРОНИН МАКСИМ СТЕФАНОВИЧ

Родился в 1916 году с.Ворбьевка, Плевенский район, Воронежская область. В РККА Шахтинским РВК Ростовской области, старший лейтенант (сержант), лётчик 617-го ШАП.

Сведений о награждениях нет. 12 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

## ГАМАРИС МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1916 году с.Гребени, Ржищевский район, Киевская обл. В РККА с 1937 года по специальному набору ЦК ВКП(б) г.Кронштадт, лейтенант, летчик-инструктор 1-й Чкаловской ВАШП имени К.Е. Ворошилова.

Участвуя в боевых операциях Отечественной войны, в должности лётчика-стажера 167-го ГШСАП, только с 25.12.1943 по 2.2.1944 годов на 1-м Украинском фронте, произвел более 13 успешных боевых вылетов, из них 4 боевых вылета в сложных метеоусловиях, по переброске боеприпасов и продовольствия нашим войскам, находящимся в окружении в районе Тихоновка и Шубенный Став. В это же время в воздушных боях подбил 1 вражеский самолет «ФВ-190», уничтожил и вывел из строя до 5 танков и 9 автомашин с живой силой и боеприпасами, 12 повозок с различными грузами, 2 точки МЗА, взорвал 1 склад с боеприпасами, истребил и ранил до 25 солдат и офицеров противника.

За безаварийную перегонку самолетов Ил-2, подготовку и выпуск в 1942-1943 годах 23 курсантов на самолете Ил-2 с отличной и хорошей техникой пилотирования, за успешное выполнение боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Отечественной войны II степени дважды (1-1985), медалями За боевые заслуги дважды, За Победу над Германией и другими.

После войны жил в г.Киеве.

## ГАПАНЮК ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ



Родился 10 июля 1908 года в городе Первомайске, Николаевской обл. В РККА с 1929 года, в 1932 году окончил 3-ю Чкаловскую ВАШЛ в ней же остался летчиком-инструктором, вплоть до начала войны. Первый командир 617-го НБАП. В марте 1945 года осужден на 5 лет ИТЛ - за столкновение со своим ведомым в бою под Сталинградом (1942 год), но приговор был смягчен до двух лет условно. После войны с семьей проживал в г.Кировограде. За присвоение Брежневым в 1964 году Героя Советского Союза президенту Египта, Григорий Иванович, в эмоциональным порыве отнес все свои награды в военкомат, швырнул их военкому на стол и сказал: «Если ему мало, пусть возьмет и мои!», там они и остались.

Умер Григорий Иванович в 64 года. Похоронен по его просьбе в г.Первомайске.

★

С началом Отечественной войны на базе Чкаловской ВАШЛ было сформированы 4 ночных бомбардировочных авиационных полка (НБАП) №№ 593, 616, 617 и 624-й. Первым командиром 617-го НБАП был назначен Григорий Иванович, к тому времени, майор. 20 экипажей сформированного 9 ноября 1941 года полка, согласно приказу, прибыли 20 декабря 1941 года на Калининский фронт и с 18 января 1942 года приступили к боевой работе.

За 3 месяца боевой работы, по уничтожению немецких войск и военных объектов противника, полк выполнил 672 ночных самолето-вылета. На позиции врага было сброшено 2 миллиона листовок на немецком языке, 3528 штук (170 тонн) авиабомб разного калибра и расстреляно 14 000 патронов.

Результатом успешного выполнения боевых заданий командования летным составом полка, стало уничтожение пятидесяти автомашин и танков, артиллерийских батарей - 3, самолетов на аэродромах - 31, склада с горючим, 150 домов с вражескими солдатами и офицерами, подавлено 15 зенитных точек, разрушено ж.д. полотна Ржев – Оленино в 10-ти местах и уничтожено до 8-ми батальонов живой силы противника. Кроме того, летным составом полка, было сброшено 300 тонн различных грузов нашим окруженным войскам и 50 тонн грузов военного назначения доставлено конному корпусу Тимофеева. За этот же период, полк потерял 9 своих самолетов, из них боевых потерь 4 и 5 человек личного состава из которых 4 боевых.

За образцовую организацию боевой работы полка, успешное выполнение заданий командования и лично совершенных 15 боевых вылетов на уничтожение немецких войск, проявленные при этом мужество и отвагу, Григорий Иванович представлялся к награждению орденом Ленина, награжден орденом Красного Знамени.





Гапанюк Г.И. фотографии памяти с сайта http://www.polkmoskva.ru/



За время войны, он, лично, еще много раз, вылетал на штурмовку и бомбардировку вражеских войск и коммуникаций. В одном из таких вылетов его самолет был подбит и ему пришлось выброситься на парашюте, который раскрылся в 20 метрах от земли и он получил тяжелую травму позвоночника,

несмотря на то, что приземлился на территории занятой немцами, при наличии тяжелой травмы, Григорий Иванович, спустя несколько дней вернулся в свою часть. Затем, до конца войны, служил на разных должностях в авиации, откуда был демобилизован по болезни в ноябре 1945 года в звании подполковника.

Гапанюк Г.И. в литературе: **ОРЕНБУРГСКОЕ ЛЕТНОЕ.** Копылов И.С., Лазукин А.Н., Райкин Г.Л. – М., Воениздат, 1976. **Глава II** – Слава Боевая. Все для фронта. На сайте: http://militera.lib.ru/. Память на сайте Бессмертный Полк Москва - http://www.polkmoskva.ru/.

## ГАРНУШКИН АВЕНИР НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1911 году. В РККА с 1930 года Иваново-Вознесенским РВК Ивановской области, в Отечественной войне с июня 1941 года, гвардии майор, начальник штаба 167-го ГШСАП 10-й ГШВККАД.

19.8. 1943 года, в дневное время, при выполнении разведки вражеского переднего края обороны, в составе экипажа самолета У-2 над вражеской территорией, получил ранения обеих ног. Несмотря на кровопотерю, превозмогая боль, Гарнушкин привел подбитый самолет с тяжело раненным пилотом на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

За успешное выполнение заданий командования на фронтах войны в борьбе с фашистскими захватчиками, проявленную при этом храбрость и мужество, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени, 15 мая 1945 года представлялся к награждению орденом Александра Невского, награжден орденом Отечественной войны II степени, медалью За оборону Кавказа и многими другими.

## ГЛАДЕЙ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЯНОВИЧ

Родился в 1921 году г.Глухов, Украинская ССР. В РККА с 1940 года Куйбышевским ГВК, в Великой Отечественной войне с декабря 1944 года, младший лейтенант, лётчик.

За время участия в боевых операциях полка на 3-м Украинском фронте – с декабря 1944 года и до окончания войны, совершил 12 успешных боевых вылетов на разгром немецких войск и их коммуникаций. Так, 31 января 1945 года, выполняя боевое задание в составе эскадрильи, в районе н.п.Биелина, со своим экипажем участвовал в 4-х штурмовых атаках по уничтожению скопления немецких войск, в результате чего противник имел большие потери в живой силе и техники. 17.4.1945 года в районе н.п.Брод, при выполнении боевой задачи, самолет был подбит вражеской ЗА, но, несмотря на это, экипаж выполнив три штурмовых атаки над целью, в итоге загорелся. Проявляя мужество и отвагу, экипаж перелетел линию фронта и произвел посадку горящей машины на своей территории.

За образцовое выполнение 12 успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден орденом Отечественной войны II степени дважды (1-1985) и многими медалями.

## ГЛАЗАЧЕВ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году г.Кронштадт, Ленинградская обл. В РККА с 1940 года Таганским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с декабря 1944 года, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП. За время участия в боевых операциях полка на 28 февраля 1945 года произвел 18 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск в районах: Осиек, Винковцы, Шид, Биелина, Брчко и других, где проявил себя храбрым штурмовиком. Уничтожил значительное количество военной техники, боеприпасов, коммуникаций и до 30 солдат и офицеров противника.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, 4 апреля 1945 года представлялся к

награждению орденом Красного Знамени, награжден орденом Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985), многими медалями. После войны жил в г.Москве.

## ГОЛОВАНОВ ЮРИЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1922 году военный городок г.Омск. В РККА Омским ГВК, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП.

Сведений о награждениях нет. 8 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

## ГОРОХОВ ПАВЕЛ МАКАРОВИЧ

Родился 1 июля 1922 года д.Ботеново, Невельский район, Калининская обл. В РККА с 1941 года Чкаловским ГВК, в Отечественной войне с декабря 1944 года, капитан, лётчик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка на 3-м Украинском фронте, совершил 12 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника. Так, 22 января 1945 года, выполняя боевое задание в группе самолетов, в районе н.п.Биелина, со своим экипажем участвовал в пяти штурмовых атаках по уничтожению скопления фашистских войск. 4.3.1945 года на станции Врбанья, в составе эскадрильи, четырьмя штурмовыми атаками, несмотря на плотный заградительный огонь немецких средств ПВО, был уничтожен вражеский военный эшелон в количестве тридцати вагонов.

За образцовое выполнение 12 успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими оккупантами, проявленное при этом мужество и отвагу, представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден орденом Отечественной войны II степени дважды (1-1985) и многими медалями.

По окончании войны был переведен в г.Астрахань, где жил и работал в местном аэропорту диспетчером. Умер 30 сентября 1994 года. Память на сайте http://www.polkmoskva.ru/.

## ГРИГОРЕНКО АНДРЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1904 году г.Зеньков, Полтавская область. В РККА с 1926 года Зеньковским РВК, в Отечественной войне с июня 1941 года, на фронте с ноября 1943 года, гвардии майор, помошник командира полка по воздушно-стрелковой службе.

Будучи командиром эскадрильи полка, участвовал в боевых операциях по освобождению Правобережной Украины, где в воздушных боях отразил 3 атаки авиации противника, а его стрелок подбил один самолет ФВ-190. Освобождал Румынию, Венгрию и Югославию. На 11 октября 1944 года совершил более 43 успешных боевых вылетов.

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков и проявленное в боях мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, Отечественной войны I и II степени (1985), медалью За Победу над Германией.

## ГУБАНКОВ ПЕТР ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1920 году г.Москва. В РККА с 1940 года Бауманским РВК г.Москвы, в 1942 году окончил ВАШЛ, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП.

Сведений о награждениях нет. 13 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района д.Кизны ю.в. г.Богодухов.

## ДАНИЛИХИН ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Родился в 1920 году ст.Кочнево, Новосибирская область. В РККА с 1938 года Новосибирским ОВК, в 1940 году окончил ВАШП, младший лейтенант, старший пилот 617-го ШАП 291-й ШАД.

Сведений о награждениях нет. 19 марта 1943 года не вернулся с боевого задания из района Непокрытое, 30 км. восточнее Харькова.

## ДАРУЛИС СТАНИСЛАВ АНТОНОВИЧ

Родился 2 октября 1921 (по наградным документам 1922) года. В РККА с 1939 года Смоленским ОВК, в Отечественной войне с июня 1941 года, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП. За время участия в войне сражался на Юго-Западном, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах. Всего произвел более 80 успешных боевых вылетов. В одном из боев 19 декабря 1941 года получил тяжелое ранение.

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника, проявленное мужество и отвагу, награжден орденами: Красного Знамени, Отечественной войны II степени и многими медалями.

В после военные годы жил и работал в г.Смоленске. Умер 19 апреля 1978 года.

## ДЕМЧЕНКО НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году г.Акмолинск, Казахская ССР. В РККА с 1941 года Исиль-Кульским РВК Омской области, в 1942 году окончил ВАШП, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП.

За время участия в боевых операциях полка на 14.7.1943 года, произвел 17 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и их коммуникаций. За этот же период, отразил 7 атак немецких истребителей, чем всякий раз спасал самолет и его экипаж от вражеского поражения. Так, 10 июля 1943 года при бомбо-штурмовых ударах по немецким войскам, его самолет получил повреждения от ЗА противника и загорелся, проявляя летное мастерство, мужество и отвагу, перетянул линию фронта и приземлился на своей территории.

За проявленное мужество, доблесть и отвагу, в боях с немецкими захватчиками, награжден орденом Отечественной войны I степени.

14 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

★

Жили два друга в нашем полку, неразлучные боевые друзья – летчики Коленька Демченко и москвич из Сокольников Коленька Веселкин.

…Курская дуга. Жаркое лето 1943 года. Получен приказ разбить переправу в пяти километрах западнее города Ахтырки. Взлетели…

Друзьям Демченко и Веселкину было поручено обстрелять огневые зенитные токи противника, охраняющие переправу, а командир эскадрильи Борис Гарин и его заместитель Василий Алексухин в это время штурмуют переправу и сбрасывают бомбы.

Демченко и Веселкин невзирая на бешенный зенитный огонь фашистских орудий, спикировали на них, открыли по ним стрельбу из пушек, пулеметов и нанесли штурмовой удар реактивными снарядами. Фашистские зенитчики побежали, бросив свои пушки. В это время, используя замешательство врага, Гарин и Алексухин штурмовали переправу. Посыпались бомбы. Обломки переправы и столбы воды полетели в воздух.

– Разворот вправо! – приказал Гарин.

– Атакуем танковую колонну. Развернувшись вправо штурмовики атаковали вражеские танки, шедшие к переправе.

В этот момент в районе переправы появились восемь фашистских истребителей. От боя уклониться было невозможно. Теперь все решали выдержка, быстрота и точность огня воздушных стрелков и летчиков.

– Подпустить ближе и открыть огонь одновременно, – скомандовал по радио ведущий Гарин.

Воздушные стрелки замерли у пулеметов. Замысел врага был разгадан. Четыре вражеских истребителя имитируют ложную атаку сверху на нашу четверку штурмовиков, а в это время четыре других немецких истребителя «мессершмиты» по настоящему атакуют наши самолеты снизу. Первым открыл огонь из пулемета по фашистским стервятникам воздушный стрелок Капранов – летчика Веселкина. Трасса прошла над плоскостью вражеского самолета, и он отвернул вправо. Но, тут же точная очередь из пушек и пулеметов, посланная по нему летчиком Алексухиным, навсегда оборвала его полет. Теперь враги всей группой заходили снизу. Воздушный стрелок Капранов, поймав в перекрестие прицела силуэт истребителя, нажал на гашетку пулемета. В тот же миг открыл огонь из своих пулеметов вражеский летчик. Разящими молниями понеслись навстречу, друг другу, огненные трассы. Кто кого? Капранов видел, что его очередь попала в мотор ведущего самолета противника, и тот, горящим факелом ринулся вниз. В ту же секунду Капранов почувствовал сильный удар в левое плечо, острая режущая боль пронзила мозг, заставила закрыть глаза и какая-то сила вырвала из рук пулемет.

Увидев, что самолет Веселкина атакуют враги, Демченко бросился на помощь другу, стараясь собой прикрыть его самолет. Он действовал по правилу советских воинов: не щадя своей жизни выручай товарища в трудную минуту боя. Но подвиг Демченко только отсрочил гибель самолета его друга. Воздушный бой становился все ожесточеннее. Враги уже потеряли два истребителя, но остальные шесть продолжали атаковать четверку наших Илов с неослабевающей яростью. Вот и третий фашист свалился на землю. И все-таки численный перевес был на их стороне. Один вражеский «Фоке-Вульф» прорвался через заградительный огонь наших воздушных стрелков и очередью из пулемета перебил управление на самолете Веселкина. Машина стала неуправляемой и летчик, выбросившись на парашюте, приземлился на территории занятой противником. Почти полмесяца о нем не было никаких известий. Все в полку считали, что Веселкин погиб, и очень сожалели о потере одного из лучших летчиков полка.

А на четырнадцатый день дежурный принес из штаба в подразделение радостную весть: жив Веселкин. Многие этому не верили до тех пор, пока у здания штаба полка однажды не остановилась санитарная машина и из нее вышел, опираясь на палку, младший лейтенант Веселкин. Его тут же окружили друзья, восторженно поздравляя с возвращением.

Прошло еще несколько дней и в полку произошло еще одно событие, приехала женщина с простым открытым русским лицом, которая спасла жизнь летчику Веселкину. После обеда личный состав полка собрался на митинг. Радостно встретили солдаты, сержанты и офицеры появление перед строем отважной советской женщины-патриотки. Был зачитан приказ главнокомандующего, в котором говорилось, что гражданка Каверина из села Олешня Сумской области, во время фашистской оккупации проявила высокое мужество: подобрала раненного советского летчика, укрыла его от врага, оказала необходимую помощь и спасла ему жизнь. За этот поступок Указом Президиума Верховного Совета СССР она была награждена орденом «Отечес-

твенной войны». Под бурные аплодисменты летчиков, представитель политотдела соединения вручил орден советской колхознице, поблагодарил ее и поздравил с наградой.

Каверина рассказала летчикам, как она наблюдала воздушный бой, увидела спускавшегося на парашюте летчика, ночью миновала фашистские заставы и отыскала его в лесу, принесла к себе в дом и спрятала в надежном месте. По деревне день и ночь рыскали фашисты. Они тоже искали русского офицера: врывались в дома, переворачивали все вещи, грозили, уговаривали, обещали большую награду тому, кто укажет, где спрятан летчик. Тринадцать суток продолжали гитлеровцы обыски и облавы, но так ничего и не узнали. На четырнадцатый день советские войска выбили их из деревни и погнали дальше на Запад. В заключении колхозница Каверина сказала: – Спасибо Вам, родные сыны наши! От всех матерей спасибо за свободную жизнь, которую вы нам вернули. Спасибо вам за то, что храбро, не щадя себя, сражаетесь с врагом. Бейте врага сильнее, до полного освобождения нашей земли!

…Спасибо советской власти за награду!

Надолго запомнился нашим однополчанам этот митинг. Еще сильнее воины почувствовали свое неразрывное, кровное единство с братской семьей советских народов, материнскую любовь народа к своей армии и всенародную поддержку в боях.

---

Трудно пришлось в одном из боев в районе Гремучий-Верхнепенье. Наши самолеты были встречены плотным огнем зенитной артиллерии и наземного стрелкового оружия. Подбитый самолет лейтенанта Демченко упал на территории временно оккупированной противником и сгорел. Экипаж, отстреливаясь от фашистских солдат, скрылся в лесу. В этом неравном бою был убит воздушный стрелок. Сам Демченко через день вернулся в свою часть.

## ДЕРИГЛАЗОВ ВАСИЛИЙ ЕГОРОВИЧ

Родился в 1917 году село Костельцево - ныне Курчатовский район, Курской области. В РККА с 1938 года Иванинским РВК Курской области, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП. За время участия в Отечественной войне был тяжело ранен, в период с 15.3. по 27.10. 1943 года, на Воронежском фронте, совершил 59 успешных боевых вылетов, в т.ч. 9 вылетов на «охоту» в глубокий тыл противника на дезорганизацию железнодорожных и автотранспортных перевозок. В воздушных боях сбил один «МЕ-109».

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника, проявленное мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени, 29.10. 1943 года представлялся к награждению 2-м орденом Красного Знамени, награжден орденом Отечественной войны I степени.

11.11.1943 года не вернулся с боевого задания из района Белая Церковь. Увековечен в Книге Памяти Курской области на сайтах: http://gorenka.org/, //poisksvoih.ru./.

## ДЖАБРАИЛОВ ДЖАБРАИЛ УМАРОВИЧ

Родился в 1923 году город Кюрдамир Азербайджанская ССР. В РККА с 1941 года Бакинским ГВК, сержант, пилот, лётчик 617-го ШАП 291-й ШАД.

Сведений о награждениях нет. 28 марта 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Белгород.

## ДУНИН ЮРИЙ БОРИСОВИЧ

Родился в феврале 1923 года г.Курск. В РККА с 1941 года Щекинским РВК Тульской области, окончил Молотовскую военную авиационную школу летчиков, в Отечественной войне с 15 марта 1943 года, гвардии лейтенант, командир звена 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка на 20 августа 1944 годов, совершил более 125 успешных боевых вылетов, отразил свыше 10 воздушных атак немецкой истребительной авиации, произвел свыше 10 вылетов на «охоту» в глубокий тыл противника и разведку его переднего края обороны.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени дважды, 3 августа 1944 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны I степени, награжден третьим орденом Красного Знамени.

20 августа 1944 года не вернулся с боевого задания из района Яссы. Попал в плен. Репатриирован. Награжден орденом Отечественной войны I степени (1985).

## ЕВСТИГНЕЕВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1919 году гор.Ленинград. В РККА с 1937 года Ленинградским ОВК, в 1939 году окончил военную авиационную школу пилотов, в Отечественной войне с января 1942 года, лейтенант, летчик 617-го НБАП, ШАП, заместитель командира эскадрильи – он же штурман. За время участия в боевых операциях полка на Калининском фронте совершил 34 ночных успешных боевых вылета на разгром германских оккупантов, чем нанес им значительный урон в технике, живой силе и разрушении коммуникаций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на уничтожение немецко-фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красного Знамени.

20 марта 1943 года был сбит ИА противника западнее н.п.Уразово, погиб. Похоронен на гражданском кладбище с.Буденновское, Верхне-Бурлуцкого района, Харьковской обл.



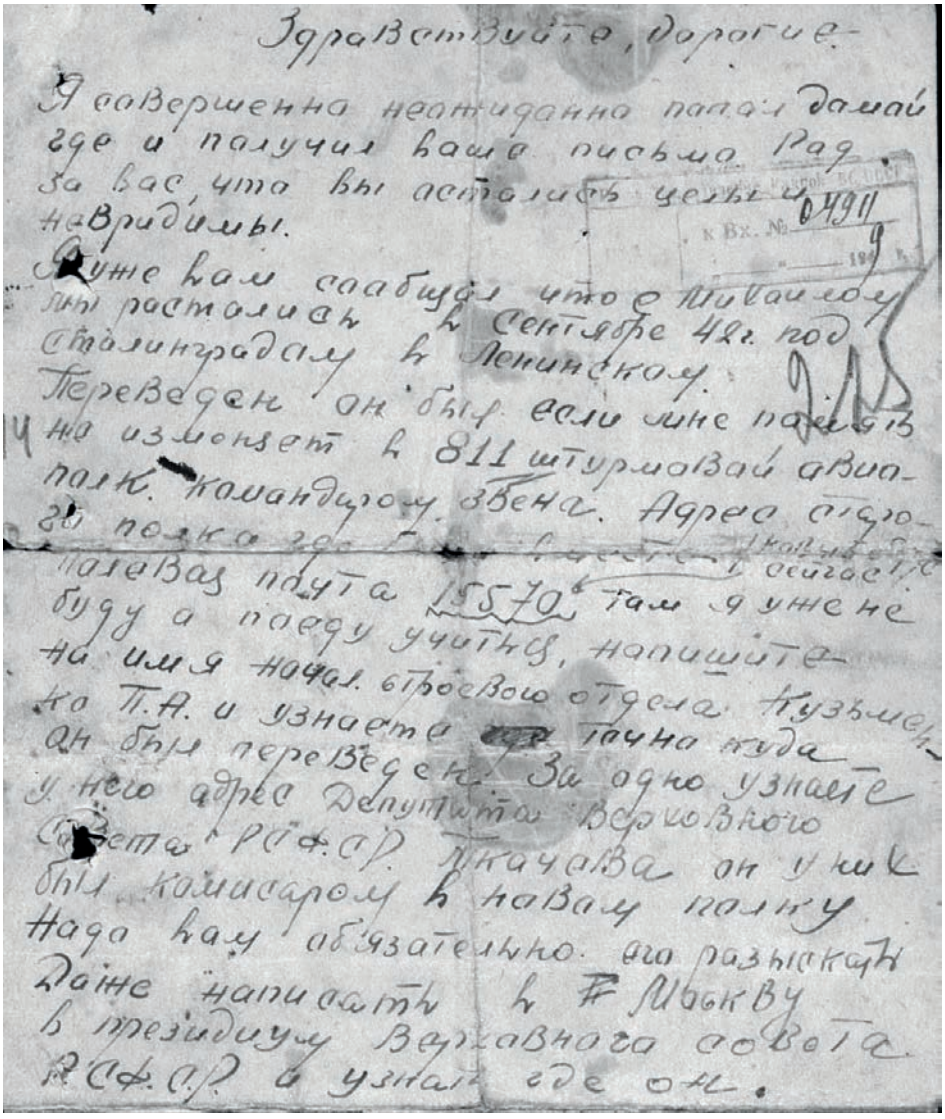


Фото военных лет из архива А.Ф.Карушина: левое фото – справа, правое фото – стоит слева.

## ЕВТЮХОВ (ЕВТИХОВ) МИХАИЛ ЕФИМОВИЧ

Родился 12 сентября 1919 году Жабовский с/с, Дубровский район, Смоленская обл. В РККА с сентября 1938 года Сталинским РВК Ростовской области, Отечественной войне с января 1942 года, младший лейтенант, пилот 617-го НБАП. За время участия в боевых операциях полка на Калининском фронте, только с 18 января по 24 мая 1942 года произвел 38 ночных успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск, бомбардировками и огнем стрелково-пушечного вооружения водимого им самолета, в районах н.п.Ржев, ст.Мостовая, Белый, Сычевка, Оленино, Чертолино, Петрунино и других, нанес германским оккупантам значительный урон в технике, живой силе и разрушение коммуникаций.

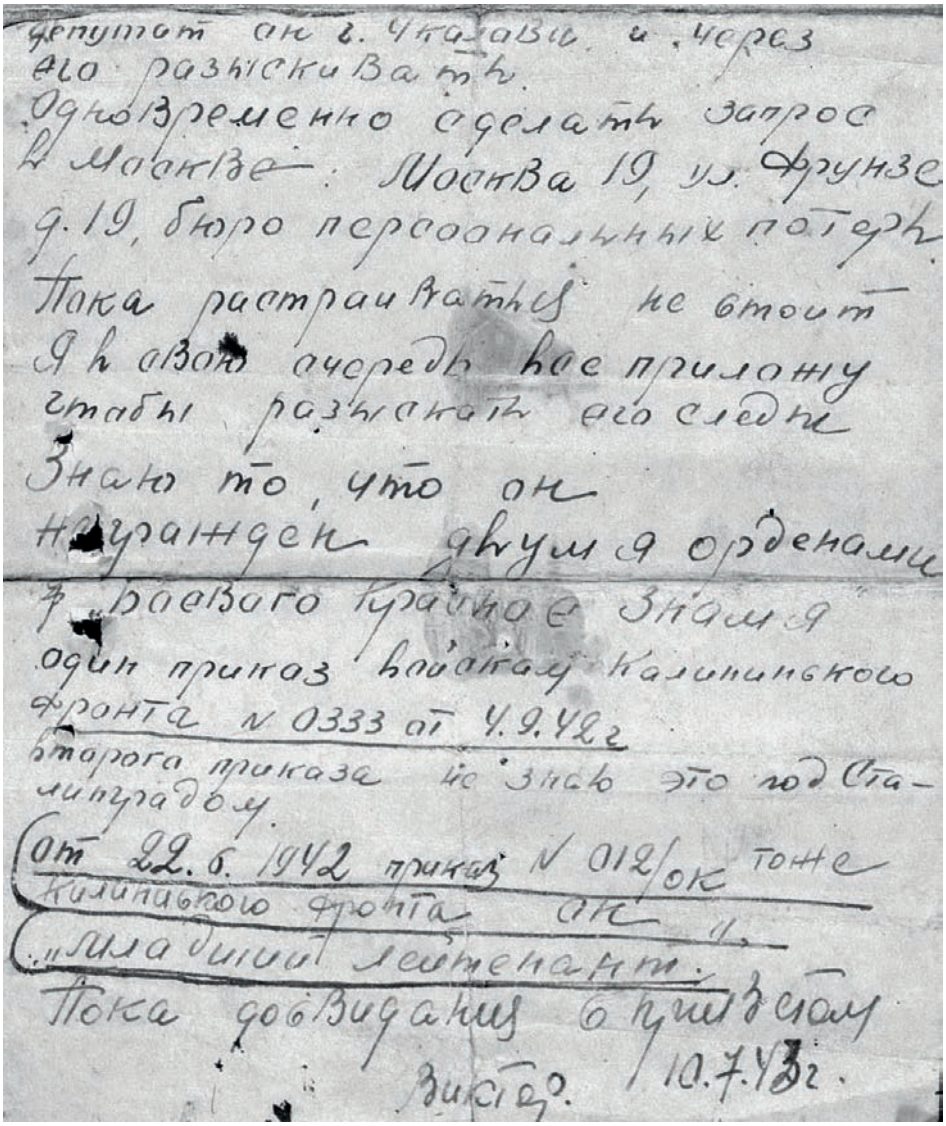
За образцовое выполнение боевых заданий командования на уничтожение немецких оккупантов, проявленные при этом отвагу и геройство, награжден орденом Красного Знамени. Будучи командиром звена 881-го ШАП 206-й ШАД 8-й ВА, 1.10.1942 года, не вернулся с боевого задания.



Здравствуйте, дорогие.

Я совершенно неожиданно попал домой где и получил ваше письмо. Рад за вас, что вы остались целы и невредимы.

Мне вам сообщу что с Михайлом мы расстались в сентябре 42г. под Сталинградом в Ленинском. Переведен он был если мне память не изменяет в 811 штурмовой авиаполк. командиром звена. Адреса этого полка где [illegible] полевая почта 15570. Там я уже не буду а поеду учиться, напишите на имя нач. строевого отдела Кузьмен-ко П.А. и узнаете точно куда он был переведен. За одно узнайте у него адрес Депутата Верховного Совета РСФСР Ткачева он у нас был комиссаром в нашу полку. Надо нам обязательно его разыскать. Дайте написать в Москву в президиум Верховного совета РСФСР и узнать где он.


депутат ак г. Чкалова и через
его разыскивать.
Одновременно сделать запрос
в Москве: Москва 19, ул. Фрунзе
д. 19, бюро персональных потерь.
Пока расстраиваться не стоит
Я к нему очередь все приложу
чтобы разыскать его следы
Знаю то, что он
награжден двумя орденами
и "боевого Красного Знамя
один приказ войска Калининского
фронта N 0333 от 4.9.42г
второго приказа не знаю это под Ста-
линградом.
от 22.6.1942 приказ N 012/ок по
Калининскому фронта ак
младший лейтенант.
Пока до свидания с пушкой
Зикеев. 10.7.43г.

Увековечен на сайте http://www.givoipoisk.ru/, в списках летчиков братских могил в Волгограде, погибших в небе Сталинграда.

## ЕГЕРЕВ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1913 году город Пенза. В РККА с сентября 1935 года Кагановичским РВК г.Горького, в Отечественной войне с 1942 года, старший лейтенант, пилот 617-го НБАП.

За время участия в боевых операциях полка в составе ВВС 22-й Армии на Калининском фронте, только с 26 марта по 24 мая 1942 года совершил 38 ночных успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск. Бомбардировками и огнем стрелково-пушечного вооружения, водимого им самолета, в районах н.п.Макарово, Зайцево, Ржев и других, нанес германским оккупантам значительный урон в технике, живой силе и разрушении коммуникаций. В последующий период Отечественной войны на Северо-Кавказском, Сталинградском и Южном фронтах, с 1 июня 1942 по 7 октября 1943 года произвел еще 74 успешных боевых

вылета на уничтожение техники, живой силы противника и дезорганизацию его железнодорожных и транспортных грузоперевозок. В этот период уничтожил 6 самолетов Ю-88 на земле и один Ю-87 сбил в воздушном бою, истребил и ранил до 700 немецких солдат и офицеров. Анатолий Яковлевич, в боевых действиях зарекомендовал себя отличным воздушным бойцом, бесстрашным летчиком, воодушевляющим примером для личного состава полка на самоотверженную боевую работу в борьбе с германским фашизмом.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленное при этом геройство и доблесть, награжден орденом Красного Знамени трижды.

Будучи помощником командира полка по ВСС 503-го ШАП, 206-й ШАД, 7-го ШАК, 8-й ВА, 19 декабря 1943 года не вернулся с боевого задания из района 1 км западнее высоты 79.1 (Днепровка), по докладу других экипажей, был сбит интенсивным обстрелом ЗА противника, самолет врезался в землю, экипаж погиб.

## ЕГОРОВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1918 году Калининская область. В РККА с 1938 года Калининским ГВК, сержант, пилот 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет. Погиб 10 сентября 1942 года.

## ЕРШОВ ПЁТР СЕРГЕЕВИЧ

Родился 12.7.1920 года с.Евсеево, Черемховский район, Иркутская область. В РККА с 1940 года Черемховским РВК, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП. За время участия в Отечественной войне, в период с февраля 1944 по 19 марта 1945 годов, совершил 69 успешных боевых вылетов на разгром немецко-фашистских войск.

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами: Красного Знамени, Красной Звезды, Партизанская Звезда I степени (Югославия), Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями.

После войны с женой-однополчанкой Казаковой Е.С. жил в г.Воронеже.

## ЕХВАЛОВ ПЁТР МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1908 году с.Вознесенское, Кашинский район, Калининская обл. В РККА с 1929 года Кашинским РВК, за боевые отличия у реки Халхин-Гол (1939) награжден орденом Красное Знамя, в Отечественной войне с июля 1941 года, заместитель командира 167-го ГШСАП, гвардии майор. За время участия в боевой работе полка на фронтах войны на 13 февраля 1945 года совершил 99 успешных боевых вылетов.

За образцовое выполнение боевых вылетов по разгрому фашистских захватчиков на фронтах Отечественной войны и за образцовую подготовку летных кадров ВВС Югославии, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами: Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны I степени и многими медалями.

## ОБЕЛИСК ЛЕТЧИКАМ У ЧЕРНОГО ПЛЕСА

с сокращениями

Валентин КОТЮХ

с сайта http://www.proza.ru/2015/09/30/

Как бесценные семейные реликвии хранят в семье Валентины Николаевны Босовой (Лысенко) областную газету «Коммуна» за 19 августа 1962 года и книгу «По следам подвигов», которая была издана в Воронеже в 1965 году. В них корреспонденты Павел Грабор и Лев Суслов в статьях «Герои не умирают»

и «Обелиск в лесу» впервые рассказали воронежцам о подвиге ее отца заместителя командира авиационной эскадрильи 737 истребительного авиаполка 2-й Воздушной Армии старшего лейтенанта Николая Ивановича Лысенко. От них семья Лысенко узнала о последних героических минутах жизни и месте гибели сына, мужа и отца.

О бое над лесом и о могиле летчика Лысенко краеведам сообщил егерь Максим Фёдорович Паневин. Он вместе с женой Натальей Николаевной ухаживал за могилой летчика в заповеднике у Черного плеса.

2 октября 1942 года Максим Фёдорович, который жил на Виневитенском кордоне, плыл по реке «Усманка» на лодке. Сначала он услышал шум моторов, а потом увидел на небе самолёты с чёрными крестами. Их было шестнадцать, из них пять были истребителями, а остальные бомбардировщиками.

Самолеты врагов летели со стороны станции Графская. Вдруг их строй нарушился. Над лесом появились два советских истребителя и ринулись на врага. Завязался неравный бой. Один немецкий самолёт кинулся на наш, который дрался с двумя вражескими истребителями. Его очередь прошила красно-звездный истребитель ЛаГГ-3. Он загорелся и стал падать и упал в реку у Черного плеса.

И тут же раздался сильный взрыв. Когда самолёт упал, фашисты стали удирать, но один вражеский истребитель стал кружиться над плёсом. В это время на него кинулся второй «лагг» и сбил его. Немец выпрыгнул с парашютом и его поймали у села Чертовицы. Тело Николая Ивановича достали наши бойцы из затона и похоронили с почестями. Корреспонденты газеты «Коммуны» разыскали родных Николая Лысенко. На его могилу приезжала, через двадцать лет после гибели, дочь Валентина и мать героя - Федосия Петровна...

…В 1972 году одинокая могила старшего лейтенанта Лысенко стала братской. В ней похоронили членов двух экипажей бомбардировщика СБ 331 отдельной корректировочной эскадрильи 646 ночного легкобомбардировочного авиационного полка 208 авиационной дивизии.

У руководителя клуба подводного плавания «Риф» Виталия Николаевича Латарцева, которые поднимали упавшие самолеты, сохранилось письмо летчика Сазонова, где он вспоминал:

«*...базировалась в то время наша часть в небольшом городке на Дону Лебедянь. Командовал этой частью ленинградец майор Ехвалов Пётр Михайлович. У него были особые счёты с гитлеровцами за блокаду Ленинграда и гибель в этом городе всех его родных и близких. Поэтому он сам часто садился в самолёт летел на боевое задание. Вот как раз в эту ночь майор Ехвалов Пётр Михайлович, штурман капитан Вербицкий Александр Евлампиевич (впоследствии Герой Советского Союза), уроженец г. Купянска, и стрелок - радист старший лейтенант Кирносенко Гавриил вылетели на боевое задание на самолете СБ. Нашей части было дано задание парализовать движение эшелонов противника через станцию Семилуки и железнодорожный мост через реку Дон. Оборона станции и моста была очень укреплена, кроме зениток в этот район немцы бросили ночных истребителей. В ту ночь с 10 на 11 июля 1942 года первым на задания вылетел майор Ехвалов, а за*

*ним, с небольшим интервалом, вылетел наш экипаж, в составе: лётчик, старший лейтенант Сазонов Спиридон Никандрович, штурман, старший лейтенант Розанов Алексей Михайлович и стрелок-радист старшина Степанян Михаил Степанович.*

*Сбросив бомбы в цель, я развернул машину на восток. Под нами заблестела полоска реки, линия фронта оставалось позади. Высотометр показал 1200 метров. В это время внезапная очередь буквально прошила самолёт, и машина загорелась. Радист Степанян успел сообщить мне, что сзади немецкий самолёт. В это время вторая очередь полностью вывела из строя управление самолётом, и он начал крениться и опускаться…»*

Из экипажа остался в живых только Сазонов. В госпитале он встретился со штурманом другого самолета майором Александром Вербицким. От него он узнал, что их самолет минутами раньше тоже был сбит и упал вместе со стрелком - радистом Кирносенко Гавриилом, что подтверждается в описание подвига к награждению, их командира экипажа майора Ехвалова:

*«…в ночь с 10 на 11 июля 1942 года во 2-м боевом вылете, после бомбометания, был атакован истребителем противника, в результате атаки самолет был подожжен, товарищ Ехвалов с горящего самолета, на небольшой высоте, выпрыгнул с парашютом, на территории занятой противником. Проявил храбрость и мужество - вышел к своим частям, прибыл в полк и продолжает боевую работу…».*

Подвиг экипажа Сазонова описан в наградном листе Сазонова:

«*В ночь с 10 на 11.7.1942 года экипаж в составе: командира лейтенанта Сазонова Спиридона Никандровича,стрелка-бомбардира лейтенанта Розанова Алексея Михайловича и стрелка-радиста Степаньяна Михаила Степановича в 00 часов 22 минуты бомбили переправу через реку Дон у Семилук. После бомбометания и отхода от цели стрелок-радист сообщил командиру, что видит сзади самолет противника. Летчик, уменьшил обороты двигателей и со снижением вправо пошел на свою территорию. В это мгновение, самолет противника осветил фарой СБ и ударил из пушки и пулеметов по правому мотору и кабине штурмана. В самолете взорвался правый центроплановый бак. В кабину летчика ворвалось пламя и обожгло лицо лейтенанта Сазонова. От второй очереди по левому мотору загорелась левая плоскость самолета. В кабине бушевало пламя. Борясь с огнем, летчик через переговорное устройство приказал покинуть самолет, но кроме него самолет никто не покинул».*

Спасшийся лейтенант Сазонов был награжден орденом Красного Знамени. Погибшие самолеты найдены поисковым отрядом «Риф» и останки летчиков захоронены с воинскими почестями.

Прошло больше семи десятилетий, а обелиск летчикам, находящийся вдали от городской цивилизации для туристов разных поколении остается святым, культовым местом. Проходящие пешком или проплывающие на байдарках люди обязательно планируют здесь привал, чтобы отдать дань памяти, послушать рассказы бывалых туристов о защитниках воронежского неба, передаваемые из поколения к поколению. Здесь даже зимой лежат живые цветы.

## ЗОТОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1915 году г.Вольск, Саратовская обл. В РККА с 1936 года Вольским ГВК, в 1938 году окончил ВАШП, пилот 525 ШАП 227 ШАД 2-й ВА. За время участия в боевых операциях полка на Брянском фронте, в период с 18 мая по 10 июля 1942 года совершил 10 успешных боевых вылетов на уничтожение техники, коммуникаций и живой силы противника в районах - Карачев, Новосильское, Орел, Семилуки и Малышево, во время которых лично уничтожил 8 танков, 25 автомашин, 3 зенитных орудия, одну переправу и более 190 вражеских солдат и офицеров. 4 июля 1942 года на подбитом самолете доставил на свой аэродром командира эскадрильи, находящегося на вынужденной посадке у линии фронта.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу представлялся к награждению орденом Красного Знамени, награжден орденом Красной Звезды.

В последующий период Отечественной войны, старший лейтенант, заместитель командира - он же штурман эскадрильи 617-го ШАП. 6 июля 1943 года не вернулся с боевого задания из района 30 км. западнее Белгорода, н.п.Тамаровка.

## ЗУЙКОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Родился в 1912 году г.Вольск, Саратовская обл. В РККА с 1931 года Вольским ГВК, в Отечественной войне с января 1942 года, капитан, мастер-летчик. За время участия в боевых операциях полка, будучи заместителем командира эскадрильи 617-го НБАП, с 15 января по 10 июля 1942 года в составе ВВС 22-й Армии, с ноября 1942 года в составе 568-го ШАП 3-й ВА на Калининском фронте, а с января 1945 года до окончания войны, командиром эскадрильи 136-го ШАП, 199-й ШАД, 4-го ШАК на 2-м Белорусском фронте, совершил 109 успешных боевых вылетов, из них 43 ночных на самолете Р-5 и 66 на самолете Ил-2, на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период, ведомая им, эскадрилья произвела 250 боевых самолето-вылетов без потерь. В 1941 году в боевых условиях был контужен.

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение германского фашизма, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени.

## ИВАНОВ ИВАН ЕВГЕНЬЕВИЧ



Родился в 1923 году. В РККА с 1940 года Ленинск-Кузнецким РВК Кемеровской области, в 1941 году окончил Новосибирскую военную авиационную школу пилотов, в Отечественной войне с июня 1943 года, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП.

Участник боевых операций полка на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах. Так, 22.11.1943 года выполняя задачу в сложных метеоусловиях при атаке цели, огнем немецкой зенитной артиллерии, его самолет подбили – был пробит руль поворота, выбит правый элерон, самолет стал плохо управляемый. После этого его атаковали четыре самолета противника ФВ-190. Уходя из-под удара вражеских истребителей, умело маневрируя, дал возможность своему воздушному стрелку вести прицельный огонь и сбить один из нападавших самолетов. В этом воздушном бою, Иван Евгеньевич получил тяжелое ранение в правую ногу, но несмотря на это мужественно превозмогая боль на горящем самолете перетянул линию фронта и приказав стрелку на высоте 100 метров выброситься на парашюте, сам благополучно посадил самолет на своей территории. Этим

отважным поступком спас жизнь себе и воздушному стрелку. На 2 февраля 1945 года совершил 52 успешных боевых вылета.

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, на фронтах Отечественной войны, проявленное в боях мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени и Красной Звезды. 16 марта 1945 года не вернулся с боевого задания из района Дельно-Михаляц (Венгрия).

Память на сайте Бессмертный Полк: http://moypolk.ru/.

## ИВАННИКОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году с.Песковатка, Грязинский район, Воронежская область. В РККА с 1940 года Октябрьским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший лейтенант, старший лётчик 617-го ШАП.

За время участия в боевой работе полка на Воронежском фронте на 25 октября 1943 года произвёл свыше 54 успешных боевых вылетов на уничтожение техники, коммуникаций и живой силы противника, в районы – Харьков, Белгород, Богодухов, Ахтырка, Грайворон, Пирятин, Яготин, и правый берег Днепра. Во время боевых операций им лично уничтожено и повреждено до 10 танков и 18 автомашин с войсками и грузами, 6 зенитно-пулеметных точек, 15 повозок с военным имуществом, 4 цистерны с горючим и до 100 вражеских солдат и офицеров. В этот же период отразил 13 воздушных атак истребительной авиации врага, а 17 июля 1943 года в воздушном бою у н.п.Ахтырка огнем из своего пулемета подбил немецкий истребитель, который задымил и со снижением вышел из боя в направлении временно оккупированной фашистами территории.

Владимир Иванович характеризовался как смелый, решительный и хладнокровный воин-охотник, мужественно шедший в бой.

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение фашистских войск и проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды. 5 ноября 1943 года не вернулся с боевого задания из района Беличи.

Увековечен в электронной Книге Памяти Вятскополянского района Кировской обл. на сайте: http://rodnaya-vyatka.ru/.

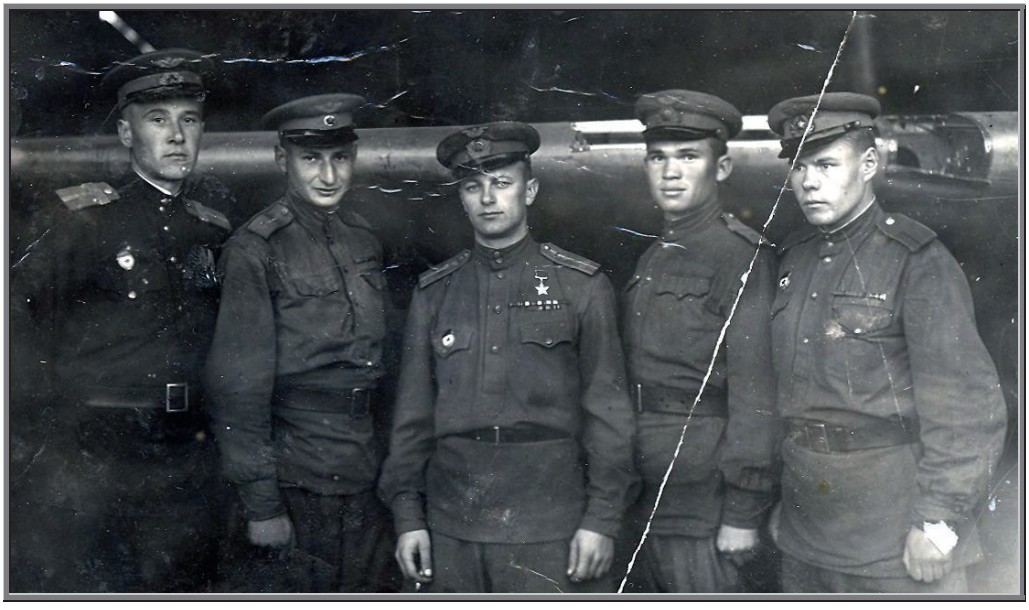


Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф. Карушина.

## ИЗОТОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Родился в 21.11.1912 года дер.Левшинка, Курская обл. В РККА с 1934 года Льговским РВК, активный участник боевых действий с белофиннами в 1939-40.г., за доблесть в боях награжден медалью За отвагу, освобождал Западную Белоруссию, в Отечественной войне с августа 1941 года, гвардии подполковник, лётчик, заместитель командира 167-го ГШСАП по политической части.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, на Крымском, Северо-Кавказском, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, лично, произвел 42 успешных боевых вылета, из них, 8 на самолете СБ и 34 на самолете Ил-2, при этом, являясь одним из ответственных руководителей полка, внес значительный вклад в обеспечение около 5 000 боевых самолето-вылетов на уничтожение противника.

За образцовое политическое руководство боевой работой и личное выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное в боях мужество, и отвагу, награжден орденами: Красного Знамени дважды, Александра Невского, Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За оборону Кавказа и многими другими.

В 1946 году уволился из армии в запас и вернулся на родину в г.Курск, гшде длительное время находился на ответственных постах в партийно-хозяйственных органах Курской обл. Избирался депутатом ВС РСФСР, делегатом XXII съезда КПСС, первым секретарем РК КПСС Льговского района. За достигнутые успехи в работе был награжден орденом Ленина. Жил в г.Курске.



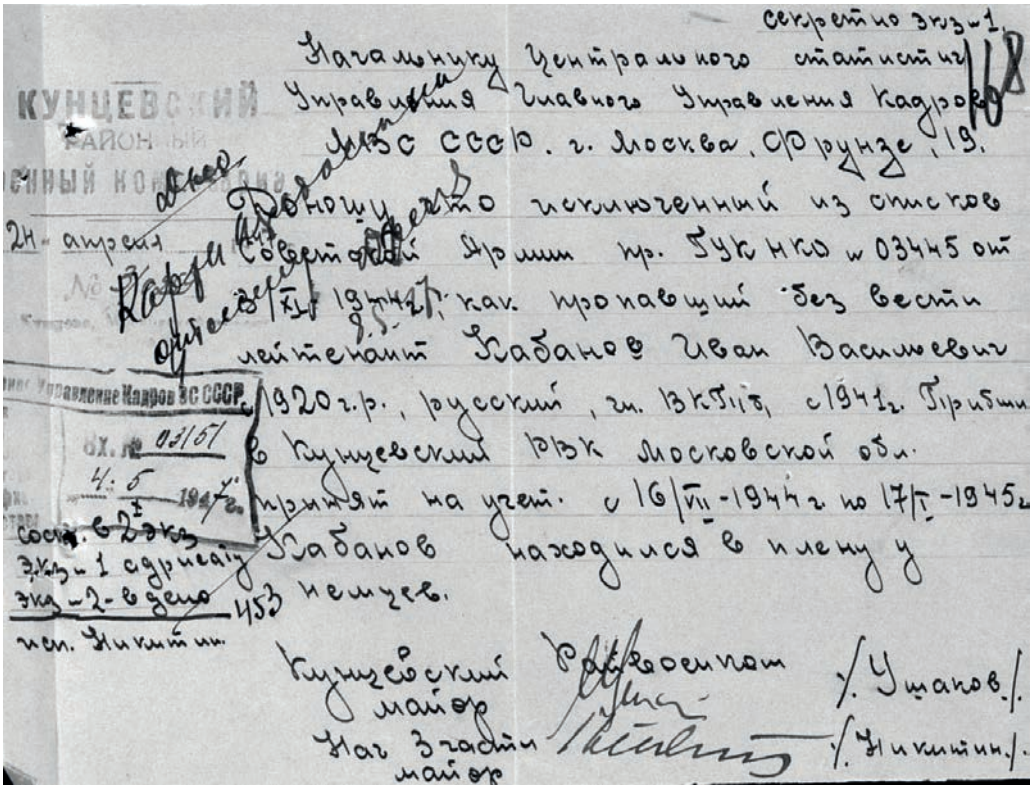
На фото: Югославский командир полка поздравляет югославского летчика с 1-м боевым вылетом в присутствии замполита 167-го ГШАП Изотова Виктора Ивановича.

## КАБАНОВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1920 году д.Будовище, Белевский район, Тульская обл. В РККА с 1940 года Кунцевским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП, в последствии – гвардии лейтенант, командир звена 166-го ГШАП.

За время участия в боевых операциях полка, только с марта по 12 октября 1943 года на Воронежском фронте, произвёл 45 успешных боевых вылетов на уничтожение техники, коммуникаций и живой силы противника в районы – Белгород, Харьков, Богодухов, Ахтырка, Грайворон, Пирятин. При выполнении заданий им лично уничтожено и повреждено до 7 танков и 18 автомашин с боеприпасами и грузами, 5 зенитно-пулеметных точек, 13 повозок с военным имуществом, 2 цистерны с горючим и до 100 вражеских солдат и офицеров. Его самолет в первом боевом вылете - огнем вражеской МЗА и 20 августа 1943 года на разведке переднего края обороны противника в районе Харькова - атакой его истребителей МЕ-109 и ФВ-190, получал значительные повреждения систем управления и мотора, тем не менее, Иван Васильевич, искусным пилотированием и усилиями воли, благополучно, сажал самолет на своей территории и оба раза в сжатые сроки ремонта он вводился в боевой строй. В этот же период отразил 8 воздушных атак авиации врага, чем спасал жизнь своего экипажа и дорогостоящую материальную часть.

За образцовое выполнение заданий командования по уничтожению фашистских войск, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды. 16.7.1944 года не вернулся с боевого задания, попал в плен. Репатриирован. Награжден орденом Отечественной войны II степени (1985).



Начальнику Центрального статистического Управления Главного Управления кадров МВС СССР. г. Москва, ул. Фрунзе, 19.

Сообщаю нижеследующее

Старший лейтенант Хабанов Иван Васильевич 1920 г.р., русский, гр. ВКП(б), с 1941 г. призван Кунцевским РВК Московской обл. принят на учет с 16/VII-1941 г. по 17/I-1945 г. Хабанов находился в плену у немцев.

Кунцевский райвоенком /Ушаков/

Нач. Загс майор /Никитин/

## КАШИРИН АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1918 году г.Соль-Илецк, Чкаловская обл. В РККА с 1937 года Чкаловским ГВК, в 1939 году окончил ВАШП, в Отечественной войне с января 1942 года, младший лейтенант, пилот 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых операциях полка на Калининском фронте, только с января по март 1942 года, в составе экипажа совершил 26 ночных успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций, дезорганизацию железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок военного назначения. В результате которых на головы немецких захватчиков обрушил 196 авиабомб различного калибра, расстрелял свыше 2000 пулеметных боеприпасов, уничтожил до 20 автомашин с военными грузами и 38 домов с живой силой противника, повредил железнодорожный состав и в трех местах разрушил полотно, истребил до 2-х батальонов пехоты и одновременно сбросил 250 кг агитационных листовок. Кроме этого выполнил особое задание по доставке боеприпасов войскам конному корпусу Соколова, с посадкой в ночное время на подконтрольной им территории, обратным перелетом доставил специалистов, действовавших во вражеском тылу.

За выполнение успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени. 19 марта 1942 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Зяблово на самолете Р-5.

## КИРЮШИН НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1918 году село Чернавка, Турковский район Саратовская область. В РККА с 1936 года Свердловским ГВК, старший лейтенант, лётчик-стажер 167-го ГШСАП, командир звена 1-й Чкаловской ВАШП им. К.Е.Ворошилова. В боевых действиях на фронтах Отечественной войны участвовал с 20 декабря 1943 года по 10 февраля 1944 года, за этот период

произвел десять успешных боевых вылетов. Уничтожил и вывел из строя два танка, десять автомашин, подавил огонь одной зенитной батареи, уничтожил и ранил до двадцати вражеских солдат и офицеров.

За подготовку и выпуск в 1943 году 17 курсантов на самолете Ил-2 с отличной и хорошей техникой пилотирования, успешное выполнение боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника на фронте борьбы с немецким фашизмом, перегонку 15 самолетов Ил-2 из города Куйбышева без летных происшествий и проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## КИТОВ ФЕДОР МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1916 году д.Каршай, Свердловская область. В РККА с 1937 года Ленинским РВК г.Молотова, в 1939 году окончил ВАШП, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший лейтенант, старший лётчик 617-го ШАП. За время участия в боевых операциях полка на Воронежском фронте выполнил 7 успешных боевых вылетов.

★

…Трудным был этот вылет на Курской дуге. Заметив наши штурмовики, гитлеровцы открыли яростный огонь из зенитных орудий. Плотная стена разрывов поднялась впереди, но сворачивать было поздно.

– Только вперед! – скомандовал ведущий группы Карушин.

– Бросай! – снова команда командира. И там, где только что, как пауки, шли немецкие танки, вспыхнуло море огня, скрывшее от глаз, что двигалось, дышало, и проявляло признаки жизни. Когда цель осталась позади, зенитный снаряд попал в мотор самолета младшего лейтенанта Китова. Машина вздрогнула, мотор захлебнулся, струйка огня и клубы дыма ворвались в кабину. Теряя сознание от полученных ран, Федор Михайлович не забыл только об одном – о верности присяге, воинскому долгу. Величайшую отвагу во имя Родины он проявил в последние секунды своей жизни. Экипажи других самолетов, этого вылета, видели – как он решительно бросил свою объятую пламенем машину в самую гущу вражеских войск, повторив бессмертный подвиг капитана Гастелло. Так, 7 июля 1943 года, в восьмом боевом вылете, старший летчик Федор Михайлович Китов, навечно вписал свое имя в боевую славу полка и в героическую историю нашей авиации.

За проявленное мужество, отвагу и геройство, при выполнении боевых заданий командования, награжден орденом Отечественной войны II степени посмертно.

Китов Федор Михайлович увековечен в Книге Памяти Свердловской области на сайте http: //memobook. midural.ru/.

## КОБЫШ ЕВГЕНИЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1923 году станица Мартанская, Горяче-Ключевский район. В РККА с 1941 года Краснодарским ГВК, в Отечественной войне с января 1944 года, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП. На 19 декабря 1944 года совершил более 44 успешных боевых вылетов.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских войск и техники на фронтах Отечественной войны, проявленное в боях мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени.

## КОЗИН СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1916 году Ярославская область. В РККА с 1938 года Красносельским РВК Ярославской обл., в 1941 году окончил ВАШП, сержант, пилот 617-го НБАП ВВС 22-й Армии. Сведений о награждениях нет. 9 февраля 1942 года не вернулся с боевого задания.

## КОЛОМЕНЦЕВ СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1917 году г.Меленки, Ивановская обл. В РККА с 1938 года Кинешемским РВК Ивановской области, в 1940 году окончил ВАШП, младший лейтенант, пилот 617-го НБАП. За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе ВВС 22-й Армии с 27.11.1941 года по 10.6.1942 года на Калининском фронте, совершил 43 ночных успешных боевых вылета на разгром вражеских войск. Бомбардировками и огнем стрелково-пушечного вооружения, водимого им самолета, в районах н.п.Сычевка, Оленино, Рогачев, Ржев, Клин, Старица и других, нанес германским оккупантам значительный урон в технике, живой силе и разрушении их коммуникаций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, на фронтах войны, по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени. 6 сентября 1942 года сбит зенитной артиллерией противника, над целью, в районе н.п.Вороново, сгорел.

## КОЛПАШНИКОВ АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1919 город Ржев, Калининская область. В РККА с 1939 года Ржевским РВК, в Отечественной войне с 18.1.1942 года Калининский фронт, сержант, стрелок-бомбардир, 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

**ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА**

**ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ:**
к Высшей Правительственной награде – званию **«ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»**

**КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ**
**ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГИ:**

С первых дней боевой работы полка на фронте Великой Отечественной войны против германского фашизма с 18 января 1942 года по 27 марта 1942 года имеет 48 успешных ночных боевых вылетов. Из них: 39 - на бомбардировку узлов сопротивления противника, 9 вылетов на перебросы продовольствия и боеприпасов КК Тимофеева.

За 39 боевых вылетов бомбардировал:

а) населенные пункты: Бурговов, Кококшкино, Кошкино, Гиздулино, Петунино, Жуково, Муравьево, Митьково, Сиднево, Афанасьево, Мончалово, Перхурово, Сверкулино;

б) железную дорогу на участке: Оленино-Чертолино, Оленино-Мончалово;

в) станцию Сычевка;

г) крупный немецкий штаб в г.Ржеве;

д) войска на дорогах идущих к Ржеву;

е) аэродром в совхозе Дугино.

В результате бомбардирования уничтожено: до 50 домов с немецкими фашистами, до 11 вагонов с продовльствием и боеприпасами, до 40 автомашин с войсками и грузами. Рассеял и уничтожил до 2-х батальонов пехоты противника, подавил 4 зенитно-пулеметные точки, на участке Оленино-Чертолино разрушил ж.д. полотно, на аэродроме уничтожил 4 самолета противника. При бомбардирование крупного немецкого штаба во Ржеве, наблюдал прямые попадания в цель.

Эффективность бомбардирования подтверждают оперсводки: №№ 013, 014, 015, 016, 017, 020, 021, 022, 025, 026, 027, 029, 031, 032, 033, 3. И последующие полеты экипажей:

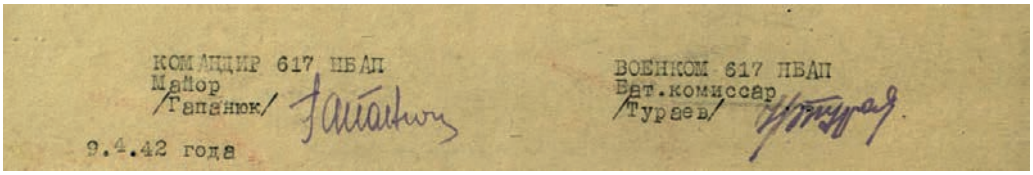
Пестова, Павлова, Фоменко, Балуева, Сиполса. Параллельно бобмбометанию выполнял задания по сбрасыванию агит. листовок. На территорию противника сброшено 100 000 шт.

При переброске продовольствия и боеприпасов конному корпусу, четырежды перелетал линию фронта, где был сильно обстрелян ЗП и ЗА противника. Несмотря на неподготовленную площадку (малый размер, без спецосвещения) умело делал посадки и взлеты, отлично выполняя задания. На обратных рейсах перебросил 7 командиров и политработников, действовавших в тылу у противника.

При бомбардировании одного пункта решил исход боя наземных войск. Командованием армии объявлена благодарность. За отличное выполнение боевых заданий имеет 5 благодарностей. Имеет 7 вылетов при сложных метеоусловиях (высота 150-200 м., видимость 1-3 км., температура -35º) потерь ориентировки не имеет.

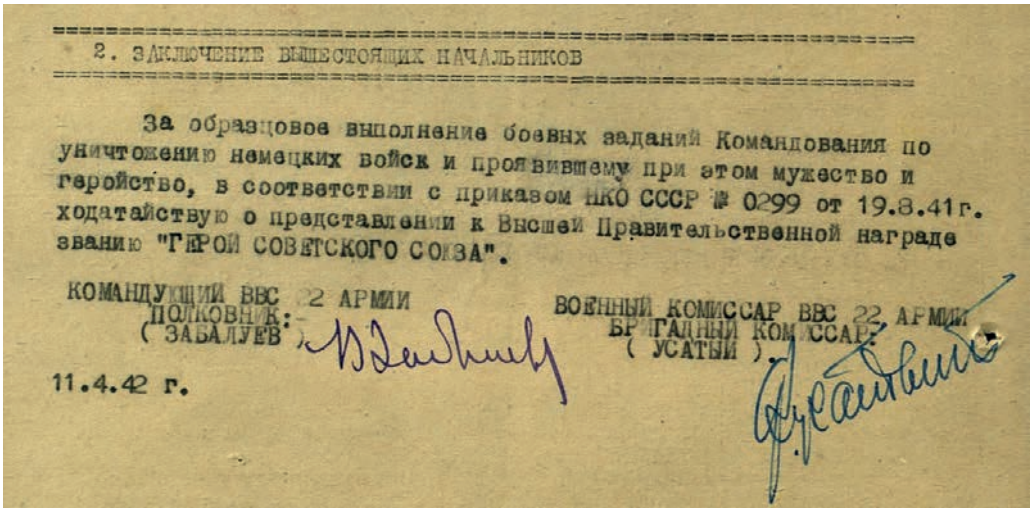
Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких войск и проявленное при этом мужество, отвагу и геройство, в соответствии с приказом НКО СССР № 0299 от 19.8.1941 года, ходатайствую о представлении к Высшей Правительственной награде – звании «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».



КОМАНДИР 617 НБАП
Майор
/Гапанюк/
9.4.42 года

ВОЕНКОМ 617 НБАП
Бат.комиссар
/Гураев/

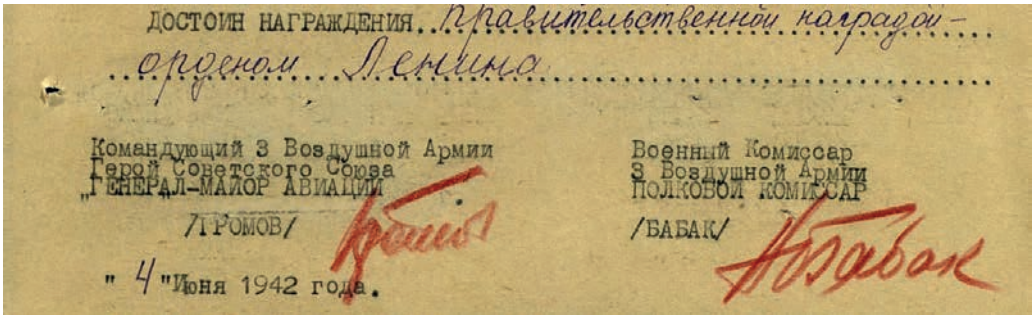


2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования по уничтожению немецких войск и проявившему при этом мужество и геройство, в соответствии с приказом НКО СССР № 0299 от 19.8.41г. ходатайствую о представлении к Высшей Правительственной награде званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ ВВС 22 АРМИИ
ПОЛКОВНИК:
( ЗАБАЛУЕВ ).
11.4.42 г.

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ВВС 22 АРМИИ
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР:
( УСАТЫЙ ).



ДОСТОИН НАГРАЖДЕНИЯ правительственной наградой – орденом Ленина

Командующий 3 Воздушной Армии
Герой Советского Союза
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/ГРОМОВ/
" 4 "Июня 1942 года.

Военный Комиссар
3 Воздушной Армии
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР
/БАБАК/

Приказом командующего войсками Калининского фронта № 0240 от 22.6.1942 года, стрелок-бомбардир 617-го АП, сержант Колпашников Александр Дмитриеивч, за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество, награжден орденом Ленина.

В последующий период участия в войне, штурман звена, 11-го отдельного разведывательного авиаполка (ОРАП) 3-й ВА, лейтенант Колпашников Александр Дмитриевич, приказом командующего войсками Калининского фронта № 0164 от 19.2.1943 года, за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество, награжден орденом Красного Знамени.

И еще, по именному списку безвозвратных потерь 11-го ОРАП 3-й ВА, с 19 марта по 9.4.1943 года, значится, что ст. лейтенант Колпашников А.Д., 1919 г.р., летчик-наблюдатель, 20.3.1943 года, в экипаже пилота - командира звена, старшего лейтенанта Поликарпова А.В., на самолете Пе-2, вылетел на разведку районов: оз.Баклановское, Смоленск, Рудня, Красное. После 45 минут полета, с борта самолета сообщили – «все в порядке полет продолжаю», других сигналов с самолета не поступало. Экипаж с задания не вернулся, причина неизвестна.

## КОНДРАТЬЕВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1921 году с.Девица, Воронежская область. В РККА с 1940 года Семилукским РВК, в Отечественной войне с августа 1943 года, гвардии лейтенант, лётчик 617-го ШАП. 21 октября 1943 года выполняя боевое задание, над целью, прямым попаданием снаряда зенитной артиллерии врага, было частично выведены из строя управление самолетом и тяжело ранен воздушный стрелок. Несмотря на это, задание было успешно выполнено. При выходе из атаки цели подвергся многократным атакам немецкого истребителя ФВ-190, но все устремления фашистского стервятника сбить уже подбитый самолет не увенчались успехом. Алексей Иванович, проявляя умелые действия и мужество, вышел из воздушного боя победителем, привел израненный и плохо управляемый самолет на свой аэродром и благополучно произвел посадку. Сохранил при этом жизнь экипажа и дорогостоящую материальную часть. На 25 ноября 1943 года совершил 67 успешных боевых вылетов.

За успешное выполнение боевых вылетов по уничтожению живой силы и техники противника, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени.

1 января 1944 года не вернулся с боевого задания.

## КОРОБОВ ЛЕОНИД СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1920 году г.Туркестан Южно-Казахстанская обл. Казахская ССР. В РККА с 1940 года Куйбышевским ГВК, в 1941 году окончил ВАШП, младший лейтенант, пилот. За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе 617-го НБАП ВВС 22-й Армии – только с 18 января по 11.3.1942 года на Калининском фронте, совершил 24 ночных успешных боевых вылета на разгром вражеских войск. Бомбардировками и огнем стрелково-пушечного вооружения водимого им самолета в районах н.п.Ржев, Оленино и других, нанес немецким оккупантам значительный урон в технике, живой силе и разрушении их коммуникаций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны по уничтожению фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени. 8 сентября 1942 года сбит истребителями противника. 10.9. 1942 года умер в ППГ-712 от многочисленных ранений несовместимых с жизнью. Похоронен в с/з Питомник, с.Бурковск, Краснослободский район, Сталинградская область.

## КОРОБЧАНСКИЙ НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1919 году с.Ново-Ясиноватово, Дебальцевский район, Сталинская область. В РККА с 1938 года Изюмским РВК, майор, адъютант авиаэскадрильи. В Отечественной

войне с июня 1941 года. 15.7.1942 года получил тяжелое ранение в ногу. На Воронежском фронте с марта 1943 года. На 12 декабря 1943 года совершил 9 боевых вылетов в качестве штурмана и организационно обеспечил 972 успешных боевых вылета подразделением. Особую активность в организации боевой работы проявил в период преследования противника частями 1-го Украинского фронта до Днепра при его форсировании и расширении плацдармов на правом берегу, взятии городов: Киев, Фастов, Васильков и других.

За выполнение успешных боевых вылетов, образцовое обеспечение боевой работы подразделения по борьбе с немецко-фашистскими оккупантами, проявленную при этом отвагу, мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды.

## КОШЕЛЕВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Родиля в 1921 году дер. Емельяновка, Орловская область. В РККА с 1940 года Свердловским РВК, в 1941 году окончил Ворошиловградскую ВАШП, гвардии лейтенант, старший лётчик 167-го ГШСАП, 10-й ГВККШАД.

Участвуя в боевых действиях Отечественной войны с апреля 1944 по апрель 1945 годов, на 1-2-3-м Украинских фронтах совершил 78 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и дезорганизацию его железнодорожных и транспортных грузоперевозок.

За успешное выполнение боевых вылетов по уничтожению живой силы и техники противника, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени (2), Отечественной войны I степени. 1 мая 1946 года трагически погиб от удара кинжалом в грудь. Похоронен на кладбище г.Цулукидзе в Грузинской ССР.

## КРИВОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Родился в 1919 году п.Старожилово Рязанская область. В РККА с 1937 года Старожиловским РВК, в Отечественной войне с февраля 1942 года на Северо-Западном фронте, затем командир звена 567 ШАП, 205 ИАД, позже, гвардии старший лейтенант, лётчик, заместитель командира и он же штурман авиаэскадрильи 167-го ГШСАП.

7 мая 1942 года Владимир Иванович выполнял боевое задание ведомым четверки Илов бомбить аэродром Глебовщина – район 16 немецкой армии, где находилось до 50 вражеских самолетов доставивших боезапас для своих частей. Первой штурмовой атакой было подожжено, разрушено и повреждено до 25 самолетов Ю-52 и 88. Последующими атаками Илы наносили урон технике, живой силе противника и уничтожали склады с боеприпасами. По завершении атаки и уходе от цели, самолет Кривова получил прямое попадание снаряда зенитной артиллерии в зарядный ящик левой плоскости и мотор. В результате этих повреждений самолет стал терять высоту, скорость и горел. При этом, атакованный истребителем противника, пилот получил осколочное ранение в голову, тем не менее, напрягаясь, тянул самолет на свой аэродром. Пролетев порядка 100 метров, от немецкого переднего края обороны, самолет упал, несколько раз перевернулся и рассыпался на части, но, к счастью не взорвался. К вылезшему из обломков самолета Кривову уже устремилась группа до 20-ти немецких солдат. Отважный пилот, отстреливаясь из пистолета, под прикрытием артиллерии, открывшей огонь по немцам, отходил к окопам своих войск. Попутно собрал группу раненных бойцов и привел их на командный пункт 170-й СД, где им была оказана необходимая медицинская помощь. Находясь тут же на КП дивизии обратил внимание на немецкий самолет-разведчик «Хенкель-126», круживший над нашими войсками. А когда он по всей видимости засек, расположенную невдалеке от КП батарею «Катюш», быстро улетел. Свои соображения по данному поводу Владимир Иванович доложил командиру дивизии, который немедленно приказал батарею передислоцировать в другое место. Через некоторое время действительно, после перемещения «Катюш» был совершен налёт вражеской бомбардировочной авиации на этот квадрат местности. Весь лес, в котором стояла батарея «Катюш», бомбардировщики врага сравняли с землей, но, благодаря бдительности и прозорливости Кривова, воинское подразделение было спасено. На 17 ноября 1944 года совершил 93 успешных боевых вылета.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских войск на фронтах Отечественной войны и проявленное в боях мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени трижды, Красной Звезды, Отечественной войны I степени (1985) и многими медалями. После войны жил в г.Туле.

## КУЛАКОВ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1923 году деревня Демино, Тумский район, Рязанская обл. В РККА с 1940 года Кировским РВК г.Москвы, в 1941 году окончил ВАШП, лейтенант, летчик - командир звена 617-го ШАП. За время участия в боевых действиях Отечественной войны – только с марта по 3 ноября 1943 года, на Воронежском фронте, совершил 77 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций.

За успешное выполнение боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу награжден орденами Красного Знамени (2) и Отечественной войны I степени. 23 ноября 1943 года не вернулся с боевого задания.

## ЛЕСНОВ КОНСТАНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1921 году Горьковская область. В РККА с 1940 года Горьковским РВК, в 1941 году окончил ВАШП, сержант, пилот 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет. 10 сентября 1942 года сбит зенитной артиллерией противника на боевом задании.

## ЛОМОВЦЕВ ДМИТРИЙ ЛЕОНТЬЕВИЧ

Родился 7 ноября 1908 года в г.Пермь. В РККА с 1931 года Выборгским РВК, Ленинградской области, по первому особому набору авиационной школы. Участник освобождения Западной Белоруссии, республик Прибалтики и Бессарабии (1939-40гг). В Отечественной войне с 22.6.1941 по декабрь 1942 годов командир 567-го штурмового авиационного полка (ШАП) 205-й истребительной авиационной дивизии, а с апреля 1943 года командир 167-го ГШСАП (617-го ШАП). С мая 1944 года до окончания войны заместитель командира 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии, летчик, гвардии полковник. В декабре 1943 года был ранен в руку, за весь период войны лично совершил более 100 успешных боевых вылетов.

За образцовое и умелое руководство боевой работой 567-го ШАП, 617-го ШАП,167-го ГШСАП и частей 10-й ГВККШАД, организацию подготовки 32 летчиков НОА Югославии и успешное выполнение боевых вылетов на уничтожение немецких захватчиков, проявленные при этом геройство, доблесть и отвагу, награжден орденами Суворова III степени и Красного Знамени, 22 июля 1943 года представлялся к награждению орденом Ленина, награжден вторым орденом Красного Знамени, 7 июля 1944 года третьим, а 9 февраля 1945 года представлялся к награждению четвертым орденом Красного Знамени, награжден орденом Отечественной войны I степени, многими медалями. Умер 17.4. 1958 года. Похоронен в г.Киеве.

★

14 апреля 1943 года в командование полком вступил майор Ломовцев Дмитрий Леонтьевич. По мере знакомства с личным составом новый командир все более убеждался в том, что это веселые, жизнерадостные, отважные и хорошо подготовленные советские воины, рвущиеся в бой против ненавистного врага. Взаимно и летчики полка все более проникались уважением к командиру, обладающему большим опытом летной и воспитательной работы.

…Наступила теплая майская ночь. На КП (командный пункт) полка не спали. Радист налаживал связь, а над картой предстоящих боевых действий склонился майор Ломовцев. Он тщательно изучал рельеф местности, намечал

маршрут с учётом внезапного выхода на цель, отмечал на карте расположение аэродромов и зенитных средств противника, назначал на завтра ведущих групп… Командир полка знал, что только при тщательной подготовке на земле можно отлично выполнить задание в воздухе. Это условие стало для него законом, от которого он никогда не отступал за всю свою продолжительную службу в авиации. А срок службы Дмитрия Леонтьевича Ломовцева большой. По окончании авиаучилища он прошел путь от рядового летчика до командира штурмового полка. В его натуре уживалась суровая требовательность, задушевность и простота в обращении с подчиненными.




На фото:
Д.Л. Ломовцев
на фоне своего Ил-2
«Александр Суворов».

Командир полка в первых же боевых вылетах показал пример мужества и хладнокровия, мастерства и умения поражать цели.

…На земле и в небе Курского плацдарма бои нарастали с каждым днём, велись с еще большим ожесточением. Лучи заходящего солнца слепили неприятельских наблюдателей, маскируя подход наших «ИЛов».Как условились ранее, штурмовики с ходу бросили противотанковые бомбы ПТАБы. Сразу вспыхнуло несколько факелов.

– Спокойней, орлы, – командовал Ломовцев. – Выдерживаем высоту, разрывы зениток сейчас под нами. Во втором заходе группа Ломовцева обстреляла вражеские танки «Эрэсами» и пушечно-пулемётным огнём. Свыше полутора десятков танков и четыре бензозаправщика – таков итог умелых действий штурмовиков.

…В другой раз вылетели вечером, когда солнце уже было низко над горизонтом. В районе цели группу встретили пулемётные трассы и разрывы снарядов. Но ведущий – командир полка майор Ломовцев не дрогнул, продолжал полёт, и его решимость передавалась молодым лётчика: Буракову, Тетеруку, Кобышу. Каждый из них подумал:

«Значит всё в порядке, если командир так уверенно ведёт к цели». Группа успешно произвела атаку на цель. Разрывы бомб поднимали в воздух обломки разрушенных вагонов, шпалы, рельсы. Станция надолго выведена из строя. Молодые лётчики с честью выдержали первое боевой испытание.

## ЛОСКУТОВ АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1921 году г.Уржум, Кировская обл. В РККА с 1939 года Уржумским РВК, в 1940 году окончил Пермскую военную авиационную школу летчиков, в Отечественной войне с ноября 1941 года, пилот 620 АП ВВС 61 Армии на Брянском фронте, затем командир звена 620-го АПНБ, 203-й АД, с 15.10.1943 года, старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 617-го ШАП, 10-й ШАД.

На 23 ноября 1943 года совершил 211 успешных боевых вылетов на самолете Р-5 и 25 на самолете Ил-2. За время участия в боевых операциях 617-го ШАП на Воронежском фронте особую активность проявлял при преследовании противника наземными частями до Днепра, взятии городов: Киев, Фастов, Васильков и по расширению плацдармов на правом берегу Днепра. В этих боях показал себя как храбрый и отважный воин, лично уничтожил и повредил до 8 танков и 18 автомашин с военными грузами и живой силой, повозок с военным имуществом до 23, точек ЗА до 6-ти, МЗА до 3-х, подавил огонь 2 батарей полевой артиллерии, складов с боеприпасами один и до 120 вражеских солдат и офицеров.

8 раз вылетал на «свободную охоту» в глубокий тыл противника по дезорганизации железнодорожных и транспортных перевозок, в т.ч. 5 вылетов в сложных метеоусловиях.

Так, 22 ноября 1943 года выполняя задание в группе 6 самолетов на штурмовку и бомбардировку техники и живой силы противника, в районе н.п. Кочерово, их группа подверглась воздушной атаке 4-х фашистских истребителей МЕ-109 и 2-х ФВ-190. Анатолий Сергеевич заметив, что вражеские самолеты атакуют младшего лейтенанта Кулакова – довернул свой самолет в сторону атакующего противника, отбил эту атаку истребителей и дал возможность своему воздушному стрелку вести прицельный огонь по вражеским самолетам, в результате чего стрелок Денисов, в этом воздушном бою, сбил один МЕ-109.

Интересна история награждений Анатолия Сергеевича, так:

13 марта 1942 года за 10 выполненных успешных боевых вылетов (5 ночных и 5 дневных) представлялся к награждению орденом Красной Звезды, командующий ВВС 61-й Армии резюмировал награждение медалью «За отвагу», в последней инстанции в наградной лист впечатали текст медалью За боевые заслуги, однако – как видно по чернилам, лично командующий ВВС Западного фронта зачеркнул «боевые заслуги» и написал «отвагу». В итоге Лоскутов А.С. был награжден медалью «За отвагу».

11 апреля 1942 года за 26 выполненных успешных боевых вылетов представлялся к награждению орденом Красного Знамени, командующий ВВС 61-й Армии резюмировал награждение медалью За отвагу, сам командующий 61-й Армией резюмировал орден Красного Знамени, в последней инстанции военный комиссар фронта вписал своей рукой – что видно по чернилам «За отвагу», но эта запись была перечеркнута командующим ВВС Брянского фронта и согласовано награждение орденом Красной Звезды.

26 декабря 1942 года за 211 личных и 570 звеньевых успешных боевых вылетов был представлен к награждению орденом Отечественной войны I степени, командир 203-й АД резюмировал орден Отечественной войны II степени, командующий 2-й ВА согласовал награждение орденом Отечественной войны I степени.

И только 25 ноября 1943 года за 25 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника, безоговорочно согласован всеми инстанциями и награжден орденом Красного Знамени.

6 января 1944 года возвращаясь с боевого задания, при катастрофе самолета в районе своего аэродрома, Анатолий Сергеевич погиб. Похоронен в селе Неграши Киевской области.

## ЛЫСЕНКО БОРИС ИВАНОВИЧ

Родился в 1919 году ст.Переездная, г.Верхний, Ворошиловградская область. В РККА с 1938 года Лисичанским РВК, в 1940 году окончил ВАШП, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет.

26 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п. Ахтырка.

## МАЛЫШЕВ БОРИС ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922 году г.Родники, Ивановская обл. В РККА с 1941 года Родниковским РВК, в Отечественной войне с января 1944 года, гвардии лейтенант, старший лётчик 167-го ГШСАП. Особенно отличился при выполнении боевых заданий командования на уничтожение немецко-фашистских оккупантов в ходе боевых операций по освобождению Румынии, Югославии и Венгрии, в районах: Яссы, Панчево, Белград, Земун, Новисад, Рума, Винковцы, Осиек, Сотин-Шид, Дольни-Михоляц, Валпово, где только в этот период совершил 67 успешных боевых вылетов. Всего же за период участия в войне выполнил 74 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск и разрушение их коммуникаций.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, Красной Звезды и многими медалями.

## МАСЛЯЕВ ВИКТОР ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1920 году город Москва. В РККА с 1940 года Московским ГВК, в 1941 году окончил военную авиационную школу пилотов, младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП. Сведений о награждениях нет. 21 июля 1944 года погиб при выполнении боевого задания в районе н.п. Белый Камень на самолете Ил-2.

★

…21 июля 1944 года последние экипажи возвратились с задания и зарулили на свои стоянки. Только в одном месте стоянка была пуста. Механик и оружейник, повернувшись в сторону фронта, напрасно ожидали свой самолет. А вечером в общежитии личного состава был собран весь полк. Выступал заместитель командира полка по политчасти майор Изотов.

– Товарищи! – сказал он. – Сегодня с боевого задания на окруженную группировку врага не вернулся самолет младшего лейтенанта Масляева, вражеская зенитная артиллерия его подбила над целью. Не желая живым отдаваться в руки фашистов, он направил свой горящий самолет Ил-2 в скопление автомашин противника и погиб геройской смертью. В глубоком молчании встретили воины эту весть. Виктор Федорович в полку не выделялся среди других, он так же, как и все другие летчики, стремился выполнять боевые задания, вместе со всеми сражался, не жалея себя. И в минуту смертельной опасности, призирая смерть, проявив лучшие качества настоящего воина, он до конца выполнил свой воинский долг. В районе н.п.Белый Камень, летчик Масляевопа повторил бессмертный подвиг капитана Гастелло. И это был уже третий подобный подвиг в полку.

## МАТВИЕНКО ИВАН КУЗЬМИЧ

Родился в 1918 году с.Благодатное, Сталинская обл. В РККА с 1938 года Ольгинским РВК, в Отечественной войне с сентября 1942 года, старший лейтенант, заместитель командира по политчасти 124-й ОАЭ 24-й Армии; гвардии капитан, летчик, командир звена 167-го ГШСАП. Совершил более 10 успешных боевых вылетов, на уничтожение вражеских войск в районах: х.Вертячий, дер. - Песковатка, Большая Рассошка и Н.Надежда, в ходе которых, им уничтожено 10 автомашин, 8 огневых точек, одно орудие, штаб и до 80 солдат и офицеров.

За успешное выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими оккупантами под Сталинградом на Донском фронте, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды. 21 августа 1944 года не вернулся с боевого задания.

## МЕДВЕДЕВ ИЛЛАРИОН МИХАЙЛОВИЧ



Родился в 1919 году с.Кирсановка, Чкаловская область. В РККА с 1939 года Омским ГВК, в Отечественной войне с 18 января 1942 года, гвардии старший лейтенант.

Участник боевых действий на фронтах войны до её окончания, в составе: 617-го НБАП стрелок-бомбардир, 887-го НБАП, 326-й НБАТД штурман эскадрильи, 144-го ГШАП, 9-й ГШАД, 1-го ГШАК командир звена, на самолетах Р-5, По-2 и Ил-2 произвел более 100 успешных боевых вылетов, из них 60 ночью, на уничтожение и разведку скоплений фашистских войск, дезорганизацию ж. д. и транспортных грузоперевозок военного назначения, нанес врагу значительный урон в технике, живой силе и разрушение его коммуникаций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, на фронтах войны в борьбе с германским фашизмом, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, Отечественной войны II степени дважды (1-1985) и многими медалями.

После войны продолжил службу в ВВС Советской Армии. В запас вышел в звании полковникам авиации. Память на сайте - http://zarodinu.info/144gshap/.

## МИНЧЕНКО АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

Родился в 1920 году шахта имени К.Либкнехта, Сталинская область. В РККА с 1940 года Артемовским РВК, младший лейтенант, старший лётчик 617-го ШАП. За время участия в боевых операциях Отечественной войны с марта 1943 года на Воронежском фронте совершил более 8 успешных боевых вылетов на уничтожение техники, живой силы противника и разрушение его коммуникаций.

За проявленные мужество, доблесть и отвагу по уничтожению немецко- фашистских войск, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени.

12 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

## НАДЖАФОВ АБИЛЬ НАДЖАФ КУЛИ-ОГЛЫ

Родился в 1913 году г.Баку. В РККА с 1938 года Октябрьским РВК Азербайджанской ССР, младший лейтенант, пилот.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе 617-го НБАП, с 3 декабря 1941 по 24 мая 1942 годов на Калининском фронте, в составе экипажа самолета совершил 44 успешных боевых вылета ночью, из них 43 вылета на бомбардировку узлов сопротивления и аэродромов противника, один вылет на боевую разведку погодных условий. Бомбардируя цели, ведомым им самолетом, в районах: Холмец, Ржев, Макарово, Васильки, Батурино, Дубровка, разрушил и уничтожил 2 вражеских самолета на аэродроме, до 35 домов с немецкими войсками, до 25 автомашин с различными военными грузами и имуществом, ж.д. полотно на участке Ржев-Сычевка, рассеял и истребил до 2-х батальонов пехоты, подавил огонь 3-х зенитно-пулеметных точек, одновременно разбросал, над временно оккупированной фашистами территорией, 400000 агитационных листовок.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на уничтожение немецких захватчиков, проявленное мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени.

Будучи пилотом летной части 36-го РАБ 4-й ВА, 21 июля 1943 года в 17.00, погиб при аварии самолета Ут-2. Похоронен на центральном кладбище г.Краснодара.

## НИКИТИН НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1915 году п.Полотняный завод, Смоленская область. В РККА с 1937 года Дзержинским РВК, г.Смоленска, гвардии старший лейтенант, лётчик - штурман звена.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны с июня 1941 года на Западном, Калининском, Сталинградском, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, в Краковской, Бреславской и Берлинской операциях, в составе: 95-го СБПП, 617-го ШАП (НБАП), 36-го ГБАП, 202-й БАД, 4-го БАК, 2-й ВА, на самолетах Пе-2, Р-5 и Ил-2 совершил более 100 успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских войск и разрушение их коммуникаций, на разведку по тыловым частям и дезорганизацию ж.д. и автотранспортных грузоперевозок военного назначения, нанеся врагу значительный урон в технике и живой силе.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медалью За отвагу и другими.

## НОСОВ ИВАН АКИМОВИЧ

Родился в 1912 году с.Заулье, Орловская область. В РККА с 1934 года Севским РВК, за отличия в боевых действиях у реки Халхин-Гол (1939) награжден медалью За отвагу, в Отечественной войне с июля 1943 года в должности стажера-помошника командира полка по ВСС 241-го ШАП, капитан, лётчик, помошник командира полка по воздушно-стрелковой службе 617-го ШАП, 10-й ГШАД.

За время участия в боевых операциях на Белгородском участке фронта в составе 241-го ШАП на 21.8.1943 года совершил 23 успешных боевых вылета на уничтожение техники, живой силы противника и разрушение его коммуникаций. За отличное выполнение боевых заданий командования, на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и бесстрашие, награжден орденом Красного Знамени.

20 сентября 1943 года погиб при катастрофе на аэродроме Фёдоровка, Лебединского района, Сумской области. Похоронен на деревенском кладбище.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.
На снимке справа.

# ОГНЕВ ДМИТРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился 4 июня 1917(15-?) года г.Новосибирск. В РККА с 1941 года Новосибирским ГВК, гвардии лейтенант, лётчик, командир звена 167-го ГШСАП. В боевых действиях Отечественной войны, с октября 1942 года, на Воронежском и 1-2-3-м Украинских фронтах.

**ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА**

## ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ:

к Высшей Правительственной награде – званию **«ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»**

**КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГИ:**

Тов. Огнев с октября 1942 года беспрерывно участвует на фронтах Отечественной войны по разгрому немецко-фашистских захватчиков. За этот период, тов.Огнев произвел 131 успешный боевой вылет на самолете ПО-2 ночью и 87 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2, на разведку, штурмовку и бомбардировку техники и живой силы противника. За проявленные при выполнении боевых заданий мужество и отвагу награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Красной Звезды.

За период участия в борьбе против немецко-фашистских захватчиков тов.Огнев является самым активным воздушным бойцом. В дни напряженных боевых действий на Львовском, Ясско-Кишиневском направлениях, при освобождении столицы Югославии г.Белград и при дальнейшем продвижении наших войск на запад. В этот период, напряженной боевой работы, тов.Огнев производил по 3-4 боевых вылета в день, показывая образцы мужества, доблести и геройства при выполнении боевых заданий, нанося огромный урон фашистским войскам. Тем самым успешно содействовал благоприятному исходу операций в нашу пользу.

16.7.1944 года тов.Огневу была поставлена задача – нанести штурмовой удар в районе Плугув. Эту задачу тов.Огнев выполнил образцово. Несмотря на сильный огонь ЗА противника, снижаясь до бреющего полета, цель обрабатывал 3-4 заходами. В результате чего врагу был нанесен большой урон в технике и живой силе.

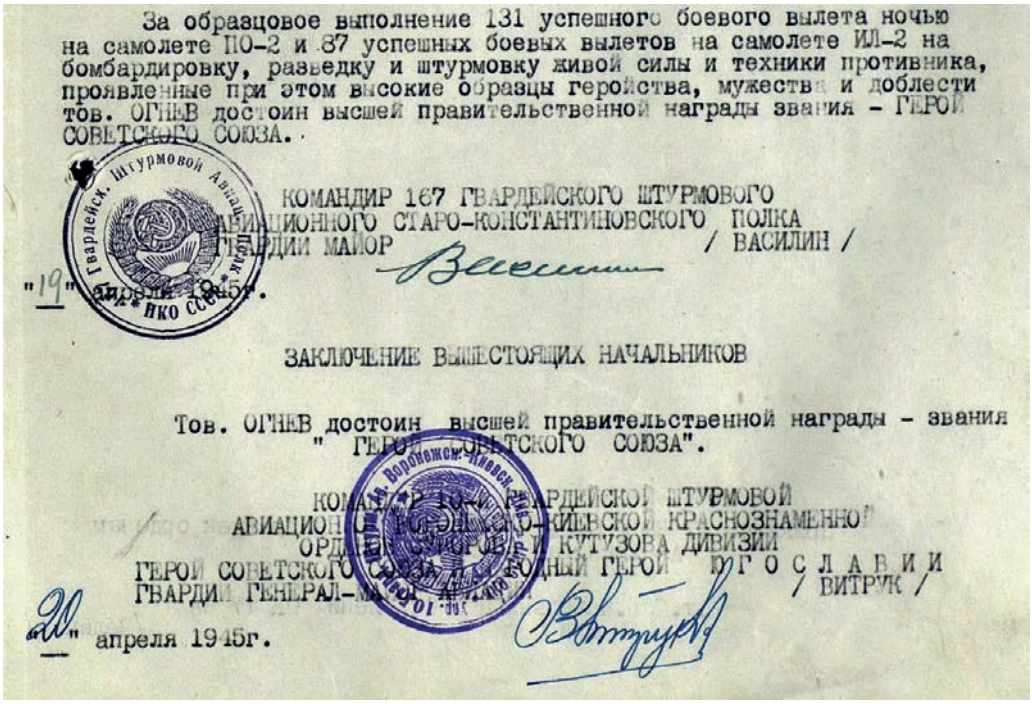
С 20.8.1944 года по 22.8.1944 года тов.Огнев выполнял боевые задания в районе Яссы. Противник здесь сосредоточил крупные силы истребительной авиации и зенитные средства, упорно сопротивлялся в воздухе и с земли. Несмотря на это тов.Огнев по четыре раза в день водил группы и образцово выполнял задания. В результате содействия авиацией наземным войскам, где активное участие принимал тов.Огнев, враг понес большие потери в технике, живой силе и был разгромлен.

17.10.1944 года будучи ведущим 6-ти самолетов Ил-2 тов.Огнев выполнял боевую задачу по нанесению штурмового и бомбового удара по движущимся колоннам автомашин на дороге Сурчин-Белград, снижаясь до высоты бреющего полета в упор расстреливал автомашины и скопления живой силы. В результате чего много автомашин горело.

С 18.1.1945 года по 22.1.1945 года выполнял боевые задания по ликвидации прорыва немецкими войсками нашей обороны на участке Сотин-Шид, тов.Огнев девять раз летал на боевые задания. Несмотря на не благоприятные метеоусловия, снижаясь до бреющего полета, 6-8 заходами обрабатывал цели, самоотверженно уничтожая скопления техники и живой силы противника. Только в результате смелых и решительных ударов штурмовиков с воздуха, где активное участие принимал тов.Огнев немецкие войска понесли большие потери от авиации. Наступление противника было сорвано.

11.3.1945 года тов.Огневу как ведущему 6-ти самолетов Ил-2 была поставлена задача – нанести штурмовой и бомбардировочный удар по переправе немцев через р.Драва, где было большое скопление автотранспорта и живой силы. Несмотря на сильный огонь ЗА прикрывающей переправу, тов.Огнев, смелым налетом, с высоты бреющего полета, штурмовал 4-мя заходами переправу, а затем автоколонну, находящуюся у переправы. В результате смелого налета переправа была повреждена, до 20 автомашин с боеприпасами горело.

Боевая работа тов.Огнева наполнена многочисленными фактами героизма, мужества и отваги. При выполнении боевых заданий ему неоднократно приходилось вести воздушные бои с истребителями противника, но благодаря высокому умению ведения воздушных боев на самолете Ил-2, тов.Огнев образцово выполняет боевые задания по уничтожению немецко-фашистских захватчиков.



За образцовое выполнение 131 успешного боевого вылета ночью на самолете ПО-2 и 87 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на бомбардировку, разведку и штурмовку живой силы и техники противника, проявленные при этом высокие образцы геройства, мужества и доблести тов. ОГНЕВ достоин высшей правительственной награды звания - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 167 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО СТАРО-КОНСТАНТИНОВСКОГО ПОЛКА ГВАРДИИ МАЙОР / ВАСИЛИН /

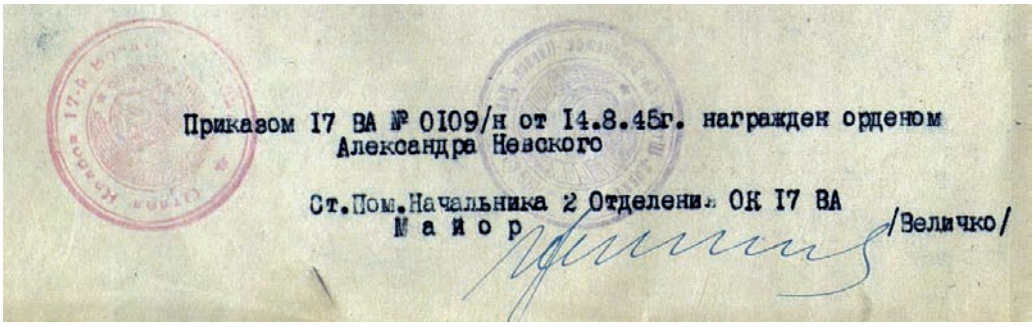
"19" апреля 1945г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Тов. ОГНЕВ достоин высшей правительственной награды - звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 2 ГВАРДЕЙСКОЙ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ОРДЕНА ... ГВАРДЕЙСКОЙ ... ДИВИЗИИ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ... ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР / ВИТРУК /

"20" апреля 1945г.



Приказом 17 ВА № 0109/н от 14.8.45г. награжден орденом Александра Невского

Ст.Пом.Начальника 2 Отделения ОК 17 ВА
Майор /Величко/

В послевоенное время жил в городе Новосибирске. Награжден орденом Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями.

★

Дорогая наша Женечка! Милая «Золушка»! Здравствуй!

Сегодня получил твое «многотомное» письмо. Большое спасибо тебе, родная. Прочитав его, я немного поплакал – вспомнил «былое и прошлое», все трудности свалившиеся на тебя, всвязи с огромной подготовительной работой по проведению встречи и наконец, слишком жалко стало себя на фоне того, что

я теряю – не поехав на встречу. Ведь это, как мне кажется, наверное, одна из последних встреч наших ветеранов дивизии. И основанием для её проведения, безусловно, явилось – открытие музея дивизии. И другого повода такого вряд ли дождемся.

Очень хотелось бы повстречаться с однополчанами, тем более, ты пишешь, и видно будет очень интересно и трогательно. Это книга о Витруке. История полка, музей, пионерия, посещение всевозможных достопримечательностей, и встречи, встречи. Да! Это очень интересно, захватывающе и памятно.

Мы желаем, чтобы твой титанический труд и усилия, вложенные в подготовку и проведение встречи однополчан дивизии, увенчались большим успехом, на радость всех наших однополчан. А мы, однополчане твои, горячо и сердечно благодарим тебя за этот благородный труд и низко кланяемся тебе, за то, что ты у нас такая!

Твой Дмитрий Григорьевич Огнев. г.Новосибирск

## ОЗЕРОВ МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1907 году д.Соловцы, Бежецкий район,Калининская область.В РККА с 1929 года Бежецким РВК, в 1933 году окончил военную школу летнабов, капитан, штурман 617-го НБАП. Сведений о награждениях нет. 9 февраля 1942 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Кокошкино.

## ПАВЛОВ ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1920 году город Харьков. В РККА с 1937 года Харьковским ОВК, гвардии лейтенант, летчик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с декабря 1941 по 24 мая 1942 годов на Калининском фронте, в составе 617-го НБАП, а в последствие в составе 140 ГШАП, 8-й ГШАД, 1-го ГШАКК, заместителем командира и штурманом эскадрильи полка, на Сталинградском, Воронежском, 1-2-м Украинских фронтах на 7.8.1944 года совершил 105 успешных боевых вылетов, из них 61 ночью, на уничтожение техники и живой силы противника. Бомбо-штурмовыми ударами, водимыми им самолетами, причинен значительный урон германским войскам в живой силе, технике и в разрушении коммуникаций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны в борьбе с немецким фашизмом, за дерзость, мужество и летное мастерство, награжден орденами Красного Знамени дважды и Отечественной войны II степени.

## ПЕРШИКОВ ИВАН СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1918 году с.Долгое, Тульская область. В РККА с 1939 года Тульским ГВК, в Отечественной войне с февраля 1944 года, гвардии капитан, старший лётчик 167-го ГШСАП.

Особенно высокие образцы выполнения боевых заданий командования показал в период прорыва немецких укреплений в районе г.Яссы.

20 августа 1944 года, выполняя задание в группе 6 самолётов, в районе н.п.Яссы его самолёт был подожжен огнем зенитной артиллерии, в результате чего отломилась правая плоскость. Иван Сергеевич, прилагая все силы и умения, вывел самолёт из пикирования и сам выбросился на парашюте, приземлился в расположении 4 немецких точек зенитной артиллерии. Оценив обстановку, с пистолетом в руках, принял бой против четырех немецких солдат, застрелил троих и умело, используя местность, скрылся от преследования. Невзирая на ожоги и ранение руки, три дня в тяжелых условиях, пробирался в свою часть. Его героический поступок подтверждён местным населением.

За время участия в войне совершил более 85 успешных боевых вылетов на разгром фашистских войск и разрушение их коммуникаций, награжден орденами Красного Знамени дважды, Отечественной войны I и II степени (1985) и многими медалями.

## ПЕСТОВ АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ



Родился в 1907 году с.Большое Козино, Балахнинский уезд, Нижегородская губерния. В РККА с 1933 года Чкаловским ОВК, по окончании 1-го Чкаловского ВАУЛ нем же проходил службу летчиком-инструктором, старший лейтенант, летчик, командир звена 2-й эскадрильи 617-го НБАП.

За время участия в боевых операциях полка на Калининском фронте, с 18 января по 24 мая 1942 года совершил 49 успешных боевых вылетов ночью, из них - 38 на бомбардировку узлов сопротивления, аэродромов, ж.д. эшелонов и путей сообщения противника, 11 вылетов на специальные задания во вражеский тыл, с посадкой в ночное время на неподготовленную площадку в расположение войск конного корпуса Тимофеева, по доставке боеприпасов и продовольствия, обратно доставлял командиров и политработников в расположение своих частей. Одновременно, на временно оккупированной немцами территории, разбросано 500000 агитационных листовок.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны в борьбе с германским фашизмом, проявленное при этом мужество, отвагу и геройство, награжден орденом Красного Знамени.

Будучи на Сталинградском фронте, 12.09.1942 года в очередном боевом вылете, на уничтожение немецко-фашистских войск, интенсивным огнем их ЗА получил осколочное ранение правого коленного сустава с анаэробной инфекцией правой ноги и живота. 14.9.1942 года в 15.00 часов, при явлении нарастающей слабости сердечной деятельности, скончался в АПГ-1091. Похоронен в г.Ленинске Сталинградской обл. Память на сайте https://www.1tv.ru/.

### СТАЛИНГРАДСКИЙ ФРОНТ

…Первой, из глубокого тыла, на новых самолетах Ил-2 на защиту Сталинграда вылетела эскадрилья, ведомая опытным летчиков капитаном Пестовым. Во время перелета капитан Пестов по рации продолжал обучать молодых летчиков: «Справа внизу виден наш аэродром и самолеты. Сколько их, какого типа?»

«Что надо сделать, если справа появятся самолеты-истребители противника?»

«Вот под нами перекресток шоссейных дорог, который мы видели на карте, когда изучали маршрут перелета. Так сколько нам еще осталось лететь до нашего фронтового аэродрома?»

Вскоре после приземления на фронтовом аэродроме перед летчиками эскадрильи капитана Пестова была поставлена задача: вылететь в район севернее тракторного завода и атаковать живую силу и технику противника на шоссейной дороге к Сталинграду. Эскадрилья вылетела и легла на боевой курс. Показалась серая лента дороги, по которой двигалась колонна гитлеровских войск. Точно определен момент перевода самолетов в пикирование и бомбы

одновременно летят на врага. Непрерывный гул могучих взрывов. Вражеские зенитки словно задохнулись в черном облаке, стреляют вслепую, наугад. Сменив высоту полёта, эскадрилья уходит от цели, выполнив задание.

Летчики полка: Пестов, Прошкин, Демченко, Евстигнеев, Сиротенко, Алимкин, Евтихов, Коробов, с честью выполнили боевой приказ – вражеская колонна разгромлена. Оказана помощь нашим защитникам Сталинграда – враг не получит подкрепления.

## ПЕШКОВ ИВАН ТРОФИМОВИЧ

Родился в 1922 году с.Большая Поляна, Курская область. В РККА с 1940 года Ровеньковским РВК Ворошиловградской области, в Отечественной войне на Воронежском фронте с марта 1943 года, гвардии лейтенант, командир звена 167-го ГШСАП.

За успешное выполнение 158 боевых вылетов на фронтах Отечественной войны на уничтожение немецко-фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, 15 февраля 1945 года представлялся к награждению 3-м орденом Красного Знамени, награжден орденом Александра Невского, Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями.

По данным сайта http://forum.vgd.ru/post/, умер в 1987 году. Похоронен в г.Ровеньки.

## ПЛАТОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ



Родился в 1910 году д.Игнатово, Родниковский район, Ивановская область. В РККА с 1933 г. Родниковским РВК, в 1937 году окончил военную авиационную школу лётчиков города Энгельса, получил назначение в 23-ю авиационную бригаду (Монино) командиром звена УАП ВА КШС ВВС КА, с началом войны откомандирован в распоряжение 86-го авиаполка, позже в 617-й ШАП, старший лейтенант, лётчик. Сведений о награждениях нет.

28 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Зиньково-Опошня.

Память на сайте Бессмертный Полк http://moypolk.ru/.

## ПОГОДАЕВ ВАСИЛИЙ ЗАХАРОВИЧ

Родился в 1922 году с.Оёк, Иркутская область. В РККА с 1940 года Кировским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с марта 1943 года, гвардии лейтенант, старший лётчик 167-го ГСШАП. Из наградных документов Василия Захаровича видно, что на 8 октября 1943 года он совершил 38 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, за что был награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны II степени. 3.11.1943 года его самолет был сбит при выполнении очередного боевого задания в районе Мощун, сам он получил тяжелые ранения головы и позвоночника, остался жив. По излечении вернулся в строй и продолжал воевать. 13.10.1944 года за успешное выполнение еще 39 боевых вылетов на уничтожение фашистских войск, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден вторым орденом Красного Знамени.

10 декабря 1945 года приказом № 0468 Тбилисского Военного Округа Погодаев В.З. уволен в запас и поставлен на учет в Нагорном РВК г.Иркутска (приказ ГУК СА № 01338/01538-10.10.1950г). Память на портале о фронтовиках: http://www. pobeda1945.su/.

★

Во время одного из боев за левый берег Днепра с аэродрома вылетел штурмовик Василий Погодаев.

Проскочив передний край, через две – три минуты он обнаружил танковую колонну и большое скопление живой силы противника. Гитлеровцы, заметив штурмовик, бросились врассыпную. Но скрыться не могли – поздно спохватились. На врага обрушились бомбы. Результаты бомбометания были внушительны: часть танков сильно повреждена, а остальные стали расползаться в стороны. В беспорядке суетились вражеские солдаты.

– Нет, – сказал Погодаев, – не затем я прилетел сюда, чтобы дать гадам удрать, моя задача сделать вас неподвижными. И он снова ввел самолет в пикирование, и в нужный момент его натренированные пальцы нажали на кнопку «РС». Точно направленные реактивные снаряды навсегда уложили гитлеровцев. Выйдя из атаки, Погодаев быстро развернулся и пошел на бреющей высоте в направлении своего аэродрома.

Но в это время из-за туч выскочила пятерка «мессершмиттов». Они находились выше, чем «Ил». Уходить было поздно и нежелательно. Вот один «мессер» отвалил от группы и пошел на штурмовика. «Аткует «мессер» – услышал Василий спокойный голос своего стрелка Михаила Теплякова. Летчик, сбавив скорость, энергично сделал горку с убранным газом. Истребитель врага, уже предвкушавший легкую победу, на полной скорости врезался в землю. Удрученные потерей гитлеровцы четверкой ринулись на отважного летчика. Выход был один: принять бой. Весь сжавшись от напряжения, Погодаев развернулся и пошел навстречу врагу. Не первый раз ему приходилось вступать в неравный бой. Главное в такой схватке – следить за врагом и бить его решительно, не уклоняясь в сторону. Малейшая заминка, нерасторопность и противник получит выгодную позицию для атаки. Но бить противника при занятом им положении было невозможно. Истребители – фашисты взяли штурмовик «в клещи». Положение незавидное для штурмовика, но отличное летное мастерство, выдержка, отвага, опыт прежних боев помогли летчику перехитрить фашистов еще раз. В тот момент, когда атакующий сзади справа «мессер», настигнув наш самолет, должен был дать очередь, Погодаев снова сделал горку, а после прижался к земле и начал уходить на свою территорию. Но в это время третий «мессер» зашел в хвост и дал очередь…

Кровь залила Василию глаза, от боли в голове все перепуталось, и на какое-то мгновенье пронеслась мысль: «А вдруг… конец?»

Но, нет! Он не потерял самообладания, и повел машину в направлении своего аэродрома. Осталось два километра, а там уже своя освобожденная земля. Вот она близко промелькнула под плоскостями. Теряя сознание, летчик вел машину на посадку.

…Очнулся Погодаев в госпитале. Врачи признали его состояние почти безнадежным: большая потеря крови, переломы костей, жизнь еле теплилась. Но Погодаев твердил одно:

– Доктор, все должно быть в порядке, я еще буду летать и бить фашистов.

## ПОДОПРЫХИН АНДРЕЙ ХАРЛАМОВИЧ

Родился в 1920 году. В РККА с 1940 года Давлекановским РВК Башкирской АССР, в Отечественной войне с 5 августа 1943 года на Воронежском фронте, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП.

За время участия в боевых операциях полка активно содействовал наземным войскам Красной Армии в расширении плацдармов на правом берегу Днепра бомбо-штурмовыми ударами по вражеским позициям уничтожил до 5 танков и 13 автомашин с грузами военного назначения, подавил огонь 3-х зенитных точек, убил и ранил до 50 солдат и офицеров противника. 22 октября 1943 года выполняя боевое задание в районе Малый Букрин, над целью был обстрелян зенитной артиллерией противника. Прямым попаданием снаряда было выведено из строя управление элеронами, сам тяжело ранен в правый глаз. Преодолевая нестерпимую боль, Андрей Харламович, сбросил бомбы и обстрелял цель. Уходя от цели, самолет плохо слушался управления, но, благодаря хорошим знаниям и навыкам техники пилотирования, сумел дотянуть до своего аэродрома и мастерски посадить поврежденную машину. В боевой работе проявил себя смелым, храбрым и отважным воином.

За успешное выполнение 15 боевых вылетов на уничтожение немецких захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, представлялся к награждению орденом Красного Знамени, однако командующим 2-й ВА награжден орденом Красной Звезды.

## ПОНОСОВ АНАТОЛИЙ АНДРИАНОВИЧ

Родился в 1919 году с.Черновка, Черновский район, Свердловская область. В РККА с 1938 года Ленинским РВК г.Свердловска, в Отечественной войне с 25 декабря 1941 года, пилот 359 ОАЭ связи, с августа 1942 года командир звена связи управления 291-й ШАД, позже гвардии старший лейтенант, командир звена 167-го ГШСАП, 10-й ГВККШАД.

За проявленную самоотверженность мужество и отвагу в боевой работе 21.6.1942 года командиром 359-го ОАЭС 1-й ВА Западного фронта представлялся к награждению орденом Красного Знамени, награжден орденом Красной Звезды.

За время участия в войне – на 31 июля 1943 года совершил 417 вылетов, из них 67 боевых вылетов на ночное бомбометание по узлам сопротивления и скопления войск противника, 5 боевых вылетов на ночную разведку его ближнего тыла, 5 ночных боевых вылетов во вражеский тыл на переброску грузов нашим частям.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками награжден орденом Отечественной войны II степени и медалью За отвагу. 20 августа 1944 года не вернулся с боевого задания из района Яссы.

Увековечен в Книге Памяти Свердловской области, сайт: http://memobook.midural.ru/.

## ПРОШКИН АНДРЕЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1922 году г.Харьков. В РККА с 1939 года Харьковским ГВК. В Отечественной войне с января 1942 года, старший лейтенант, командир эскадрильи полка 617-го ШАП.

За время участия в войне на 25 июля 1943 года, лично, совершил 118 успешных боевых вылетов, из них 87 ночных на самолете Р-5 на Калининском фронте, 31 вылет на Сталинградском и Воронежском фронтах на самолете Ил-2, из них 9 на свободную «охоту» по уничтожению скоплений живой силы и техники немецких оккупантов, дезорганизацию его коммуникаций, железнодорожных и транспортных грузоперевозок. Возглавляемая им эскадрилья только на Белгородском направлении Воронежского фронта выполнила 117 успешных боевых вылетов на уничтожение техники, живой силы и коммуникаций противника. Результатом личного успешного выполнения боевых заданий командования и летным составом эскадрильи, стало повреждение и уничтожение 60 танков, 180 автомашин с военными грузами, 33 зенитных артиллерийско-пулеметных точек, паровоз и 10 цистерн с горючим, один железнодорожный мост, 5 складов с боеприпасами и военным имуществом, истреблено и ранено до 1200 вражеских солдат и офицеров. В воздушных боях сбито 4 само-

лета противника. При выполнении боевых заданий многократно подвергался атакам вражеской истребительной авиации, но умелыми маневрами самолета всякий раз спасал вверенную материальную часть от уничтожения. Будучи дважды подбитым вражеской ЗА над целью, проявляя мужество и отвагу, приводил самолет на свой аэродром и производил посадку.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды и Отечественной войны I степени.

26 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Ахтырка. Похоронен в братской могиле центрального сквера с.Чернетнина, Ахтырского района, Сумской области.

## В СВОБОДНОМ ПОЛЁТЕ

(от военного корреспондента «Правды»)

Как только обозначилась светлой полоской линия горизонта, в воздух поднялись два штурмовика. На бреющем полёте они будут летать над территорией, занятой врагом, укрываясь за лесками, за склонами оврагов, все время меняя курс, чтобы сбить с толку наблюдателей противника.

Штурмовики «Ильюшин-2» отправились в так называемый свободный полёт. Командир части не дал им маршрута и не указал цели. Он только определил район действий и посоветовал, как лучше вести себя в полёте, чтобы выполнить порученные им ответственные и многообразные задачи.

Лётчики эти по официальной терминологии называются «охотниками». По роду боевой деятельности они совмещают функции штурмовиков и разведчиков. Колонны автомашин с войсками и грузами, железнодорожные эшелоны, мосты и переправы, штабы и склады, скопления танков и передвижение резервов – всё это и ещё многое другое входит в круг интересов штурмовиков, вылетевших в свободный полет с прифронтового аэродрома.

Найдя цель, ведущий лётчик должен установить, насколько выгодно уничтожить её немедленно или лучше сберечь боеприпасы для другого, более важного случая. Штурмовики охотники появляются над целью совершенно неожиданно - их заметят только, когда вниз посыплются бомбы или застрочат пулемёты. Если за охотниками увяжутся немецкие истребители, лётчики, активно обороняясь, постараются увлечь противника на свою территорию и здесь или расправятся с ним самостоятельно, или вызовут на помощь товарищей. Возвращаются такие штурмовики на свой аэродром, только разгрузив весь боекомплект и нагрузившись данными наблюдения.

Охотник - это опытный, смелый, грамотный, инициативный и умный лётчик. Его дерзость должна равняться расчётливости, а хладнокровие - множиться на умение мгновенно принять решение и стремительно выполнить маневр. Воспитатель охотников майор Дмитрий Леонтьевич Ломовцев, уже не молодой лётчик, - большой энтузиаст этого нового в наших воздушных войсках замечательного дела. Мы сидим с ним на краю аэродрома в тени высоких деревьев. С восторгом и горячностью, несколько даже удивительной в человеке его возраста, майор рассказывает, показывает и объясняет, называет имена своих питомцев.

- Что ценно в этом начинании? Сравнительно небольшими силами мы наносим значительный урон врагу. Действуя малыми группами и только неожи-

данно, в рваных местах и в разное время, мы заставляем немцев постоянно держать в воздухе свои самолеты, чувствительно изматываем его авиацию, а сами остаемся неуязвимыми.

Вокруг нас стали собираться охотники. Пришёл лейтенант Андрей Прошкин, харьковчанин, лучший лётчик части. Он был уже ночником, штурмовиком, а теперь стал отличным охотником. У него до 150 боевых вылетов, два ордена Красного Знамени украшают его грудь.

Недавно Андрей Прошкин в паре с молодым лётчиком – воспитанником Сталиногорского аэроклуба, младшим лейтенантом Алексухиным вылетел на охоту. В указанном районе они не обнаружили предположенной переброски войск противника. Внизу виднелись лишь две-три одиночные машины. Лётчики продолжали полёт по свободно избранному курсу и вскоре обнаружили железнодорожный состав, идущий по направлению к фронту. Цистерны с горючим и тщательно укрытые брезентом груженые платформы представляли серьёзный интерес. Штурмовики сделали шесть заходов. Цистерны были подожжены, бомба попавшая между вагонами, разорвала горящий эшелон на две части, прямым попаданием был уничтожен паровоз. Немецкие зенитчики обстреляли наших штурмовиков, но Алексухин отвлек их огонь на себя, сам не оставаясь в долгу и прикрывая Прошкина, пока тот расправлялся с эшелоном.

В другом полёте эта же пара решила разрушить крупный мост. Когда «Ильюшин-2» появились над целью и занялись своим делом, их неожиданно атаковали два немецких истребителя: «Мессершмитт-109» и «Фокке-Вульф-190». В ходе активного оборонительного боя стрелки Анухин и Сапиев сбили «Мессершмитт». Второй вражеский самолёт «отвалил» в сторону. Охотники уничтожили мост и вернулись на базу.

Однажды тот же Прошкин и младший лейтенант Иван Алимкин вылетели вечером, рассчитывая возвратиться через 45 минут. Но вот стало уже совсем темно, а самолёты всё не возвращались. Они появились над аэродромом в глубокой темноте. Оказывается, они облетели весь указанный район и не обнаружили достойной внимания цели. К концу полёта, пролетая над небольшой деревней, лётчики заметили скопление десятков машин, загромоздивших площадь и прилегающие к ней переулки. Здесь царила знакомая военному человеку деловая суета кратковременного привала. Лётчики сразу же развернулись и сбросили бомбы. Мгновенно возникли пожары. С земли открыли огонь, но Прошкин и Алимкин спокойно продолжали работу. Немецкие офицеры и солдаты бросились к лесу, летчики расстреливали их пулемётными очередями. Лишь когда совсем стемнело, штурмовики направились домой.

Так за короткое время охотники майора Ломовцева проделали серьёзную боевую работу, по достоинству оцененную командованием. Многие из них награждены орденами, а сам майор Ломовцев отмечен орденом Суворова 3-й степени.

Леонид Первомайский
ПРАВДА № 146 (9282) от 10 июня 1943 года.
Действующая армия.

★

На командном пункте было оживленно, приезжали и уезжали автомашины, непрерывно трещали телефоны, бегали посыльные с приказаниями в штаб батальона, к инженеру, к командирам эскадрилий.

В это же время вошел посыльный с приказанием: старшему лейтенанту Прошкину прибыть к командиру полка за получением боевого задания.

В районе юго-западнее Ахтырки разведка обнаружила большую автоколонну. Противник подтягивал подкрепления своим отступающим войскам. Машины шли сплошным потоком без всякой маскировки и мер предосторожности: их фронт трещал по всем швам и требовал все новых и новых резервов. Восьмерка «Ил-ов», ведомая старшим лейтенантом Прошкиным, подходила к цели. Слева в утренней дымке ведущий видел город. Это был родной город летчика! Враг подтягивал сюда свежие силы, вез боеприпасы, чтобы не пустить его Прошкина в родной дом! Но фашисты не пройдут, он обрушит на них всю силу своей ненависти, остановит, а если понадобится - грудью закроет дорогу в город. В небе появились разрывы зенитных снарядов. Огненные пунктиры «эрликонов» прочертили воздух перед самолетами. В шлемофонах летчиков прозвучала короткая команда:

– в Атаку!

С огромной скоростью надвигалась земля. Прошкин прицелился в головную автомашину и сбросил бомбы. В это же время осколки двух зенитных снарядов впились в мотор штурмовика. Самолет загорелся. Домой не дотянуть, далеко. Нужно бы садиться, но кругом ровные поля, скрыться негде. Но рано торжествовал победу фашистский зенитчик. Прошкин по радио передает команду своему заместителю, разворачивает «Ил» и снова переходит в пикирование. В последний раз, чихнув, остановился мотор.

Летчик отпустил сектор газа – теперь он не нужен и обеими руками сжал ручку управления. Горящий самолет шел на таран вражеской колонны! Блеснула ослепительно яркая молния взрыва, и черный дым поднялся над дорогой…

Отважный летчик-штурмовик, старший лейтенант Андрей Прошкин погиб 26 августа 1943 года. Он был второй Гастелло нашей части.

## ПУЗЫРЕВСКИЙ ПАВЕЛ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1919(20-?) году г.Майкоп, Адыгейская Автономная область. В РККА с 1939 года Сталинским РВК г.Свердловска, младший лейтенант, летчик.

За время участия в боевых операциях 617-го НБАП на Калининском фронте стрелком-бомбардиром, с ноября 1941 по 25 мая 1942 годов, совершил 56 ночных успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций, в этот период, им, уничтожено и разрушено до 17 домов с живой силой противника, до 14 автомашин с грузами военного назначения, 6 вагонов с продовольствием и боеприпасами, 2 самолета на аэродроме Дугино, вызвано 2 очага пожара, рассеяно и истреблено до 2-х батальонов пехоты. Выполнил 6 вылетов на специальные задания, по доставке боеприпасов, медикаментов и питания войскам конного корпуса Тимофеева находящегося в тылу противника, с посадкой в ночное время на необорудованную площадку. Разбросано на временно оккупированной территории 300000 агитационных листовок. Активность боевой работы подтверждена экипажами Фоменко, Сиротенко, Наджафова и Шалыгина. Будучи летчиком-наблюдателем 11-го ОРАП 3 ВА на

20 сентября 1942 года произвел еще 30 вылетов на разведку и фотографирование войск противника, его укрепленных опорных пунктов, объектов и аэродромов, в результате чего, по его разведданным, воздушными ударами наших штурмовиков, фашистам причинен значительный урон в живой силе, технике и разрушении их коммуникаций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких оккупантов, проявленное при этом мужество, доблесть и геройство, награжден орденом Красного Знамени дважды.

11 ноября 1942 года при выполнении боевого задания на самолете Пе-2, предположительно, был сбит вражеской зенитной артиллерией, упал вместе с самолетом и погиб.





Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.

## РЕШЕТНИКОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Родился в 1921 году г.Омск. В РККА с 1941 года Уфимским ГВК, Башкирской АССР, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГСШАП. Участвуя в боевых операциях полка на 1-2-3-м Украинских фронтах, только с апреля по декабрь 1944 года, бомбо-штурмовыми ударами водимого самолета, им было уничтожено и выведено из строя: до 5 танков, 15 автомашин и повозок с военными грузами и боеприпасами, 13 железнодорожных вагонов с военным имуществом, подавлен огонь 2-х точек ЗА, истреблено и ранено до 50 вражеских солдат и офицеров.

За успешное выполнение 44 боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени и II степени (1985), многими медалями.

## РОДИОНОВ ФЁДОР САВЕЛЬЕВИЧ

Родился 25 апреля 1922 году село Калиновка, Горловский район, Сталинская - ныне Донецкая область. По окончании 7 классов поступил в Енакиевский металлургический тех-

никум, параллельно учился в Енакиевском аэроклубе. В РККА с 1940 года Орджоникидзиевским РВК, Сталинской области, в этом же году поступил в Ворошиловградское ВАЛУ, которое окончил в 1943 году и был откомандирован в распоряжение 617-го ШАП, для прохождения военной службы на фронтах Отечественной войны, где с апреля 1944 года и до её окончания выполнял боевую работу, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГСШАП.

Первое боевое «крещение» принял 14.7.1944 года, в Корсунь-Шевченковской наступательной операции наших войск, на 1-м Украинском фронте. В это период, особо отличился в боевых операциях полка при ликвидации котла и разгроме окружённой группировки вермахта в районе западнее н.п.Броды – им было уничтожено и выведено из строя до 5 танков, 8 автомашин с военными грузами и боеприпасами, подавлен огонь 2-х точек ЗА, истреблено и ранено до 35 вражеских солдат и офицеров. 19.7.1944 года над целью в районе н.п.Колтув его самолет был поврежден огнем зенитной артиллерией противника, но несмотря на это успешно выполнил задание и благополучно приземлил «израненный» самолет на своем аэродроме.

За успешное выполнение 80 успешных боевых вылетов на штурмовку войск, техники и коммуникаций противника, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды и Отечественной войны I степени, многими медалями.

После армии жил и работал в Саракташском районе, Оренбургской области. В браке, заключенном с однополчанкой Бабенышевой Т.П., мастером по вооружению 3-й эскадрильи полка, родили сына. Умер Федор Савельевич в 1953 году. Много позже жена переехала к сыну в г.Караганду.

**РУСЕВ** (скорее всего это Пусев Семен Петрович, 1919 г.р., старший пилот 515-го ИАП).

Сержант, летчик 617-го ШАП 291-й ШАД, 16-й ВА, Сталинградский фронт.

### ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ВЕТЕРАНОВ ПОЛКА

«… С 2 сентября 1942 года эскадрильи полка стали участниками великой битвы за Сталинград. Сжата и выразительна боевая летопись полка в те незабываемые дни. Приведем характерную запись за 7 сентября, говорящую о напряженной боевой работе, мастерстве и отваге летчиков-штурмовиков».

«7.9. под прикрытием истребителей проводились штурмовые действия с пикирования по скоплениям танков, автомашин и пехоты противника. Уничтожено и повреждено до 12 танков и 80 автомашин, подавлен огонь 8 батарей. Балуев и его ведомые сбили в районе цели самолет МЕ-109. Гарин и Фоменко сбили западнее Сталинграда самолет Ю-88. Противник сбил самолет сержанта Русева. Он, выпрыгнул с парашютом и явился в часть, несмотря на ожоги и ранения…».

## САДОВНИЧИЙ ДМИТРИЙ ДЕНИСОВИЧ

Родился в 1906 году станица Усть-Лабинская, Адыгейская автономная область. В РККА с 1928 года Красногвардейским РВК, Краснодарского края, участник боевых действий с белокитайцами в 1929 году и белофинами в 1939-40 годах, в Отечественной войне с июня по октябрь 1941 года на Западном фронте, гвардии капитан, штурман эскадрильи.

За время участия в боевых операциях Отечественной войны, в составе 617-го НБАП, с января по 20 мая 1942 года на Калининском фронте, совершил 48 успешных боевых вылетов ночью на бомбардировку техники противника и железнодорожных перевозок на участке Ржев-Новосокольники, из них: – 5 вылетов на специальные задания во вражеский тыл, с посадкой в ночное время на неподготовленную площадку в расположение войск конного корпуса Тимофеева, по доставлению боеприпасов, медикаментов и продовольствия, в обрат-

ных рейсах перебрасывал представителей командования фронта и парашютных десантов выполнявших боевые задания в глубоком вражеском тылу. В этот период, бомбардировочными действиями водимого им самолета, германским войскам был причинен значительный урон в живой силе, технике и разрушении коммуникаций. Одновременно, на временно оккупированной немцами территории, разбросано 300 000 агитационных листовок.

Будучи штурманом 1-й эскадрильи 389-го НБАП, 314-й НБАКПД, с 1 июня 1942 по 1 марта 1945 годов совершил 229 дневных и ночных успешных боевых вылетов, из них: – 125 вылетов на разведку и разгром вражеских войск, 27 вылетов на самолете Р-5 по переброске около 10 тонн специальных грузов для частей конного корпуса Тимофеева, откуда обратными рейсами эвакуировано 12 раненых бойцов и офицеров связи, 12 вылетов по доставке 640 кг продовольствия нашим наземным частям, попавшим в окружение в районе Невель-Езерище, 56 вылетов по связи на участке 1-го Прибалтийского фронта, 9 вылетов, в составе 617-го НБАП и 105 ОГАП, по переброске 1440 кг боеприпасов партизанам Белоруссии с посадкой в тылу противника в районе Полоцка. В этот же период, штурманской службой эскадрильи, обеспечил 1250 боевых вылетов ночью в сложных метеоусловиях, без потерь авиатехники и личного состава.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны по уничтожению германского фашизма и отличное руководство боевой работой летно-технического состава эскадрильи, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени, медалью За взятие Кенигсберга и другими.

## САМОЙЛОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1923 году г.Вязники, Владимирская область. В РККА Вязниковским РВК Ивановской обл., в 1942 году окончил Пермскую ВАШЛ, переучивался в Кинель-Черкассах на Ил-2 по 20.5.1943 года, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП.

Участвуя в боевых операциях полка на Воронежском фронте, выполнил не менее 8 боевых вылетов. Сведений о награждениях нет. 6.7.1943 года не вернулся с боевого задания.

На странице форума:http://forum.bel.ru/ имеется запись «…по информации полученной от коренных жителей, видевших личные документы 6.07.1943 года – Самойлов Николай Васильевич, 1923 г.р., урож. г.Вязники Ивановская область, 617-й ШАП, сбит в районе пруда в Павловке, ныне – Майский. Памятник на могиле утрачен в 60-е годы при строительстве дамбы. Части самолета видел лично. ОБД Мемориал – подтвердил рассказы старожилов.»

Увековечен в списках павших выпускников Вязниковского аэроклуба Владимирской область на сайте: http://tsiplev.ucoz.ru/.

## СЕРГЕЕВ ВАСИЛИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился 29 августа 1922 года в г.Бийске. В РККА с 1941 года Зональным РВК, Алтайского края, в Отечественной войне с декабря 1943 года, гвардии младший лейтенант, лётчик, командир звена 167-го ГШСАП.

За успешное выполнение боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I, II степени дважды (1-1985), многими медалями. После войны с Е.И. Медведевой, женой-однополчанкой, жили в п.Черноголовка, Московской области.

★

При ликвидации окруженной группировки противника в районе Львова прославился гвардии младший лейтенант Василий Константинович Сергеев.

Желание стать летчиком-штурмовиком появилось у него в авиационном училище, и он прилагал все усилия к тому, чтобы скорее овладеть грозным оружием нового советского самолета.

Когда полк действовал в районе Львова, Сергеев не был уже тем новичком, которому старшие командиры обычно говорят: «Ничего, потерпите, поучитесь еще. Навоеваться успеете». Это был уже зрелый воин. В полку его знали, как прекрасного летчика, спокойного, бесстрашного и скромного офицера. Воины-комсомольцы не ошиблись, избрав его единодушно членом комсомольского бюро полка.

Враг остервенело рвался из «котла» под Львовом. На штурмовку его живой силы и техники многократно ходил и младший лейтенант Сергеев. На одном из участков противник стянул большие силы, пытаясь пробиться к своим окруженным войскам

Штурмовики нашего полка получили задачу громить подходящего к «котлу» врага и не дать ему возможности соединиться с окруженной группировкой. На выполнение этого задания, ответственного и трудного вылетел и младший лейтенант Сергеев.

Подход к цели, как следовало ожидать, противник прикрывал сплошной стеной зенитного огня. Это намного затрудняло выполнение данного боевого задания, но приказ есть приказ, его нужно выполнять точно и в срок. Пробиваясь к цели, ловко маневрируя среди часто рвущихся снарядов, Сергеев уверенно вел свою машину на позиции врага.

Вдруг с самолетом случилось что-то неладное. «Прямым попаданием перебит руль поворота» – услышал летчик в наушниках шлемофона голос своего стрелка. Что же предпринять? В голове проносятся много расчетов. Вынужденная посадка? Но внизу территория врага. Попасть в плен? Никогда! Что же? Медлить нельзя. Надо идти на цель! И Сергеев нашел в себе хладнокровие, умение и мужество поразить цель, выйти из огня и посадить почти потерявший всякое управление самолет на свой аэродром.

Сергеев после рассказывал молодым летчикам:

– Многом научился я в этом полете. На войне нельзя падать духом. Не растерялся, принял правильное решение – это уже половина твоей победы. Спасовал, растерялся – значит отдал ключ к победе врагу. За победу каждый должен драться бесстрашно.

## ЗА МУЖЕСТВО И ОТВАГУ

с сайта: http://www.bogorodsk-noginsk.ru/.

В Институте физики твердого тела АН СССР, расположенном в Черноголовке, хорошо знают слесаря высшей квалификации Василия Константиновича СЕРГЕЕВА**.** Он активный участник многих экспериментов, изготовленные им приспособления помогли ученым получить новые интересные результаты при изучении структуры и механических свойств кристаллов. Ценят его в коллективе за золотые руки, рабочую сметку, за доброжелательность и отзывчивость.

По торжественным дням надевает Василий Константинович боевые награды – ордена Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, медали. Получил он их за мужество и отвагу в боях с немецко-фашистскими захватчиками. В ноябре сорок третьего года на штурмовике Ил-2 принял боевое крещение молодой летчик Сергеев. Это произошло на Украине. Потом было

еще 96 вылетов. Штурмовал, бомбил, уничтожал боевую технику и живую силу врага; обучал молодое поколение тактике ведения боя. И молодежь, и бывалые летчики с уважением называли Сергеева воздушным асом. Войну закончил в Югославии. Пути-дороги фронтовые свели Василия Константиновича с будущей женой Екатериной Ивановной – она тогда была авиационным мотористом. Награждена двумя орденами Красной Звезды, многими медалями.

По стопам родителей пошел сын Владимир. Выпускник Ногинской средней школы им. Короленко, он закончил Сызранскую высшую летную школу.

Ю.МУХИН

## СЕРГЕЕВ ВИКТОР ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1919 году г.Вышний Волочек, Калининская область. В РККА с 1937 года Вышневолоцким РВК, в Отечественной войне с июня 1941 года Западный фронт, капитан, штурман, помошник командира полка по ВСС 128-го БАП, 241-й БАД.

За время участия в боевых операциях 617-го НБАП стрелком-бомбардиром, с 18.1. по 24.5. 1942 года на Калининском фронте, совершил 69 успешных боевых вылетов ночью, из них - 49 на бомбардировку узлов сопротивления, дорог и аэродромов противника, 10 вылетов на специальные задания во вражеский тыл, с посадкой в ночное время на неподготовленную площадку в расположение войск конного корпуса Тимофеева, по доставлению боеприпасов и продовольствия, чем причинил германским войскам значительный урон в живой силе, технике и разрушении его коммуникаций. Одновременно, на временно оккупированной немцами территории, сброшено 600000 агитационных листовок.

Позже, за время участия в боевых действиях на Сталинградском и Воронежском фронтах, на самолетах По-2, Р-5, Су-2, СБ, а с ноября 1943 года, на Белорусском фронте в качестве штурмана на самолете Пе-2 128-го БАКП, 16-й ВА, по 27 января 1945 года, лично, произвел еще 39 успешных боевых вылетов, из них 5 вылетов в ходе Бобруйской операции, на уничтожение техники и живой силы противника. Кроме того, являясь помошником командира полка по воздушно-стрелковой службе, обеспечил 508 боевых и 2033 учебно-тренировочных вылетов совершенных полком в этот же период.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецко-фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество, отвагу и геройство, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны II степени и многими медалями.

## СЕРГЕЕВ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1915 году д.Глухово – ныне Новгородская область. В РККА с 1937 года Володарским РВК г.Ленинграда по специальному набору ЦК ВЛКСМ, в Отечественной войне с декабря 1943 года, капитан, летчик-инструктор 1-й Чкаловской ВАШП имени К.Е. Ворошилова, декабрь-февраль 1943-44 годов лётчик-стажер 167-го ГШСАП, с апреля 1945 года командир звена 724-го ШАП, 300-й ШАД.

Участвуя в войсковых боевых операциях, проявлял смелость и находчивость, задания командования выполнял всегда только образцово. Так, 1.1.1944 года выполняя боевое задание на 1-м Украинском фронте в составе 167-го ШАП, на подходе к цели, был атакован двумя ФВ-190. Фашистским стервятникам удалось подбить самолет Сергеева, при этом сам он получил ранение в голову, но несмотря на это, превозмогая боль, на плохо управляемой машине, успешно выполнил боевую задачу и привёл самолет на свой аэродром.

За подготовку и выпуск в 1942-43 годах 21-го курсанта на самолете Ил-2 с отличной и хорошей техникой пилотирования, за успешное выполнение 17 боевых вылетов на фронтах Отечественной войны на уничтожение немецко-фашистских войск и проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалями За отвагу, За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## СИПОЛС ИВАН ИВАНОВИЧ



Родился 1 января 1913 года с.Ясковичи БССР. В РККА с 1931 года Мозырьским РВК, Полесской обл., окончил 1-ю Чкаловскую военную авиационную школу летчиков, капитан, командир эскадрильи 617-го ШАП, 291-й САД, ШАД.

Участвуя в боевых операциях полка на Калининском фронте против немецко-фашистских захватчиков, только в период с 21 января по 2 июля 1942 года, совершил 94 ночных боевых вылетов, из них: 49 на бомбардировку немецких узлов сопротивления в н.п.Станы, Святителево, Морозово, Мосты, Молодой Туд, Перхурово, Нелюбино, Урдом, Ступино, Спас, Медьково,Афонасово, Кошкино, Кокошкино,Соколово, Ржев, Белый и других, аэродромов в н.п.Салы, Дугино, Ржев, ж.д. магистралей Ржев-Сычевка, Ржев-Новосокольники, станций – Оленино,Чертолино, Мончалово, Мостовая, Новосокольники, в том числе их коммуникаций и переднего края обороны.

В результате проведенных им бомбардировок было уничтожено свыше 110 жилых домов с проживающими в них солдатами и офицерами противника, до 60 автомашин с военными грузами, разбито 15 крытых ж.д. вагонов и в 5 местах разрушено ж.д. полотно, взорван склад с боеприпасами, выведено из строя 8 самолетов и подавлено 7 зенитно-пулеметных точек, в 12 деревнях созданы очаги пожара. Рассеяно и частично уничтожено до 3-х батальонов вражеской пехоты. Эффективность 35 боевых вылетов подтверждается опер-сводками 140 дивизии за №№ 013, 014, 015, 016, 017, 019, 0120, 0121, 022, 023, 025, 026, 027, 028, 029, 0319, 032, 033 и телеграммами № 3 и 7 наземных частей, 2-й воздушной разведкой, остальные последующими экипажами самолетов, выполнявшими такую же задачу. Одновременно с бомбардировкой немецких частей выполнял специальные задания по разбрасыванию агитационных листовок над территорией временно оккупированной противником. Сброшено 400 000 листовок.

16 вылетов произвел на переброску боеприпасов и продуктов питания в глубокий тыл на территорию боевых действий войск КК Тимофеева, с посадкой в ночное время на необорудованную площадку расположенную в 5-ти километрах от линии фронта, на обратных рейсах вывозил представителей командования и парашютный десант выполнявший задания в немецком тылу. За образцовое выполнение боевых заданий имеет семь благодарностей от командования дивизии, армии и полка.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких войск и проявленные при этом геройство и отвагу в соответствии с приказом НКО СССР № 0299 от 19.8.1941 года представлялся к награждению Правительственной наградой – орденом Ленина, награжден орденом Красного Знамени.

В последующий период Великой Отечественной войны участвовал в боевых действиях на Сталинградском и Воронежском фронтах, где только в сентябре 1942 года и марте 1943 года соответственно, выполнил свыше 7 успешных боевых вылетов на уничтожение германских войск и его коммуникаций, лично уничтожил и повредил до 8 танков, 14 автомашин с военными грузами и имуществом, 1 склад с боеприпасами противника и вывел из строя до роты его солдат и офицеров. В воздушных боях с истребительной авиацией умело отражал все атаки. В целом на Воронежском фронте его эскадрилья совершила 94 успешных боевых вылета на разгром немецко-фашистских войск, при потере одного своего экипажа.

За образцовое выполнение заданий командования и успешное выполнение более 100 успешных боевых вылетов на уничтожение германского фашизма, проявленное при этом мужество, отвагу и доблесть награжден орденом Отечественной войны I степени.

13.10.1943 года не вернулся с боевого задания. Попал в немецкий плен, где находился с 13 октября 1943 года по 9 мая 1945 года. Репатриирован. После государственной проверки в 28-м ЗСП, 19.11.1945 года уволен в запас. Встал на учет в г.Чкалове. Жил в г.Оренбурге.

## СИРОТЕНКО ИВАН ЕВТИХИЕВИЧ

Родился в 1917 году с.Омельник, Украинская ССР. В РККА с 1938 года Запорожским РВК, младший лейтенант, пилот 617-го НБАП. За время участия в боевых операциях Отечественной войны с ноября 1941 по 25 мая 1942 годов на Калининском фронте, совершил 46 успешных боевых вылетов ночью на бомбардировку узлов сопротивления, дорог и аэродромов противника, в районах: Ржев, Вязьма, Белый, Великие Луки и с.Дугино, чем нанес немецким войскам значительный урон в живой силе, технике и разрушении их коммуникаций. Одновременно, на временно оккупированной фашистами территории, разбросано 300000 агитационных листовок.

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение немецких захватчиков, проявленное при этом мужество, отвагу и геройство, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени (1987), многими медалями.

## СКРЯБИН ВАДИМ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1921 году г.Топки, Кемеровская обл. В РККА с 1940 года Уфимским ГВК Башкирской АССР, на фронтах Отечественной войны с июля 1943 года, лётчик 617-го ШАП, позже, гвардии старший лейтенант, командир звена 165-го ГШАП до окончания войны. За время участия в войне, совершил более 120 боевых вылетов на разгром вражеских войск и их коммуникаций. В воздушных боях лично сбил три фашистских самолёта. Был ранен.

За успешное выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецким фашизмом, проявленные при этом мужество, геройство и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны II степени, 15.8. 1944 года представлялся к награждению высшей правительственной наградой медалью Золотая Звезда и присвоению звания Герой Советского Союза, награжден орденом Красного Знамени и Отечественной войны I степени (1985), многими медалями.

### ГЕРОЙ БЕЗ ЗВЕЗДЫ



Очерк Виталия ЧЕМЛЯКОВА
от 24.03.2015 с сайта http://www.redstar.ru/.

Наградные документы затерялись в архивах...

*Лётчик-штурмовик гвардии старший лейтенант Вадим Скрябин был представлен к званию Героя Советского Союза, но Золотую Звезду не получил, так как выбыл из полка по ранению, а его наградные документы затерялись в архивах...*

Эта встреча произошла в Москве лет через десять после войны. Стоял жаркий летний день.

Выйдя из дома со своим приятелем лётчиком Борисом Егоровым, Вадим Александрович увидел прогуливающегося неподалёку в тени аллеи коренастого человека в генеральской форме. Егоров, коренной москвич, тотчас оживился:

«Вадим, хочешь, познакомлю тебя с конструктором Ильюшиным?» И не успел Скрябин опомниться, как Борис уже говорил: «Извините, товарищ генерал, вот мой друг из Уфы Вадим Скрябин, он всю войну воевал на Илах. Познакомившись, они, конечно, заговорили о штурмовике Ил-2, положившем в годы Великой Отечественной войны начало новому классу боевой техники. Скрябин был в числе тех лётчиков, которые в любую погоду, с рассвета и до темноты водили воздушные броненосцы то на штурмовку противника, то на

блокировку немецких аэродромов, то на разведку, а то и на прикрытие наших войск. Недаром пехотинцы прозвали Ил-2 «летающим танком».

Неожиданная встреча с генеральным конструктором Ильюшиным воскресила в памяти Вадима Александровича один из фронтовых эпизодов, исход которого решили не только мастерство пилота, но и отличные лётные качества боевой машины.

...Осенью 1943-го шли бои на подступах к Киеву. Гвардии старший лейтенант Вадим Скрябин в числе других лётчиков получил задание подавить артиллерию противника, расположенную по другую сторону Днепра. В воздух поднялась шестёрка Илов в сопровождении двенадцати истребителей. На подходе к Днепру советские «ястребки» приняли бои с двадцатью «фокке-вульфами-190». Были атакованы и штурмовики, из шести машин к цели подошли только три. Скрябин видел, как комэск Иван Сиполс ударил по артиллерийским позициям, как его воздушные «катюши» накрыли реактивными снарядами вражеские орудия.

Штурмовик Скрябина тоже атаковал цель. В воздушном бою всё решают секунды. В какое-то мгновение лётчик заметил, что остался без ведомого. Тот был сбит. На выходе из атаки Скрябин увидел раскрывшийся парашют товарища. И тут корпус его самолёта дрогнул от удара вражеского снаряда. Лётчик повёл машину со снижением до бреющего полёта. За ним увязались истребители противника. Один из них был сражён воздушным стрелком Николаем Некрашевичем. Во время очередной атаки фашистских самолётов Скрябин услышал в наушниках его голос: «Командир, я ранен».

Всё ближе и ближе земля. Но управление не действует. Израненный самолёт, не слушаясь руля, идёт на посадку под большим углом. До полосы совсем чуть-чуть. В последнюю минуту Скрябин, дав полный газ, всё же переводит машину в горизонтальный полёт. И тут следует глухой удар о землю.

Вражеские самолёты продолжали волчьей стаей кружить вокруг Ила. Вот при выходе из атаки один из них оказался перед самым носом штурмовика, закрыв лобовое стекло. Скрябин нажал гашетку, ударил из пушек и пулемётов. «Фоккер» взорвался в воздухе. Однако в последующей атаке у Ила перебило тягу управления рулями высоты, трос руля поворота. Самолёт резко взмыл вверх. С трудом Скрябин перевёл штурмовик в горизонтальный полёт. К нему снова пристроился очередной назойливый «фоккер». Какое-то время он летел крылом к крылу, так что Скрябин даже мог видеть напряжённое лицо фашистского лётчика. Атака – и враг сбит.

Видя самолёт, летящий, кажется, вопреки всем законам аэродинамики, пилот «ястребка» сделал Скрябину рукой знак «Прыгай!» Но тот решительно покачал головой: в наушниках слышалось, как бредил тяжелораненый стрелок. «Надо дотянуть до аэродрома, посадить самолёт, спасти товарища». И лётчик стал заходить на посадку. Всё ближе и ближе земля. Но управление не действует. Израненный самолёт, не слушаясь руля, идёт на посадку под большим углом. До полосы совсем чуть-чуть. В последнюю минуту Скрябин, дав полный газ, всё же переводит машину в горизонтальный полёт. И тут

следует глухой удар о землю. Машина переломилась надвое, но экипаж выжил. Вадим Скрябин, наскоро подлечившись, через полмесяца снова сел за штурвал.

...Как и у большинства его довоенных сверстников, путь в небо у Скрябина начался в аэроклубе, который Вадим окончил в Уфе. В начале 1942 года он выпускник Энгельского военно-авиационного училища. К концу 1943-го за его плечами была Курская битва, а впереди – Ясско-Кишинёвская операция, воздушные бои в Румынии, Югославии, Венгрии. Скрябин прославился как настоящий композитор воздушного боя и всегда заканчивал вылеты на победной ноте. За всю войну он совершил 120 боевых вылетов, лично сбил три вражеских самолёта. По приказу Верховного Главнокомандующего Сталина И.В. всем лётчикам-штурмовикам, совершившим более ста успешных боевых вылетов на Ил-2, присваивалось звание Героя Советского Союза. В мае-июне 1945 года в полку, где воевал Скрябин, это высокое звание было присвоено многим его боевым товарищам лётчикам-штурмовикам. Личное дело Скрябина направили сначала в госпиталь, где он находился на излечении после очередного тяжёлого ранения, а затем в управление кадров ВВС Красной Армии. К сожалению, бумаги затерялись в бездонных минобороновских архивах.

После войны Скрябин вернулся в свой родной город Уфу. Боевой лётчик не представлял жизни без авиационных будней. В первые же дни ноги сами привели его в аэроклуб, где он перед войной был учлётом. Там фронтовика встретили как родного, поручили подготовку парашютистов. Вадим горячо взялся за дело, целыми днями пропадал на аэродроме, жил на казарменном положении. Но и в мирном небе ему долго летать не пришлось – вновь сказались тяжёлые фронтовые ранения. Тогда Скрябин принял единственно верное для себя решение: поступил на работу в Уфимский аэропорт, где и прослужил руководителем полётов, диспетчером, сменным заместителем начальника штаба более тридцати лет. Фронтовик ушёл из жизни рано, в 65 лет.

В школе № 42 действует музей «Крылья Родины», посвящённый ветеранам Уфимского аэроклуба. Ребята скрупулёзно изучили и биографию В.А. Скрябина, проследили весь его боевой путь. Ещё при жизни ветерана в связи с празднованием 40-летия Победы члены патриотического школьного клуба отправили в адрес руководства страны ходатайство о присвоении В.А. Скрябину звания Героя Советского Союза. К заявлению юных следопытов были приложены документы и фотографии из фондов школьного музея. Ходатайство школьников подписал уфимец, друг и боевой соратник Вадима Александровича, дважды Герой Советского Союза, член Советского комитета ветеранов войны Муса Гареев. Однако тогда обращение уфимских школьников осталось без ответа.

Когда речь заходит о ветеранах войны, каждый из нас, как клятву, повторяет слова: «Никто не забыт, ничто не забыто». В преддверии 70-летия Победы теплится надежда, что военные архивы откроют наконец свои тайны и Золотая Звезда найдёт того, кому она принадлежит по праву. А имя славного героя – Вадим Александрович Скрябин.

Скрябин В.А. в литературе: **2-Я ВОЗДУШНАЯ АРМИЯ В БОЯХ ЗА РОДИНУ** – Монино, 1965. На сайте «Военная литература»: http://militera.lib.ru/.

## СОЛОДОВНИК ФЕОДОСИЙ ФЕОДОСИЕВИЧ

Родился в 1908 году ст.Сарыгала. В РККА с 1930 года Феодосийским ГВК Крымской АССР, в 1934 году окончил военную авиационную школу летчиков, в 1941 году окончил Ленинградское ВАТУ, в Отечественной войне с июня 1941 года на Юго-Западном, Брянском и Воронежском фронтах, майор, лётчик-стажер на должность помошника командира полка по воздушно-стрелковой службе резерва 2-й ВА.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП в период с 20 июля по 21 августа 1943 года совершил 7 успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских войск, дезорганизацию железнодорожных и автотранспортных перевозок в районы: Харьков, Богодухов, Котельва и другие. Неоднократно подвергался атакам истребителей противника, но, всякий раз умелыми маневрами, выходил из под удара невредимым. 21.8.1943 года выполняя задание на штурмовку немецкого переднего края обороны в районе н.п.Ахтырка, был подбит вражеской зенитной артиллерией, самолет загорелся. Пытаясь спасти экипаж и самолет, Феодосий Феодосиевич, принимал невероятные усилия по локализации пожара, но они, к сожалению, не увенчались успехом, и самолёт, перелетев передний край обороны, упал на своей территории. Экипаж самолета погиб.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по освобождению родной земли от фашистской нечисти, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Отечественной войны I степени посмертно. Похоронен в пос.Весёлый Гай – район Ахтырки.

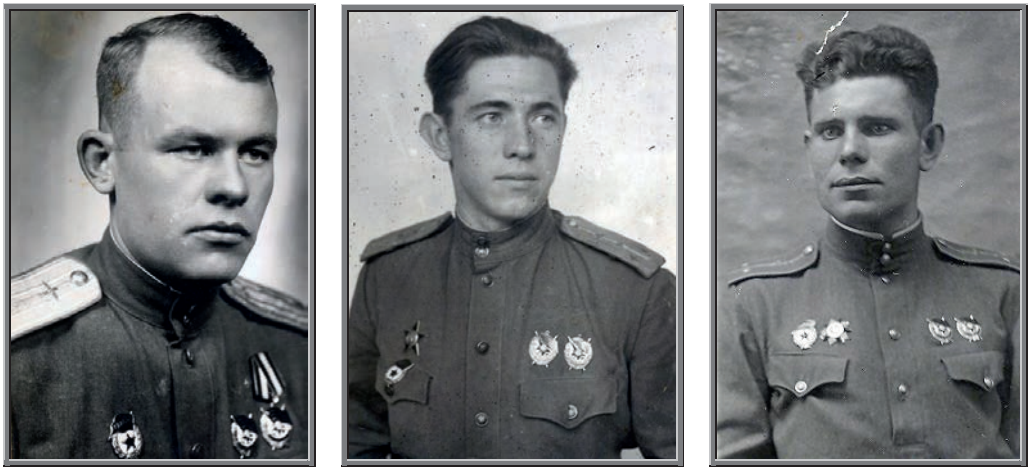


Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.

## СУББОТИН АЛЕКСАНДР ПАХОМОВИЧ

Родился в 1913 году с.Сельцо, Старобинский район, Минская область, БССР. В РККА с 1932 года Ленинградским ГВК, в Отечественной войне с июня 1942 года, гвардии капитан.

Будучи командиром звена 617-го ШАП, участвуя в боевой работе полка, лично выполнил 54 успешных боевых вылета на разгром фашистских войск и коммуникаций. Дважды вылетал на «свободную охоту» на дезорганизацию вражеских железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок, за это время уничтожил и повредил до 14 танков, 25 автомашин с военными грузами, один склад с боеприпасами и до 130 солдат и офицеров противника. Подчиненным ему звеном только с 5 по 11 июля 1943 года совершено 40 успешных боевых вылетов на уничтожение немецкой живой силы и техники. С августа 1943 года командир эскадрильи 166-го ГШАП, где на 28 апреля 1945 года совершил еще 47 успешных боевых вылетов на уничтожение фашистской живой силы и техники.

За успешное выполнение более 100 боевых вылетов на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и умелое руководство боевой работой эскадрильи, проявленное мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, Отечественной войны II степени, медалью За боевые заслуги и многими другими. Жил в г.Виница.

## СУШКОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Родился в 1920 году Воронцово-Александровский район, Орджоникидзиевский край. В РККА с 1939 года Молотовским РВК г.Грозный, в 1941 году окончил военную авиационную школу пилотов, в Отечественной войне с июня 1943 года на Воронежском фронте, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП, 291-й ШАД.

За время участия в боевых операциях полка совершил 23 успешных боевых вылета на бомбардировку и штурмовку техники и живой силы противника в районах: Харьков, Богодухов, Грайворон, Ахтырка и других. Уничтожил и повредил до пять танков, пятнадцать автомашин и двадцать повозок с различными военными грузами и имуществом, создал два очага пожаров и сжег один склад с горючим на станции Боромля. В воздушных боях отбил 6 атак вражеской истребительной авиации.

За отличное выполнение боевых заданий командования, на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красного Знамени.

11 ноября 1943 года не вернулся с боевого задания из района Белая Церковь, Гребени.

## ТАЛАЛАЕВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1921 году д.Розановка, Токаревский район, Тамбовская область. В РККА добровольно с 1939 года Тамбовским ГВК, в Отечественной войне с августа 1943 года, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП, 291-й ШАД.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском фронте с 5 по 25 августа 1943 года совершил 17 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника. Уничтожил и повредил до 8 танков, пятнадцать автомашин с грузами военного назначения, до пяти зенитно-пулеметных точек и до 45 солдат и офицеров противника.

За успешное выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу награжден орденом Красного Знамени. 27 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района Котельва.

## ТЕТЕРУК ПЁТР ИЛЛАРИОНОВИЧ

Родился в 1919 году с.Махаринцы, Украинской ССР. В РККА с 1940 года Острополь-ским РВК Каменец-Подольской области, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии старший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП 10-й ГШВККАД.

За отличное выполнение заданий командования и 55 успешных боевых вылетов на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецкой живой силы и техники, проявленное в боях мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени (1985) и многими медалями. После войны жил в г.Краснодаре.

### Воспоминания **ПЕЧЕНКИНА ИВАНА ВИКУЛОВИЧА**

Осенью 1944 года наш 167-й гвардейский штурмовой авиационный полк базировался на аэродроме Нови-Сад на берегу Дуная, в Югославии. Служил я тогда воздушным стрелком на бронированном штурмовике «Ил-2». По тому времени это был хороший самолет: жизнеспособный, выносливый, с мощным мотором и вооружением. На гитлеровцев он наводил панический страх и вошла эта машина в историю авиации, как летающий танк, за свои летно-тактические

данные, а фашисты прозвали этот самолет «шварц-тод»-«черная смерть». В тот период подобный самолет не имели такие передовые капиталистические государства, как США и Великобритания, да и хвастливый фашистский авиафлот Германии «Люфт-Ваффе» подобного штурмовика не имел.

Хочется добрым словом вспомнить выдающегося Советского авиаконструктора Сергея Владимировича Ильюшина, создавшего целую серию прекрасных воздушных лайнеров, а на заре их легендарный штурмовик «Ил-2», сыгравший немалую роль в разгроме немецко-фашистских армад.

Наша 1-я авиаэскадрилья под командованием Героя Советского Союза гвардии капитана Александра Федоровича Карушина по боевой тревоге получила приказ: срочно вылететь на боевое задание на станцию Осиёк, важного железнодорожного узла, где в то время сконцентрировалось несколько воинских эшелонов противника с танками, артиллерией и живой силой.

Наш самолет под № 12, командиром экипажа которого был гвардии лейтенант Тетерук Петр Илларионович, незадолго перед этим вылетом, специалистами оборудован фотоаппаратом и мы обязаны были после штурмовки цели, сделать дополнительный заход над ней, чтобы сфотографировать результаты работы штурмовиков. Командованию и штабу нужны были точные данные о том, насколько удалось выполнить задание, сколько разгромлено войск противника и сколько еще осталось.

Для фотографирования выбрали нашу машину, видимо, потому, что командир экипажа Тетерук П.И., отлично владел техникой пилотирования, разумно и расчетливо ориентировался в боевой обстановке.

Вылетали на задание парами (взлетали по два самолета сразу) чтобы быстрее собраться в строй. После сбора, эскадрилья, ведомая Карушиным в строю «пеленг», направилась по маршруту к цели.

Перед линией фронта самолеты рассредоточились для ведения противозенитного маневра. Погода была ясная, только лишь где-то вверху, в голубизне виднелись редкие полоски перистой облачности. А внизу под нами проплывала зеленая земля, в стороне извивалась лента Дуная и приток ее Драва. Это время золотистой цвет осени еще не коснулся Балкан.

Километров за 30 до станции гитлеровцы открыли по нашим самолетам массированный зенитный огонь. Маневрируя среди разрывов, бросая машины по горизонту и вертикали, летчики упорно пробивались к цели! Наконец под нами цель. Мы же, воздушные стрелки – стражи задней полусферы – внимательно вглядываемся в воздушное пространство, в любой момент могут появиться вражеские истребители.

Комэск Карушин резко переводит свою машину в пикирование, вслед за ним устремляется в атаку вся эскадрилья. Летчики, беря в прицел составы, бьют по ним всей мощью вооружения самолета. Тянутся к вагонам трассы из пушек и пулеметов. С огненными хвостами летят к цели реактивные снаряды, при выходе из пике срываются бомбы и по траектории падают на цель. Эскадрилья с большой скоростью, в черных шапках разрывов снарядов, маневрируя, выходит из пикирования и с набором высоты, уходит от станции, а потом и из зоны обстрела.

На этот раз обошлось благополучно – экипажи все целы. Да! Эскадрилья-то ушла, а нашему экипажу нужно сделать еще один заход.

Командир Тетерук снова направляет самолет к станции. Вторично входим в зону зенитного огня. Теперь он значительно гуще, плотнее бьют из многих орудий только по нашей машине. Черные шапки разрывов кругом. Их не заглушает даже ревущий на фарсаже мотор. Командир сильно маневрирует, бросает машину вверх и вниз, а также вправо и влево с разными интервалами – этими бросками сбивая зенитчиков от прицельного огня.

Я сижу в задней кабине, спиной к летчику, между нами бензобак. Подо мной – толстое прошитое в несколько слоев сиденье в цапфах, сижу на парашюте в ранце. Локтями упираюсь в борта фюзеляжа. Мысль, весь организм в большом напряжении. Голова словно на шарнире – внимательно напрягая зрение, всматриваюсь в воздушное пространство между разрывами, смотрю вниз под самолет, так как в любой момент могут появиться вражеские истребители, хотя навряд ли они рискнут взлететь в такую гущу огня. Помогаю по рации командиру ориентироваться за задней полусферой, куда бросать машину.

А в ней, в дюралевых плоскостях, в фюзеляже все больше и больше пробоин – вот разворотило отверстие в плоскости – голова пройдет.

Но вот наконец под нами железнодорожная станция, видно как горят фашистские составы.

Командир какое-то мгновение выдерживает самолет в прямом полете, фиксирует на пленку работу штурмовиков, и в этот момент в стабилизаторе, в фюзеляже и в моей кабине одновременно появляются новые пробоины – машину подбросило волной – совсем близко от самолета разорвался снаряд. И вдруг кабину окутало пороховым дымом, в ноздри бьет жженая взрывчатка. Тетерук направил самолет в шапку разрыва снаряда и в это же мгновенье бросил в глубокое пикирование – несемся с маневром к земле. Теперь зенитчики, возможно, и не потеряли нас, но не пристрелялись – снаряды рвутся далеко вверху. Земля словно бежит от нас, быстро приближаясь. А вот и огромная перегрузка началась. Командир вырвал близко от земли самолет из пике. Тело давит, голову вдавливает в плечи, на руках словно подвешены двухпудовые гири и в глазах на секунды – потемнение – хотя и открыты они – таково действие перегрузки. Вижу, как от консолей плоскостей идут белые ленты! На большой скорости, выйдя из пикирования, проносимся над землей – мелькают под нами дома и сады города Осийка, а кругом самолета несутся ярко-желтые огненные трассирующие ленты МЗА – под нами бьют из крупнокалиберных зенитных пулеметов.

Так на бреющем полете нам суждено было вырваться из этого огнива.

В районе Дуная, тоже на малой высоте, проскочили линию фронта. Тяжеловесная стальная машина настолько была продырявлена, что еле еле держалась в воздухе, а мотор молодец, работал натружено, но ритмично. Подошли к Нови-Саду, на северной стороне от города наш аэродром, заходим на посадку.. напоминаю командиру, чтобы поставил винт на малый шаг, выпустил шасси и щитки. Когда шасси коснулось земли, машину вдруг повело набок, наклонило, стало разворачивать на скорости. Тетеруку стоило немалого умения и силы

удержать самолет, чтобы не перевернуться, не скопотировать. Оказывается одно шасси тоже было пробито осколками. Наконец, машину перестало бросать, скорость угасла – машина остановилась на посадочной полосе, стало тихо-тихо, мотор заглох сам. Кончился бензин, случись это минуту раньше…?!

К нам подбежали однополчане, смотрят на избитый самолет, на нас, не ранены ли мы? Командир и я с трудом вылезли из кабины и направились на КП полка, чтобы доложить командиру полка гвардии майору Василину Ивану Ивановичу о выполнении боевого задания.

А позже, трактором оттащили самолет к своей стоянке и труженики ПАРМА двое суток ремонтировали, латали машину. При осмотре в ней обнаружили почти 200 пробоин и повреждений.

Когда машина № 12 была отремонтирована, заправлена горючим, маслом, вооружена бомбами, эрэсами – Тетерук Петр Илларионович, мой командир, снова ее поднял в воздух для выполнения очередного боевого задания.

Родной мой командир и друг это Тетерук Петр Илларионович, с которым вместе начинали летать на учениях под Куйбышевым, потом вместе вылетели на фронт. В Прилуках нас «завербовал» в свою эскадрилью Сморчков Никита Иванович с которым прилетели на аэродром Гастомель под Киевом. Все боевые вылеты я совершал со своим командиром Тетеруком П.И. Приходилось, однако выполнять боевые задания и с летчиками – Гавриленко и Яковлевым.

## ТИХОНОВ ПЁТР СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1923 году Татарская АССР. В РККА с 1940 года Дубьязским РВК, в Отечественной войне с декабря 1942 года, сержант, летчик 646-го ЛБАП, 208-й АВД, гвардии лейтенант, командир звена 167-го ГШСАП.

На фронтах войны, только с февраля 1943 по январь 1944 годов, совершил 268 успешных боевых вылетов на бомбежку войск и техники противника на самолете У-2 ночью.

Так, в ночь на 4.6.1943 года, не доходя 3 километра до цели ст.Белгород, в следствие плотного огня зенитной артиллерии и пулеметов противника, был тяжело ранен в левую ногу, тем не менее, превозмогая боль продолжил полёт, точно вышел на цель, отбомбился и благополучно привел самолет на свой аэродром.

Позже освоил Ил-2 и совершил еще 32 успешных боевых вылетов на этой машине. Особенно проявил себя в боях за освобождение территории Югославии от фашистских захватчиков. 22 августа 1944 года выполняя задание в районе н.п.Яссы, снаряд зенитной артиллерии противника попал в бензобак, самолет взорвался над целью в воздухе, сам Петр Степанович из горящего самолета успел выброситься на парашюте над вражеской территорией, но стремление бить фашистов не отдало отважного летчика в плен. Используя естественные укрытия, храбрый воин 25 августа 1944 года добрался до своей части и вновь сел за штурвал самолета громить ненавистного врага.

С 24.12.1944 года был переведен в учебный центр подготовки летчиков военно-воздушных сил Югославии, где показал высокие образцы в подготовке летного состава, обучил и выпустил группу 15 летчиков на самолете «Ил-2» с хорошим и отличным пилотированием.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронтах Отечественной войны, в том числе при освобождении Югославии от фашистских захватчиков, за отличную подготовку летного состава ВВС Югославии, проявленное при этом мужество, отвагу и доблесть, награжден орденами Красного Знамени (2), Отечественной войны II и I степени (1985), многими медалями. После войны жил в г.Тбилиси.

## ТУРАЕВ НИКОЛАЙ ЕФИМОВИЧ

Родился в 1907 году ст.Жуковка, Брянская обл. В РККА с 1929 года, в Отечественной войне с июня 1941 года на Западном фронте, с 18 января 1942 года лётчик, батальонный комиссар 617-го ночного бомбардировочного авиационного полка (НБАП) ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых операциях полка, только с 18 января по 12.4.1942 года на Калининском фронте, будучи одним из руководителей полка по политической части, обеспечил 672 ночных успешных боевых самолета-вылетов на уничтожение фашистских войск, техники и дезорганизацию их железнодорожных и транспортных грузоперевозок. В этот же период экипажами самолетов сброшено на головы врага 170 тонн авиабомб и более 2 миллионов агитационных листовок. Уничтожено и повреждено: до 50 танков и бронемашин, 3-х артиллерийских батарей, на аэродромах противника выведен из строя 31 самолет, сожжен один склад с горючим, разрушено до 150 домов с немецкими солдатами и офицерами, в 10 местах разрушено ж.д. полотно на участке Ржев-Оленино, подавлено 15 точек ЗА противника и истреблено до 8 батальонов его живой силы. Кроме того, нашим окруженным войскам и конному корпусу Тимофеева, по воздуху было переброшено 350 тонн боеприпасов, медикаментов и продовольствия.

За успешное выполнение 10 личных боевых вылетов, на разгром вражеских войск и их коммуникаций, образцовую организацию боевых вылетов в полку и воспитание его личного состава на безупречное выполнение заданий командования на уничтожение вражеских войск, проявленное при этом мужество и отвагу, Николай Ефимович представлялся к награждению орденом Ленина, награжден орденом Красного Знамени, медалью За Победу над Германией и многими другими. В запас вышел в звании полковника.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.

## ТУРЧАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1915 году с.Григорьевское, Краснодарский край. В РККА с 1936 года Харьковским ГВК, в Отечественной войне с июля 1941 года - Южный фронт, с 18.1. 1942 года на Калининском фронте, стрелок бомбардир 617-го НБАП, с 26 октября 1942 года старший лётчик-наблюдатель 11-го ОРАП, капитан.

За время участия в боевых операциях полка на Калининском фронте на 24.5.1942 года совершил 28 успешных боевых вылетов ночью на бомбардировку укрепленных пунктов противника в н.п. Афанасово, Перхурово, Макарово, Седнево, Быково, Ржеве, Васельки, Белый Холмец, железнодорожных магистралей Ржев-Сычевка и Ржев-Мостовая, в результате которых уничтожил: до 30 домов и 15 повозок с германскими войсками и военными грузами, три самолета противника, подавлены две зенитно-пулеметные точки, на участке Ржев-Вязьма в двух местах разрушено ж.д. полотно, рассеяно и истреблено до двух батальонов пехоты. Одновременно сброшено 300000 агитационных листовок.

Выполняя боевую работу в 11-м отдельном разведывательном авиационном полку на 28 июля 1943 года произвел 75 вылетов на самолете Пе-2 по разведке крупных ж.д. узлов, аэродромов и мест сосредоточения войск противника в районы: н.п. Орша, Лепель, Вележ, Бурдуково, Полоцк, Витебск, Теренево, Новосокольники, Духовщина, Смоленск, Гнездово, Сураж, Червонная, Урганы, Заходы, Новоселки, Нижнее Красное, озеро Чапли без сопровождения и прикрытия истребителей.

В этот же период отразил семь атак немецких истребителей. 30 раз выполнял разведку и фотографирование объектовых площадей под интенсивными обстрелами немецкой ЗА. За отличное выполнение боевых заданий четырежды отмечался благодарностями полка.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецко-фашистских захватчиков, совершенные подвиги при выполнении задач по воздушной разведке, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды и Отечественной войны II степени.

6.10.1943 года самолет Пе-2, при фотографировании площади оз.Сенница-Опухлики, был атакован истребителями противника. В неравном воздушном бою в районе Стеревнево был подожжен. Капитан Турчанов выпрыгнул из горящего самолета, но не смог раскрыть парашют, так как часть его обгорела еще будучи в кабине самолета, вследствие свободного падения и ударе о землю, Иван Иванович геройски погиб. Похоронен на опушке леса, у дороги Стеревнево-Рудня, Усвятского района, Смоленской области - ныне Псковская.

Турчанов И.И. в литературе: Владимира Жарко, Михаила Глебова и др.

**ВОЗДУШНЫЕ РАЗВЕДЧИКИ.**

с сайта Электронная библиотека: http://profilib.com/.

В книге рассказывается об отваге и мужестве летчиков и штурманов, многих авиаторов 11-го отдельного разведывательного авиационного Витебского орденов Красного Знамени и Кутузова 3-й степени полка, который в годы Великой Отечественной войны прошел боевой путь от Калинина до Кенигсберга, участвовал в освобождении Белоруссии от фашистских захватчиков.

**ПОД КРЫЛОМ – НЕВЕЛЬ**

частичное содержание

Утром 6 октября после мощной артиллерийской и авиационной подготовки советские войска перешли в наступление, прорвали оборону противника. В прорыв были введены танковые и моторизованные части, которые на высоких скоростях ворвались в город Невель. Противник был разгромлен.

Внезапный кинжальный удар на невельском направлении ошеломил гитлеровское командование, и оно начало спешно перебрасывать к месту прорыва

новые силы. Экипажи воздушных разведчиков вели наблюдение за дорогами, шедшими по направлению к Невелю, с тем, чтобы командование смогло своевременно принять решение на отражение контрудара.

Экипаж старшего лейтенанта Михаила Зевахина (штурман старший лейтенант Иван Турчанов, стрелок-радист старшина Василий Погорелов) фотографировал оборону противника. Его атаковали пять истребителей "Фокке-Вульф-190". Экипаж Пе-2 вынужденно вступил в неравный воздушный бой. Он намеренно пересек линию фронта, чтобы находиться над своей территорией. Сначала прекратил огонь старшина Погорелов – осколком снаряда повредило пулемет. Вслед за тем был разбит и пулемет старшего лейтенанта Турчанова. "Фоккеры" стали атаковать с близкой дистанции и в конце концов добились своего – подожгли Пе-2.

Старший лейтенант Зевахин подал команду: – Покинуть самолет!

Летчик и штурман выбросились из машины. Стрелок-радист не смог тотчас же выполнить эту команду и продолжал падать вместе с самолетом. Лишь на высоте около 400 метров он отделился от "пешки". Зевахин, несмотря на тяжелое ранение в ногу, опустился на землю благополучно. Приземлился и Погорелов. У него были сильно обожжены лицо и руки. Тело Турчанова обнаружили метрах в 200 от места падения самолета. В момент прыжка он, вероятно, ударился о стабилизатор или же зацепился за него, так и не успев раскрыть парашют.

## ФОМЕНКО ГЕОРГИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1922 году г.Ишим, Омская обл. В РККА с 1940 года Карагандинским РВК Казахской ССР, в Отечественной войне с января 1942 года, старшина, лётчик 617-го НБАП ВВС 22-й Армии Калининский фронт, позже, младший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 673-го ШАП, 1-го ШАК, 266-й ШАД.

За время участия в боевой работе на фронтах войны совершил 81 успешный боевой вылет ночью, из них 60 вылетов на бомбардировку узлов сопротивления и аэродромов противника, 13 вылетов по специальным заданиям командования во вражеский тыл, с посадкой в районах расположения и действия наших войск и 8 вылетов на разведку погодных условий. В результате бомбардировочных действий уничтожил и повредил: до 65 домов с немецкими войсками, 50 автомашин с военными грузами и имуществом, 4 самолета на аэродромах противника, подавлено семь ЗП точек, на участке Ржев-Сычевка в трех местах разрушил ж.д. полотно, рассеял и уничтожил до трех батальонов вражеской пехоты.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом отвагу и геройство, представлялся к награждению орденом Ленина, награжден орденом Красного Знамени.

29 октября 1942 года не вернулся с боевого задания из Витебского района, Витебской области, Белорусской ССР.

## ХАНИН ЗИНОВИЙ АБРАМОВИЧ

Родился в 1913 году г.Артемовск, Сталинская обл., Украинская ССР. В РККА с 1935 года Артемовским ГВК, в 1937 году окончил военную школу летчиков, лейтенант, лётчик, командир звена 617-го ШАП, 291-й ШАД 2-й ВА. Сведений о награждениях нет.

17 марта 1943 года погиб при катастрофе самолета в районе аэродрома Старый Оскол. Похоронен в братской могиле № 1 ул.Ленина г.Старого Оскола Белгородской области.

Страница Памяти на сайте - http://jmemory.org/.

## ХОЛИН НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1921 году с.Афанасьевка, Тамбовская обл. В РККА с 1940 года Избердеевским РВК, в Отечественной войне с 1941 года, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

За отличное выполнение 12 успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени. 17 января 1945 года не вернулся с боевого задания из района Будапешт.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.
На снимке в центре.

## ХУТЕВ ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1914 году г.Вольск, Саратовская область. В РККА с 1936 года Вольским ГВК, в Отечественной войне с июля 1941 года, старший лейтенант, начальник химической службы 617-го НБАП, ШАП, позже, помошник начальника оперативно-разведывательного отделения по опер.части штаба 262-й авиадивизии ночных бомбардировщиков, капитан.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Юго-Западном, Калининском, Сталинградском и Воронежском фронтах совершил 9 успешных боевых вылетов в

качестве штурмана. В 1942 году при бомбардировке аэродрома Ржев, осколком вражеского снаряда, был подожжен мотор самолета, Дмитрий Васильевич получил ранение, но несмотря на это, экипаж перелетел на свою территорию и благополучно произвел посадку с горящим мотором. Эффективность бомбардировок подтверждена летающими экипажами – Гарина, Балуева и Коробова.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких войск и коммуникаций, проявленное при этом мужество и геройство, в июле 1942 года представлялся к награждению орденом Красное Знамя, награжден медалью За боевые заслуги, позднее орденом Красной Звезды, 17 мая 1945 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны II степени, награжден второй медалью За боевые заслуги.

## ЧЕРНОБАЙ ВАДИМ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1917 году город Киев. В РККА с 1937 года Киевским ГВК, в Отечественной войне с ноября 1941 года, лейтенант, стрелок-бомбардир 617-го НБАП 22-й Армии, позже - летчик-наблюдатель 11-го ОРАП.

За время участия в боевых операциях полка на 20 мая 1942 года на Калининском фронте, произвел 87 боевых вылетов ночью, из них – 78 на бомбардировку узлов сопротивления, аэродромов и коммуникаций переднего края обороны противника, 2 вылета на разбрасывание 450000 агитационных листовок над временно оккупированной немцами территорией и 7 вылетов по переброске продуктов питания и боеприпасов частям 39-й армии в Каптеловку, с посадкой в ночное время на необорудованную площадку и обратной доставкой представителей парашютных войск, выполнявших в тылу врага специальные задания.

Результатом боевой работы стало уничтожение и повреждение: свыше 150 домов с немецкими войсками, до 50 автомашин с грузами военного назначения, разбито 17 вагонов и в 5-ти местах разрушено ж. д. полотно, подавлен огонь одной арт. батареи и 5-ти зенитно-пулеметных точек, на аэродромах противника выведено из строя до 17 самолетов, создано 7 очагов пожаров, рассеяно и частично уничтожено до 2-х батальонов вражеской пехоты.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких войск, проявленные при этом геройство и отвагу, 31 мая 1942 года представлялся к награждению орденом Ленина, награжден орденом Красного Знамени.

14 августа 1942 года не вернулся с боевого задания по разведке войск противника в районе Зубцов-Ржев на самолете Пе-2.

## ШАБАРДИН АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1923 году г.Уфа. В РККА с 1940 года Ленинским РВК г.Уфы, в 1941 году окончил военную авиационную школу пилотов, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП.

За время участия в боевых операциях полка совершил 18 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника в районах:Боромля, Тростинец, Белгород, Тамаровка. В результате бомбово-штурмовых ударов уничтожил и повредил: 8 танков, 20 автомашин и 15 повозок с грузами, 3 точки МЗА, до 50 вражеских солдат и офицеров. В двух вылетах на «свободную охоту» зажег железнодорожный эшелон с боеприпасами и вывел из строя 3 автомашины с живой силой противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на уничтожение немецких захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красного Знамени. 1 сентября 1943 года не вернулся с боевого задания из района Зеньков.

## ШАЛЫГИН НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Родился в 1908 году. В РККА с 1931 года, в 1934 году за отличную подготовку летчиков в авиашколе награжден Золотыми часами, в Отечественной войне с января 1942 года, капитан, лётчик, командир 2-й эскадрильи, майор, штурман 617-го ШАП, 291-й ШАД.

За время участия в боевых операциях полка, на Калининском фронте, произвел 41 ночной боевой вылет на самолете Р-5 и на Воронежском фронте 8 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2, в ходе которых им уничтожено и повреждено: 11 танков, 15 автомашин с боеприпасами и живой силой, истреблено и ранено до 115 вражеских солдат и офицеров, а 7 июля 1943 года в воздушном бою сбил немецкий самолет Ю-87, что подтверждено идущим рядом с ним экипажем.

За мужество, доблесть и отвагу проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени.

## ИЗ ЗАПИСНОЙ КНИЖКИ

фронтового корреспондента В.С.Гроссмана

С сайта http://fanread.ru/

Шалыгин Николай Владимирович 35 лет, саратовский, майор штурмового полка.

"Алексухин шел на бреющем, гонялся за машинами так низко, что пришел с чуть погнутыми кончиками винта. Он отпустил ручку вместо того, чтобы нажать. 6-го я вывел большую группу в 18 машин. Утречком погода хорошая, для нас хорошая - это дождь. Дали нам цель - сто танков, идущих к Прохоровке; взяли ПТАБы (в нем полтора кило, противотанковая авиационная бомба). С нами 12 истребителей.

Подлетаем - узнаю по ракетам свои войска. Ложусь на боевой курс. Я иду впереди, за мной рядами остальные, как пехота. Мы идем каждый ряд с превышением, чтобы не дать пристреляться зенитчикам. Я спикировал и увидел во ржи танки - округлость башни их выдает.

Вдруг выскакиваю на большую поляну и вижу 200 машин - так мне обидно стало, зачем я сбросил бомбы на малую цель! Тут я даю по радио: "Цель подо мной!" - и 2 шестерки их покрыли огнем и дымом.

Однажды в дождливую погоду обнаружил скопление машин и танков. Перелетел линию фронта, за 2 минуты добрался до цели, дождь льет как из ведра. Я подумал: обойти этот дождь невыгодно над территорией противника. Нет, я войду в дождь. Вошел в дождь - и все ясней, ясней. Показываю: "Внимание, перехожу в атаку, под нами цель". И сразу на 180° разворот, и обратно в тучу. Эта туча вместо того, чтобы помешать нам, послужила дымовой завесой. Отбомбились без единой пробоины.

Тактическое правило: удар в лоб, ушел вправо. Удар в лоб, ушел влево, удар с фланга. Старались удары наносить массированные, делали один заход (из-за сильного зенитного огня). У нас пара - это неделимая единица. Летчики делали по 3-4 вылета на день.

Летчик Юрьев вернулся залитым кровью, ранен осколком в голову. "Разрешите доложить". Доложил обстановку и упал без чувств. Стрелок-радист тоже вылез залитый кровью.

Азарт появляется, как на охоте, будто я коршун, а не человек. И не думаешь про гуманность, нет этого, нет. Мы очищаем дорогу - приятно, когда дорога чистая и все горит.

Прошкин по профессии охотник. Он увидел штук 100 легковых машин и ударил, уничтожил 50 штук».

## ШВЫРКОВ ИВАН КИРИЛЛОВИЧ

Родился в 1918 году п.Грязный, Белебеевский район, Башкирская АССР. В РККА с 1936 года Белебеевским РВК Башкирской АССР, в Отечественной войне с февраля 1942 года на Калининском фронте, лейтенант, пилот, командир звена 617-го НБАП ВВС 22-й Армии. 7 апреля 1942 года не вернулся с боевого задания из района д.Селы на самолете Р-5.

Приказом Главного Управления формирования и укомплектования войск Красной Армии № 0311/пр. от 10.6.1942 года, Швырков Иван Кириллович, исключен из списков Красной Армии - как пропавший без вести. Позже этот приказ был отменен приказом ГУК НКО СССР № 0636 от 27 июля 1943 года, по причине оказавшегося в живых Швыркова И.К.

В последующий период участия в боевых действиях Отечественной войны, в сжатые сроки переучился на самолет Ил-2, и с 1 сентября по 20 декабря 1942 года на Воронежском и Юго-Западном фронтах, в составе 567-го ШАП 205-й ИАД, в должности командира звена 1-й эскадрильи, совершил более 40 успешных боевых вылетов, с учетом 18 ночных на Калининском фронте, на разгром вражеских войск. 22 сентября 1942 года при выполнении боевого задания, над целью, в результате прямого попадания снаряда зенитной артиллерии противника, Иван Кириллович, был ранен в лицо и глаза осколками разбившегося стекла кабины пилота. Несмотря на это, истекая кровью, мужественно превозмогая боль и практически в слепую, привел свой самолет на аэродром и благополучно его посадил.

За срыв железнодорожных перевозок на перегоне Алексеевка-Острогожск награжден именными часами командующим 2-й ВА.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с фашистскими захватчиками, проявленные при это отвагу и геройство, награжден орденами Красной Звезды дважды и Отечественной войны II степени.

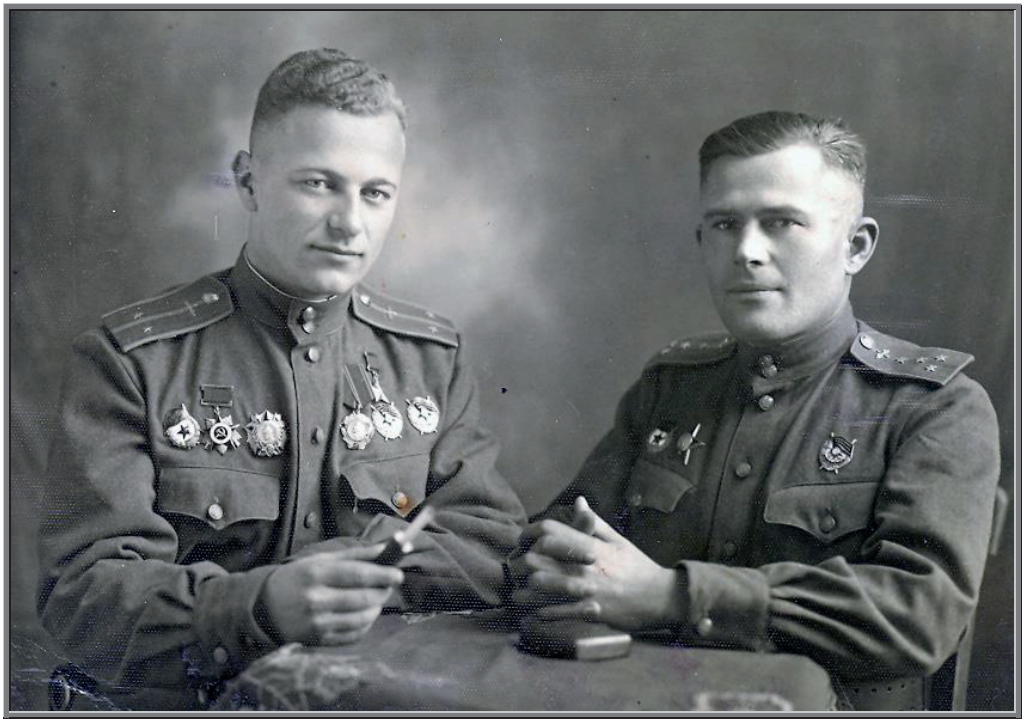


Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина.
На снимке слева.

# ШЕЛЯДОВ ПЕТР ИВАНОВИЧ

Родился в 1920 д.Головинские Горки Торжокский район Калининская обл. В РККА с 1938 года Новоторжским РВК, в Отечественной войне с 22.6. по 4.9.1941 года и с 18.1. по настоящее время, старшина, стрелок-бомбардир, 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

**ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА**

## ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ:

к Высшей Правительственной награде – званию **«ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»**

**КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГИ:**

С первых дней боевой работы 617 АП на фронте Великой Отечественной войны против германского фашизма с 18.1.1942 года по 27.3.1942 года имеет 44 боевых вылетов ночью. Из них: 27 - на бомбардировку узлов сопротивления, коммуникаций, аэродромов и переднего края обороны противника, 3 – на разведку погоды в районе цели в сложных метеоусловиях (видимость 500-1000 м., высота облачности 100-200 м), 14 вылетов на перевозку боеприпасов и продуктов питания в глубокий тыл на территорию действия войск КК Тимофеева. Полеты эти выполнены, груз доставлен. Обратными рейсами перевозил представителей командования и парашютный десант, выполнявший задание в тылу противника.

За 27 вылетов на бомбардировку, бомбил:

а) узлы сопротивления противника в населенных пунктах: Жуково, Гездулино, Спас-Митьково, Ступино, Митьково, Нелюбино, Перхурово, Кошкино, Кококшкино, Соустьево, Морозово, Урдом, Святителево, Молодой Туд, Станы, Афанасово, Соколово и др.;

б) аэродромы Селы, Дугино и Ржев;

в) железнодорожную магистраль: Чертолино-Оленино;

В результате бомбардировки уничтожено: свыше 90 жилых домов, в 8 деревнях созданы очаги пожаров, на коммуникациях разбито свыше 30 автомашин с грузами и войсками, выведено из строя 5 крытых вагонов и в 3-х местах разрушено ж.д. полотно. При бомбардировке штаба в Ржеве разрывы бомб наблюдал в квартале его расположения, на аэродроме Дугино уничтожено два самолета, подавлено две зенитные точки, рассеяно и уничтожено до 3-х батальонов пехоты противника.

Эффективность бомбометания 21 боевого вылета имеет подтверждения в оперативных сводках: №№ 013, 014, 015, 016, 018, 020, 021, 022, 025, 026, 027, 029, 031, 032, 033 и 3. Остальные подтверждают последующие полеты экипажей: Гарина, Сиполс, Шинкаренко, Балуева, Фоменко и др.

Параллельно с выполнением заданий на бомбардировку, выполнял специальные по разбрасыванию агитационных листовок, на территории, временно оккупированной противником. Сброшено 350 000 экз.

При полетах на перевозку боеприпасов, четыре раза в одном полете пересекая линию фронта, попадал в сложные метеоусловия и под сильный огонь ЗП и зенитной артиллерии противника, всегда точно находил пункт посадки, расположенный в 5 км., от линии фронта, выполнял задание и возвращался на свой аэродром.

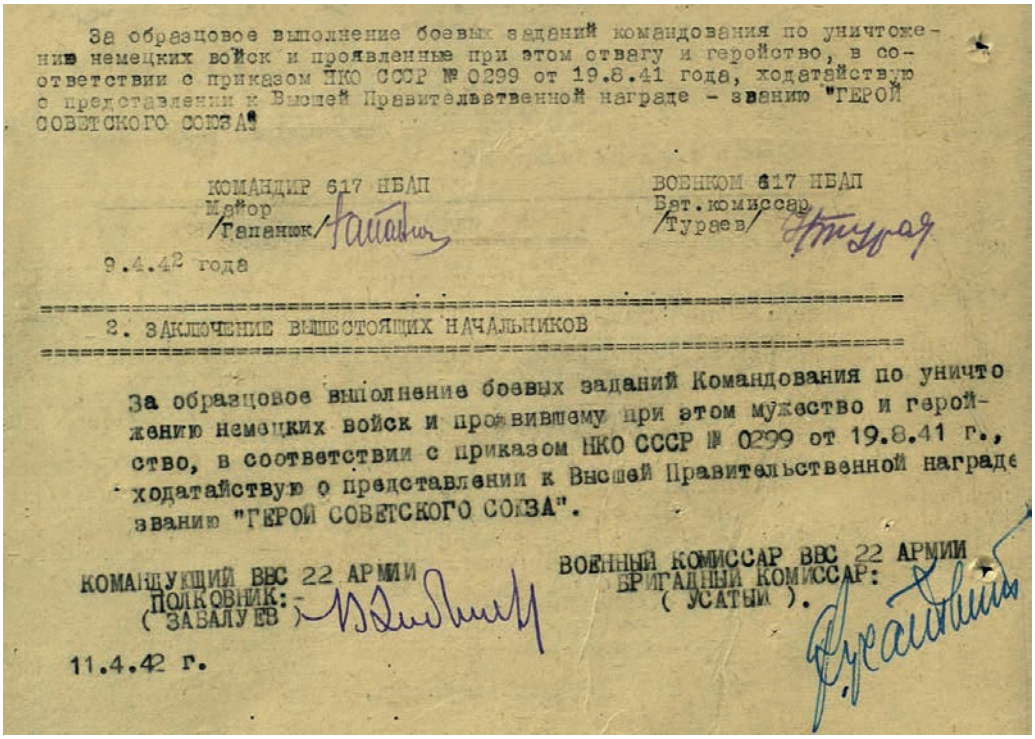
Попутно ведя разведку, доставлял командованию армии и КК Тимофеева, ценные разведданные.

Выполняя 6 полетов на крупные опорные пункты Ржев, Оленино подвергался интенсивному обстрелу ЗП и ЗА и несмотря на это задание выполнял успешно.

Летает и выполняет задания в сложных метеоусловиях.

Дисциплинирован, идеологически выдержан, морально устойчив, среди личного состава полка пользуется заслуженным авторитетом. За образцовое выполнение заданий имеет 4 благодарности от командования и одну от командующего 140-й АД.

Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.



За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких войск и проявленные при этом отвагу и геройство, в соответствии с приказом НКО СССР № 0299 от 19.8.41 года, ходатайствую о представлении к Высшей Правительственной награде – званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР 617 НБАП
Майор
/Гапанюк/

ВОЕНКОМ 617 НБАП
Бат. комиссар
/Тураев/

9.4.42 года

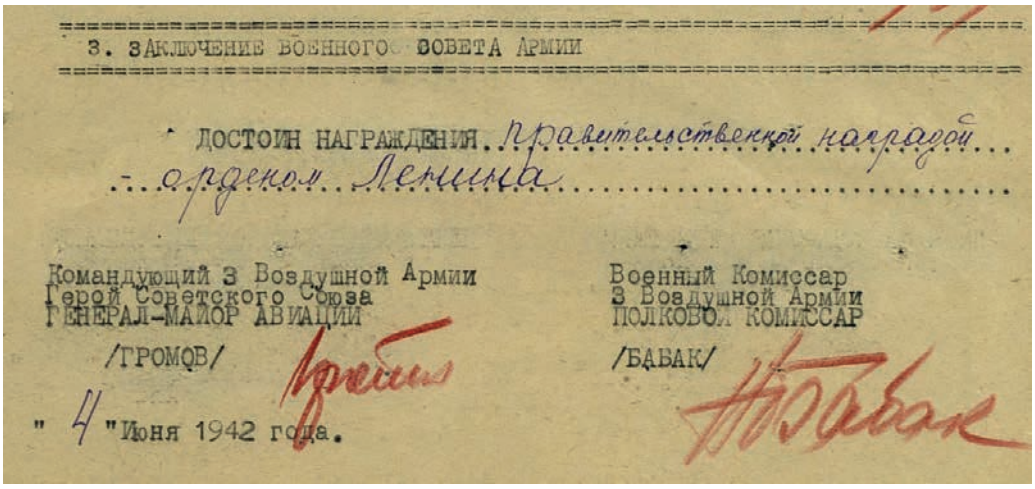
2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования по уничтожению немецких войск и проявившему при этом мужество и геройство, в соответствии с приказом НКО СССР № 0299 от 19.8.41 г., ходатайствую о представлении к Высшей Правительственной награде званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ ВВС 22 АРМИИ
ПОЛКОВНИК:
( ЗАВАЛУЕВ )

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ВВС 22 АРМИИ
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР:
( УСАТЫЙ ).

11.4.42 г.



3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

ДОСТОИН НАГРАЖДЕНИЯ правительственной наградой ... орденом Ленина

Командующий 3 Воздушной Армии
Герой Советского Союза
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/ГРОМОВ/

Военный Комиссар
3 Воздушной Армии
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР
/БАБАК/

" 4 "Июня 1942 года.

Приказом командующего войсками Калининского фронта № 0240 от 22.6.1942 года, стрелок-бомбардир 617-го АП, старшина Шелядов Петр Иванович, за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество, награжден орденом Ленина.

В последующий период участия в войне, в составе 11-го отдельного разведывательного авиационного полка (ОРАП) 3-й ВА в должности летчика-наблюдателя, старший лейтенант Шелядов Петр Иванович, за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленные при этом отвагу, доблесть и мужество, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени (II-1985), Красной Звезды и многими медалями.

## «ПРИКОСНИСЬ СЕРДЦЕМ К ПОДВИГУ»

С сайта Красногорской центральной библиотеки - http://www.krbibl.ru/.

НОМИНАЦИЯ: **«ВОЙНА В СУДЬБЕ МОЕЙ СЕМЬИ»**

Даниил ШЕЛЯДОВ
Нахабинская городская библиотека

Петр Иванович Шелядов мой прадедушка, родился в 1920 году в семье крестьянина деревни Головинские Горки Торжокского района Калининской области. Мечтал стать хлеборобом, после семилетки поступил в сельскохозяйственный техникум. Но судьба распорядилась по-своему: в 1939 году райвоенкомат направил Шелядова в Чкаловское военное авиационное училище летнабов. После завершения учебы его направили в 221-й бомбардировочный авиационный полк авиации дальнего действия. В первый же день войны мой прадед получил боевое крещение – в составе полка его экипаж участвовал в бомбардировке танковой колонны фашистских войск. Осенью 1941 года его направили на Калининский фронт, в 617-й полк ночных бомбардировщиков.

В 11-й отдельный разведывательный авиаполк попросился уже сам. «В этой части мне просто повезло, - говорит Петр Иванович, - потому, что учусь у таких мастеров разведки, как капитаны Степан Володин и Алексей Леонов».

Прадед рассказал моему папе об одном вылете в августе 1943 года. Экипаж летал тогда на разведку фашистских войск в районы Витебска, Городка и Полоцка.

Поначалу ни летчик, ни штурман не обнаружили ничего примечательного на магистральных шоссейных дорогах. Решили проверить и менее значительные. И тут на дороге от Опочки через Идрицу, Невель, Городок на Витебск он обнаружил колонну автомашин, танков и артиллерии. Доложил Паяльникову, тот быстро вышел к голове колонны.

Сфотографировали ее и вернулись на свой аэродром. Петр Иванович попросил специалистов фотолаборатории срочно обработать пленку. После проявления ее Паяльников и Шеледов насчитали около 800 автомашин, более 40 танков и 26 орудий. Доложили командиру полка. Подполковник Н.И. Лаухин, просмотрел пленку, приказал: «Шелядов, немедленно в машину, и к начальнику штаба фронта генералу Курасову. Пока доберетесь туда, я по телефону сообщу ему об этой колонне».

Когда прадед приехал в штаб фронта, там уже его ждали. Часовые беспрепятственно пропустили летчика в блиндаж. Генерал Курасов, изучивший в это время оперативную карту за штабным столом, поднялся на встречу. «Покажите, что вы интересное там обнаружили».

Пока генерал рассматривал фотопленку через лупу, Петр Шелядов рассказал, при каких обстоятельствах в каком именно районе экипаж обнаружил колонну. «Вы даже не представляете, какие вы молодцы! – сказал разведчикам

генерал. – Ведь об этом подкреплении фашистских войск вы сообщили первыми и, что самое главное, своевременно. Мы наверняка теперь успеем предпринять контрмеры». Через два дня лейтенантам Василию Паяльникову и Петру Шелядову перед строем однополчан были вручены ордена Красной Звезды.

Война застала Петра Ивановича Шелядова в должности штурмана дальнего бомбардировщика. В августе сорок первого пришлось осваивать новое дело – ночные полеты. Летали на самолетах Р-5 в районе Ржевско-Вяземского плацдарма. Не только бомбили, но и разбрасывали листовки. Часто летали к партизанам. Для этого приходилось, совершать посадки в тылу врага. Однажды еле перевалили линию фронта, не дотянув даже до своего аэродрома. В самолете насчитали 47 пробоин, был перебит трос управления. Но зато, позади осталась разбитая танкоремонтная база гитлеровцев.

За ночь делали по два-три, а случалось и по четыре боевых вылета. За короткое время экипаж совершил 85 успешных ночных боевых вылетов, за что летчик Балуев и штурман Шелядов были награждены орденами Ленина.

Однажды на Калининском фронте пришлось возвращаться, не обнаружив ничего существенного. И вдруг, пересекая последнюю на пути шоссейную дорогу (от Ленинграда до Витебска), увидели колонну танков, тягачей с орудиями, крытых машин. Пока заходили на фотографирование, фашисты открыли огонь. Потом он прекратился, появились истребители противника. Дело приняло неприятный оборот. Командование должно было получить сведения об огромной колонне любой ценой. И они получили их. По данным авиаразведки, были высланы штурмовики, которые превратили фашистскую технику в металлолом. А на завтра каждому члену экипажа вручили ордена Красной Звезды.

В боях на 2-м Прибалтийском и 3-м фронтах П.И.Шелядов заслужил и другие награды: орден Отечественной войны I степени, медали. На его счету 240 боевых вылетов.

Умер Петр Иванович Шелядов 24.5.1995 года и похоронен в г.Ярославле.

В нашей семье воевал не только прадед, но и другие родные. Мы помним и чтим подвиг героев, и мне хочется быть похожим на них.

Шелядов Петр Иванович в литературе: Жарко В.Т., Глебова М.М. и Синицкого А.Г. – **ВОЗДУШНЫЕ РАЗВЕДЧИКИ.** 1987 год. На сайте http://fanread.ru/.

## ШЕСТАКОВ ПАВЕЛ ЕФРЕМОВИЧ

Родился в 1920 году с.Малая Осиновка, Дурасовский район, Саратовская область. В РККА с 1942 года, в Отечественной войне с июля 1944 года, гвардии младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка, на 1-м Украинском фронте, с 14 июля по 1 августа 1944 года произвел 19 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника в районах: Золочев, Зборов, Плугув, Кабаровне, Рогатин, Ходоров, Белый Камень, Почапы и окруженной немецкой группировки западнее Броды. За этот период им уничтожено и повреждено: 2 танка, 8 автомашин с боеприпасами и живой силой, подавлен огонь двух МЗА точек, истреблено и ранено до 30 вражеских солдат и офицеров.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов и заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красного Знамени.

20 августа 1944 года не вернулся с боевого задания. Попал в немецкий плен. Освобождён, репатриирован. Приказом Тбилисского военного округа № 0465 от 10 декабря 1945 года уволен в запас. Поставлен на учет в Кировском РВК г.Чкалова.

## ШИНКАРЕНКО ПАВЕЛ ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1916 году г.Витебск, Белорусская ССР.В РККА с 1934 года Витебским ГВК, в 1938 году окончил военную школу летнабов, старший лейтенант, лётчик, командир звена 617-го НБАП 22-й Армии, Калининский фронт.

Сведений о награждениях нет. В ночь с 30 апреля на 1 мая 1942 года не вернулся с боевого задания из района станция Мостовая на самолете Р-5.

## В ПОЛЕТ ИДУТ ШТРАФНЫЕ ЭСКАДРИЛЬИ

С сайта http://www.karavan.tver.ru/

В ходе Ржевской битвы подвиги совершали представители всех родов войск: пехо–тинцы, артиллеристы, танкисты, летчики. Однако о деятельности советской авиации в небе над Ржевско-Вяземским плацдармом написано и сказано меньше всего. Еще не заполнены многие страницы истории великого сражения. Но поисковики и краеведы продолжают свою работу, ищут и находят материалы о советских летчиках. Вспомним некоторых из них.

30 апреля 1942 года экипаж в составе командира эскадрильи Павла Яковлевича Шинкаренко и штурмана Стрижова таранил штаб фашистской части в Ржеве.

1 августа 1942 года младший лейтенант Алексей Степанович Зубов в районе Ржева направил свой самолет на колонну солдат Вермахта, посмертно он был награжден орденом Ленина.

8 февраля 1942 года воздушный таран совершил капитан Иван Иванович Мещеряков. Тот полет для него стал последним. Через три месяца Мещерякову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В истории Ржевской битвы есть события просто уникальные. В их числе - действия авиационных подразделений "штрафников". После выхода в свет телевизионного сериала "Штрафбат" очень оживленно обсуждались действия штрафных рот и батальонов, а вот о штрафных эскадрильях почти не говорилось. Попробуем восполнить этот пробел.

Летом 1942 года, перед началом 1-й Ржевско-Сычевской наступательной операции, в составе 3-й воздушной армии Калининского фронта было создано подразделение летчиков-штрафников. Долго искали командира. Наконец возглавить группу воздушных "сорвиголов" согласился Иван Евграфович Федоров.

Фронтовая судьба Федорова складывалась весьма непросто. В начале войны он служил летчиком-испытателем на Горьковском авиазаводе. Просился в действующую армию, но начальство не хотело терять опытного пилота. Тогда Иван Евграфович решился на побег. На самолете ЛаГГ-3 он совершил перелет из Горького в Клин. Там встретился с Михаилом Михайловичем Громовым, объяснил ему ситуацию. После некоторых раздумий Громов согласился оставить Федорова в 3-й воздушной армии. С завода шли бумаги с требованием вернуть "дезертира". Но Михаил Михайлович не уступил, заметив, что дезертиры с фронта бегут, а не на передовую.

Может быть, эта "провинность" Федорова, а может, его удаль и бесшабашность и определили его решение возглавить группу летчиков-штрафников. Набрали 64 провинившихся, одели как простых красноармейцев, лишили офицерских званий. И истребители-штрафники приступили к работе. А работа у них, как и у "коллег" на земле, была самой опасной. Летали в небе над Ржевом, прикрывали бомбардировщиков, вступали в схватки с немецкими асами. Только в 1-й Ржевско-Сычевской операции группа штрафников сбила 130 самолетов противника.Правда, на их счет боевые машины врага не записывались.Воевали, как говорится, в искупление вины...

Иван Евграфович, вспоминая дела своих отчаянных ребят, рассказывал, что идея создания штрафных эскадрилий принадлежала самому Сталину. Он был убежден, что нигде и никогда подобного не было. И ошибался. В то же время и в том же районе боевых действий, но уже в составе 1-й воздушной армии была создана штрафная эскадрилья бомбардировщиков. Генерал-майор авиации Л.А.Дубинин вспоминал о боевом пути 3-й гвардейской смоленской бомбардировочной авиационной дивизии: "В августе 1942 года по указанию штаба 1-й воздушной армии в дивизии была введена так называемая "штрафная эскадрилья". Замысел состоял в том, чтобы во исполнение требований июльского приказа наркома обороны пилотов, струсивших в бою, переводить в разряд "штрафников", направлять для прохождения дальнейшей службы в "штрафную эскадрилью" и воспитывать там у них смелость и отвагу. С этой целью следовало посылать их в самые тяжелые бои, на самые трудные задания, связанные с риском для жизни. Ценой своей жизни, кровью они, некогда проявившие трусость, должны теперь смыть с себя пятно позора. Сюда же, в "штрафную эскадрилью", предполагалось направлять для исправления летчиков, штурманов и стрелков-радистов, уличенных в шкурничестве, саботаже, жульничестве".

Генерал Дубинин, правда, уже после войны, высказал мнение, что штрафные подразделения не были нужны - летчики сами разбирались с товарищами, проявившими минутную слабость, допустившими оплошность. Однако приказ есть приказ. И вновь поднимались в небо штрафники, снова первыми шли в бой с противником.

Самое удивительное в этих историях то, что ведь не боялось советское командование перелета штрафников через линию фронта. А в горячке боя уследить за каждым было невозможно. И сегодня, вспоминая события шестидесятилетней давности, приходишь к мысли о необходимости воссоздания полной и правдивой истории войны.

Олег Кондратьев

## ШИРИКОВ АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1918 году п.Печаткино, Сокольский район, Вологодская область. В РККА с 1939 года Вологодским ОВК, в Отечественной войне с июня 1941 года, младший лейтенант, лётчик, начальник связи эскадрильи 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых операциях полка – только с 21 января по 20 мая 1942 года на Калининском фронте, совершил 33 успешных боевых вылета ночью на бомбардировку узлов сопротивления противника в н.п. Кошкино, Ржев, Перхурово, Оленино, Афонасово,

Белый и других, его аэродромов, железнодорожных магистралей и коммуникаций переднего края обороны. В результате которых, уничтожено свыше 30 домов с вражескими солдатами и офицерами, в 4-х населенных пунктах создано 4 очага пожаров, подавлено 4 зенитные точки, разрушено и выведено из строя до 15 автомашин с грузами и войсками, повреждено 3 вагона и в 4-х местах разрушено железнодорожное полотно. Рассеяно и частично истреблено до батальона пехоты. Одновременно разбрасывались агитационные листовки над временно оккупированной территорией противником.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с германским фашизмом, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны II степени (1985), многими медалями.

## ШОРНИКОВ ЛЕОНИД СЕРГЕЕВИЧ



Родился в 1921 году д.Стреково, Дмитровский район, Московская область. В РККА с 1940 года Октябрьским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с мая 1943 года, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП, 291-й ШАД, 2-й ВА.

За выполнение 11 успешных боевых вылетов в боях с германским фашизмом, проявленное мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Отечественной войны I степени.

14 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

Память на сайте - http://dedenevosch.ru/.

Леонид родился в деревне Стрёково Дмитровского района. Учился в Деденевской средней школе. Переходя из класса в класс, он показывал себя примерным школьником, хорошим товарищем, помощником учителей в любом деле. Он хотел много знать и уметь, поэтому поступил учиться в Дмитровский аэроклуб, а затем в лётное училище.

Началась Великая Отечественная война. Леонид служил в Штурмовом авиационном полку, раз за разом поднимая в воздух свой самолёт и возвращаясь на свой аэродром. За проявленное в боях мужество Шорников Леонид Сергеевич в 1943 году был награждён орденом Отечественной войны 1-й степени.

***Из наградного листа Леонида Шорникова:***




Участвуя в Отечественной войне на Воронежском фронте с 5.7. с/г по 14.7. с/г произвел 11 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника <…> Будучи подбит ЗА с поврежденной воздушной системой и управлением самолета мужественно привел машину и посадил на свой аэродром. Неоднократно атаковывался истребителями противника и каждый раз умелыми маневрами выходил из под удара, а иногда и сам атаковывал противника. В бою смел, энергичен, мужествен и отважен. <…>

"14" июля 1943 г.


НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Младший лейтенант Леонид Сергеевич Шорников похоронен в братской могиле № 17 (списочный № 291) с.Верхний Ольшанец Яковлевского района Белгородской области.



*Коллектив Деденевской школы благодарит за помощь в подготовке материалов для этой страницы Павла Ивановича Жарёнова, предоставившего нам копии наградного листа Леонида и данные о месте его захоронения.*

**Из воспоминаний Е.И. МОРОЗКИНОЙ (Юдичевой)**

«… Потом обслуживала штурмовик Леонида Шорникова, он погиб в боях на Курской дуге. Вообще был замечательный человек, добрый и славный парень. Прибежит на стоянку пораньше и поможет снаряжать самолет боекомплектом к двум пулеметам ШКАС и пушкам ВЯ, десять РС-ов (реактивные снаряды) и подвесить бомбы, и все спрашивал, - «что еще, куда подвесить, подтащить, снарядить». Потом был его друг - Евгений Дементьев…»

## ЮДИЧЕВ АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился 5 апреля 1922 года д.Красный Яр, Липецкий район, Тульская обл. В РККА с 1940 года Сокольническим РВК города Москвы, в Отечественной войне с декабря 1944 года, младший лейтенант, лётчик 167-го ГШСАП.

За успешное выполнение 9 боевых вылетов на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден медалью За отвагу и многими другими. После войны заключил брак с однополчанкой Морозкиной Е.И. Жили в г.Москве.

## ЮРИН ЛЕОНИД СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1920 году город Куйбышев. В РККА с 1938 года Куйбышевским ГВК, в Отечественной войне с июня 1941 года на Западном фронте, капитан, летчик, врид штурмана эскадрильи 617-го НБАП ВВС 22-й Армии, позже, штурман эскадрильи 371-го авиаполка.

Участвуя в боевых операциях 617-го НБАП на Калининском фронте, только с января по 6 марта 1942 года, совершил 38 ночных успешных боевых вылетов на самолете У-2 на уничтожение вражеских войск и техники. Им было обрушено на головы врага 205 авиабомб различного калибра, в 14 деревнях разбомбил узлы сопротивления противника, дважды его штабы в г.Ржев, там же повредил и вывел из строя железнодорожные коммуникации идущие в город, частично уничтожил два железнодорожных эшелона с боеприпасами и имуществом, одновременно сбросил 300 кг агитационных листовок. При этом выполнял особые задания по переброске боеприпасов конному корпусу Соколова с посадкой в ночное время на необорудованную площадку на территории действия его войск. В одном из боевых вылетов был ранен. По излечении поступил в распоряжение 371-го АП, 17-ВА, где с декабря 1942 по февраль 1944 годов совершил 198 вылетов на самолете У-2 по специальным заданиям.

За образцовое выполнение заданий командования на фронтах войны с германским фашизмом, подготовку и ввод в строй молодого летного состава полка, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды.

## ЮРЬЕВ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1920 году с.Ростоши, Воронежская область. В РККА с 1940 года Токайским РВК. В Отечественной войне с марта 1943 года, гвардии лейтенант, старший лётчик 617-го ШАП, 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

В июле 1943 года в одном из боевых вылетов, в завязавшемся воздушном бою, экипаж самолета в составе летчика Юрьева и воздушного стрелка Кокурина получил тяжелые ранения. Тем не менее, Василий Иванович, превозмогая боль, находясь практически в бессознательном состояние, сумел посадить боевую машину на своем аэродроме. По излечении вновь приступил к выполнению боевой работы в составе полка.

25 сентября 1943 года в очередном боевом вылете, на пути к цели в районе населенного пункта Македоны, был атакован 4-мя немецкими ФВ-190. В результате неравного боя, его самолет подбили, не смотря на это, он на плохо управляемой машине задание выполнил образцово. При этом, вновь подвергся атакам вражеской истребительной авиации, в результате чего самолет был подожжен. На горящей машине Василий Иванович продолжал отбиваться от наседавших немецких истребителей. В этом неравном бою отбил 5 вражеских атак, израсходовал весь боезапас и выбросился из горящего самолета на парашюте. При спуске интенсивно обстреливался вражеским огнем. Приземлился в десяти километрах от переднего края обороны на территории врага. Проявляя находчивость и смелость, используя естественные условия местности, в течение трех суток, ползком и без питания, через траншеи противника, пробирался к своим частям. Собравшись с силами, ночью переплыл реку Днепр и 28.9.1943 года вышел в расположение своих войск. 1.10.1943 года прибыл в полк и вновь сел за штурвал самолета громить немецко-фашистских захватчиков. На 25 ноября 1943 года, из 59 успешных боевых вылетов, 6 раз вылетал на «свободную охоту» во вражеский тыл по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок.

За проявленные бесстрашие, отвагу, доблесть и мужество в борьбе с немецко-фащистскими оккупантами, награжден орденами Красного Знамени (2), 25 ноября 1943 года представлялся к награждению третьим орденом Красного Знамени, награжден орденом Отечественной войны I степени дважды (1-1985) и многими медалями.

Из военно-воздушных сил доблестный воин был уволен в запас 3 августа 1946 года приказом Закавказского военного округа № 0420. После этого жил в городе Харькове.

★

…Восьмой самолет появился над аэродромом, когда летчики первых семи машин уже отдыхали на КП полка. Штурмовик плавно заходил на посадку. Наблюдающие летчики спокойно следили за товарищем, но вдруг увидели, что самолет с креном мчится к земле. Когда до земли оставалось не более 50 метров, летчик резко выровнял самолет и пошел на посадку. Вот машина мягко коснулась земли, пробежала 400-500 метров и остановилась. Летчики и техники окружили самолет. Летчик Юрьев сидел в кабине неподвижно. Голова была откинута назад. По лицу струилась кровь, глаза были закрыты, но руки крепко сжимали штурвал. – Скорее врача! – приказал командир полка.

В эту минуту Юрьев медленно открыл глаза. Он попытался встать, но не мог, и головой уткнулся в приборную доску… Тогда все увидели, что шлем сзади разорван и кровь стекает по затылку к шее пилота.

Это было 8 июля 1943 года, когда полк выдержал три воздушных боя на Курской дуге. …

Штурмовики один за другим заходили на цель и сбрасывали бомбы на вражеские танки. Василий Юрьев нажал на кнопку сброса бомб. Взрыв, второй, третий… Мощный столб огня и дыма потянулся к небу.

Уже другие экипажи подстраивались к ведущему на обратный курс, когда Юрьев, обнаружив остаток боеприпасов, снова ввел свой самолет в пике. В сетке прицела появился силуэт танка, и в этот же миг из штурмовика хлестнули по танку четыре струи огня из пушек и пулеметов. Выходя из атаки самолет Юрьева попал под сильный огонь зениток.

– Истребители противника в воздухе! – доложил воздушный стрелок Кокурин.

Боеприпасы израсходованы, надо уходить. Его единственным оружием было сейчас искусство маневра. Вражеский снаряд разорвался в плоскости, сделав в ней огромную дыру. Второй снаряд врезался в хвостовое оперение, повредил рули высоты… Всегда послушный ему самолет сейчас не подчинялся. Что-то ударило в голову летчика, и теплая кровь стала заливать лицо. Когда Юрьев пришел в себя, самолет летел над дорогой, едва не задевая телеграфные столбы. Руки пилота автоматически подтянули ручку управления – выровняли машину. И она,ьб израненная, почти потерявшая управление, продолжала лететь. Летчик смертельно устал. В голове мутилось и руки плохо слушались. В минуты, когда мозг работал яснее, он выравнивал самолет, не давая ему сбиваться с курса. Прошли долгие 20 минут и, наконец вдали показался родной аэродром. Но в момент захода на посадку сознание снова покинуло пилота. Он очнулся в тот миг, когда самолет с креном мчался к земле. Когда до земли оставалось не более 50 метров, Юрьев собрал последние силы, вывел машину из пикирования и плавно пошел на посадку.

Вот какой стойкостью в бою и выдержкой, каким изумительным мастерством вождения самолета обладали наши летчики.

Командующий 2-й воздушной армией Герой Советского Союза маршал авиации Степан Акимович Красовский пишет в своей книге «Жизнь в авиации» на стр.175 (Беларусь, Минск 1976).

«Героический подвиг совершил 8 июля 1943 года летчик 291-й Воронежской штурмовой авиационной дивизии коммунист младший лейтенант Юрьев. Несмотря на три тяжелых ранения, полученные во время выполнения боевого задания, он сбросил бомбы точно на цель и возвратился на свой аэродром».

## ЯВЦЕВ ИГНАТИЙ СЕМЕНОВИЧ

Родился в 1923 году с.Кайтанак, Алтайский край. В РККА с 1941 года Усть-Коксинским РВК, в Отечественной войне с августа 1943 года, гвардии капитан, лётчик 167-го ГШСАП (617-й ШАП).

За время участия в боевых действиях на 1-2-3-м Украинских фронтах Отечественной войны, 8 февраля 1944 года был ранен в ногу, на март 1945 года выполнил 49 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника в районах: Плоешти, Яссы, Панчево, Белград, Зимун, Рума, Осиёк, Винковцы, Шид, Митровица, Биелина, Янья, Брчко, Сотин, Товарник и другие. В этот же период им уничтожено и повреждено: до 10 автомашин и повозок с военными грузами, при штурмовке железнодорожных коммуникаций 5 вагонов с боеприпасами и войсками, истреблено и ранено свыше 50 гитлеровцев.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени дважды (1-1986), многими медалями.

## ЯКОВЛЕВ ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1921 году с.Большая Кузьминка, Рязанская область. В РККА с 1941 года Добровским РВК, в Отечественной войне с июля 1943 года, гвардии лейтенант, командир звена 167-го ГШСАП (617-й ШАП), 10-й ГШВККАД.

На февраль 1944 года выполнил более 100 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, провел 5 воздушных боев, в которых отразил 13 атак немецкой истребительной авиации, 13 раз вылетал на разведку переднего края обороны и на «свободную охоту» по подходящим резервам противника, 21 раз его самолет попадал в зону интенсивного вражеского зенитного огня. Зенитные снаряды и осколки пробивали плоскости машины, фюзеляж, рули управления, но самообладание и хладнокровие отважного летчика, находить правильный выход из любого положения, всегда помогали ему благополучно возвращаться на свой аэродром.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды и Отечественной войны I степени, 12.2.1944 года представлялся к награждению 3-м орденом Красного Знамени, награжден орденом Богдана Хмельницкого III степени.

4 июля 1944 года погиб в катастрофе самолёта Ил-2, при выполнении учебного полета, на полигоне Турчинцы, Сатановского района, Каменец-Подольской области. Похоронен в братской могиле школьного парка в 150 метрах, северо-западнее школы с.Турчинцы.

★

Нашему гвардейскому полку была поставлена задача: парализовать движение противника на важной железнодорожной магистрали Шепетовка-Староконстантинов-Проскуров.

Наземная разведка донесла, что на станции Шепетовка большое скопление эшелонов противника. Надо было проверить эти сведения тщательной воздушной разведкой. Погода не благоприятствовала полетам. Над самой землей, гонимые ветром, плыли тяжелые облака. Самолеты неподвижно стояли на мокрой земле аэродрома.

Но летчика Гавриленко не смущала плохая погода. Получив задание на разведку парой самолетов, он проложил на карте маршрут, тщательно его изучил и вместе со своим ведомым лейтенантом Яковлевым пошел к своему самолету…

Промокшие, тяжелые от сырости чехлы, были уже сняты с самолета. Запустив моторы, пара вырулила на старт и, взлетев, взяла курс на запад. Пара штурмовиков, летевшая под толстым слоем облаков, испытывала такой недостаток высоты, какой может быть у вольной птицы в комнате под потолком.

Входить в облачность не было смысла, так как надо было непрерывно наблюдать за землей. Проносясь над железной дорогой, Гавриленко переваливал самолет с крыла на крыло, но ни ему ни Яковлеву ничего не удавалось заметить.

При подходе к станции Шепетовка Яковлев доложил: «На дороге вижу эшелон».

– Я тоже вижу, – ответил ему Гавриленко.

Но это было еще не то, что следовало обнаружить, и Гавриленко повел самолеты на Шепетовку.

Выскочив на бреющем полете на станцию, летчики увидели, что все пути забиты вагонами. Заметив самолеты, гитлеровцы открыли зенитный огонь. Попадать под снаряды не входило в расчеты Гавриленко.

Круто развернувшись, он повел пару на Восток. Еще на подходе к Шепетовке, Гавриленко обратил внимание на широкую лощину, опоясывающую город с восточной стороны. Снизившись до бреющего полета, самолеты пошли вдоль лощины, а при выходе из лощины Гавриленко и Яковлев увидели водонапорную башню, за которой на путях находились вражеские эшелоны.

Держа курс на этот ориентир, летчики над эшелонами нажали кнопки сброса авиабомб. На земле вспыхнул пожар. Зенитные пулеметы противника вели огонь, и на правой плоскости самолета Гавриленко возникло несколько круглых отверстий с рваными краями – по плоскости прошла пулеметная очередь. Гавриленко и Яковлев повторили маневр.

Уйдя на Восток, летчики снова нырнули в спасительную лощину, но вышли над городом уже в другом месте – там, где фашистские зенитчики совсем не ожидали появления пары.

Потерять цель Гавриленко не боялся, так как водонапорная башня видна была отовсюду. Несколько раз пара заходила на штурмовку, а потом опять скрывалась в лощине.

Советские летчики представляли себе недоумение гитлеровцев, которые, должно быть думали, как только самолеты исчезали: сбили! А «сбитые» опять выскакивали, будто из под земли, и опять там же, где их не ждали, и все также беспощадно расстреливали врага из пушек и пулеметов.

(Из школьного музея)

## ЯКОВЛЕВ СЕМЕН ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1916 году с.Урез, Венгеровский район, Новосибирская обл. В РККА с 1937 года Кемеровским РВК, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии лейтенант, старший лётчик 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

За время участия в боевых действиях на 1-2-3-м Украинских фронтах Отечественной войны, на 13.12.1944 года выполнил 43 успешных боевых вылета на уничтожение вражеских войск в районах: Золочев, Зборов, Плугув и окруженной группировки фашистов западнее Броды, Яссы, Клуж и при освобождении территории Югославии от фашистских захватчиков. В этот же период им уничтожено и повреждено: до 4-х танков, 32 автомашин и повозок с военными грузами, подавил огонь 3-х точек малой зенитной артиллерии, истребил и ранил свыше 50 гитлеровцев.

За успешное выполнение боевых вылетов на фронте борьбы с германским фашизмом, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени.

17 января 1945 года не вернулся с боевого задания из района Будапешт.





Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина –
на верхнем снимке слева, на левом нижнем слева, с однополчанами





# ВОЗДУШНЫЕ СТРЕЛКИ

## 617-го НБАП/ШАП и 167-го Гвардейского штурмового Староконстантиновского ордена Суворова III степени авиационного полка

## АЙКИН АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1923 году пос.Анжерка, Новосибирская область. В РККА призван Анжеро-Судженским ГВК Новосибирской обл., младший сержант, воздушный стрелок. Сведений о награждениях нет. 12 мая 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Белгород.

## АНИСИМОВ АЛЕКСАНДР ИЛЬИЧ

Родился в 1922 году с.Аросово, Кировская область. В РККА призван Прокопьевским РВК Новосибирской обл., младший сержант, воздушный стрелок. Сведений о награждениях нет. 6 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

## АНИСИМОВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1923 году д.Борисово, Московская обл.В РККА с 1942 года Новосибирским ГВК, гвардии старший сержант, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых действиях Отечественной войны, только с марта по октябрь 1943 года на Воронежском фронте, совершил 84 успешных боевых вылета на разгром фашистских войск, из них 10 в глубокий тыл противника по дезорганизации его железнодорожных и автотранспортных перевозок. В этот же период, уничтожил до 10 автомашин и повозок с боеприпасами и военным имуществом, поджег две железнодорожные цистерны с горючим, истребил и ранил 40 вражеских солдат и офицеров. В воздушных боях отразил более 20 атак вражеской ИА, в групповом бою сбил один самолет МЕ-109.

За успешное выполнение боевых заданий командования на уничтожение фашистских оккупантов, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степени. 18 января 1945 года не вернулся с боевого задания.

## АНИСТРАТЕНКО ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1926 году ст.Знаменка, Кировоградская обл. В РККА с 1943 года Серовским РВК Свердловской области, гвардии сержант, воздушный стрелок 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, с июля 1944 года, будучи мастером по вооружению, обслужил 25 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, а с октября 1944 года в должности воздушного стрелка совершил в составе экипажа самолета 29 успешных боевых вылетов, во время которых уничтожил до 20 солдат и офицеров противника.

За успешное выполнение боевых заданий командования на уничтожение фашистских оккупантов, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Славы III степени и Отечественной войны II степени (1985).

После войны жил и работал проректором института (профессор) в г.Киеве.

## АНУХИН ГРИГОРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1923 году. В РККА с 1942 года Прокопьевским РВК Новосибирской обл., старший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, с 15 марта по 27 октября 1943 года, в составе экипажа самолета, произвел 39 успешных боевых вылетов, во время которых 9 мая 1943 года в паре с воздушным стрелком старшиной Сапиевым сбил немецкий самолет МЕ-109, в этот же период, лично, вывел из строя 4 автомашины, 7 повозок с различными военными грузами и одну точку зенитной артиллерии, ранил и уничтожил до 20 солдат и офицеров противника. 7 июля 1943 года в бою был тяжело ранен в живот.

За успешное выполнение боевых вылетов на уничтожение немецких захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, 16 мая 1943 года представлялся к награждению медалью За отвагу, награжден орденом Красной Звезды, а 29 октября 1943 года награжден орденом Отечественной войны II степени.

## АРХИПОВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1908 году с.Медное, Калининская обл. В РККА с 1930 года Дновским РВК Ленинградской области, участник войны с белофиннами 1940 г., гвардии капитан, адъютант 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны с июня 1941 года на Волховском фронте, произвел 6 успешных боевых вылетов на самолете ПЕ-2 в качестве штурмана. 17.10.1941 года самолет, в экипаже которого находился Иван Михайлович, был подбит огнем немецкой ЗА и загорелся. Проявляя выдержку, мужество и отвагу, экипаж самолета перелетел линию фронта и произвел посадку горящей машины на своей территории. Особенно высокие образцы в организованности боевой работы эскадрильи показал во время наступления наших войск 14.7.1944 года на 1-м и 20.8.1944 года на 2-м Украинских фронтах. В этот период самолеты эскадрильи совершили 343 успешных боевых вылетов на разгром немецких войсковых группировок, где он лично выполнил два успешных боевых вылета, в качестве воздушного стрелка, на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое исполнение своих обязанностей и успешные боевые вылеты на уничтожение немецко-фашистских оккупантов, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды.

## АСТАФЬЕВ АНАТОЛИЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1924 году город Омск. В РККА и ВВС с 1942 года Кировским РВК г.Омска, в этом же году окончил 2-ю ЛВАТШ, сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, только с 5 по 14 июля 1943 года на Воронежском фронте, в составе экипажа, совершил 17 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период отразил 15 атак его истребительной авиации. 14 июля 1943 года при нападении вражеской авиации был ранен, но, несмотря на это, отразил все атаки и спас самолет с экипажем.

За успешное выполнение боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден медалью За боевые заслуги.

8.10.1943 года не вернулся с боевого задания из района М.-Букрин под г.Киевом.

## АФАНАСЬЕВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1922 году д.Домнино, Ярославская область. В РККА с 1941 года Борисоглебским РВК Ярославской обл., сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, с 15.3.1943 по 15.1.1944 годов, в составе экипажа самолета, совершил более 40 успешных боевых вылетов на разгром вражеской техники, его живой силы и коммуникаций, при форсировании Днепра нашими наземными войсками и расширении плацдармов на его правом берегу, во время которых, огнем из своего пулемета, повредил и вывел из строя до 6 автомашин с различными военными грузами, подавил 2 точки зенитной артиллерии, уничтожил и ранил до 40 немецких солдат и офицеров. В этот же период в воздушных боях с ИА противника отразил 14 атак и сбил один самолет ФВ-190.

За успешное выполнение боевых заданий командования на уничтожение немецко-фашистских оккупантов, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, 17.1.1944 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны II степени, награжден орденом Отечественной войны I степени.

20 августа 1944 года погиб при выполнении боевого задания на ИЛ-2.

## БАБАНСКИЙ ВАСИЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1923 году х.Малая Псинка, Курская обл. В РККА с 1942 года Кемеровским РВК Новосибирской области, сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, только с 15 марта по 14 июля 1943 года на Воронежском фронте, в составе экипажа самолета совершил 14 успешных боевых вылетов на разгром вражеской техники, его живой силы и коммуникаций, во время которых огнем из своего пулемета повредил и вывел из строя до 5 автомашин с боеприпасами и другими военными грузами, уничтожил и ранил до 50 немецких солдат и офицеров. В этот же период в воздушных боях отразил 9 атак истребительной авиации противника, сбил один самолет МЕ-109 и разбросал над временно оккупированной территорией 20 000 агитационных листовок.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени (1985). После войны жил в г.Кемерово.

Следует отметить, что его сын – Бабанский Юрий Васильевич, 20.12.1948 г.р., ур. с.Красный Яр, Кемеровской обл., в 1967-м году был призван на срочную службу в Пограничные войска 57-го Иманского Уссурийского ордена Трудового Красного Знамени пограничного отряда имени В.Р. Менжинского Тихоокеанского пограничного округа. 2-15 марта 1969 года, младший сержант Бабанский Ю.В., будучи командиром отделения 2-й пограничной заставы «Нижне-Михайловская» на советско-китайской границе (остров Даманский), проявил героизм и мужество во время пограничного конфликта с китайскими провокаторами вторгшимися на советскую территорию.

21 марта 1969 года, младшему сержанту Бабанскому Юрию Васильевичу, Указом Президиума Верховного Совета СССР, присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» за № 10717. С 1995 года, Почётный гражданин Кемеровской области (1999), генерал-лейтенант пограничных войск Бабанский Юрий Васильеивч, в отставке. Живет в г.Москве, занимается общественной деятельностью.

## БАБУШКИН НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился 18 февраля 1923 года село Кирга, Ирбитский район, Свердловская область. В РККА с июля 1941 года Молотовским РВК г.Свердловска, в Отечественной войне с октября 1942 года на Северо-Западном фронте, красноармеец-сапер, 551-го отдельного саперного батальона, 253-й стрелковой дивизии. С конца 1943 года и до окончания войны, гвардии старший сержант, воздушный стрелок 2-й эскадрильи 167-го ГШСАП (617-й ШАП).

В январе 1943 года участвуя в боевых операциях саперного батальона сапером у д.Сорокино проявил себя активным, смелым и решительным бойцом. Под его руководством стрелками полка был захвачен вражеский ДЗОТ, несмотря на то, что их группа блокировщиков понесла большие потери от огня противника, и ему было разрешено вернуться в свой батальон. Однако он из боя не вышел и помогал выносить раненных бойцов из-под вражеского обстрела. Позже, в боях у д.Савкино, успешно выполнил поставленную задачу по уничтожению немецких минометных точек. Будучи в разведке, задания командования выполнял четко в срок и с хорошими разведданными.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны в борьбе с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден медалью За боевые заслуги и многими другими.

По демобилизации, в 1948 году, из армии работал юристом, судьей, затем в органах госбезопасности в г.Ростове-на-Дону, полковник КГБ в отставке.

### НЕВЫДУМАННАЯ ИСТОРИЯ

В преддверии приближающегося 70-летия Победы в музее Управления ФСБ России по Ростовской области состоялась презентация книги «Годы мои,

годы…» полковника КГБ в отставке Николая Бабушкина. В ней он рассказывает о своей жизни и службе в органах госбезопасности, о людях, с которыми ему приходилось сталкиваться.



В свои 92 Николай Александрович прекрасно выглядит, отлично помнит не только все дела, которыми ему приходилось заниматься в период службы в следственном отделе ростовского управления, но и их мельчайшие детали. Рано осиротев, он со своими младшими братом и сестрой воспитывался в семьях родных братьев мамы, которые служили в НКВД на разных должностях. С детства мечтал стать летчиком, учился в пермском аэроклубе, затем в летной школе. Увы, стать истребителем ему не удалось. В мае 1942 года пришел приказ о частичном расформировании школы, и его вторую эскадрилью отправили в Мичуринское инженерно-техническое училище. Так он стал вместо летчика-истребителя сапером. Служил в саперной разведке. Ходил в тыл к фашистам, брал «языков». Терял боевых друзей. Его мечта летать все-таки осуществилась. С конца 1943 года и до конца войны Бабушкин летал на штурмовике Ил-2 в должности воздушного стрелка.

Демобилизовавшись в 1948 году, он учился и работал, получил юридическое образование. Работал судьей в Тюменском областном суде, но в ноябре 1958 года получил предложение перейти следователем в местное управление КГБ. Так он стал чекистом. В июле 1968 года перевелся в ростовское управление на должность старшего следователя. Отсюда и ушел на заслуженный отдых. Добрым словом вспоминает Николай Александрович тех, с кем ему пришлось служить в одном отделе и расследовать уголовные дела. Были среди них особо сложные, возбужденные против карателей, активно служивших гитлеровскому режиму в период оккупации Ростова. Таких дел было очень много. Бабушкина включили в следственную группу по расследованию деятельности карателей из команды СД-Ц6. Эта команда была полностью сформирована из кадровых офицеров СС, а в сентябре 1942 года ее состав пополнился большой группой изменников - выходцев с Кавказа. Самым кровавым их преступлением был расстрел полутора тысяч узников ростовской тюрьмы 6-7 февраля 1943 года. После освобождения Ростова каратели бежали в Украину, Польшу, Югославию и Италию, но практически всех их выловили ростовские чекисты. Руководил группой следователей ныне здравствующий полковник КГБ Александр Щеблыкин, кстати, давний поклонник нашей газеты.

Многие интересные факты раскрывает в своей книге автор. Ее стоит почитать всем, кто интересуется историей родного края.

**НАША ПОБЕДА** / №118 от 08 мая 2015 года

с сайта http://www.nvgazeta.ru/

**Н.А.Бабушкин**

Проходят дни, проходят годы,
Виски покрыла седина,
А память все меня уводит,
Туда, туда, где шла война.
Где я сержант двадцатилетний
По штатной должности стрелок,
Ничем особо не приметный
Пришел в авиционный полк.
Шел полк дорогою сражаясь
И за Москву и Сталинград,
Через Воронеж, Курск и Киев
Житомир, Яссы и Белград.
Ни сил, ни жизни не жалея,
Дралися летчики в бою,
Освобождая пядь за пядью
Страну любимую свою.
В полку трудились вдохновенно
И инженер и моторист,
Радист, механик, оружейник
Штабист и техник, приборист.
Средь них совсем еще девчонки,
Успевшие закончить ШМАС,
Собрав всю волю и силенки
Грузили бомбовый запас.
Удары крепли с новой силой.
Полк беспрерывно наступал,
И там, где пролетали Ил-ы
Свистел убийственный металл.
И ПТАБ-ы немцев доставали,
Укрытых в танковой броне,
ЭРЭСЫ рушили, вздымали,
Испепеляя все в огне.
Сквозь вой огня и вой металла,
Во имя Родины своей,
Мы шли вперед, в боях теряя,
Товарищей, родных, друзей.
Они чудесные ребята,
Остались там, за той чертой,
Откуда нет назад возврата,
Откуда не придешь домой.
А мы живем и долго будем,
Еще стоять в живом строю.
И тех ребят мы не забудем,
Кто жизнь за нас отдал свою.
И пусть над мирною землею,
По небу Ил-ы тянут нить,
Ведь нам огромною ценою
Пришлось за это заплатить.

Проходят дни, проходят годы, Виски покрыла седина,
А память все меня уводит, Туда, где встретился с войной.

## БАЛБУТСКИЙ (БОЛБУТСКИЙ-?) МИХАИЛ ИЛЬИЧ

Родился в 1922 году с.Павловка, Алтайский край. В РККА с 1942 года Прокопьевским РВК Новосибирской обл., младший сержант, воздушный стрелок.

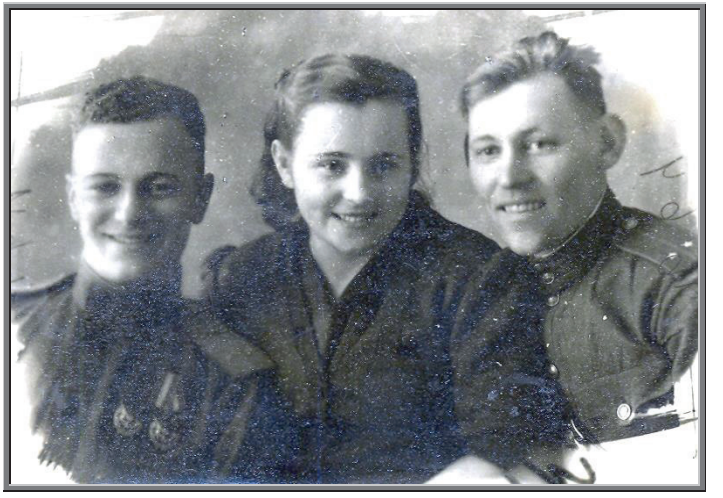
За время участия в боевых действиях Отечественной войны, на Воронежском фронте с 5.7. по 4.8.1943 года, в составе экипажа самолета, совершил 15 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В каждом полете, при выходе самолета из пикирования, огнем из своего пулемета, наносил врагу серьезные потери в живой силе и технике. В 9 воздушных боях с истребительной авиацией противника спасал самолет с экипажем, в одном из таких боев со стрелками Анухиным и Бобковым, сбил немецкий самолет ФВ-190. При выполнении 16-го боевого вылета 4.8.1943 года, самолет был сильно поврежден ЗА противника, летчик желая спасти экипаж и самолет тянул на свой аэродром, но, на линии фронта был внезапно атакован фашистскими истребителями, Михаил Ильич, как мог отбивался от гитлеровских стервятников, пока не закончился боезапас его пулемета, когда закончились патроны, самолет был сбит и экипаж геройски погиб в бою за освобождение родной земли.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, проявленное при этом геройство, мужество и отвагу, награжден орденом Отечественной войны II степени посмертно. Похоронен 4 августа 1943 года, на месте гибели, в районе н.п. Тамаровка, х.Сырцов.





Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина – на нижних снимках слева.







## БАТУЗОВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1925 году д.Каменка, Красноярский край. В РККА с 1943 года Канским РВК Красноярского края, гвардии младший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, с июля 1944 года и до её окончания, в составе экипажа самолета, совершил 55 успешных боевых вылетов на разгром вражеской техники, его живой силы и коммуникаций, во время которых огнем из своего пулемета повредил и вывел из строя до четырех автомашин с различными военными грузами, вызвал один очаг пожара, поджег восемь вагонов железнодорожного эшелона, уничтожил и ранил до 35 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях отразил 5 атак ИА противника и спас самолет с экипажем.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Славы III степени и Отечественной войны II степени дважды (1-1985). После войны жил в г.Москве.

## БЛЯХЕР МАРК МОИСЕЕВИЧ

Родился в 1922 году г.Гомель, Белорусская ССР. В РККА призван в 1942 году Курганским РВК Челябинской области, гвардии старшина, старший воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, с ноября 1942 года и до её окончания, в составе экипажа самолета, совершил более 162 успешных боевых вылетов, в т. ч. на «свободную охоту» в тыл противника на разгром вражеской техники, его живой силы и коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета, повредил и вывел из строя 1 танк, до 25 автомашин и повозок с различными военными грузами, подавил огонь до батареи ЗА, поджег 1 бензоцистерну с топливом, уничтожил и ранил до 150 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях отразил до 50 атак авиации противника, многократно спасая самолет с экипажем, так – 14 июля 1943 года в районе н.п.Тамаровка-Белгород лично сбил самолет Ю-87, 25.8.1943 года у н.п.Ахтырка в групповом бою сбил самолет МЕ-109, позже в районе расширения плацдарма на правом берегу Днепра - еще один самолет МЕ-109. 22 августа 1944 года в районе н.п.Яссы, также в групповом бою, подбил самолет ФВ-190. Был тяжело ранен в левый бок. Своими активными действиями содействовал нашим наземным войскам продвижению вперед.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецким фашизмом, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени и Красной Звезды.

## БОБКОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году д.Никольское, Тульская обл. В РККА с 1942 года Чернским РВК Тульской области, гвардии старшина, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны - только с марта по ноябрь 1943 года, в составе экипажа самолета, совершил 99 успешных боевых вылетов, в т. ч. на «свободную охоту» по переднему краю вражеской обороны на разгром его техники, живой силы и коммуникаций в районах: Грайворон, Ахтырка, при форсировании Днепра и взятии Киева и Житомира. В этот период, огнем из своего пулемета, повредил и вывел из строя: до 27 автомашин и повозок с различными военными грузами, подавил огонь до 6 точек зенитной артиллерии, уничтожил и ранил более 100 немецких солдат и офицеров. В 15 воздушных боях с авиацией противника, проявляя находчивость, хитрость и отвагу при отражении атак, неоднократно спасал самолет с экипажем, 8 июля 1943 года лично сбил немецкий истребитель ФВ-190, что подтверждено экипажами Алексухина и Алимкина.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов, на уничтожение живой силы и техники противника на фронтах Отечественной войны, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды и Отечественной войны II степени.

## БОГДАНОВ СТЕПАН ПАВЛОВИЧ

Родился в 1921 году д.Курбатово Красноярский край. В РККА с 1942 года Тайгинским ГВК Новосибирской обл., в этом же году окончил Ишимское авиационное училище, старший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, на Воронежском фронте с марта по 29 октября 1943 года в составе экипажа самолета совершил 56 успешных боевых вылетов на разгром вражеской техники, живой силы и его коммуникаций, в том числе 6 на «свободную охоту» в тыл противника по дезорганизации транспортных и железнодорожных перевозок. В этот период, огнем из своего пулемета повредил и вывел из строя: более 20 автомашин и повозок с военным имуществом и грузами, две автоцистерны с горюче-смазочными материалами, подавил огонь 2 точек зенитной артиллерии, уничтожил и ранил более 40 немецких солдат и офицеров. В 16 воздушных боях с авиацией противника спасал самолет с экипажем. Так, в 5 вылетах в боевых условиях, в воздухе самостоятельно устранил сложные задержки в работе пулемета и отбивался от наседавших фашистских стервятников, а 8 августа 1943 года в одном из таких боев, в районе н.п.Тростинец, лично сбил 2 немецких самолета ФВ-190 и МЕ-109Е.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими оккупантами, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени.

3 ноября 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п. Староселье. Страница памяти на сайте https: //www.1tv.ru/.

## БОРЗЫХ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году с.Гололобовка, Тамбовская область. В РККА и ВВС с 1942 года Прокопьевским РВК Новосибирской обл., в этом же году окончил Ленинградскую военную авиационную школу, сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны с марта по 10.8.1943 года на Воронежском фронте, в составе экипажа самолета, совершил более 40 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета, повредил и вывел из строя: до 8 автомашин и повозок с военным имуществом и грузами, уничтожил и ранил более 50 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях с истребительной авиацией противника 13 раз спасал самолет с экипажем, в групповом бою, со стрелком младшим сержантом Астафьевым, сбил немецкий самолет МЕ-109Ф.

За проявленное мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды и медалью За отвагу. 26 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района Ахтырка.

## БОРОВИК МИХАИЛ КУЗЬМИЧ

Родился в 1922 году с.Гульск, Новоград-Волынский район, Житомирская область. В РККА и ВВС Новоград-Волынским РВК, в Отечественной войне с 1941 года, гвардии младший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на Воронежском и 1-м Украинском фронтах Отечественной войны с 20 августа по 24 ноября 1943 года, в составе экипажа самолета, совершил 35 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций в районах: Пирятин, Зеньков, Яготин, при расширении плацдармов на правом берегу Днепра, освобождении городов Киева, Василькова, Фастова, Житомира и других. В этот период, огнем из своего пулемета повредил и вывел из строя: до 12 автомашин и повозок с военным имуществом и грузами, одну автоцистерну с горючим, истребил и ранил до 20 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях с ИА противника отразил 11 атак.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды и медалью За отвагу. 20 августа 1944 года не вернулся с боевого задания.

## БОРОДКИН НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1916 году Чернский район, Тульская обл. В РККА с 1941 года Подольским ГВК Московской области, гвардии сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с августа 1943 года и до её окончания в составе экипажа самолета совершил более 100 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. За это время, в составе экипажа самолета огнем из своего пулемета повредил и вывел из строя: до 10 танков, 23 автомашин и повозок с военными грузами, уничтожил и ранил до 25 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях с ИА противника отразил более 10 атак. Летая ведущим стрелком на машине командира звена постоянно оказывал ему помощь в отыскании целей и проводил разведку войск противника.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Славы III степени, Красной Звезды и медалью За боевые заслуги.

## БОЯРСКИЙ ГЕОРГИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1921 году г.Барнаул, Алтайский край. В РККА с 1939 года Барнаульским ГВК, в Отечественной войне с января 1942 года на Калининском фронте, сержант, стрелок-бомбардир 617-го НБАП ВВС 22-й Армии. Сведений о награждениях нет.

19.3.1942 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Зяблово на самолете Р-5. Захоронен в братской могиле военного кладбища в д.Дарьино, Старицкого района, Тверской области из д.Дмитрино, Крутцы, Тепляшино и Сергино.

## БРАТЧЕНКО КОНСТАНТИН КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился в 1922 году в городе Топки, Кемеровской области. В РККА Топкинским РВК, Кемеровской обл., сержант, воздушный стрелок 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет.

12 июля 1943 года умер в хирургическом ППГ № 653 в результате ранения. Похоронен 13 июля 1943 года на кладбище Казацкая слобода, Обоянского района, Курской области. Данные с сайта http://gorenka.org.

## ВЕСЕЛОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Родился в 1923 году д.Воркино, Татарская АССР. В РККА с 1942 года Шумерлинским РВК, сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, только с 15 марта по 25.9.1943 года на Воронежском фронте, в составе экипажа самолета, совершил 10 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. 18 марта 1943 года при выполнении боевого задания, над целью самолет был внезапно атакован группой вражеских истребителей, загорелся и вынужденно сел на территории занятой противником. Виктор Иванович в этой атаке был ранен в ногу, тем не менее, преодолевая мучительную боль и голод, используя естественные укрытия местности через 3 дня пробрался к своим и по излечении вновь приступил к выполнению боевой работы. 9.7.1943 года в очередном боевом вылете вновь был атакован двумя немецкими истребителями МЕ-109, получил тяжелое ранение в руку и голову. Кровь заливала лицо, рука повисла плетью, но несмотря на это, превозмогая физическую боль, на пределе человеческих возможностей, нашел в себе силы и отбился от наседавших фашистских стервятников. После приземления самолета его вынесли из кабины практически без сознания. 25.9.1943 года в штурмовой атаке цели, вывел из строя до 3 автомашин, уничтожил и ранил до 10 солдат и офицеров противника, а в завязавшемся воздушном бою сбил немецкий истребитель ФВ-190.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды. 20 августа 1944 года не вернулся с боевого задания.

## ВОЛКОВ МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1923 году. В РККА с 1942 года Прокопьевским РВК Новосибирской обл., старший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в Отечественной войне, только с марта по декабрь 1943 года на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, в составе экипажей самолета Ил-2, водимых пилотами капитаном Можейко и лейтенантом Алимкиным, произвел 63 успешных боевых вылета на уничтожение техники и живой силы противника, в том числе на «свободную охоту» в тыл противника по дезорганизации железнодорожных и транспортных перевозок. Особенно отличился в боях при форсировании Днепра и расширение плацдармов на его правобережье, освобождении городов: Васильков, Фастов, Киев и других. В этих боях показал себя бесстрашным и отважным воздушным воином. В этот период, огнем из своего пулемета, повредил и вывел из строя: до 23 автомашин и повозок с военными грузами, подавил огонь до трех точек ЗА, уничтожил и ранил до 30 немецких солдат и офицеров. В групповых боях с вражескими истребителями отразил 26 атак. 20.8.1943 года при выполнении боевого задания у населенного пункта Ахтырка, совместно с воздушными стрелками, других экипажей, Бляхер и Борзых, сбил два самолета противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Отечественной войны II степени и Красной Звезды.

## ВОСКРЕСЕНСКИЙ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922 году д.Васюки, Смоленская область. В РККА Глинковским РВК, ефрейтор, воздушный стрелок 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет.

28 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района Зиньково-Опошня.

## ГАВАЛЬЯН СУРЕН АМБАРЦУМОВИЧ (Сергей Аршакович)

Родился в 1920 году. В РККА с 1939 года Шамшадинским РВК Армянской ССР, гвардии старший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с июня 1941 года был дважды ранен, участвуя в боевых операциях 167-го ГШАП с августа 1943 года и до окончания войны, в составе экипажей самолета совершил 63 успешных боевых вылета на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период огнем из своего пулемета повредил и вывел из строя: до семи автомашин и повозок с военными грузами, уничтожил и ранил до 15 вражеских солдат и офицеров. 27 ноября 1943 года в завязавшемся неравном воздушном бою с 4-мя вражескими истребителями ФВ-190, мужественно отбивал их атаки и был ранен в левую руку, истекая кровью и превозмогая физическую боль отбился от наседавших стервятников и спас дорогостоящую материальную часть и жизнь экипажа.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецко-фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Отечественной войны II степени и Красной Звезды.

## ГАМАЮНОВ АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1918 году с.Осколище, Волоконовский район, ныне - Белгородская область. В РККА и ВВС с 1938 года Волоконовским РВК Курской обл., в 1939 году окончил ШМАС, в Отечественной войне с июня 1941 года, старшина, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП с 15 марта по 21 августа 1943 года, в составе экипажа самолета, совершил 47 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций, в том числе 13 вылетов на «свободную охоту» в глубокий тыл противника (до 70 км) по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок. 13.8.1943 года в завязавшемся групповом воздушном бою с вражескими истребителями сбил один самолет ФВ-190. Позже, в одном из боевых вылетов на штурмовку техники и живой

силы немецко-фашистских захватчиков, был тяжело ранен осколком от снаряда ЗА противника в правый глаз, вследствие чего лишился его. По выздоровлении поступил в распоряжение 723 ШАП, 1-го Прибалтийского фронта, воздушным стрелком, где с июня 1944 года участвуя в боевых вылетах уничтожил и вывел из строя до 19 автомашин и повозок с военными грузами, создал 10 очагов пожара, уничтожил и ранил более 100 солдат и офицеров противника. Всего на август 1944 года выполнил 96 успешных боевых вылетов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I (1985) и II степени, медалью За отвагу.




Воронежский фронт лето 1943 года. На снимке: летчик А.Т.Алексухин и воздушный стрелок А.Д.Гамаюнов.

## ГЛЕБОВ АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1921 году. В РККА и ВВС с 1940 года Ленинским РВК г.Иваново, в 1941 году окончил 14-ю ДШСР, гвардии старший сержант, воздушный стрелок.

На фронтах Отечественной войны с июля 1941 года, участвуя в боевых операциях 167-го ГШСАП с апреля 1943 по июль 1944 годов, в составе экипажей самолета совершил 98 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета, уничтожил и вывел из строя: до 34 автомашин и повозок с различными военными грузами, подавил 3 точки МЗА противника, уничтожил и ранил до 60 немецких солдат и офицеров, отбил 12 атак вражеской истребительной авиации, 7 раз вылетал на разведку переднего края обороны немцев.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению фашистских захватчиков, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Славы III степени, Красной Звезды и медалью За отвагу.

## ГЛУХИХ ВЛАДИМИР БОРИСОВИЧ

Родился в 1922(20-?) году город Новосибирск. В РККА с 1942 года Заельцовским РВК г.Новосибирска, старший сержант, воздушный стрелок.

На фронтах Отечественной войны с января 1943 года. Участвуя в боевых операциях на Белгородском участке фронта совершил пять успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. Так, 29 марта 1943 года при выполнении боевого задания их самолет был сильно поврежден ЗА противника, он сам тяжело ранен. При этом на самолет напало 3 немецких истребителя МЕ-109, но тем не менее Владимир Борисович мужественно превозмогая сильную физическую боль, отразил атаки ИА врага и сбил один МЕ-109 в этом бою, чем обеспечил летчику возможность перелететь линию фронта и посадить поврежденный самолет на своей территории. Факт сбитого самолета подтвердил штаб 67-й Армии.

За проявленные образцы мужества, смелости и отваги в борьбе с фашистскими оккупантами, награжден медалью За отвагу. 13 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района д.Кизны ю.в. г.Богодухов.

## ДЕНИСЕНКО ПАВЕЛ ФЕДОСЕЕВИЧ

Родился в 1919 году г.Краснодар. В РККА призван Краснодарским ГВК, старший сержант, воздушный стрелок 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет.

14 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

## ДЕНИСОВ АРСЕНИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922 году д.Новинки, Калининская область. В РККА и ВВС с 1943 года Тургиновским РВК, в этом же году окончил курсы воздушных стрелков при 4-м ОСУТАП, ефрейтор, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях Отечественной войны с марта 1943 по январь 1944 годов на Калининском и 1-м Украинском фронтах, в составе экипажа самолета, совершил 36 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета, уничтожил и вывел из строя до 14 автомашин и повозок с различными военными грузами, уничтожил и ранил до 25 немецких солдат и офицеров, отбил 15 атак вражеской ИА, а 22.11.1943 года, в экипаже со старшим лейтенантом Лоскутовым, в завязавшемся воздушном бою в районе н.п.Кочерово, сбил немецкий истребитель ФВ-190.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецко-фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Славы III степени, Отечественной войны II степени (1985) и медалью За отвагу.

## ДМИТРОВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922 году с.Дубово, Одесская обл. В РККА Ворошиловским РВК г.Ворошиловграда, старший сержант, воздушный стрелок 617-го ШАП.

Сведений о награждениях нет. 12 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

## ЗАНОЧКИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1911 году с.В.Берека, Алексеевский район, Украинская ССР.В РККА с 1934 года Харьковским ОВК, участник финской компании 1940 года, в Отечественной войне с июня по октябрь 1941 года в 43-й Армии на Западном фронте, лейтенант, начальник связи эскадрильи 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых операциях полка на Калининском фронте с 18 января по 11 марта 1942 года, эскадрилья совершила 24 ночных успешных боевых вылета на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период на головы фашистов обрушено 220 авиабомб разного калибра, по пехоте противника из стрелкового вооружения расстреляно свыше 2500 боеприпасов, уничтожено и разрушено до 10 автомашин с боеприпасами и дру-

гими грузами, до 20 домов с солдатами и офицерами вермахта. Лично, в качестве стрелка-бомбардира, совершил три боевых вылета на уничтожение фашистского штаба в н.п.Ржев и один вылет по специальному заданию командования с посадкой в районе действия наших наземных войск.

За образцовое выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с немецким фашизмом, награжден орденом Красного Знамени.

## ЗВАРЫЧ ВЛАДИМИР АДАМОВИЧ

Родился в 1917 году гор.Смела, Киевская область. В РККА с 1938 года Бердичевским РВК Житомирской обл., гвардии старшина, воздушный стрелок.

На фронтах Отечественной войны с июня 1941 года, в боевых операциях 617-го ШАП с марта 1943 и 167-го ГШСАП по декабрь 1944 годов, в составе экипажей самолета совершил 47 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. 8.7.1943 года, при выполнении боевого задания, их самолет был атакован истребителями противника, в завязавшемся воздушном бою получил ранение в ногу, но сумел отбить все атаки фашистских стервятников и вывести из строя один самолет ФВ-190, который с резким снижением пошел к земле. Особенно, проявил высокие образцы выполнения боевых заданий командования в период наступления наших войск на Ясском направлении и при освобождении Югославии. Только в этот период, огнем из своего пулемета уничтожил и вывел из строя до трех орудий ЗА, подавил огонь до батареи полевой артиллерии, уничтожил и ранил до 25 солдат и офицеров противника, отбил две атаки вражеской ИА.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды.

## ЗИНГАН АНДРЕЙ ДЕМЬЯНОВИЧ

Родился в 1920 году с.Ташлык, Молдавская ССР. В РККА с 1940 года Григориопольским РВК, до начала войны проходил службу в 20 танковой дивизии 39-го ТП в/ч 25-16 г.Шепетовка, младший сержант, воздушный стрелок.

На фронтах Отечественной войны с июня 1941 года, участвуя в боевых операциях 617-го ШАП с 22 октября по 23 ноября 1943 года на 1-м Украинском фронте, в составе экипажа самолета совершил 19 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета уничтожил и вывел из строя до 5 автомашин с военными грузами, подавил одну точку ЗА, уничтожил и ранил до 20 немецких солдат и офицеров, провел 4 воздушных боя с вражеской ИА, в воздухе самостоятельно устранил 2 сложные задержки работы своего оружия, а 3.11.1943 года, в паре с воздушным стрелком Пчелиным, сбил немецкий истребитель ФВ-190. Своим внимательным наблюдением за воздушной ситуацией и полем боя помогал командиру экипажа принимать правильные решения и образцово выполнять боевые задания командования. Особую активность в боевой работе проявил в боях при форсировании Днепра, расширении плацдармов на правобережье и освобождении города Киева. В этих боях показал себя храбрым отважным воином с горящим желанием и хладнокровием идти в бой за освобождение своей Родины от германских оккупантов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды. Пропал без вести в ноябре 1944 года.

## ИВАНОВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1925 году. В РККА с 1943 года Киселевским РВК Новосибирской области, в Отечественной войне с марта 1944 года и до её окончания, гвардии сержант, воздушный стрелок 167-го ГШСАП 10-й ГШВККАД.

Участвуя в боевых операциях полка, в составе экипажей самолетов совершил более 60 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета уничтожил и вывел из строя до 24 автомашин и повозок с военными грузами, уничтожил и ранил до 100 немецких солдат и офицеров, провел 8 воздушных боев с немецкими истребителями, в которых спасал свой самолет и его экипаж от поражения противником. Своим внимательным наблюдением за воздушной ситуацией и полем боя помогал командиру экипажа принимать правильные решения и образцово выполнять боевые задания командования.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Славы III степени и Красной Звезды.

## ИСКОРЦЕВ ИВАН ПЕТРОВИЧ

Родился 26 июня 1925 года село Большеустьикинское Башкирская АССР. В РККА с 1943 года Парбинским РВК Новосибирской области, в Отечественной войне с мая 1944 года и до её окончания, гвардии сержант, воздушный стрелок 167-го ГШСАП.

Участвуя в боевых операциях полка, в составе экипажей самолетов совершил более 65 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета уничтожил и вывел из строя одну автомашину с военными грузами, уничтожил и ранил до 5 немецких солдат и офицеров, провел два воздушных боя с немецкими истребителями, в которых спас свой самолет и его экипаж от поражения противником. 9.5.1945 года, при выполнении боевой задачи командования в районе н.п.Валпово, был ранен в правую ногу, при этом осколком от снаряда ЗА противника ему оторвало средний палец правой руки, но несмотря на обильное кровотечение и нестерпимую боль, экипаж самолета выполнил три штурмовых атаки немецких позиций, нанеся урон в технике и живой силе противнику и только после этого вернулся на свой аэродром. Своим внимательным наблюдением за воздушной ситуацией и полем боя активно помогал командиру экипажа в принятии правильных решений по выполнению боевых задач командования.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Славы III степени, Красной Звезды и Отечественной войны I степени (1985), медалями За освобождение Белграда, За победу над Германией и многими другими.

После войны работал в Томском технологическом институте оптики СО АН РАН. Ветеран труда. Умер 31 июля 1997 года. В ЛИТЕРАТУРЕе: **Отвага в бою, доблесть в труде. 1941-1945.** - Том 2. - Томск: STT, 2009. -366 с. Ответственный за выпуск: А.М.Луговская.

Книга об участниках Великой Отечественной войны выполнена в форме краткого биографического справочника, где фамилии ветеранов войны расположены в алфавитном порядке, в соответствии с местом проживания на территории городов и районов Томской области. Все биографические данные основаны на имеющихся документах и личных воспоминаниях ветеранов. На сайте http://veteran.tomsk.gov.ru/.

## КАПРАНОВ ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1918 году село Великое, Ярославская область. В РККА Тутаевским РВК, старший сержант, воздушный стрелок. Сведений о награждениях нет.

12.8.1943 года не вернулся с боевого задания из района 5 км. западнее н.п.Ахтырка.

## КАРАПЕТЬЯН ВЛАДИМИР АРШАКОВИЧ

Родился в 1920 году г.Кировокан, Армянская ССР. В РККА с 1940 года Кировоканским РВК, сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с декабря 1941 по 27.10. 1943 годов в составе экипажей самолета совершил 58 успешных боевых вылетов на

разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета уничтожил и вывел из строя до 15 автомашин и повозок с военными грузами, подавил огонь одной точки ЗА, уничтожил и ранил до 20 немецких солдат и офицеров, в воздушных боях сбил один вражеский самолет МЕ-109Ф, отразил более 20 воздушных атак немецких истребителей, чем многократно спасал свой самолет и экипаж от поражения противником.

За проявленные мужество, доблесть и отвагу в борьбе с фашистскими захватчиками, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени.

11 ноября 1943 года не вернулся с боевого задания из района Белая Церковь, Гребени.

## КАРНАУШЕНКО ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1924 году с.Васильево, Днепропетровская область. В РККА с 1942 года Новозаимским РВК Омской обл., в ВВС с 1943 года, в 1944 году окончил курсы воздушных стрелков, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии старший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях полка на декабрь 1944 года в составе экипажа самолета совершил 41 боевой успешный вылет на разгром вражеских войск и его коммуникаций. Огнем из своего пулемета подавил огонь двух орудий полевой артиллерии, уничтожил и ранил до двадцати пяти немецких солдат и офицеров, в пяти воздушных боях с немецкой истребительной авиацией отразил более пятнадцати атак, чем многократно спасал свой самолет и экипаж от поражения противником.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За боевые заслуги и многими другими.

## КОВАЛЕВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1923(25) году с.Нижнечеремошное, Краснозерский район, Алтайский край. В РККА с 1943 года Краснозерским РВК, гвардии младший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, с мая по ноябрь 1944 года, в составе экипажа самолета совершил 37 боевых успешных вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В воздушных боях, с немецкой истребительной авиацией, огнем из своего пулемета только в районе н.п.Яссы отразил более 3 атак, чем спас свой самолет и экипаж от поражения противником. Своим внимательным наблюдением за воздушной ситуацией и полем боя активно помогал командиру экипажа в принятии правильных решений по выполнению боевых задач командования.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Славы III степени. 17 января 1945 года не вернулся с боевого задания.

## КОКУРИН АНАТОЛИЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1922 году с.Борисово, Тутаевский район, Ярославская область. В РККА и ВВС с 1940 года Ярославским ГВК, в 1941 году окончил 1-е МКВАТУ, гвардии старший сержант, воздушный стрелок 1-й эскадрильи.

Участвуя в боевых операциях на фронтах Отечественной войны, с января 1943 по декабрь 1944 годов в 167-м ГШСАП, в составе экипажей самолетов совершил 34 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета уничтожил и вывел из строя 3 повозки с военными грузами, уничтожил и ранил до 50 немецких солдат и офицеров, в воздушных боях с истребительной авиацией отразил 15 атак, чем многократно спасал свой самолет и экипаж от поражения противником. Своим внимательным наблюдением за воздушной ситуацией и полем боя много помогал командиру экипажа в принятии правильных решений по выполнению боевых задач командо-

вания. 8 июля 1943 года при выполнении боевой задачи, в завязавшемся воздушном бою, был тяжело ранен в правый бок и ногу.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленное в боях мужество и доблесть, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I степени (1985), медалью За отвагу и многими другими. После войны жил в г.Ярославле.

★

Это было 8 июля 1943 года, когда полк выдержал три воздушных боя. Штурмовики один за другим заходили на цель и сбрасывали бомбы на вражеские танки. Выходя из атаки самолет Юрьева попал под сильный огонь зениток…

Уже другие экипажи пристраивались к ведущему в обратный путь, когда воздушный стрелок Юрьева – Анатолий Кокурин доложил по переговорнику: – «Истребители противника в воздухе». «Фокке-Вульф» зашел сверху. У пилота Юрьева патроны пулеметные и снаряды к пушкам были израсходованы, бой мог вести только Кокурин…

Юрьев развернулся. Ошпаренный огнем воздушного стрелка Кокурина, истребитель противника отвалил в сторону. Второй вражеский истребитель зашел сверху, с хвоста…Стиснув зубы Кокурин снова дал очередь, вторую… «Фоке-Вульф» накренился на одно крыло, выбросил из мотора пучок желтого пламени и рухнул на землю. Вдруг пулемет стрелка замолчал, сержан Кокурин, раненный в спину, выпустил рукоятку пулемета, а вражеские истребители снова шли в атаку. «Надо уходить» - решил Юрьев. Его единственным оружием сейчас было искусство маневра. Но два вражеских снаряда повредили плоскость и хвостовое оперение. Машина стала плохо слушаться управления. Василий Юрьев едва успевал выровнять ее, а желтый «Фоке-Вульф» снова заходил в атаку. Раненный летчик на мгновенье потерял сознание. Когда Юрьев пришел в себя, самолет летел над дорогой, едва не задевая телеграфные провода. Самолет дотянул до своего аэродрома и машина колесами мягко коснулась земли.

(Из школьного музея)

## КОЛТЫРИН НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1925 году д.Сычи, Верхне-Городковский район, Молотовская обл. В РККА и ВВС с 1943 года Верхне-Городковским РВК, в этом же году окончил Троицкую школу воздушных стрелков, гвардии сержант, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях на фронтах Отечественной войны, с 12 июля по 25 ноября 1943 года в 617-м ШАП, в составе экипажа самолетов совершил 26 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета уничтожил и вывел из строя до 5 автомашин и 7 повозок с военными грузами и имуществом, одну автоцистерну с горючим, уничтожил и ранил до 25 немецких солдат и офицеров, в воздушных боях с истребительной авиацией противника отразил 9 атак, а 26.8.1943 года, в экипаже с младшим лейтенантом Талалаевым, в районе н.п.Зеньков, в завязавшемся воздушным бою с тремя вражескими истребителями, сбил одного МЕ-109, два других тут же вышли из боя и ушли на свою территорию. 27.8.1943 года, вновь с младшим лейтенантом Талалаевым вылетели на боевое задание в район н.п.Котельва. В первой же

штурмовой атаке фашистских позиций самолет был сильно поврежден зенитной артиллерией противника, воспламенился и стал падать, в связи с чем Николай Андреевич вынужденно покинул горящую машину на парашюте. Приземлился на вражеской территории, до ночи прятался в естественных укрытиях, а затем перешел линию фронта и 28 августа 1943 года прибыл в свой полк и продолжал громить ненавистного врага.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды и медалью За отвагу.

20 августа 1944 года погиб при выполнении боевого задания на Ил-2.

## КОРНЕИЧЕВ ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1919 году. В РККА с 1940 года Новосспаским РВК Ульяновской области, сержант, воздушный стрелок 617-го ШАП.

Сведений о награждениях нет. 12 июля 1943 года погиб. Похоронен в с.Прелестное, Прохоровского района, Белгородской области.

### ОТРЫВОК ИЗ КНИГИ.

Подольный Е.А. **АЛЫЙ ТАЛИСМАН**. М.: ДОСААФ, 1979. 143 с.
**Степь в огне**. Сайт «Военная литература»: militera.lib.ru.

«...Ночь 5 июля ясная, тихая. Но едва заалел восток, как восемнадцать «илов» полка с полным боекомплектом уже выруливало на старт. Прошло еще несколько томительных минут, и воздух сотрясла оглушительная артиллерийская канонада, которая слилась со сплошным гулом сотен моторов. Неожиданный упреждающий удар обрушился на позиции гитлеровцев. Затем были атаки пикировщиков, фронтовых бомбардировщиков и штурмовиков 2-й и 17-й воздушных армий по вражеским аэродромам. В воздух поднялось 320 самолетов. В тот момент, когда фашистские экипажи готовились к вылету, над аэродромами Сокольники, Номерки, Рогань, Микояновка появились наши бомбардировщики и штурмовики, обрушивая на гитлеровцев смертоносный груз.

Исходный рубеж фашистов Томаровка – Безлютовка – Белгород был окутан сплошной завесой огня и дыма. Но уже полчаса спустя при поддержке крупных сил авиации в атаку на позиции одновременно устремились сотни танков и орудий. 7 и 8 июля 1-й штурмовой авиакорпус генерала Рязанова и 291-я авиадивизия полковника Витрука уничтожили танки и мотопехоту на обоянском направлении в районах Ольховатки, Козьмо-Дмитровки, Быловки, Демьяновскотои Сырцова...

Битва, не затихавшая ни днем ни ночью, принимала все более ожесточенный характер. Горела степь. Огромными кострами пылали сотни фашистских танков. Тысячи гитлеровцев нашли могилу на бескрайних просторах Белгородщины...

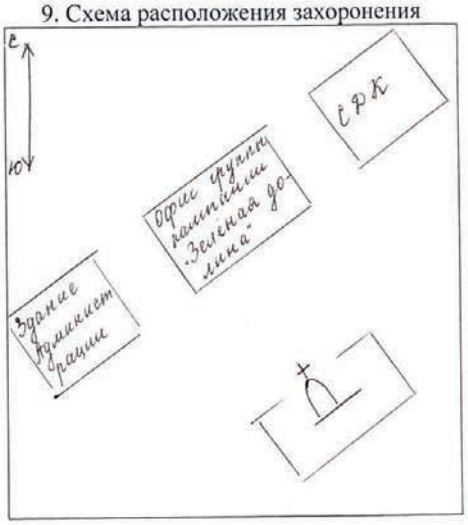
Война есть война. Вот и в их 167-м полку подбит Алексей Шишов. Он посадил машину на лес, его стрелок Ваня Корнейчев тяжело ранен. Александр Карушин притер свой весь изрешеченный пулями штурмовик у завода «Спартак» между Солнцевом и Прохоровкой. Подбили над целью Василия Юрьева. У самой линии фронта упал и взорвался самолет Вавилова. Подбит и ранен в руку батя. Он теперь уже подполковник.

Место захоронения Корнеичева Ивана Ивановича.

8. Фотоснимок захоронения



9. Схема расположения захоронения




10. Дополнительная информация о захоронении

В братской могиле погребены останки воинов в порядке перезахоронения из братских могил хуторов: Козловка, Полежаев и сёл: Васильевка, Юдинка в 1956 году.

11. Представитель Министерства Обороны Российской федерации

Врио начальника Отдела военного комиссариата Белгородской области по Прохоровскому району
Л. Фёдорова

Представитель органов местного самоуправления

Глава администрации Прелестненского сельского поселения Прохоровского района Белгородской области
И. Семина

М.П. «__» сентября 2018 г.

Сколько замечательных соколов война вывела из строя! Те, что оставались живы, вновь шли навстречу врагу, чтобы победить его.

Но как бы ни было велико напряжение, каких бы моральных и физических усилий ни требовала битва - самое трудное было впереди. Едва забрезжил рассвет, а на аэродроме уже вовсю кипела боевая работа. Сновали бензозаправщики, «студебеккеры» подвозили к самолетам бомбы и эрэсы, повизгивали лебедки...

Потертый батин реглан накинут на плечи, левая рука на перевязи.

– Значит, так, товарищи, – задумавшись, нахмурился Ломовцев, – впервые летим в полном составе эскадрилий. Распоряжение комдива Витрука.

– Прищурившись, посмотрел на небо.

– Низкая облачность, хорошо. Меньше будут желтобрюхие досаждать.

– Истребительное прикрытие отличное, – заверил Горнушкин.

– Еще раз уточню задачу с экипажем Алимкина. Ему на разведку в район Борисовки. А вы, Владимир Иванович,

– обратился Ломовцев к замполиту Изотову,

– с Сиполсом полетите последними, после второй и третьей эскадрилий. С вами пойдет и Алимкин…».

## КУДРЯШЕВ(ОВ) НИКОЛАЙ СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1922 году с.Первомайское, Чувашская АССР. В РККА и ВВС с 1940 года, в этом же году окончил ШМАС, в Отечественной войне с января 1942 года, гвардии сержант, воздушный стрелок 1-й эскадрильи.

Участвуя в боевых операциях 617-го ШАП, только с 20.8.1943 по 15.1.1944 годов в составе экипажа самолета совершил 11 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета, уничтожил и вывел из строя до 5 повозок с военным имуществом, уничтожил и ранил до 15 немецких солдат и офицеров, провел три воздушных боя с истребительной авиацией противника и всякий раз спасал свой самолет и жизнь экипажа от поражения противником. 1 января 1944 года при выполнении поставленной боевой задачи командованием полка, в районе н.п.Бердичев был атакован двумя истребителями противника ФВ-190, в завязавшемся воздушным бою получил осколочное ранение правой ноги, истекая кровью и превозмогая боль, мобилизовался и успешно отбил все атаки вражеской авиации.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден медалью За отвагу и орденом Отечественной войны I степени (1985).

## КУРИЛКО АНДРЕЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1920 году с.Лободино, Полтавская область. В РККА с 1940 года, в Отечественной войне с 1941 года, в ВВС с 1943 года, в этом же году окончил курсы воздушных стрелков, гвардии сержант, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях 617-го ШАП, с августа 1943 по 15 января 1944 годов в составе экипажа самолета совершил 8 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил и ранил до 10 немецких солдат и офицеров, проявляя смелость и храбрость, отбил 7 атак вражеской истребительной авиации, чем всякий раз спасал свой самолет и жизнь экипажа от поражения противником. 22.11.1943 года при выполнении поставленной боевой задачи командованием полка, над целью, в завязавшемся воздушным бою с вражеской истребительной авиацией, получил осколочное ранение левой ноги, истекая кровью и

превозмогая нестерпимую физическую боль, собрался с силами и успешно отбился от атакующих самолетов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден медалью За отвагу и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## ЛИХНЕНКО ПЕТР ДАНИЛОВИЧ

Родился в 1924 году дер.Фоминцы, Глинский район, Сумская область. В РККА с 1942 года Керченским РВК, сержант, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях 617-го ШАП, с 15 октября по 12 декабря 1943 года, в составе экипажа самолета совершил 18 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил и повредил до 5 автомашин и 7 повозок с военными грузами и имуществом, подавил огонь 2 ЗП точек, истребил и ранил до 20 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях, проявляя находчивость и решительность, отразил 5 атак, чем всякий раз спасал свой самолет и экипаж от поражения противником. Своим внимательным наблюдением за воздушной ситуацией и полем боя способствовал командиру экипажа в успешном выполнении заданий.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды. 15 июля 1944 года не вернулся с боевого задания из района Коберовцы.

## ЛЬВОВСКИЙ ЛЕОНИД АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился 5 мая 1920 года. В РККА и ВВС с 1941 года Долинским РВК Кировоградской области, в Отечественной войне с 1942 года, в 1944 году окончил курсы воздушных стрелков, гвардии старший сержант, воздушный стрелок 1-й эскадрильи.

Участвуя в боевых операциях 167-го ГШСАП, с июля по декабря 1944 года, в составе экипажа самолета совершил 18 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В воздушных боях отразил 4 атаки, чем спас свой самолет и экипаж от поражения противником. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям, уничтожил и ранил до 13 немецких солдат и офицеров.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден медалью За отвагу.

После войны жил в г.Цулукидзе Грузинской ССР.

## МАРКОВ АНАТОЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1927 году г.Кропоткин, Краснодарский край. В годы Великой Отечественной войны воздушный стрелок 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП, младший сержант.

За вклад в Победу над фашистской Германией, награжден медалью За Победу над Германией и орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жил в г.Кропоткине, Краснодарского края.

## МЕЩЕРИН АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1921 году д.Пикалево, Владимирская область. В РККА с 1941 года Александровским РВК Ивановской области, гвардии старшина, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях на фронтах Отечественной войны в составе 617-го ШАП, только с 15 марта по 26 августа 1943 года, в составе экипажа самолетов совершил 56 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям, уничтожил и повредил до 3 автомашин и 5 повозок с военными грузами и имуществом, подавил огонь 2 ЗА точек и одной артбатареи, истребил и ранил до 30 немецких солдат и офицеров. Произвел 17 вылетов в глу-

бокий тыл противника по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок, в воздушных боях отразил 15 атак, чем всякий раз спасал свой самолет и экипаж от поражения противником. 15 августа 1943 года в завязавшемся воздушном бою с шестью истребителями противника сбил один самолет МЕ-109 и два вражеских самолета МЕ-109 и ФВ-190 сбил в групповых воздушных боях, что подтверждено пилотами 737 ИАП.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны в борьбе с фашистскими захватчиками, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны II степени (1985).

## НАДЕЖДИН ВАДИМ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ

Родился в 1925 году г.Томск. В РККА и ВВС с 1943 года, в этом же году окончил 2-е ЛВАТУ, в Отечественной войне с марта 1944 года, гвардии младший сержант, воздушный стрелок 1-й эскадрильи.

Участвуя в боевых операциях 167-го ГШСАП, с марта по август 1944 года, в составе экипажа самолета совершил 16 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В воздушных боях отразил несколько атак, чем спасал самолет с экипажем от поражения противником. Своим внимательным наблюдением за воздушной ситуацией и полем боя способствовал командиру экипажа в успешном выполнении заданий.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, награжден медалью За отвагу, орденом Отечественной войны II степени (1985) и многими другими медалями.

## НЕКРАШЕВИЧ НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1922 году с.Ляховая, Житомирская обл. В РККА с 1941 года Потиевским РВК Житомирской области, сержант, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях на фронтах Отечественной войны, только с 18 июля по 25.9.1943 года в 617-м ШАП, в составе экипажа самолетов совершил 38 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. 9.8.1943 года в завязавшемся воздушном бою с двумя истребителями противника МЕ-109 был ранен в обе руки, превозмогая невыносимую боль, собрался с силами и успешно отбился от атакующих самолетов, чем спас свой экипаж от поражения противником. Дважды, в боевых условиях устранял сложные задержки в работе пулемета. Произвел два вылета на «охоту» в глубокий тыл противника по дезорганизации железнодорожных и транспортных грузоперевозок, во время которых был поврежден и выведен из строя воинский эшелон, в воздушных боях отразил 6 вражеских атак.

25 сентября 1943 года, в очередном боевом вылете на задание, над целью был атакован 4-мя вражескими истребителями. Николай Петрович смело и решительно отбил эти атаки, но на последнем заходе вражеской атаки, был тяжело ранен в плечо левой руки навылет. Была пробита кость правой ноги и получено легкое ранение левой ноги. Истекая кровью, стиснув зубы от нестерпимой физической боли, мобилизовал всю силу воли, длинной очередью из своего пулемета, на выходе из атаки сбил одного фашистского стервятника на ФВ-190, который на его глазах врезался в землю и взорвался.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками и сбитый самолет супостата, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени и многими медалями.

## НИКИТИН НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1922 году г.Ленинград. В РККА призван Выборгским РВК г.Ленинграда, старший сержант, воздушный стрелок. Сведений о награждениях нет. 3 августа 1943 года самолет был сбит ИА противника в районе н.п.Тамаровка, д.Казацкая (Курская область).

## НИКОЛАЕВ ДМИТРИЙ ИЛЛАРИОНОВИЧ

Родился в 1925 году село Мурыгино, Смоленская область. В РККА и ВВС с 1943 года Ульяновским РВК Омской области, в этом же году окончил Троицкую школу воздушных стрелков, в Отечественной войне с октября 1943 года, старший сержант, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях на фронтах Отечественной войны, только с сентября по декабрь 1944 года в 167-м ГШСАП, в составе экипажа самолета произвел 18 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. Особенно отличился в боях за освобождение Югославии, где систематически ориентируя лётчика в поисках целей и маневрировании от огня вражеской зенитной артиллерии, успешно содействовал лучшему выполнению поставленной боевой задачи. В воздушных боях отразил три вражеских атаки.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, награжден медалью За отвагу и многими другими.

## ОВЧЕРЕНКО ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1925 году. В РККА и ВВС с 1943 года, в этом же году окончил Троицкую ВАШВС, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии красноармеец, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях 167-го ГШСАП, с апреля по 5.8. 1944 года, в составе экипажа самолета произвел 17 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. Особенно отличился в боях на Львовском направлении, где систематически ориентируя лётчика в поисках целей и маневрировании от огня вражеской зенитной артиллерии, успешно содействовал лучшему выполнению поставленной боевой задачи. В воздушных боях отразил две вражеские атаки.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими оккупантами, награжден медалью За отвагу и многими другими.

## ОЛЕЙНИКОВ СТЕПАН ПАВЛОВИЧ

Родился в 1918 году с. Прянитное, Прохоровский район, Курская область. В РККА с 1937 года Сталинским РВК Сталинской области, в Отечественной войне с июня 1942 года, старшина 2-й авиаэскадрильи, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях 167-го ГШСАП, на 18 мая 1945 года, в составе экипажа самолета Ил-2 произвел 15 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В воздушных боях отбил три атаки немецкой истребительной авиации. Своими действиями активно способствовал успешному разгрому вражеских войск. За время участия в боевых действиях на фронтах войны был дважды ранен, в июле 1942 года в руку и 22 октября 1943 года тяжелое ранение в позвоночник.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, награжден медалью За отвагу, орденом Отечественной войны I степени (1985) и многими медалями.

## ПАНКЕЕВ СЕМЕН ИЛЬИЧ

Родился с.Полудни, Кинель-Черкасский район, Куйбышевская область. В РККА призван Орским ГВК Чкаловской области, младший сержант, воздушный стрелок 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет. 14 июля 1943 года не вернулся с боевого задания.

## ПАНКОВ НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ (Тимофеевич)

Родился в 1922 году. В РККА с 1941 года Калязинским РВК Калининской области, в Отечественной войне с декабря 1941 года, сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП на Воронежском фронте, с марта по ноябрь 1943 года, в составе экипажа самолетов совершил 44 боевых успешных вылета на

разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил и вывел из строя до двадцати двух автомашин и повозок с военными грузами и имуществом, одну автоцистерну с горючим, истребил и ранил до 45 немецких солдат и офицеров. В воздушных боя отразил тринадцать вражеских атак и сбил два самолета МЕ-109 в групповом воздушном бою, чем всякий раз спасал свой самолет и экипаж от поражения противником.

За успешное выполнение боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, проявленное в боях мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и многими медалями.

## ПАСИЧНИК МАРК СЕМЁНОВИЧ

Родился в 1920 году с.Великие Коровинцы, Чудновский район, Житомирская область. В РККА с 1940 года Чудновским РВК, в Отечественной войне с июня 1941 года, старшина, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП на Воронежском, 1-м и 2-м Украинских фронтах, с мая 1943 по октябрь 1944 годов, в составе экипажа самолетов совершил более 50 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил и вывел из строя до 13-ти автомашин и повозок с военным имуществом, истребил и ранил до 20 немецких солдат и офицеров. В 9 воздушных боях спас свой самолет и экипаж от поражения противником. 7 июля 1943 года в боевом вылете, над целью, был атакован вражескими истребителями, осколком от снаряда раздробило два пальца правой руки, но несмотря на полученное ранение, мобилизовавшись, отбил все атаки противника. 5.10.1944 года выполняя боевое задание в экипаже командира полка, активно помогал ему в поиске речного транспорта противника на реке Дунай, в результате чего тремя штурмовыми атаками были уничтожены речной пароход с баржей и разрушены портовые сооружения на пристани Дл.Милановацы.

За успешное выполнение боевых вылетов по уничтожению фашистских захватчиков, проявленное в боях мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985), многими медалями.

## ПЕРВОВ ПЕТР ПЕТРОВИЧ

Родился в 1925 году Березовский район, Ханты-Мансийский национальный округ. В РККА и ВВС с 1943 года Ханты-Мансийским ГВК, в 1944 году окончил Троицкую ВШВС, старшина, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП на 1-2-3-м Украинских фронтах, с апреля 1944 года и до окончания войны, в составе экипажа самолета совершил более 30 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям нанес значительный урон технике и живой силе противника. Умело противодействуя в воздушных боях супостату, всякий раз спасал свой самолет и экипаж от поражения. 7 января 1945 года при выполнении группового задания, над целью в районе н.п.Шид, были внезапно атакованы 4-мя немецкими истребителями. Благодаря смелости и находчивости Петра Петровича все атаки были успешно отбиты и при этом он сбил один неприятельский самолет ФВ-190.

За образцовое выполнение боевых вылетов на разведку, бомбардировку и штурмовку техники и живой силы противника, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Славы III степени, медалью За боевые заслуги и многими другими.

## ПЕЧЕНКИН ИВАН ВИКУЛОВИЧ (Васильевич-?)

Родился 20 сентября 1925 году д.Симонята, Нытвенский район, ныне Пермский край. В РККА с 1943 года Кагановичским РВК г.Молотова, в этом же году окончил Троицкую военную школу воздушных стрелков, гвардии младший сержант, воздушный стрелок 1-й АЭ.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП на 1-2-3-м Украинских фронтах, с апреля 1944 года и до окончания войны, в составе экипажа самолета произвел более 65 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и их коммуникаций. В воздушных боях многократно отражал атаки фашистских истребителей, спасал самолет и его экипаж от поражения противником. В вылетах ориентировал командира экипажа о воздушной ситуации и полем боя, проводил обстрел наземных целей и способствовал нашим наземным частям вытеснению противника с занимаемых позиций и отступлению на новые рубежи.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За отвагу и многими другими. После войны жил в г.Перми.

## В ЮГОСЛАВИИ

– Спасибо, братушки-другови! – говорили югославы.

Славный боевой путь прошла 10-я гвардейская штурмовая авиационная Воронежско-Киевская Краснознаменная орденов Суворова и Кутузова дивизия под командованием мастера штурмовых ударов Героя Советского Союза и Народного Героя Югославии гвардии генерал-майора авиации Витрука Андрея Никифоровича.

Она била фашистов под Калининым и Сталинградом, Воронежом и на Орловско-Курской дуге, под Киевом, Тернополем и Бродами, Яссами, Васлуем, Хуши, Бухарестом и Клужем, в Трансильвании, Турну-Северином и Дунайскими железными воротами, Белградом и Нови-Садом, Осийком и Бислиной, Винковцами и Вуковаром, Словонско Брод и Шабацем.

Перебазироваться в Югославию наша дивизия получила приказ в октябре месяце 1944 года, чтобы помочь дружественному народу освободиться от фашистских оккупантов.

Наш 167-й гвардейский штурмовой авиаполк, командиром которого был гвардии майор Василин Иван Иванович, из Румынии из Турну-Северина перебазировался в первый югославский городок Вршац, расположенный подковой у горы Вршачка-Кула недалеко от Румынской границы.

На запад от города простирались необозримые просторы Дунайской низменности – область Воеводина, житница Югославии.

Советские воины совместно с югославскими партизанами разгромили немецкий гарнизон в городе и освободили его всего лишь за неделю до нашего прибытия. Городок чистый, зелёный, полностью асфальтированный, с одно-двух-этажными каменными домами – особняками под черепичными крышами. Словом, обычный сербский городок. А на вершине горы за 600 метров виднелся полуразрушенный средневековый замок – крепость в прошлые века, имевшая стратегическое значение. Южные пологие склоны горы зеленели виноградниками.

Местное население встретило нас очень душевно, гостеприимно.

Прохожие горожане, встречаясь с нами приветствовали, мужчины снимали шляпы и говорили: «Здраво другови, здраво братушки – советские войники. Хвало, лепо, добро братушки прибыли помочь нам освободиться от швабов-гитлеровцев».

Перед двадцатыми числами октября у нас началась жаркая боевая пора – мы летали на район Белграда, уничтожали артиллерийские позиции, скопления танков. 20 октября совместными действиями войск 3-го Украинского фронта и Народно-освободительной армии Югославии столица Югославии город Белград был освобождён. Затем, Верховный Главнокомандующий маршал Югославии Иосип Броз Тито дал приказ по Югославским бригадам – отозвать из них летно-технический состав и направить на переучивание на советские самолеты. Помнится, летчики Югославии в основном люди пожилые, бывалые, кое кто из них воевал в небе Испании с гитлеровскими летчиками. Они быстро освоили наши самолеты и технику, и вскоре совместно с нами крыло к крылу летали на боевые задания. Мне особенно запомнился капитан Милоевич высокого роста, с темными усами и мужественным лицом борца, воевавший за Республиканскую Испанию в 1936-1937 годах против фашистов и прошедший суровый путь партизана во Второй Мировой войне. Так вот, этот капитан Милоевич зачастую просился у нашего командира авиаэскадрильи – Героя Советского Союза гвардии капитана Карушина Александра Фёдоровича на внеочередной боевой вылет:

– Друже, капитан, позвольте еще раз слетать пуцать швабов-фашистов.

И мирное (по сербски цивильное) население Югославии к нам относилось очень хорошо, дружественно. Они помнят историю и ценят, как русские войска освободили их от многовекового турецкого ига. Так и говорили:

– О, русские братушки – другови, вы старший наш брат.

Запомнились похороны одного нашего летного экипажа, где сербы приняли непосредственное активное участие.

Это произошло в конце января 1945 года, базировались мы тогда на аэродроме города Рума, расположенного южнее Дуная. День выдался пасмурный. Но получен приказ срочно вылететь одной паре наших самолетов на разведку. Ведущий пары штурмовиков был назначен Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Алимкин Иван Николаевич с воздушным стрелком гвардии старшим сержантом Анисимовым.

Линию фронта штурмовики пересекли на бреющем полете и стали летать по тылам фашистов на малой высоте, рассматривать и фиксировать, а где был смысл – расстреливать скопления фашистов и их технику. Выскочили на одну из железнодорожных станций – зажгли воинский состав и уже возвращались домой, как вдруг Алимкин увидел в поле крупнокалиберное зенитное орудие. Решил его уничтожить. По рации ведомому летчику Сергееву Василию Константиновичу приказал возвращаться домой и доложить результаты разведки, а сам, набрав высоту, перевел машину в пикирование и стал бить по расчету и орудию противника. Но немцы открыли огонь из тщательно замаскированных крупнокалиберных пулеметов, и одна из огненных трасс попала в мотор самолета Алимкина. Орудие и вражеский расчет были уничтожены, но и самолет не вышел из пикирования.

Как впоследствии стало известно, гитлеровские зенитчики обыскали трупы нашего экипажа, который был выброшен из кабины при ударе машины о землю.

С гимнастерок сняли боевые ордена и золотую звезду Героя Советского Союза Алимкина Ивана Николаевича. Вырыли яму и закопали в нее наших товарищей. Над могилой поставили столбик, прибили на него фанеру и написали по-немецки: «Здесь похоронены два русских летчика, один из них «АСС». Они были сбиты Фрицем и Гансом».

Месяца через полтора после этого на этот участок прибыли наши танковые части. Совместными боевыми действиями, наших войск и югославских, немцы были разбиты и отброшены на запад. Местность эта была освобождена и решили похоронить погибший экипаж с воинскими почестями. Местные крестьяне показали могилу. Тела были выкопаны и перевезены в село Бачки-Брестовац, где мы в это время находились.

Местные каменотесы выдолбили из белого мрамора два гроба. Прощание происходило в большом зале местного клуба, где было много цветов. Похоронили летчика Алимкина Ивана Николаевича и воздушного стрелка Анисимова на площади Бачки-Брестовац, югославы поставили обелиск, чтобы помнили потомки, что погибли советские воины при освобождении югославской земли.

Так крепла дружба двух братских народов в борьбе против своего злейшего врага – гитлеровского фашизма.

воздушный стрелок
И.В.Печенкин

## ВИХРЕВОЙ КРУГОВОРОТ

Газета Пермский Гознаковец
№ 8 (1520) от 23 февраля 1978 года

**и такие бывают будни**

Приход 1945 года на равнинных просторах Венгрии ознаменовался тяжелыми танковыми сражениями под Секешвехерваром и озером Балатон. Фашистское командование понимало, что падение Будапешта означало открытие ворот в юго-центральную Европу для наступательных действий советских войск. Поэтому, учитывая все эти обстоятельства, в Венгрию были брошены отборные гитлеровские соединения.

Бои шли не только на земле, они были почти постоянны и в воздухе. Об одном из таких необычных воздушных эпизодов сражения стальных машин сообщала и многотиражка 3-го Украинского фронта.

– Эскадрилья штурмовиков Ил-2 возвращалась с боевого задания, где уничтожали «тигры» и «пантеры». На обратном маршруте шли на высоте 1000 метров без прикрытия своих истребителей. Над линией фронта встретились с 17-ю «ФВ-190» (немецкими истребителями), возвращавшимися со штурмовки наших войск. При встрече у фашистских истребителей было количественное преимущество, а также и выигрыш в высоте, так как шли они на «потолке» 5 тысяч метров.

Командир эскадрильи наших штурмовиков быстро сориентировался и приказал по рации становиться в круг (воздушная тактика самозащиты). Боевые машины замкнули круг и стали оттягиваться на свою сторону. Гитлеровские летчики, видя оперативно замкнутое кольцо, не рискнули свалиться в атаку, но

увидели отставший наш самолет, очевидно, подбитый и не успевший втянуться в круг штурмовиков. Немцы решили его сбить.

От группы оторвалась пара «фоккеров» и со снижением, на большой скорости, пошла в атаку, заходя с хвоста. Атакующий дал очередь из пушек, но трассы прошли мимо. В это же мгновенье воздушный стрелок со штурмовика открыл огонь из пулемета длинными очередями по догонявшему истребителю. II вдруг тот задымил и, скользнув на плоскость, пошел к земле. В это время прикрывающий его напарник зашел сбоку под таким углом, что ни летчику, ни стрелку нельзя было открыть огонь. Командир экипажа бросал штурмовик в маневре, чтобы вырваться из огня атакующего истребителя, но вошел в отвесное пикирование и с воющим мотором устремился к земле. Вероятно, летчик был ранен или убит, машина оказалась неуправляема. Стрелок был жив и невредим. Он решил выброситься из самолета. Открыв фонарь, который сразу сорвало воздушной струей от винта, он выжался из кабины. Струей его вырвало оттуда и ударило о стабилизатор. Он потерял сознание. Не знал, конечно, что, зацепившись нераскрытым парашютом – ранцем за радиоантенну, несется вместе с самолетом к земле. Но, не долетев до земли, он был оторван от машины воздушной волной и падал вслед за машиной ...

Самолет врезался в землю на нейтральной полосе и взорвался. На взрывную волну как раз падало тело человека. Стремительное падение не только приостановилось, но его еще и подбросило, удар о землю получился смягчающим. Вскоре он задвигался. Его, подавшего признаки жизни, увидели и наши, и немцы. Несколько наших смельчаков ползком добрались до него и под градом свистящих пуль уволокли на свою территорию.

участник войны И.В.Печенкин

## ПИСЬМЕНСКИЙ ПАВЕЛ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1925 году г.Чесновка, Алтайский край. В РККА с 1943 года Барнаульским РВК Алтайского края, гвардии сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП на 2 и 3-м Украинских фронтах, с сентября 1944 года и до окончания войны, в составе экипажа самолета совершил 56 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период Павел Петрович активно и самоотверженно огнем из своего пулемета уничтожал скопления войск противника с воздуха, нанося ему значительный урон в технике и живой силе. Своими действиями способствовал продвижению наших войск вперед. Особенно показал высокие образцы боевой работы в районах: Яссы, Панчево, Белград, Земун, Новисад, Рума, Шид и др.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды.

## ПЛОТНИКОВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ (Андреевич-?)

Родился в 1925 году с.Гоньба, Барнаульский район, Алтайский край. В РККА и ВВС с 1943 года Барнаульским РВК, в этом же году окончил Троицкую ВШВС, гвардии младший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП на 2 и 3-м Украинских фронтах, с апреля по август 1944 года, в составе экипажа самолета совершил шестнадцать успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, активно

и самоотверженно, огнем из своего пулемета уничтожал скопления войск противника с воздуха, нанес ему значительный урон в технике и живой силе. В воздушных боях отразил несколько атак фашистских истребителей, чем спасал свой самолет и экипаж от поражения противником. Особенно показал высокие образцы боевой работы по уничтожению окруженной группировки врага в районе западнее н.п.Броды.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, награжден медалью За отвагу.

17 января 1945 года не вернулся с боевого задания.

## ПОЛИМОНОВ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1917 году г.Невьянск, Свердловская область. В РККА с 1938 года Нижне-Тагильским РВК Свердловской обл., сержант, воздушный стрелок.

Сведений о награждениях нет. 21 августа 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Весёлый Гай, Ахтырского района, Сумской области.

Увековечен в Книге Памяти Свердловской области, сайт http://memobook.midural.ru/.

## ПУЦ ИВАН ТИХОНОВИЧ

Родился 24 марта 1922 года город Петухово, Курганская область. В РККА с 1941 года Еткульским РВК Челябинской области, гвардии старший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП на 2 и 3-м Украинских фронтах, с августа 1944 года и до окончания войны, совершил 60 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил одну легковую автомашину, батарею МЗА, истребил и ранил до четырех солдат и офицеров. С 17 по 22 января 1945 года, в составе экипажа активно и самоотверженно способствовал наземным войскам с воздуха в ликвидации прорыва нашей обороны немцами на участке Сотин-Шид. В результате чего наступление было сорвано, плацдарм ликвидирован, а немцы, понеся большие потери в технике и живой силе от действий штурмовой авиации, отошли на новые позиции.

За образцовое выполнение боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденами Славы III степени, Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985).

После войны проживал в Ленинском районе города Челябинска. Увековечен в Книге Памяти Челябинской области на сайте - htpp://bd-chelarhiv.eps74.ru/.

## ПЧЕЛИН БОРИС ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1922 году г.Демянск, Ленинградская обл. В РККА с 1941 года Демянским РВК, гвардии старшина, воздушный стрелок 1-й авиаэскадрильи.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП (617-й ШАП) на Воронежском, 1-2-м Украинских фронтах, с июля 1943 по август 1944 годов, в составе экипажа самолетов совершил 103 успешных боевых вылета на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил до 14 автомашин и повозок с военными грузами и имуществом, подавил огонь двух точек ЗА и 1 батареи МЗА, истребил и ранил до 50 немецких солдат и офицеров. Провел более 20 воздушных боев с истребителями противника. 9.8.1943 года в завязавшемся воздушном бою сбил фашистского стервятника МЕ-109Ф. 20.8.1943 года при выполнении боевого задания, над целью штурмовик атаковали два гитлеровских истребителя ФВ-190. Борис Яковлевич в этом неравном воздушном бою был тяжело ранен в голову. Истекая кровью, превозмогая невыносимую физическую боль, мобилизовавшись, мужественно отбил все атаки противника, чем спас самолет и экипаж от вражеского поражения. 5.11.1943 года в завязавшемся групповом воздушном бою с немецкими истребителями, в паре с воздушным стрелком Зинган из другого экипажа, сбил еще один самолет ФВ-190. 21.7.1944 года будучи на боевом задании в

районе н.п.Белый Камень в воздушном бою вновь сбил немецкий самолет ФВ-190. При этом, используя отличные знания материальной части своего оружия и проявляя находчивость в воздушной боевой обстановке, семь раз устранял сложные задержки в работе пулемета. Произвел два вылета на «охоту» и разведку немецких позиций на переднем крае обороны.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени и Красной Звезды.

## РОВКОВ ПАВЕЛ ДЕНИСОВИЧ

Родился в 1916 году д.Кибирщина, Красногорский район, Черниговская обл. В РККА с 1935 года Красногорским РВК Черниговской обл., лейтенант, воздушный стрелок 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

7 апреля 1942 года не вернулся с боевого задания из района д.Селы на самолете Р-5.

Приказом Главного Управления формирования и укомплектования войск Красной Армии № 0311/пр. от 10.6.1942 года, Ровков Павел Денисович, исключен из списков Красной Армии - как пропавший без вести. Позже, этот приказ, был отменен приказом ГУК НКО СССР № 0636 от 27 июля 1943 года, по причине оказавшегося в живых Ровкова П.Д.

В последующий период участия в боевых действиях Отечественной войны - с апреля по декабрь 1943 года на 4-м Украинском фронте в составе 31-го ГИАП, 6-й ГИАД, 8-й ВА в должности адъютанта эскадрильи, совершил шестьдесят два успешных боевых вылета из них сорок ночных на разгром вражеских войск.

За образцовое выполнение заданий командования на фронтах Отечественной войны, в борьбе с немецкими захватчиками и умелое руководство боевой работой эскадрильи, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени. Увековечен в Книге Памяти Черниговской области, на сайте http://www.memory-book.com.ua/.

## РОСЛЯКОВ ПЕТР ГЕОРГИЕВИЧ

Родился в 1925 году д.Савиново Солдатский район Омская область. В РККА и ВВС с 1943 года Ленинским РВК г.Омска, в 1944 году окончил военную школу воздушных стрелков, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии рядовой, воздушный стрелок.

Участвуя в боевой работе 167-го ГШСАП, с июля по октябрь 1944 года, в составе экипажа самолета произвел одиннадцать успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистских войск и техники. В воздушных боях отразил три атаки ИА, чем спасал свой самолет и экипаж от вражеского поражения.

За успешное выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими оккупантами, проявленную в боях находчивость и смелость, награжден медалью За отвагу.

Исследованием по базе данных МО РФ на сайте http://www.obd-memorial.ru/ из донесения о безвозвратных потерях от 11.4.1945 года № 0532, отдела по персональному учету потерь сержантского и рядового состава по частям и учреждениям 3-го Украинского фронта, на стр.65 под № 21 имеется запись о том, что Росляков Петр Георгиевич 16 марта 1945 года не вернулся с боевого задания. В тоже время исследованием по базе данных на сайте http://podvignaroda.ru/ видно, что Росляков Петр Георгиевич (Егорович), 1925 г.р., ур. д.Савиново, Омской области, документом №86 от 06 апреля 1985 года награжден орденом Отечественной войны I степени. К сожалению, каких-либо дополнительных материалов, проливших бы свет объективности дальнейшей судьбы Петра Георгиевича, установить в интернете не представилось возможным, но не исключено, что он остался жив, возможно самолет был сбит, получил ранение, неразбериха военного времени и т.п.

## РЫНДИН ДМИТРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился в 1919 году село Балоцаловск, Харьковская область. В РККА с 1939 года Харьковским ГВК, гвардии старшина, воздушный стрелок.

В Отечественной войне с июня 1941 года на Западном фронте. За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП (617-й ШАП) на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах с 15.3.1943 года, в составе экипажа самолетов совершил 197 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям, уничтожил до 11 автомашин и повозок с военными грузами и имуществом, обстрелял три воинских эшелона противника, истребил и ранил до 35 вражеских солдат и офицеров. Провел более 30 воздушных боев с истребителями противника.

15 июля 1943 года самолет был атакован группой немецких истребителей, над целью, в завязавшемся воздушном бою сбил один самолет МЕ-109, а остальных рассеял огнем из пулемета. 20 августа 1943 года при следовании на боевое задание, в районе н.п.Ахтырка, встретились с большой группой немецких бомбардировщиков, в завязавшемся групповом бою вместе с воздушными стрелками - Волковым, Борзых и Бляхер сбил два самолета Ю-87. При этом, используя отличные знания материальной части своего оружия и проявляя находчивость, в воздушной боевой обстановке пять раз устранял сложные задержки в работе пулемета. 16.2.1944 году при выполнении боевого задания был ранен в правую ногу. В боях по уничтожению техники и живой силы противника в районах н.п. - Золочев, Плугув, Зборов, Рогатин, окруженной немецкой группировки в районе западнее Броды, уничтожении переправы через реку Днестр и других, проявил себя подлинным воздушным героем.

17 и 27 июля 1944 года, благодаря своевременной осмотрительности и бдительности, Дмитрий Константинович дважды спасал большие группы своих штурмовиков, следовавших на выполнение боевых заданий от внезапных воздушных нападений противника, встречая его плотным заградительным огнем воздушных стрелков всей группы штурмовиков. Фашистские стервятники уходили в сторону и не вступали в бой, в результате чего, по выполнении поставленных задач, все самолеты благополучно возвращались на свой аэродром.

С 17 по 22 января 1945 года участвовал в ликвидации прорыва немцами нашей обороны на участке в районе н.п.Ситин-Шид, а с 11 по 22 марта 1945 года в ликвидации плацдарма противника на северном берегу реки Драва. Своими активными действиями с воздуха способствовал наземным частям нашей армии в разгроме немецких войск и их отступлению с занимаемых позиций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды и Отечественной войны II степени трижды (1-1985), многими медалями.

## РУМЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1925 году д.Половинник, Киришский район, Ленинградская обл. В РККА и ВВС с 1943 года Свердловским РВК г.Ленинграда, в 1944 году окончил школу воздушных стрелков, гвардии сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП на 2-3-м Украинских фронтах, с апреля 1944 года и до окончания войны, в составе экипажа самолета совершил 47 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций.

В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил две автомашины с грузами и войсками, до 10 солдат и офицеров противника. В воздушных боях отразил пять атак фашистских истребителей, чем всякий раз спасал свой самолет и экипаж от вражеского поражения. Особенно показал высокие образцы боевой работы при освобождении территории Югославии от фашистских захватчиков, где систематически ориентируя пилота в поисках целей и маневрировании от огня вражеской зенитной артиллерии, успешно содействовал лучшему выполнению поставленных боевых задач.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За отвагу и многими другими.

## САВЕНКО ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1915 году с.Буденное, Воронежская область. В РККА с 1934 года Воронежским ГВК, гвардии лейтенант, адьютант 1-й эскадрильи полка.

Участвуя в боевых операциях на фронтах Отечественной войны, с июня по октябрь 1943 года в составе 387-го авиаполка ночных бомбардировщиков и с марта по октябрь 1944 года в 167-м ГШСАП организационно обеспечил 874 боевых вылетов эскадрилий на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В результате которых уничтожено и повреждено более сорока автомашин, вызвано свыше тридцати очагов пожаров, подавлено восемь огневых точек, сброшено 59 тонн авиабомб и проведено более 200 обстрелов позиций врага. В ходе наступления наших войск с 14 июля и 20 августа 1944 года на 1-2-м Украинских фронтах, лично, в качестве воздушного стрелка произвел четыре успешных боевых вылета на уничтожение техники и живой силы противника, при этом огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил и повредил две автомашины с военными грузами, истребил и ранил до десяти вражеских солдат и офицеров.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецко-фашистских захватчиков, проявленные в боях мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и другими.

## САКАЕВ РИЗОБАК РОХМАТУЛОВИЧ

Родился в 1924 году д.Ташликурино, Буздякский район, Башкирская АССР. В РККА с 1942 года Копейским РВК Челябинской области, В ВВС с 1943 года, в этом же году окончил военные курсы воздушных стрелков, гвардии старший сержант, воздушный стрелок.

Участвуя в боевых операциях 167-го ГШСАП, только с 14.7. по 5.8.1944 года, в составе экипажа самолета произвел 14 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника в районах н.п. - Золочев, Зборов и окруженной немецкой группировки в районе западнее Броды. В районе н.п. Белый Камень, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил одну автомашину с военными грузами и до пяти вражеских солдат и офицеров. Ориентируя лётчика в поисках целей и маневрировании от огня вражеской зенитной артиллерии, успешно содействовал лучшему выполнению боевых заданий. В воздушных боях отразил две вражеские атаки, чем спас самолет и экипаж от поражения.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, награжден медалью За отвагу.

22 августа 1944 года погиб при выполнении боевого задания.

## САПИЕВ АСЛАНБИЙ МОССОВИЧ (Алексей Максимович)

Родился в 1922 году а.Хакуринохабль, Шовгеновский район, Адыгейская АО Краснодарский край. В РККА с 1938 года Шовгеновским РВК, в Отечественной войне с 1942 года, старшина, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны, в составе 167-го ГШСАП, только с марта по октябрь 1943 года, совершил 74 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций, из них 8 вылетов на самолете ТБ-3, в том числе 11 вылетов в глубокий тыл противника по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок. В этот период, совместно с командиром экипажа, огнем авиационного вооружения по наземным целям уничтожили один вражеский военный эшелон, в составе паровоза и 40 вагонов, до 24 автомашин и повозок с военным имуществом и грузами, взорван склад с боеприпасами, истреблено и ранено до 2-х батальонов пехоты противника. В воздушных боях с немецкими истребителями, лично сбил 4 вражеских самолета и одного МЕ-109 в паре с воздушным стрелком Анухиным, отразил более 20 атак фашистских стервятников, чем всякий раз спасал дорогостоящую материальную часть и экипаж от их поражения. В боях проявлял изобретательность и смекалку, так, в одном из вылетов, при отражении воздушной атаки, у пулемета закончились патроны. Не теряя времени, Асланбий

Моссович стал обстреливать вражеский истребитель из специального пистолета сигнальными ракетами и самолет ВФ-190 немедленно отвалил в сторону и вышел из боя. 14.7.1943 года в воздушном бою был ранен в левую руку и левую ногу, но несмотря на это, по выздоровлении вновь вернулся в полк и продолжал громить ненавистного врага.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени и Красной Звезды, многими медалями.

★



Асланбий Сапиев родился в 1922 году в ауле Хакуринохабль, Шовгеновского района. Учился в школе, работал в родном ауле. В мае 1938 года был призван в ряды Красной Армии и направлен в Тамбовское кавалерийское училище. Юноша пишет рапорт за рапортом, чтобы его перевели в авиацию. Молодого солдата переводят в Оренбургское училище. Стать лётчиком - вот главная цель Асланбия. Но война вносит свои коррективы. Закончив курсы воздушных стрелков, он принимает участие в воздушных боях с 15 июня 1942 года, летал на Пе-2. Затем Асланбия переводят в 617-й штурмовой авиационный полк (291-я штурмовая авиационная дивизия, 2-я ВА, Воронежский фронт, который 20.10. 1943 года был переименован в 1-й Украинский).

Части 2-й Воздушной армии наносили удары по наземным силам врага и громили его авиацию в воздушных боях. Лишь в первый день наступления советские лётчики сбили 31 немецкий самолёт. Активное участие в боевых действиях принимала и 291-я ШАД, в которой служил Асланбий Сапиев. На вооружении дивизии находились самолёты Ил-2. Многоцелевой бронированный самолёт был вооружён пушками, пулемётами, авиабомбами и реактивными снарядами.

Штурмовики действовали на малых высотах, из-за леса, складок местности, дерзко, решительно, и наводили страх на немецких солдат. Появляясь неожиданно, они уничтожали танки, артиллерию, огневые точки пехоты, склады с горючим и боеприпасами, живую силу врага, самолёты на аэродромах, а также в воздухе. Недаром фашисты прозвали наши штурмовики «чёрной смертью». Лётчики и воздушные стрелки проявляли чудеса героизма, смелости и отваги, мужества и бесстрашия. В каждый свай бой они вкладывали жгучую ненависть к лютому врагу и беззаветную любовь к своей Родине.

В частях появились личные счета мести – количество уничтоженной живой силы и боевой техники врага. В боевых листках показывались примеры лучшей подготовки самолётов к боевым вылетам, своевременного восстановления израненных в бою «Илов», рассказывалось о выполнении боевых заданий лётчиками, воздушными стрелками, о нанесённых врагу потерях.

В боевом листке, посвящённом Асланбию Сапиеву были такие слова: «Учитесь воевать так, как воюет Асланбий Сапиев!».

Асланбий летал с командиром звена капитаном А.А.Прошкиным. В одном из вылетов шестёрки «Илов» на штурмовку переднего края обороны противника (ведущим группы был капитан А.А.Прошкин) при втором заходе на цель зенитным огнём был отбит левый элерон самолёта. С большим трудом Прошкин вывел машину из пикирования и с небольшим креном вынужден был сделать правый полукруг над целью, где его продолжали обстреливать зенитчики. Из-за резкого нарушения аэродинамики крыла, лётчику пришлось то переходить в набор высоты, то снижаться, и с такими же трудностями заходить на посадку. На обратном пути к своему аэродрому немецкие лётчики атаковали повреждённый самолёт, но воздушный стрелок сержант Сапиев умело, с большим мастерством, вёл огонь из своего пулемёта, и атака была отбита.

В одном из полётов четвёрка штурмовиков «ИЛ-2» под командование капитана А.А.Прошкина поддерживала наши наземные войска на переднем крае обороны. Станция наведения подала экипажам команду: «Летать над целью», пояснив: «Вы прижали противника к земле и наша пехота продвигается вперёд». Экипажи сделали ещё 4 круга над целью, и вновь команда: «Горбатые, замкните круг, с северо-запада на вас идут два истребителя противника».

В боевой характеристике, данной Асланбию Сапиеву есть такие слова:

*«За время с 6 по 12 мая 1943 года произвёл 8 успешных боевых вылетов и сбил 1 самолёт Ме-109, за что награждён орденом Красной Звезды. С 5 по 14 июня 1943 г. произвёл 15 успешных боевых вылетов.*

*14 июля 1943 года, отражая атаку истребителей противника, получил тяжёлое ранение, но несмотря на это, мужественно вёл огонь и по прилёту на свой аэродром осмотрел оружие. За этот подвиг был награждён орденом Отечественной войны 2-й степени.*

*С 2 по 20 декабря 1943 года произвёл 42 успешных боевых вылета на уничтожение техники противника в районы: Житомир, Фастов, Короетень. Высокое. В одном из вылетов в районе Житомира на дороге огнём из своего пулемёта расстрелял одну легковую автомашину и поджёг цистерну с горючим.*

*В каждый полёт вкладывает всё своё умение и силы на быстрейший разгром врага. В бой идёт постоянно, с большим желанием и в бою ведёт себя мужественно. За декабрьские боевые вылеты награждён орденом Красного Знамени».*

За время войны Асланбий Сапиев совершил 218 боевых вылетов в качестве воздушного стрелка, провёл более 30 воздушных боёв, сбил 7 самолётов противника: 4 лично и 3 в составе группы. Запомнились ему тяжёлые бои на Украине, когда его самолёт был подбит зенитным огнём и экипаж совершил посадку на аэродроме Белая Церковь. Здесь он встретился со своим земляком Ибрагимом Хаджоковым. Земляки обнимали друг друга, вспоминали друзей, товарищей и родную Адыгею…

Командир звена А.А.Прошкин высоко ценил морально-боевые качества своего воздушного стрелка. Асланбий Сапиев летал не только с ним, но и со многими другими лётчиками полка, был грозой для фашистских асов, одним из храбрейших воздушных стрелков во 2-ой Воздушной армии. Как наиболее

отличившегося воина Асланбия Сапиева отправляют для продолжения учёбы, прерванной войной, в лётное училище. Имея большой налёт, боевые ордена и медали, Асланбий занимает достойное место среди курсантов лётного училища. Он становится старшиной роты курсантов, которые (это были, в основном, бывалые воины) высоко ценили и уважали Сапиева.

Асланбий быстро освоил сложную профессию лётчика, получал отличные оценки по технике пилотирования, по материальной части, по НПП и НШС. В звании офицера лётчика-штурмовика он закончил училище и уже сам готовил кадры для ВВС в качестве инструктора. Тяжёлые годы войны сказались на его здоровье, да и рана, полученная в боевом вылете давала о себе знать.

Уволился боевой лётчик по состоянию здоровья. Работал в системе торговли, был председателем сельпо. Выросли дети: Батырбий, Руслан, Схатбий, Беслан, Аскер. Появились внуки и внучки. У каждого своя семья…

Таков славный фронтовой путь Сапиева Асланбия Моссовича, уважаемого человека в родном районе.

**ИСТОЧНИКИ:**

Шебзухов М.Х. – «Сыны и дочери Адыгеи в Великой Отечественной войне». Майкоп, 1995г.
Сайты http://www.airaces.ru/ и http://adygi.ru/.

## СЕНАТОРОВ АЛЕКСЕЙ КУЗЬМИЧ

Родился в 1917 году дер.Моисеево, Башкирская АССР. В РККА Благоверским РВК, старший сержант, воздушный стрелок 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет.

25 сентября 1943 года не вернулся с боевого задания из района Шандра.

## СЕНЬКИН АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился в Омской области. В РККА с 1943 года Ханты-Мансийским ОВК, младший сержант, воздушный стрелок 617-го ШАП. Сведений о награждениях нет.

14 июля 1944 года не вернулся с боевого задания из района Колтув Сосюв.

Увековечен в Книге Памяти Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, сайт http://molod-ugra.ru/.

## СИРЕНКО ИОСИФ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1916 году с.Думанцы, Черкасская область. В РККА с 1937 года Черкасским РВК Киевской области, в 1938 году участвовал в боевых действиях у озера Хасан, гвардии старший лейтенант, адъютант эскадрильи полка.

В боевых действиях на фронтах Отечественной войны с августа 1941 по февраль 1942 годов в 208 авиационном полку, с февраля по июль 1942 года адъютант командира ОУТАП, с июля по октябрь 1943 года адъютант командира 291-й ШАД, с 5 октября 1943 года и до окончания войны адъютант эскадрильи 167-го ГШСАП.

Участвуя в боевых операциях на фронтах войны, показал высокие образцы дисциплинированной организованности боевой работы на порученных ему участках и вверенных подразделений. Многократно находясь в условиях ожесточенной бомбардировки вражеской авиации, в том числе на передовых позициях линии фронта, всегда четко и своевременно выполнял важнейшие задания своего командира. Только с октября 1944 по март 1945 годов в период боевых действий обеспечил 682 успешных боевых вылета эскадрильи полка на разгром немецких войск и его коммуникаций.

20 февраля 1945 года, лично, в качестве воздушного стрелка, произвел 4 боевых вылета в район н.п. Брчко, где совместно с командиром экипажа уничтожил три автомашины с военными грузами и до двенадцати солдат и офицеров противника.

За образцовое выполнение своих обязанностей, способствовавших на фронтах Отечественной войны уничтожению фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и медалью За отвагу.

## СМИРНОВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922 году с.Шумово, Смоленская обл. В РККА с 1941 года Ленинградским РВК г.Москвы, в ВВС с 1943 года, в этом же году окончил Троицкую военную школу воздушных стрелков, сержант, воздушный стрелок.

На фронтах Отечественной войны с 1941 года. Так, 5 октября 1941 года, находясь в составе десантной группы, при штурме стратегического моста у д.Каменка на автодороге Наро-Фоминск – Москва, лично, из автомата уничтожил и ранил до 40 вражеских солдат и офицеров, сам в этом бою был ранен в левую руку, но поле боя не покинул. 12.12.1942 года, также в десантной группе, в районе г.Ярцево выполнял задание по разведке войск противника, в завязавшемся неравном бою получил ранение в левую ногу, но преодолевая сильную физическую боль, своевременно доставил ценные сведения своему командованию. По излечении командовал минометным расчетом, которым в боях уничтожил 7 вражеских пулеметных точек, 4 автомашины и до 60 единиц живой силы. 9.3.1943 года выполняя задание на разведку в районе г.Белгорода вновь получил тяжелое ранение. По выздоровлении поступил в распоряжение 167-го ГШСАП воздушным стрелком. Участвуя в боевых операциях полка, произвел 2 вылета на уничтожение техники и живой силы противника.

За проявленное мужество и решительность на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, награжден медалью За отвагу. 21 августа 1944 года не вернулся с боевого задания.

## СТРИЖОВ ГРИГОРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился в 1912 году д.Андреевка, Бузовьязовский район, Башкирская АССР. В РККА с 1934 года Бузовьязовским РВК, лейтенант, стрелок-бомбардир 617-го НБАП, ВВС 22-й Армии, Калининского фронта. Сведений о награждениях нет. В ночь с 30 апреля на 1 мая 1942 года не вернулся с боевого задания из района ст.Мостовая на самолете Р-5.

На сайте http://www.karavan.tver.ru/, в статье Олега Кондратьева «В полет идут штрафные эскадрильи», отмечен момент гибели экипажа Шинкаренко-Стрижов.

## СТУПАКОВ ПАВЕЛ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1922 году ст.Россыпная – ныне Донецкая область. В РККА с 1941 года Чистяковским РВК Сталинской области, участник Отечественной войны с июня 1941 по март 1942 годов на Юго-Западном фронте, младший сержант, воздушный стрелок.

В боевых операциях 617-го ШАП на Воронежском фронте, только с 20.6. по 20.8.1943 годов, в составе экипажа самолета выполнил 32 успешных боевых вылета на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период, огнем из пулемета по наземным целям истребил и ранил до 40 вражеских солдат и офицеров. Участвуя в 11 групповых воздушных боях с вражескими истребителями, отбивал все атаки и спасал самолет с экипажем от поражения фашистскими стервятниками, а в одном из боев лично сбил самолет МЕ-109.

За отличное выполнение боевых заданий командования в борьбе с фашистскими оккупантами, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, представлялся к награждению орденом Отечественной войны II степени, награжден орденом Красного Знамени.

5 ноября1943 года не вернулся с боевого задания из района Беличи.

## СУСЛОНОВ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

Родился в 1924 году г.Волховстрой, (ныне Волхов) Ленинградская область. В РККА с 1942 года Красноуральским РВК Свердловской области, в Отечественной войне с октября 1942 по март 1943 на Юго-Западном фронте, гвардии старший сержант, воздушный стрелок.

По излечении, после тяжелого ранения полученного 7 марта 1943 года в бою с фашистами, поступил в распоряжение 167-го ГШСАП воздушным стрелком. За время участия в боевых операциях полка на 1-2-3-м Украинских фронтах, с февраля 1944 года и до окончания войны, в составе экипажа самолета совершил 60 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил одну автомашину и до пяти вражеских солдат и офицеров. В воздушных боях отразил три атаки немецких истребителей, чем спасал свой самолет и экипаж от поражения противником. Ориентируя командира экипажа в воздушной ситуации и полем боя, одновременно провел двенадцать обстрелов наземных целей противника, чем способствовал нашим наземным войскам продвижению вперед.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, 16 апреля 1945 года представлялся к награждению орденом Славы II степени, награжден орденом Красной Звезды и ранее 24 августа 1944 года орденом Славы III степени, многими медалями.

## ТЕМЯШЕВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ

Родился в 1921 году г.Москва. В РККА с 1940 года Октябрьским РВК г.Уфы Башкир. АССР, сержант, стрелок-бомбардир 617-го НБАП, ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых операциях полка на Калининском фронте, только с 18 января по 24 мая 1942 года, совершил 23 успешных боевых вылета ночью на бомбардировку дорог, аэродромов и узлов сопротивления противника в н.п.Васильки, Макарово, Выползово, Батурино, Дубровка, Коростелево, чем причинил германским войскам значительный урон в технике, живой силе и разрушение коммуникаций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких захватчиков, проявленные при этом отвагу и геройство, награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны II степени (1985), многими медалями.

## ТЕПЛЯКОВ МИХАИЛ ЕГОРОВИЧ

Родился в 1922 году д.Тепляки, Пермский край. В РККА с 1943 года Очёрским РВК Молотовской области, в ВВС с 1943 года, в этом же году окончил Троицкую военную школу воздушных стрелков, красноармеец, воздушный стрелок 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском фронте, только с 3.8. по 2.9.1943 года, в составе экипажа самолета совершил 20 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил до 10 вражеских солдат и офицеров. В воздушных боях отразил 7 атак немецких истребителей, чем всякий раз спасал самолет и экипаж от вражеского поражения. Своим внимательным наблюдением за воздушной ситуацией и полем боя способствовал командиру экипажа в успешном выполнении заданий командования.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, награжден медалью За отвагу.

3 ноября 1943 года не вернулся с боевого задания из района н.п.Мощун.

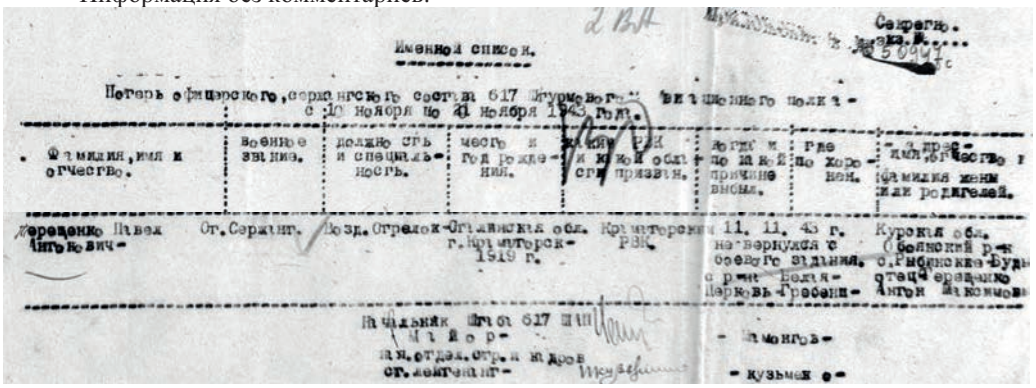
На странице портала о фронтовиках http://www.pobeda1945.su/ имеется письмо внучки Погодаева Василия Захаровича, лётчика 617-го ШАП. В котором она указывает, что 3 ноября 1943 года самолет её деда, при выполнении боевого задания действительно был сбит, но он и его воздушный стрелок Тепляков Михаил Егорович спаслись и выжили. Позже вместе вернулись в полк и воевали до окончания войны.

## ТЕРЕЩЕНКО ПАВЕЛ АНТОНОВИЧ

Родился в 1919 году г.Краматорск, Сталинская область. В РККА с июля 1941 года Краматорским РВК, старший сержант, воздушный стрелок. Сведений о награждениях нет.

11 ноября 1943 года не вернулся с боевого задания из района Белая Церковь, Гребени.

Информация без комментариев.



Именной список.

Потерь офицерского, сержантского состава 617 Мурманского ... Шкиперского полка с 10 Ноября по 21 Ноября 1943 года.

| Фамилия, имя и отчество. | Военное звание. | Должность и специальность. | Место и год рождения. | Какой и когда призван. | Когда и по какой причине выбыл. | Где похоронен. | Ближайшие родственники: фамилия, имя и отчество жены или родителей. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Терещенко Павел Антонович | Ст. Сержант. | Возд. Стрелок-Радист | Курская обл. г. Курчатовск-1919 г. | Краматорским РВК. | 11. 11. 43 г. не вернулся с боевого задания. | Курская обл. Обоянский р-н с. Рыбинские Буды | Отец Терещенко Антон Яковлев |

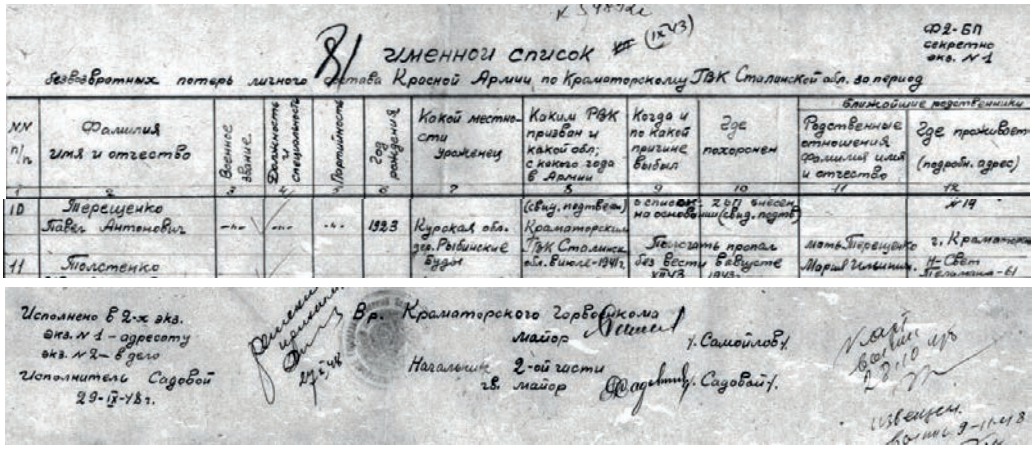
Начальник штаба 617 ШАП
Майор
нач. отдел. отр. и дров
ст. лейтенант

Секрет.
№ 5647 тс

На сайте жертв политического террора в СССР http://lists.memo.ru/ имеется информация, следующего содержания: Терещенко Павел Антонович, 1922 г.р., ур.**Курской области, Обоянского района, село Рыбинские Буды**, русский, образование среднее, член ВЛКСМ, курсант Белоцерковского пехотного училища. Проживал: Томск. 24.12. 1942 года арестован. 21.1.1943 года обвинен в антисоветской агитации, по ст.58-02. Приговор: освобожден.

Источник: Книга памяти Томской области.

**СПРАВКА.** Белоцерковское военное пехотное училище (БВПУ) начало формироваться 9 января 1940 года в п.Раково не далеко от г.Проскурово. Сначала оно называлось Проскуровское Стрелковое Пулеметное училище. 17 апреля 1940 года пришел приказ о перебазировании училища из г.Проскурово в г.Белая Церковь(Украина). 4 сентября 1940 года училище получило наименование Белоцерковского Стрелкового Пулеметного училища. С началом войны, в июне 1941 года, было эвакуировано и прибыло в Томск. Действовало здесь до июля 1946 года. До 24 сентября 1942 года училище выпустило 6252 лейтенанта и младшего лейтенанта. С февраля по 18 августа 1943 года из училища на фронт ушли 3030 сержантов и курсантов. С сайта http://gimnaziya18.tomsk.ru/.



Именной список

безвозвратных потерь личного состава Красной Армии по Краматорскому ГВК Сталинской обл. за период

Ф2-БП секретно экз. № 1

| № п/п | Фамилия имя и отчество | Звание | Должность и специальность | Партийность | Год рождения | Какой местности уроженец | Каким РВК призван и какой обл; с какого года в Армии | Когда и по какой причине выбыл | Где похоронен | Ближайшие родственники: родственные отношения, фамилия, имя и отчество | Где проживает (подроб. адрес) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 10 | Терещенко Павел Антонович | — | — | — | 1923 | Курская обл. Рыбинские Буды | (свед. подтвер.) Краматорским ГВК Сталинск. обл. Вместе-1941г. | Пропал без вести в воздухе 1942г. | (свед. подтв.) | Мать Терещенко Мария Ильинич. | г. Краматорск №19 г. Свет Пятилетка-61 |
| 11 | Толстенко | | | | | | | | | | |

Исполнено в 2-х экз.
экз. № 1 – адресату
экз. № 2 – в дело
Исполнитель Садовой
29-17-УВ.

Нач. Краматорского ГорВоенкомата
Майор
Начальник 2-ой части
гв. майор

Самойлов
Садовой

Извещен.

## ТИМОФЕЕВ ИВАН СЕМЕНОВИЧ

Родился в 1919 году город Калинин. В РККА с 1939 года Калининским ГВК, сержант, стрелок-бомбардир 617-го НБАП, ВВС 22-й Армии. Сведений о награждениях нет.

7 марта 1942 года при вынужденной посадке самолета Р-5 был атакован немецкими истребителями и убит в воздушном бою у д.Стелакино, Калининской области. Похоронен в братской могиле № 44 д.Дарьино, м.о.Старицкого района, Тверской области.

## ЗОВ НЕЗАБЫТЫХ ПРЕДКОВ

Родословные двух знаменитых семей слились в одной тверской квартире.

Не так давно «Тверские ведомости» в публикации «Минер Зина» рассказали о подвиге партизанки Зинаиды Тимофеевой, посмертно награжденной орденом Ленина. Память о ней сохраняется не только в названии одной из улиц Твери. Память хранят и потомки героини, прежде всего ее родной племянник Аркадий Николаевич Рылков. А у его супруги Екатерины Евгеньевны Розовой есть все основания гордиться своей родословной. Она – праправнучка героя Синопского морского сражения Николая Александровича Колокольцова.

Квартира, где вдвоем обитают Аркадий Николаевич и Екатерина Евгеньевна, больше напоминает не жилище, а музейную экспозицию. Здесь хранят и пополняют все, что касается памяти предков: вещи, документы, фотографии, архивные выписки, публикации. Я пробыл в этой квартире непозволительно долго, слушая рассказы супругов об их родословной. Слушать можно было бесконечно: столько всего вместили истории двух семей, соединившиеся в одной квартире.

Родословные эти не похожи друг на друга. У Аркадия Николаевича – рабочие корни. Его дед Семён, его отец трудились на Тверском вагоно-строительном заводе. Здесь же начинала свою рабочую биографию Зина Тимофеева. И ее брат Иван, дядя Аркадия Николаевича, тоже не миновал заводскую проходную. Играл в духовом оркестре при дворце культуры «Металлист», занимался в Тверском аэроклубе. После окончания авиационного училища стал военным летчиком.

На одном из авиационных праздников Иван Тимофеев, паря с парашютом в воздухе, играл на трубе. В войну летал на легком бомбардировщике. Легкий-то легкий, но было подсчитано, что Иван за непродолжительную фронтовую биографию сбросил на фашистские позиции около ста тонн бомб. Иван Семёнович погиб в начале войны. В последнем бою его бомбардировщик был подбит. Раненый летчик, собрав все силы, сумел дотянуть до аэродрома и посадить машину. Когда к ней подбежали и открыли кабину, Иван Тимофеев был уже мертв.

Род Тимофеевых дал много достойных людей. Сам Аркадий Николаевич четыре десятилетия проработал на областной станции юных техников. Его воспитанниками были тысячи городских мальчишек, увлеченных судомоделизмом. Ни один из них не стал хулиганом, не ступил на криминальную тропу, с гордостью отмечает Аркадий Николаевич. На республиканских выставках модели, сделанные под его руководством, не раз брали призы. На одной из таких выставок, в Вышнем Волочке, будущие супруги и встретились.

Вся квартира уставлена моделями, сделанными руками мастера. Тверские храмы, макеты поездов, кораблей… Иных чувств, кроме восхищения, осмотр этой коллекции не вызывает. Одна из судомоделей помещена под стеклом в передний угол: парусное судно «Ростислав». На этом 84 пушечном линейном корабле совершил свой подвиг мичман Николай Колокольцов – прапрадед Екатерины Евгеньевны.

В ноябре 1853 года состоялось последнее генеральное сражение парусного флота России: в Синопской бухте. «Ростислав» вел бой с турецким корветом и с береговой батареей. Неприятельский снаряд разбил палубу и зажег пороховой ящик, при этом ранив и опалив огнем около сорока человек. Пожар был готов перебросится на пороховой погреб. И тогда корабль разорвало бы в клочья. Мичман Колокольцов, перекрыв вход в пороховой погреб, в одиночку бросился тушить пожар. «Ростислав» был спасен. По представлению адмирала П.С. Нахимова Николай Колокольцов был награжден боевым орденом Святого Георгия 4го класса и орденом Святого Владимира 4й степени «за особое присутствие духа и отважность, оказанную во время боя». После этого боя его произвели в лейтенанты. В 1855 году Николай Колокольцов участвовал в обороне Севастополя на Корниловском бастионе Малахова кургана и на артиллерийской батарее. Был тяжело ранен. Награжден золотой саблей с надписью «За храбрость». Закончил морскую службу Николай Александрович Колокольцов в звании контрадмирала. Уйдя в отставку, жил с семьей на территории нынешнего Удомельского района. Похоронен на кладбище у деревни Касково. Могила была восстановлена в 2004 году.

Морским офицером начинал и отец героя Синопской битвы – Александр Васильевич. На гражданской службе он недолгое время был городничим Осташкова. Брат Николая Александровича Александр тоже служил на флоте. Участвовал в дипломатической экспедиции из Кронштадта через три океана к берегам Японии на фрегате «Паллада». Впоследствии был начальником Обуховского сталелитейного завода в Санкт-Петербурге.

Родословная Колокольцовых ведет отсчет с конца XIV века. А тверская ветвь рода – с 1540 года. Колокольцовы брачными узами были связаны с Аракчеевыми, Сеславиными, Муравьёвыми и другими знатными дворянскими семействами.

В советское время потомки Николая Александровича Колокольцова сменили фамилию, став Кузнецовыми. Как полагает Екатерина Евгеньевна, сделали это вынужденно, из-за опасений быть подвергнутыми преследованиям за свое дворянское происхождение. В послереволюционный период наследники рода вели скромную жизнь, особо не выделяясь. Отец Екатерины Евгеньевны после окончания техникума в Вышнем Волочке стал текстильщиком. Сама она трудилась на полиграфических предприятиях. Но о предках не забывали и тогда, когда дворянские корни пытались скрывать. Как вспоминает Екатерина Евгеньевна, в детстве бабушка водила ее в военно-морской музей в Ленинграде, рассказывая, какой вклад внесли Колокольцовы в славную историю морского флота России.

Сегодня в юном возрасте пребывает уже 21-е поколение рода Колокольцовых. Подрастают юные наследники рода Тимофеевых. Им – принимать эстафету сохранения памяти о своих корнях, своей родословной, о знаменитых предках. Ведь семейные истории не должны обрываться.

Евгений Шимин

2.12.2015 года

С сайта БЕЗФОРМАТА.RU http://tver.bezformata.ru// и https://vedtver.ru/news/

## ТИМРАЛЕЕВ БОРИС БОРИСОВИЧ

Родился в 1925 году. В РККА с 1943 года Самаровским РВК г.Тобольска, в Отечественной войне с 1944 года, гвардии младший сержант, воздушный стрелок 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка, только с апреля по август 1944 года в составе экипажа самолета Ил-2 произвел 17 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. За это же время, огнем из своего пулемета уничтожил три вражеские автомашины с различными грузами и до 15 немецких солдат и офицеров, особенно проявил себя в боевых вылетах на штурмовку окруженной группировки фашистских войск западнее Броды. В воздушных боях отразил три атаки фашистских истребителей, чем спасал свой самолет и экипаж от поражения противником. Ориентируя лётчика в поисках целей и маневрировании от огня вражеской ПВО, успешно содействовал лучшему выполнению боевых заданий.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, представлялся к награждению орденом Славы III степени, награжден орденом Красной Звезды.

## ТУРКИН НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1926 году, гвардии младший сержант, воздушный стрелок 167-го ГШСАП, 10-й ГВККШАД. Сведений о награждениях нет.

18 ноября 1944 года убит. Первичное место захоронения г.Рума Югославия.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина – справа.

## ТЮЛЮПА ГРИГОРИЙ НИКИТОВИЧ

Родился в 1925 году д.Гудыри, Верещагинский район, ныне Пермский край. В РККА с 1942 года Верещагинским РВК Молотовской обл., в ВВС с 1943 года, в этом же году окончил Троицкую военную школу воздушных стрелков, гвардии сержант, воздушный стрелок 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

За время участия в боевых действиях полка на фронтах Отечественной войны, только с июля по ноябрь 1943 года, в составе экипажа самолета произвел 59 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В этот же период, огнем из своего пулемета по наземным целям уничтожил семнадцать автомашин и повозок с военными грузами и имуществом и до сорока пяти немецких солдат и офицеров.

Особо отличился в боевых операциях по поддержке наземных войск 1-го Украинского фронта при форсировании ими реки Днепр и расширении плацдармов на его правом берегу, взятии Киева. В десяти воздушных боях отразил все атаки фашистских истребителей и всякий раз спасал дорогостоящую технику с экипажем от вражеского поражения. Ориентируя лётчика в поисках целей и маневрировании от огня вражеской зенитной артиллерии, успешно содействовал лучшему выполнению боевых заданий.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды и медалью За отвагу.

4 июля 1944 года погиб в авиакатастрофе самолета Ил-2, при выполнении учебного полета на полигоне Турчинцы. Похоронен в братской могиле - 150 метров северо-западнее школьного парка села Турчинцы, Сатановского района, Каменец-Подольской области.

## УЙЛИН МИХАИЛ АНФИМОВИЧ

Родился в д.Мякишево, Зайковский район, Свердловская область. В РККА с 1943 года Ирбитским РВК Свердловской области, красноармеец, воздушный стрелок 167-го ГШСАП. Сведений о награждениях нет.

21 июля 1944 года погиб при выполнении боевого задания в районе Белый Камень.

## УСТЮЖАНИН АЛЕКСЕЙ (Александр) ПАВЛОВИЧ

Родился 1925 (24-?) году д.Устюжанино, Ордынский район, Новосибирская область. В РККА с 1942 года Ордынским РВК, в ВВС с 1943 года, в этом же году окончил Троицкую военную школу воздушных стрелков, гвардии младший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых действиях полка на фронтах Отечественной войны, с апреля 1944 года и до её окончания, в составе экипажа самолета произвел 65 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. В воздушных боях отразил свыше семи атак немецких истребителей, а 17 июля 1944 года в групповом бою с воздушными стрелками других экипажей сбил самолет ФВ-190. Ориентируя командира экипажа в воздушной ситуации и полем боя, одновременно провел более 20 обстрелов наземных целей противника, чем ему нанесен урон в технике и живой силе.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден медалью За отвагу, 7 апреля 1945 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны II степени, награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.

## УХОВ КОНСТАНТИН ИВАНОВИЧ

Родился в 1925 году д.Зязелга, Бардымский район, ныне Пермский край. В РККА и ВВС с 1943 года Молотовским ГВК, в этом же году окончил курсы воздушных стрелков, гвардии младший сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях полка, на фронтах Отечественной войны, с апреля 1944 года и до её окончания, в составе экипажа самолета произвел 61 успешный боевой вылет на разгром вражеских войск и его коммуникаций. 19 января 1945 года, при выполнении поставленной задачи, в районе н.п.Шид, им, совместно с командиром экипажа, огнем из стрелково-пушечного вооружения штурмовика было уничтожено до 5 автомашин с военными грузами и до 50 солдат и офицеров врага. В воздушных боях отразил более 8-ми атак немецких истребителей, чем всякий раз спасал дорогостоящую авиатехнику и экипаж от

вражеского поражения. Ориентируя командира экипажа в воздушной ситуации и полем боя, одновременно, провел более 25 обстрелов наземных целей противника, чем нанес ему урон в технике и живой силе.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронтах борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За отвагу и другими.

## ХАЛАЗИЙ ВАСИЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ

В наградных документах ХАЛАЗЕЙ. Родился в 1923 году с.Варваровка, Полтавская область. В РККА с 1941 года Ровеньковским РВК Ворошиловградской области, в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с августа 1941 года, гвардии младший сержант, воздушный стрелок.

Так, будучи наводчиком орудия 6-й батареи, 1322-го Черкасского истребительного противотанкового полка РГК, при отражении контратаки немецких автоматчиков 18 декабря 1943 года был тяжело ранен в боевых условиях, но своего поста не покинул, при выходе пушки из строя, огнем из личного стрелкового оружия уничтожил до четырех фашистов. В последствии, в боях с немецко-фашистскими захватчиками, был еще ранен дважды.

По последнему излечению поступил в распоряжение 167-го ГШСАП воздушным стрелком. За время пребывания в полку, в составе экипажа самолета произвел 5 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск. При выполнении заданий, систематически ориентировал командира экипажа в воздушной ситуации и полем боя, одновременно провел пять обстрелов наземных целей противника, чем нанес ему урон в технике и живой силе.

За проявленные мужество и отвагу в борьбе с фашистскими захватчиками, награжден медалью За отвагу дважды, орденом Отечественной войны I степени (1985) и многими другими медалями. После войны жил в г.Нальчике, КБ АССР.

### ПОСЛЕДНИЙ ВЫЛЕТ – ПОСЛЕДНИЙ БОЙ

Шел последний месяц Великой Отечественной войны, до Победы оставались считанные дни, чувствовалось, что скоро закончится война, враг будет повержен. В это время я находился во второй эскадрилье 167-го ШАП, 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии в качестве воздушного стрелка на самолете Ил-2. В январе 1945 года при выполнении боевого задания получил осколочное ранение от снаряда зенитной артиллерии противника и находился в лазарете 405-го БАО на лечении.

17 апреля 1945 года лётный состав эскадрильи выехал на полковое построение. Будучи не обремененным в службе я тоже поехал на аэродром пообщаться с сослуживцами.

Возвращаясь назад хочу отметить, что буквально накануне, по выздоровлении от ранения в полк возвратился летчик Шестаков Б. у которого в экипаже не было воздушного стрелка, и он попросил меня полететь с ним на боевое задание. Я согласился и как бы случайно оказался членом его экипажа. 2-я эскадрилья в составе шести летных экипажей, возглавляемая её командиром Н.И. Сморчковым, замерла в строю в ожидание боевого приказа.

Командир штурмового авиаполка гвардии майор Василин И.И. поставил перед летными экипажами эскадрильи боевую задачу: «Летим шестеркой бомбить немецкие военные объекты города …(Югославия), группу поведу я. По данным разведки, город насыщен зенитной артиллерией, где находится не

менее 600 стволов. Наша задача – преодолеть средства ПВО противника, нанести массированный бомбовый удар по вражеским целям и обстрелять их важные объекты пушечно-пулеметным огнем».

Раздалась команда: «По самолетам!». Мы вмиг уже были в самолетах. Взревели моторы. Старт! Штурмовики поднялись в воздух. Собрались в строй и взяли курс на заданную цель. Подлетаем к городу, город весь в дымке.

Командир полка дает команду: «В атаку!», самолет за самолетом входят в пикирование, сбрасываются бомбы. Прогноз разведки подтвердился, заработали немецкие зенитки, воздух наполнился дымом, земли почти не видно. Бомбы сброшены, воздушные стрелки обстреляли цели из пулеметов.

Когда наш самолет вышел из атаки и пролетел 5-6 километров, по нему открыла огонь немецкая зенитная батарея. Шестаков, не раздумывая, направил самолет на подавление зенитной батареи и открыл пушечно-пулеметный огонь. Но при выводе самолета из пикирования почувствовался сильный удар, а потом взрыв, после чего из самолета пошел густой дым. Мотор стал работать с перебоями и машина пошла на снижение. В этот миг почувствовалось, что должна произойти катастрофа, но что можно было сделать, когда высоты нет и выпрыгнуть из самолета на парашюте уже нельзя, да и территория, над которой мы пролетали, находилась под немцами. Между тем – скорость и высота самолета резко падали. Кое-как на малой высоте перетянули линию фронта. Казалось бы, беда, грозившая нам остаться на территории противника, миновала. Самолет перешел на планирование, и вот-вот, казалось, должен был упасть, а тут ещё и местность гористая. Значит неминуемая встреча с землей – погибель.

Для летчика наступил самый ответственный момент – посадить машину на фюзеляж. И главное было не допустить крена, удержать машину на прямой. Земля стремительно приближалась, самолет заскользил по макушкам деревьев. И вот, он коснулся земли на небольшой полянке, как оказалось потом, с большими пнями от вырубленного леса. Толчок, еще толчок. Посыпались стекла кабины. Крылатая машина наконец замерла. Кругом пыль, ничего не видно, вывернуто несколько пней, но, смертельная для экипажа беда миновала. Это произошло недалеко от г.Дяково.

Когда всё стихло, я выбрался из самолета и помог Шестакову, который сидел в кабине как бы в забытьи.

Отбежали от самолета на безопасное расстояние, так как от пожара мог произойти взрыв. Осмотрелись и увидели, что самолет полностью объяло пламенем, и только тогда почувствовали, как громко и взволнованно стучат наши сердца, каким чудом мы остались живы.

Долго ещё был виден дым нашего догорающего самолета.

Нас встретили югославские пастухи и проводили в селение Джуржанцы, в семью комиссара партизанского отряда, где мы немного отдохнули и на коло (фаэтоне) отправились в обратный путь.

Добираться до места расположения части пришлось двое суток на разном транспорте. При встрече товарищи поздравили нас со вторым рождением, так как никто не знал о нашей судьбе, все думали, что мы погибли.

В этот день с боевого задания на аэродром не вернулось три машины.

Это был последний боевой вылет нашего 167-го гвардейского штурмового Староконстантиновского ордена Суворова III степени авиационного полка в Великой Отечественной войне.

В.С.Халазий
17 апреля 1985 года, г.Нальчик, КБ АССР

## ХИРЬЯНОВ ГЕОРГИЙ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1915 году с.Казацкое, Воронежская обл. В РККА с 1938 года Ялтинским ГВК Крымской АССР, гвардии старшина, воздушный стрелок.

В Отечественной войне с июня 1941 года, в боях на Центральном, Воронежском, 1-2 и 3-м Украинских фронтах, был пять раз ранен: 26 августа 1941 года в спину, 15 марта 1942 года в правую руку, 22 ноября 1943 года выполняя боевое задание в районе западнее Родомышль, над целью их машину подбила зенитная артиллерия противника, были пробиты рули управления поворотами и глубины, при этом экипаж подвергся атакам 4-х истребителей ФВ-190. Первая вражеская атака была успешно отбита, а во второй самолет подожгли и Георгию Сергеевичу, с высоты 100 метров, пришлось выброситься на парашюте из горящей машины. В этом бою он получил ожоги 1-й степени, но после недолгого лечения, вновь продолжил громить фашистских оккупантов, 18 декабря 1943 года снова был тяжело ранен в правую руку и ногу, а 20 июля 1944 года вновь получил тяжелое ранение правой ноги.

За успешное выполнение боевых вылетов и заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленные в боях мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени и многими медалями.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф. Карушина – слева.

## ЧУПРИН ВАСИЛИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1923 году с.Георгиевка, Александровский район – ныне Оренбургская обл. В РККА с 1941 года Александровским РВК, гвардии старший сержант, воздушный стрелок.

Будучи стрелком по вооружению в 617-м НБАП, с января 1942 по август 1943 годов обеспечил бесперебойную работу стрелково-пушечного и бомбардировочного вооружения обслуживаемых самолетов в 208 успешных боевых вылетах, во время которых экипажем самолета было обрушено на головы немецких оккупантов 37 тонн авиабомб - снаряженных Василием Григорьевичем. С августа 1943 года был переведен на должность воздушного стрелка и до 5 апреля 1944 года в составе экипажа самолета произвел 16 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск. В этот период огнем из своего пулемета уничтожил и повредил до пятнадцати автомашин и повозок с военными грузами, подавил одну точку МЗА, истребил до двадцати солдат и офицеров противника.

За образцовую подготовку вооружения, самоотверженную работу и успешные боевые вылеты на фронте борьбы с германскими оккупантами, проявленные при этом доблесть, мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1987), медалью За отвагу и многими другими.

## ШАТРОВ ХАРЛАМПИЙ ЕГОРОВИЧ

Родился в 1923 году с.Скорпиевка, Золотоношский район, Полтавская обл. В РККА с 1943 года Верещагинским РВК Молотовской области, красноармеец, воздушный стрелок.

Сведений о награждениях нет. 20.8.1944 года погиб при выполнении боевого задания.

## ЩЕРБАКОВ ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился 4 ноября 1914 года село Апушка, Шацкий район, Рязанская область. В РККА с 1936 года Шацким РВК, старшина, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП на Воронежском фронте, с 3 по 22 августа 1943 года произвел 27 успешных боевых вылетов в составе экипажа Ил-2 на уничтожение вражеских войск. В этот период огнем своего пулемета уничтожил и повредил до 12 автомашин и повозок с военными грузами, подавил огонь 4-х ЗА точек, истребил до 20 фашистов. Трижды вылетал на «охоту» в тыл противника по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок противника. Во время вылетов вместе с командиром экипажа вывели из строя немецкий ж.д. эшелон с войсками и боеприпасами. В воздушных боях четырежды самостоятельно устранял техническую задержку в работе своего пулемета, отразил семь атак истребительной авиации и всякий раз спасал экипаж и самолет от вражеского поражения. Систематически ориентировал лётчика в поисках целей и маневрирования от огня вражеской ЗА, чем содействовал лучшему выполнению боевых заданий.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное в боях мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды. 13 октября 1943 года попал в немецкий плен. С 12 мая 1944 года находился в лагере для военнопленных в Норвегии. Был освобождён.

## ШУКАЛИН ВАСИЛИЙ МАКСИМОВИЧ

Родился в 1922 году д.Ивановка, Могилевская обл., Белорусская ССР. В РККА с 1943 года Климовичским РВК, в Отечественной войне с 1944 года, гвардии старший сержант, стрелок по вооружении, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях полка в должности стрелка по вооружению обеспечил 130 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск. С 5 марта 1945 года и до окончания войны служил в должности воздушного стрелка, совершил четырнадцать боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое обслуживание боевой работы штурмовиков и успешные боевые вылеты на уничтожение фашистских захватчиков, награжден медалью За отвагу и многими другими.

После войны жил в д.Домомеричи, Могилевской области.

## ЯКОВЛЕВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ

Родился в 1922-23? году. В РККА с 1940 года Ливенским РВК Орловской области, в 1943 году окончил курсы воздушных стрелков при 4-м ОСУТАП, в Отечественной войне с августа 1943 года, гвардии сержант, воздушный стрелок.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском, 1-м и 2-м Украинских фронтах на декабрь 1944 года произвел 49 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск. Лично уничтожил до восемнадцати фашистов, одиннадцати автомашин и повозок с военными грузами.12.10.1943 года, в боевом вылете, прямым попаданием снаряда немецкой ЗА в фюзеляж самолета, был тяжело ранен в грудь и руки. После этого подвергся ожесточенным атакам двух истребителей ФВ-190, истекая кровью и превозмогая сильную физическую боль, устранил причину задержки в работе пулемёта и отбил все атаки фашистских стервятников.

За образцовое выполнение заданий командования на уничтожение фашистских захватчиков, проявленные в боях мужество и отвагу, награжден орденом Отечественной войны I степени, медалью За отвагу и многими другими.



Фото военных лет из архива Г.Ф.Лебедева, с сайта http://moypolk.ru/



# АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СОСТАВ

## 617-го НБАП/ШАП и 167-го Гвардейского штурмового Староконстантиновского ордена Суворова III степени авиационного полка

## АБРАМОВ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

Родился в 1921 году. В РККА и ВВС с 1941 года, в 1942 году окончил 2-ю Ленинградскую военную авиационную школу, старший сержант, механик по вооружению.

За время участия в Отечественной войне только с марта по сентябрь 1943 года на Воронежском фронте, в полевых условиях отремонтировал 4 авиационные пушки и 3 пулемёта. Бесперебойной работой по содержанию бомбардировочного и стрелкового вооружения, не имеющего отказов в боевых действиях, обеспечил 435 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, награжден медалью За отвагу и другими.

## АКСЕНЕВА АННА ВАСИЛЬЕВНА

Родилась в 1921 году. В РККА и ВВС с мая 1942 года, в этом же году окончила школу младших авиаспециалистов (ШМАС), младший сержант, стрелок по вооружению 1-й авиаэскадрильи.

За время участия в боевых операциях полка, только с марта по сентябрь 1943 года, обеспечила безотказную работу стрелкового и бомбардировочного вооружения обслуживаемого самолета в 56 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях отремонтировала два пулемета и восстановила механическую проводку бомбардировочного вооружения на одном самолете.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом, награждена медалью За боевые заслуги и другими.

## АКСЕНОВА ИРИНА

В годы Великой Отечественной войны авиамоторист 167-го ГШСАП 10-й ГШВКАД.

## АЛЕКСАНДРОВ ИВАН НИКАНДРОВИЧ

Родился в 1920 году г.Торопец, Калининская область. В РККА с 1940 года Торопецким РВК, гвардии рядовой, стрелок по вооружению 167-го ГШСАП. В Отечественной войне с июня 1941 года, в боях при обороне Москвы был дважды ранен.

За время участия в боевых операциях полка с июня 1943 года и до окончания войны, обеспечил безотказную работу стрелкового и бомбардировочного вооружения обслуживаемого самолета в 88 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших командованию полка успешному выполнению боевых заданий на фронтах войны с фашистскими оккупантами, награжден медалью За боевые заслуги, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## АЛЕКСЕЕВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1912 году Чкаловская обл. В РККА с 1933 года Чкаловским ГВК, старшина, авиамеханик 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых операциях на Калининском фронте Отечественной войны, с 21 января по 11 марта 1942 года, обеспечил безотказную работу материальной части

обслуживаемого самолета в 104 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования в борьбе с германским фашизмом, награжден медалью За боевые заслуги.

## АНДРЕЕВ ГРИГОРИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1919 году с.Церлево, Рязанская обл. В РККА с 1939 года Чучковским РВК, в Отечественной войне с июня 1941 года на Волховском фронте, гвардии старший техник-лейтенант, старший авиамеханик.

За время участия в боевых операциях дивизии и полка с 1942 года и до окончания войны, обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 276 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Дважды направлялся в окруженные войска для восстановления подбитых самолетов при выполнении ими боевых заданий, в тяжелейших условиях окружения поставленные задачи командования выполнил с честью. В полевых условиях сменил моторы на 5 самолетах, осуществил мелкий и текущий ремонт семи самолетов, выведенных из строя при выполнении боевых заданий с хорошим качеством и досрочно.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, проявленные при этом доблесть и мужество, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За боевые заслуги и другими.

## АСТАФУРОВ СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1920 году город Петропавловск, Северо-Казахстанская область Казахская ССР. В РККА и ВВС с 1939 года Сталинским РВК города Свердловска, в 1940 году окончил 2-ю Вольскую ВАТШ, в Отечественной войне с марта 1943 года, старшина, авиамеханик 1-й авиаэскадрильи.

За время участия в боевых операциях полка, на декабрь 1943 года обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 122 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал 20 самолетов выведенных из строя при выполнении боевых заданий. Сменил моторы на трех самолетах и три самолета эвакуировал с мест вынужденной посадки.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За отвагу и многими другими.

После войны жил в г.Орле.

### БОЕВАЯ РАБОТА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА

Нередко самолеты приходили с задания сильно поврежденными. Но технический состав работал с величайшим воодушевлением, проявляя инициативу, находчивость, высокое мастерство. С помощью ПАРМа (полевые авторемонтные мастерские), а чаще всего своими силами, техники и механики быстро возвращали самолеты в строй.

Однажды самолет командира эскадрильи Прошкина сел с убранными шасси. Осколком снаряда был выведен из строя мотор. Ремонтировать было некогда, так как фронт продвигался все ближе и ближе к аэродрому. Техник Евстифеев получил приказ эвакуировать самолет. Несмотря на частую бомбежку ближней железнодорожной станции и затруднительность перевозки, он отлично справился с этой задачей.

…Когда фашистские войска перешли в контрнаступление, полк получил приказ перебазироваться на новый оперативный аэродром. Один за другим самолеты уходили на боевое задание и, отбомбившись, производили посадку на новом аэродроме. А на старом был оставлен для ремонта самолет, у которого лопнул тормозной шланг и не запускался мотор.

Оставшиеся с самолетом летчик Кабанов и техник-лейтенант Борисов приступили к ремонту. Противник близко, уже слышна винтовочно-пулеметная стрельба. Нужно торопиться. Кабанов быстро находит шланг у разбитого самолета, Борисов меняет свечи и ремонтирует вибратор. Они прекрасно замаскировались и поэтому успешно решили свою задачу. Уже все было сделано, самолет готов к вылету, но в это время в воздухе появилось 15 вражеских бомбардировщиков Ю-88, держа курс на аэродром. Однако видя, что он пуст, фашисты сбросили бомбы в стороне. Переждав бомбежку, Кабанов и Борисов, благополучно пригнали самолет в расположение полка.

Летчики вели большую боевую работу по уничтожению живой силы и техники врага. Штурмовики производили за день по 4-5 боевых вылетов. Батальону аэродромного обслуживания, ввиду сложившейся обстановки, приходилось работать с исключительным напряжением. Лишь благодаря высокой технической подготовке, крепкой физической закалке и огромному наступательному порыву, советские воины – патриоты, обслуживающие самолеты, справлялись с работой хорошо.

Работать было трудно, но люди не отступали. С еще большей энергией вели они борьбу со стихией в зимних условиях, находя и применяя новые методы эксплуатации материальной части в зимнее время. Это был героизм людей, готовых на любой подвиг во имя защиты своего отечества. В первых рядах наших техников шли: Беляев, Поливанов, Немоляев, Афанасьев, Кособрюхов, Баскулин, Родькин, Якимов и многие другие.

В период битвы на Курско-Белгородском направлениях, вместе с овеянными славой летчиками большой боевой путь прошел технический состав полка, который мужественно, в самой разнообразной обстановке, готовил материальную часть для успешного выполнения боевых заданий.

В это время полк вел интенсивную боевую работу, ежедневно совершая предельное количество самолето-вылетов.

Многие машины возвращались поврежденными и технический состав, превозмогая усталость и бесстрашно действуя в моменты налетов вражеской авиации на аэродром, в кратчайшие сроки восстанавливал их.

За самоотверженную работу по обслуживанию боевых вылетов были награждены орденами и медалями сержанты Шашков, Гончар, Астафуров, Дорошенко, Баскулин, техник звена Мерзляков и многие другие.

(Из школьного музея)

## АФАНАСЬЕВ АЛЕКСАНДР ФИЛИППОВИЧ

Родился в 1922 году д.Хотнежа, Ленинградская область. В РККА с 1942 года, в этом же году окончил 1-е ЛАТКУ, в Отечественной войне с апреля 1943 года, техник-лейтенант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка, на январь 1944 года обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 102 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал два самолета выведенных из строя в боевой работе и один самолет эвакуировал с мест вынужденной посадки.

За образцовое исполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования на фронтах войны с германским фашизмом, награжден медалью За боевые заслуги и многими другими.

## АФАНАСЬЕВ АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился 18 января 1921 года д.Пирусс, ныне Новгородская обл. В РККА с 1939 года Октябрьским РВК города Ленинграда, окончил 2-е Ленинградское ВАТУ, гвардии техник-лейтенант, зам.старшего техника эскадрильи по вооружению.

За время участия в Отечественной войне обеспечил безотказную работу материальной части стрелкового и бомбардировочного вооружения эскадрильи 167-го ГШСАП с января 1942 года и до ее окончания, в 1814, в том числе 550 ночных, успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Особенно Алексей Федорович проявил себя в период изгнания немецко-фашистских войск с территории Югославии. В эти напряженные дни боевой страды, не имея полного штата оружейников, проявил исключительную находчивость по организации имеющихся в его распоряжение сил, и обеспечивал по 20-30 самолето-вылетов в день. Только в этот период, в полевых условиях восстановил стрелковое и бомбардировочное вооружение на пяти самолетах, выведенных из строя в боях. Отремонтировал двадцать три пулемета «ШКАС», девятнадцать пулеметов «УБТ» и двенадцать пушек «ВЯ» с хорошим качеством ремонта.

За образцовую подготовку материальной части вооружения к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронтах войны с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени дважды (1-1985), медалью За боевые заслуги и многими другими. После войны жил в г.Ленинграде.

## БАБЕНЫШЕВА (РОДИОНОВА по мужу) ТАТЬЯНА ПАНТЕЛЕЕВНА

Родилась в 1922 году д.Ново-Богодаровка, Сорочинский район, Оренбургская обл. В РККА и ВВС с 1942 года, окончила ШМАС, сержант, мастер по вооружению.

За время участия в Отечественной войне, только с марта по 19 августа 1943 года на Воронежском фронте, обеспечила безотказную работу стрелково-бомбардировочного вооружения самолета в 44 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период, лично снарядила боекомплект обслуживаемого самолета - 11 тонн авиабомб и зарядила в его пушечно-пулеметное вооружение 14500 боеприпасов.

За образцовую подготовку материальной части вооружения к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий летным составом полка в борьбе с германским фашизмом, награждена медалью За боевые заслуги (пр.06/н от 19.8.1943. 617-го ШАП), орденом Отечественной войны (1985) и многими медалями.

После армии вышла замуж за однополчанина Родионова Ф.С., жили в Саракташском районе Оренбургской области. После смерти мужа в 1953 году, много позже, переехала к сыну в г.Караганду.

### Воспоминания ТАТЬЯНЫ ПАНТЕЛЕЕВНЫ

Мой командира экипажа самолета «Ил-2» № 23 с желтым коком – Дворников Георгий Тимофеевич, летчик 3-й эскадрильи. Пришла я в экипаж в декабре 1942 года, когда 617-й полк (впоследствии 167-й ГШАП) формировал-

ся в Кинель-Черкассах под Куйбышевым. Аэродром был далеко – за 4 км от станции Толкай. На аэродром утром все младшие авиаспециалисты шли вместе – ребята и девушки, всем не более 20 лет, конечно, пели песни всегда. А зима была очень снежная, морозная. Самолеты получали на заводе. Пушки и пулеметы уже были установлены на новенькие самолеты и были законсервированы, в масле. Мы снимали смазку с оружия, чистили ящики на самолетах и укладывали в них снаряды для пушек и патроны для пулеметов.

Экипаж наш состоял: командир - летчик Дворников Георгий Тимофеевич высокий, стройный, красивый, уроженец Тульской области, воздушный стрелок Мещерин Анатолий, механик Орешкевич Михаил и я оружейница Бабенышева Татьяна Пантелеевна.

Так мало пришлось вести беседы среди своего экипажа – в то время не было свободного времени. Летал наш командир Дворников много, и всегда ему давали более ответственные задания. На фронт прилетели в марте 1943 года. Летали летчики очень много, но в это время шла подготовка на Курской дуге. В день было вылетов 5-6. Прилетит самолет – вылезет командир из кабины, а лицо, спина все – мокрые. Сделает замечание, где какие неполадки, и бегом на КП (командный пункт) доложить о результатах выполнения боевого задания.

Когда стояли на аэродроме Солнцево, как раз началось наступление фашистов, летали на Прохоровку, где было огромное скопление танков противника. Однажды все прилетели и сели на аэродроме, а нашего командира нет и нет. Мы с Орешкевичем волнуемся, и вдруг появился наш самолет, а фюзеляж весь в дырках – как они остались живы!?

Командир был добрый, отзывчивый, никогда не повышал голос.

Когда стояли на аэродроме Грайворон, то не вернулся наш командир с воздушным стрелком – их встретили истребители противника «ФВ-190». Очень было жалко, плакала я беспрерывно, тем более, что техник эскадрильи по вооружению говорит:

– «Бабенышева, принимай другой самолет», а это значит, что у нас будет другой командир экипажа. Не хватало у нас технического состава.

А я говорю – он придет, вернется в часть. Через несколько дней, они, – командир и воздушный стрелок, пришли – мы рады были очень!

Командир наш опять взял нас в свой экипаж.

Потом получили самолет без кабины для воздушного стрелка и без бомболюков. «ИЛ»-истребитель называли его и не любили. Бомбы подвешивались только на внешние бомбодержатели, зато под крылья подвешивали по 8 штук ЭРЭС-ов с каждой стороны. Пушка на нем была с заводским браком, отказывала в бою и это страшило нас всех…

Прилетает командир и говорит – опять пушка отказала, а ведь сзади воздушного стрелка нет, поэтому, когда пушки отказывают в бою – это опасно. Но такой самолет у нас был недолго. Вскоре мы получили опять двухместный самолет с кабиной для воздушного стрелка.

В Борисполе, во время бомбежки нашего аэродрома, ранило нашего механика самолета Орешкевича. В экипаж пришел новый механик самолета Саша Афанасьев – всегда с песней. Жили и работали дружно – одной семьей.

Моториста в нашем экипаже не было, поэтому мне приходилось мыть кабину командира, мыть плоскости самолета и «пузо», всегда замасленное после вылетов.

Воздушный стрелок Анатолий Мещерин за своим пулеметом УБТ ухаживал сам: чистил его, заряжал и брал на боевое задание запасную ленту с патронами. В Борисполе было холодно, а у меня не было теплой куртки, и командир отдал мне свой теплый комбинезон.

А когда воевали в Югославии, то самолеты готовили вместе с югославскими техниками. Хорошие ребята были югославы.

(Из школьного музея)

## БАГРИНЦЕВ МИТРОФАН ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1905 году с.Арнаутово, Никитский район, Воронежская область. В РККА с 1941 года Острогорским РВК Воронежской обл., ефрейтор, авиамоторист.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с июня 1943 года и до её окончания, обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемой авиатехники в 109 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях совместно с механиком отремонтировал четыре самолета, выведенных из строя в боевой работе. Все работы выполнялись с хорошим качеством ремонта и в максимально сжатые сроки.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронтах войны с фашистскими захватчиками, награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## БАЗАНОВ ПЁТР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1913 году Калининская обл. В РККА с 1935 года Пеновским РВК, гвардии техник-лейтенант, заместитель старшего техника эскадрильи по спецслужбам.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Северо-Западном, 2-м и 3-м Украинских фронтах, с октября 1941 года и до её окончания, обеспечил безотказную работу материальной части специального оборудования авиатехники в 774 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал электроспецоборудование на семнадцати самолетах с хорошим качеством ремонта и в максимально сжатые сроки.

За образцовую подготовку материальной части спецоборудования к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронтах войны с немецкими захватчиками и проявленное при этом мужество, награжден орденом Красной Звезды.

## БАСКУЛИН НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1921 году д.Конецкое, Борисово-Судский район, Вологодская обл. В РККА с 1940 года Борисово-Судским РВК, старшина, авиамеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Калининском, Сталинградском и Воронежском фронтах, с января 1942 по октябрь 1943 годов, обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемой авиатехники в 262 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях отремонтировал десять самолетов, выведенных из строя в боевой работе. Осуществил смену моторов на двух самолетах и два самолета эвакуировал с мест вынужденной посадки. Все работы выполнены с хорошим качеством ремонта и в максимально сжатые сроки.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронтах Отечественной войны с

немецко-фашистскими захватчиками и проявленное при этом мужество, награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и многими другими.

После войны жил в с.Борисово, Бабаевского района, Вологодской области.

## БАСОВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1911 году село Новоданиловка, Запорожская область. В РККА с 1934 года Мелитопольским ГВК, по результатам командировки в Китай в декабре 1938 года награжден орденом Красное Знамя, гвардии капитан, начальник связи, он же - помошник начальника штаба полка.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Калининском и 1-м Украинском фронтах, только с марта 1943 по август 1944 годов, обеспечил устойчивую работу проводной связи и радиосвязи полка. Хорошо организовал обучение летного состава полка по связи, в результате чего приказом НКО № 262 от 1943 года 6 летчикам присвоен 1-й класс, 14 летчикам 2-й класс и 18 летчикам 3-й класс. Особенно, Николай Михайлович, показал образцы в работе радиосвязи в период наступления наших войск на 1-м Украинском фронте с 14 июля 1944 года. Следует отметить, что пять раз группы самолетов от 18 до 30 машин перенацеливались в воздухе по радиообмену и задания выполнялись точно по намеченным целям. В этот же период полк произвел 563 успешных боевых вылета с использованием радиосвязи и без сбоев в радиообмене.

За образцовое выполнение своих обязанностей по обеспечению наземной проводной и радиосвязью боевой работы полка на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985), многими медалями. После войны жил в г.Днепропетровске.

## БЕЗБАХ ПАВЕЛ БОРИСОВИЧ

Родился в 1913 году г.Прилуки, Черниговская область. В РККА с 1941 года Прилукским РВК из запаса, младший техник-лейтенант, старший радиотехник полка.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Калининском, Сталинградском, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, с января 1942 по декабрь 1943 годов, обеспечил бесперебойную работу радиооборудования в 3100 успешных боевых вылетах, из них 680 ночных, на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций, т.ч. в районах: Яготин, Киев, Ржищев, Васильков, Фастов и других. В полевых условиях силами подчиненных радиомехаников отремонтирована радиоаппаратура на сорока трех самолетах, с хорошим качеством ремонта и в предельно сжатые сроки. Посредством применения радиосвязи восемь раз группы самолетов от 6 до 8 машин перенацеливались в воздухе по радиообмену на новые цели, и задания выполнялись безошибочно по ним. Обладая хорошими рационализаторскими и изобретательскими способностями, совместно с заместителем старшего инженера по специальным службам старшим техником-лейтенантом Поливановым и с электромехаником старшим сержантом Кашириным, в целях использования в боевой работе нашей авиации трофейных авиационных бомб, изобрел и смонтировал электровзрыватель. Этот взрыватель безотказно стал применяться в боевой работе полка, что сэкономило отечественные боеприпасы и освободило промышленность от изготовления специальных взрывателей для немецких бомб.

За образцовую подготовку радиоаппаратуры, инициативу и изобретательство, способствовавшие на фронтах Отечественной войны борьбе с немецко-фашистским захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За отвагу и многими другими.

## БЕЛЬТЮКОВ ПАВЕЛ ТИХОНОВИЧ

Родился в 1922 году с.Большие Чаузы, Кировская обл. В РККА с 1941 года Кировским ГВК, в 1942 году окончил Яновскую ВШАТ, старший сержант, авиамеханик 617-го ШАП.

За время участия в Отечественной войне на Воронежском фронте, только с 5 июля по 3 ноября 1943 года обеспечил 143 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал семь самолетов выведенных из строя в боевой работе и один самолет эвакуировал с мест вынужденной посадки.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды, медалью За отвагу и другими.

## БЕЛЯЕВ СЕМЕН КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился в 1906 году г.Тамбов. В РККА с 1928 года Тамбовским ГВК, участвовал в боевых действиях на КВЖД в 1929 году и на озере Хасан в 1939 году, военный инженер 3-го ранга, старший инженер по эксплуатации 617-го ШАП (НБАП).

С начала формирования полка много работал по подготовке материальной части самолетов Р-5 к боевой работе. Полученная авиатехника из 1-й Чкаловской военной авиационной школы пилотов (ЧВАШП) имела множество дефектов и практически не была готова к выполнению заданий командования. В кратчайшие сроки и с хорошим восстановительным качеством, силами технического состава полка и одной ПАРМ, все самолеты были приведены в надлежащий порядок и подготовлены к ночной боевой работе. Грамотный, знающий инженер самолетов и моторов: Р-5, Р-6, М-17, СБ, М-100, И-153, М-63, И-15, м-22, Пе-2, М-105 и Пе-3.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с 22 июня по 25 октября 1941 года, в составе 50-го КСБАП обеспечил 183 успешных боевых самолето-вылета, на уничтожение техники и живой силы противника, а с началом боевых операций 617-го НБАП на Калининском фронте, только с 18 января по 25 мая 1942 года обеспечил еще 975 успешных боевых самолето-вылетов ночью и 65 днем. В этот же период, в полевых условиях, отремонтировал тридцать восемь самолетов Р-5 выведенных из строя в боевой работе.

За отличную работу и умелое руководство по обеспечению боевой летной работы полка, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.

## БЕЛЯШОВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1924 году с.Ягодное, Куйбышевская обл. В РККА с 1942 года Ставропольским РВК, в 1943 году окончил 1-ю МКВАШС, гвардии старшина, радиомеханик 1-й авиаэскадрильи.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с марта 1943 года и до ее окончания, на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, обеспечил бесперебойную работу радиооборудования в 1560 успешных боевых вылетах на уничтожение коммуникаций, техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал радиоаппаратуру на шести самолетах, выведенных из строя в боевой работе.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками, награжден медалями За отвагу, За боевые заслуги и другими.

## БЕРДНИКОВ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1922 году д.Конориха, Кумёнский район, Кировская обл. В РККА и ВВС с 1941 года Кировским ГВК, 2 курса гидромелиоративного техникума, в 1942 году окончил Яновскую ВАТШ, гвардии сержант, авиамеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с марта 1943 по июль 1944 годов, на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, обеспечил бесперебойную работу

обслуживаемой материальной части в сорока пяти успешных боевых вылетах на уничтожение техники, живой силы и коммуникаций противника.

8 апреля 1944 года при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией был ранен в голову, но несмотря на это, истекая кровью, активно помогал в спасении имущества из горящего помещения.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками, награжден медалью За боевые заслуги, орденом Отечественной войны II степени (1985) и многими медалми. После войны жил в г.Курске.

## БЕРЕЖНОВ ВАСИЛИЙ ФИЛИППОВИЧ

Родился в 1922 году с.Старая Михайловка, Родничковский район, Саратовская обл. В РККА Балашовским РВК Саратовской области, сержант, механик по вооружению.

Сведений о награждениях нет. 20 мая 1943 года погиб при взрыве РС на аэродроме Скородное. Похоронен на кладбище с.Скородное Курской области.

Увековечен в т.3 Книге Памяти Саратовской области.

## БОВСУН ВАСИЛИЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1921 году с.Курычиче, Петриковский район, Полесская область. В РККА и ВВС с 1941 года Петриковским РВК Белорусской ССР, в Отечественной войне с июня 1941 года на Западном, Юго-Западном и Брянском фронтах, старшина, мастер по вооружению.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Калининском фронте в составе 617-го НБАП ВВС 22-й Армии, обеспечил безотказную работу материальной части вооружения обслуживаемого самолета, в боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Только с 21 января по 10 июня 1942 года снарядил 839 авиабомб боекомплекта и загрузил десять тонн боеприпасов для частей конного корпуса Тимофеева находящегося в окружение.

За образцовую боевую работу, способствовавшую выполнению заданий летному составу в борьбе с врагом, объявлено 9 благодарностей командованием полка.

В последующий период участия в войне, в составе 503-го ШАП, 206-й ШАД, 7-го ШАК, на Сталинградском, Северо-Кавказском, Южном, 4-м Украинском 1-2-3-м Прибалтийских фронтах обеспечил бесперебойную работу вооружения обслуживаемых самолетов в 760 боевых вылетах, отремонтировал поврежденное в боевой работе стрелково-бомбардировочное вооружение более, чем на двадцати самолетах и один самолет эвакуировал с места вынужденной посадки.

За самоотверженный и доблестный труд по подготовке материальной части вооружения обслуживаемых самолетов к боевым вылетам, своевременное и качественное восстановление выведенного из строя в боевой работе, их стрелково-бомбардировочного вооружения, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны (1985), медалями За боевые заслуги дважды и многими другими.

## БОГДАНОВ ИВАН АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1913 году с.Святоша, Липецкая обл. В РККА и ВВС с 1941 года, окончил ШМАС в 1935 году, в Отечественной войне с 1941 года, старший сержант, слесарь ПАРМ-1 № 70, 15-го ПАРБ.

За время участия в боевых операциях полка, только с марта 1943 по январь 1944 годов, в составе личного состава ПАРМ, в полевых условиях отремонтировано 268 самолетов мелким, 184 текущим и пятьдесят восемь аварийным ремонтами.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, награжден медалями За отвагу, За боевые заслуги и другими.

## БОЙКОВ ИВАН ПЕТРОВИЧ

В годы Великой Отечественной войны механик по приборам 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП, 10-й ГШВКАД. После войны жил в г.Микунь, Усть-Вымского района, Коми АССР.

## БОЙКО МИХАИЛ ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1922 году. В РККА с 1940 года Проскуровским РВК Каменец-Подольской области, гвардии старший сержант, авиамеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с октября 1942 года и до её окончания, обеспечил бесперебойную работу обслуживаемой авиатехники в 209 самолетовылетах ПО-2 на связь с войсками и частями Красной Армии и 102 успешных боевых вылета Ил-2 на уничтожение техники, живой силы и коммуникаций противника.

За образцовое обслуживание авиационной техники способствовавшей разгрому немецкого фашизма, награжден медалью За боевые заслуги и другими.



Фото военных лет из архива Б.С.Сочилина, на снимке в 1-м ряду слева.

## БОРИСОВ ВАСИЛИЙ ИЛЬИЧ

Родился в 1919 году с.Сурково, Новосибирская область. В РККА с 1937 года Тогучинским РВК, гвардии техник-лейтенант, авиамеханик.

За время участия в боевых операциях полка на фронтах борьбы с германским фашизмом, с марта 1943 по февраль 1944 годов, обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемой авиатехники в 113 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск и коммуникаций. В полевых условиях отремонтировал семь самолетов, поврежденных средствами ПВО противника.

За образцовую подготовку материальной части штурмовой авиации на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом доблесть и мужество, награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.

## БОРОДИН ВИКТОР ИЛЬИЧ

Родился в 1924 году с.Вязовика, Орловская область. В РККА, ВВС и в Отечественной войне с 1941 года, младший сержант, слесарь клепальщик ПАРМ-1, ПАРБ 15, 77-го РАБ.

За время участия в Отечественной войне на Воронежском фронте, только с марта по 11 сентября 1943 года отремонтировал текущим ремонтом сорок четыре самолета Ил-2 с хорошим качеством ремонта и в короткие сроки.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, награжден медалями За боевые заслуги, За Победу над Германией и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## БРУСНИЧКИН АНАТОЛИЙ ФЁДОРОВИЧ

Родился в 1913 году г.Ржев, Калининская область. В РККА с 1935 года Ржевским РВК, гвардии младший техник-лейтенант, техник авиазвена.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с 1941 года по февраль 1944 года обеспечил 350 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал три самолета выведенных из строя в боевой работе вражескими истребителями и зенитной артиллерией.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленные при этом мужество и доблесть, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985), медалями За отвагу и За оборону Москвы.

## БЫКОВ ВАСИЛИЙ ТЕРЕНТЬЕВИЧ

Родился в 1918 году с.Клевенка, Саратовская обл. В РККА с 1938 года Ивантеевским РВК Саратовской области, техник-лейтенант, техник звена.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с 1941 года по декабрь 1943 годов, обеспечил 154 учебных и 522 успешных боевых вылета на уничтожение вражеских войск и его коммуникаций. В полевых условиях восстановлено семнадцать самолетов выведенных из строя в боевой работе вражеской ЗА и ИА, выполнено 59 текущих ремонтов, проведено две смены моторов и шесть самолетов эвакуировано с мест вынужденной посадки, четыре из них – непосредственно с передовой линии фронта.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленные при этом мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды дважды, медалью За оборону Москвы и другими. После войны жил в г.Саратове.

## БЫКОВ ИВАН ПАВЛОВИЧ

Родился в 1922 году Вологодская область. В РККА с 1941 года Вожегодским РВК, Вологодской области, гвардии старший сержант, авиамеханик.

За время участия в боевых действиях на Воронежском, 1-м и 2-м Украинских фронтах Отечественной войны, только с марта 1943 по октябрь 1944 годов обеспечил 105 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск и его коммуникаций. Помимо обслуживания своего самолета постоянно, в свободное от основной работы время, оказывал помощь другим механикам эскадрильи в обеспечении самолетов к вылетам. 8 апреля 1944 года при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией был легко ранен в ягодицу.

За образцовую подготовку материальной части авиатехники к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий командования и летным составом полка на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.

## **БЫСОВА (ГОЛУБЕВА** в замужестве) **ГАЛИНА СЕРГЕЕВНА**

Родилась 26 апреля 1923 года в г.Воронеже. В РККА, ВВС и в Отечественной войне с 1942 года, гвардии ефрейтор, воздушный стрелок, мастер по электрооборудованию.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны на март 1944 года обеспечила бесперебойную работу электрооборудования на обслуживаемых самолетах в 803 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск и его коммуникаций. Одновременно образцово исполняла обязанности почтальона части.

За образцовую подготовку электрооборудования материальной части к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, награждена медалью За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1987).

После войны вышла замуж за летчика-однополчанина Голубева С.В. Жила в Москве.

★

### **ОТРЫВОК ИЗ КНИГИ.**

Землянский Д.С. **ВЫСОКОЕ НЕБО ВИТРУКА.**
Киев. Политиздат Украины, 1983. 174 с.
С сайта «Военная литература»: militera.lib.ru

**Глава VIII. Нынче у нас передышка.**

«…На втором году войны в полк пришли отличные ребята с высокой боевой подготовкой и неутомимой жаждой боя. Не секрет, что многие крепко привязываются к одному роду авиации, переучиваться на другой не рискуют по той причине, что боятся остаться в стороне от боев и сражений. А сколько ненависти к врагу у каждого теперь на душе! Серпуховец лейтенант Дементьев потерял двух братьев - погибли от рук фашистских захватчиков. Не удержать - так рвется в схватку!

А крепыш с Алтая Сергей Голубев! Витрук улыбнулся, вспомнив вдруг его нахмуренное лицо. Парень давно на фронте, но судьба, будто нарочно обделила его оружием. Воевал в легкобомбардировочном полку - водил самолет По-2. Теперь стремился поскорее испытать свои силы на грозном «Ильюшине». Ни с чем не считаясь, требовал одного: скорее в бой...

Под стать ребятам вели себя и девушки, на днях прибывшие из школ воздушных стрелков, оружейниц, парашютоукладчиц. Молоденькие, им едва перевалило за восемнадцать, но держат себя с достоинством, гордо.

Беспощадный военный огонь опалил юность многих. Воронежские девчата Казакова Лиза, Лена Морозкина, Аня Иванова мечтали о мирных специальностях, хотели стать агрономами, зоотехниками, ветеринарными врачами. Таисия Лыцарь и Аня Бабенышева готовились к педагогической работе. Теперь они мастера по вооружению. Их землячка Галина Бысова, воздушный стрелок. Бывшая студентка Московского энергетического института Женя Гришина успешно обеспечивает бомбами и снарядами два самолета.

В последнем донесении командир полка майор Сыченко писал, что некоторые техники и младшие авиаспециалисты не уходят с самолетных стоянок до тех пор, пока не восстановят и не вернут в строй свои самолеты. Так, техник Кулаковский взялся за одни сутки заменить мотор и не отлучался даже чтобы поесть.

Витрук, прочитав донесение, перезвонил в полк, посоветовал не забывать заботиться о людях, следить, чтобы все были накормлены, обеспечены спецодеждой…».

## БУЛАНОВ ИВАН ФИЛИППОВИЧ

Родился в 1909 году с.Гусиха, Саратовская обл. В РККА с 1932 года, в Отечественной войне с сентября 1942 года на Сталинградском фронте, майор, старший техник эскадрильи.

Будучи старшим техником эскадрильи 617-го ШАП на Воронежском фронте, только с 15 марта по 8 июля 1943 года, обеспечил 85 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника. В этот же период, подчиненным ему техническим составом эскадрильи, в полевых условиях отремонтировано семь самолетов, выведенных из строя вражескими средствами зенитной артиллерии и истребительной авиации при выполнении боевой работы. С мест вынужденной посадки эвакуировано четыре самолета.

За отличное выполнение заданий командования по подготовке материальной части к боевым действиям на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени.

## БУРАКОВ АЛЕКСАНДР НАЗАРОВИЧ

Родился в 1922 году д.Горбачево, Полоцкая область. БССР. В РККА и ВВС с 1941 года Россонским РВК Витебской области, в 1942 году окончил ЛВАТУ, гвардии старший сержант, авиамеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, с марта 1943 по декабрь 1944 годов обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемой авиатехники в 115 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск и коммуникаций.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов, способствовавших уничтожению немецких захватчиков на фронтах войны, награжден медалью За боевые заслуги.

## БУРАСОВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1926 году д.Ирныкши Архангельский район Башкирская АССР. В РККА с 1943 года Архангельским РВК, гвардии сержант, радиомеханик 1-й эскадрильи. За время участия в боевых операциях на фронтах Отечественной войны с июля 1944 года и до окончания войны, обеспечил бесперебойную работу радиооборудования штурмовиков полка в 780 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов, способствовавших командованию и летному составу полка в уничтожении немецко-фашистских захватчиков на фронтах Отечественной войны, награжден медалью За боевые заслуги.

## БУХАРОВСКАЯ ЗИНАИДА АНДРЕЕВНА (НОСКОВА в замужестве)

Родилась в 1917 году ст.Ак-Булак, Чкаловская, ныне Оренбургская, область. В РККА с 1942 года Самаркандским ГВК, сержант, стрелок по вооружению 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых операциях полка на фронтах Отечественной войны, на май 1943 года обеспечила бесперебойную работу стрелково-бомбардировочного вооружения обслуживаемых самолетов в семидесяти успешных боевых вылетах на уничтожение немецких войск, дезорганизацию их железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, награждена медалью За боевые заслуги и многими другими.

По демобилизации из армии вышла замуж за Носкова Анатолия Даниловича, техника-однополчанина. Жили в г.Оренбурге.

## ВАНИН НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1924 году с.Мостье, Рязанская область. В РККА и ВВС с 1941 года, в 1943 году окончил Астраханскую ВАТШ, курсант-стажер, авиамеханик.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском фронте, только с 13 сентября по 27 октября 1943 года, обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемой авиатехники в пятидесяти одном успешном боевом вылете на уничтожение вражеских войск, дезорганизацию их железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок. В полевых условиях отремонтировал пять самолетов, выведенных из строя средствами противовоздушной обороны противника.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение немецких захватчиков, награжден медалью За отвагу и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## ВИНОГРАДОВА ВАЛЕНТИНА ИВАНОВНА (**КУРБАТОВА** в замужестве)



Родилась в 1921 году г.Бузулук, Оренбургская область. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, ефрейтор, стрелок по вооружению.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском фронте, только с 15 марта по 19 августа 1943 года, обеспечила бесперебойную работу стрелково-бомбардировочного вооружения обслуживаемого самолета в 31 успешном боевом вылете на уничтожение вражеских войск и коммуникаций. За этот же период снарядила девять тонн авиабомб и 9400 снарядов и патронов боекомплета в обслуживаемый самолет.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецко фашистскими захватчиками, награждена медалью За боевые заслуги, орденом Отечественной войны II степени (1985) и многими другими медалями. После войны жила в г.Бузулук, Оренбургской области. Память на сайте http://бузулучане-воины.рф/.

## ВИШНЕВСКИЙ ОЛЕГ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1919 году. В РККА с 1938 года, в ВВС и Отечественной войне с 1941 года, красноармеец, авиамоторист 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, только с августа 1943 по январь 1944 годов, обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемых штурмовиков в 103 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал два самолета с хорошим качеством ремонта.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ГАЛАХОВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1920 году. В РККА с 1940 года Сталинским РВК г.Вознесенска, гвардии старшина, укладчик парашютов.

За время участия в Отечественной войне, с июня 1944 года и до её окончания, на уложенных им парашютах спаслось четырнадцать человек личного состава полка.Одновременно с выполнением своей основной работы выполнял обязанности стрелка по вооружению, где обеспечил 180 успешных боевых вылетов на разгром немецких войск и их коммуникаций.

За образцовое исполнение своих обязанностей на фронтах войны с немецкими захватчиками, награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ГЛАДКИХ ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1917 году. В РККА с 1937 года, в 1938 году окончил школу младших авиаспециалистов (ШМАС), в Отечественной войне с июня 1941 года, сержант, авиамеханик 617-го ШАП, 291-й ШАД.

За время участия в боевых действиях полка на Воронежском фронте, только с 5 по 20 июля 1943 года обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемых штурмовиков в 29 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период дважды восстановил обслуживаемый самолет, поврежденный вражеской зенитной артиллерией и истребительной авиацией противника в боевой работе.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков награжден медалью За отвагу и другими.

## ГЛОБАЙ ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ

Родился в 1912 году. В РККА с 1934 года, в Отечественной войне с июня 1941 года, старший лейтенант, парторг полка.

За отличную политико-воспитательную работу среди личного состава полка и проявленное при этом мужество и доблесть награжден орденом Красной Звезды.

## ГОЛЕВА АННА

В годы Великой Отечественной войны укладчик парашютов 617-го ШАП 291-й ШАД. После войны жила в Оренбурге.

★

«…В тот день наш полк совершил два вылета на штурмовку противника в районе Киева. Весь личный состав был доволен успешным результатом боевого дня. Вечером после ужина все пошли в кино. В двухэтажном здании оставались лишь дневальные. Была лунная ночь. Неожиданно появившийся над аэродромом вражеский самолет сбросил серию бомб замедленного действия. Одна из них попала в здание, разорвалась на первом этаже и вызвала пожар.

Первой к горящему зданию прибежала укладчица парашютов Анна Голева. Она знала, что на втором этаже могут сгореть парашюты и решила, во чтобы то ни стало, их спасти.

Мгновенье, и хрупкая на вид Голева, скрылась в дверях.

Лестница, ведущая на второй этаж, была охвачена пламенем. Во всю бушевали яркие языки огня. Голева, рискуя жизнью, стремительно пробежала сквозь пламя, открыла замок парашютной комнаты и, сорвав с себя горящую одежду, стала быстро бросать в окно парашюты. Все парашюты были спасены.

В госпиталь фронтовые подруги принесли Ане радостное известие: За патриотический поступок, при спасении военного имущества, её наградили орденом…».

(Из школьного музея)

## ГОНЧАР ПЁТР ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1921 году Каменец-Подольская обл., УССР. В РККА с 1940 года Каменец-Подольским ОВК, старшина, авиамеханик 617-го ШАП.

Участвуя в боевых действиях полка на Воронежском фронте с 15 марта по 29 октября 1943 года обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в

149 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал одиннадцать самолетов, выведенных из строя в боях. Сменил моторы на четырех самолетах и один самолет эвакуировал с места вынужденной посадки.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За отвагу и многими другими.

## ГРИГОРЬЕВСКИЙ АНДРЕЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1919 году. В РККА с 1938 года Кинельским РВК Куйбышевской области, сержант, механик 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Калининском фронте, с января по май 1942 года, обеспечил 97 успешных боевых ночных самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период в полевых условиях отремонтировал один самолет, выведенный из строя в боевой работе. За отличное содержание обслуживаемой материальной части в постоянной боевой готовности, награждался денежными премиями и объявлено три благодарности от командования полка.

За образцовое выполнение заданий командования по обеспечению бесперебойных вылетов обслуживаемого самолета на боевую работу, представлялся к награждению медалью За отвагу, награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ГРИПЕКИН КОНСТАНТИН САВЕЛЬЕВИЧ

Родился в 1908 году г.Брянск. В РККА с 1929 года Брянским ГВК, в Отечественной войне с декабря 1941 года на Северо-Западном фронте, позже – гвардии инженер-майор, старший инженер полка 167-го ГСШАП (617-й ШАП).

За время участия в боевых действиях только с 15 марта 1943 по август 1944 годов, обеспечил свыше трех тысяч успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. Особенно Константин Савельевич проявил высокие образцы в выполнение заданий командования по боеподготовке авиатехники - в дни ожесточенной борьбы за Днепр, расширение плацдармов на его правом берегу и овладение Киевом, а также в период наступления наших войск на 1-м Украинском фронте с 14 июля 1944 года в районе Ходоров, Золочев, Зборов, окруженной группировки вражеских войск западнее Броды и других. Срывов в выполнении боевой работы штурмовой авиации по вине обслуживаемой им материальной части, не допускал. Выведенные из строя в боевой работе самолеты, благодаря его чуткому руководству, вводились в строй всегда быстро и с хорошим качеством ремонта.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени.

## ГРИШИНА ЕВГЕНИЯ ИВАНОВНА

Родилась 12 декабря 1921 года в городе Москве. В РККА с 1941 года, окончила школу младших авиационных специалистов в 1942 году, гвардии младший сержант, стрелок по вооружению 167-го ГШСАП (617-й ШАП).

За время участия в боевых действиях полка на фронтах Отечественной войны, только с 15 марта 1943 по 12 июля 1944 годов, обеспечила безотказную работу материальной части стрелкового и бомбардировочного вооружения в двадцати двух успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовую подготовку материальной части вооружения к боевой работе, способствовавшей летному составу полка в успешном выполнении боевых заданий на фронтах Отечественной войны с германским фашизмом, награждена медалью За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жила в г.Москве.

## ОБСЛУЖИВАЮ ДВА САМОЛЕТА

Как сделать больше, лучше, быстрее – эта мысль постоянно занимает меня. Я оружейница. От того, как подготовлю вооружение, насколько хорошо справлюсь со своими обязанностями, во многом зависит успех боевого вылета. От моего скромного труда зависит эффект удара по фашистам.

Теперь у нас много машин и оружейникам трудно управляться с подготовкой их к боевому вылету. Поэтому я стала обслуживать одновременно два самолета. Как успевать это сделать? Пока машина в воздухе – подготавливаю боеприпасы. Как только штурмовики приземлились, сразу начинаю загрузку. Загрузила одну машину, приступаю к другой. Успеха в работе мы добиваемся еще и потому, что у нас организована взаимная помощь между всеми членами технического экипажа.

Особенно трудно приходится, когда надо готовить мелкие бомбы. Здесь нам помогают механики и мотористы.

Я обслужила уже около 500 боевых самолето-вылетов. Приложу все силы, чтобы работать еще лучше.

Оружейница ефрейтор Е.Гришина
Газета «Крылья Советов» от 17.3.1945 года




**Д. ЗЕМЛЯНСКИЙ,**
**пресс-группа РККВ**

## В ТРУДЕ, КАК В БОЮ



Е. И. Гришина, 1944 г.

Это совещание объединенного совета ветеранов ВВС, ПВО и ВДВ Московской ветеранской организации отличалось своей особой деловитостью. Участники его говорили о том, что делается для достойной встречи 50-летия Великой Победы. Чувствовалось, что они не только знают, но и любят дело, которому служат. Когда слово было предоставлено секретарю совета ветеранов 10-й гвардейской Воронежской, Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова штурмовой авиационной дивизии Е.И. Гришиной, в зале воцарилась тишина. С первых слов Евгения Ивановна приковала внимание присутство-

вавших. Приводя убедительные примеры, используя фотографии и газетные вырезки, она повела речь о том, как актив планирует и организует свою работу, как трудятся энтузиасты, чтобы, несмотря на смутное время, достойно встретить и провести всенародный праздник, как охватить вниманием каждого однополчанина.

Смотрел я на эту женщину, слушал ее неторопливую речь, а в сознании, словно в калейдоскопе, мелькали дела и свершения неутомимой однополчанки.

… Ей не было и двадцати, когда она, оставив третий курс Московского энергетического института, добилась отправки на фронт. Позже окончила школу младших авиаспециалистов, получила специальность оружейника, а точнее – мастера по вооружению.

И вот – полк, летчики которого уже имели достаточный опыт боев. Нелегко было девушке готовить крылатую машину Ил-2 к боевым вылетам. Приходилось иметь дело с двумя пушками, каждая весом более 70 килограммов. Их разбирала, чистила, заправляла снарядные ящики боекомплектом, поднимала на самолет и устанавливала на место. Затем приступала к подготовке и подвеске четырех стокилограммовых бомб.

А так как в дни Курской битвы экипажи совершали по 4-5 вылетов в день, то через руки оружейницы проходило около двух с половиной тонн груза.

Ефрейтор Гришина достойно преодолевала все тяготы и лишения. В августе 43-го одной из первых девушек полка она была удостоена правительственной награды – медали «За боевые заслуги».

Тем временем война все дальше катилась на запад. Теперь о славной оружейнице Гришиной заговорили не только в нашей части, но и далеко за её пределами. И не случайно. В одном из номеров армейской газеты она выступила с призывом: «Каждому младшему авиаспециалисту обслуживать два боевых самолета». Инициативу подхватили. К концу войны на счету Гришиной было около 500 успешно обслуженных боевых вылетов.

От Воронежа и Белгорода, Киева и Львова до Будапешта и Белграда прошла свой боевой путь в составе гвардейской дивизии под командованием А.Н. Витрука оружейница Евгения Гришина, приумножая ратную славу крылатых бойцов. Только в боях за столицу Югославии восемь летчиков были удостоены Золотых Звезд Героя. А потом перед дивизией была поставлена задача: не прекращая боевых действий, готовить для Народно-освободительной армии Югославии летный и технический состав, который принял бы участие в сражениях против общего врага. Гришина и здесь нашла свое место, готовя оружейников для югославских ВВС. За шесть месяцев авиаторы соединения подготовили три истребительных и столько же штурмовых полков, около четырех тысяч авиаспециалистов, десятки боевых летчиков.

После войны бывшая оружейница успешно окончила институт и более четверти века работала инженером-конструктором, поддерживала крепкую связь с однополчанами. Помнится, в мае 1972 года в подмосковном Монино состоялась первая встреча ветеранов 2-й воздушной армии, на которой выделялась делегация фронтовиков 10-й штурмовой авиадивизии. А вскоре гвардейцы на своем собрании создали ветеранский совет, председателем которого

был избран бывший начальник политотдела соединения полковник в отставке П.И.Петров. Секретарем совета стала Е.И.Гришина.

С первых дней активисты развернули энергичную работу. Проводились встречи на местах базирования дивизии – в Белгороде и Воронеже, в Киеве и Кишиневе и, конечно, в братской Югославии. Воспитанники соединения Герои Советского Союза В.Д. Артамонов, Е.И. Дементьев, Н.И. Должанский, Б.А. Пестров, А.А.Калачев, Л.М.Шишов, другие бывшие авиаторы выступали в школах и на предприятиях, рассказывая о делах и свершениях однополчан на земле и в небе фронтовом.

Как-то при встрече с активом Гришина высказала мысль насчет подготовки книги о боевых делах дивизии, ведь нашим товарищам было о чем рассказать. Книга вышла в Политиздате Украины массовым тиражом под названием «Высокое небо Витрука».

Позже Евгения Ивановна выступила с новой инициативой. Она решила создать в 478-й средней школе Ждановского района музей 10-й гвардейской штурмовой авиадивизии. Побывала там, беседовала с директором, военруком. Они с готовностью откликнулись на предложение.

Нелегко было секретарю Гришиной взвалить на свои плечи новую ношу. Но она одолела все трудности. Музей был открыт, впоследствии за активную работу по патриотическому воспитанию молодежи на одном из смотров получил призовое место.

Созданная сокровищница ратной доблести по-прежнему является одним из очагов воспитания подрастающего поколения. В этом также заслуга директора школы Л.С. Прокуратовой и преподавателя майора в отставке М.С. Свердлова.



**И снова встретились фронтовики.**
Третья слева в первом ряду **Е. И. Гришина**

Евгения Ивановна приняла деятельное участие в переименовании улиц в Киеве, Житомире и Воронеже, которые теперь носят имя Андрея Витрука. А в Попельне, на Житомирщине, его именем названа средняя школа.

Отважные гвардейцы дивизии поддерживают дружеские связи с побратимами. Большая группа витруковцев была приглашена в Югославию на празднование 50-летия со дня освобождения Белграда и полувекового юбилея Победы над гитлеровской Германией. Е.И.Гришина с однополчанами была удостоена чести находиться на правительственной трибуне и наблюдать за прохождением колонн на военном параде. Незабываемой стала встреча авиаторов дивизии, принимавших участие при вручении орденов югославским патриоткам Анджи Радванович и Ружи Максимович. Рискуя жизнью, они укры-

вали от врага попавших в беду летчика Салимжана Усманова и воздушного стрелка Алексея Пирогова.

Несколько раньше Евгения Ивановна встречалась с ветераном войны лейтенантом резерва Дроганом Василевичем. В своей квартире он создал музей, в котором экспонируются материалы, отражающие подвиги советских и югославских воинов в годы войны. Особый раздел посвящен гвардейцам 10-й штурмовой авиадивизии.

… В труде, как и в бою, Евгения Ивановна – бессменный секретарь, не знает усталости. Она бывает в Российском комитете ветеранов войны, куда её частенько приглашают для выполнения различных поручений.

В канун 50-летия Победы над гитлеровской Германией вышла книга «Женщины на защите Отечества». На титульном листе такие слова: «Эта книга возникла из материалов, собранных Е.И.Гришиной».

Такова эта женщина, защищавшая Родину, не устающая прославлять свершения советских патриотов.

Н.Фролов
участник войны, член Союза журналистов России,
г.Истра

## ПОКЛОНИТЬСЯ ВАМ ХОЧУ...

с сайта http://www.gudok.ru/ выпуск 25.12.2002 1 полоса.

Книги отзывов, благодарностей и жалоб хранятся в поликлинике с любовью: аккуратно переплетенными, с тщательно пронумерованными записями. Сразу понятно – мнение пациентов здесь ценят, прислушиваются к нему. Жалоб мало, таков уж русский человек – ругнется про себя и тут же простит, забудет. Зато теплые слова льются рекой, сочиняются целые оды любимым врачам, рассказываются истории не болезней своих – судеб. Как водится, в основном пишут пожилые, ветераны, инвалиды. Жизнь научила их ценить каждую мАлость, не стыдиться быть благодарными...

«Мы, инвалиды Великой Отечественной войны, гвардейцы штурмовой авиадивизии Витрука, очень признательны вам и благодарны за то, что вы приняли нас на лечение в вашу поликлинику.

Я родилась в Москве в 1921 году, бывший гвардии младший сержант, оружейница самолета Ил-2. Почти ежедневно, до конца войны, своими руками должна была загружать самолет бомбами. Около трех тонн в день смертоносного груза, чтобы мой летчик мог совершить пять боевых вылетов. Работы приходилось выполнять смертельно опасные – выравнивать снаряды в ленте для пушек, ударишь случайно по капсюлю, ведь уставшие были, и в жару, и в холод, взрыв – и нет руки...

Меня тронули внимательное отношение ваших врачей, их советы, помощь лекарствами. Ни разу мне не пришлось на кого-либо обидеться. Спасибо, спасибо всем!»

Евгения Ивановна Гришина

## ГРОМОВ АЛЕКСАНДР ИЛЬИЧ



Родился в 1919 году в г.Москве. В РККА мобилизован с авиационного завода – как инженер авиационной промышленности в 1943 году Ростокинским РВК г.Москвы, был зачислен в ПАРМ-3 в качестве техника-плановика.

Участвуя в боевой работе на фронтах Отечественной войны, с мая 1943 года и до её окончания, в составе 291-й ШАД, 10-й ГШАД, своими знаниями и квалифицированным трудом помогал всем специалистам ПАРМ-3 в выполнении поставленной перед ними боевой задачи. При правильно организованном им процессе рабочего времени и личном участии, мастерские в 1944 году отремонтировали и восстановили текущим, аварийным и мелким ремонтом 172 самолета, выполнили задание на 110% к плану. В первом квартале 1945 года было отремонтировано и восстановлено 27 самолетов Ил-2, для 167-го ГШСАП и других частей дивизии, выполнив квартальное задание на 101% к плану.

За безупречное исполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, награжден медалями: За боевые заслуги, За освобождение Белграда, За Победу над Германией и многими другими.

После войны, по прибытии на прежнее место жительства в город Москву, решением Дзержинского РК ВКП(б) г.Москвы, был направлен на работу в органы МГБ-МВД, откуда уволен в 1970 году в звании подполковника внутренней службы. Затем работал в НИКИ монтажной технологии, откуда в 1982 году вышел на пенсию. Жил в г.Москве.

## ГУБКИН БОРИС НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1921 году д.Емельяновка, Вологодская область. В РККА и ВВС с 1940 года, окончил ШМАС в 1941 году, в Отечественной войне с 1942 года, гвардии старший сержант, авиамоторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка с марта 1943 по декабрь 1943 годов обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемого самолета в 123 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал два самолета, выведенных из строя зенитной артиллерией и ИА противника.

За безупречное выполнение своих служебных обязанностей по обеспечению успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистских захватчиков, награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ГУНЬКО НИКИТА ЕВДОКИМОВИЧ

Родился в 1896 году с.Берестовое, Запорожская область. В РККА и ВВС с 1943 года Варнинским РВК Челябинской обл., гвардии ефрейтор,авиамоторист 1-й АЭ 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Воронежском фронте, только с июля по октябрь 1943 года обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемой авиатехники в 103 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск, их техники и коммуникаций. В полевых условиях вместе со своим механиком отремонтировал три самолета, выведенных из строя вражескими средствами противовоздушной обороны.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, награжден медалью За боевые заслуги и многими другими.

Умер 5 ноября 1981 года в с.Варна. Увековечен в Книге Памяти Челябинской области, сайт http://bd-chelarhiv.eps74.ru/.

## ГУСЕВ ПАВЕЛ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1920 году д.Нестерево, Костромская область. В РККА с 1940 года Солигаличским РВК, в Отечественной войне с ноября 1941 года, гвардии старший сержант, авиамоторист.

Будучи участником боевых действий на Сталинградском фронте, командуя взводом автоматчиков в наземных частях нашей армии, 22 августа 1943 года при выполнении боевого задания командования батальона, в боестолкновении с немецкими войсками был ранен, но поставленную задачу выполнил. 2 октября 1943 года немецкие автоматчики, атакуя наш передний край обороны, прорвались в тыл Командного пункта батальона, угрожая его захватом. Павел Павлович проявляя лучшие воинские качества отваги и храбрости, вместе со своим взводом отбили атаку фашистов, лично он, в этом бою, в упор уничтожил до семнадцати немецких солдат, сам был вновь ранен.

По выздоровлении, с июня 1944 года и до окончания войны выполнял боевую работу в качестве авиамотористa 167-го ГШСАП, где участвуя в боевых операциях полка, обеспечил бесперебойную работу обслуживаемой материальной части авиатехники в 89 успешных боевых вылетах на уничтожение фашистских войск и их коммуникаций.

За непосредственное участие в боевых действиях по защите своей Родины и обеспечение успешных боевых вылетов на разгром фашистских оккупантов, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I степени (1985), медалями За боевые заслуги и За оборону Сталинграда, многими другими.

## ДАНИЛОВ ВАСИЛИЙ АФАНАСЬЕВИЧ

Родился в 1922 году с.Кошели, Пермская область. В РККА и ВВС с 1941 года Очерским РВК, в 1942 году окончил Яновскую военную школу авиационных техников, гвардии старший сержант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском, 1-м и 2-м Украинских фронтах, только с марта 1943 по октябрь 1944 годов обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 160 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск, дезорганизацию их железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок военного назначения. В этот же период эвакуировал два самолета с мест вынужденной посадки, непосредственно с передовой линии обороны.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985), медалями За боевые заслуги и многими другими.

## ДИБРОВ ГРИГОРИЙ ДАВЫДОВИЧ

Родился в 1918 году с.Безсалы, Полтавская область. В РККА с 1941 года Лохвицким РВК, в этом же году окончил планово-экономический институт и военно-полковую школу, в Отечественной войне с 1941 года, в ВВС с 1943 года, гвардии старшина, старшина полка.

Будучи участником боевых действий войны, находясь в составе стрелкового полка 1131 на переднем крае обороны, в боестолкновениях с немецкими войсками лично уничтожил до двадцати солдат и офицеров противника. 16 сентября 1943 года в боях за Днепр, в результате бомбардировке авиацией противника передней линии фронта, был тяжело контужен. По выздоровлении, с декабря 1943 года поступил в распоряжение 167-го ГШСАП на должность старшины полка. За время службы в полку организовал отличную работу по учету вещевого довольствия, размещению и обеспечению необходимым имуществом личного состава полка.

За непосредственное участие в боевых действиях Отечественной войны на фронте борьбы с фашизмом и хорошую работу по обеспечению личного состава полка всеми видами довольствия, награжден медалью За боевые заслуги и многими другими.

## ДОБРОДЕЕВ ВАЛЕНТИН ИОСИФОВИЧ

Родился в 1922 году г.Радомышль, Житомирская область, Украинская ССР. Механик по вооружению 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП.

За успешное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с фашизмом, награжден орденом Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями.

После войны жил и работал в г.Радомышль, Украинская ССР.

## ДОКУЧАЕВ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Родился в 1923 году д.Юрпалово, Кировская обл. В РККА с 1941 года Слободским РВК Кировской области, в ВВС с 1942 года, в этом же году окончил Яновскую ВАТШ, гвардии старшина, авиамеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе полка, с марта 1943 года и до её окончания обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 210 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период, в полевых условиях, произвел ремонт пяти самолетов, выведенных из строя в боевой работе и смену моторов на двух самолетах.

За образцовое обслуживание боевых вылетов на разгром фашистских захватчиков и проявленное при это мужество и доблесть, представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден медалью За боевые заслуги (20.5.1945), медалью За отвагу (12.7.1943) и орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны проживал в г.Слободской – 4, Кировской области.

## ДОРОШЕНКО АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1914 году с.Краснополье, Сумская область. В РККА с 1936 года Артемовским РВК Сталинской области, участник войны с белофинами 1939 года, гвардии старшина, авиамеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе полка, только с марта 1943 по январь 1944 годов обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 107 успешных боевых вылетах на разгром противника. В этот же период, в полевых условиях произвел ремонт шести самолетов, смену моторов на 4-х самолетах, два самолета эвакуировал с мест вынужденной посадки.

За образцовое обслуживание боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при это мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды.

## ДУБИНИНА ОЛЬГА СЕМЕНОВНА

Родилась в 1922 году. В РККА, ВВС и в Отечественной войне с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, гвардии сержант, авиамоторист.

За время участия в боевых операциях полка, с июля 1943 по август 1944 годов обеспечила безотказную работу материальной части обслуживаемого самолета в 105 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Кроме этого, при наличии времени, активно помогала в работе штаба полка.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом, награждена медалями За боевые заслуги, За оборону Кавказа и другими.

## ДУБРОВИН КОНСТАНТИН КИРИЛЛОВИЧ

Родился 6 марта 1908 года д.Гагарье, Увельский район, Челябинская область. В РККА с 1930 года Троицким ГВК, старший техник-лейтенант, старший техник.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Калининском фронте, старшим техником эскадрильи 617-го НБАП ВВС 22-й Армии, с 18 января по 9 апреля 1942

года обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов авиаэскадрильи в 315 боевых ночных вылетах на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях проведено восемь восстановительных самолето-ремонтов в сжатые сроки и с хорошим качеством ремонта. С мест вынужденной посадки эвакуировано два самолета. За отличную боевую работу технический состав эскадрильи 33 раза поощрялся командованием полка, лично Константину Кирилловичу объявлены две благодарности, за правильно организованную работу, способствующую слаженности в работе коллектива эскадрильи.

В последующий период участия в войне, в составе 103-го СПАРБ в должности старшего техника по снабжению, занимался вопросами комплектования СПАРБ автотранспортом, оборудованием, инструментом и расходными материалами для своевременного обеспечения необходимым ремонтом эксплуатирующуюся в авиаподразделениях технику. Только с сентября 1943 по ноябрь 1944 годов, благодаря его личной организованности, было обеспечено необходимыми агрегатами и запчастями для восстановительного ремонта и введены в строй 3110 боевых самолетов.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших летному составу авиаподразделений на фронтах войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, награжден орденом Красной Звезды и медалью За отвагу.

## ДЬЯКОНОВ ИВАН АНДРЕЕВИЧ



Родился в 1926 году. В РККА с 1943 года, окончил военную школу воздушных стрелков, сержант, стрелок по воружению 2-й эскадрильи.

Был ранен в боевых действиях. За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом, проявленное при этом мужество и храбрость, награжден боевыми наградами и отмечен благодарностями Верховного Главнокомандующего.

После демобилизации в 1947 году из армии, жил и работал в г.Алейск, Алтайского края.

Страница Памяти на сайте http://moypolk.ru/.

## ЕРМИЛИНА ЛЮДМИЛА Ермилина Люся

В годы Великой Отечественной войны проходила службу в 167-м ГШАП 10-й ГШАД.

## ЕРМОЛАЕВ НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1916 году с.Ведянцы, Козловский район, Мордовская АССР. В РККА с 1939 года Козловским РВК, старший сержант, авиамеханик 834-го ПАРМ-3.

За время участия в Великой Отечественной войне на Западном, Степном, 2-3-м Украинских фронтах, с 15 февраля 1942 года по март 1945 года, являясь высококвалифицированным специалистом, в составе самолетной бригады только в 1944 году отремонтировал аварийно-текущими ремонтами 43 боевых самолета, тем самым выполнил производственную программу на 125%. Особенно отличился в Ясско-Кишиневской операции на аэродроме Анрушени в Румынии. Был ранен 29 марта 1942 года в руку. За образцовую работу неоднократно премировался командованием части. Будучи авиамехаником 167-го ГШСАП, на 18 мая 1945 года, в полевых условиях отремонтировал одиннадцать самолетов, выведенных из строя в боевой работе, чем активно содействовал разгрому вражеских войск.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецким фашизмом награжден медалью За боевые заслуги дважды.

## ЖАРКОВ ГЕОРГИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1911 году г.Улан-Уде Бурят-Монгольская АССР. В РККА с 1932 года Ивалгинским РВК БМ АССР, в Отечественной войне с января 1942 года, лейтенант административной службы, помошник начальника штаба полка по спецсвязи.

Участвуя в боевых операциях полка на Воронежском фронте, только с 15 марта по 24 сентября 1943 года, несмотря на значительный объем поступающих шифр-распоряжений, обеспечил своевременную их обработку и оперативный доклад командованию. 3 августа 1943 года, в период масштабного наступления наших войск, установил взаимодействующую шифрованную связь с пятым гвардейским танковым корпусом, чем способствовал оказанию своевременной помощи штурмовой авиацией полка в продвижение танковых и наземных войск вперед.

За безупречное обеспечение боевой работы полка спецсвязью, проявленное при этом мужество и доблесть, представлялся к награждению медалью За отвагу, награжден медалью За боевые заслуги, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985).





Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина

## ЖВАКИН АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1915 году. В РККА с 1937 года, в Отечественной войне на Центральном фронте с июня 1941 года, техник-лейтенант, техник звена.

За время участия в боевых действиях войны обеспечил 340 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. Будучи в составе 617-го ШАП на Воронежском фронте, только с 10 мая по 11 июля 1943 года силами подчиненного звена, обслужил 57 успешных боевых самолето-вылетов на штурмовку и бомбардировку немецких войск, при этом, летчиками обслуживаемого звена в воздушных боях было сбито два самолета противника Ю-87 и ФВ-109. В полевых условиях отремонтировано пять самолетов, поврежденных вражеской ЗА и ИА при выполнении боевых заданий командования. Лично эвакуировал два самолета с мест их вынужденной посадки.

За проявленные мужество и отвагу при подготовке материальной части штурмовиков полка к боевым вылетам награжден орденом Красной Звезды.

## ЖЕРНАКОВА АЛЕФТИНА МИХАЙЛОВНА

Родилась в 1922 году. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила военную школу младших авиационных специалистов, сержант, авиамоторист.

За время участия в боевых операциях полка, с марта по сентябрь 1943 года обеспечила безотказную работу материальной части обслуживаемого самолета в 45 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, награждена медалью За боевые заслуги и другими.

## ЖУКОВ АЛЕКСАНДР КУПРИЯНОВИЧ



Родился в 1908 году д.Шестаково, Верх-Чебулинский район, Кемеровская область. В РККА с 1932 года Тисульским РВК Кемеровской обл., подполковник, заместитель начальника политотдела 9-го района авиационного базирования (РАБ). Фронтовыми дорогами Отечественной войны прошел с 22 июня 1941 года и до её окончания.

На исходе Отечественной войны обеспечивал боевую работу 10-й ГШАД и 312-го легко-бомбардировочной авиадивизии. В период только с 20 августа по 10 сентября 1944 года, на Ясско-Кишиневском направлении Александр Куприянович, путем проведения своей умелой организационной партийно-политической работы, добился своевременного обеспечения горюче-смазочными материалами и боеприпасами, автоподвозом на расстоянии 500-700 км. своих курируемых подразделений - аэроузлов: Бельцы, Яссы, Текучи и Бухарест, чем обеспечил выполнение боевой задачи частям, входящим в состав 9-го РАБ.

За умелую организацию партийно-политической работы и большевистское воспитание личного состава в частях РАБ, на фронте борьбы по окончательному разгрому немецко-фашистских захватчиков, награжден орденом Красной Звезды, медалями За освобождение Белграда, За взятие Будапешта, За Победу над Германией и другими.

После войны проходил службу и жил в городе Ленинграде. Умер 15 января 1958 года. Похоронен в п.Токсово, Ленинградской области.




Югославия. 27 марта 1945 года на митинге в г.Нови-Сад выступает А.К. Жуков. Фото военных лет из его архива.

## ЖУКОВ ВАСИЛИЙ СЕМЕНОВИЧ

Родился в 1922 году с.Чернорицкое, Ирбитский район, Свердловская область. В РККА с 1941 года Сталинским РВК города Челябинска, младший сержант, мастер по вооружению.

Сведений о награждениях нет. 26 августа 1943 года, будучи в экипаже самолета воздушным стрелком, не вернулся с боевого задания из района н.п.Ахтырка.

Увековечен в Книге Памяти Челябинской области, сайт – http://bd-chelarhiv.eps74.ru/.

## ЗАЛЯКИН МИХАИЛ ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1922 году г.Ленинград. В РККА с 1941 года Приморским РВК г.Ленинграда, в Отечественной войне с марта 1943 года, гвардии сержант, авиамеханик.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП на Воронежском фронте обслужил 119 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал четыре самолета, поврежденных вражеской зенитной артиллерией и истребительной авиацией в боевой работе, с мест вынужденной посадки – передовой линии обороны, эвакуировал один самолет.

За образцовое исполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, награжден медалью За боевые заслуги и другими.

После войны жил в г.Ленинграде.

## ЗАПАСЧИКОВ НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1922 году с.Шурала, Свердловская область. В РККА и ВВС с 1941 года Невьянским РВК, в 1942 году окончил Яновскую ВШАТ гвардии старшина, авиамеханик.

За время участия в Отечественной войне, с 15 марта по 18 ноября 1943 года обслужил 147 успешных боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку немецко-фашистских войск. В полевых условиях отремонтировал три самолета, поврежденных вражеской зенитной артиллерией и истребительной авиацией в боевой работе.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За боевые заслуги и многими другими.

## ЗАУГАРОВ ПАВЕЛ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1914 году д.Хлопцево, Ярославская обл. В РККА с 1936 года Выборгским РВК г.Ленинграда, в Отечественной войне, с июня 1941 года, гвардии старшина, укладчик парашютов – он же заведующий складом полка.

За время участия в боевой работе полка на 11 октября 1944 года, на уложенных им парашютах спаслось 23 человека. Помимо своей основной работы, Павел Николаевич, оказал помощь оружейникам в боевом снаряжении 58 самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое исполнение своих обязанностей на фронте борьбы с фашистскими оккупантами, проявленное при этом мужество и отвагу, награждён орденом Красной Звезды.

## ЗАХАРОВ ПЕТР ЕМЕЛЬЯНОВИЧ

Родился в 1923 году с.Волынь, Рыбновский с/с, Рязанская область. В РККА с сентября 1941 года Рыбновским РВК, гвардии старший сержант, механик по приборам 3-й эскадрильи.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП по разгрому немецких захватчиков, только с апреля по 18 мая 1945 года обеспечил бесперебойную работу авиаприборов в 787 успешных боевых вылетах. В полевых условиях отремонтировал авиаприборы на 47 самолетах, с хорошим качеством ремонта и ранее установленных сроков.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение германского фашизма награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ЗАЯРНЫЙ СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1911 году с.Гамалеевка, Сумская область. В РККА и ВВС с 1933 года Шосткинским РВК, окончил ШМАС в 1934 году, в Отечественной войне с июля 1941 года, гвардии старшина, техник звена 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка с марта 1943 по декабрь 1944 годов, подчиненным ему звеном обслужено 606 успешных боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку немецко-фашистских войск. В полевых условиях отремонтировано семь самолетов, выведенных из строя вражеской ЗА и ИА в боевой работе. С мест вынужденной посадки эвакуировано два самолета. Отказов авиатехники по вине тех. звена, не допускалось.

За образцовую подготовку штурмовой авиации к уничтожению немецких захватчиков на фронтах войны, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды дважды, медалями За отвагу и За оборону Кавказа.

## ЗЕМЛЯНСКИЙ ПАВЕЛ ТИМОФЕЕВИЧ

Родился в 1919 году с.Белогродное, Воскресенский район, Саратовская обл. В РККА с октября 1939 года Вольским РВК Саратовской области, в Великой Отечественной войне с августа 1941 года, гвардии старший сержант, моторист авиазвена управления 167-го ГШАП.

За время участия в боевых операциях полка обслужил 405 самолето-вылетов ПО-2 на связь с передовыми наземными частями и 53 успешных боевых вылета на самолете Ил-2 по уничтожению техники и живой силы противника. 3 ноября 1941 года был контужен.

За образцовую подготовку и безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов на фронтах войны, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден медалью За боевые заслуги, орденом Отечественной войны II степени (1985) и другими медалями.

## ЗЯБЛОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Родился в 1923 году д.Слутка, Свердловская область. В РККА с 1941 года Невьянским РВК, гвардии сержант, авиамеханик.

За время участия в Отечественной войне с марта 1943 и до её окончания обслужил 179 успешных боевых вылетов, из них 95 в качестве моториста, на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал семь самолетов, выведенных из строя вражеской ЗА и ИА в боевой работе. С мест вынужденной посадки, непосредственно с передовой, эвакуировал два самолета. Отказов авиатехники по его вине не допускалось.

За образцовое обслуживание штурмовиков на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, проявленное мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды.

## ИВАНОВ-АНДРЕЕВ НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1908 году село Люболяды, Батецкий район, Новгородская область. В РККА и Отечественной войне с июня 1943 года, призван Даниловским РВК Ярославской области, ефрейтор, авиамоторист 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых операциях полка с июня 1943 года и до окончания войны, обслужил 111 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях отремонтировал три самолета, выведенных из строя вражескими средствами ПВО.

За образцовое исполнение обязанностей, способствовавших разгрому фашистских оккупантов награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ИВАНОВ АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1918 году г.Мытищи, Московская область. В РККА с 1938 года Оршанским ГВК Витебской области, гвардии старший техник-лейтенант, заместитель старшего техника эскадрильи по специальному оборудованию.

За время участия в боевых действиях полка, только с 15 марта по 23 ноября 1943 года

обеспечил 785 боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. За этот же период времени отремонтировал: двадцать один тахометр, три компаса, тринадцать электротермометров, семнадцать радиостанций, один фотоаппарат и четыре электромотора. Материальная часть приборов, фото-радио-оборудования всегда содержится в образцовом порядке и полной боевой готовности.

За успешное обеспечение работы специального оборудования штурмовой авиации, на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985).

## ИВАНОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1923 году д.Шелешиха, Белавинский с/с, Калининская обл. В РККА с 1941 года Вышневолоцким РВК, ефрейтор, мастер по воружению.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с января 1942 года и до её окончания, обеспечил бесперебойную работу авиавооружения в 783 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях отремонтировал стрелково-пушечное и бомбардировочное вооружение на одиннадцати самолетах с хорошим качеством ремонта и досрочно. 12 декабря 1942 года был ранен в ногу в боевых условиях.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших разгрому немецкого фашизма награжден медалью За боевые заслуги дважды.



Фото военных лет из архива Б.С.Сочилина, на снимке во 2-м ряду в центре.

## ИВАНОВА (БУРАКОВА в замужестве) АННА ФЕДОРОВНА

Родилась 2 марта 1923 года Красноярский край. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, младший сержант, авиамоторист.

За время участия в боевых операциях полка, только с 15 марта по 13 декабря 1943 года обеспечила 115 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях, совместно с механиком, отремонтировала два самолета,

выведенных из строя вражеской ЗА и ИА в боевой работе. Обслуживаемая материальная часть авиатехники всегда содержалась в образцовом порядке и полной боевой готовности.

За образцовое исполнение своих обязанностей на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, награждена медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны, с мужем П.Ф.Бураковым летчиком-однополчанином, жила в г.Красноярске.

## ИВАНОВА НАДЕЖДА ВАСИЛЬЕВНА

Родилась в 1921 году с.Н.Павловка, Куйбышевская область. Перед войной окончила 2 курса педагогического училища, в РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила 11-ю ШМАС, младший сержант, стрелок по вооружению.

За время участия в боевых действиях полка на Воронежском фронте, только с 15 марта по 1 октября 1943 года обеспечила 57 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. Стрелково-бомбардировочное вооружение самолета всегда содержалось образцово и в полной боевой готовности.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами награждена медалью За боевые заслуги.

## ИВАНЮСЬ ЕФИМ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1915 году с.Самгородок, Киевская область. В РККА и ВВС с 1941 года из запаса, младший сержант, стрелок по вооружению 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых действиях полка, только с 15 марта по 24 октября 1943 года обеспечил безотказную работу стрелково-бомбардировочного вооружение самолета в 58 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск. Осуществил их снаряжение 15 тоннами авиабомб и 90 000 снарядов и патронов. За этот же период времени отремонтировал две пушки и два пулемета, вооружение всегда содержалось образцово и в полной боевой готовности.

За образцовое исполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом награжден медалью За боевые заслуги.

## ИВЛИЕВ НИКОЛАЙ ГАВРИЛОВИЧ

Родился в 1903 году. В РККА с 1941 года Ленинским РВК г.Киева, в Отечественной войне с июля 1941 года в наземных частях, рядовой, в боях с противником уничтожил до 15 его солдат и офицеров. 2 сентября 1943 года участвуя в наступательной операции наших войск в районе Зеньков, был ранен в обе ноги, позже гвардии старшина, авиамоторист.

Принимая участие в боевых действиях 167-го ГШСАП на 1-2-3-м Украинских фронтах, обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемого самолета в 107 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеской техники и живой силы.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов и непосредственное участие в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден медалью За боевые заслуги.

## ИЛЬИЧЁВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1923 году с.Озерки, Куйбышевская область. В РККА и ВВС с 1941 года, окончил 2-ю МКВАШ в 1942 году, в Отечественной войне с марта 1943 года на Воронежском фронте, старшина, электромеханик 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых действиях полка на 24 октября 1943 года обеспечил бесперебойную работу электрооборудования обслуживаемых самолетов в 463 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеской техники и живой силы. В полевых условиях восстановил систему электрооборудования, поврежденную в боях, на девятнадцати самолетах.

За образцовое содержание и подготовку электрооборудования штурмовой авиации к боевой работе, способствовавшей летному составу полка успешному выполнению боевых заданий на фронтах Отечественной войны с германским фашизмом, награжден медалями За отвагу и За боевые заслуги.

## ИСАЕВ ОТОРБАЙ

Родился в 1910 году Казах. ССР. В РККА с 1941 года Илийским РВК Алма-Атинской области, в Отечественной войне с июня 1942 года, гвардии ефрейтор, авиамоторист 2-й эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях полка на 1-2- 3-м Украинских фронтах с февраля 1944 по 18 мая 1945 годов обеспечил 128 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях отремонтировал пять самолетов. В свободное, от основной работы время помог оружейникам в снаряжении вооружения боекомплектом в 48 успешных боевых самолето-вылетах.

За образцовое содержание и подготовку материальной части штурмовой авиации к боевой работе на фронте борьбы с германским фашизмом награжден медалью За боевые заслуги и многими другими.

## КАЗАК АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1921 году д.Казимировка, Мозырский район, Полесская обл., Белорусская ССР. В РККА на Калининском фронте, младший сержант, мастер по вооружению 617-го НБАП, ВВС 22-й Армии, 3-й ВА. Сведений о награждениях нет.

11 мая 1942 года погиб от взрыва взрывателя на аэродроме Фелистово. Похоронен 1 км восточнее д.Фелистово, Кировского района, Калининской области.

## КАЗАКОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1918 году село Сосновка, Сосновский район, Тамбовская обл. В РККА с 1939 года Золотоношским РВК Полтавской области, старший сержант, электромеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе 617-го НБАП ВВС 22-й Армии на Калининском фронте, с января по июнь 1942 года обеспечил бесперебойную работу электрооборудования в 782 успешных боевых ночных самолето-вылетах Р-5 на уничтожение техники и живой силы противника. Совместно с авиамехаником, в полевых условиях, восстановил систему электрооборудования, поврежденную в боях, на 14 самолетах. В последующий период участия в войне, в составе 686-го ШАП 289-й ШАД 7-го ШАК, на Сталинградском, Южном и 4-м Украинском фронтах, обеспечил еще 1101 успешный боевой самолето-вылет Ил-2 на разгром немецких войск.

За образцовое содержание и подготовку электрооборудования к боевой работе способствовавшей в борьбе с немецким фашизмом награжден медалями За боевые заслуги дважды, За оборону Сталинграда и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## КАЗАКОВА (ЕРШОВА в замужестве) ЕЛИЗАВЕТА СЕМЁНОВНА

Родилась 12 апреля 1918 года г.Рассказово, Тамбовская область. В РККА с 1942 года Самаркандским ГВК, младший сержант, стрелок по вооружению.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском фронте, с 15 марта по 20 мая 1943 года обеспечила безотказную работу стрелкового и бомбардировочного вооружения обслуживаемого самолета в 20 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое выполнение обязанностей на фронте борьбы с германским фашизмом награждена медалью За отвагу. После войны с мужем Ершовым П.С. летчиком-однополчанином жили в г.Воронеже.

## КАЗАКОВА (ГОРДЕЕВА в замужестве) КЛАВДИЯ ТИМОФЕЕВНА

Родилась в 30.11.1923 (1922, 1925) году станция Боготол, Красноярский край. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, гвардии сержант, авиамоторист 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях полка на Воронежском фронте, только с 15 марта по 13 декабря 1943 года обеспечила 109 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях, совместно с механиком, отремонтировала три самолета выведенных из строя вражеской ЗА в боевой работе. Обслуживаемая материальную часть авиатехники всегда в порядке и полной боевой готовности.

За отличное выполнение своих обязанностей способствовавших командованию полка на фронте борьбы с германским фашизмом награждена медалями За боевые заслуги, За Победу над Германией и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жила в городе Тихорецке Краснодарского края.

## КАПЛАН САМУИЛ ПЕЙСАХОВИЧ

Родился 17 февраля 1922 года в г.Камышлов, Свердловской области. В РККА и ВВС с 1941 года, в этом же году окончил военную школу младших авиационных специалистов, гвардии сержант, мастер по вооружению 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне только с марта по 13 декабря 1943 года на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, бесперебойной работой по содержанию бомбардировочного и стрелкового вооружения, не имеющего отказов в боевых действиях, обеспечил 105 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал две авиационные пушки и пять пулемётов. За это время, снаряженным им боекомплектом штурмовиков, на вражеские войска было обрушено 22,4 тонны авиабомб и расстреляно 41000 патронов.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших командованию полка на фронте борьбы с немецкими захватчиками награжден медалями За боевые заслуги, За оборону Москвы и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жил в г.Тюмени.

## КАТАЕВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1922 году с.Черданцево, Свердловская обл. В РККА с 1941 года, в ВВС с 1942 года, в этом же году окончил ШМАС, гвардии сержант, мастер по вооружению 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях полка на Воронежском фронте, только с 5 по 20 июля 1943 года обеспечил 38 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. Стрелково-бомбардировочное воружение самолета всегда было в полной боевой готовности.

За образцовое исполнение обязанностей на фронте борьбы с германским фашизмом награжден медалью За боевые заслуги, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жил в п.Верх-Нейвинск, Свердловской области.

## КАШИРИН ВИТАЛИЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1922 году Чувашская АССР. В РККА с 1941 года Шумерлинским РВК Чувашской АССР, старший сержант, электромеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Воронежском фронте, с марта по июнь 1943 года обеспечил бесперебойную работу обслуживаемой материальной части авиатехники в 46 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций. Обладая хорошими рационализаторскими и изобретательскими способностями, совместно с заместителем старшего инженера по специальным службам старшим техником-лейтенантом Поливановым, в целях использования в боевой работе нашей авиации

трофейных авиационных бомб, изобрели и смонтировали электровзрыватель. Этот взрыватель безотказно стал применяться в боевой работе полка, что сэкономило отечественные боеприпасы и освободило промышленность от изготовления специальных взрывателей для немецких бомб.

За образцовую подготовку боевых вылетов, инициативу и изобретательство, способствовавшие в борьбе с немецкими захватчиками на фронтах войны, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды.

## КЛЕМЕНС БОРИС НИКОЛАЕВИЧ

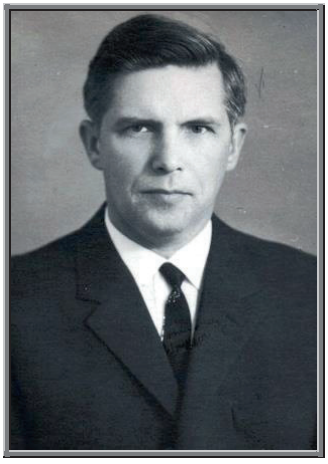


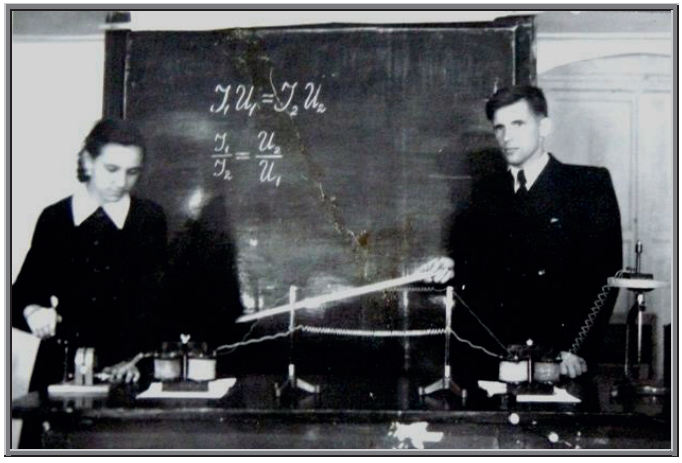
Родился 12 декабря 1921 года г.Котельнич, Кировская область. В РККА и ВВС с 1940 года Котельническим РВК, окончил 2-е Ленинградское ВАТУ в 1941 году и был направлен в 235-й ШАП, а впоследствии продолжил службу в 617-м ночном легкобомбардировочном авиационном полку (далее 617-й ШАП, 167-й ГШСАП), гвардии старший сержант, механик по вооружению 1-й эскадрильи.

За время участия в Отечественной войне только с июня 1941 по 14 ноября 1944 годов обеспечил безотказную работу бомбардировочного и стрелкового вооружения штурмовиков в 1260 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях подчиненным звеном оружейников было отремонтировано двадцать пять пулеметов «ШКАС», тринадцать пулеметов «УБТ» и пятьдесят восемь пушек «ВЯ», восстановлена механическая бомбардировочная проводка на пятнадцати самолетах, поврежденная средствами вражеской ПВО. В 1944 году Борис Николаевич провел пятьдесят четыре часа служебных занятий с летным и техническим составом полка по изучению материальной части авиационного стрелково-бомбардировочного вооружения.

За образцовый ремонт и содержание авиавооружения, способствовавшие успешному выполнению боевых заданий летным составом полка в уничтожении фашистских войск, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалями За боевые заслуги, За Победу над Германией и многими другими.

После демобилизации в 1946 году из армии, вернулся в свой родной г.Котельнич, где долгие годы работал учителем средней школы. Умер 28 декабря 1983 года. Похоронен на городском кладбище.





На фото: Б.Н.Клеменс в разные годы.

## КОВАЛЁВ ИВАН ГАВРИЛОВИЧ

Родился в 1914 году. В РККА с 1934 года Руднянским РВК Смоленской области, в Отечественной войне с июня 1941 года, гвардии младший техник-лейтенант, техник звена 167-го ГШСАП.

Воевал на Южном, Ленинградском, Сталинградском, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах. На 15 мая 1945 года обеспечил подчиненным ему звеном 780 успешных боевых самолето-вылетов на штурмовку и бомбардировку немецких войск и их коммуникаций. В полевых условиях отремонтировано двадцать восемь самолетов, выведенных из строя в боевых условиях ЗА и ИА противника. На одиннадцати самолетах осуществлена замена моторов. С мест вынужденной посадки эвакуировано два самолета. Отказов авиатехники по вине технического звена не допускалось.

За образцовую подготовку материальной части, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий летным составом полка в уничтожении фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, 15 мая 1945 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны II степени, награжден медалью За боевые заслуги, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## КОВРИГИНА ПЕЛАГЕЯ МИРОНОВНА

Родилась 20 октября 1922 года с.Нахвалка, Сухобузимский район, Красноярский край. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила 52-ю ШМАС, 2 курса педагогического техникума, сержант, авиамоторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях полка на Воронежском фронте, с 15 марта по 27 октября 1943 года обеспечила 113 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск. При наличии, от основной работы, свободного времени, систематически помогала оружейникам в снаряжении вооружения самолетов боекомплектом, подготавливая их к очередному боевому вылету.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом награждена медалью За боевые заслуги и орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жила в г.Красноярске.

★

**НАШИ ВЕТЕРАНЫ**

с сайта http://21sch.ru/

***«Он учителем стал накануне войны,***
***А к ребятам пришел в 45-м…»***

Не «пришел», а «пришла» к своим ребятам с войны в 45-м молодая учительница Ковригина Полина Мироновна.

Полина Мироновна родилась 29 сентября 1922 года в с.Нахвалка, Сухобузимского района, Красноярского края. Закончила педучилище и осталась работать в родном селе учителем начальных классов. Когда грянула война, Поля записалась добровольцем на фронт и получила направление в Киевскую школу младших авиаспециалистов, эвакуированную в Красноярск.

По окончании школы в декабре 1942 года была направлена в 617-й штурмовой авиационный полк, позднее переименованный в 167-й гвардейский Староконстантиновский ордена Суворова авиаполк, – в Старый Оскол. Полина получила специальность мотористa. «Готовили нас долго и настойчиво, – вспоминает она, – ведь помимо основной специальности мы, как все солдаты, дол-

жны были в совершенстве владеть стрелковым оружием, уметь бросать гранаты; знать тактику ближнего боя. На войне могло случиться всякое». Непосредственно на линии фронта была с марта 1943 года и до конца войны. На всю жизнь она запомнила первую вражескую бомбежку.

Полина Мироновна вспоминает: «После разгрома гитлеровцев под Сталинградом мы каждый день вслушивались в сводки Совинформбюро и с нетерпением ждали решительных перемен на фронте. Окончательный перелом в войне почувствовали только после сражения на Курской дуге. Наши пилоты и солдаты рассказывали, что хотя гитлеровцы и продолжали еще упорно сопротивляться, самоуверенности у них изрядно поубавилось.

Фронт продвигался на запад. Вместе с наземными войсками продвигались и мы. И вот на пути встал Днепр, широкая водная преграда, преодолеть которую под огнем врага было чрезвычайно трудно. Гитлеровцы хвастались в листовках «Восточный вал по Днепру – не под силу Красной Армии!» Но советские войска в первый же день наступления сумели во многих местах преодолеть Днепр и завязать бои на отвоеванных у гитлеровцев плацдармах. Наши ИЛ-ы вылетали на штурмы и днем, и ночью. И летный состав, и все наземные службы работали на пределе сил. При этом никто не жаловался на усталость, понимали: так надо.

«Война – не женская работа…», – сказал поэт, тем более что девчата готовили к вылетам штурмовики Ил-2: подвешивали тяжелые снаряды, наполняли бомболюки противотанковыми бомбами (4 люка по 76 штук), заправляли бензобаки, отмывали до блеска боевые машины. А потом иногда часами глядели в небо и ждали экипажи, ушедшие на задание. Зная, сколько машин поднялось в воздух, с замиранием сердца мы считали, сколько их возвращается. Ждать, не теряя надежды, – было самым трудным на войне!» «Собственно, никаких подвигов я не совершала, старалась делать добросовестно свое дело, – продолжает рассказ Полина Мироновна. В мае 1945-го война закончилась, и мы разъехались по домам».

Два с половиной года Полина Мироновна была на фронте, в действующей армии. Ей не довелось ходить в рукопашную, под обстрелом выносить с поля боя раненых, бросать гранаты в танки. И фашистов-то она видела только пленных. Но подвиг ее, как и всех женщин, участниц Великой Отечественной войны, высок и неизмерим: она участвовала в битве на Курской дуге, форсировала Днепр, освобождала Украину, Молдавию, Венгрию, Румынию, в Югославии встретила День Победы!

Отмечена боевыми наградами: медалью «За боевые заслуги», медалью «За освобождение Белграда», орденом Отечественной войны II степени. Восемнадцать раз за эти два с половиной года объявляли ей благодарности Верховного Главнокомандующего за образцовое выполнение воинского долга. А потом 43 года жизни были отданы самой мирной профессии – учителя: Полина Мироновна вернулась в родное село, где продолжала учительствовать до 1956 года. Затем переехала в г.Красноярск, где ей предложили работу в новой школе № 21. Здесь она и проработала 29 лет. Коллеги вспоминают, что именно эту молодую тогда учительницу начальных классов отличала какая-то особенная

теплота и сердечность, доброта, искренность и терпение в общении с детьми. Ее жизнь – пример высокой порядочности, честности, скромности и требовательности к себе. Она награждена знаком «Отличник народного просвещения РСФСР». В 1966 году таким же значком была награждена ее дочь Надежда Викторовна Ярлыкова, которая, как и мама, стала учительницей.

Ковригина П.М. в литературе: **СИБИРЬ И СИБИРЯКИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 годов.** Материалы Сибирского исторического форума. Красноярск 2-3 декабря 2015г.- Красноярск: Резонанс, 2015. – 304 с. Коллектив авторов.

★

**ЧАСТИЧНОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ СТАТЬИ** – Барсуковой Н.В. Женщины Красноярского края на фронтах Великой Отечественной войны. С сайта: красноярские-архивы.рф.

В годы Второй мировой войны не только произошло увеличение численности женщин в армии, но и расширилась сфера их деятельности. Причинами этого стали значительное увеличение численности армий и усложнение их организационной структуры (увеличилось количество специальностей, которые не требовали непосредственного участия в боевых действиях и большой физической силы). Массовое привлечение женщин в ряды Вооруженных сил в годы Великой Отечественной войны было также связано и с неотвратимым процессом эмансипации женщин. Традиционное представление о роли и предназначении женщины постепенно изживалось не только в семье и государстве, но и в глубинных основах общественного сознания. Неудивительно, что с началом войны некоторые девушки посчитали своим долгом выступить с оружием в руках на защиту Родины. Результаты работы безотказно действовавшего в годы войны партийно-пропагандистского аппарата постоянно подпитывали патриотические чувства девушек.

Наличие в крае сети учебных заведений, осуществлявших подготовку младших авиаспециалистов (механиков-оружейников, мотористов, укладчиков парашютов) обусловило призыв на эти специальности красноярских женщин. В годы войны в Красноярске действовала Школа младших авиаспециалистов, эвакуированная из Киева. Среди ее выпускниц – мотористки Пелагея Мироновна Ковригина, Вера Александровна Дардаева, Нина Крючкова, Тоня Киселева, укладчица парашютов Евгения Андреевна Камардина и другие. Пилотирование самолета требовало немалой физической выносливости. Неудивительно, что каждый воздушный бой приводил к большому переутомлению летчиц, а вылетать приходилось по четыре-пять раз в день. Еще труднее было тем женщинам, которые обслуживали боевые машины. Техническому составу приходилось работать не только днем, но и ночью, когда летчики уходили отдыхать.

## КОЛОБОВА (МАРКЕВИЧ по мужу) НИНА ИВАНОВНА

Родилась 23 марта 1923 года в с.Никитаево, Иркутской области. В РККА с 1942 года, в этом же году окончила 52-ю ШМАС, младший сержант, авиамоторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, только с 15 марта 1943 по 15 января 1944 годов на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, обеспечила 118 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях, совместно с механиком, отремонтировала три самолета, выведенных из строя ЗА и ИА в боевой работе.

За образцовое выполнение своих обязанностей на фронте борьбы с немецкими захватчиками награждена медалью За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жила в г.Киеве.

## КОРЧЕВСКИЙ НИКОЛАЙ ИЛЛАРИОНОВИЧ

Родился в 1918 году село Чернышовка, Виницкая область. В РККА и ВВС с 1938 года Оратовским РВК, в 1939 году окончил ШМАС, старшина, авиамеханик 617-го ШАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны с января 1942 года на Калининском, Сталинградском, Воронежском и 1-м Украинском фронтах на 23 ноября 1943 года обслужил 168 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях на четырех самолетах сменил моторы, тринадцать самолетов отремонтировал мелким ремонтом, поврежденных вражеской ЗА и ИА, при выполнении боевых заданий и три самолета эвакуировал с мест вынужденной посадки.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов, быстрый и отличный ремонт материальной части штурмовой авиации на фронтах войны с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды, медалью За отвагу и многими другими.

## КОРЯКИН ЛЕОНИД ИГНАТЬЕВИЧ

Родился в 1922 году с.Верхняя Полевая, Курганская обл. В РККА и ВВС с 1940 года Сталинским РВК г.Свердловска, в 1942 году окончил ШМАС, гвардии старший сержант, мастер по вооружению 167-го ГСШАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с марта 1943 года и до её окончания, на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах обслужил более 880 успешных боевых самолето-вылетов, из них 603 - в должности механика по вооружению, на разгром вражеских войск и их коммуникаций. В полевых условиях отремонтировал двадцать четыре самолета, поврежденных в боях немецкой ЗА и ИА. 8.4. 1944 года был легко ранен в голову.

За успешное обеспечение боевых вылетов штурмовиков на фронтах войны с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## КОСОБРЮХОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922-21-? году гор. Самарканд, Узбекская ССР. В РККА и ВВС с 1940 года Самаркандским ГВК, гвардии старший сержант, электромеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с января 1942 года по март 1945 года на Калининском, Сталинградском, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, обслужил более 1720 успешных боевых самолето-вылетов, в т.ч. 550 ночных на Р-5, на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал электроспецоборудование на сорока одном самолете, поврежденном в боях вражескими ЗА и ИА. При наличии, от основной работы, свободного времени, помогал радиоспециалистам и оружейникам в снаряжение самолетов к очередным боевым вылетам.

За успешное обеспечение боевых вылетов на фронтах войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество и доблесть, награжден орденами Красной Звезды, медалью За отвагу (617-й ШАП пр.06/н от 19 августа 1943 года) и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жил в г.Самарканде, Узбекской ССР.

## КОСТРОМИН ИВАН ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1916 году с.Артельное, Курская обл. В РККА с 1937 года Большетроицким РВК Курской обл., в Отечественной войне с 1941 года, гвардии старшина, механик.

Воевал в составе 26-го РАБ, где обеспечил 280 самолето-вылетов на самолете ПО-2 для связи с войсками и частями Красной Армии. Позже, в период прохождения службы в 167-м ГШСАП, с мая 1944 года и до окончания войны, обслужил 73 успешных боевых самолето-вылета Ил-2 на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях восстановил шесть самолетов, выведенных из строя в боевой работе ЗА и ИА противника.

За безупречную работу на фронтах Отечественной войны в борьбе с фашистскими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## КОЧЕНЕВА (НОВИКОВА в замужестве) ЕКАТЕРИНА ДАНИЛОВНА



Фото с сайта http://moypolk.ru/

Родилась 4 февраля 1923 года в г.Анжеро-Судженск, Кемеровская область. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила 52-ю ШМАС, сержант, авиамоторист.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП, только с 5 по 15 июля 1943 года обеспечила двадцать один успешный боевой вылет обслуживаемого самолета на уничтожение противника. Была ранена при бомбежке аэродрома.

За безупречную работу в борьбе с немецкими захватчиками награждена медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жила в г.Анжеро-Судженск, Кемеровской области.

## КОЩЕЕВА ТАИСА (ТАИСИЯ) ВЛАДИМИРОВНА

Родилась в 1922 (21-?) году с.Лекма, Овинищенский район, Калининская область. В РККА с 1942 года Сталинским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с марта 1943 года и до её окончания, гвардии младший сержант, авиамоторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка, с марта 1943 по апрель 1945 годов обеспечила безотказную работу обслуживаемой материальной части штурмовиков в 163 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций.

За безупречную работу способствовавшую командованию в разгроме немецкого фашизма награждена медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями.

## КРУГЛЯНСКИЙ ХОТЯ ИОСИФОВИЧ

Родился в 1912 году. В РККА с 1934 года Витебским ГВК, участник войны с белофиннами 1939-40 годов, в Отечественной войне с марта 1943 года, гвардии младший техник-лейтенант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

На 31 мая 1945 года обеспечил 172 успешных боевых самолето-вылета на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях лично восстановил семь самолетов, поврежденных в боевых условиях вражеской ЗА и ИА, эвакуировал один самолет с места вынужденной посадки (передовой). 16 ноября 1944 года при подготовке самолета на аэродроме Новисад к очередному боевому вылету, в результате артиллерийского обстрела противником, был тяжело ранен осколком в левый глаз и лицо.

За обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожени немецких захватчиков, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды дважды.

## КУЗНЕЦОВ АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1913 году. В РККА с 1935 года Братским РВК Иркутской области, гвардии старший техник-лейтенант, старший техник эскадрильи 167-го ГШСАП (617-го НБАП).



Фото военных лет из архива Г.Ф.Лебедева, с сайта http://moypolk.ru/



За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с января 1942 года и до её окончания на Калининском, Сталинградском, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, под непосредственным руководством подчиненным ему техническим составом, обеспечил 1090 успешных боевых самолето-вылетов Р-5 и Ил-2, из них 140 ночью, на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях силами технического состава отремонтировано тридцать девять самолетов и проведено пятьдесят три смены моторов, досрочно и с хорошим качеством ремонта. Лично отремонтировал один самолет, вынужденно севший в тылу противника, после чего, самолет благополучно вернулся на свой аэродром. 21 марта 1943 года при налете немецкой авиации на аэродром был легко ранен в спину. Командованием полка, за отличную боевую работу трижды объявлялась благодарность и одна от командования ВВС 22-й Армии.

За образцовое обслуживание успешных боевых вылетов, способствовавших летному составу полка в борьбе с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть, 31 мая 1942 года представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден медалью За боевые заслуги и позже награжден орденом Красной Звезды.

## КУЗНЕЦОВ НИКИТА АФАНАСЬЕВИЧ

Родился в 1915 году д.Кузнецы, Кировская обл. В РККА и ВВС с 1937 года, в 1938 году окончил военную школу младших авиаспециалистов, участник войны с белофиннами 1939-40 годов, гвардии старший сержант, заместитель старшего техника по специальным службам 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с мая 1942 года и до её окончания на Сталинградском, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, обеспечил 1505 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях, силами технического состава спецслужб эскадрильи, отремонтированы и введены в строй авиаприборы на сорока восьми самолетах - с хорошим качеством ремонта и досрочно. Помимо выполнения своих обязанностей по подготовке спецоборудования самолетов к боевой работе, Никита Афанасьевич систематически обучал летно-технический состав правильной эксплуатации этого оборудования на самолетах Ил-2.

За образцовое обслуживание успешных боевых вылетов штурмовиков на фронтах Отечественной войны, в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден медалью За отвагу, 15 мая 1945 года представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## КУЗЬМЕНКО ПАВЕЛ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1914 году п.Анастосвевск, Актюбинская область, Казахская ССР. В РККА с 1936 года Орским РВК Чкаловской области, в Отечественной войне с января 1942 года и до её окончания на Калининском, Сталинградском, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, гвардии капитан, с марта 1943 до окончания войны начальник строевого и кадрового отделения 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

За образцовое выполнение своих обязанностей на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть, 1 августа 1944 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны II степени, награжден орденом Красной Звезды.

## КУЗЬМИН ВИТАЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1923 году г.Зима, Иркутская область. В РККА и ВВС с 1941 года, в 1942 году окончил 2-ю МКВАШ, гвардии сержант, электромеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с марта 1943 по июль 1944 годов, на Воронежском, 1 и 2-м Украинских фронтах обслужил бесперебойной работой электрооборудования 879 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск и его коммуникаций. Помимо основной работы много помогал оружейникам в снаряжении само-

летов к очередным боевым вылетам. 8 апреля 1944 года был ранен в левую руку и голову при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией, по выздоровлению возвратился в полк и приступил к выполнению своих обязанностей.

За образцовое обслуживание успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги другими.

## КУКУШКИН ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1914 году. В РККА и ВВС с 1941 года из запаса, окончил военную школу младших авиационных специалистов (ШМАС) в 1937 году, старший сержант, авиамеханик.

За время участия в Отечественной войне в составе 617-го ШАП, только с марта по декабрь 1943 года обеспечивая боевые действия, эвакуировал два самолета с мест вынужденной посадки, отремонтировал в полевых условиях тринадцать самолетов, выведенных из строя зенитной артиллерией и истребительной авиацией противника, при выполнении ими боевой работы, обеспечил 101 успешный боевой вылет обслуживаемого самолета на уничтожение вражеских войск, их коммуникаций и дезорганизацию железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок.

За безупречную работу способствовавшую командованию в борьбе с фашистскими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги и другими.

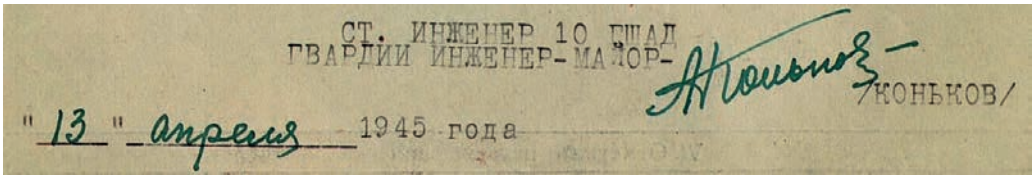
## ЛАРИКОВ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1914 году. В РККА с 1942 года Осташковским РВК Калининской области, на фронтах Отечественной войны с мая 1943 года, гвардии младший сержант, медник-жестянщик, бригадир 834-й ПАРМ-3 10-й ГШВККАД, моторист 167-го ГШСАП.

**ИЗ ПРИКАЗА 17-й ВА 3-го Украинского фронта от 17 мая 1945 года № 040/н**

**Из наградного листа:**

Тов. Лариков М.Н. находится в мастерской с мая месяца 1943 года в должности медника-жестянщика, бригадира самолетной группы. Одновременно с основной специальностью овладел специальностью по клепальным работам. За 1944 год им отремонтировано боевых самолетов Ил-2 и других типов, для 167-го ГШСАП и других частей дивизии, 43 самолета, выполнив годовое задание на 119%. За первый квартал 1945 года отремонтировано аварийным и текущим ремонтом для 167-го ГШСАП – 17 самолетов, выполнив квартальное задание на 125% к плану. Своим честным и упорным трудом помогает громить врага с аэродромов «Рума» и «Бачка-Брестовац» по освобождению братской Югославии. Дисциплинирован. Премирован несколько раз денежными премиями за качественную и досрочную работу. Брака в работе не имеет. Делу партии Ленина-Сталина и социалистической Родине – предан. ВЫВОД: Достоин Правительственной награды - медаль «За боевые заслуги».




**ИЗ ПРИКАЗА 167-го ГШАП от 18 мая 1945 года № 02/н**

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР, награждаю:

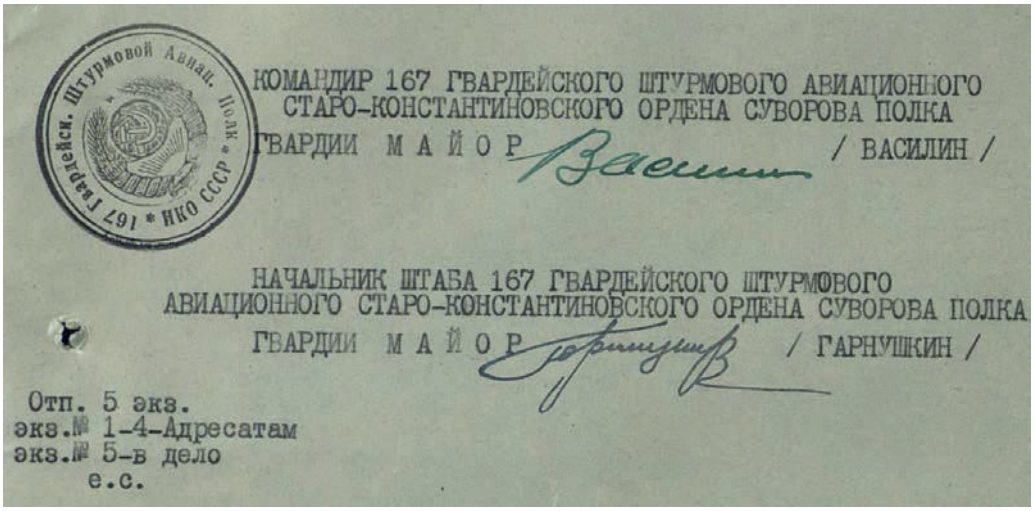
- медалью «За боевые заслуги» моториста авиационного, рядового Ларикова Михаила Николаевича, 1914 г.р., в РККА с марта 1943 года Кировским РВК г.Москвы, за то, что он



Фотографии военных лет из архива Г.Ф.Лебедева, с сайта http://moypolk.ru/



участвуя в боевых операциях полка на фронтах Отечественной войны обеспечил бесперебойную работу материальной части в 111 успешных боевых вылетах, не имея ни одного отказа по его вине. Материальную часть всегда содержит в образцовом состоянии и боевой готовности. Свои обязанности выполняет добросовестно. Добросовестным выполнением своих обязанностей по обслуживанию боевой работы тов.Лариков активно способствовал быстрейшему разгрому немецко-фашистских захватчиков.


КОМАНДИР 167 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
СТАРО-КОНСТАНТИНОВСКОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ПОЛКА
ГВАРДИИ М А Й О Р / ВАСИЛИН /

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 167 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО
АВИАЦИОННОГО СТАРО-КОНСТАНТИНОВСКОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ПОЛКА
ГВАРДИИ М А Й О Р / ГАРНУШКИН /

Отп. 5 экз.
экз.№ 1-4-Адресатам
экз.№ 5-в дело
е.с.

## ЛЕБЕДЕВ ГЕОРГИЙ ФЕОКТИСТОВИЧ



Родился 14 сентября 1922 года г.Петроград. В РККА и Отечественной войне с июля 1941 года Свердловским РВК г.Ленинграда, в ноябре 1942 года окончил Ленинградские АТКУ ВВС Красной Армии имени К.Е. Ворошилова, с ноября 1942 по апрель 1943 годов авиамеханик 61-го ШАП, а с апреля 1943 по март 1947 годов авиамеханик 167-го ГШСАП, гвардии старший сержант.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП, с марта 1943 года и до окончания войны обеспечил бесперебойную работу обслуживаемой материальной части в 123 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций.

Приказом Верховного Главнокомандующего объявлено 18 благодарностей за освобождение городов: Орел, Белгород, Харьков, Киев, Звенигородка, Шпола, Смела, Богуслав, Канев; ж.д. узлов: Бобринская, Цветково, Мироновка; городов Шепетовка, Изяславль, Шумск, Ямполь, Острополь, Порицк, Горохов, Радзехов, Броды, Золочев, Буск, Каменка, Красное, Станислав, Яссы, Тыргуфрумос, Унгень, Васлуй, Кишинев, Роман, Бакеу, Бырлад, Хуши, Фокшаны, Рымникул Сэрат (Рымник), Плоешти, Бухарест, Белград, Сексард, Капошвар, Пакш, Боньхад, Домбовар, Секешфекервар, Мор, Зибер, Веспрен, Эньинг.

За образцовую работу, способствовавшую разгрому немецких захватчиков награжден медалями За боевые заслуги, За победу над Германией, За освобождение Белграда и орденом Отечественной войны II степени (1985), многими медалями.

По демобилизации в 1947 году из армии жил и работал в г.Колпино Ленинградской области. Умер 10 января 2001 года. Память на сайте http://moypolk.ru/.



Фото военных лет из архива Г.Ф.Лебедева, с сайта http://moypolk.ru/



## ЛЕБЕДЕВ ГРИГОРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1917 году д.Сусолиха, Калининская обл. В РККА с 1938 года Калининским ОВК, в Отечественной войне с июня 1941 года, рядовой, шофер-заправщик 450-го БАЭО.

В период обеспечения топливом 617-го ШАП, 167-го ГШСАП, только с 1 августа по 11 сентября 1943 года, работая на специальной автомашине бензозаправщик, обслужил 300 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. Всего же, за время участия в войне, бесперебойно обеспечил топливом 14550 самолето-вылетов. Его машина прошла 85 000 километров, перекачала 2250 тонн бензина и при этом осталась в полной боевой готовности. 23 января 1945 года, при нападении немцев на аэродром Щукацице, нависла угроза уничтожения специальных машин аэродромного обслуживания, но Григорий Васильевич, проявляя отвагу и мужество под плотным вражеским огнем, используя ловкость и смекалку, вывел свой бензозаправщик в безопасное место, чем увлек других шоферов к совершению подобного подвига и спасению аэродромной техники.

За образцовое выполнение заданий, любовь к делу, инициативу и самоотверженный труд на фронтах войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленные при этом отвагу и мужество, награжден орденом Красной Звезды, медалями: За боевые заслуги, За оборону Кавказа и многими другими.

## ЛЕРМАН МАРЕНС ЯКОВЛЕВИЧ

Родился 10 августа 1925 года в г.Москве. В РККА с января 1943 года Сарамским РВК Южно-Казахстанской области, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии старший сержант, авиамеханик 2-й АЭ 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка обеспечил бесперебойную работу обслуживаемой материальной части в 104 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях сменил моторы на двух самолетах, выполнил мелкий ремонт семи самолетов, выведенных из строя в боевых действиях.

За образцовое работу на фронте борьбы с немецким фашизмом награжден медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## ЛОБЫГИНА ОЛЬГА КОНСТАНТИНОВНА

Родилась в 1923 году. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила военную ШМАС, младший сержант, стрелок по вооружению.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП, только с марта по сентябрь 1943 года обеспечила безотказную работу стрелкового и бомбардировочного вооружения, обслуживаемого самолета в 47 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск, при этом, в полевых условиях отремонтировала четыре пулемета ШКАС.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших командованию на фронте борьбы с германским фашизмом награждена медалью За боевые заслуги.

## ЛОЖКИН ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ

Родился в 1916 году д.Удмурт Ожги, Удмуртская АССР. В РККА с 1935 года Уржумским РВК Кировской области, гвардии майор, заместитель старшего инженера по вооружению 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

За время участия в Отечественной войне на Калининском, Сталинградском, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, обеспечил бесперебойной работой стрелково-бомбардировочного вооружения более чем в 3000 успешных боевых вылетов штурмовой авиации на уничтожение техники и живой силы противника. Под его руководством, подчиненным составом оружейников, в полевых условиях отремонтировано 93 пушки и 78 пулеметов, выведенных из строя в боевых действиях, с хорошим качеством ремонта и ранее назначенного срока. За это же время на вражеские войска сброшено 405 тонн авиабомб и расстреляно 40900 пат-

ронов. Владимир Ильич одним из первых в полку начал применять противотанковые авиабомбы ПТАБ – 1,5 и 2,5, умело снаряжал ими самолеты, которые наносили противнику внушительный урон в технике.

За успешное выполнение заданий по подготовке и снаряжению стрелково-бомбардировочного вооружения самолетов к боевой работе, проявленные при этом доблесть и отвагу, награжден орденами Красной Звезды трижды, Отечественной войны II степени (1985) и югославским орденом Партизанской Звезды II степени, медалью За боевые заслуги и многими другими. После войны жил в г.Рязане.

## О БОЕВОЙ РАБОТЕ ДЕВУШЕК ПОЛКА

В 167-м гвардейском штурмовом авиаполку выполняли разные работы на самолетах - 36 девушек младших авиаспециалистов. Они были мотористами, прибористами и оружейниками. Наиболее тяжелая работа досталась оружейницам полка. Прибыли они в полк осенью 1942 года после окончания различных школ младших авиаспециалистов (ШМАС) и всю войну безупречно выполняли свои обязанности по снаряжению самолета Ил-2 бомбами, ракетными снарядами РС-82 и132, укладке снарядов в ящики для пушек, патронов для пулеметов.

Демобилизованы они все были вскоре по окончание войны в 1945 году.

Самолет-штурмовик, закрепленный за оружейницей, был вооружен мощным стрелково-пушечным, бомбардировочным и реактивным вооружением. Имел две пушки ВЯ (Волкова, Ярцева) калибра 23 мм, два пулемета ШКАС (Шпитальный Комарицкий авиационный скорострельный) калибра 7,62 мм и один крупнокалиберный пулемет УБТ (универсальный Березена турельный) калибра 12,7 мм.

Каждая оружейница почти самостоятельно и без подручных средств, своими руками, должна была подвесить 400-500 кг. авиабомб, 50 кг. снарядов РС 132 (РОФС 132), вложить в снарядные ящики, расположенные в крыле самолета, 20 кг. снарядов для пушек, снять два ящика с патронами для пулеметов, уложить в них ленты с патронами, снова поднять и повесить эти 17 кг. ящики в крыле. Когда весь этот процесс выполнен, авиамеханик с оружейником могут доложить о готовности самолета к выполнению боевого задания.

Во время ожесточенных боев на Курской дуге самолеты вылетали по 4-5 раз в день, из последнего вылета самолеты порой возвращались, на свой аэродром, уже после захода солнца за горизонт. И вот тут оружейникам приходилось в темноте, на ощупь, подвешивать бомбы, снимать с самолета, разбирать, промывать в бензине, снова собирать и устанавливать его 70 кг. вооружение на свои места.

Подготовка самолета к боевому вылету должна была быть закончена к рассвету. На завтра ничего нельзя было оставлять. Когда самолет улетал туда, где шли бои, то девушкам все равно хватало работы, им только не хватало времени, чтобы снова подготовить новый боекомплект для подвески и загрузки на самолет, когда он вернется. При этом нужно было обязательно успеть сбегать и что-то покушать на походной кухне, чтобы были силы работать. На ужин и завтрак – как правило, давали пшенный суп и 200 граммов хлеба. Иногда, особенно в ужин, на кухню не ходили, использовали это световое время в работах по снаряжению самолета боекомплектом, так как в темноте этот темп сни-

жался. Для подготовки боекомплекта к работе, а это было обязательным делом, бомбы осматривались, из них выкручивались, к сожалению с трудом и большей тратой времени, предусмотренного на эту процедуру, транспортировочные пробки, при необходимости устранялись механические повреждения, к примеру правили молотком их стабилизаторы. Если самолет снаряжали противотанковыми бомбами ПТАБ - 1,5 или 2,5, на это уходило огромное количество времени, так как в самолет загружалось до 300 штук, а для того чтобы они сработали при сбросе на вражескую технику, требовалось удаление стопорных вилок из взрывателей.

Ящики с ПТАБами весили 90 кг., бомбы были новые, никому неизвестные и никаких подручных средств не существовало, чтобы их поднять на крыло самолета и оттуда загрузить в отсеки бомболюка. В одиночку ящики поднять не представлялось возможным, вот и работали постоянно два-три специалиста - механик, оружейник и не всегда – моторист. Вот им то и доставалась эта непосильно-тяжелая погрузочно-разгрузочная работа, порой до 20 ящиков, напомню по 90 кг. каждый, в день. Причем, у механиков и мотористов хватало своей непосредственной работы по устранению неполадок и повреждений самолета после его вылета на боевое задание. Работали ежедневно, иногда под бомбежкой фашистской авиации, под проливным дождем, в мороз и холод – когда руки примерзали к металлу, потому как в рукавицах промывать разобранные авиапушки и пулеметы не получалось.

Случалось летчикам использовать в боевой работе трофейные авиабомбы, тогда нашим оружейницам приходилось из них выкручивать взрыватели (была постоянная опасность взрыва) вместе с тротиловыми шашками, в которых ножом выскабливали отверстие, для установки наших взрывателей. Следует заметить, что тротиловая пыль забивала рот, нос, попадала в пищу и одежду, лица становились зелеными, но они со всем этим справлялись, так как понимали, что их трудности были несравнимы с летным составом, уходившим на боевые задания, и наши девушки старались изо всех сил равняться на своих командиров и быть их достойными.

В.И.Ложкин

## ЛЫЩАРЬ ТАИСИЯ ФИЛИППОВНА

Родилась 20 октября 1922 (1921-?) года в г.Атбасар, Северо-Казахстанской области. В РККА с 1942 года Карагандинским ГВК, в этом же году окончила 6-ю Вольскую ШМАС, сержант, мастер по приборам 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП только с марта по ноябрь 1943 года на Воронежском фронте, обеспечила безотказную работу приборов обслуживаемых самолетов в 625 успешных боевых вылетах, из них 107 в качестве моториста, на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях отремонтировала авиаприборы на четырех самолетах.

За образцовое выполнение обязанностей способствовавших командованию на фронте борьбы с германским фашизмом награждена медалью За отвагу и орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жила и работала в гор.Караганде. Умерла 10 августа 1997 года. Память на сайте – http://www.polkmoskva.ru/.

Фотографии из архива Т.Ф.Лыцарь, с сайта http:// polkmoskva.ru/





## ЛЮБИМОВ ВЕНИАМИН СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1926 году г.Томск. В РККА с 1943 года Томским ГВК Новосибирской обл., в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии младший сержант, авиамоторист 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП, обеспечил бесперебойную работу обслуживаемой материальной части авиатехники в 112 успешных боевых самолето-вылетах на уничтожение техники и живой силы противника.

За безупречную работу способствовавшую командованию в разгроме германского фашизма награжден медалями За боевые заслуги, За освобождение Белграда, За Победу над Германией и орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жил и работал в г.Томске - в НИИ прикладной математики и механики. Ветеран труда. Память на сайте http://tomskairport.ru/.

## МАЛОВ (МАЛЫЙ-?) НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился 18 апреля 1922 году д.Семеново, Костромская область. В РККА и ВВС с 1941 года Кронштадским РВК г.Ленинграда, окончил 1-е Ленинградское ВАТУ, гвардии старший сержант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях на фронтах Отечественной войны с марта 1943 года и до её окончания обслужил 187 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях восстановил семь самолетов, выведенных из строя средствами вражеской ЗА и ИА, в боевой работе. Произвел замену моторов на трех самолетах и эвакуировал три самолета с мест вынужденной посадки, переднего края обороны.

За образцовое обслуживание успешных боевых вылетов способствовавших командованию в уничтожении немецко-фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден медалями За отвагу, За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жил в г.Ломоносове Ленинградской области.

## МАМОНТОВ ПАВЕЛ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1910 году г.Алма-Ата, Казахская ССР. В РККА с 1931 года Алма-Атинским ГВК, с 11 июня по 18 июля 1942 года на Юго-Западном фронте, начальник штаба 754-го ИАП, с марта 1943 года на Воронежском фронте, начальник штаба 617-го ШАП, закончил войну старшим помошником начальника оперативно-разведывательного отделения штаба пятого Истребительного Львовского Краснознаменного авиационного Корпуса, майор.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны с июня 1942 года и до её окончания организационно обеспечил более 1500 успешных боевых вылетов полка на уничтожение техники и живой силы противника, разрушение его коммуникаций.

За непосредственное руководство боевой работой полка на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, 25 июля 1943 года представлялся к награждению орденом Александра Невского, награжден орденом Красной Звезды, в 1944 году награжден медалью За боевые заслуги и другими в т.ч. За взятие Берлина, 12 марта 1945 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны I степени, награжден орденом Отечественной войны II степени.



## МАРИШИН АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1918 году (по наградным документам в 1919) хутор Смородный, Курская область. В РККА с 1938 года Бесединским РВК, в 1939 году участвовал в войне с белофинами, освобождал западную Украину и Белоруссию, в Отечественной войне с июня 1941 года, шофер ПАРМ-1, 16-го района авиационного базирования (РАБ), с мая 1944 года и до окончания войны гвардии старший сержант, моторист, позже, механик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях на фронтах Отечественной войны, помимо своих обязанностей, успешно освоил клепальные работы на самолетах. При наличии, свободного времени от основных обязанностей, лично, по своей воле и желанию участвовал в восстановлении самолетов, выведенных из строя в боевой работе. Неоднократно в полевых условиях организовывал ремонт поврежденных двигателей «Л-6». При этом самостоятельно, в полевых условиях, освоил выправку поврежденных винтов без специального пресса приспособив к этой работе вагонный домкрат, что исключило простои и способствовало ремонту пятидесяти двух самолетов, и их бесперебойной боевой работе.

После этого, Алексей Федорович, находясь в 26-м РАБ, обслужил 280 успешных боевых вылетов самолетов ПО-2 на связь с войсками и частями Красной Армии, а будучи в распоряжении 167-го ГШАП в должности авиамоториста, обслужил 54 успешных боевых самолето-вылета и сорок семь вылетов в качестве авиационного механика самолета Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника, дезорганизацию его железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок. В полевых условиях отремонтировал три самолета, выведенных из строя в боевой работе немецкой ЗА и ИА.

За добросовестное выполнение своих обязанностей и новаторство на фронтах Отечественной войны в борьбе с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I степени (1985), медалью За боевые заслуги и многими другими.

После войны жил в г.Курске. Память на сайте Бессмертный полк http://moypolk.ru/.

## МАРИЯ

В годы Великой Отечественной войны машинистка штаба 167-го ГШАП 10-й ГШАД.




Фото военных лет
из музея 10-й ГВККШАД.



Фото из архива
Героя Советского Союза
А.Ф.Карушина, с пистолетом.

## МАРТЫНЕНКО НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1913 году х.Сторожевой Пироговский с/с Меловатский район Воронежская область. В РККА с апреля 1943 года Будённовским РВК Воронежской обл., в Отечественной войне с 1 августа 1943 года, младший сержант, столяр, бригадир самолетной группы 834-го ПАРМ-3, авиамоторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка обеспечил сто семнадцать успешных боевых вылетов Ил-2 на уничтожение вражеских войск, их коммуникаций и техники, без отказов в работе материальной части. В полевых условиях отремонтировал одиннадцать самолетов получивших повреждения в боевой работе от вражеской МЗА.

За образцовую работу способствовавшую разгрому немецких захватчиков награжден медалью За боевые заслуги дважды и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## МАСЛОВ ИВАН ТРИФОНОВИЧ

Родился в 1921 году г.Егорьевск, Московская обл. В РККА с 1939 года Егорьевским РВК, в 1941 году окончил военное авиационно-техническое училище, техник-лейтенант, техник звена авиамехаников 617-го ШАП, 291-й ШАД. Сведений о награждениях нет.

20 марта 1943 года вылетал на боевое задание в экипаже летчика Евстигнеева Н.И. воздушным стрелком, самолет был сбит ИА противника в 15 км восточнее н.п.В.Бурлук. Похоронен в братской могиле с.Меловое, Великобурлукский район, Харьковская область.

## МАСУНОВ НИКОЛАЙ АРСЕНТЬЕВИЧ

Родился в 1923 году. В РККА и ВВС с 1941 года, в 1942 году окончил Яновскую военную школу авиатехников, младший сержант, авиамеханик 1-й эскадрильи 617-го ШАП.

За время участия в боевых действиях полка только с 15 марта по октябрь 1943 года на Воронежском фронте, обеспечил более пятидесяти успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск. В полевых условиях отремонтировал один самолет.

За образцовую работу способствовавшую разгрому немецких захватчиков награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## МАТВИЕНКО СЕРГЕЙ ПОРФИРЬЕВИЧ

Родился в 1906 году г.Иркутск. В РККА с сентября 1927 года Иркутским ГВК, в 1932 году окончил ВШАН, капитан, начальник вооружения 617-го НБАП.

Сведений о награждениях нет. 22 августа 1942 года погиб от взрыва авиабомбы. Похоронен на деревенском кладбище д.Дарвино, Калининской области.

## МАТУШКИН АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ



Родился 12 февраля 1924 года ст.Раевка, Альшеевский район, Башкирская АССР. В РККА и ВВС с 1940 года, в 1942 году окончил школу младших авиаспециалистов, старший техник-лейтенант, мастер по вооружению управления 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне и непосредственно в боевых действиях полка с 15 марта по 19 августа 1943 года, своей безупречной работой и отличной подготовкой стрелково-бомбардировочного вооружения, не имеющего отказов и задержек в боях, обеспечил пятьдесят три успешных боевых вылета на уничтожение техники и живой силы противника, его коммуникаций и дезорганизацию железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок. Осуществил снаряжение одиннадцатью тоннами авиабомб и 56 000 снарядов и патронов боекомплект обслуживаемых самолетов. В этот же период, в полевых условиях, отремонтировал две пушки и три пулемета.

За образцовое выполнение служебных обязанностей способствовавших командованию полка на фронтах войны в борьбе с немецким фашизмом награжден медалью За отвагу (пр.06/н от 19.8.1943. 617 ШАП) и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

Умер 26 сентября 2009 года в городе Навашино, Нижегородской области. Память на сайтах Бессмертный полк http://moypolk.ru/ и http://polkmoskva.ru/.

## МЕДВЕДЕВА (СЕРГЕЕВА по мужу) ЕКАТЕРИНА ИВАНОВНА

Родилась 13 октября 1923 года. В Великой Отечественной войне моторист 617-го ШАП, 291-й ШАД.

За вклад в дело Победы над фашистской Германией награждена орденом Красной Звезды дважды и многими медалями. После войны вышла замуж за Сергеева В.К., летчика-однополчанина. Жили в п.Черноголовка Московской области.

## МЕРЗЛЯКОВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1911 году с.Богословское, Северо-Кавказский край. В РККА с 1930 года Армавирским ГВК, гвардии техник-лейтенант, техник звена 617-го ШАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Юго-Западном, Воронежском и 1-м Украинских фронтах, с июня 1941 по декабрь 1943 годов, подчиненным ему техническим составом звена обеспечил более 1000 успешных боевых вылетов, из них лично обслужил пятнадцать боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В

полевых условиях восстановлено шестнадцать самолетов, выведенных из строя вражеской ЗА и ИА, при выполнении ими боевых заданий. Проведена замена моторов на пяти самолетах и эвакуировано семь самолетов с мест вынужденной посадки, передовой линии обороны.

За успешное обеспечение боевых вылетов на фронтах борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество, отвагу и доблесть, награжден орденом Красной Звезды, 27 декабря 1943 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны II степени, награжден вторым орденом Красной Звезды.

## МИХАЙЛОВ ИЛЬЯ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1918 году с.Саполово, Калининская область.В РККА с 1941 года Василеостровским РВК г.Ленинграда, окончил 2-е Ленинградские ВАТКУ ВВС Красной Армии, гвардии старший сержант, механик по вооружению 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне с мая 1942 по февраль 1945 годов обслужил 988 успешных боевых вылетов Ил-2, в том числе 160 ночных самолето-вылетов Р-5 на уничтожение живой силы и техники противника, его коммуникаций.

За образцовое обслуживание успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды и медалью За отвагу.

## МИХАЛЬЦОВ ПЕТР АНТОНОВИЧ

Родился в 1912 году Иркутская обл. В РККА с 1931 года Сталинским РВК г.Иркутска, старший техник-лейтенант, старший техник эскадрильи 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, только с января по май 1942 года на Калининском фронте, обеспечил 478 ночных успешных боевых вылетов, на разгром вражеских войск и их коммуникаций. В полевых условиях, силами тех.состава АЭ, отремонтировано двадцать четыре самолета в кратчайшие сроки и с хорошим качеством ремонта, один самолет отремонтирован в тылу противника в расположение своих войск. За добросовестную работу, четырежды поощрялся командованием 22-й армии и полка.

За образцовое обслуживание успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды.

## МОЛЧАНОВ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1920 году д.Вечерино, Дубровненский район, Витебская область, БССР. В РККА с 1942 года, техник-лейтенант, техник звена 167-го ГШСАП. С января по май 1945 года старший техник-лейтенант, старший техник эскадрильи 166-го ГШАП.

За время участия в боевых операциях этого полка на Львовско-Станиславском, Ясско-Кишиневском направлениях и последующих боевых действиях на территории Румынии и Югославии обеспечил безотказную работу мат.части в 172 боевых вылетах самолетов Ил-2. За этот период техническим составом эскадрильи, под его руководством, было подготовлено еще 209 боевых самолето-вылетов на разгром вражеских войск и их коммуникаций.

Особо отличился в напряженные дни боевой работы по срыву наступления немцев в районе Сотин-Товарник, ликвидации захваченного плацдарма в районе Дольни Михоляц и прорыва линии обороны противника между реками Дунай и Сава. Василий Иванович, благодаря высокому профессионализму и добросовестному отношению к своим обязанностям, обеспечил выполнению поставленных перед ним задач. За этот время не было ни одного случая отказа или невыхода самолетов на боевые задания по вине его технического состава, поврежденные в боях самолеты восстанавливались досрочно и с отличным качеством работ.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов и умелую организацию работы по восстановлению поврежденных самолетов награжден орденом Красной Звезды и многими медалями. В запас вышел в звании инженер-подполковника авиации. Жил в г.Киеве.

## **МОРОЗКИНА (ЮДИЧЕВА** в замужестве) **ЕЛЕНА ИВАНОВНА**

Родилась 21 января 1922 года в г.Миргород, Полтавская область. В РККА с 1942 года Челябинским ГВК, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший сержант, стрелок по вооружению 167-го ГШСАП.

Своей безупречной работой и отличной подготовкой стрелково-бомбардировочного вооружения, не имеющего отказов и задержек в бою, только с марта по август 1943 года обеспечила 62 успешных боевых самолето-вылета Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период, самостоятельно, в полевых условиях, отремонтировала одну пушку ВЯ и два пулемета ШКАС.

За проявленные мужество, доблесть и отвагу на фронте борьбы с немецкими захватчиками представлялась к награждению орденом Красной Звезды награждена медалью За отвагу, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жила в г.Москве.

★

…Леночка… Морозкина. После войны она стала Еленой Ивановной Юдичевой, женой летчика-однополчанина Юдичева Алексея Федоровича. И пока рос их сын, в Московских Сокольниках, в центре парка, всегда цвели розы. Их растила садовод Елена Ивановна. Здесь одна из участниц освобождения города-героя Югославии Нови-Сада посадила после войны для москвичей и гостей столицы свой маленький сад. А потом стала лесничим парка: цветы, кусточки, деревья и газоны – все это составляло ее мир, мир бывшей оружейницы Леночки, которой, как и ее подругам - оружейницам 167-го ГШАП, хотелось оставить для сегодняшней и завтрашней жизни в память о своем поколении.

### Воспоминания **ЕЛЕНЫ ИВАНОВНЫ**

Небольшое отступление в прошлое.

В 1672 году на острове прудов в Измайлове построили храм Покрова Пресвятой Богородицы. При храме был монастырь. Храму для проведения богослужения нужен был хор певчих с хорошими голосами. И таких певчих привезли с Украины – «Дуже гарных хлопцев», уж и не знаю, какое количество, но пели они божественно. И стали эти парубки обживаться в Москве. Рядом с островом была деревянная слобода Хохловка, барина Измайлова. В услужение у него находились крепостные девушки – искусные и талантливые мастерицы по вязанию, плетению кружева и вышиванию. И каждый парень выбрал себе девушку в жены, которая пришлась ему по душе. Так наш род пошел от украинского парубка по фамилии Мороз.

В конце 18 века под праздник Иоанна Крестителя родились два близнеца и обоих окрестили Иванами. Пришло время, их взяли в солдаты и чтобы их както различать, батальонный командир своей волей одному из них дал фамилию Морозкин – это был первый Иван Морозкин. Он участвовал в Отечественной войне 1812 года. Его сын Тихон тоже был солдатом и участвовал в 1829-1830 годах в войне с Турцией, оттуда он привез себе жену турчанку. Его сын Никита Тихонович участвовал в освобождении Болгарии под руководством генерала Скобелева, дослужился до унтер-офицера. За радение в службе был награжден

Георгиевскими наградами - Крестом и медалью, а к окончанию войны стал Георгиевским Кавалером. Это звание дало ему возможность дать своим детям высшее образование.

Мой дед Иван Никитович Морозкин был инспектором народных училищ и жил со своей семьей на Измайловском шоссе в д.80, которого уже нет. Мой отец Иван Иванович Морозкин всю жизнь посвятил медицине. Работал в различных санаториях на Урале, был заслуженным врачом. Там и похоронен. Мама моя - Вера Викторовна, тоже была медработником. Родом из Твери из семьи художника Дурнова.

Теперь о себе. Детство мое прошло на Урале в городах: Челябинск, Троицк, Свердловск, а в г.Касли окончила 10 классов с отличием и получила возможность поступать в любой институт. Решила вернуться на родину предков. Для поступления выбрала сельскохозяйственную академию имени К.А. Тимирязева, где меня и застала начавшаяся война. Рыла окопы, убирала урожай, подрабатывала на фабрике «Свобода». Затем академию эвакуировали в г.Самарканд Узбекской ССР, где студентов подключили к посевной, так как мы могли работать на сельхозмашинах.

В мае 1942 года объявили добровольную мобилизацию женщин в армию. На этот момент я была комсоргом 2-го курса плодоовощного факультета. Решила подать личный пример и добровольно пошла в армию. Вместе со мной в армию пошла Лиза Казакова (Елизавета Семеновна Ершова в замужестве) студентка с другого факультета академии. И нам повезло. Обеих направили 13.05. 1942 года на учебу в школу младших авиаспециалистов, которую мы закончили с отличием и вместе, при распределении, поступили в распоряжение 617-го ШАП, где выполняли боевую работу в 3-й АЭ до окончания войны.

Три года войны. Бесчисленное количество обслуженных боевых вылетов за световой день. Особенно на Курской дуге – 4-5 вылетов в день. За один вылет на самолет Ил-2 надо было подвесить до 500 кг. авиабомб, снарядить боекомплектом две пушки «ВЯ» и два пулемета ШКАС. Установить 10 реактивных снарядов весом до 30 кг. Не берусь посчитать, сколько тонн боезапаса прошли через мои руки за годы войны. Я даже не могу представить, как бы мне было туго, если бы механики самолета – сначала Коля Докучаев, а потом Коля Корчевский, не оказывали помощь в снаряжение самолетов боекомплектом. Они поначалу выполняли свою работу, а потом, если видели, что я зашиваюсь, всегда помогали мне. Весь период войны я обслуживала два самолета, но командиры были разные.

Первым командиром был Никита Иванович Сморчков, но он быстро пошел на повышение. Потом обслуживала штурмовик Леонида Шорникова, он погиб в боях на Курской дуге. Вообще был замечательный человек, считал, что обязан мне помогать в снаряжение самолета к боевому вылету. Приходил ни свет, ни заря и всегда спрашивал, «Ну, что еще необходимо выполнить». Потом был его друг Евгений Дементьев и последний – кого я обслуживала до окончания войны – командир 3-й эскадрильи Борис Иванович Гарин.

Была интересная первая встреча с ним после войны в Киеве. Все собравшиеся участники встали шеренгой и чтобы меня не узнали – я отошла от Леши

Юдичева. Борис Иванович шел вдоль шеренги и здоровался с однополчанами, всех узнавал, улыбался, шутил. Дошла очередь до меня, и чувствую, не узнал. Я молчу, строго смотрю на него и вдруг, он говорит:

– «А вот Вас, я не знаю!»

Тут уж я не выдержала, запрыгала и конечно завопила – «Ага командир, не узнал!» И здесь не узнать, своего стрелка по вооружению, он не мог. Обнялись, поцеловались.

Немного ушла вперед, но возвращаюсь к теме о войне. Остановлюсь на одном примере, о котором вспоминаешь, если не со слезами на глазах, то уж обязательно с глубоким вздохом.

Передовая группа младших авиаспециалистов прилетела на фронт из Куйбышева, где температура воздуха минус 20º, в Старый Оскол, где уже в разгаре весна. Снег тает во всю, лужи, воды по колено. Прилетели на аэродром, открываем дверь, все в валенках. Посмотрели друг на друга, вздохнули и стали прыгать в лужи. И так в валенках ходили до мая месяца, пока не привезли другую обувь. Сначала жили в землянках и спали только на верхних нарах по причине воды внизу. А утром валенки найти не возможно, они в «свободном плавании». Найдешь, наденешь на ноги и целый день в таком виде у самолета. И, тем не менее, освободили Курскую и Белгородскую области, Украину, Молдавию и вошли в Югославию.

В Югославии к каждому экипажу прикрепили по одному югославскому специалисту для ознакомления с регламентными работами при обслуживании штурмовиков. У меня был мужчина средних лет, к сожалению не помню, за давностью лет, имени и фамилии. Передавая ему опыт своей работы, при снаряжении самолета боекомплектом, выяснилось, что он инженер и работал на авиазаводе. После этого был назначен главным инженером полка по вооружению. Позже мы им передали всю материальную часть полка, а сами двинулись в Венгрию. Там для нас и закончилась война.

В июне 1945 года по демобилизации поехала к отцу в Челябинск. Через год демобилизовался мой друг – летчик нашего полка Алексей Юдичев. Перебралась вновь на родину предков в Москву. Вышла замуж, родила сына Ивана. Заочно училась в сельхоз институте при академии, параллельно работала, шила ботинки, сортировала чулки, делала квас. По окончании института поступила на работу в зеленое хозяйство парка «Сокольники», где проработала 26 лет в группе цветочного оформления – сначала садоводом-оформителем, а потом лесничим центральной части парка.

С выходом на пенсию много лет работала в зеленом хозяйстве г.Москвы по оформлению и озеленению лечебных учреждений, бульваров и улиц Куйбышевского и Первомайского районов. За свой труд была награждена тремя медалями ВДНХ.

В заключение своих воспоминаний хочу отметить, что певучесть предков передалась и мне. Друзья-однополчане с удовольствием слушали песни в моем исполнении, в минуты затишья. Особенно запомнился совместный вечер с югославами. Мы исполняли песню с летчиком 1-й эскадрильи Кобышем. Успех был оглушительный.

с сайта http://rozarii.info/

**Елена Ивановна Юдичева**



Вчера нас посетила Елена Ивановна Юдичева, которая проработала в Большом розарии 25 лет, принимала непосредственное участие в создании обоих розариев, работая с Анной Алексеевной Шукшиной. (Историю создания розария можно прочитать на форуме статья «Сад непрерывного цветения»).

Она перешла на работу в зеленое хозяйство Москвы только в 1977 году и проработала там ещё 20 лет, озеленяя территории больниц и другие объекты, которые принял на баланс участок № 5. Елена Ивановна - ветеран Великой Отечественной войны.

Современный Большой розарий понравился ей, «Многое сохранилось ещё от нас» - сказала она. Ну конечно, сохранилось, ибо сохранялось специально. Влетело нам от ветерана за отросшую траву на центральном цветнике! Мы расспрашивали Елену Ивановну о названиях старых сортов роз, о лицах, оставшихся на старых фотографиях. К сожалению, многое уже стерлось в её памяти, она и не ожидала такого интереса к истории розария, но нам было обещано собрать фотографии, поднапрячь память и приехать к нам с рассказом. Зато про наши горные сосны Елена Ивановна сказала, что были они получены из московского питомника, ростом около метра и почему-то считались кедрами! То есть им всё-таки около 60 лет.

## НАГАЙНИК (ШИРШОНКОВА по мужу) ЕВГЕНИЯ ПЕТРОВНА

Родилась в 1923 году ст.Калачинск, Омская область. В РККА с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, младший сержант, стрелок по вооружению.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП на Воронежском фронте, своей безупречной работой в подготовке стрелково-бомбардировочного вооружения, не имеющего отказов и задержек в бою, обеспечила двадцать четыре успешных боевых вылета на уничтожение техники и живой силы противника, его коммуникаций.

За образцовое выполнение ссвоих обязанностей способствовавших командованию полка на фронте борьбы с германским фашизмом награждена медалью За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жила в г.Кемерово.

## НАУМОВ ИОН ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1910 году Святошинский с/с, Курская область. В РККА с 1933-1935 г.г., в ВВС с июля 1941 года из запаса Тербунским РВК, красноармеец, медник-жестянщик ПАРМ 15-го ПАРБ.

За время участия в Отечественной войне восстановил более 50 самолетов: У-2 (4), ДБ-3Ф (15), ТБ-3 (4), СУ-2 (5), ИЛ-2 (12), ЛАГГ-3 (7), ЯК-1 (7). Будучи откомандированным в распоряжение 167-го ГСШАП с марта 1943 по март 1944 годов, в полевых условиях отремонтировал 284 самолета мелким и текущим ремонтом и тридцать два самолета восстановительным ремонтом, выведенных из строя в боевой работе ЗА и ИА противника.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию полка на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги дважды.

## НЕМОЛЯЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1910 году село Тепловка, Саратовская область. В РККА с 1931 года Ново-Бурасским РВК, гвардии техник-лейтенант, техник звена 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с января 1942 по октябрь 1944 годов, на Калининском, Сталинградском, Воронежском, 1 и 2-м Украинских фронтах, обладая хорошими организаторскими способностями и знаниями авиационной техники, с подчиненным ему техническим составом звена обеспечил 638 ночных успешных боевых самолето-вылетов Р-5 и 303 самолето-вылетов Ил-2 на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях на двух самолетах проведена смена моторов, шесть самолетов эвакуировано с мест вынужденной посадки и восстановлено тридцать самолетов выведенных из строя в боевой работе немецкой ЗА и ИА, с хорошим качеством ремонта и в сжатые сроки.

За образцовое выполнение служебных обязанностей способствовавших командованию полка на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецким фашизмом, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степени (I-1985), медалью За боевые заслуги и многими другими.

## НИКУЛИНА АССЕКРИТА МИТРОФАНОВНА

Родилась в 1923 году с.Мично, Красноярский край. В РККА с 1942 года Ермаковским РВК, в Отечественной войне с 15 марта 1943 года, сержант, стрелок по вооружению 1-й АЭ.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП на Воронежском фронте, обеспечила безотказной работой стрелково-бомбардировочного вооружения обслуживаемого самолета в 20 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. 3 июня 1943 года при подготовке самолета к очередному боевому вылету получила тяжелое ранение, но, несмотря на то, что подлежала демобилизации, добровольно осталась в полку продолжая оказывать помощь и передавать опыт боевым товарищам, в полевых условиях отремонтировала два пулемета.

За проявленное мужество, доблесть и отвагу на фронте борьбы с фашистскими захватчиками представлялась к награждению орденом Красной Звезды награждена медалью За отвагу. После войны жила в г.Минусинске Красноярского края.

## НИКУЛИНА ЛЮБОВЬ

В годы Великой Отечественной войны стрелок по вооружению 617-го ШАП 291-й ГШАД. Была ранена под Курском. Демобилизована.

## НОВИЧКОВ ВИКТОР СЕМЕНОВИЧ

Родился 2 сентября 1913 году д.Лесищи, Михайловский район, Рязанская область. В РККА с 1941 года Краснопресненским РВК г.Москвы, гвардии старшина, авиамоторист.

В Отечественной войне с июня 1941 года, участвовал в боевых действиях в составе наземных войск на разных фронтах. За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП, с февраля 1944 года и до окончания войны обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 105 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях, совместно с механиком, восстановил три самолета получивших повреждения от вражеских средств ПВО в боевой работе.

За непосредственное участие в боях за Родину и образцовую подготовку обслуживаемой материальной части авиатехники, способствовавшей летному составу полка в успешном выполнении боевых заданий командования на фронтах войны с германским фашизмом, награжден медалью За боевые заслуги и орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жил в Тушинском районе г.Москвы.

## НОВОЖИЛОВ ПЕТР АРСЕНТЬЕВИЧ

Родился в 1913 году. В РККА с 1935 года Зубцовским РВК Калининской обл., участник войны с белофинами 1939-40 годов, гвардии техник-лейтенант, заместитель старшего техника 1-й авиаэскадрильи по вооружению 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с 22 июня 1941 года и до её окончания, на Центральном, Калининском, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, обладая хорошими организаторскими способностями и знаниями авиационного вооружения, обеспечил 1850 безаварийных успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск. В напряженные дни боевой работы обслуживал по четыре эскадрильи-вылета в день. В полевых условиях подчиненным техническим составом эскадрильи было отремонтировано сорок восемь пушек ВЯ, пятьдесят четыре пулемета и восстановлена проводка бомбардировочного провождения на пятнадцати штурмовиках, с хорошим качеством ремонта и в сжатые сроки. Одновременно, с ведением боевой работы, обучил и ввел в строй полка двадцать восемь молодых специалистов технического звена.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов эскадрильи на уничтожение коммуникаций, техники и живой силы противника на фронтах Отечественной войны, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и медалью За оборону Москвы. После войны жил в г.Львове.

## НОСКОВ АНАТОЛИЙ ДАНИЛОВИЧ

Родился в 1916 году в с.Никольское, Пермская обл. В РККА с 1938 года Карагайским РВК Молотовской обл., в Отечественной войне с июня 1941 года, гвардии старший техник-лейтенант, техник звена 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях на фронтах войны, только с июля 1943 года и до ее окончания обеспечил 265 успешных боевых вылетов самолетов Ил-2 на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций. В напряженные дни боевой работы обеспечивал шесть-девять вылетов обслуживаемого звена в день. В период освобождения Югославии от немецких захватчиков, находясь в учебном центре подготовки югославских авиаспециалистов, обеспечил 846 тренировочных полетов на самолетах УИл-2 и Ил-2, летному составу военно-воздушных сил Югославии.

За отличную и своевременную подготовку 265 вылетов самолетов Ил-2 на боевое задание, досрочный и качественный ремонт поврежденных в боевой работе самолетов, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985).

После войны женился на однополчанке Бухаровской З.А. Жили в г.Оренбурге.

## ОРЕШКЕВИЧ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

Родился в 1914 году г.Черкассы, Украинская ССР. В РККА и ВВС с 1936 года Черкасским ГВК Киевская области, в 1937 году окончил военную школу младших авиационных специалистов, в Отечественной войне с марта 1943 года, старший сержант, авиамеханик.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП на Воронежском фронте с марта по ноябрь 1943 года безаварийно обеспечил 119 успешных боевых самолето-вылетов Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях семь раз восстанавливал обслуживаемый самолет, поврежденный вражескими средствами ПВО и ИА в боях.

За самоотверженную работу по выполнению заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги.

## ОТСТАВНОВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился 25 января 1923 года в г.Саратове. В РККА и ВВС с 1941 года Саратовским ГВК, в 1942 году окончил 2-е Ленинградское военное авиационно-техническое училище, гвардии старшина, заместитель старшего техника 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне, с марта 1943 по декабрь 1944 годов обслужил 968 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях, силами подчиненного звена, отремонтировано тридцать две пушки и двадцать шесть пулеметов. Одновременно, с выполнением своих основных обязанностей, не считаясь с личным временем, Виктор Александрович, ввел в строй на самостоятельное техническое обслуживание самолетов, десять мастеров по вооружению, обучил восемь воздушных стрелков знаниям материальной части и эксплуатации пулемета УБТ. Был контужен.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск на фронтах войны, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За отвагу и многими другими.

В 1945 году демобилизован как студент 2-го курса Саратовского института механизации, в последствии автодорожный институт (САДИ), по его окончании учился в аспирантуре Московского инженерно-строительного института имени В.В.Куйбышева. Доктор технических наук. Лауреат Премии Совета Министров СССР. «Заслуженный строитель РФ». Мастер спорта по спиннингу. Награжден орденами Отечественной войны II степени (1985) и Знак Почета (1997). Жил в г.Москве. Память на сайтах – http://vm.sstu.ru/, http://knigi.dissers.ru/.

## ОТ СОЛДАТА ДО ГЕНЕРАЛА: ВОСПОМИНАНИЯ О ВОЙНЕ

(том 5, стр. 411-421)

С сайта: window.edu.ru

В настоящем томе публикуются воспоминания советских участников боевых действий, Второй мировой войны, подготовленные ими в 2003-2004 годах в рамках целевой программы Академии исторических наук. В томе представлены воспоминания 50 ветеранов войны в авторской редакции. Книга послужит источником для научных исследований историков, для создания новых учебников, литературных произведений, а также может быть полезна интересующимся военной историей. Полный текст книги беспрепятственно доступен для чтения и копирования на сайте Академии исторических наук. http://www.ainros.ru/.



**ОТСТАВНОВ**
**ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ**

гвардии старшина, заместитель старшего техника
1-й эскадрильи 167-го ГСШАП, 10й ГВККШАД

**АВИАЦИОННЫЙ МЕХАНИК**

Родился 25.01.1923 года в г.Саратове. Национальность – русский. Вероисповедание – атеист. Член КПСС с 1944 года. В 1941 году закончил школу с отличием. Узнал о начале войны 22 июня, в городе объявили по репродуктору.

В августе 1941 года я был призван в армию и направлен в летное училище первоначального обучения в город Бугуруслан. К концу года меня уже почти подготовили к выпуску. В связи с большими потерями на фронте в авиации в училище были изъяты все самолеты, и оно было расформировано. Меня перевели в военное авиационное техническое училище, которое готовило механиков по авиационному вооружению. Это училище я закончил только в 1943 году старшиной технической службы.

В мае 1943 года меня направили на фронт. Боевое крещение принял на Орловско-Курской дуге в 10-й гвардейской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова штурмовой авиационной дивизии, в 167-м гвардейском штурмовом авиационном Старо-Константиновском полку.

Дивизия состояла из 90 самолетов. Командир дивизии - Герой Советского Союза и народный герой Югославии генерал Витрук (звание это ему было присвоено за освобождение Белграда). Дивизия состояла из трех штурмовых полков, подчинялась непосредственно Ставке Верховного командования, поэтому ее часто перебрасывали с одного фронта на другой. Только в период с 1943 года и до конца войны мы побывали: на 1-м, 2-м и на 3-м Украинских фронтах. Нашим полком командовал гвардии майор Василин. В полку было 3 эскадрильи, по 10 самолетов каждая, и звено управления из 3 самолетов. Все летчики нашего полка, кто остался жив, стали Героями Советского Союза.

У меня на 10 самолетов в подчинении было 10 человек вооруженцев, из них половина ребята 18-20 лет и половина девушек того же возраста. Экипаж самолета состоял из оружейника, моториста, механика самолета, летчика и воздушного стрелка. Командиром нашей эскадрильи был лейтенант Карушин.

По окончании войны в нашей дивизии было около тридцати Героев Советского Союза. Боевой путь полка с июля 1943 года и до конца войны проходил по Украине, Молдавии, Западной Украине, Румынии, Венгрии и Югославии. Полк принимал участие в освобождении городов и населенных пунктов.

**БОЕВОЙ ПУТЬ**

Города – Орел, Белгород, Харьков (август 1943), Киев (ноябрь 1943), Звенигород, Богуслав, Канев; крупные железнодорожные узлы – Обненское, Цветково, Мироновка, Шепетовка (февраль 1944). Города – Шумск, Ямполь, (март 1944), Горохов, Каменка (июль 1944),Станислав, Яссы, Кишинев, Бырлад, Хуши, Форкшаны, Васлуй, Плоешти, Бухарест (август 1944).

В городе Бухаресте стояли на аэродроме, а в это время велись переговоры с королем Михаем. В результате этих переговоров Румыния стала союзником СССР. Наш полк отдыхал здесь целый месяц. Города – Белград (октябрь 1944), Капошвар, Пакш, Секешфехервар, Зибер, Веспрен (декабрь 1944). Боевые действия полк закончил в Венгрии, под городом Секешфехеоваром. После освобождения был в Будапеште, затем наш полк перебросили в Югославию.

В январе 1945 года мне было предложено согласиться с офицерской должностью заместителя старшего техника эскадрильи по вооружению, в связи с чем была подготовлена на меня боевая характеристика.

*«На механика по вооружению 167-го гвардейского штурмового авиационного Старо-Константиновского полка гвардии старшину Отставнова В.А., 1923 года рождения. Уроженец города Саратова. Русский. Кандидат в члены ВКП(б) с 1944 года. Образование общее, 10 классов (окончил в 1941). В 1942 закончил 2-е Ленинградское авиационное техническое училище. В Красной Армии с 1941 года. Участник ВОВ с мая 1943 года. Награжден медалью «За отвагу» 02.10.43; орденом Красной Звезды 28.12.44. Обслужил 800 боевых вывылетов на самолетах Ил-2.*

*За время прохождения службы в 167 гвардейском штурмовом авиаполку с мая 1943 года В.А.Отставнов, проявляя знания, умение и организованность, показал себя одним из примерных механиков. В работе проявляет должную инициативу, обходчивость, исполнительность. Успешно обслужил 800 боевых вылетов за что награжден медалью «За отвагу» и орденом Красной Звезды. Не имеет случая невыполнения боевых задач. Преподает механикам и мастерам по вооружению народной освободительной армии Югославии.*

*Вывод: должности механика по вооружению вполне соответствует. По своим деловым качествам соответствует продвижению на должность заместителя старшего техника по вооружению авиаэскадрильи.*

*Командир 1-й авиаэскадрильи 167-го гвардейского полка*
*Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант*

*Карушин*

*10 января 1945 года».*

Но война близилась к завершению, а оставаться на военной службе мне не хотелось, и по договоренности с командиром эскадрильи я стал ждать демобилизации.

**ПОВОРОТ СУДЬБЫ**

После Орловско-Курской дуги наградили медалью «За отвагу», хотя такую медаль техникам не давали. За ремонт вооружения во время бомбежек на аэродроме и в ночное время.

В конце 1943 года к нам в дивизию приехали представители Военно-инженерной академии имени Жуковского. Мне предложили ехать учиться в инженерную академию, но для этого нужно было пройти собеседование в штабе дивизии. На следующий день я поехал в штаб. Ехал на грузовике в кузове. В кабине ехал шофер и двое военных. Грузовик направлялся в передвижные авиаремонтные мастерские (ПАРМ), туда перевозили двигатель от самолета. Через 20 минут грузовик попал в аварию. Все, кто находились в кабине, погибли, а мне повезло – я вылетел из грузовика и потерял сознание. Три дня пролежал в санчасти. Комиссия же уехала, так я не попал в академию.

**НА АЭРОДРОМЕ**

Между вылетами мы непрерывно что-то делали. Аэродром нельзя было покидать, мы все время там находились. Больше того, за дневное время, когда самолеты делают по 5-6 вылетов, все оружие надо было снять вечером, разобрать и почистить, иначе могут быть отказы. Летчик же летит для того, чтобы стрелять и бомбить, и вдруг у него оружие не работает, отказ, – это как чрезвычайное событие. Зачем же летит человек, когда у него оружие не работает, поэтому оружие должно обязательно работать! В конце дня, с наступлением сумерек, ведь у нас самолеты не летали ночью, все уходят с аэродрома. Мы, специалисты по вооружению, остаемся. Начинаем проверять все вооружение, все нужно снимать, разбирать, чистить, заменять. Боевая готовность была уже в половине четвертого утра, надо было успеть все сделать. Первые вылеты летом начинались в половине пятого утра, а в четыре надо было доложить командиру о боевой готовности эскадрильи. У нас прямо на аэродроме отрывались землянки, в которых мы спали. Сейчас вспоминаю, когда в первые дни началось на Курской дуге немецкое наступление, трое суток вообще не спали.

Очень тяжелая ситуация была! Надо было постоянно всю материальную часть держать в боевой готовности. Я с трудом поднимал своих оружейников: девчонок и ребят. Жили в землянке, выкопанной со ступеньками, на них солома или тюфяки, набитые соломой. Ребята спят, я за ноги их стаскивал, если не помогало, приносил ведро воды. Иной раз плеснешь на физиономии всем подряд, чтобы разбудить на работу. С ног буквально тогда падали, трое суток не спали, уже качались. Нужно было, конечно, следить за всем этим, держать боевой настрой, поддерживать людей.

Выполняли все, что нужно для боевого обеспечения самолетов. Особенно тяжело было подвешивать пятидесятикилограммовые бомбы. Девушки их подвешивали с помощью лебедки, устанавливаемой сверху возле кабины летчика, а ребята, как правило, вручную. Мы отвечали именно за вооружение, за ремонт самолета отвечал механик самолета. Обслуживали либо звено, либо всю авиаэскадрилью.

Когда надо было спешить, я становился на плоскость самолета, опускал вниз лямку парашютную (очень прочная), к ней девчонки прикрепляли за замок бомбу, а потом руками ставил на место. Иногда поднимал руками и стокилограммовую бомбу без посторонней помощи. Мы предпочитали вешать бомбы до 100 килограмм вручную, потому что лебедку нужно долго устанавливать. Тем более на лебедке вдвоем нужно было работать: один ее крутит, а другой смотрит, чтобы трос правильно пошел, не соскочил с ролика и т.д. Как правило, вооружение состояло из четырех бомб по 50 килограммов, либо 2 бомбы по 50 килограммов, остальные по 25.

На Орловско-Курском направлении были применены так называемые ПТАБы – противотанковые авиационные бомбы кумулятивного действия. Очень эффективны оказались.

Эти бомбы привезли к нам за несколько дней до начала немецкого наступления на позиции советских войск. Наша разведка очень хорошо поработала, поэтому мы знали, что немцы будут наступать, знали в какой день – 5

июля. Так оно и вышло. ПТАБ представляла собой небольшую бомбочку, весом 1,5 килограмма, по размеру, примерно, как авиационная бомба 2, 5 килограммовая. Называлась она К-1, 5-2, 5. Задумка ПТАБ К-1, 5 2, 5 заключалась в следующем: заряд полностью заполнял всю бомбу, диаметром примерно 60 миллиметров, а головная часть была в виде вогнутой сферы.

Принцип действия: бомбы высыпаются из бомбо-люка, переворачиваются в воздухе и этот снаряд кумулятивного действия взрывается при ударе о препятствие. Сосредоточенная волна от этой бомбочки пробивала броню толщиной 60-80 миллиметров и поражала танк. Причем этих бомб укладывалось очень много – 150 штук в один самолет. Зарядишь самолет, закроешь створки бомболюка, затем штурмовик Ил-2 взлетает. Уже в небе над войсками немцев летчик открывает створки бомбо-люка, и бомбы сыплются, веером расходятся и накрывают танки, машины и другие боевые единицы противника. Поражение было на 100% эффективным. Если наш самолет пикировал на небольшой высоте, в бреющем полете всегда попадал в танки. В результате немцы стали нести колоссальные потери в танках и технике. Многие из них были пресловутые «тигры», которые тогда появились, самоходные орудия «фердинанд». Немцы тогда потеряли более тысячи единиц техники.

## ТРУД ДЛЯ ПОБЕДЫ В ВОЙНЕ

Бои были очень тяжелые. Летчики делали по шесть боевых вылетов в день. Линия фронта проходила недалеко от аэродрома, поэтому самолет улетал, возвращался, и минут через 40-50 летел опять в бой.

Летчики уходили отдохнуть, получить новое задание, а механики должны были осмотреть всю материальную часть, проверить исправность работы всего вооружения, всего оборудования, связанного с бомбометанием. Затем подвесить бомбы, заложить боекомплект снарядов.

Получалось так: у нас две пушки Волкова-Ярцева, которые стреляли вперед, по 75 снарядов. Значит, 150 снарядов надо было положить.

Пулеметы ШКАС, по 750 винтовочных патронов, это еще значит надо было, уложить 1500 патронов (в лентах), затем зарядить и проверить пулемет, если нужно, то смазать и т.д.

Если на самолете еще стрелок воздушный стрелял, у него сзади еще один пулемет был, надо туда еще боекомплект доложить. Проверить, все ли работает. После этого мастер по вооружению или младший специалист мне докладывал, что самолет вооружен. Я на всей стоянке обходил все самолеты и докладывал старшему технику эскадрильи по вооружению, а техник эскадрильи докладывал командиру о боевой готовности. Вот такая процедура была.

Сильная мясорубка была на Орловско-Курской дуге. Где-то 3-5 июля начали наступать немцы, а через неделю в нашем полку осталось шесть самолетов, остальные были сбиты или повреждены.

Горячие были дни, мы не спали по несколько суток: меняли пулеметы, чинили, заправляли самолеты бомбами. Но полк быстро доукомплектовывался, получили самолеты, к нам направили летчиков. К 18 июля полк опять был в боевой готовности.

## КОНТУЗИЯ

Ранений не было, была контузия. Дело было на Украине, после освобождения Киева. Очень мощная бомба рядом взорвалась, пришел в себя только в санчасти. Трое суток ничего не слышал, потом отошел, слух восстановился.

## ПОД НЕМЕЦКИМИ БОМБАМИ

Шла операция по освобождению Киева. Мы стояли на аэродроме в Борисполе. Было очень много работы. Мы выполняли ремонт стрелкового вооружения самолетов. В основном из строя выходили пулеметы. Ремонт приходилось выполнять в ночное время, потому что днем снаряжали самолеты бомбами, патронами. Летчики же в это время уходили ужинать, а затем отдыхать. Я как раз был в столовой, часть людей была оставлена на ремонт вооружения. Со мной был оружейник Миша Каплан. Мы поужинали, а на всех остальных взяли котелок с едой. Только дошли до середины летного поля, и тут налетели немецкие «хейнкели», начали бомбить. Мы никак не могли сдвинуться с места, бомбили очень сильно. Вообще, когда лежишь, кажется, будто бомбы все на тебя летят. Страшно! А у нас тут еще котелок с едой. Тут внезапно Миша говорит: – «Давай скушаем все, а скажем потеряли, бомбежка ведь!»

Очень сильно сказывалось нервное напряжение, видно Миша перенервничал, тут ведь бомбы рвутся вокруг, а у него аппетит появился. Мы решаем бежать к зенитному расчету, который вел огонь по немецким самолетам. Короткими перебежками, еще немного, вдруг Миша застонал и упал на живот. Ранен! Метров 100 не добежали до укрытия, но что поделаешь. Подползаю к Мише, котелок не бросаю, помню о своих ребятах. Ранен Миша в «мягкое место», которое есть у человека. «Потерпи немного!» – говорю. Из раны торчит небольшой осколок. Пробую вытащить его руками, не выходит. Я не растерялся, у каждого механика с собой всегда есть отвертка и пассатижи. Пассатижами легко извлекаю осколок из раны, разрываю рубашку, комкаю ее и ей затыкаю рану. Беру Мишу под руки и ковыляю с ним до укрытия. В это время бомбежка кончилась, «хейнкели» улетели. Нам повезло. В зенитный расчет, к которому мы бежали, попала бомба, пушка вся разворочена, все, кто там находился, погибли…

## НАЛЕТ РУМЫНСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ

После освобождения Киева полк находился на доукомплектовании материальной части и летчиками. Началась бомбежка. Бомбили нас румынские летчики. У них разведданные были, как потом выяснилось, что в четырехэтажном здании живет летный состав полка. На самом деле в этом здании находился технический состав.

Поздно вечером я сидел с друзьями на четвертом этаже, в карты играли. Тем временем румынский самолет шел на бреющем полете и сбросил бомбу, бомба попала во 2-й этаж. Погибло несколько человек технического состава. Отвалилась стена в комнате, где был я с друзьями. Перекрытие было деревянным, это перекрытие стало сползать вместе с нами. Так мы вчетвером и съехали вниз на землю на этом перекрытии, совершенно не пострадав.

Все произошло за несколько секунд, даже испугаться не успели. Страх пришел потом – за товарищей в зоне взрыва бомбы.

**МЫ В ОКРУЖЕНИИ**

Я, так как был техником, непосредственно в атаки не ходил, но попадали мы и в окружение. Были мы в Румынии, когда наш передовой отряд, следовавший на новую точку, попал в окружение. Я часто выезжал с передовыми отрядами на новые аэродромы, где готовили все необходимое для самолетов: патроны, бомбы, чтобы самолеты прилетели и ни одного дня не простаивали.

Вечер. Фронт ушел вперед. Очень большая группировка немцев осталась в тылу у наших войск, порядка нескольких тысяч человек. Мы же только разместились на аэродроме, смотрим, движутся немцы. Нам повезло, на аэродроме находился отставший артиллерийский расчет с орудиями.У нас ведь были только пистолеты да две винтовки, правда, нашли на аэродроме немецкие гранаты и немного оружия. Вечер и ночь отбивались от немцев, отстреливались. Через сутки подошли наши резервные части, которые ликвидировали эту немецкую группировку. Затем командование сообщило, что нас ошибочно туда послали. В результате нам пришлось передислоцироваться на другой аэродром.

**В БЕЛГРАДЕ**

После освобождения Будапешта, наш полк вернулся под Белград. Я служил механиком по вооружению в штурмовом полку, летчики летали на Ил-2. В это время командованием было принято решение все самолеты полка передать югославской армии.

Я, кроме того, что был старшим механиком эскадрильи, стал участником подготовки оружейников-югославов: в югославской технической школе два месяца читал лекции для механиков по вооружению. Сербский язык я знал слабо, поэтому в подготовке занятий мне помогал югославский инженер по вооружению Живкович.

Чуть позднее (война уже закончилась) мне хотели присвоить офицерское звание младшего лейтенанта, я был приглашен в штаб полка, но отказался от офицерского звания, мне хотелось быстрее закончить военную службу и поступить в институт.

**ВОЗВРАЩЕНИЕ С ВОЙНЫ**

В момент окончания войны я был в Югославии. У нас на каждом самолете стояли радиоприемники, мы конечно слушали, что говорят, что в мире творится. Восьмого мая узнали, что Германия капитулирует. После 9 мая 1945 года прошло еще несколько дней, и мы начали собираться, в Россию. Нас направили на турецкую границу. Всю технику мы оставили югославам, а весь личный состав перебазировался на Кавказ.

Приехали мы на аэродром в Кутаиси, там получили новую материальную часть. Еще когда я только прибыл в армию, я очень хотел учиться, поступил заочно в Саратовский институт механизации (за всю войну закончил в нем 3 семестра). И как студент 2-го курса был демобилизован.

## ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ ПОСЛЕ ВОЙНЫ

После демобилизации продолжил учебу в Саратовском автодорожном институте, где по окончании второго курса был удостоен сталинской стипендии. В институте я отличался активностью, председательствовал в студенческом научном обществе. После окончания института меня освободили от обязательного тогда распределения на работу. Приехал в Москву, поступил в аспирантуру на кафедру стальных конструкций Московского инженерно-строительного института имени Куйбышева, очень престижная кафедра в те времена. После окончания аспирантуры был направлен в Саратов для прохождения работы, где 3 года работал старшим преподавателем и заместителем декана строительного факультета.

В период преподавания я обнаружил большие пробелы в области «нормирования нагрузок на сооружения». В то время каждый преподаватель должен был заниматься научной работой. Я стал обсуждать эту проблему на ученом совете, никто ничего не смог сказать по этому вопросу, поэтому решили направить тезисы моего доклада в МИСИ, где я выступил с докладом.

В итоге выяснилось, что это направление очень важное и необходимы научные исследования в этой области. В ЦНИИСКе (центральный научный исследовательский институт строительных конструкций имени Кучеренко) в этот момент создавалась специальная научная лаборатория, которая как раз и предназначалась для исследования нагрузок и воздействий на сооружения. Мне предложили в этой лаборатории работать, и я с удовольствием согласился. Так я перевелся на работу в Москву. Начинал работать старшим научным сотрудником, затем заведующим лабораторией и, наконец, 10 лет проработал заместителем директора по научной работе.

Из ЦНИИСКа меня пригласили работать в Госстрой СССР. Там я проработал в должности начальника главного управления научно-исследовательских работ и новой техники еще 10 лет.

Ушел на пенсию в 1986 году. Имею звание «Заслуженный строитель Российской Федерации», также получил премию Совета Министров СССР. В 1997 году награжден орденом Знак Почёта. До настоящего времени продолжаю работу в ЦНИИСК им. Кучеренко в должности ведущего научного сотрудника.

## СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ВОЙНЫ

После войны занимался спортом. Мастер спорта по спиннингу. Участвовал во множестве соревнований, в том числе на первенство России. Был членом президиума федерации спиннинга Советского Союза. Неоднократно устанавливал всесоюзные рекорды по забросам на дальность и был чемпионом СССР по спиннингу.

В подготовке настоящих воспоминаний оказал помощь Верстаков Валерий Валерьевич, курсант 3-го курса факультета военного обучения МЭИ (ТУ)

# ОЧЕРЕТЮК УЛЬЯН ЕВТИХИЕВИЧ

Родился в 1914 году с.Липовак, Киевская область. В РККА и ВВС с 1939 года, в 1940 году окончил ШМАС, старшина, старший писарь 167-го ГШСАП.

За успешное выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками награжден медалью За отвагу.

## ПАНИН КОНСТАНТИН АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1925 году деревня Матюшино, Заокский район, Тульская область. В РККА с марта 1943 года Кировским РВК города Москвы, в Отечественной войне с июня 1943 года, гвардии сержант, авиамоторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка обеспечил 107 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение вражеской живой силы, его коммуникаций и техники, без отказов в работе материальной части. В полевых условиях отремонтировал и ввел в строй шесть самолетов с хорошим качеством ремонта.

За образцовую работу способствовавшую разгрому немецких захватчиков награжден медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## ПЕТРОВ ВАСИЛИЙ СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1916 году с.В.Тура, Кушвинский район, Свердловская область. В РККА с 1937 года Кушвинским РВК Свердловской области, старшина, механик по вооружению.

За время участия в боевых операциях Отечественной войны в составе 617-го НБАП, с января по июнь 1942 года на Калининском фронте, обеспечил 650 ночных успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск и его коммуникаций, дезорганизацию железнодорожных и транспортных грузоперевозок. В этот же период снарядил обслуживаемый самолет более 3000 авиабомб боекомплекта и загрузил 30 тонн боеприпасов для переброске войскам конного корпуса Тимофеева, находящегося в окружении. Командованием полка, за отличную боевую работу объявлено восемь благодарностей. В последующий период участия в войне, в составе 765-го ШАП, 197-й ШАД, 6-го ШАК на 1-м Белорусском фронте, обеспечил 763 успешных боевых вылетов на разгром врага, произвел девятнадцать восстановительных ремонтов вооружения на самолетах, поврежденного в боевой работе.

За успешное выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги дважды.

## ПИОНТ ИВАН ПЕТРОВИЧ

Родился в 1914 году д.Ладыгино, Саракташский район, Чкаловская область. В РККА с 1936 года Саратовским ОВК, в 1938 году окончил ВАТУ, младший военный техник, техник авиазвена 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с 18 января по 9 апреля 1942 года на Калининском фронте, обеспечил бесперебойную работу материальной части обслуживаемых самолетов звена в 120 боевых ночных вылетах на уничтожение вражеских войск и его коммуникаций, дезорганизацию железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок. Проведено четыре восстановительных самолето-ремонта в полевых условиях и один самолет эвакуирован с места вынужденной посадки. 3 апреля 1942 года, при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией, два самолета звена получили значительные повреждения, на ремонт требовалось много труда и времени. Благодаря правильно организованной работе, силами технического состава звена самолеты были восстановлены в течение суток с хорошим качеством ремонта. Технический состав звена, возглавляемый Иваном Петровичем, за отличную боевую работу восемь раз поощрялся командованием полка.

За образцовое выполнение заданий по подготовке материальной части к боевой работе на фронте борьбы с немецко-фашистскими оккупантами, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден медалью За отвагу.

17 марта 1943 года погиб в экипаже с летчиком Ханиным З.А. при катастрофе самолета в районе аэродрома Старый Оскол. Похоронен в братской могиле № 1 улица Ленина г.Старый Оскол Белгородская область.

## ПОЛИВАНОВ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

Родился в 1914 году село Утяновичи, Орловская обл. В РККА с 1932 года Хвастовичским РВК, в Отечественной войне с июня 1942 года, гвардии инженер-капитан, заместитель старшего инженера по спецслужбам.

За время участия в боевых действиях на фронтах войны, занимался обеспечением специального оборудования на самолетах к боевой работе. Только на Калининском фронте, с 18 января по 29 июня 1942 года им обслужено 1428 ночных боевых вылетов на уничтожение врага. Будучи в составе 617-го ШАП на Воронежском фронте, с 15 марта по 12 мая 1943 года обслужил еще 116 успешных боевых вылетов самолетов Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника. Проявил хорошие рационализаторские и изобретательские способности. Совместно с электромехаником старшим сержантом Кашириным и старшим техником по радио старшим сержантом Безбахом в целях использования в боевой работе нашей авиации трофейных авиационных бомб изобрел и смонтировал электровзрыватель. Этот взрыватель безотказно стал применяться в боевой работе полка, что сэкономило отечественные боеприпасы и освободило промышленность от изготовления специальных взрывателей для немецких бомб. Всего же подчиненным техническим составом полка под руководством Михаила Ивановича обеспечено 1597 успешных боевых вылетов на самолете Р-5 и 4750 вылетов на самолете Ил-2 на разгром немецких войск. В полевых условиях отремонтировано тринадцать пулеметов и спецоборудование на 98 самолетах.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов, инициативу и изобретательство на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть, в июне 1942 года представлялся к награждению медалью За отвагу, награжден медалью За боевые заслуги, а позже награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и другими медалями.

## ПОЛЯКОВ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1925 году д.Ташлыки, Мышкинский район, Ярославская область. В РККА с марта 1943 года Красноармейским РВК г.Семипалатинска Казахской ССР, в Отечественной войне с апреля 1944 года, гвардии старший сержант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка обеспечил 102 успешных боевых вылета Ил-2 на уничтожение фашистских войск, их коммуникаций и техники, без отказов в работе материальной части. В полевых условиях сменил моторы на трех самолетах, отремонтировал и ввел в строй пять самолетов выведенных из строя в боевой работе МЗА противника.

За образцовую работу способствовавшую командованию полка в разгроме немецких захватчиков на фронтах Отечественной войны награжден медалью За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны I степени (1985).

## ПОНОМАРЕВ АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1914 году д.Кочетовка, Молотовская обл., ныне Пермский край. В РККА с 1941 года Уинским РВК Молотовской области, участник боевых действий Отечественной войны с июля 1941 года, воевал на Северо-Кавказском, Сталинградском, 1-2-3-м Украинском фронтах, гвардии старшина, старший писарь строевого и кадрового отделения.

Будучи командиром разведывательного отделения в наземных частях доставил командованию четыре «языка», в боях лично уничтожил до тридцати немецких солдат и офицеров, был дважды ранен – 12 июля 1942 года и 9 октября 1943 года. По выздоровлении, с мая 1944 года, поступил в распоряжение 167-го ГШСАП на должность старшего писаря полка, где добросовестно и аккуратно исполнял свои обязанности до окончания войны.

За непосредственное участие в боевых действиях на фронтах Отечественной войны и образцовую штабную работу способствовавшие успешному разгрому фашистских войск, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден медалями За боевые заслуги дважды, За оборону Кавказа и другими.

## ПОТАШЕВ(ОВ) МАКСИМ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1916 году с.Чекалино, Грачевский район, ныне Оренбургская обл. В РККА с 1937 года Грачевским РВК Чкаловской области, участник боевых действий Отечественной войны с января 1942 года и до её окончания, воевал на Калининском, Сталинградском, Закавказском, Северо-Кавказском и 1-м Белорусском фронтах, старшина, старший авиамеханик.

За время участия в боевых операциях в составе 617-го НБАП ВВС 22-й Армии и 765-го ШАП, 197-й ШАДКД, 6-го ШАЛК обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов более чем в 364 боевых вылетах, из них 256 ночных на самолете Р-5, на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период, в полевых условиях, сменил три мотора и произвел двадцать восемь восстановительных самолето-ремонтов.

За образцовое выполнение заданий командования по подготовке материальной части к боевой работе на фронтах войны для борьбы с германским фашизмом, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985), медалями За боевые заслуги, За оборону Кавказа и многими другими.

## ПРЯГАЕВА ЗИНАИДА ВЛАДИМИРОВНА

Родилась в 1922 году Березовский район, Свердловская область. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, младший сержант, авиамоторист.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП, с 15 марта по 3 ноября 1943 года, обеспечила безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 113 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника, из них одиннадцать самостоятельно. В полевых условиях, вместе со своим механиком, отремонтировали шесть самолетов выведенных из строя в боевой работе.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию полка в борьбе с немецким фашизмом награждена медалью За боевые заслуги.

## ПРЯХИН ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Родился в 1908 году с.Собаченки, Чамзинский район, Мордовская АССР. В РККА с 1930 года, в Отечественной войне с 21 января 1942 года на Калининском фронте, военный техник 1-го ранга.

За время участия в боевых операциях 617-го НБАП, позже 617-го ШАП подчиненным ему техническим составом эскадрильи полка обеспечил 810 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск, его коммуникаций, дезорганизацию железнодорожных и автотранспортных грузоперевозок. В этот же период провел восемь восстановительных самолето-ремонтов, в сжатые сроки и хорошим качеством ремонта, два самолета эвакуировано с мест вынужденной посадки с передовой линии обороны.

За образцовую работу на фронте борьбы с фашистскими захватчиками пять технических специалистов эскадрильи награждены правительственными наградами, самому четырежды объявлялись благодарности от командования.

В дальнейшем - с июля 1943 года и до окончания войны, воевал в 102-м авиаполку ДД, позже в 32-м гвардейском БАККП, борттехник, гвардии старший техник-лейтенант, в составе экипажа самолета Ли-2 совершил 173 успешных боевых вылета ночью на бомбардирование военных объектов переднего края обороны противника, в пределах армейских и фронтовых тылов: Тильзит, Инстербург, Огре, Мемель, Рига, Кенигсберг, Мюнхенберг, Берлин, Свинемюнде и многие другие. Самолет всегда был готов к вылету, одновременно с ведением боевой работы проводил систематическое обучение и совершенствование профессиональных навыков у экипажа. В боевых вылетах зорко контролировал работу самолета.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов самолетов 617-го ШАП на задания и личные боевые вылеты на разгром вражеских войск, его военной инфраструктуры и живой силы, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями За отвагу и За боевые заслуги.

## ПУЗАНОВ ИВАН СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1913 году д.Угневатиха, Горьковская, ныне Нижегородская обл. В РККА с 1934 года Куйбышевским ГВК, участник войны с белофинами 1939-40 годов и освобождения западной Украины, участник боевых действий Отечественной войны с июня 1941 года и до её окончания на Юго-Западном, Северо-Западном, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, гвардии старший техник-лейтенант, старший техник эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях войны обладая хорошими организаторскими способностями и знаниями авиатехники, обеспечил более 2050 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск. В полевых условиях, подчиненным техническим составом эскадрильи выполнено 196 самолето-ремонтов, из них девятнадцать требующих капитального ремонта, на семнадцати самолетах проведена смена моторов и четырнадцать самолетов эвакуировано с мест вынужденной посадки – передовой. Одновременно, с ведением боевой работы, проводил систематическое обучение и совершенствование профессиональных навыков подчиненного личного состава.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов эскадрильи в Отечественной войне на уничтожение вражеских войск, проявленное при этом мужество и доблесть, в декабре 1942 года представлялся к награждению орденом Красной Звезды, был награжден медалью За боевые заслуги, позже награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды дважды и другими медалями. После войны жил в г.Ново-Куйбышевск.

## ПУРСАКОВА (КАРАСЕВА) ТАТЬЯНА ЯКОВЛЕВНА

В годы Отечественной войны моторист 167-го ГШСАП 10-й ГШВККАД. После войны жила в г.Совгавань Хабаровского края.

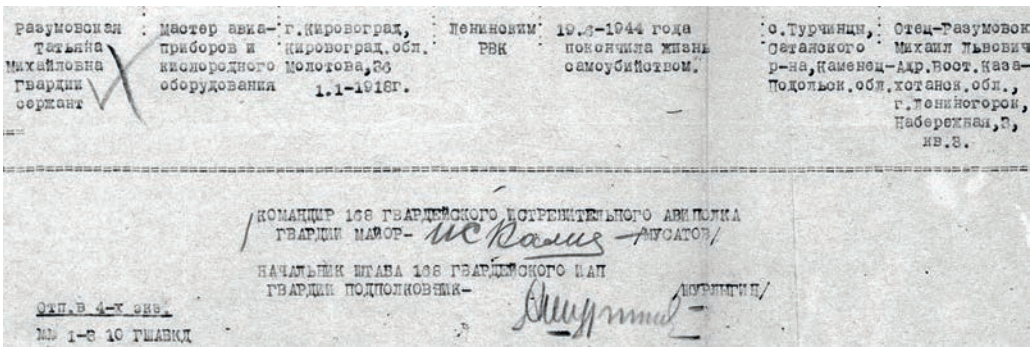
## РАЗУМОВСКАЯ ТАТЬЯНА МИХАЙЛОВНА

Родилась в 1918 году г.Кировоград, Украинская ССР. В РККА с 1942 года Ленинским РВК, в этом же году окончила ШМАС, гвардии сержант, механик по приборам 617-го ШАП.

За время участия в боевых операциях полка, только с 15 марта 1943 года по 15 января 1944 года, на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, обеспечила безотказную работу приборов обслуживаемых самолетов в 803 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск, техники и его коммуникаций. В полевых условиях отремонтировала авиаприборы на четырнадцати самолетах.

За образцовое выполнение служебных обязанностей, способствовавших командованию полка успешному выполнению боевых заданий на фронтах войны в борьбе с немецкими захватчиками, награждена медалью За боевые заслуги.

В последствии, выполняя боевую работу по своей должности в составе 168-го ГИАП, 10-й ГШВККАД, 19 июня 1944 года покончила жизнь самоубийством. Похоронена в селе Турчинцы, Сатановского района, Каменец-Подольской области.



Разумовская Татьяна Михайловна гвардии сержант | мастер авиаприборов и кислородного оборудования | г.Кировоград, Кировоградской обл. ул. Молотова, 86 1.1-1916г. | Ленинским РВК | 19.6-1944 года покончила жизнь самоубийством. | с.Турчинцы, Сатановского р-на, Каменец-Подольской обл. | Отец-Разумовский Михаил Львович Каменец-Подольской обл. хутанок, обл., г. Лениногорск, Набережная, 9, кв. 8.

КОМАНДИР 168 ГВАРДЕЙСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАПОЛКА ГВАРДИИ МАЙОР- [illegible] /ЛУГОАТОВ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 168 ГВАРДЕЙСКОГО ИАП ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК- [illegible] /ЛУГИНИН/

ОТД.В 4-Х ОНВ.
№ 1-6 10 ГШВККД

## РОДИН МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1916 году с.Кишлеево, Ивановская область, ныне Собинский район, Владимирская область. В РККА с 1939 года Электростальским ГВК Московской области, гвардии старший сержант, заместитель старшего техника эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с июля 1941 года на Западном фронте, грамотным руководством подчиненного технического состава полка обеспечил 375 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. При этом с 5 июля по 22 сентября 1943 года на Воронежском фронте обеспечил еще 516 боевых вылетов Ил-2 на задания в районы: Богодухов, Ахтырка, Ромны, Пирятин, Золотоноша и другие. В этот период оружейниками эскадрильи (10 самолетов) было снаряжено в самолеты 215 тонн осколочно-фугасных и противотанковых бомб, 2190 реактивных снарядов, 269000 пушечных снарядов и 450000 пулеметных патронов боекомплекта и весь этот арсенал был обрушен на головы врага. В полевых условиях восстановили воздушную систему семнадцати самолетов, отремонтировали двадцать семь пушек и девятнадцать пулеметов поврежденных ЗА и ИА противника в боях.

За образцовое выполнение заданий по подготовке авиационного вооружения и его безотказную работу в боевых действиях на фронтах войны при уничтожении фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды.

Погиб 8 апреля 1944 года при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией. Похоронен 2 километра западнее с.Гостомель, Киевской области.

## РОДЬКИН ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1921 году с.Кулдым, Мордовская АССР. В РККА с 1939 года Киселевским РВК Новосибирской области, техник-лейтенант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны с января 1942 года на Калининском, Сталинградском и с марта по ноябрь 1943 года на Воронежском – фронтах, действуя в составе 617-го ШАП, грамотным руководством подчиненного технического состава обеспечил более 109 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника в районы: Харьков, Белгород, Полтава, Грайворон, Богодухов, Сумы, Бахмач и правый берег реки Днепр. В полевых условиях отремонтировал два самолета и один самолет эвакуировал с места вынужденной посадки, передовой.

За образцовое выполнение заданий по подготовке материальной части к боевой работе на фронтах войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество доблесть и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За боевые заслуги и многими другими.

После войны жил в г.Ростове-на-Дону.

### Воспоминания **ИВАНА ИВАНОВИЧА**

Боевой путь, пройденный мной в период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов – это боевой путь всего 617-го ШАП, а в последствие переименованного в 167-й гвардейский штурмовой Староконстантиновский ордена Суворова III степени авиационный полк.

Моя служба в рядах вооруженных сил началась 10 октября 1939 года. В мае 1940 года после окончания Иркутского военного авиационно-технического училища, был распределен в Чкаловское летное училище на должность воентехника по эксплуатации самолетов.

В ноябре 1941 года на базе этого училища был сформирован 617-й ночной бомбардировочный авиационный полк на базе самолетов Р-5 и направлен в распоряжение ВВС 22-й Армии на Калининский фронт. По прибытии на аэро-

дром Кузнецова меня назначили авиамехаником самолета к пилоту сержанту Прошкину Андрею, который выполнял боевые задания по бомбардировке вражеских войск в районах - Ржева, Вязьмы, Великие Луки и других, а также по переброске боеприпасов, продовольствия и медикаментов партизанам и конникам, оставшимся в тылу врага.

На Калининском фронте, за быстрое восстановление обслуживаемого самолета, поврежденного при налете вражеской авиации на наш аэродром, был награжден медалью «За боевые заслуги».

После переформирования в июле-августе 1942 года, 617-й, уже штурмовой авиаполк, вооруженный самолетами «Ил-2» прибыл на аэродром Ленинск Сталинградского фронта, где громил вражеские войска, наступающие на Сталинград. Потом, вместе с полком прибыли в г.Куйбышев, для пополнения и обучения летно-технического состава на новые самолеты, которые принимали прямо с завода, где их выпускали.

На Воронежском фронте мной выполнялись обязанности техника звена полкового управления с одновременным обслуживанием самолета командира полка. Техническое звено полкового управления было придано 1-й эскадрильи полка и мы с её старшим техником по вооружению техник-лейтенантом Петром Арсентьевичем Новожиловым, готовили материальную часть самолетов и их вооружение всем составом 1-й эскадрильи, а ввиду недостаточности технического состава, нам помогали и летчики.

Однажды, на аэродроме Старый Оскол, придя ранним утром к обслуживаемому самолету я обратил внимание на неразорвавшуюся 250 кг бомбу, торчавшую в земле прямо у хвоста самолета, которая, видимо, была сброшена немецкими бомбардировщиками при ночном налете на наш аэродром. Мне ничего не оставалось делать, как запустить мотор самолет и перерулить его подальше от опасного места.

При наступлении немцев на Курск до нашего аэродрома их танкам оставалось пройти 18-20 километров. Но мы не дрогнули. По 5-6 боевых самолетовылетов за день совершали летчики полка, на уничтожение вражеских войск, бронетехники, коммуникаций и узлов сопротивления, нанося по ним штурмовые удары новыми противотанковыми бомбами.

Бывали случаи, когда израненные самолеты и летчики не дотягивали до аэродрома и садились недалеко от линии боев, а экипаж возвращался в расположение части пешим ходом.

При выполнении боевых заданий командования на Курской дуге, отличился весь личный состав полка, и вместе с летным составом технический состав своим самоотверженным трудом проявлял не меньший героизм, особенно специалисты по вооружению – техники и оружейницы девушки, которые за считанные минуты своими руками, иногда без чьей-либо помощи, загружали самолет боекомплектом в пятьсот килограмм, а за весь день примерно 2,5-3 тонны. И порой в таком режиме приходилось работать неделями.

На моем самолете, который числился за командиром полка, производили боевые вылеты и другие летчики из всех эскадрилий, но чаще других на нем летал Василин Иван Иванович, который в последствие стал командиром полка.

Дислоцируясь на аэродроме Грайворон, при выполнении боевых заданий по штурмовке живой силы и техники противника вблизи Харькова, геройски погиб мой первый командир экипажа - лейтенант Андрей Прошкин, будучи подбитым фашистской зенитной артиллерией, он направил свой самолет в колонну немецких танков.

Большим событием в истории полка была боевая работа с аэродрома Борисполь, где наши летчики обеспечивали поддержку нашим наземным войскам при форсировании Днепра и в освобождении г.Киева. В одном из таких вылетов, прямо на взлете, над аэродромом, фашистские истребители атаковали командира полка майора Ломовцева, в паре с исполняющим обязанности штурмана полка младшим лейтенантом Алексухиным. Снаряды попали в самолет в районе надписи «Александр Суворов» и ранили командира - раздробив ему кисть правой руки, державшую ручку управления самолетом. Дмитрий Леонтьевич, превозмогая боль, сумел посадить самолет, но рулить на стоянку уже не мог. В связи с ранением был направлен в госпиталь на лечение. Самолет восстановили быстро, но, по его приказу портрет Великого полководца закрасили, а летал на нем до окончания войны, вновь назначенный командир полка, майор Василин.

Когда полк базировался в Югославии, я работал в учебном центре по подготовке югославских летчиков и техников для работы на наших самолетах Ил-2.

По окончании войны полк был передислоцирован на Кавказ. Где в полк поступили новые самолеты, но все они были в разобранном виде и мне вместе с другим техническим составом полка выпала честь собирать эти самолеты и запускать их в небо.

В дальнейшем проходил службу в разных подразделениях советской армии, из рядов которой был уволен в апреле 1963 года.

(Из школьного музея)

## РОМАНЕНКО ГЕОРГИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1922 году д.Замощье, Смоленская область. В РККА и ВВС с 1941 года Кронштатдским РВК г.Ленинграда, в 1942 году окончил 1-е Ленинградские АТКУ ВВС Красной Армии, гвардии старший сержант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне, только с марта 1943 по март 1945 годов обеспечил 150 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника - в районы: Львов, Станислав, Яссы, Клуж, Турда, Панчево, Белград, Новисад, Рума, Винковцы, Осиек и многие другие. В полевых условиях отремонтировал пять самолетов, выведенных из строя средствами ПВО противника, с хорошим качеством и досрочно. На двух самолетах сменил моторы.

За образцовое выполнение заданий командования по подготовке материальной летной части к боевой работе на фронтах Отечественной войны по уничтожению немецких захватчиков, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За отвагу и другими.

## РОМАНОВ АЛЕКСАНДР МАКСИМОВИЧ

Родился в 1920 году д.Лычно, Псковская область. В РККА с 1938 года Струго-Краснинским РВК Ленинградской области, техник-лейтенант, техник звена 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, на Воронежском и 1-м Украинском фронтах,только с апреля по декабрь 1943 года обеспечил 479 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях, силами подчиненного тех.состава было отремонтировано тридцать три самолета, проведена смена моторов на четырех самолетах и девять самолетов эвакуировано с мест вынужденной посадки. Так, самолет № 3644 был подбит вражеской ЗА в боевых условиях, пробит винт, выведены из строя рули управления, при вынужденной посадке на неровную местность в районе н.п.Сырцево у самолета подломились шасси, самолет подлежал эвакуации и восстановительному ремонту в стационарных мастерских. Несмотря на это, Александр Максимович, силами двоих механиков в полевых условиях и в кратчайшие сроки, выполнил необходимый ремонт и самолет вновь вернулся в боевой строй полка.

За успешное обеспечение боевых вылетов, быстрый и качественный восстановительный ремонт обслуживаемой материальной части на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985), многими медалями.

## РОМАНТЕЕВА НАДЕЖДА ВАСИЛЬЕВНА



Родилась 10 августа 1918 года в с.Ново-Александровка, Саратовской области. В РККА с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, гвардии сержант, стрелок по вооружению 1-й эскадрильи 617-го ШАП.

За время участия в боевых действиях полка, только с марта по июль 1943 года на Воронежском фронте, бесперебойной работой по содержанию бомбардировочного и стрелкового вооружения, не имеющего отказов в боях, обеспечила 27 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию полка на фронте борьбы с немецкими захватчиками награждена медалью За отвагу и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жила в г.Барнауле. Умерла в 2005 году.

Память на сайтах http: //moypolk.ru/, http://moypolk22.ru/.

Войсковая часть 15570
25 июня 1945 года

гвардии младшему сержанту
Романтеевой Надежде Васильевне

Тов. Романтеева!

Победоносно закончилась Великая Отечественная война!

Сегодня, на чужой покоренной вражеской земле Вы прощаетесь с боевыми товарищами, с которыми делили радость победы и горечь давно минувших невзгод. В Великой Отечественной войне Вы внесли большой вклад в дело общей победы над врагом. Вы прибыли к нам в то время, когда шла великая битва на Воронежском фронте.

Вместе со всеми воинами нашей части Вы прошли славный путь, увенчанный лаврами побед до Днепра и Киева, до Житомира и Львова, до Прута, предгорий Карпат, Бухареста, Трансильванских Альп, Дуная и Белграда, до

Дравы и озера Балатон. Такие главные вехи боевого пути части, а с ней и Вас. Вместе со всеми нами Вы получили 18 благодарностей от Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

Нас удостоили звания гвардия, наименования Староконстантиновский и наградили орденом Суворова. В эти великие дела части вы внесли огромный вклад. Командование, оценив Ваши заслуги перед Родиной, присвоило Вам звание «гвардии младший сержант» и наградило медалью «За отвагу».

Сегодня, в день вашего отъезда, когда Вас провожает вся часть, мы, ваши боевые друзья, прошедшие вместе с Вами славный путь до счастливого Дня Победы, желаем Вам счастливого пути и доброго здоровья на многие годы.

Гвардии: майор Василин, подполковник Изотов, Герой Советского Союза капитан Карушин, капитан Андреев.

## РУБИН ДАВИД МАРКОВИЧ

Родился в 1926 году г.Геническ, Херсонская область. В РККА стрелок по вооружению 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

За вклад в Победу над фашистской Германией награжден орденом Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями. После войны жил в г.Днепропетровске.

## РУДАКОВ ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1923 году д.Боровинка, Великолукская область. В РККА и ВВС с 1940 года Ново-Сокольничским РВК Калининской обл., в 1942 году окончил Гомельскую военную аэрофотограмметрическую школу, участник Отечественной войны с марта 1942 года, гвардии старший сержант, фотомеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка, на август 1944 года обеспечил 2360 вылетов на фотографирование боевой работы штурмовой авиации и разведку, лично отремонтировал четырнадцать фотоаппаратов выведенных из строя в боевых условиях.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими оккупантами, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и другими.

## РУМАНОВСКИЙ БОРИС ВЛАДИМИРОВИЧ

Родился в 1918 году ст.Насвитевичев, Ворошиловградская область УССР. В РККА с 1939 года Свердловским РВК г.Горького, в ВВС с 1940 года, с мая по сентябрь 1943 года старший писарь оперативно-разведывательной части 617-го ШАП, с сентября 1943 года старший оперативный диспетчер 10-й ГШВККАД, гвардии старшина.

За проявленные образцы в работе на порученном участке Отечественной войны, направленные на скорейший разгром немецких захватчиков, награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и другими.

## РУЧКИН НИКОЛАЙ ИЛЬИЧ

Родился в 1916 году г.Ленинград. В РККА с 1938 года Ленинградским ГВК, рядовой, шофер спецмашины «стартер» 450-го БАЭО по обслуживанию 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне с июня 1941 года, работая на автомашине «стартер», в любых погодных условиях бесперебойно обеспечивал боевые летные части технической помощью. Им было запущено 12145 самолето-моторов. 5 мая 1944 года во время штурмовки вражеской авиациией аэродрома был тяжело ранен, но несмотря на это, истекая кровью, продолжал подъезжать от самолета к самолету и запускать их моторы.

За отвагу и мужество, любовь к своему делу и самоотверженный труд, инициативу и находчивость, приказом 617-го ШАП № 09/н от 14 сентября 1943 года награжден медалью За боевые заслуги, 30 мая 1945 года представлялся к награждению орденом Отечественной войны II степени, награжден орденом Красной Звезды, медалью За оборону Кавказа и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## САДЧИКОВ БОРИС ПАВЛОВИЧ

Родился 15 мая 1923 году г.Сысерть, Свердловская область. В РККА и ВВС с 1941 года, в 1942 году окончил школу младших авиаспециалистов, старший сержант, мастер по вооружению 1-й эскадрильи 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях Отечественной войны только с марта по октябрь 1943 года на Воронежском фронте, обеспечил безотказную работу материальной части стрелково-бомбардировочного вооружения обслуживаемых самолетов в 98 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Осуществил их снаряжение 20 тоннами авиабомб, 200-ми РС-ов и 120 000 снарядов и патронов боекомплекта. В этот же период, в полевых условиях восстановил три пулемета и одну пушку с хорошим качеством ремонта и в сжатые сроки.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть награжден медалью За боевые заслуги. После войны жил в г.Сысерть, Свердловской области.

### Воспоминания **БОРИСА ПАВЛОВИЧА**

Это было незадолго до освобождения Киева. Велась напряженная боевая работа, летчики выполняли столько вылетов, что технический состав еле-еле успевал снаряжать и ремонтировать самолеты. При этом вражеская авиация днем и ночью, на протяжении значительного времени, бомбила и штурмовала наш аэродром. В те дни мы несли потери в личном составе как в воздухе, так и на земле.

Помнится, как в одну из ночей во время очередной бомбежки сгорел обслуживаемый мной самолет № 9. Это была ужасная ночь, бомбовые налеты совершались один за другим, продолжались по часу и более. Ужасный вой падающих авиабомб и их разрывы не давали нам возможности отдохнуть после напряженной работы. Находясь с механиком эскадрильи Отставновым в специальном укрытии – щели, мы думали, что это все – конец, настолько интенсивными были вражеские бомбардировки.

Но настал долгожданный день, когда столица Украины город Киев был освобожден. В полк поступил приказ перебазироваться на новый аэродром Неграши, недалеко от Житомира. Но противник ожесточенно сопротивлялся, пытаясь вернуться на утерянные позиции, предпринял мощную контратаку по всему фронту. В завязавшейся схватке за Житомир последовал приказ нашему полку вернуться на прежний аэродром, на левый берег Днепра. Все исправные самолеты вернулись обратно как предписывал приказ, а на аэродроме оставались два неисправных самолета и очень много разных боеприпасов. Дабы не утратить дорогостоящую материальную часть, было принято решение оставить на аэродроме небольшую группу личного состава из числа административно-технического состава полка, в которой оказался и я. Перед отлетом командования полка нам была поставлена задача: в случае невозможности сохранения са-

молетов и боеприпасов, все уничтожить. Но к счастью, все обошлось. К Житомиру был переброшен танковый корпус для усиления наших наземных войск, и враг был отброшен. Наши войска продвинулись вперед и полк в полном составе вновь вернулся на аэродром.

## САЛТЫКОВ ДЖОН ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1913 году с.Ояш, Мошковский район, Новосибирская область. В РККА с 1934 года Чкаловским ОВК, старший техник-лейтенант.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, в должности авиамеханика 617-го НБАП, с января по май 1942 года на Калининском фронте, подчиненным ему техническим составом звена обеспечил 200 успешных боевых самолето-вылетов ночью, на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период в полевых условиях отремонтировано семь самолетов, выведенных из строя МЗА противника в боевой работе. За отличную боевую работу объявлено три благодарности от командования полка и одна от командования ВВС 22-й Армии.

За образцовое выполнение заданий командования по обеспечению самолетов к боевой работе 31 мая 1942 года представлялся к награждению орденом Красной Звезды награжден медалью За боевые заслуги, За оборону Кавказа и другими.

## САМСОНОВ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году д.Гутка, Смоленская область. В РККА с 1941 года Хиславичским РВК, гвардии старший сержант, авиамеханик.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе 167-го ГШСАП с марта 1943 по 17 февраля 1944 годов на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, безаварийно обеспечил 1130 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях произвел восемнадцать восстановительных самолеторемонтов и сменил моторы на двух машинах.

За образцовое выполнение заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть 24 февраля 1944 года представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден медалью За боевые заслуги.

## САМУСЬ САВВА ВЛАСОВИЧ

Родился в д.Комарово, Вороновицкого района, Винницкой области. Участник боевых действий Отечественной войны с 18 января 1942 года на Калининском фронте, младший сержант, авиамоторист 617-го НБАП ВВС 22-й Армии. Сведений о награждениях нет.

Погиб 29 марта 1942 года при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией. Похоронен с.п.Берновское, д.Дарьино, воинское кладбище, братская могила 44, Старицкий район, Тверская область. Память на сайте http://history.tver.ru/.

## САНКЕВИЧ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1911 году д.Новошино, Заславский район, Минская область, БССР. В РККА с 1939 года Заславским РВК, сержант, моторист 230-го СБАП, ВВС 38-й Армии ЮЗФ, позже, старшина, авиамеханик 617-го НБАП ВВС 22-й Армии.

За время участия в боевых действиях с начала Отечественной войны на март 1942 года безаварийно обеспечил 112 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях участвовал в смене восьми моторов на самолетах, лично отремонтировал два мотора при восстановлении трех самолетов, поврежденных вражескими средствами ПВО в боях.

За самоотверженную работу по выполнению заданий командования на фронтах борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в марте 1942 года представлялся к награждению

медалью За отвагу, награжден медалью За боевые заслуги.

20 сентября 1943 года погиб при катастрофе самолета на аэродроме Фёдоровка, Лебединского района, Сумской области. Похоронен возле сельского клуба с.Калюжное.

## СЕЛИВАНОВА (КОСТОЛОМОВА по мужу) ИРИНА ИВАНОВНА

Родилась в 1922 году г.Ташкент, Узбекская ССР. В РККА с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, гвардии сержант, мастер по электрооборудованию 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне, только с декабря 1942 по март 1944 годов безупречной работой обеспечила 778 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника без сбоев и отказов материальной части в боевых условиях. В полевых условиях отремонтировала электрооборудование на четырех самолетах.

За образцовое выполнение своих профессиональных обязанностей способствовавших командованию полка на фронтах войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками награждена медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жила в г.Омске.

## СЕМЁНОВ ГЕННАДИЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1920 году село Большой Сундырь, Чувашская АССР. В РККА с 1940 года Ядринским РВК ЧАССР, в Отечественной войне с июля 1942 года, гвардии сержант, авиамоторист 167-го ГШСАП.

Участвуя в составе наземных войск в боевых действиях под Воронежем, 13 октября 1942 года получил тяжелое ранение позвоночника. По излечении поступил в распоряжение 167-го ГШАП где за время участия в боевых операциях полка, с мая 1944 года и до окончания войны обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 95 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника.

За непосредственное участие в боях за Родину и образцовую подготовку обслуживаемой материальной части авиатехники, способствовавшей командованию полка на фронтах войны в борьбе с германским фашизмом, награжден медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## СЕРГЕЕВ АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1923 году село Нердва, Пермско-Ильинский район, Молотовская область - ныне Пермский край. В РККА и ВВС с 1941 года Сталинским РВК г.Свердловска, в 1942 году окончил ШМАС, гвардии старший сержант, механик по вооружению.

За время участия в боевых действиях 617-го ШАП и 167-го ГШСАП на фронтах войны, с марта 1943 года и до её окончания, обеспечил безотказную работу материальной части стрелково-бомбардировочного вооружения обслуживаемых самолетов в 923 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал авиавооружение на шестнадцати самолетах с хорошим качеством ремонта и в сжатые сроки.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию на фронтах войны в борьбе с немецкими захватчиками награжден орденами - Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За боевые заслуги и другими.

## СЕРОВ ЛАВРЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1906 году д.Ивановка, Тербунский район, Курская обл. В РККА с 1941 года, в Отечественной войне с марта 1943 года, красноармеец, столяр ПАРМ-1, 617-го ШАП.

За безупречную работу способствовавшую командованию полка на фронтах войны в борьбе с германским фашизмом, быстрый и качественный ремонт поврежденных самолетов в боевых условиях, награжден медалями За отвагу, За боевые заслуги и другими.

## СИГАЧЕВА ЕВГЕНИЯ НИКИФОРОВНА

Родилась в 1921 году город Анжеро-Судженск, Кемеровская область. В РККА и ВВС с 1942 года, в этом же году окончила 52-ю ШМАС, старший сержант, авиамоторист УП.

За время участия в боевых действия 617-го ШАП, только с 5 по 13 июля 1943 года обеспечила десять успешных боевых вылетов на уничтожение техники, живой силы и коммуникаций противника.

За образцовое обслуживание материальной части авиатехники способствовавшей успешным боевым вылетам на уничтожение немецких захватчиков награждена медалями За боевые заслуги, За победу над Германией и орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жила в г.Свердловске.

## СИМАКОВА ЕЛИЗАВЕТА ИВАНОВНА

В годы Великой Отечественной войны авиамоторист 167-го ГШСАП.

За вклад в Победу по разгрому фашистской Германии награждена медалями За освобождение Будапешта и За Победу над Германией.

После войны жила в городе Волхове Ленинградской области.

## СЛЕСАРЕНКО АЛЕКСАНДР ТЕРЕНТЬЕВИЧ

Родился в 1922 году с.Скориковка, Черкасская область. В РККА с 1940 года Свердловским РВК, в ВВС с 1941 года, в 1942 году окончил ШМАС, в Отечественной войне с марта 1943 года, гвардии старший сержант, механик по вооружению.

За время участия в боевых действиях 617-го ШАП и 167-го ГШСАП на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, на 22 марта 1945 года в составе звена обеспечил безотказную работу материальной части стрелкового и бомбардировочного вооружения обслуживаемых самолетов в 881 успешном боевом вылете на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций. В этот же период, в полевых условиях было отремонтировано двадцать девять пушек ВЯ, тридцать четыре пулемета УБТ и двадцать один пулемет ШКАС, с хорошим качеством ремонта и в короткие сроки.

За личный вклад в Победу над фашистской Германией награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и другими. После войны жил в г.Киеве.

## СОЛОВЬЕВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Родился в 1923 году д.Дорохово, Смоленская обл. В РККА и в Отечественной войне с 1941 года, в ВВС с 1943 года, гвардии красноармеец, стрелок по вооружению 167-го ГШАП.

За время участия в боевых действиях полка, с 1943 по июль 1944 годов обеспечил безотказную работу материальной части стрелкового и бомбардировочного вооружения обслуживаемых самолетов в 137 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Отремонтировал три пушки «ВЯ» и семь пулеметов «ШКАС» с хорошим качеством ремонта. 8 апреля 1944 года при бомбардировке аэродрома вражеской авиацией, был ранен в голову, но несмотря на это, продолжал спасать парашютное снаряжение из горящего складского помещения и только после этого убыл в сан. часть полка.

За образцовую подготовку материальной части вооружения к боевой работе способствовавшей летному составу полка успешному выполнению боевых заданий на фронтах войны с германским фашизмом награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## СОРОКИНА АНТОНИНА

В годы Великой Отечественной войны укладчица парашютов 617-го ШАП, 291-й ШАД. Сорокина перед началом войны получила высшее образование и только вышла замуж за любимого человека, как вскоре пришлось с ним расстаться. В конце 1941 года она получила печальное известие о гибели мужа и после этого твердо решила заменить его на фронте.

Придя в полк, Антонина с первых дней прославилась не только в боевой работе, но и как организатор-общественник. В свободное от боевой работы время, вместе с другими девушками полка, приводила в порядок общежития, уютно оборудовала землянки и палатки, стирала и гладила обмундирование мужчинам, за что ей были благодарны многие летчики и техники. (Из воспоминаний однополчан).

## СОРОЧИНСКИЙ НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился 9 августа 1922 году в г.Ростове-на-Дону. В РККА с 1940 года Ростовским ГВК, гвардии старшина, авиамеханик 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны, с марта 1943 года и до её окончания, на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, образцово обслужил 122 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал пять самолетов с хорошим качеством ремонта и в сжатые сроки. С мест вынужденной посадки эвакуировал два самолета.

За образцовое выполнение служебных обязанностей способствовавших командованию в борьбе с фашистскими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги.

После войны жил в г.Ростове-на -Дону.

## СОЧИЛИН БОРИС СЕРГЕЕВИЧ



Родился 13 июля 1921 года в деревне Иванишские Горки Емельяновского района, Калининской обл. В РККА с 1939 года Емельяновским РВК, закончил 2-ю Ленинградскую ВШАМ, позже был курсантом 2-го ЛВТУ, гвардии техник-лейтенант, заместитель старшего техника эскадрильи 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

В боевых действиях на фронтах Отечественной войны, с мая 1944 года и до ее окончания, обеспечил 785 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период силами технического состава в полевых условиях, отремонтировано и введено в





строй 56 пушек «ВЯ», десять пулеметов «УБТ» 32 пулемета «ШКАС», при этом на 18 самолетах восстановлено стрелковое вооружение и на восьми самолетах бомбардировочное оборудование, поврежденное в боевых условиях вражескими средствами МЗА.

За образцовую подготовку материальной части вооружения к боевой работе, способствовавшей летному составу полка успешному выполнению боевых заданий на фронтах войны с немецким фашизмом, проявленное при этом мужество и отвагу, 19 марта 1945 года командованием полка представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден медалью За боевые заслуги и многими другими.

По окончании войны служил в Закавказском военном округе до 1965 года. В запас вышел в звании подполковника авиации. Жил в Тушинском районе города Москвы, работал инженером в ГосНИИГА и ЦУ международных воздушных сообщений. «Отличник Аэрофлота», «Изобретатель СССР», «Отличник ВОИР», награжден двумя бронзовыми медалями ВДНХ. Умер в 1985 году. Похоронен в Москве. Память на сайте http://polkszao.ru/.



Фото военных лет из архива Б.С.Сочилина, на снимке в 1-м ряду слева

## СОЧИЛИНА СОФЬЯ НИКОЛАЕВНА (БОКОВА в девичестве)



Родилась 17 июня 1924 года в городе Москве. С началом войны, рыла противотанковые рвы и окопы на подступах к г.Москве, позже, до разгрома немцев под Москвой, дежурила в госпитале. По достижении 18 лет, добровольно, в июле 1942 года ушла на фронт. Была зачислена в 1-ю опытную авиабазу 18-го РАБ дислоцировавшуюся у Волоколамска. Затем поступила в распоряжение 405-го БАО, расквартированного в районе Полотняного Завода Смоленской области, с которым прошла дорогами войны, в должности телефонистки в составе 1-2-17-й воздушных армий, до её окончания.

За вклад в дело Победы над фашистской Германией награждена медалями Партизану Отечественной войны II степени, За освобождение Белграда, За Победу над Германией, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985).

Будучи в Югославии, познакомилась с Сочилиным Борисом Сергеевичем, гвардии техник-лейтенантом 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД. После окончания войны женились и до 1965 года проживали в Закавказском военном округе по месту его службы. По демобилизации мужа из армии, переехали в Москву. Память на сайте http://polkszao.ru/.





Фото послевоенных лет из архива Б.С.Сочилина, на нижнем снимке 1-й ряд 4-й слева.



## СТАСЮК НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1921 году с.Нетребовка, Винницкая область. В РККА с 1940 года, в Отечественной войне с июня 1941 года, рядовой, шофер-заправщик 450-го БАЭО.

В период с 1 августа по 11 сентября 1943 года, работая на специальной автомашине БЗ-35 (бензозаправщик), обслужил самолеты 617-го ШАП в 300 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. При наличии свободного, от основной работы, времени, охотно оказывал помощь оружейникам полка в снаряжение самолетов бомбовым и стрелково-пушечным боекомплектом.

За отличное выполнение своих обязанностей способствовавших командованию на фронте борьбы с немецким фашизмом награжден медалями За боевые заслуги, За оборону Кавказа и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## СТРЕКНЕВ МИХАИЛ АНТОНОВИЧ

Родился в 1923 году с.Белогорное, Саратовская область. В РККА и ВВС с 1942 года, окончил 1-ю Московскую КВАШ, старший сержант, радиомеханик 1-й авиаэскадрильи 617-го ШАП, 291-й ШАД.

За время участия в боевых операциях полка, с марта по сентябрь 1943 года обеспечил бесперебойную работу радиооборудования в 307 успешных боевых вылетах Ил-2 на разгром вражеских войск и коммуникаций. В полевых условиях восстановил радиооборудование на пятнадцати самолетах, отремонтировал два приемника и один передатчик.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию полка на фронте войны в борьбе с германским фашизмом награжден медалью За отвагу и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## СУДАРЕВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1917 году д.Часовня, Люберецкий район, Московская обл. В годы Великой Отечественной войны стрелок по вооружению 167-го ГШСАП.

За вклад в Победу над фашистской Германией награжден орденом Отечественной войны I степени (1985) и многими медалями.

После войны жил в д.Часовня, п.Томилино, Люберецкого района, Московской обл.

## СУРОВ ИВАН ПАВЛОВИЧ

Родился в 1912 году родник Буросова, Макеевский район, Сталинская обл. В РККА и ВВС с 1941 года из запаса Ворошиловградским ГВК, гвардии сержант, мастер по вооружению 617-го ШАП,167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне с мая 1942 года и до её окончания, бесперебойной работой по содержанию бомбардировочного и стрелкового вооружения, не имеющего отказов в боевых действиях, обеспечил 757 успешных боевых вылетов Ил-2 на разгром вражеских войск и их коммуникаций. В полевых условиях отремонтировал авиавооружение на четырнадцати самолетах, выведенных из строя в боевой работе.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию в борьбе с немецкими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги дважды.

## СУХОРУЧЕНКОВ ИВАН АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1920 году деревня Тростная, Комаричский район, Орловская область. В РККА с 1940 года Брянским ГВК, гвардии техник-лейтенант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка, только с июля по декабрь 1943 года на Воронежском фронте обеспечил безотказную работу материальной части самолета в 109 успешных боевых вылетах на разгром вражеских войск. В полевых условиях отремонтировал 6 самолетов с заменой одного мотора и эвакуировал 2 самолета с мест вынужденной посадки.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию полка на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.



Фото военных лет из музея лицея.
Справа И.Сухорученков, слева Б.Клеменс.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина, справа.

## ТАРАСОВ ВЕНИАМИН ПРОКОПЬЕВИЧ

Родился в 1925 году село Кривые Мысы, Алтайский край. В РККА с 1942 года Кировским РВК г.Новосибирска, гвардии старшина, авиамоторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях полка, с июня 1944 года и до окончания войны обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 114 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал пять самолетов с хорошим качеством и короткие сроки, выведенных из строя вражеской ЗА и ИА в боевых условиях.

За образцовое выполнение своих обязанностей на фронтах Отечественной войны, способствовавших летному составу полка успешному выполнению боевых заданий по уничтожение фашистских войск, награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ТАТАРИНОВ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1923 году. В РККА и ВВС с 1941 года, в 1943 году окончил Яновскую военную авиационно-техническую школу, младший сержант, авиамоторист 1-й АЭ 617-го ШАП.

За время участия в боевых действиях полка, с марта 1943 года, выполняя обязанности авиамеханика, только с 5 по 20 июля 1943 года обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 26 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Дважды, в полевых условиях ремонтировал самолет с хорошим качеством и в короткие сроки, поврежденный вражеской ЗА и ИА в боевых условиях.

За образцовое выполнение обязанностей способствовавших летному составу полка в борьбе с фашистскими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## ТЕРЧЕНКОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Родился в 1917 году дер.Саниково, Оленинский район, Калининская, ныне Тверская область. В РККА с 1939 года Оленинским РВК, окончил Яновскую военную авиационно-техническую школу, гвардии старшина, механик по приборам 617-го ШАП и 167-го ГШАП.

За время участия в Отечественной войне, только с января 1942 по август 1944 годов обеспечил безотказную работу приборов обслуживаемых самолетов, в 1235 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск, в том числе 115 ночных вылетов на самолете Р-5. В полевых условиях отремонтировал 45 авиаприборов выведенных из строя в боях.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских захватчиков, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и многими другими.

## ТИТОВ ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1926 году с.Б.Касаргульское, Курганская обл. В РККА с 1943 года Каменск-Уральским РВК Свердловской области, гвардии младший сержант, моторист 167-го ГШАП.

За время участия в боевых действиях полка, с июля 1944 года и до окончания войны, при отсутствии авиамотористов до полного штатного расписания, обеспечивал безотказную работу материальной части двух обслуживаемых самолетов в 113 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника.

За образцовое выполнение обязанностей на фронтах Отечественной войны, способствовавших летному составу полка в успешном уничтожении фашистских войск, награжден медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## ТИТОВ МИХАИЛ СЕМЕНОВИЧ

Родился 8 ноября 1920 года дер.Любино, Вологодская область. В РККА с 1939 года Кронштадским РВК города Ленинграда, в Отечественной войне с июня 1941 года, воевал на Ленинградском, Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах, гвардии ст. техник-лейтенант, техник звена 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка, лично обеспечил 98 успешных боевых самолето-вылетов ДБ-3Ф на уничтожение техники и живой силы противника и 253 – подчиненным техническим составом звена. Лично, эвакуировал один самолет с передовой, отремонтировал пять самолетов в полевых условиях, выведенных из строя в боевой работе.

За образцовое выполнение заданий командования на фронтах борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени (1985). После войны жил в г.Барнауле.

★

Трудно выделить в нашем полку, кто был самым лучшим или наоборот, не очень хорошим воином, так как все были гвардейцами – а это звание присваивали только тем, кто его заслужил в составе части.

Все были отличные специалисты, мастера своего дела, дружба и взаимовыручка, высокая сознательность и безоговорочное выполнение уставов и наставлений делали полк способным отлично выполнять любые боевые задания командования. В нашем полку служили воины со всех концов нашей Родины, многих национальностей, многих возрастов и многих специальностей. Командиром экипажа нашего самолета был летчик Огнев Дмитрий Григорьевич, замечательный летчик, человек большой души, сибиряк.

Он был с нами очень вежлив, очень аккуратен, но и требователен, как это положено по службе. Оружейницей на этом самолете была Гришина Евгения

Ивановна, москвичка. Целыми днями, часами, нам приходилось работать на самолете без какого-то отдыха, добиваясь точного, четкого выполнения всех необходимых операций по подготовке самолета к боевому вылету.

До сих пор мы поддерживаем хорошую дружескую связь друг с другом, хотя проживаем в трех разных городах нашей Родины. И когда нет от кого-либо из троих весточки, то волнуемся и переживаем.

Через много лет, впервые после войны наши командиры собрали ветеранов полка в Киеве. Приглашения на встречу получили от командира полка Василина Ивана Ивановича и командира эскадрильи Гарина Бориса Ивановича летом 1974 года и были все очень удивлены и еще больше обрадованы этой встречей…

Это была встреча с радостными слезами на глазах. Это была встреча трудных пережитых воспоминаний о наших погибших товарищах, о радостях, когда возвращались с боевого задания летчики. Мы вспоминали, как примерзали к металлу зимой наши руки, когда приходилось мыть пушки, пулеметы, как не хватало нам тепла и отдыха, не хватало времени на сон, как падая от усталости поздно ночью, заканчивали работу на самолете.

(Из школьного музея)



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина,
1-й слева на корточках.

## ТОЛЧИНА (МЫЦИК в замужестве) МАРИЯ ИОСИФОВНА

Родилась 3 января 1923 года с.Бергуль, Новосибирская область. В РККА с 1942 года Татарским РВК Новосибирской области, ефрейтор, писарь по учету самолетов и моторов 61-го ШАП, позже моторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях 291-й ШАД на Воронежском фронте, обеспечила 17 успешных боевых вылетов обслуживаемого самолета на разгром немецких войск и их коммуникаций. Одновременно, образцово справлялась с обязанностями старшего писаря по учету самолетов и моторов, своевременно предоставляла отчетность в дивизию по состоянию самолето-моторного парка полка.

За отличное выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками награждена медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жила в г.Гуково, Ростовской области.

## УМАНОВИЧ ТАМАРА АЛЕКСАНДРОВНА

Родилась в 1912 году город Свердловск. В РККА с 1938 года Свердловским ГВК, в Отечественной войне с июня 1942 года, гвардии капитан медицинской службы, старший врач 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.

За время участия в боевых операциях полка на октябрь 1944 года не допустила ни одного случая инфекционных и желудочно-кишечных заболеваний. Под её руководством излечено около двух тысяч амбулаторно-больных солдат и офицеров. Проконсультировано с врачами-специалистами более пятидесяти человек. Лично сама вылечила пятнадцать человек, раненных в боях с немецко-фашистскими захватчика.

За образцовое выполнение обязанностей, способствовавших командования полка на фронтах Великой Отечественной войны в борьбе с германским фашизмом, проявленное при этом мужество и отвагу, награждена орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями.

## ФЕДИН ПЕТР ТРОФИМОВИЧ

Родился в 1913 году д.Озерки, Тульская область. В РККА с 1938 года Краснопресненским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с июня 1941 года на Западном фронте в составе 571-го ШАП 224 ШАД, гвардии старшина, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка на Воронежском, 1-2-3-м Украинских фронтах обеспечил 113 (216 всего) успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск, за это же время восстановил один самолет требующий заводского ремонта и восемнадцать самолетов, выведенных из строя в боях, отремонтировал в полевых условиях.

За образцовое выполнение заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды и медалью За отвагу, многими другими. После войны жил в г.Москве.

### СКАЗ О ТОМ – КАК СТАРШИНА ФЕДИН САМОЛЕТ СПАС И НЕМЦЕВ ПЕРЕХИТРИЛ

Летчик-штурмовик Ил-2 во время боевого вылета сбросил бомбы, выпустил по скоплению фашистов реактивные снаряды (типа знаменитых «Катюш»), затем обстрелял пулеметно-пушечным огнем цель и развернул самолет на восток, чтобы лететь на свой аэродром.

Враг жестоко огрызался, разрывы зенитных снарядов все плотнее ложатся вокруг самолета и вот удар, машина потеряла управление, заклинило рули и он начал снижаться. Летчик тянул самолет через линию фронта и удачно сел, но не на свой аэродром и даже не на нашей территории, а на нейтральной

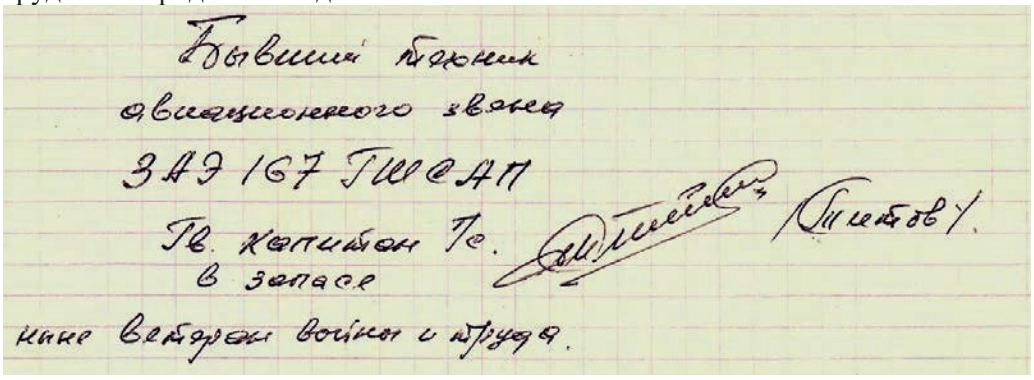
полосе, то есть между нашими окопами и траншеями фашистов линии обороны.

До вечера противник минометным огнем не пускал к самолету наших бойцов, видимо по причине непреодолимого желания захватить нашу крылатую машину целой, для последующего использования в своих разработках аналогичной модели штурмовика. Даже пригнали бронированный тягач и готовились отбуксировать самолет, как боевой трофей, в расположение своих войск. Но и наши стрелки не давали немцам приблизиться к штурмовику. Вечером на передовую, в наши окопы, прибыл механик самолета Федин. Он осмотрел местность, оценил состояние самолета и осложнившуюся обстановку вокруг него. Разработал дерзкий план спасения самолета. Наши пехотинцы поняли замысел Федина и в кромешной ночной темноте помогали ему всем, чем только могли. А на рассвете у немцев поднялся переполох. Трудно сказать, о чем они думали, но штурмовика весом около 7 тонн, под их «носом» уже не было. Мотор не запускали, шума не было, а самолета даже за нашими окопами не существовало. Свое негодование поэтому поводу они выразили ураганной стрельбой из стрелкового оружия в нашу сторону.

Выручила, как и всегда, русская смекалка. В землю окопов первой линии вкопали два столбика, на них одели по колесу от обычной телеги, к спицам которых были привязаны стальные тросы, а их вторые концы закрепили на стойках шасси самолета, то есть получились две примитивных лебедки. Солдаты пехотинцы крутили колеса и медленно вытягивали самолет к своим окопам. Старшина Федин, с сопровождающими его автоматчиками, ползли вместе с медленно движущимся самолетом. Затем самолет бережно и бесшумно откатили в ближайшую лощину и тщательно замаскировали. Следующей ночью он был доставлен на аэродром, отремонтирован и летчики вновь на нем громили врагов, а на широкой груди старшины Петра Трофимовича Федина засияла медаль «За отвагу».

Гвардии старшина Федин П.Т. за годы войны обслужил более 200 боевых вылетов, также награжден орденом Красной Звезды и другими медалями. После войны вернулся на свой родной завод, где к его боевым наградам, за многолетний безупречный труд прибавилось много трудовых наград и рядом с медалью «За отвагу» заблестела платина ордена «Октябрьской революции».

Два сына Петра Трофимовича уже отслужили в армии и тоже в авиации и трудятся на родном заводе.


Бывший боец
авиационного звена
ЗАЭ 167 ГШСАП
Гв. капитан Те. [illegible] Шелобов
в запасе
ныне ветеран войны и труда.

## ФИЛИПЕНКО ПЕТР ГЕРАСИМОВИЧ

Родился в 1913 году п.Шараповка, Ворошиловградская область. В РККА с 1935 года Батайским ГВК Ростовской области, гвардии младший техник-лейтенант, авиамеханик.

За время участия в боевых действия 167-го ГСШАП, с марта 1943 года по ноябрь 1944 года обеспечил 111 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, за это же время отремонтировал в полевых условиях восемь самолетов, выведенных из строя при выполнении боевой работы.

За образцовое обслуживаемой авиатехники и обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение немецких захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями.

## ХАСАНОВ ШАКУР ГАЗИЗОВИЧ

Родился в 1918 году деревня Урняк, Чкаловская - ныне Оренбургская область. В РККА и ВВС с 1938 года, в 1939 году окончил ШМАС, ефрейтор, стрелок по вооружению.

За время участия в боевых операциях 617-го ШАП, с марта по август 1943 года обеспечил безотказную работу стрелкового и бомбардировочного вооружения обслуживаемых самолетов в 38 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию в борьбе с немецкими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

## ХОХРЯКОВ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ



Родился 1 октября 1922 года п.Очер – ныне Пермский край. В РККА с 1941 года Очерским РВК, курсант Свердловской ВАШЛ, позже окончил Ленинградское ВАТУ, техник-лейтенант, авиатехник по вооружению. В боевых действиях Отечественной войны, с декабря 1943 года в составе 107-го ОАПсвязи и 189-го АП на 2-м Белорусском, затем в 167-м ГШСАП на 1-2-3-м Украинских фронтах, до её окончания. Трижды ранен: в голову, позвоночник и ключицу правой руки с контузией.

За образцовое выполнение служебных обязанностей способствовавших командованию на фронтах войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками награжден медалями За освобождение Белграда, За взятие Будапешта, За победу над Германией и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). Объявлено тринадцать благодарностей от Верховного Главнокомандующего. Из армии демобилизован в 1947 году.

**МАТЕРИАЛЫ ИЗ КНИГИ ПАМЯТИ т.2 ч.5**

с сайта http://ocherlib.permculture.ru/.

На фронте наш земляк С.М. Хохряков оказался через неделю после начала Великой Отечественной войны. Его в числе первых выпускников двух десятых классов ОСШ № 1 призвали в действующую армию. Попал в свердловскую летную школу. Небом «заболел» еще будучи школьником и даже делал попытку поступить в летное училище после окончания 9 классов. Но тогда медицинская комиссия забраковала юношу, найдя небольшой изъян в развивающемся молодом организме. Конечно же потом, после отбора на фронт, об этом и не вспомнили или «не заметили».

В летной школе за короткое время он обучился управлять самолетом У-2, даже успел самостоятельно налетать по ноябрь 41 года более 3 часов. Успел бы и больше, но летную школу расформировали. Сергей Михайлович попал в Ленинградское авиатехническое училище, эвакуированное на Южный Урал. Оттуда он вышел сержантом, механиком по вооружению самолетов. Около года служил в запасном авиационном полку, обучая летный состав обращению с пушками и пулеметами.

С декабря 1943 г. и до конца войны был на фронтах - 2-м Белорусском, 1-м, 2-м, 3-м Украинских. Сначала воевал в авиаполку связи, обслуживал самолеты У-2. При вражеской бомбежке под городом Сарны был контужен и после госпиталя получил назначение в 10-ю гвардейскую штурмовую авиационную дивизию, с которой прошел боевой победный путь через Украину, Польшу, Румынию, Болгарию, Югославию, Венгрию, Австрию.

В Югославии дивизия базировалась девять месяцев. Летчики вели воздушные схватки над Венгрией, в том числе у озера Балатон. Наземные службы обеспечивали полеты, а между боями обучали летный состав Югославской Народной армии. Старший сержант Хохряков был преподавателем и инструктором по авиационному вооружению - теории и практике. Работать приходилось много. Штурмовая авиация делала ежедневно до десятка боевых вылетов. Каждый самолет при возвращении на аэродром, пока ремонтники латали пробоины, вооруженцы обеспечивали полным боекомплектом. А это ни много, ни мало - до 400 килограммов, более 300 снарядов для двух пушек и около двух тысяч патронов к трем пулеметам.

Довелось авиатехнику Хохрякову вместе с товарищами отражать в Румынии атаку немецких пехотинцев на аэродром, когда вражеские силы превысили наши в десятки раз. Ветеран считает, что тогда от верной гибели полторы сотни советских авиаторов спасли соседи - зенитчики, обрушив на фашистов минометные залпы «Катюш». Наши же зенитчики однажды по ошибке подбили трофейный транспортник, на котором добирались до очередного западного аэродрома, опережая летчиков-штурмовиков, гвардейцы-механики, техники авиаполка. В числе их был и С.М. Хохряков. Пилоты-асы тогда дотянули до земли и совершили вынужденную посадку.

Прославленная 10-я штурмовая авиадивизия закончила войну в Венгрии. Входила дивизия в состав 2-й воздушной армии. В этой армии водили в бой авиационные подразделения, части и соединения такие выдающиеся военные летчики, как Г.Береговой, И.Кожедуб, А.Покрышкин, Н.Каманин, Г.Байдуков и другие.

В 1947 году техник-лейтенант Сергей Михайлович Хохряков снял авиационные погоны и переключился на гражданскую жизнь. Хотя потом военную гимнастерку приходилось надевать еще не раз, когда по линии военкомата отправляли на переподготовку. В честь 55-летия Победы С.М.Хохряков получил звание майора в отставке. Бывший авиамеханик по вооружению окончил высшую партийную школу, вечерний техникум, годичные курсы факультета хозяйственных руководителей. Занимал руководящие должности в районе, 29 лет проработал на Очерском машзаводе.

Пока позволяло здоровье, ежегодно накануне великого праздника Победы Сергей Михайлович ездил на встречи с однополчанами. На память об этих встречах у него хранятся несколько фотоальбомов, есть газетные вырезки с воспоминаниями друзей-однополчан, книга о боевом пути 2-й воздушной армии. Столь же бережно хранит ветеран и 13 благодарностей Верховного главнокомандующего за участие в освобождении советских, польских, румынских и других иностранных городов. Это тоже - неувядающая и немеркнущая память о войне.

Н.Гулина; "ОК", 6.05.2005

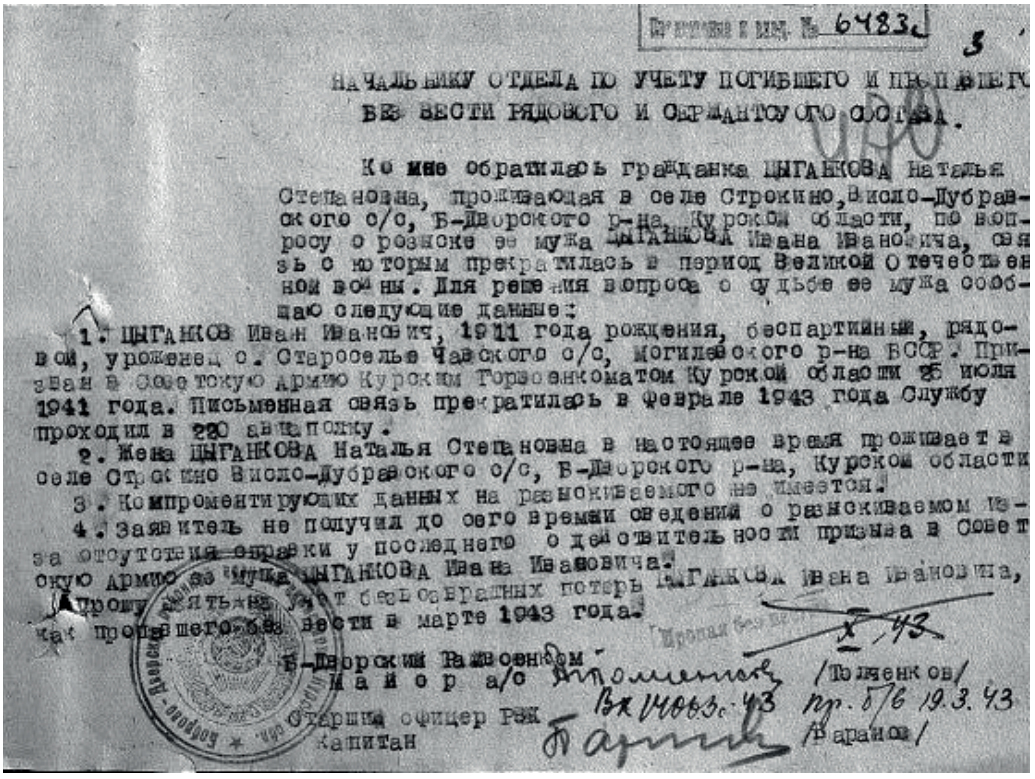
## ЦЫГАНКОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1913(21-?) году село Староселье, Чавский с/с, Могилевская область, БССР. В РККА с 1941 года Курским ГВК из запаса, старший сержант, техник по вооружению.

За время участия в боевых операциях в составе 617-го НБАП ВВС 22-й Армии, только с 18 января по 31 мая 1942 года на Калининском фронте, обеспечил безотказную работу материальной части вооружения самолетов в 200 ночных боевых вылетах на разгром вражеских войск. За это же время снарядил 36 тонн авиабомб боекомплекта. Командованием полка за отличную боевую работу объявлено шесть благодарностей.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по обеспечению стрелково-бомбового вооружения к боевым вылетам 31 мая 1942 года представлялся к награждению медалью За отвагу, награжден медалью За боевые заслуги.

19 марта 1943 года вылетел воздушным стрелком в экипаже летчика Данилова, не вернулся с боевого задания из района н.п.Непокрытое, 30 км восточнее Харькова.



Приложение к инд. № 6483

5

Начальнику отдела по учету погибшего и пропавшего без вести рядового и сержантского состава.

К мне обратилась гражданка ЦЫГАНКОВА Наталья Степановна, проживающая в селе Строкино, Вислo-Дубравского с/с, Б-Дворского р-на, Курской области, по вопросу о розыске ее мужа ЦЫГАНКОВА Ивана Ивановича, связь с которым прекратилась в период Великой Отечественной войны. Для решения вопроса о судьбе ее мужа сообщаю следующие данные:

1. ЦЫГАНКОВ Иван Иванович, 1911 года рождения, беспартийный, рядовой, уроженец с. Староселье Чавского с/с, Могилевского р-на БССР. Призван в Советскую Армию Курским Горвоенкоматом Курской области 25 июля 1941 года. Письменная связь прекратилась в феврале 1943 года. Службу проходил в 220 авиаполку.

2. Жена ЦЫГАНКОВА Наталья Степановна в настоящее время проживает в селе Строкино Вислo-Дубравского с/с, Б-Дворского р-на, Курской области.

3. Компроментирующих данных на разыскиваемого не имеется.

4. Заявитель не получил до сего времени сведений о разыскиваемом из-за отсутствия справки у последнего о действительности призыва в Советскую армию ее мужа ЦЫГАНКОВА Ивана Ивановича.

Прошу выяснить учет безвозвратных потерь ЦЫГАНКОВА Ивана Ивановича, как пропавшего без вести в марте 1943 года.

Б-Дворский Райвоенком
Майор а/с /Толмачев/

Старший офицер РАК
Капитан /Баранов/

Вх 1406 3.43 пр. 5/6 19.3.43

## ЧАПАНОВ ВАСИЛИЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1918 году село Рождественский Майдан, ныне Арзамасский район Нижегородская область. В РККА с июня 1938 года Сталинским РВК г.Горького, гвардии сержант, мастер по электрооборудованию.

В боевых действиях на фронтах Отечественной войны участвует с августа 1941 года, имеет контузию, полученную 8 июля 1943 года в боевых условиях. Будучи в 5 ИАК обслужил 600 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и его коммуникаций. За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП обеспечил безотказную работу электрооборудования обслуживаемых самолетов еще в 584 боевых вылетах.

За безупречную работу способствовавшую командованию на фронтах войны в борьбе с германским фашизмом награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ЧЕБАНЬЯН ШАУИНИ МЕКЕРТЫЧЬЕВИЧ

Родился в 1911 году в г.Баку. В РККА с 1941 года, старший сержант, шофер электромеханика 450-го БАЭО.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Воронежском фронте, с 8 августа по 11 сентября 1943 года по обслуживанию 617-го ШАП, лично, своевременным подвозом баллонов со сжатым воздухом, обеспечил 685 самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника.

За безупречную работу способствовавшую командованию на фронтах войны в борьбе с германским фашизмом награжден медалью За отвагу и другими.

## ЧЕПАЙКИН ДМИТРИЙ ЕФРЕМОВИЧ

Родился в 1918 году в дер.Чепайкино, Марийской АССР. В РККА с 1936 года Ново-Торьяльским РВК, в Отечественной войне с июля 1942 года, гвардии майор, заместитель начальника штаба по оперативно-разведывательной части 167-го ГШСАП, старший помощник начальника оперативно-разведывательного отделения по разведке 10-й ГШВККАД.

За образцовую организацию нанесения ударов по немецко-фашистским войскам, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степени, многими медалями.

## ЧЕРНЕНКОВ ФИЛИПП ИВАНОВИЧ

Родился в 1901 году в д.Новоселки, Смоленской области. В РККА с 1920 года Краснинским РВК Смоленской области, военный инженер 3-го ранга, инженер по авиавооружению 617-го НБАП 22-й Армии.

За время участия в боевых операциях полка на Калининском фронте, только с 18 января по 29 июня 1942 года обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 1428 ночных успешных боевых вылетах на разгром вражеских войск и их коммуникаций. В полевых условиях отремонтировано четырнадцать самолетов, в сжатые сроки и с хорошим качеством ремонта, выведенных из строя в боевой работе с противником.

За образцовое выполнение обязанностей способствовавших летному составу полка на фронтах войны по уничтожение немецких захватчиков награжден медалью За отвагу.

## ЧЕРНОБРОВКИН ВАСИЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1918 году. В РККА с 1940 года Путивльским РВК Сумской обл., в Отечественной войне с июня 1941 года, политрук, гвардии лейтенант, комсорг полка 167-го ГШАП.

За время участия в боевых операциях полка и три успешно выполненных боевых вылета на уничтожение техники и живой силы противника, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден орденом Красной Звезды.

После войны жил в г.Ромны, Сумской области.

## ЧЕРНЯВСКИЙ ВАСИЛИЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1922 году с.Петровка, Яковлевский район, Курская область. В РККА и ВВС с 1938 года Микояновским РВК Курской области, в 1941 году окончил ХВАТУ, гвардии сержант, авиамоторист 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых операциях полка обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 107 успешных боевых вылетах на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций. В полевых условиях, вместе с механиком отремонтировал пять самолетов, выведенных из строя в боевых условиях ЗА и ИА противника.

За образцовое выполнение своих обязанностей, способствовавших летному составу полка на фронтах Отечественной войны в уничтожение фашистских захватчиков, награжден медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жил в г.Аркалык, Костанайской области, Казахской ССР.

## ЧИНДЯЕВА (ДУНИНА по мужу) ВАЛЕНТИНА ВАСИЛЬЕВНА

Родилась 10 июня 1920 года в городе Бузулук, Оренбургской обл. В РККА с мая 1942 года, стрелок по вооружению 2-й эскадрильи.

За вклад в Победу над фашистской Германией награждена орденом Отечественной войны II степени (1985) и многими медалями. После войны жила в г.Душанбе, Таджикской ССР. Память на сайте http://бузулучане-воины.рф/.

## ШАВРОВ МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1922 году город Череповец, Вологодская область. В РККА с 1942 года Кировским РВК г.Саратова, в этом же году окончил 1-ю МКВАШ, в Отечественной войне с марта 1943 года, гвардии старший сержант, радиомеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне обеспечил бесперебойной радиосвязью 1767 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал шестьдесят две радиостанции.

За образцовое выполнение своих обязанностей, способствовавших летному составу полка на фронтах войны в разгроме немецко-фашистских захватчиков, проявленное при этом мужество и доблесть, награжден медалью За боевые заслуги, 15 мая 1945 года представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден второй медалью За боевые заслуги и орденом Отечественной войны II степени (1-1985), многими медалями.

## ШАДРИН АНДРЕЙ СЕМЕНОВИЧ

Родился в 1919 году д.Власиха, Вохомский район, Костромская область. В РККА с 10 ноября 1939 года Соломбальским РВК г.Архангельска, гвардии старшина, авиамоторист.

Участвуя в боевых действиях Отечественной войны в составе своего подразделения наземных частей в районе н.п.Белгород, в период с января по 14 марта 1943 года в боестолкновениях с немецко-фашистскими войсками уничтожил двадцать два их солдата и офицера, в одном из боев был тяжело ранен в пах, а 26 апреля 1944 года в левую ногу. По излечении, с июня 1944 года поступил на службу в 167-й ГШСАП в должности авиационного моториста.

За непосредственное и активное участие в боях с немецкими захватчиками, образцовое обслуживание 92 успешных боевых вылета самолетов Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника, награжден медалью За боевые заслуги, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985).

## ШАРОВ ГЕННАДИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился 14 января 1914 года пос.Георгиевка, Полтавский район, Челябинская область. (ныне входит в состав Аршалинского сельского округа – Денисовского района Костанайской области Республика Казахстан). В РККА с 1939 года Адамовским РВК Чкаловской области,

призван после окончания Ленинградского педагогического института им.Герцена, старшина, начальник вещевого снабжения 816-го БАО, 167-го ГШСАП, 10-й ГШВККАД.



Шаров Г.А. на снимке в 1-м ряду (стрелкой). Фото с сайта http://www.pobeda1945.su/.

За время участия в Отечественной войне с 22 июня 1941 года в составе 592-го артиллерийского полка, в должности командира отделения, в боевых действиях под Оршей уничтожил до 4-х танков противника, убил и ранил до 15 вражеских солдат и офицеров. Отбивая атаки фашистских войск, был трижды ранен в обе ноги и голову, но несмотря на это, поле боя не покинул, пока не потерял сознание.

За непосредственное и активное участие в боях с немецкими захватчиками на фронтах Отечественной войны, проявленное при этом мужество и доблесть, а в последующий период войны за деятельное содействие личному составу 167-го ГШСАП в выполнении боевых заданий, 14 июля 1945 года представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден медалью За боевые заслуги, За освобождение Белграда, За Победу над Германией и другими.

По демобилизации из армии Геннадий Алексеевич, вернулся на родину, работал учителем математики в Георгиевской начальной школе, а затем длительное время учителем и директором Аршалинской средней общеобразовательной школы имени Ю.А.Гагарина.

За трудовые успехи награжден медалью «За трудовое отличие» и нагрудным знаком «Отличник народного просвещения». Умер в 1975 году, похоронен в п.Аршалы. Память о воинских подвигах на сайтах http://www.pobeda1945.su/, http://moypolk.ru/, http://www.soldaty-pobedy.ru/.

## ШАШКОВ ПЁТР ПАВЛОВИЧ

Родился в 1920(22-?) году д.Сазоново, Идрицкий район, Псковская область. В РККА с 1941 года, окончил 1-е ЛАТКУ, сержант, авиамеханик 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых действиях 617-го ШАП на Воронежском фронте, только с 5 по 12 июля 1943 года обеспечил 19 успешных боевых вылетов на уничтожение врага.

За образцовую работу на фронте борьбы с фашистскими захватчиками награжден медалью За боевые заслуги и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жил в г.Кронштадте.

## ШИПИЛОВА ОЛЬГА

В годы Великой Отечественной войны проходила службу в 167-м ГШСАП 10-й ГВК КШАД. После войны жила в г.Воронеже.

## ШКАРУПА ВАСИЛИЙ ТИМОФЕЕВИЧ

Родился в 1922 году г.Хорол, Украинская ССР. В РККА и ВВС с 1941 года Хоролским РВК Полтавской обл., окончил Яновскую ВАТШ в 1942 году, в Отечественной войне с марта 1943 года, гвардии сержант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях полка обеспечил 120 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал два поврежденных, зенитными средствами, самолета.

За образцовое содержание и безотказную работу обслуживаемой материальной части самолетов на фронтах Отечественной войны награжден медалью За боевые заслуги.

## ШУБИН ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ

В годы Великой Отечественной войны инженер по спецоборудованию 167-го ГШАП 10-й ГШВККАД. После войны жил в г.Воронеже.

## ШУТОВ МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ



Родился в 1909 году г.Баку, Азербайджанская ССР. В РККА с 1931 года Ленинским РВК г.Баку, в Отечественной войне с июня по ноябрь 1941 года на Юго-Западном фронте, затем на Северо-Западном, Воронежском, 1-2-3-м Украинском фронтах, гвардии старший техник-лейтенант, старший техник авиаэскадрильи 167-го ГШСАП.

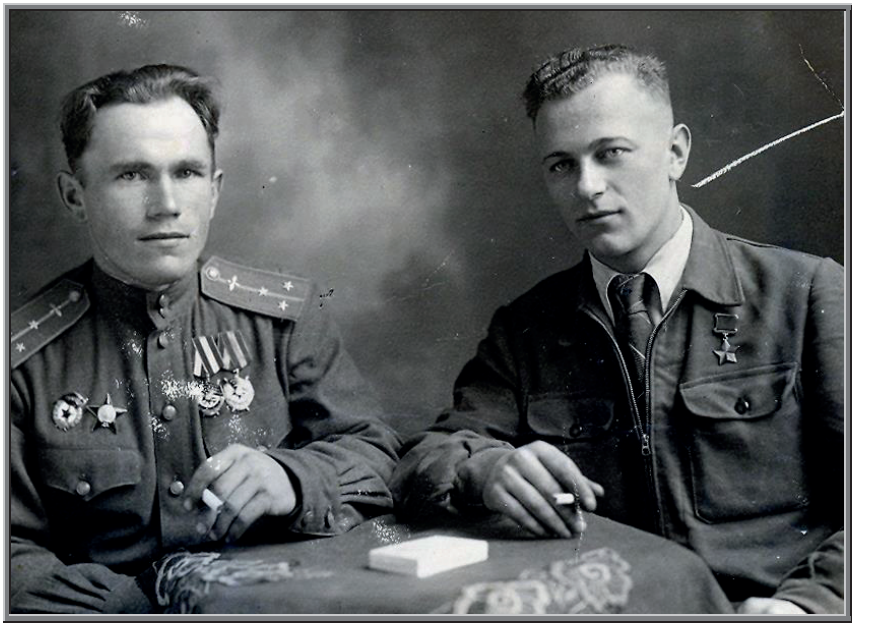
За время участия в боевых операциях полка, подчиненным техническим составом авиаэскадрильи обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 1540 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях восстановлено сорок семь самолетов, выведенных из строя в боевой работе, досрочно и с хорошим качеством ремонта. С мест вынужденной посадки (с передовой) эвакуировано тринадцать самолетов.15 и 20 октября 1944 года три самолета №№ 16, 18 и 22 вернулись с боевых заданий сильно поврежденные огнем вражеской зенитной артиллерии. На ремонт машин требовались сутки с привлечением специалистов ПАРМа, но Михаил Григорьевич, мобилизовав подчиненный ему технический состав, восстановил поврежденные самолеты в течение ночи своими силами и они вновь приступили к боевой работе.

За образцовое обеспечение боевых вылетов фронтовых штурмовиков на уничтожение немецко-фашистских войск, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Отечественной войны II степени дважды (1-1985), Красной Звезды, медалью За боевые заслуги, За освобождение Белграда, За Победу над Германией и многими другими. После войны жил в г.Нелидово, Калининской области. Память на сайте: http://gimnaz1.vrn.ru/

## ЩЕРБАКОВ АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1919 году д.Конюхово, Ярославская область. В РККА с 1939 года Ленинградским ОВК, гвардии старшина, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны на Калининском, Сталинградском и Воронежском фронтах, с января 1942 по октябрь 1943 годов обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов, в 62 ночных боевых вылетах



Фотографии из архива Героя Советского Союза А.Ф.Карушина, на групповых снимках – справа.





самолетов Р-5 и 124 успешных боевых вылета Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировал два самолетов выведенных из строя в боевой работе.

За образцовую подготовку успешных боевых вылетов на уничтожение фашистских оккупантов, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За боевые заслуги и многими другими.

## ЮРКИН ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1921 году. В РККА с 1940 года Октябрьским РВК города Новосибирска, гвардии старший сержант, авиамеханик 167-го ГШСАП.

За время участия в Отечественной войне с октября 1942 года и до её окончания, лично обеспечил 180 самолето-вылетов У-2 по связи с наземными частями и 105 успешных боевых вылетов Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника, на 1-2-3-м Украинских фронтах. В полевых условиях отремонтировал четыре самолета, выведенных из строя при выполнении боевых заданий командования.

За образцовую работу по содержанию обслуживаемых самолетов в постоянной боевой готовности и активное содействие успешному выполнению боевых заданий летным составом полка в разгроме немецких войск награжден медалью За боевые заслуги.



Подготовка самолета к боевому вылету.

## ЯБЛОНСКИЙ ПРОКОЛ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1920 году. В РККА с 1940 года призван РВК в Белорусской ССР, сержант, мастер по вооружению 167-го ГШСАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны в составе 617-го НБАП ВВС 22-й Армии, на Калининском фронте, только с 18 января по 29 июня 1942 года обеспечил безотказную работу материальной части вооружения обслуживаемого им звена в 150 ночных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период оснащено снаряжение боекомплекта обслуживаемого самолета 45 тоннами авиабомб и произведен ремонт вооружения на двух самолетах в кратчайшие сроки хорошего качества.

За обеспечение бесперебойной боевой работы звена на уничтожение немецких захватчиков, проявленную трудовую доблесть и отвагу, награжден медалью За боевые заслуги.

## ЯКИМОВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1920 году г.Иваново. В РККА и ВВС с 1940 года Ивановским ГВК, окончил школу младших авиаспециалистов в 1941 году, в Отечественной войне с января 1942 года гвардии сержант, авиамоторист 1-й эскадрильи.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШСАП обеспечил безотказную работу материальной части обслуживаемых самолетов в 147 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Лично, с мест вынужденной посадки (с передовой), эвакуировал два самолета. В полевых условиях, вместе с механиком отремонтировал шесть самолетов поврежденных в боях.

За образцовую работу, способствовавшую разгрому немецких захватчиков, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден медалью За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1985). После войны жил в г.Иваново.

## ЯКОВЛЕВ АЛЕКСАНДР ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1922 году. В РККА с 22 июня 1941 года Кировским РВК г.Ленинграда, в Отечественной войне с 26 августа 1941 года на Ленинградском, Степном, 2-3-м Украинских фронтах, ефрейтор, мастер по вооружению.

За время участия в боевой работе 167-го ГШСАП обеспечил бесперебойную работу авиавооружения в 930 успешных боевых самолето-вылетах на разгром фашистских войск, их живой силы и техники. В полевых условиях отремонтировал вооружение на 15 самолетах.

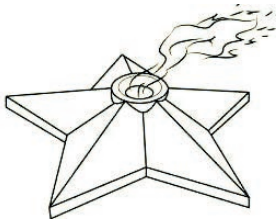
За образцовую работу способствовавшую разгрому немецких захватчиков награжден медалью За боевые заслуги и другими.

## ЯКОВЛЕВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1918 году город Моршанск, Тамбовская область.В РККА и ВВС с 1938 года Моршанским РВК, в 1939 году окончил военную школу младших авиаспециалистов, гвардии старшина, старший писарь оперативно-разведывательного отделения.

В Отечественной войне с 1941 года, за время участия в боевых операциях 617-го ШАП с 20 августа по 4 ноября 1943 года, проявил себя исключительно дисциплинированным, инициативным исполнителем штабной работы и документооборота полка.

За своевременную и безупречную работу по выполнению заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом награжден медалями За боевые заслуги, За оборону Москвы и многими другими, орденом Отечественной войны I степени (1985).



# СОДЕРЖАНИЕ


| | |
|---|---|
| От автора | 3 |
| **История 167-го ГШСАП:** | **7** |
| Клятва Гвардейцев | 8 |
| Калининский фронт | 9 |
| Освоение самолета Ил-2 | 10 |
| Витрук Андрей Никифорович – командир 10-й ГШВККАД | 10 |
| Сталинградский фронт | 15 |
| Воронежский фронт | 16 |
| На Курской дуге | 19 |
| В боях за Киев и освобождение правобережной Украины | 21 |
| Передышка для пополнения полка | 25 |
| Участие полка в Львовско-Сандомирской и Ясско-Кишиневской наступательных операциях | 29 |
| Обращение к воинам Красной Армии 2-го Украинского фронта | 32 |
| Газета «ПРАВДА» от 23 августа 1944 года, приказ | 33 |
| Полк в боях за освобождение народов Европы | 35 |
| Освобождение Юго-Восточной Европы | 36 |
| Балатонская наступательная операция | 44 |
| Разящие удары нашей авиации | 47 |
| Освобождение Югославии | 48 |
| После войны | 52 |
| **Музей:** | **55** |
| Боевой путь полка | 56 |
| О музее | 57 |
| Сертификат на музей | 58 |
| О чем рассказывают экспонаты | 59 |
| Список однополчан 167-го ГШСАП | 61 |
| Газета Крылья Победы | 70 |
| Список однополчан девушек 167-го ГШСАП | 71 |
| Письмо Губкина Б.Н. Герою Советского Союза Дементьеву Е.И. | 73 |
| Фото конверта адресата Глазкова Н.Т. в музей школы | 73 |
| Фотографии: Клеменс Б.Н. и Шаров Г.А. | 74 |
| Фотографии встречи ветеранов в Киеве | 75 |
| Фотографии встречи ветеранов в Москве | 77 |
| Поздравительные открытки супругов Сочилиных | 78 |
| Письмо в школу от ветерана полка Бобырь П.А. | 79 |
| Статья Героя Советского Союза Голубева С.В. в газете Красная Звезда | 80 |
| Воспоминания Героя Советского Союза Карушина А.Ф. | 81 |
| Фотографии встречи ветеранов в Москве | 87 |
| Фотографии встречи ветеранов в Монино и в ЦМ ВС СССР в Москве | 88 |
| Письмо в школу от ветерана полка Морозкиной Е.И. (Юдичевой) | 89 |
| Фотография Трегубова М.П. руководителя музея | 91 |
| Фотографии экспозиций музея | 92 |
| Список использованной литературы и источников | 93 |
| **Лётчики, Герои Советского Союза:** | **95** |
| Алексухин Василий Тимофеевич – зам. командира эскадрильи | 97 |
| Алимкин Иван Николаевич – зам. командира эскадрильи | 99 |
| Бутко Александр Сергеевич – командир эскадрильи | 103 |
| Гавриленко Леонтий Ильич – командир звена | 105 |
| Гарин Борис Иванович – командир эскадрильи | 109 |

Голубев Сергей Васильевич – штурман полка ..... 112
Дворников Георгий Тимофеевич – зам. командира – штурман эскадрильи ..... 123
Дементьев Евгений Ильич – старший летчик ..... 126
Домбровский Иван Александрович – пом. командира полка по ВСС ..... 131
Карушин Александр Федорович – командир эскадрильи ..... 133
Можейко Павел Викторович – командир эскадрильи ..... 143
Сморчков Никита Иванович – командир эскадрильи ..... 145
**Лётчики:** 149
Аленкин Александр Григорьевич – командир звена ..... 151
Бакин Алексей Владимирович – командир эскадрильи ..... 151
Балуев Петр Ианович – штурман полка ..... 151
Басенко Григорий Петрович – командир звена ..... 154
Бизяев Александр Фёдорович – командир звена ..... 154
Блинников Василий Дмитриевич – старший летчик ..... 154
Бобырь Павел Арсентьевич ..... 155
Бойков Иван Иванович – пом. командира полка по воздушно-стрелковой службе ..... 156
Булатов Джамбраил Умарович – зам.командира, он же штурман, эскадрильи ..... 156
Бураков Павел Фомич – старший летчик ..... 156
Вавилов Василий Васильевич ..... 157
Василенко Василий Васильевич ..... 164
Василин Иван Иванович – командир 167-го ГШСАП ..... 164
Веселкин Николай Васильевич – командир звена ..... 164
Воронин Максим Стефанович ..... 164
Гамарис Михаил Михайлович ..... 164
Гапанюк Григорий Иванович – 1-й командир 617-го НБАП-ШАП ..... 165
Гарнушкин Авенир Николаевич – начальник штаба 617-го 167-го ГШСАП ..... 167
Гладей Андрей Валерьянович ..... 167
Глазачев Юрий Иванович ..... 167
Голованов Юрий Федорович ..... 168
Горохов Павел Макарович ..... 168
Григоренко Андрей Григорьевич – пом. командира полка по ВСС ..... 168
Губанков Петр Григорьевич ..... 168
Данилихин Виктор Иванович – старший пилот ..... 168
Дарулис Станислав Антонович ..... 169
Демченко Николай Иванович ..... 169
Дериглазов Василий Егорович ..... 171
Джабраилов Джабраил Умарович ..... 171
Дунин Юрий Борисович – командир звена ..... 172
Евстигнеев Николай Иванович – зам. командира эскадрильи ..... 172
Евтюхов (Евтихов) Михаил Ефимович ..... 173
Егерев Анатолий Яковлевич ..... 174
Егоров Сергей Васильевич ..... 175
Ершов Пётр Сергеевич ..... 175
Ехвалов Пётр Михайлович – зам. командира 617-го ШАП ..... 175
Зотов Александр Александрович – зам. командира эскадрильи ..... 178
Зуйков Александр Иванович – зам. командира эскадрильи ..... 178
Иванов Иван Евгеньевич ..... 178
Иванников Владимир Иванович – старший летчик ..... 179
Изотов Виктор Иванович – зам. командира 617-го ГШСАП по политчасти ..... 180
Кабанов Иван Васильевич – командир звена ..... 180
Каширин Андрей Александрович ..... 181
Кирюшин Николай Григорьевич ..... 181

Китов Федор Михайлович – старший летчик ..... 182
Кобыш Евгений Федорович ..... 182
Козин Сергей Иванович ..... 183
Коломенцев Сергей Петрович ..... 183
Колпашников Александр Дмитриевич – командир звена ..... 183
Кондратьев Алексей Иванович ..... 185
Коробов Леонид Сергеевич ..... 185
Коробчанский Николай Сергеевич – адъютант эскадрильи ..... 185
Кошелев Владимир Иванович – старший летчик ..... 186
Кривов Владимир Иванович – зам. командира эскадрильи ..... 186
Кулаков Анатолий Яковлевич – командир звена ..... 187
Леснов Константин Александрович ..... 187
Ломовцев Дмитрий Леонтьевич – командир 617-го ШАП ..... 187
Лоскутов Анатолий Сергеевич – зам. командира эскадрильи ..... 189
Лысенко Борис Иванович ..... 189
Малышев Борис Васильевич – старший летчик ..... 190
Масляев Виктор Федорович ..... 190
Матвиенко Иван Кузьмич – командир звена ..... 190
Медведев Илларион Михайлович – командир звена ..... 191
Минченко Александр Петрович – старший летчик ..... 191
Наджафов Абиль Наджаф Кули-оглы ..... 191
Никитин Николай Федорович – штурман звена ..... 192
Носов Иван Акимович – пом. командира полка по ВСС ..... 192
Огнев Дмитрий Григорьевич – командир звена ..... 193
Озеров Михаил Александрович – штурман 617-го НБАП ..... 195
Павлов Дмитрий Васильевич ..... 195
Першиков Иван Сергеевич ..... 195
Пестов Анатолий Михайлович – командир звена ..... 196
Пешков Иван Трофимович – командир звена ..... 197
Платов Алексей Николаевич ..... 197
Погодаев Василий Захарович – старший летчик ..... 197
Подопрыхин Андрей Харламович ..... 199
Поносов Анатолий Андрианович – командир звена ..... 199
Прошкин Андрей Федорович – командир эскадрильи ..... 199
Пузыревский Павел Андреевич – летчик-наблюдатель ..... 202
Решетников Владимир Иванович ..... 203
Родионов Фёдор Савельевич ..... 203
Русев (Пусев Семён Петрович, старший лётчик 515-го ИАП) ..... 204
Садовничий Дмитрий Денисович – штурман эскадрильи ..... 204
Самойлов Николай Васильевич ..... 205
Сергеев Василий Константинович ..... 205
Сергеев Виктор Дмитриевич – штурман полка ..... 207
Сергеев Владимир Алексеевич – командир звена ..... 207
Сиполс Иван Иванович – командир эскадрильи ..... 208
Сиротенко Иван Евтихиевич ..... 209
Скрябин Вадим Александрович ..... 209
Солодовник Феодосий Феодосиевич – пом.командира полка по ВСС ..... 212
Субботин Александр Пахомович – командир эскадрильи ..... 212
Сушков Александр Иванович ..... 213
Талалаев Николай Алексеевич ..... 213
Тетерук Пётр Илларионович ..... 213
Тихонов Пётр Степанович – командир звена ..... 216

Тураев Николай Ефимович – батальонный комиссар 617-го НБАП ..... 217
Турчанов Иван Иванович – старший летчик ..... 218
Фоменко Георгий Михайлович ..... 219
Ханин Зиновий Абрамович – командир звена ..... 219
Холин Николай Васильевич ..... 220
Хутев Дмитрий Васильевич – начальник хим. службы полка ..... 220
Чернобай Вадим Васильевич – летчик-наблюдатель ..... 221
Шабардин Анатолий Михайлович ..... 221
Шалыгин Николай Владимирович – штурман полка ..... 221
Швырков Иван Кириллович – командир звена ..... 223
Шелядов Петр Иванович – летчик-наблюдатель ..... 224
Шестаков Павел Ефремович ..... 227
Шинкаренко Павел Яковлевич – командир звена ..... 228
Шириков Алексей Васильевич – начальник связи эскадрильи ..... 229
Шорников Леонид Сергеевич ..... 230
Юдичев Алексей Федорович ..... 231
Юрин Леонид Степанович – штурман эскадрильи ..... 231
Юрьев Василий Иванович – старший летчик ..... 232
Явцев Игнатий Семенович ..... 233
Яковлев Павел Алексеевич – командир звена ..... 234
Яковлев Семен Дмитриевич – старший летчик ..... 235
**Воздушные стрелки:** **237**
Айкин Алексей Дмитриевич ..... 237
Анисимов Александр Ильич ..... 237
Анисимов Михаил Васильевич ..... 237
Анистратенко Владимир Алексеевич ..... 237
Анухин Григорий Григорьевич ..... 237
Архипов Иван Михайлович ..... 238
Астафьев Анатолий Петрович ..... 238
Афанасьев Василий Николаевич ..... 238
Бабанский Василий Яковлевич ..... 239
Бабушкин Николай Александрович ..... 239
Балбутский (Болбутский-?) Михаил Ильич ..... 241
Батузов Иван Николаевич ..... 243
Бляхер Марк Моисеевич ..... 243
Бобков Николай Иванович ..... 243
Богданов Степан Павлович ..... 244
Борзых Василий Иванович ..... 244
Боровик Михаил Кузьмич ..... 244
Бородкин Николай Яковлевич ..... 245
Боярский Георгий Григорьевич ..... 245
Братченко Константин Константинович ..... 245
Веселов Виктор Иванович ..... 245
Волков Михаил Михайлович ..... 246
Воскресенский Николай Васильевич ..... 246
Гавальян Сурен Амбарцумович (Сергей Аршакович) ..... 246
Гамаюнов Алексей Дмитриевич ..... 246
Глебов Алексей Васильевич ..... 247
Глухих Владимир Борисович ..... 248
Денисенко Павел Федосеевич ..... 248
Денисов Арсений Васильевич ..... 248
Дмитров Василий Васильевич ..... 248

Заночкин Андрей Николаевич ..... 248
Зварыч Владимир Адамович ..... 249
Зинган Андрей Демьянович ..... 249
Иванов Алексей Иванович ..... 249
Искорцев Иван Петрович ..... 250
Капранов Петр Александрович ..... 250
Карапетьян Владимир Аршакович ..... 250
Карнаушенко Иван Иванович ..... 251
Ковалев Николай Васильевич ..... 251
Кокурин Анатолий Андреевич ..... 251
Колтырин Николай Андреевич ..... 252
Корнейчев Иван Иванович ..... 253
Кудряшев Николай Степанович ..... 255
Курилко Андрей Андреевич ..... 255
Лихненко Петр Данилович ..... 256
Львовский Леонид Алексеевич ..... 256
Марков Анатолий Дмитриевич ..... 256
Мещерин Анатолий Васильевич ..... 256
Надеждин Вадим Вячеславович ..... 257
Некрашевич Николай Петрович ..... 257
Никитин Николай Михайлович ..... 257
Николаев Дмитрий Илларионович ..... 258
Овчеренко Владимир Александрович ..... 258
Олейников Степан Павлович ..... 258
Панкеев Семен Ильич ..... 258
Панков Николай Петрович (Тимофеевич) ..... 258
Пасичник Марк Семёнович ..... 259
Первов Петр Петрович ..... 259
Печенкин Иван Васильевич ..... 259
Письменский Павел Петрович ..... 263
Плотников Михаил Владимирович (Андреевич-?) ..... 263
Полимонов Владимир Яковлевич ..... 264
Пуц Иван Тихонович ..... 264
Пчелин Борис Яковлевич ..... 264
Ровков Павел Денисович ..... 265
Росляков Петр Георгиевич ..... 265
Рындин Дмитрий Константинович ..... 265
Румянцев Алексей Степанович ..... 266
Савенко Иван Васильевич ..... 267
Сакаев Ризобак Рохматулович ..... 267
Сапиев Асланбий Моссович (Алексей Максимович) ..... 267
Сенаторов Алексей Кузьмич ..... 270
Сенькин Алексей Иванович ..... 270
Сиренко Иосиф Сергеевич – адъютант эскадрильи ..... 270
Смирнов Владимир Васильевич ..... 271
Стрижов Григорий Константинович ..... 271
Ступаков Павел Петрович ..... 271
Суслонов Михаил Иванович ..... 271
Темяшев Владимир Петрович ..... 272
Тепляков Михаил Егорович ..... 272
Терещенко Павел Антонович ..... 272
Тимофеев Иван Семенович ..... 273

Тимралеев Борис Борисович …… 276
Туркин Николай Павлович …… 276
Тюлюпа Григорий Никитович …… 276
Уйлин Михаил Анфимович …… 277
Устюжанин Алексей (Александр) Павлович …… 277
Ухов Константин Иванович …… 277
Халазий Василий Сергеевич …… 278
Хирьянов Георгий Сергеевич …… 280
Чуприн Василий Григорьевич …… 280
Шатров Харлампий Егорович …… 281
Щербаков Дмитрий Александрович …… 281
Шукалин Василий Максимович …… 281
Яковлев Владимир Петрович …… 281
**Административно-технический состав: 283**
Абрамов Михаил Иванович – механик по вооружению …… 283
Аксенева Анна Васильевна – стрелок по вооружению …… 283
Аксенова Ирина – моторист …… 283
Александров Иван Никандрович – стрелок по вооружению …… 283
Алексеев Алексей Александрович – авиамеханик …… 283
Андреев Григорий Михайлович – старший авиамеханик …… 284
Астафуров Сергей Петрович – авиамеханик …… 284
Афанасьев Александр Филиппович – авиамеханик …… 285
Афанасьев Алексей Федорович – зам. старшего техника по вооружению …… 286
Бабенышева Татьяна Пантелеевна – мастер по вооружению …… 286
Багринцев Митрофан Яковлевич – моторист …… 288
Базанов Пётр Александрович – авиамеханик …… 288
Баскулин Николай Иванович – авиамеханик …… 288
Басов Николай Михайлович – начальник связи полка …… 289
Безбах Павел Борисович – старший радиотехник полка …… 289
Бельтюков Павел Тихонович – авиамеханик …… 289
Беляев Семен Константинович – воен.инженер 3-го ранга …… 290
Беляшов Иван Михайлович – радиомеханик …… 290
Бердников Владимир Дмитриевич – авиамеханик …… 290
Бережнов Василий Филиппович – механик по вооружению …… 291
Бовсун Василий Павлович – мастер по вооружению …… 291
Богданов Иван Андреевич – слесарь ПАРМ …… 291
Бойков Иван Петрович – механик по приборам …… 292
Бойко Михаил Яковлевич – авиамеханик …… 292
Борисов Василий Ильич – авиамеханик …… 292
Бородин Виктор Ильич – слесарь-клепальщик ПАРМ …… 293
Брусничкин Анатолий Фёдорович – техник звена …… 293
Быков Василий Терентьевич – техник звена …… 293
Быков Иван Павлович – авиамеханик …… 293
Бысова Галина Сергеевна – мастер по элетрооборудованию …… 294
Буланов Иван Филиппович – старший техник эскадрильи …… 295
Бураков Александр Назарович – авиамеханик …… 295
Бурасов Иван Васильевич – радиомеханик …… 295
Бухаровская Зинаида Андреевна – стрелок по вооружению …… 295
Ванин Николай Николаевич – авиамеханик …… 296
Виноградова Валентина Ивановна – стрелок по вооружению …… 296
Вишневский Олег Александрович – моторист …… 296
Галахов Николай Михайлович – укладчик парашютов …… 296

Гладких Иван Григорьевич – авиамеханик …….. 297
Глобай Владимир Георгиевич – парторг полка ……... 297
Голева Анна – укладчик парашютов …… 297
Гончар Пётр Васильевич – авиамеханик …… 297
Григорьевский Андрей Петрович – авиамеханик ……... 298
Грипекин Константин Савельевич – старший инженер полка …….. 298
Гришина Евгения Ивановна – стрелок по вооружению ……. 298
Громов Александр Ильич – техник-плановик ПАРМ …… 303
Губкин Борис Николаевич – моторист ……. 303
Гунько Никита Евдокимович – моторист …… 303
Гусев Павел Павлович – авиамеханик …… 304
Данилов Василий Афанасьевич – авиамеханик …….. 304
Дибров Григорий Давыдович – старшина полка …… 304
Добродеев Валентин Иосифович – механик по вооружению …… 305
Докучаев Николай Владимирович – авиамеханик …….. 305
Дорошенко Анатолий Иванович – авиамеханик ……. 305
Дубинина Ольга Семеновна – моторист …….. 305
Дубровин Константин Кириллович – старший техник …….. 305
Дьяконов Иван Андреевич – стрелок по вооружению ……... 306
Ермилина Людмила …… 306
Ермолаев Николай Андреевич – авиамеханик …… 306
Жарков Георгий Алексеевич – пом. начальника штаба полка по связи ……... 307
Жвакин Алексей Иванович – техник звена …….. 307
Жернакова Алефтина Михайловна – моторист ……... 307
Жуков Александр Куприянович – зам. начальника политотдела 9-го РАБ ……. 308
Жуков Василий Семенович – мастер по вооружению …… 309
Залякин Михаил Дмитриевич – авиамеханик …….. 309
Запасчиков Николай Андреевич – авиамеханик ……. 309
Заугаров Павел Николаевич – укладчик парашютов …….. 309
Захаров Петр Емельянович – механик по приборам ……... 309
Заярный Сергей Яковлевич – техник звена ……. 310
Землянский Павел Тимофеевич – моторист ……..... 310
Зяблов Александр Иванович – авиамеханик ……... 310
Иванов-Андреев Николай Андреевич – моторист …….. 310
Иванов Андрей Иванович – зам.ст.техника эскадрильи по спецоборудованию ……. 310
Иванов Николай Иванович – мастер по вооружению …… 311
Иванова (Буракова по мужу) Анна Федоровна – моторист …….. 311
Иванова Надежда Васильевна – стрелок по вооружению …….. 312
Иванюсь Ефим Григорьевич – стрелок по вооружению …… 312
Ивлиев Николай Гаврилович – моторист …… 312
Ильичёв Александр Сергеевич – электромеханик …….. 312
Исаев Оторбай – моторист …… 313
Казак Андрей Васильевич – мастер по вооружению …….. 313
Казаков Владимир Алексеевич – электромеханик ……... 313
Казакова (Ершова по мужу) Елизавета Семёновна – стрелок по вооружению …….. 313
Казакова (Гордеева по мужу) Клавдия Тимофеевна – моторист ……... 314
Каплан Самуил Пейсахович – мастер по вооружению ……... 314
Катаев Иван Николаевич – мастер по вооружению …… 314
Каширин Виталий Павлович – электромеханик ……. 314
Клеменс Борис Николаевич – механик по вооружению …… 315
Ковалёв Иван Гаврилович – техник звена ……... 316
Ковригина Пелагея Мироновна – моторист …… 316

Колобова Нина Ивановна – моторист ..... 318
Корчевский Николай Илларионович – старший авиамеханик ..... 319
Корякин Леонид Игнатьевич – мастер по вооружению ..... 319
Кособрюхов Александр Васильевич – электромеханик ..... 319
Костромин Иван Федорович – авиамеханик ..... 319
Коченева (Новикова по мужу) Екатерина Даниловна – моторист ..... 320
Кощеева Таиса Владимировна – моторист ..... 320
Круглянский Хотя Иосифович – авиамеханик ..... 320
Кузнецов Алексей Дмитриевич – ст. техник эскадрильи ..... 320
Кузнецов Никита Афанасьевич – зам. ст. техника эскадрильи по спецслужбам ..... 322
Кузьменко Павел Андреевич – нач. строевого и кадрового отделения полка ..... 322
Кузьмин Виталий Александрович – электромеханик ..... 322
Кукушкин Григорий Иванович – авиамеханик ..... 323
Лариков Михаил Николаевич – моторист ..... 323
Лебедев Георгий Феоктистович – авиамеханик ..... 325
Лебедев Григорий Васильевич – шофер-заправщик 450-го БАО ..... 327
Лерман Маренс Яковлевич – авиамеханик ..... 327
Лобыгина Ольга Константиновна – стрелок по вооружению ..... 327
Ложкин Владимир Ильич – зам. старшего инженера полка по вооружению ..... 327
Лыцарь Таисия Филипповна – мастер по приборам ..... 329
Любимов Вениамин Степанович – моторист ..... 330
Малов (Малый-?) Николай Константинович – авиамеханик ..... 330
Мамонтов Павел Федорович – начальник штаба 617-го ШАП ..... 331
Маришин Алексей Федорович – авиамеханик ..... 331
Мария – машинистка штаба полка ..... 332
Мартыненко Николай Николаевич – моторист ..... 332
Маслов Иван Трифонович – техник звена авиамехаников ..... 332
Масунов Николай Арсентьевич – авиамеханик ..... 333
Матвиенко Сергей Порфирьевич – начальник вооружения полка ..... 333
Матушкин Александр Васильевич – мастер по вооружению управления полка ..... 333
Медведева (Сергеева по мужу) Екатерина Ивановна – моторист ..... 333
Мерзляков Иван Николаевич – техник звена ..... 333
Михайлов Илья Павлович – механик по вооружению ..... 334
Михальцов Петр Антонович – старший техник эскадрильи ..... 334
Молчанов Василий Иванович – старший техник эскадрильи ..... 334
Морозкина (Юдичева по мужу) Елена Ивановна – стрелок по вооружению ..... 335
Нагайник (Ширшонкова по мужу) Евгения Петровна – стрелок по вооружению ..... 338
Наумов Ион Васильевич – медник-жестянщик ПАРМ ..... 339
Немоляев Алексей Сергеевич – техник звена ..... 339
Никулина Ассекрита Митрофановна – стрелок по вооружению ..... 339
Никулина Любовь – стрелок по вооружению ..... 339
Новичков Виктор Семенович – моторист ..... 339
Новожилов Петр Арсентьевич – зам. ст. техника эскадрильи по вооружению ..... 340
Носков Анатолий Данилович – техник звена ..... 340
Орешкевич Михаил Иванович – авиамеханик ..... 340
Отставнов Виктор Александрович – зам. старшего техника эскадрильи ..... 341
Очеретюк Ульян Евтихиевич – старший писарь ..... 348
Панин Константин Алексеевич – моторист ..... 349
Петров Василий Степанович – механик по вооружению ..... 349
Пионт Иван Петрович – техник звена ..... 349
Поливанов Михаил Иванович – зам. старшего инженера полка по спецслужбам ..... 350
Поляков Владимир Андреевич – авиамеханик ..... 350

Пономарев Андрей Иванович – старший писарь строевого и кадрового отделения ….. 350
Поташев(ов) Максим Григорьевич – старший авиамеханик ……. 351
Прягаева Зинаида Владимировна – моторист ……. 351
Пряхин Владимир Иванович – военtех 1-го ранга ……. 351
Пузанов Иван Степанович – старший техник эскадрильи ……. 352
Пурсакова Татьяна Яковлевна – моторист …….. 352
Разумовская Татьяна Михайловна – механик по приборам ……... 352
Родин Михаил Александрович – зам. старшего техника эскадрильи ……... 353
Родькин Иван Иванович – авиамеханик …….. 353
Романенко Георгий Алексеевич – авиамеханик …….. 355
Романов Александр Максимович – техник звена ……... 355
Романтеева Надежда Васильевна – стрелок по вооружению ……. 356
Рубин Давид Маркович – стрелок по вооружению ……. 357
Рудаков Василий Федорович фотомеханик ……. 357
Румановский Борис Владимирович – старший писарь полка …… 357
Ручкин Николай Ильич – шофер спецмашины стартер 450 БАО ……. 357
Садчиков Борис Павлович – мастер по вооружению эскадрильи ……. 358
Салтыков Джон Дмитриевич – авиамеханик ……... 359
Самсонов Михаил Иванович – авиамеханик ……... 359
Самусь Савва Власович – моторист ……. 359
Санкевич Александр Васильевич – авиамеханик ……... 359
Селиванова Ирина Ивановна - мастер по электрооборудованию …….. 360
Семёнов Геннадий Павлович – моторист …… 360
Сергеев Александр Григорьевич – механик по вооружению …… 360
Серов Лаврентий Петрович – столяр ПАРМ ……... 360
Сигачева Евгения Никифоровна – моторист ……... 361
Симакова Елизавета Ивановна – моторист …….. 361
Слесаренко Александр Терентьевич – механик по вооружению …….. 361
Соловьев Виктор Иванович – стрелок по вооружению …….. 361
Сорокина Антонина – укладчик парашютов ……... 361
Сорочинский Николай Константинович – авиамеханик …… 362
Сочилин Борис Сергеевич – зам. старшего техника эскадрильи …….. 362
Сочилина (Бокова девичья) Софья Николаевна – телефонистка …….. 363
Стасюк Николай Андреевич – шофер-заправщик 450-го БАО ……. 365
Стрекнев Михаил Антонович – радиомеханик ……... 365
Сударев Николай Александрович – стрелок по вооружению …… 365
Суров Иван Павлович – мастер по вооружению ……. 365
Сухорученков Иван Алексеевич – авиамеханик ……. 365
Тарасов Вениамин Прокопьевич – моторист ……... 366
Татаринов Дмитрий Николаевич – моторист …….. 366
Терченков Александр Иванович – механик по приборам …….. 367
Титов Василий Петрович – моторист ……..... 367
Титов Михаил Семенович – техник звена ……... 367
Толчина (Мыцик по мужу) Мария Иосифовна – моторист …… 369
Уманович Тамара Александровна – старший врач полка …….. 369
Федин Петр Трофимович – авиамеханик ……. 369
Филипенко Петр Герасимович – авиамеханик …… 371
Хасанов Шакур Газизович – стрелок по вооружению …… 371
Хохряков Сергей Михайлович – техник по вооружению ……..... 371
Цыганков Иван Иванович – техник по вооружению …….. 373
Чапанов Василий Андреевич – мастер по электрооборудованию …… 374
Чебаньян Шауини Мекертычьевич – шофер электромеханика 450-го БАО …… 374

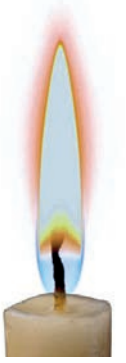
Чепайкин Дмитрий Ефремович – зам. начальника штаба полка по ОРЧ ..... 374
Черненков Филипп Иванович – инженер по вооружению ..... 374
Чернобровкин Василий Дмитриевич – комсорг полка ..... 374
Чернявский Василий Павлович – моторист ..... 375
Чиндяева (Дунина по мужу) Валентина Васильевна – стрелок по вооружению ..... 375
Шавров Михаил Михайлович – радиомеханик ..... 375
Шадрин Андрей Семенович – моторист ..... 375
Шаров Геннадий Алексеевич – старшина полка ..... 375
Шашков Пётр Павлович – авиамеханик ..... 376
Шипилова Ольга ..... 377
Шкарупа Василий Тимофеевич – авиамеханик ..... 377
Шубин Василий Федорович – инженер по спецоборудованию ..... 377
Шутов Михаил Григорьевич – старший техник эскадрильи ..... 377
Щербаков Анатолий Михайлович – авиамеханик ..... 377
Юркин Владимир Васильевич – авиамеханик ..... 379
Яблонский Прокол Петрович – мастер по вооружению ..... 379
Якимов Анатолий Иванович – моторист ..... 380
Яковлев Александр Яковлевич – мастер по вооружению ..... 380
Яковлев Виктор Николаевич – старший писарь опер.-развед. отделения ..... 380

Содержание ..... 381



*Галина Воленберг*

**ЗАМРИ И ПОМОЛЧИ МИНУТУ,**
**МИНУТУ СКОРБИ НА ЗЕМЛЕ.**
**И ВСПОМНИ ТЕХ, КТО ТАМ ОСТАЛСЯ**
**НА СТРАШНОЙ, ПРОКЛЯТОЙ ВОЙНЕ.**
**ЗАМРИ...ОНИ МЕЧТАЛИ,**
**КАК ТЫ - ЛЮБИТЬ, ДЕТЕЙ РОЖАТЬ...**
**НО В ПЕКЛО СТРАШНОЕ ПОПАЛИ,**
**УШЛИ РОССИЮ ЗАЩИЩАТЬ.**
**ЗАМРИ...И ПОМНИ ВЕЧНО**
**ГЕРОЕВ ТЕХ ДАЛЁКИХ ДНЕЙ...**
**ЗА НИХ ЛЮБИ, ЖИВИ И СМЕЙСЯ,**
**ЗА ТЕХ МОЛОДЕНЬКИХ ПАРНЕЙ...**



П.И.ЖАРЁНОВ

# ШТУРМОВИКИ:

# В ПАМЯТИ НАВСЕГДА

123098, Москва, Маршала Новикова, д.18,
тел.(факс): 8-499-193-00-12
e-mail: **pavelzharyonov@yandex.ru**

Подписано в печать 04.12.2017 г.
Формат 70x100/16. Бумага офсетная.
Печать цифровая. Тираж 56 экз.
Заказ № 71995.

Отпечатано в типографии «OneBook.ru»
ООО «Сам Полиграфист».
109316, г. Москва, Волгоградский проспект,
дом 42, корп. 5, «Технополис Москва».
www.onebook.ru