

Павел ЖАРЁНОВ

ПАМЯТЬ ХРАНИМ

КНИГА ВТОРАЯ

Павел ЖАРЁНОВ

ПАМЯТЬ ХРАНИМ

КНИГА ВТОРАЯ



Фронтовикам и участникам
Великой Отечественной войны 1941-1945гг. посвящается!

«По крупицам собирая данные
О боях минувших и бойцах,
С честью пронесем заветы славные
В благодарных памятных сердцах».

УДК [94 + 929](470-25)
ББК 63.3(2-2Москва)-8
Ж34

Ж34 **Жарёнов П.**

Память храним. Книга вторая – М.: ООО «САМ Полиграфист», 2023. – 472 с., илл.

ISBN 978-5-00166-880-0

В оформлении суперобложки и форзацев книги использованы фотоматериалы из личного архива её автора и с сервиса Яндекс.Картинки.

За личный вклад по содействию в установление имён Героев, выражаю искреннюю благодарность полковнику Смирному Юрию Григорьевичу, начальнику отдела объединённого военного комиссариата по Хорошевскому району СЗАО города Москвы и другим работникам военного комиссариата.

За гражданскую позицию и помощь в издании книги отдельное спасибо Михаилу Александровичу Попкову – Главе муниципального округа Хорошево-Мневники в городе Москве и Пошовкину Сергею Владимировичу.

Публицистический сборник о жителях районов: Строгино, Хорошево-Мнёвники и Щукино, Северо-Западного административного округа города Москвы – Героях Советского Союза, Героях Социалистического Труда и полных кавалерах ордена Славы, в том числе увековеченных в топонимических названиях этих районов.

Эта книга снабжена обширной библиографией, содержит большое количество иллюстративного материала, и поэтому будет интересна не только желающим познакомиться с частичкой истории своей малой родины, но и может быть использована в учебно-воспитательной работе общеобразовательными и специальными учебными заведениями, интересна и полезна библиотекарям, журналистам, краеведам и всем, кто интересуется отечественной и военной историей родного края.

Тираж 56 экз.
Заказ № 1713.

Отпечатано в типографии «OneBook.ru»
ООО «Сам Полиграфист»
129090 г. Москва, Протопоповский пер., 6
www.onebook.ru



Павел ЖАРЁНОВ

ПАМЯТЬ ХРАНИМ

КНИГА ВТОРАЯ



Москва, 2023


РОДИНА-МАТЬ ЗОВЕТ!
ВОЕННАЯ ПРИСЯГА
Я, гражданин Союза Советских Социалистических Республик, вступая в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии, принимаю присягу и торжественно клянусь быть честным, храбрым, дисциплинированным, бдительным бойцом, строго хранить военную и государственную тайну, беспрекословно выполнять все воинские уставы и приказы командиров и начальников.
Я клянусь добросовестно изучать военное дело, всемерно беречь военное и народное имущество и до последнего дыхания быть преданным своему Народу, своей Советской Родине и Рабоче-Крестьянскому Правительству.
Я всегда готов по приказу Рабоче-Крестьянского Правительства выступить на защиту моей Родины — Союза Советских Социалистических Республик и, как воин Рабоче-Крестьянской Красной Армии, я клянусь защищать ее мужественно, умело, с достоинством и честью, не щадя своей крови и самой жизни для достижения полной победы над врагами.
Если же по злому умыслу я нарушу эту мою торжественную присягу, то пусть меня постигнет суровая кара советского закона, всеобщая ненависть и презрение трудящихся.

Дорогой читатель!

Перед вами вторая книга «Память храним» о Героях Советского Союза, Героях Социалистического Труда и полных кавалерах ордена «Славы» – жителях райнов: Хорошево-Мневники, Строгино и Щукино, до 1991 года Хорошевского/Ворошиловского района. Особенно хотелось бы порекомендовать её нашим молодым читателям. Она введет их в круг замечательных людей – патриотов нашей Родины, таких же молодых и пылких, восторженных, смелых и самоотверженных, как они. И я не ошибусь, если скажу, что любого из героев, помещенных в книге очерков, можно взять как пример для подражания. И если при чтении этих документальных очерков ты, дорогой мой соотечественник, найдёшь для себя образ «делать жизнь с кого», то это будет самой большой твоей благодарностью для меня, значит, не напрасным был мой труд над этой книгой.

Память о самой страшной и героической странице нашей истории кажется незыблемой и вечной. Но время идет. Все меньше живых свидетелей тех страшных лет. Все больше пробелов в памяти, домыслов, ошибок, искажений исторических событий, а порой просто откровенной лжи. Зарождается пренебрежение своей историей, равнодушие к ней, и это не только опасно, но и попросту недостойно человека. В нашей стране, которой приходилось часто отстаивать свою независимость с оружием в руках, испокон веков утвердилось особо уважительное отношение к защитникам Отечества, сложилась свято соблюдаемая традиция чтить их воинские заслуги и сохранять в памяти потомков их имена. Только память народа в состоянии передать современникам и потомкам величие подвига нашего народа во имя своей Отчизны.

К сожалению недалек тот день, когда уйдет из жизни последний солдат войны. Такова жизнь – время берет своё. Поэтому тем ценнее те воспоминания, которые могут донести до последующих поколений еще живые участники. По этому мы, – все общество, – должны не только помнить павших на полях сражений и умерших в послевоенные годы, не только подражать им, воспитывать на их примере своих детей и внуков, но и особо чтить ныне живущих участников тех великих событий. У них есть чему поучиться.

Они ликвидировали последствия войны, восстанавили разрушенные города и заводы, участвовали в освоении космоса, стояли на страже границ государства, растили детей и внуков.

Память о Великой Отечественной войне священна и неподвластна времени. Помнить уроки истории, следовать примеру предков, в тяжкую годину вставaвших на защиту родины, – святой долг нынешних и будущих поколений граждан Великой России. Их имена и подвиги бессмертны. Они служат вдохновляющим примером мужества, героизма, самопожертвования и высочайшего боевого мастерства.

Их слава, боевые традиции наших Вооруженных Сил – не музейная реликвия, а наша гордость, пример необыкновенного мужества и бесстрашия, неистребимой веры в Победу и правоту великого дела защиты Отечества, ради которого они не жалели самого дорогого – жизни.

Народ, выдюживший непомерную тяжесть военных лихолетий и конфликтов, присвоил имена своих героев тысячам улиц, сотням поселков, районов, учебных заведений, морским и воздушным судам, поставил множество памятников на священных солдатских могилах. Скромные обелиски и торжественные мемориалы – словно острые иглы памяти, колющие совесть потомков, не позволяющие людям увязнуть в трясине безумной житейской суеты и беспамятства. Есть надежда, что очерки о представленных в книге Героях заинтересуют нашу молодёжь, которая, живо интересуется всем, что связано с нашим героическим прошлым и настоящим, хочет быть похожей на своих отцов, дедов и прадедов, стремится быть такой же мужественной и храброй, так же горячо любить свою Родину.

Книга, которую читателю, возможно, захочется прочитать до конца, писалась не профессиональным литератором, историком или краеведом, а всего лишь рядовым общественником-энтузиастом, стремившимся как можно больше узнать о благородной сути советского героизма, его массовом характере раскрывшимся в суровые годы Великой Отечественной войны, чтобы передать эти знания нашей молодёжи – как память о бессмертии Великого подвига советского солдата.

В настоящем сборнике – абсолютный список славных героев-хорошевцев, до конца выполнивших свой долг перед Родиной. Его издание – лишь малая толика благодарности тем, кому мы обязаны жизнью. Но она – от чистого сердца.

Павел Жарёнов



ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА
ПОЛНЫЕ КАВАЛЕРЫ
ОРДЕНА СЛАВЫ 3-х СТЕПЕНЕЙ




МЫ ПОМНИМ!
МЫ ГОРДИМСЯ!
МЫ НЕ ЗАБУДЕМ!
1941 - 1945



АМЕЛИН
ГЕОРГИЙ ИВАНОВИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации



Памятный знак «Тарусяне – Герои Советского Союза».

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

АМЕЛИН ГЕОРГИЙ ИВАНОВИЧ

родился 11 апреля 1921 года в семье крестьянина-бедняка д.Слободка, Похвисневского сельсовета, Тарусского района, Калужской области. В 1937 году окончил 9 классов Тарусской средней школы и поступил на учебу в школу ФЗУ «Стройуч» Метростроя Москвы. В 1939-40 годах работал лепщиком-формовщиком на Московском мраморном заводе. В этот же период, без отрыва от производства, окончил аэроклуб в г.Москве.



В РККА с марта 1940 года – курсант Балашовской военной авиационной школы пилотов, по окончании которой в сентябре 1941 года, в ней же, получил назначение на должность пилота.

После многократных обращений Георгия Ивановича к командованию школы о направлении его в действующую армию, в апреле 1943 года был назначен пилотом 43-го запасного авиационного полка. В июне 1943 года получил назначение на должность лётчика, проходившего переформирование в тылу, 208-го штурмового авиационного полка, 227-й ШАД, 2-й воздушной армии, 1-го Украинского фронта.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года. Участник Великой Отечественной войны: октябрь 1943 – май 1945 годов – лётчик, старший лётчик, командир звена и заместитель командира авиаэскадрильи 208-го штурмового авиационного полка, 227-й ШАД. Воевал на 1-м и 4-м Украинском фронтах.

Участвовал в Киевской оборонительной, Житомирско-Бердичевской, Ровно-Луцкой, Проскуровско-Черновицкой, Львовско-Сандомирской, Западно-Карпатской, Моравска-Остравской и Пражской операциях. 15 ноября 1943 года в районе города Житомир (Украина) его самолёт был подбит и загорелся. Дотянув до своей территории, совершил вынужденную посадку, получил тяжёлые ожоги лица. 24 января 1944 года в районе города Винница (Украина) был ранен в голову осколками снаряда.

За время войны совершил 171 боевой вылет на штурмовике Ил-2 для нанесения ударов по живой силе и технике противника, в воздушных боях его самолёт сбил 3 вражеских самолёта.

Свой последний боевой вылет Г.И.Амелин совершил в небе Чехословакии. Два дня – 9 и 10 Мая 1945 года – лётчики наносили удары по немецкой группировке, не пожелавшей капитулировать.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года лейтенанту Амелину Георгию Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (2867).

428

ВЫПИСКА

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - А М Е Л И Н Георгий Иванович

2. Звание - лейтенант 3. Должность и часть - заместитель командира авиаэскадрильи 208 Штурмового авиационного Станиславского ордена Суворова третьей степени полка 227 Штурмовой авиационной Бердичевской Краснознаменной дивизии.

Представляется к высшей Правительственной награде присвоения звания

"Г Е Р О Й С О В Е Т С К О Г О С О Ю З А".

4. Год рождения - 1921 5. Национ-русский 6. Парт.-чл ВКП(б)-1943 года

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне /Где и когда/ - Отечественная война
с 27.X.43г. по 3.8.44г. - 1 Украинский фронт
с 3.8.44г. по 9.5.45 г. - 4 Украинский фронт.

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - тяжелое ранение 24.I.44г. легкое ранение 15.II.43 года.

9. С какого года в Красной Армии - 1940 года

10. Каким РВК призван, Октябрьским РВК гор.Москва

11. Чем ранее награжден - орденами "Красная Звезда"-5.I.44г."Отечественная война I степени"-12.9.44г."Красное Знамя"-12.8.44 г."Красное Знамя"-29.9.44 г. "Красное Знамя"-6.2.45 года.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи -
Удостоверение личности серия МО 000001 № 21797

КРАТКОЕ КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

За период Отечественной войны совершил 171 успешный боевой вылет на штурмовку техники и живой силы противника, и свыше 85 в качестве ведущего групп ИЛ-2, за которые повредил и уничтожил по главным видам техники: 41 танк, 104 автомашины, 2 батареи полевой артиллерии, 16 различных складов с боеприпасами и ГСМ, создано 38 крупных очагов пожара, подавил огонь 42 точек ЗА и МЗА, сбил 3 самолета в воздушном бою, уничтожил 4 самолета на аэродромах противника, взорвал 3 переправы, 22 ж.д.вагона, 11 бронетранспортеров, рассеяно и уничтожено свыше 800 солдат и офицеров противника, много разной другой техники.

За 16 успешных боевых вылетов 5.I.44 г. награжден орденом "Красная Звезда". За 20 последующих боевых вылетов 12.5.44 г. награжден орденом "Отечественная война первой степени", За совершенные последующие 21 боевой вылет награжден 12.8.44г. орденом "Красное Знамя", За 17 эффективных боевых вылетов 29.9.44 г. награжден вторым орденом "Красное Знамя". За 30 боевых вылетов 6.2.45 года награжден третьим орденом "Красное Знамя".

После последней Правительственной награды совершил последующие 67 эффективных боевых вылетов на штурмовку техники и живой силы противника, за которые повредил и уничтожил 28 танков, 42 автомашины I батарею полевой артиллерии, создано 4 крупных очага пожара, подавил огонь 11 точек ЗА и МЗА, 3 бронетранспортера, рассеял и уничтожил до 350 человек пехоты противника.

Как мастер прицельного огня по наземным и воздушным целям умело уничтожает вражеские цели, исскусно управляя группами ИЛ-2 над полем боя, применяя радиосвязь, каждый раз добиваясь отличных результатов. Своей боевой работой воодушевляет подчиненных на ратные подвиги. Боевой путь начал от Днепра. С боями прошел Украину, Чехословакию Польшу и до территории Германии. Эти битвы сделали его умелым, смелым воздушным бойцом.

129 - 2 - 76 ~~91~~ ~~130~~

Являясь участником в боях за расширение плацдарма на правом берегу Днепра, отражения контр.наступления в районе города ЖИТОМИР, а также в наступательных боях за освобождение городов ЖИТОМИР, ВИННИЦА, БЕРДИЧЕВ, КОРОСТЕНЬ, БРУСИЛОВ, ЛЬВОВ, СТАНИСЛАВ, УЖГОРОД, уничтожения окруженных группировок в районах: КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ, ТАРНОПОЛЬ, которые насыщены массой героических подвигов и эпизодов.

Так 15.II.43 года участвуя в штурмовом налете на скопление техники и живой силы противника в районе БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ звено было атаковано 4-мя ФВ-190, его самолет при выходе с 6-го захода был атакован двумя истребителями. Смело завязав с ними воздушный бой ловким маневром сбил одного, но сам был тяжело ранен в лицо. На трудно управляемой машине, подвергаясь неоднократным атакам, истекая кровью благополучно привел машину на свой аэродром, удачно посадив ее. За этот вылет был представлен к Правительственной награде.

I4.I2.43 года ведя пару ИЛ-2 на разведку с боем в районе ЖИТОМИР, несмотря на туман и снег умело вывел на цель, где исскусно маневрируя в зоне разрывов ЗА произвел 6 заходов, лично уничтожив в этом бою: 2 танка, подавил огонь I точки ЗА и до 20 вражеских солдат. Машина получила сильные повреждения. При отходе от цели завязал воздушный бой с 3-мя МЕ-109, сбил одного, заставив остальных покинуть поле боя. За этот вылет ему была об"явлена благодарность от Военного Совета фронта.

24.I.44 года, несмотря на ураганный заградительный огонь активное противодействие истребителей смело прорвался к аэродрому противника в районе ВИННИЦА, смело маневрируя в зоне разрывов зенитных снарядов уничтожил: 3 самолета, взорвал склад с горючим, он сам был атакован 4 МЕ-I09. Имея численное превосходство немцы не сомневались в своем успехе, но тов.АМЕЛИН как опытный летчик хладнокровно и расчетливо принял бой. В первые же минуты подбил одного МЕ-I09, но и его машина загорелась. Превозмогая боль ожогов, продолжал вести бой, сбивая пламя с самолета, оттягивая на свою территорию, где и посадил свой самолет, потеряв сознание. Наземными частями был доставлен в госпиталь. От Командующего армии об"явлена благодарность и затребован материал к награждению.

22.7.44 года перед полком была поставлена задача взорвать переправу, наведенную противником через реку Днестр. Эта трудная задача была поставлена тов.АМЕЛИНУ, как мастеру точного бомбометания. Несмотря на сильный заградительный огонь и беспрерывное патрулирование истребителей противника, геройски прорвался к цели и прямым попаданием взорвал переправу.

I.II.44 года совершая свой сотый вылет в качестве ведущего группы 6 ИЛ-2 на штурмовку скопления тех.средств и живой силы противника в районе ж.д.ст.ТАРНОВЦЕ, что южнее Ужгорода. При подходе к цели группа была атакована 2 МЕ-I09, тов.АМЕЛИН звену приказал вступить в бой, а с остальной группой пошел на выполнение поставленной задачи, прорвавшись сквозь завесы зенитных разрывов, группой уничтожено: I2 автомашин, I ж.д.эшелон с паровозом и до 60 немецких солдат и офицеров. На поврежденной трудноуправляемой машине без потерь группу привел на свой аэродром. От наземного командования об"явлена благодарность за умелое руководство группой штурмовиков над полем боя.

22.I.45 года атаковал по наведению рации в районе СПИШСКА НОВА ВЕС арт.минометные батареи. В результате 7 заходов штурмовиков противнику нанесены большие потери. Очередное контр.наступление гитлеровцев сорвано, а наземные части воодушевленные действиями штурмовиков перешли в атаку и заняли этот населенный пункт. Группе АМЕЛИНА об"явлена благодарность от командующего наземной армии.

I8.3.45 г. при штурмовке скопления танков и арт.позиций противника в районе ЖАБКУВ /ПОЛЬША/ в трудных метеоусловиях при видимости I-2 км. несмотря на ураганный заградительный огонь зениток и танков лично тов.АМЕЛИН поджег 2 танка и 3 бронетранспортера. Группой уничтожено: 6 танков, 7 автомашин, II бронетранспортеров. Готовящаяся контр.атака противника была сорвана.

130 - 3 - 77 92 55 31

31.3.45 года производя свой 150 боевой вылет на штурмовку скопления техники и живой силы противника в районе ОЛЬЗА, несмотря на беспрерывное патрулирование истребителей и активное противодействие зенитных средств, героически прорвался к цели, в результате метким огнем взорвал мост, наведенный через реку ОДЕР, чем сорвал план гитлеровцев.

Помимо этого успешно выполняет задания на разведку и фотографирование по тылам противника, показав себя наблюдательным и смелым разведчиком, умеющим находить любые цели. По данным его разведки неоднократно работали соединения штурмовиков. Отлично владея радиосвязью мастерски водит группы штурмовиков на боевое задание и умело руководит ими над полем боя. Личным примером воспитывает смелых, отличных летчиков-штурмовиков. Преданный достойный сын большевистской партии и Социалистической Родины, отдающий все свои силы, знания, не щадя жизни на дело освобождение нашей Родины от немецко-фашистских захватчиков.

В Ы В О Д:- За личное мужество и геройство, проявленное при выполнении 171 успешного боевого вылета на штурмовку техники и живой силы противника, за 3 лично сбитых в воздушном бою самолета противника, уничтожение при этом: 41 танка, 104 автомашин, 2 батарей полевой артиллерии, 16 различных складов с боеприпасами и ГСМ, 42 точек ЗА и МЗА, 3 переправ, 11 бронетранспортеров, 22 ж.д. вагонов, до 800 солдат и офицеров противника, за отличное руководство группами штурмовиков над целью, исключительную заботу по воспитанию в патриотическом духе своих подчиненных - достоин высшей Правительственной награды присвоения звания

"Г Е Р О Й С О В Е Т С К О Г О С О Ю З А".

КОМАНДИР 208 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
СТАНИСЛАВСКОГО ОРДЕНА СУВОРОВА
ТРЕТЬЕЙ СТЕПЕНИ ПОЛКА
ПОДПОЛКОВНИК Марк. /МАРКОВЦЕВ/

"3" июня 1945 года.

Произвел 171 боевой вылет на самолетах Ил-2 на штурмовку, лично сбил 3 самолета противника и 4 самолета уничтожил на аэродроме.

Истец

130а

Достоин высшей правительственной награды присвоения звания
"ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 227 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ
БЕРДИЧЕВСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК /ОБУХОВ/

"4" июня 1945 года.

Достоин высшей Правительственной награды присвоения звания
"ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 8 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
ЛЬВОВСКОГО КОРПУСА
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГЕНЕРАЛ ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ /АЛЕЙШВИЛИ/

"5" июня 1945 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИИ

Достоин звания "Герой Советского Союза"

КОМЕНДУЮЩИЙ 8 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
/ЖДАНОВ/

"12" июня 1945 г.

Заключение Военного Совета фронта.

Достоин присвоения звания Герой Советского союза

Командующий воздушной 4 уд?
Заместа Армии /Ермачков/

Член военного совета
Генерал-полковник
/Мехлис/

и 24 июня 45 г.

Присвоено звание
Герой Советского союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 15.05.46 г.

После войны до ноября 1946 года продолжал службу в ВВС заместителем командира авиаэскадрильи штурмового авиаполка и заместителем командира авиаэскадрильи истребительного авиаполка в Прикарпатском военном округе. В 1946-48 годах слушатель Военно-воздушной академии (Монино). С сентября 1948 года шеф-пилот особо важного самолёта 20-го авиаполка шеф-пилотов 2-й авиационной Краснознаменной дивизии особого назначения, осуществлявшей перевозку высшего командного состава армии. С июля 1960 года майор Г.И. Амелин – в запасе.

В 1962-1972 годах работал техником военной приёмки в КБ-1 (в 1966-1971 – МКБ «Стрела», с 1971 года – ЦКБ «Алмаз»), занимавшимся разработкой зенитных ракетных комплексов.

Полковник (2000), военный лётчик 2-го класса (1957). Награждён орденами Ленина, Красное Знамя – трижды, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды – дважды, медалями «За боевые заслуги» и многими другими, чехословацкой медалью «За храбрость». Участник Парада Победы на Красной площади 24 июня 1945 года. Почётный гражданин г.Таруса (2001).

Имя Георгия Ивановича Амелина увековечено в названиях улиц городов: Калуга и Таруса (Калужская область), а также на памятной доске Обелиска славы в городе Таруса.

Жил в городе Москве на ул.Кулакова, д.1, корп.1, кв.154 (Маршала Тухачевского, д.22, корп.3, кв.79). Умер 23 января 2011 года. Похоронен на Даниловском кладбище в г.Москве.





Амелин Георгий Иванович на фотографиях разных лет.





Амелин Георгий Иванович на фотографиях разных лет.



ВОЕННЫЙ БИЛЕТ

ГД № 044970

Герой Советского Союза

Амелин

(фамилия)

Георгий Иванович

(имя и отчество)

Личный № Б — 47090



ГД № 044970

1. Число, месяц, год и место рождения

11 апреля 1921 г.

д. Слободка

Тарусского р-на

Калужской обл.

2. Национальность русский

3. Воинский билет выдан Красно

пресненским РВК



АМЕЛИН ГЕОРГИЙ ИВАНОВИЧ,

Герой Советского Союза, подполковник в отставке, родился 11 апреля 1921 г. в Калужской обл.

Георгий Амелин родился в крестьянской семье. В 1937 г. перебрался в Москву, работал скульптором на мраморном заводе. Однако судьбе и армейским командирам было угодно, чтобы свой творческий потенциал Амелин реализовал не на земле, а в небе. В 1940 г. его направляют в Балашовское военное авиационное училище летчиков. Там и встретил Георгий известие о войне. Но на фронт попал только два года спустя, в совершенстве освоив сложный новый боевой самолет ИЛ-2. Воевал с 1943 г. в составе 208-го штурмового авиаполка на 1-м и 4-м Украинских фронтах.

Георгий Амелин совершил 171 боевой вылет. Его грозный штурмовик сеял панику на земле, уничтожая вражеские танки, бронетранспортеры, автомашины с грузами и пехотой, самолеты на аэродромных стоянках. А когда досаждали немецкие истребители - смело принимал вызов на дуэль. Сбил в воздушных боях три самолета противника.

15 мая 1946 г. Г.И. Амелину присвоено звание Героя Советского Союза. Он награжден орденами Ленина, тремя - Красного Знамени, двумя - Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, многими медалями.

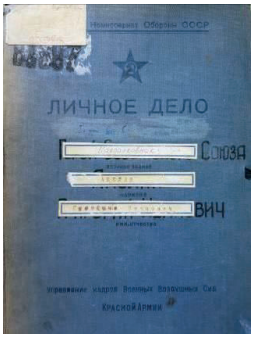
И после войны летал, пока здоровье позволяло. В 1961 г. подполковник Амелин был уволен в запас. До 1972 г. работал военным представителем Заказчика, принимал новую боевую технику. Потом занимался общественной работой в различных организациях Тушинского района.

...Идут годы, но не стираются в памяти поколений сороковые грозовые. И справедливо, что память о героях тех огненных лет увековечена не только в литературе, театре, кино, но и в повседневной нашей жизни. Одна из улиц города Тарусы Калужского района носит имя Героя Советского Союза Г.И. Амелина.



Надгробный памятник установленный на Даниловском кладбище в городе Москве (участок № 34).

Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»). 2015 год.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личное дело Г.И.Амелина. Ветераны Победы Северо-Западного административного округа г.Москвы. Москва 2005. Изд. «Творческий информационно-издательский центр».

«Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; october-tarusa.ru; airaces.narod.ru; storiesofpeople.net.*



БАКАНОВ
ДМИТРИЙ ЕВСТИГНЕЕВИЧ
гвардии генерал-майор



Мемориальный памятный знак Баканову Д.Е. по прежнему месту жительства в г.Саратове, ул.Большая Казачья (20 лет ВЛКСМ) дом 43.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

БАКАНОВ ДМИТРИЙ ЕВСТИГНЕЕВИЧ

родился 1 июля 1898 года в городе Москве. Отец – Баканов Евстигней Панкратьевич был конторским служащим, из крестьян Московской губернии, Богородского уезда, Ильинской волости, с.Слободище. Мать – Баканова Павла Иосифовна, домохозяйка. Будучи 9 лет от рождения вместе с семьей переехал на постоянное место жительства в город Омск. После смерти отца в 1908 году поступил на учебу в Приходское училище, затем два года учился в высшем начальном училище, которое вынужден был оставить за неимением средств оплаты обучения и поступить на работу.



Работал в г.Омске разносчиком почты в почтовом отделении, посыльным (мальчиком) в магазинах – сельскохозяйственных машин и конторы Шаниной. В конце 1916 года был назначен на должность конторщика, а в начале 1917 года уволен по сокращению штатов. С середины 1917 по март 1918 годов проходил службу в русской армии рядовым солдатом 19-го Сибирского стрелкового полка в Омске.

За отсутствием работы и средств к существованию в августе 1918 года добровольно поступил на службу в Белую армию адмирала Колчака, а потом в отряд Аненкова. Был рядовым караульного взвода и команды связи. В декабре 1919 года дезертировал и перебежал в Красную Армию, где был зачислен красноармейцем в 73-й кавалерийский полк, 13-й Сибирской кавалерийской дивизии. С ноября 1920 года – курсант учебно-показательного эскадрона этой же дивизии. В июле 1921 года окончил повторные курсы комсостава 13-й кавалерийской дивизии (Семипалатинск). Участник Гражданской войны (06.1920-12.1922) в боях против банд Шишкина в Семипалатинской области, против повстанцев Славгородского уезда, Алтайской губернии, против банд Бакича в Монголии и в ликвидации банд в горном Алтае.

По окончании Гражданской войны продолжил службу в Красной Армии на разных командных должностях. В 1925 году окончил краткосрочные курсы конно-сапёрного дела при сапёрном полуэскадроне 4-й отдельной Кавбригады (Могилёв). В 1928 году в Могилёвской объединенной школе экстерном сдал экзамены за 10 классов. В 1929 году окончил курсы усовершенствования командного состава кавалерии РККА (Новочеркасск). В феврале 1935 года уволен из кадров Рабоче-Крестьянской Красной Армии в связи с исключение из ВКП (б) по причине сокрытия факта службы в армии Колчака.

По демобилизации из РККА работал старшим инспектором в Воронежском обл.кон.упре «Фонд Лошадь РККА», а с декабря 1939 по июнь 1941 годов военруком средних школ №№ 7 и 13 Воронежа.

С началом Великой Отечественной войны, 24 июня 1941 года Воронежским ГВК Баканов Д.Е. вновь призван в РККА и назначен командиром 1-го Воронежского полка, 1-й Воронежской дивизии народного ополчения, ЮЗФ. С сентября 1941 года данные полк и дивизия переименованы в 61-й стрелковый полк и 45-ю стрелковую дивизию, соответственно и переданы в подчинение 40-й армии Юго-Западного фронта. В феврале 1942 года под г.Тим, Курской обл., получил легкое ранение в ногу. В мае 1942 года повторно вступил в ВКП(б).

В период войны прошел путь от командира стрелкового полка (капитан) до командира 74-й Гвардейской стрелковой Нижне-Днепровской ордена Богдана Хмельницкого дивизии (генерал-майор). В этот же период окончил Высшие академические курсы усовершенствования при военной академии имени К.Е. Ворошилова. В составе войск Юго-Западного, Брянского, Воронежского, Сталинградского, Донского, 3-го Украинского, 1-го и 2-го Белорусских фронтов участвовал в Сталинградской битве, Воронежско-Ворошиловградской оборонительной операции, Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигиревской, Одесской, Белорусской, Висло-Одерской и Берлинской наступательных операциях, при штурме крепости Познань и Берлина.

Гвардейцы генерала Баканова шли к Берлину через Зееловские высоты и сильно укрепленные узлы сопротивления Херцфельде, Калькберге, Вольтерсдорф, Фихтенау, Фридрихсхаген, Кепеник, Букков и Бриц. 24 апреля дивизия начала штурм города, который продолжался десять суток.

Баканов и его гвардейцы имели богатый опыт уличных боев в Сталинграде, Запорожье и Познани. Этот опыт в полной мере был использован при штурме Берлина. В тяжелых боях, овладевая квартал за кварталом, дивизия Баканова 2 мая вышла в центральные районы Берлина и вместе с другими частями 1-го Белорусского фронта принудила гарнизон фашистской столицы к полной и безоговорочной капитуляции. Баканов был там, где складывалась сложная обстановка. Своей храбростью и бесстрашием он служил примером для подчиненных. В ходе Берлинской операции дивизия Баканова уничтожила и захватила 8 танков, 53 орудия, 45 минометов, 590 пулеметов, 810 автомашин и 17 складов с военным имуществом. За это же время гвардейцы истребили 5900 и взяли в плен 7857 солдат и офицеров противника.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и достигнутые при этом успехи Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 мая 1945 года гвардии генерал-майору Баканову Дмитрию Евстигнеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «ЗолотаяЗвезда» (№ 5798).

После войны продолжал службу в Советской Армии, командуя той же дивизией в Группе советских оккупационных войск в Германии. С ноября 1946 года – заместитель командира 29-го гвардейского стрелкового корпуса, с декабря 1947 по октябрь 1951 – заместитель командира 128-го стрелкового корпуса 28-й армии Белорусского военного округа (Брест).

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ВАКАНОВ Дмитрий Евстигнеевич
2. Звание Гвардии полковник 3. Должность, часть Командир 74 гвар-
Житомирско-Берлинской
дейской стрелковой дивизии

Представляется к присвоению звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

4. Год рождения 1898 5. Национальность Русский 6. Партийность Член ВКП(б) с 1942 го
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) 1919 по 1922 г. на Сибири, Монголии против Колчака, с июля 1941 г-Брянский, Воронежский, Сталинградский, Донской, Юго-За-
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне падали-3 Украинский фронта
Ранен в 1942 г. в районе г. Тим
9. С какого времени в Красной Армии с 1919 по 1935 г с 1941 10. Каким РВК призван
Воронежским ГВК
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" в феврале 1943 г
пр. Указ от 14.02.43 г. медалью "ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА" в 194
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

данс

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Дивизия под командованием тов. ВАКАНОВА участвуя в операциях по прорыву сильно укрепленной обороны немцев в районе северо-восточнее гор. НИКОПОЛЬ в период с 31 января по 5 февраля 1944 года, в результате ожесточенных боев прорвала сильно укрепленную оборону противника на рубеже: Терноватка, -изгиб жел. дороги, что 3 км. юго-западнее Ново-Николаевка. Под ударами частей дивизии были разбиты 416 пехотный полк, 128 пехотная дивизия противника, освобождено 19 населенных пунктов среди которых ПРИШ, ВАЗАВЛУК, РАСКОЛУПОВО, ПРОКОФЬЕВКА, станции ЖЕЛТОКАМЕНКА, СОФИЕВКА, МАЛО-ВОРОНЦОВКА.

Противнику был нанесен большой урон в живой силе и технике. Уничтожено до 1700 солдат и офицеров противника, 21 легких пулемета, 9 зенитных орудий, пушка "фердинанд" и 2 склада с горючим.

За период боев дивизией захвачены трофеи противника: 14 легких пулемета, 5 зенитных орудий, 863 грузовых автомашин, 8 разных складов, 7 самолетов, один паровоз и 16 вагонов, одна шпалоломка. Захвачено в плен 71 солдат и офицеров противника.

В трудный период боевой обстановки, когда противник превосходящими силами наседал на части дивизии и стал теснить их, тов. ВАКАНОВ лично сам ходил в атаку и своим примером мужества и героизма увлекал бойцов на подвиги. Благодаря этому контратака противника была отбита с большими для него потерями, дивизия не отошла ни на шаг, продолжала удерживать занимаемый рубеж.

Находясь непосредственно в боевых порядках частей дивизии, тов. ВАКАНОВ умело управляет поисками и смело ведет их бои, добиваясь всегда успеха.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования в боях с немецкими захватчиками, умелое управление войсками, и проявленные при этом доблесть и героизм, тов. ВАКАНОВ достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

Командир (начальник)
Зр. Командира 29 ГВАРД. СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА (должность)
17 Февраля 1944 ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК (ВОЛЮВИЦКИЙ) (подпись)

II. Заключение вышестоящих начальников

Командир (начальник) _____ (звание)

_____ 194__ г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

Командующий 3 Гв. Армией Гвардии Генерал-Полковник (звание) (В. Глуйков)

Член Военного Совета Гвардии Генерал-Майор (звание) (Дорофеев)

Начальник штаба _____

20 февраля 1944 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Достоин "Награждения орденом Суворова 2 степени".

Член Военного Совета 3 Украинского фронта Генерал-лейтенант: (Мелтов)

Командующий 3 Украинского фронта Генерал-армии: (Малиновский)

Командующий _____ (звание)

Член Военного Совета _____ (звание)

" " февраля 1944 года.

" " _____ 194__ г.

V. Заключение наградной комиссии НКО

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ ФРОНТА ПОЛКОВНИК: /Бочаров/

2 мая 1944 года.

Председатель _____

Члены 1. 2. 3.

_____ 194__ г.

VI. Отметка о награждении

НКО. 4227—43

1941 1945 ПАМЯТЬ НАРОДА

175 113

Все графы заполнять подробно

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

№ 05767

1. Фамилия, имя и отчество БАКАНОВ Дмитрий Евстигнеевич

2. Звание Гвардии Генерал-майор 3. Должность, часть Командир 74 Гвардейской Стрелковой Нижнеднепровской ордена Богдана Хмельницкого дивизии.

Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

4. Год рождения 1898 5. Национальность русский 6. Партийность член ВКП/б/ с 1942 г.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) с 12.1919 по 11.22 гг.в Сибири, Монголии, Горн.Алтае против Белой армии банд. В Отечественной войне -с 8.1941 г. -Сталинградский фр., ЮФ, 3-й Украинский и 1-й Белорусский фронта.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне д/ранен в феврале 1942 г.-ЮФ.

9. С какого времени в Красной Армии С декабря 1919 г. 10. Каким РВК призван Ступил в Красную Армию добровольно.

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) 3 орд."Кр.Зн."-43 и 44гг.,"Суворова 2ст. -44 г.,"Богдана Хмельницкого 2 ст."-45 г.

12. Постоянный [redacted]

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Гв.Генерал-майор БАКАНОВ,в боях с немецко-фашистскими захватчиками проявил мужество,инициативу,и находчивость.Дивизия под его командованием прорвала сильно-укрепленную,глубоко-эшелонированную оборону немцев на зап. берегу р.ОДЕР и,сокрушая опорные пункты пр-ка,в боях продвинулась на 75 км вперед.В ходе наступательных бров дивизия овладела узлами сопротивления пр-ка:ХЕРРФЕЛЬДЕ,КАЛЬБЕРГЕ,ВОЛЬТЕРСДОРФ,ФИХТЕНАУ,ФРИДРИХСХАГЕН,КЕПЕНИК, БУКОВ,БРИЦ,юго-вост.частью ТЕМПЕЛЬХОФ и рядом других опорных пунктов пр-ка. Умело управляя боем,предпринимая смелые маневры и личной храбростью воодушевляя бойцов и офицеров на героические подвиги,гв.Генерал-майор БАКАНОВ, 24.4.45 г. смело повел свои полки на штурм Берлина.В тяжелых уличных боях, овладевая квартал за кварталом,дивизия под его командованием 2.5.45 г. вышла в центральные районы БЕРЛИНА и вместе с другими частями армии принудила Берлинскую группировку пр-ка к капитуляции.

В ходе бров с 16.4.45 г. дивизией нанесен урон пр-ку:уничтожено: 5900 солдат и офицеров,280 пулеметов,29 минометов,41 орудие,8 танков и сам.ходных орудий;разрушено 25 ДЗОТов и складов с боеприпасами.Захвачено:16 минометов,360 пулеметов,12 орудий,810 автомашин,9 складов с боеприпасами и с продовольствием.Взято в плен -7857 солдат и офицеров пр-ка.

За умелое командование дивизией,личную храбрость и мужество,проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками - Гвардии Генерал-майор БАКАНОВ - достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 3 ГВ.СТР.ПОДОЛЬСКОГО КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АРТИЛЛЕРИИ (ХЕТАГУРОВ)

"5" Мая 1945 года

Командир (начальник) (звание)

"__" _____ 194_ г.

ПАМЯТЬ НАРОДА

76

II. Заключение вышестоящих начальников

Командир (начальник) _____
(звание)

«___» _____ 194__ г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

Командующий 3гв. Армией _____ Член Военного Совета Гвардии Генерал-Майор (А.Пронин)
Гвардии Генерал-Полковник (звание)
(В.Чуйков)

Начальник штаба _____
(звание)

3 мая 1945 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"

Указ от 29.05.45 г.

Командующий _____
(звание)

«___» _____ 19__ г.



ПАМЯТЬ НАРОДА

В 1952 году окончил Высшие академические курсы при Высшей военной академии имени К.Е. Ворошилова. С ноября 1952 года – заместитель командира 123-го стрелкового корпуса в Приволжском военном округе. В марте 1956 года гвардии генерал-майор Д.Е. Баканов уволен в запас.



Награждён орденами Ленина – дважды, Красного Знамени – четырежды, Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, «Знак Почёта», медалями «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина» и другими медалями, а также иностранными наградами – орденом «За воинскую доблесть» («Виртути Милитари») 5-го класса (Польша, 1946), медалью «За Варшаву» (Польша). За время войны генерал-майор Баканов Д.Е. был три раза упомянут в благодарственных приказах Верховного Главнокомандующего.

Почётный гражданин польских городов Познань и Любань. По прежнему месту жительства в г.Саратове, ул.Большая Казачья (20 лет ВЛКСМ) на д.43, установлен мемориальный памятный знак.





Жил в городе Москве на ул.Демьяна Бедного, д.17, корп.3, кв.56. Умер 6 мая 1989 года. Похоронен в Москве в закрытом колумбарии Ваганьковского кладбища (секция 55).

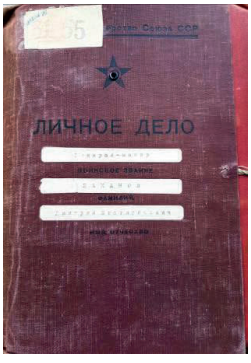


Дивизионный почтальон Галина Сергеевна Макарова-Сидоренко и
Герой Советского Союза генерал-майор Баканов Дмитрий Евстигнеевич –
командир 74-й Гвардейской стрелковой Нижне-Днепровской
ордена Богдана Хмельницкого дивизии.



Памятник установленный
в закрытом колумбарии на
Ваганьковском кладбище
в г.Москве (секция № 55).

Фото Валерия Воробьёва
18 июля 2010 год.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личное дело № 3155 Д.Е. Баканова.

«Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru.*



БАТИНЬКОВ
СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации



Аллея Героев в городе Корсунь-Шевченковском, Черкасской области (Украина). Фото Владимира Баранника. 03.10.2012 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

БАТИНЬКОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

родился 24 августа 1920 года в городе Семипалатинске Казахской ССР (ныне город Семей в восточной части Казахстана). Родители: отец – Батиньков Алексей Фёдорович, 1886 г.р., парикмахер, в 1927 году организовал коммунальную парикмахерскую, в которой работал заведующим до смерти в 1932 году; мать – Батинькова Татьяна Макаровна, 1897 г.р., до Октябрьской революции домохозяйка, после – парикмахер до апреля 1949 года (умерла в мае 1969 года); сестра Лидия и брат Геннадий, 1929 года рождения.

В 1923-1932 годах семья жила в городе Глазов (ныне райцентр Удмуртской Республики), с 1932 года – вновь в Семипалатинске, где в 1940 году Сергей окончил среднюю школу № 18 и местный аэроклуб. В августе 1940 года Ленинским РВК Семипалатинска призван в армию и направлен на учебу в 1-ю Чкаловскую (ныне город Оренбург) авиашколу пилотов имени Ворошилова, по окончании которой, в январе 1942 года, командирован пилотом в 12-й запасной авиационный полк, 1-й запасной авиабригады Приволжского военного округа.



Участник Великой Отечественной войны с апреля 1942 года в должности пилота штурмового авиационного полка. За период войны прошел путь от простого пилота (сержант) до командира авиационной эскадрильи (капитан) 208-го штурмового АП, 227-й ШАД, 8-й ВА. Воевал на Брянском, Воронежском, Юго-Западном, 1-м и 4-м Украинских фронтах.

Участвовал в Воронежско-Ворошиловградской операции, Сталинградской битве, Среднедонской, Ворошиловградской, Киевской оборонительной, Житомиро-Бердичевской, Ровно-Луцкой, Проскуровско - Черновицкой, Львовско - Сандомирской, Западно-Карпатской, Моравска-Остравской и Пражской операциях. За время войны совершил 137 боевых вылетов на самолете ИЛ-2на штурмовку вражеских позиций и уничтожение с воздуха скоплений живой силы и техники противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года капитану Батинькову Сергею Алексеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8054).

487 301

Все графы заполнять полностью.

Вх. 017010 18.5.45

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество БАТИНЬКОВ Сергей Алексеевич

2. Звание капитан 5. Должность, часть Командир авиаэскадрильи 208 Штурмового авиацион. Станиславского ордена Суворова 3 ст. полка 227 Штурмовой авиационной Бердичевской Краснознаменной Дивизии

Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

4. Год рождения 1920 5. Национальность Русский 6. Партийность чл. ВКП(б) с 1943г.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Отечественная война с 25.6.42г. по 12.X.42г.-Брянский фронт с 12.X.42г. по 20.5.43г.-ЮЗФ, с 27.X.43г. по 3.8.44г.-1 Украинский фронт и с 3.8.44г. по настоящее время - 4 Украинский фронт.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Одно тяжелое ранение 10.8.42г.

9. С какого времени в Красной Армии 1940 года 10. Каким РВК призван Калининским РВК гор. Семипалатинск

11. Чем ранее награжден (за какие отличия и когда награжден) орденами: "Красное Знамя"-14.8.42г. "Отеч. война 2 ст."-10.2.43 г. "Красное Знамя"-31.12.43г. "Красное Знамя"-16.II.44г. "Отеч. война I ст."-6.2.45 года.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За совершение 7 боевых вылетов 14.8.42 года приказом Воронежского фронта № 035/Н награжден орденом "Красное Знамя". За совершение последующих 24 успешных боевых вылетов 10.2.43 года приказом 17 ВА № 04/Н награжден орденом "Отечественная война второй степени". За совершение последующих 23 успешных боевых вылетов приказом № 0181/Н 2 ВА 31.12.43 года награжден вторым орденом "Красное Знамя". за совершение последующих 25 боевых вылетов 16.II.44 года № 045/Н 8 ВА награжден третьим орденом "Красное Знамя" За совершение последующих 27 успешных боевых вылетов 6.2.45 года приказом 7/Н 8 ВА награжден орденом "Отечественная война первой степени".

Капитан БАТИНЬКОВ С.А. начал свою боевую работу в Отечественной войне с июля 1942 года на Брянско-Воронежском фронте. За время Отечественной войны прошел славный боевой путь летчика-штурмовика от Дона до Одера, от Воронежа до Карпат и территории Германии. Он участвовал в штурмовых и бомбардировочных ударах нашей авиации на Брянском, Воронежском, Юго-Западном, 1-ом Украинском и 4-ом Украинском фронтах, поддерживая наступательные операции наземных войск. В боях с немецко-фашистскими захватчиками капитан БАТИНЬКОВ проявил себя как мужественный, смелый летчик, беззаветно отдающий все свои силы за дело освобождения нашей Родины от немецко-фашистских захватчиков.

За весь период боевой работы им произведено 129 боевых эффективных вылетов на штурмовку и бомбометание войск противника, из них свыше 70 вылетов в качестве ведущего групп ИЛ-2. Лично капитаном БАТИНЬКОВЫМ с июня 1942 года по март 1945 год уничтожено: 29 танков, 78 автомашин, 4 батареи полевой артиллерии, 11 различных складов, создано 36 очагов пожара, подавлено 27 точек ЗА и МЗА, рассеяно и уничтожено свыше 500 солдат и офицеров, взорвано 3 переправы и уничтожено 7 самолетов на аэродромах противника.

ДЛЯ ПОДШИВКИ

488

За время командования звеном, а затем эскадрильей под его руководством произведено 697 боевых вылетов, за которые уничтожено и повреждено: 126 танков, 255 автомашин, 17 батарей полевых орудий, 36 различных складов, подавлен огонь 38 батарей ЗА и МЗА, подожжено 6 ж.д. эшелонов, 15 самолетов на аэродромах и свыше двух батальонов вражеской пехоты.

Капитан БАТИНЬКОВ принимал активное участие в боях по разгрому танковых сил, пехоты и конницы противника в районе ВОРОНЕЖА июнь-октябрь 1942 год.

4 июля 1942 года противник навел переправу через реку Дон. Полк получил задачу уничтожить переправу через реку. Эта трудная задача была поставлена тов. БАТИНЬКОВУ. Несмотря на ураганный заградительный огонь ЗА и МЗА и беспрерывное патрулирование истребителей противника, тов. БАТИНЬКОВ в группе 4-х самолетов ИЛ-2 вылетел на выполнение поставленной задачи. При подходе к цели был встречен истребителями противника, ведомой паре приказал вступить в бой, а сам атаковал цель, в результате чего переправа была взорвана, за что получил благодарность от Военного Совета Воронежского фронта.

10.8.42 года тов. БАТИНЬКОВ по специальному заданию наземного командования в составе группы 9 ИЛ-2 атаковал колонну неприятельской кавалерии, насчитывающей свыше 3000 всадников, подходящую к КОПЁНКУ. В результате сокрушительного огня штурмовиков несколько сотен неприятельской конницы было уничтожено. Тов. БАТИНЬКОВ был ранен в ногу, его самолет был подбит огнем ЗА, машина загорелась. БАТИНЬКОВ на горящей машине перетянул свою территорию и благополучно произвел посадку. За отличное выполнение задания БАТИНЬКОВУ была об"явлена благодарность. Командующим фронтом генералом ВАТУТИНЫМ.

С начала осенне-зимнего наступления Красной Армии на юго-западном фронте в районе КЛЕТСКАЯ под СТАЛИНГРАДОМ участвует в штурмовых ударах по узлам сопротивления и танковым резервам противника.

26 и 27.12.42 года тов. БАТИНЬКОВ со звеном ИЛ-2 атаковал ж.д. эшелоны с боеприпасами и резервами пехоты на ст. ЧЕРНЫШЕВСКИЙ. Несмотря на сильный зенитный огонь штурмовики метко поразили цель, в результате было подожжено два эшелона, взорван склад с боеприпасами и рассеяно свыше 100 солдат и офицеров противника.

6 января 1943 года капитан БАТИНЬКОВ 4-ой ИЛ-2 выполнял штурмовой удар по авиации противника на аэродроме ТАЦИНСКАЯ, сосредоточенную для помощи окруженной немецкой группировки под СТАЛИНГРАДОМ. В тяжелых метеоусловиях при плохой видимости неожиданно атаковали аэродром противника, парализовав зенитные средства, уничтожили 11 самолетов.

30 января 1943 года тов. БАТИНЬКОВ взорвал КП штаба немецкого соединения, получив за это благодарность Военного Совета 5 Танковой Армии.

С первых дней боевой работы на 1-ом Украинском фронте тов. БАТИНЬКОВ участвует в боях за расширение плацдарма на правом берегу Днепра и отражение контр. наступления немецко-фашистских войск в районе Житомир, а также в наступательных боях по освобождению городов: ЖИТОМИР, БЕРДИЧЕВ, КОРОСТЕНЬ, БРУСИЛОВ, ЛЬВОВ, СТАНИСЛАВ и др.

22.11.43 года тов. БАТИНЬКОВ в качестве ведущего 6 ИЛ-2 нанес штурмовой удар по танкам противника, готовящихся к контр. атаке нашего переднего края в районе КОЧЕРОВО-ЗАБЕЛОЧЬЕ. При сильном противодействии ЗА и истребителей противника штурмовики своим ударом сорвали контр. наступление немецких танков.

25.II.43 года 4 ИЛ-2 с ведущим тов.БАТИНЬКОВЫМ обнаружили скопление замаскированных танков и автомашин в районе БРУСИЛОВ, накапливаемых для контр.наступления. В результате атак штурмовиков было уничтожено: 3 танка, 16 автомашин, создано два сильных взрыва, тем самым сорвали планы гитлеровцев.

10.I2.43 года действуя по контр.атакующим танкам противника в районе ВАРСОВКА-ВЫРВА самолет тов.БАТИНЬКОВА был подбит огнем ЗА, в результате чего самолет над целью загорелся. Не теряя самообладания тов. БАТИНЬКОВ сбросил оставшиеся бомбы на танки и делая все, чтобы перетянуть на свою территорию, но машина не подчинялась управлению и упала на территории занятой противником. Убедившись в том, что самолет сгорел, тов.БАТИНЬКОВ со своим стрелком с боем отбиваясь от немецких автоматчиков перешли линию фронта и возвратились в часть.

28.I.44 года тов.БАТИНЬКОВ ведущим группы 6 ИЛ-2 по вызову наземных войск атакует скопление танков и автомашин в районе РОССОШ /ВИННИЦА/. В условиях темноты и плохой погоды штурмовиками уничтожено: 5 танков, 4 бронетранспортера, 2 автомашины, до сотни солдат и офицеров противника, за что получил благодарность от наземного командования.

В период боев по уничтожению окруженной группировки в районе КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ тов.БАТИНЬКОВ в условиях плохой погоды при метелях и низкой облачности штурмовал технику и живую силу противника.

6.2:44 года тов.БАТИНЬКОВ 6-ой ИЛ-2 произвел удар по контр.атакующим танкам противника в районе ТЫНОВКА-ПАВЛОВКА, идущим на помощь окруженной группировки. В результате меткого огня и бомбометания группой уничтожено: 5 танков, 3 бронетранспортера, I2 автомашин. Очередное контр.наступление гитлеровцев было сорвано.

I2.2.44 года окруженные войска противника в районе Корсунь-Шевченковский делают отчаянную попытку прорваться из окружения в районе Нов.БУДА. По экстренному вызову наземных войск в позднее время вылетел БАТИНЬКОВ в составе 4 ИЛ-2 на штурмовку войск противника. Попытка прорваться из окружения была сорвана, за что группа получила благодарность от командира дивизии.

С августа 1944 года по настоящее время на 4 Украинском фронте тов.БАТИНЬКОВ в тяжелых горно-лесистых условиях, в условиях Карпат при неблагоприятной метеообстановке ведет успешную борьбу с немецко-фашистскими войсками, содействуя частям 18 Армии, 38 Армии, I Гвардейской Армии в преодолении Карпат, в прорыве оборонительных укреплений противника.

23.9.44 года девятью ИЛ-2 с ведущим БАТИНЬКОВЫМ произвели штурмовку контр.атакующих танков и полевой артиллерии противника в районе МЕДЗИЛАБАРЦЕ и ВЫБРАНЬ. Действуя по наведению радиостанции группа успешно поразила цель. За этот вылет лично БАТИНЬКОВЫМ уничтожено: I танк, I орудие и 5 автомашин. За отличную работу группе была об"явлена благодарность от наземного командования.

I5.I2.44 года тов.БАТИНЬКОВ производя свой сотый боевой вылет в качестве ведущего 6 ИЛ-2 атаковал по указанию рации наведения арт.минометные батареи в районе ДАРУВ. В результате 7 заходов штурмовиков противнику были нанесены большие потери и наша пехота успешно заняла район ДАРУВ. За этот вылет группе об"явлена благодарность от наземного командования.

I4.I.45 года в районе ЧЕЧЕЙОВЦЕ и МОЛЬДАВА 5 ИЛ-2 с ведущим БАТИНЬКОВЫМ атаковали танки и автомашины противника. После неоднократных заходов штурмовиков было уничтожено: 4 танка, создано I0 очагов пожара, Воодушевленные действиями штурмовиков наземные войска перешли в атаку.

490

20.3.45 года 6 ИЛ-2 с ведущим тов.БАТИНЬКОВЫМ действуя по данным своей разведки в районе ФРИШТАТ в условиях сплошного заградительного огня ЗА, уничтожила: 6 автомашин, 2 бронетранспортера, подавила 4 орудия ЗА, уничтожила свыше 70 солдат и офицеров противника, тем самым способствовали наземным войскам овладеть этим пунктом.

Помимо основной боевой работы по штурмовке и бомбометанию техники и живой силы противника в группах ИЛ-2 капитан БАТИНЬКОВ успешно выполнял задания на разведку и охоту по тылам противника в трудных метеоусловиях. Он показал себя как наблюдательный и смелый разведчик-охотник, умеющий находить любые цели и поражать их метким огнем. По данным его разведки неоднократно работали группы штурмовиков соединения.

В своей боевой работе отлично применяет радиосвязь для управления строем, взаимодействия с истребителями и наземными войсками для более эффективного поражения цели.

За время Отечественной войны капитан БАТИНЬКОВ вырос от рядового летчика до командира эскадрильи. В качестве командира эскадрильи умело воспитывает смелых и отличных летчиков-штурмовиков, воодушевляя их на боевые подвиги своим личным примером и передавая им свой богатый боевой опыт.

В дни Отечественной войны БАТИНЬКОВ показал себя преданным сыном Социалистической Родины и Большевистской партии, отдающим все свои силы и знания, не щадя своей жизни на дело освобождения нашей Родины от немецко-фашистских захватчиков.

В Ы В О Д:- За личное мужество и геройство, проявленные при выполнении 129 эффективных боевых вылетов и уничтожение 29 танков, 78 автомашин, 4 батарей полевой артиллерии, 11 различных складов, создание 36 очагов пожара, подавление 27 точек ЗА и МЗА, уничтожение 500 солдат и офицеров противника, 3 переправ, 7 самолетов на аэродромах противника, за отличное руководство группами штурмовиков над целью и исключительную заботу по воспитанию в патриотическом духе своих подчиненных достоин Правительственной награды присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

208 Авиационная

КОМАНДИР 208 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
СТАНИСЛАВСКОГО ОРДЕНА СУВОРОВА
ТРЕТЬЕЙ СТЕПЕНИ ПОЛКА
ПОДПОЛКОВНИК / МАРКОВЦЕВ /

"26" марта 1945 года.

491

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА 227 ШАД 303

Достоин Правительственной награды присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 227 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ БЕРДИЧЕВСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ
П О Л К О В Н И К /О Б У Х О В/

"30" марта 1945 года.

Достоин высшей Правительственной награды присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

ВРИД. КОМАНДИРА 8 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ЛЬВОВСКОГО КОРПУСА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/КОТЕЛЬНИКОВ/

"2" апреля 1945 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИЕЙ:

Достоин высшей Правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ 8 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
/Ж Д А Н О В/

"18" апреля 1945г.

Заключение Военного Совета фронта.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза.

Командующий войсками
4 Украинского фронта
генерал армии
/Ерёменко/

Член Военного Совета
4 Украинского фронта
генерал-полковник
/Мехлис/

"8" апреля 1945 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 29.06.45 г

После войны до сентября 1946 года продолжал службу в ВВС командиром авиаэскадрильи и штурманом штурмового авиаполка в Прикарпатском военном округе. В сентябре-ноябре 1946 года обучался в Ленинградской военно-воздушной инженерной академии.

С ноября 1946 по май 1951 года слушатель Военно-воздушной академии (Монино). В 1951-1952 – заместитель командира отдельного корректировочно-разведывательного авиаполка 24-й ВА в Группе советских войск в Германии. Лётчик 3 класса. С октября 1952 по февраль 1957 года – преподаватель, методист Военно-воздушной академии (Монино) и Ленинградской военно-воздушной инженерной академии имени А.Ф.Можайского.

1957-69 годах старший офицер оперативного отдела оперативного управления штаба Дальней авиации. 1969-75 – старший офицер – оператор направления в Главном оперативном управлении Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. С сентября 1975 года полковник Батиньков С.А. – в запасе.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени – трижды, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями «За освобождение Праги», «За боевые заслуги» и другими, Чехословацкими медалями: «За храбрость», «В память 20-летия Словацкого восстания 1944 года», «30 лет освобождения Чехословакии Советской Армией».

Жил в городе Москве на улице Народного Ополчения, д.54, кв.96 (Демьяна Бедного, д.6 корп.2, кв.17). Умер 13 марта 1985 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.

Герой Советского Союза капитан Батиньков С.А.

Воздушные бои группы штурмовиков с истребителями противника.

Во время войны мне не раз приходилось встречаться в воздухе с истребителями противника, но один воздушный бой особенно ярко запечатлелся в моей памяти. Это было в марте 1945 года. Мне было приказано группой 8 Ил-2 нанести штурмовой удар по скоплению живой силы и техники противника юго-западнее цели номер 320.

Цель номер 320 представляла собой польскую деревушку Нидеры, а скопление живой силы и техники – не что иное, как «офицеры», спешно «выпрямляющие» линию фронта за Одер под ударами частей 4-го Украинского фронта.

И вот я и семь моих боевых товарищей в воздухе. Высота 800 м, курс точно 27°. Погода, как говорят летчики, «миллион высоты, миллион видимости». Боевой порядок группы – правый «пеленг». Справа от меня идут: мой постоянный напарник лейтенант Вихляев, мой заместитель лейтенант Савельев, далее лейтенанты Иванов, Кунин, Ярошенко, младший лейтенант Кутовой и младший лейтенант Забашта. Все, кроме Кутового и Забашта, которые недавно прибыли и полк, имеют за плечами не один десяток штурмовок. Народ, как принято говорить в таких случаях, – бывалый, не теряющийся ни при каких обстоятельствах. Немного волнуют Кутовой и Забашта, смотрю в их сторону и,

с удовлетворением замечаю – держатся в строю, как привязанные. Бросаю взгляд на часы – до цели осталось 30 минут полета. Под крыльями самолета проплывают поля, реки, леса, деревеньки – обычный, знакомый пейзаж.

Правее группы, с превышением метров на 500, идут четыре истребителя Ла-7 – это прикрытие. Замечаю, что видимость стала ухудшаться – это обычная дымка, возникающая в результате пожаров в прифронтовой полосе. Минут через пять начинаю восстанавливать связь со станцией наведения. После двукратного запроса «Пилы-3» и сообщения, что иду работать по цели номер 320, запросил, какие будут указания. Слышу в наушниках голос девушки: «Лиса-3», Батиньков, «Лиса-3», Батиньков, выполняйте поставленную задачу. Будьте внимательны: в воздухе истребители противника, в районе цели густая дымка».

Наличие истребителей противника в районе цели не предвещает ничего хорошего: оповещаю свою группу, приказываю подтянуться. Связываюсь по радио с истребителями прикрытия и в ответ на мое сообщение слышу в наушниках спокойный голос: «Не робейте, „горбатые“, прикроем».

Успокоенный данным заверением и советом «не робеть» выхожу на опорный ориентир и по шоссе иду к цели. Видимость очень плохая. Должна уже показаться цель, но я ее не вижу. Запрашиваю станцию наведения: «Правильно ли иду на цель?» Слышу в ответ, что иду правильно.

Вдруг навстречу потянулись нити трассирующих снарядов. Всматриваюсь вниз – деревня, смотрю мельком в карту – точно, Нидеры. Взгляд скользит по шоссе, идущему на юго-запад от Нидеров, – вижу на нем танки, автомашины, повозки. Покачиваю с крыла на крыло самолет, передаю по радио своим ведомым: «Внимание, цель под нами. Атакуем!»

И тотчас же перехожу в пикирование. Стреляю по машинам из пушек и пулеметов и на высоте 400 м бросаю две бомбы. Выхожу из атаки и сразу же слышу в наушниках тревожный голос: «Батиньков, Батиньков! Вас атакуют истребители! „Маленькие“, прикройте Батинькова!»

Делаю резкий разворот влево градусов на 150 и нижу, как последний самолет, пилотируемый мл. лейтенантом Забашта, атакует Ме-109. Даю по нему очередь. Мимо. Но он, увидев трассу, круто взмывает вверх. Вижу, вверху мои истребители прикрытия дерутся, скованные «мессерами». Передаю по радио команду становиться в «круг» и быстро становлюсь в хвост последнему своему самолету.

«Мессера», как коршуны, кружатся над нами (кажется, штук шесть или семь) и, выбрав удобный момент, атакуют. Но, не выдержав дружного огня стрелков и летчиков, взмывают вверх. Вдруг «мессер», атакующий самолет лейтенанта Кунина, с дымом отваливает в сторону и через секунду, вспыхнув ярким факелом, падает на землю. И почти тотчас же вслед за ним, оставляя за собой черный шлейф дыма, падает сверху другой: это работа наших истребителей. Но «мессера», видимо, хотят оставить последнее слово за собой. Снова атака. И опять «мессер», атакующий лейтенанта Савельева, не окончив атаки, отпиливает с дымом в сторону и скрывается в дымке; остальные, видя исход первых атак, уходят вслед за ним. Слышу, как рация наведения передает мне: «Молодцы, „горбатые“, хорошо деретесь! Батиньков, истребители ушли!»

Я и сам вижу, что истребители ушли, но делаю еще круг и, убедившись, что «мессера» действительно ушли, захожу снова на цель. Попутно бросаю взгляд на часы: воздушный бой длился минут восемь-десять. Сделав четыре захода на цель, сбросив оставшиеся бомбы, собираю группу, передаю на рацию наведения разведданные и ложусь на обратный маршрут.

«Пила-3» говорит мне вслед, что группа работала отлично, что «большой хозяин» благодарит за работу. Смотрю в форточку – семь машин, крыло в крыло, идут справа. Истребители прикрытия барражируют над группой. Лейтенант Фомочкин, ведущий истребителей, сообщает, что нас атаковало восемь Ме-109.

На аэродроме после посадки выясняется, что у младшего лейтенанта Забашта легко ранен стрелок и пробит снарядом фюзеляж, а остальные экипажи повреждений не имеют. Два сбитых и один поврежденный истребитель противника – таков результат этого воздушного боя.

За боевую помощь звено лётчиков капитана Александрова получило теплое товарищеское письмо от Энской стрелковой части.

На снимке: лётчики (слева направо) младший лейтенант Малахов В.Д, капитан Сидельников А.Р., капитан Александров Н.П., лейтенант Гуляев С.Ф., старший сержант Батиньков С.А.

фото Ю.Говорова



На следующий день в полк прибыл командир дивизии и объявил перед строем летчиков всей группе благодарность командующего воздушной армией за стойкость и выдержку в воздушном бою с восемью истребителями противника.

И вот сейчас, вспоминая этот случай, я думаю, что благополучный исход этого боя зависел, прежде всего, от слетанности экипажей, умения держать свое место в боевом порядке «круг», от быстрого выполнения приказания ведущего, взаимной выручки, отражения атак истребителей как стрелками, так и летчиками, от своевременного предупреждения станции наведения о появлении истребителей противника. Все это, вместе взятое, обеспечило победу в этом воздушном бою, несмотря на превосходство противника.

Сто сталинских соколов. В боях за Родину
Фалалеев Федор Яковлевич

Командование и партийный комитет Главного управления Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, боевые друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают о смерти участника Великой Отечественной войны, члена КПСС с 1943 года, Героя Советского Союза полковника в отставке

БАТИНЬКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСЕЕВИЧА

и выражают соболезнование родным и близким покойного.

газета «Красная Звезда» № 68 (18655) от 22 марта 1985 года, стр.4



Надгробный памятник установленный на Кунцевском кладбище в г.Москве (участок № 9).

Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»). 2011 год.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), лич. дело № 24797 С.А.Батинькова.
Сто сталинских соколов. В боях за Родину. - 2е изд, доп. - М.: Яуза, Эксмо, 2005.
Газета «Красная Звезда» № 68 (18655) от 22 марта 1985 года, стр.4

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; semeylib.kz; history.wikireading.ru; fotostrana.ru;.ru.rodovid.org.*



БОЧАРОВ
АНДРЕЙ ДАНИЛОВИЧ
младший лейтенант – дорожно-эксплуатационные части



Из месяца в месяц колхоз селения Мневники занимает одно из первых мест в районе по надою молока. За семь месяцев нынешнего года молочно-товарная ферма колхоза получила от каждой фуражной коровы 2896 килограммов молока.

Колхозу селения Мневники, победителю в социалистическом соревновании по животноводству за первое полугодие 1949 года, было вручено переходящее Красное Знамя исполкома районого Совета депутатов трудящихся и горкома ВКП(б).

На снимке: вручение переходящего Красного Знамени исполкома районного Совета и горкома партии мневниковским животноводам.

фото С.Чумичева

ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

БОЧАРОВ АНДРЕЙ ДАНИЛОВИЧ



родился в 1904 году в д.Вороново, Рогнединского района, Орловской области. В 1933 году окончил 2-х годичную ветеринарную школу, 6 лет работал ветеринаром в Мневниковском колхозе им. К.Е. Ворошилова (В.П.Чкалова) Кунцевского района Московской области. С началом Великой Отечественной войны, 17 декабря 1941 года, Кунцевским РВК был мобилизован в Красную Армию, младший лейтенант, служил военветфельдшером в 104-м отдельном дорожно-эксплуатационном батальоне, 49-й Армии, Западного фронта, откуда в апреле 1943 года был демобилизован по состоянию здоровья. Вернулся на прежнее место жительства в родной колхоз на должность заведующего животноводческой фермы, затем работал заместителем председателя колхоза, а с 1956 года председателем этого же колхоза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 апреля 1949 года за получение высокой продуктивности животноводства в 1948 году и выполнении плана развития животноводства Бочарову Андрей Данилович присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Награждён медалью «За трудовую доблесть» и другими, золотой медалью ВДНХ СССР.

Жил в д.Нижние Мневники, д.130 г.Москвы. Умер 4 июня 1988 года.

ТРУД, ОВЕЯННЫЙ ВСЕНАРОДНОЙ СЛАВОЙ

Рабочие и крестьяне, …создающие все блага жизни, кормящие и одевающие весь мир, – вот кто настоящие герои и творцы новой жизни. И.Сталин.

СЛЕДЫ ВОЙНЫ

Члены гарнизонной комиссии долго осматривали рослого широкоплечего бойца. Пожилой, начинающий полнеть майор медицинской службы несколько раз прикладывал трубку к широкой солдатской груди, выстукивал между лопаток и наконец, определенно сказал: – Не годен. Домой.

– Товарищ майор, – взмолился боец, – да, как же я поеду домой, ведь нам еще всю Украину и Белоруссию освобождать надо! Нас Европа ждет.

Но члены комиссии были непреклонны.

Так в 1943 году в самый разгар Отечественной войны Андрей Данилович Бочаров снова вернулся в родной колхоз.

Возвращаясь с фронта, Бочаров всюду видел жестокие следы войны. Следы войны увидел он и в своем колхозе. Многие общественные постройки требовали ремонта, парники почти все пришли в негодность, нехватало тягла.

Но самый большой урон война нанесла общественному животноводству. Вернувшись из эвакуации крупный рогатый скот болел, к тому же все 18 коров были яловыми. Еще невзрачней выглядела свиноферма: в холодном просторном корпусе фермы, прижавшись друг к другу, стояли семь тощих, остроносых свиней.

– Что ж, Данилыч, придется тебе фермами руководить, ты же у нас ветеринар, – предложили члены правления Бочарову. Невеселыми новостями встретили доярки и скотницы Андрея Даниловича.

– Изводятся наши коровы, – сокрушенно рассказывали они. – Уж мы чем только ни лечили, ничего не помогает. Много жалоб выслушал Бочаров и от свинарок. Да, тяжело будет поднимать животноводство, – думал он, –тяжело...

ПРАВИЛЬНЫЙ ПУТЬ

Профессор Всесоюзного института животноводства Валентин Константинович Кедров внимательно выслушал заведующего колхозной фермой, записал адрес. А через несколько дней ученый был в Мневниках. Он осмотрел скот, долго беседовал с животноводами, дал указание, как лечить коров, оставил несколько книг по зоотехнике.

Больше двух месяцев Бочаров вместе с доярками и скотницами делал коровам массаж, промывание дезинфицирующим составом, в тяжелых случаях вводил под кожу животных фенистрол. Скот был спасен.

С этого времени все больше и больше крепла связь колхоза с научным институтом. По совету ученых колхоз стал улучшать породу скота. Каждую зиму животноводы садились за зоотехническую учебу, расширяли знания, изучали опыт передовых животноводов области. Мневниковские колхозники нашли правильный путь возрождения животноводства.

ПИСЬМО ВОЖДЮ

Письма вождю… Советские люди выражают в них свои самые сокровенные мечты, всенародную заботу о процветании нашей Родины, беспредельную любовь и преданность партии, родному Сталину.

Вот почему с таким волнением ехали в один из зимних дней 1948 года на совещание передовиков сельского хозяйства председатель мневниковского колхоза им.Чкалова И.А.Воробьёв, заведующих фермой А.Д.Бочаров, доярки М.Н. Пузанкова и Е.И.Мохначева.

Что пообещают они Вождю? Какое обязательство возьмут на себя?

…А на трибуну выходят все новые и новые мастера высоких урожаев, лучшие животноводы.

Вот на трибуне знатная доярка области т.Нартова. голос ее от волнения звенит, как натянутая струна. – Я обязуюсь, – говорит она, – надоить от каждой коровы 6500 литров молока!..

– Какое же обязательство взять нам? – думали мневниковцы.

Они решили поднимать свиноферму.

– Получить не менее 22 поросят от свиноматки и вырастить 16 тонн свинины – такое обязательство дали животноводы перед лицом всей страны.

ТРУДОВЫЕ БУДНИ

Вечером в правлении артели долго горел яркий электрический свет. Члены правления, бригадиры, доярки, скотницы – все думали об одном: шутка ли – самому Сталину слово дали. Разве можно его не выполнить? И колхозники обдумывали, планировали, учитывали каждую мелочь. Для них наступили горячие трудовые будни.

Колхоз не имел своей кормовой базы. Но ведь рядом Москва!

– Брать отходы от столовых и овощных комбинатов, – решили на совещании. И вот Воробьёв и Бочаров появлялись то в одном, то в другом районе Москвы, разыскивали комбинаты, столовые, заключали договоры, доставали транспорт: двух колхозных машин для этого было явно недостаточно.

На свиноферме и МТФ установили строгий режим.

Бывало еще окутано зимней предутренней мглой село, еще не светятся окна домов колхозников, а скотницы уже за работой. Надо согреть воды, сменить подстилку, помыть поросят, присмотреть за супоросной свиноматкой. А накануне опороса и после его свинарки Дерова и Мохначева сутками не выходили из фермы. Сутками «пропадал» на ферме в такие дни и Андрей Данилович.

ЗОЛОТЫЕ ЗВЕЗДЫ

Кривая продуктивности скота быстро поднималась вверх. Об успехах мневниковских животноводов заговорил весь район. К ним потянулись за советом, за передовым опытом, а больше за тем, чтобы купить для своих ферм хороших породистых поросят. Были здесь представители из Хорошова, Черепкова, Терехова, Раменки и других сел. Колхоз щедро помогал соседям.



Воробьёв
Иван Алексеевич

Зимой 1948 года в колхозе имени Чкалова проводили проверку выполнения социалистических обязательств. Колхоз досрочно рассчитался с государством по всем видам поставок, годовой доход артели составил 1 миллион 403 тысячи рублей, из них 578 тысяч рублей было получено от животноводчества. 16169 килограммов свинины получил колхоз от свинофермы, по 22 поросенка вырастила в среднем каждая свинарка.

С отрадными итогами закончили год и доярки. Средний удой от каждой коровы составил 4200 литров. Богатый, полновесный трудодень получили колхозники за свой самоотверженный труд – 13 рублей деньгами, 9 килограммов овощей и 4 килограмма картофеля.

Затем пришло самое радостное и незабы-

ваемое. 8 апреля 1949 года мневниковские животноводы узнали о присвоении Ивану Алексеевичу Воробьёву и Андрею Даниловичу Бочарову звания Героя Социалистического Труда.

«МЫ ГОРДИМСЯ ВАШИМИ УСПЕХАМИ»

Иван Алексеевич второй раз перечитывал письмо.

«Уважаемый Иван Алексеевич, – читал он, – примите от неизвестных Вам воинов Советской Армии наши самые искренние поздравления по случаю высокой правительственной награды – присвоения Вам звании Героя Социалистического Труда. Мы гордимся Вашими успехами.

…Напишите нам, как живут колхозники, чем славится молодёжь, напишите о знатных людях колхоза. Расскажите, как вы добились того, что колхоз вышел в число передовых. …Сейчас воины моего подразделения усиленно готовятся к весенней инспекторской проверке. Ваше письмо как нельзя было бы кстати – это еще более повысило бы ответственность воинов за свои знания.

Ждём ответ. С большевистским приветом А.И.Абрамов, войсковая часть № 49905».

Иван Алексеевич еще раз перечитал с начала до конца все письмо. Простые сердечные слова неизвестного ему человека глубоко тронули его.

Вот она – живая связь Армии с народом!

Нет не о войне думают солдаты и командиры Советской Армии, бдительно охраняющие священные рубежи родной страны. Настойчиво совершенствуя свое боевое мастерство, они думают о мирном созидательном труде советских людей, радуются их успехам, гордятся их замечательными делами. И они готовы, не щадя жизни, защищать этот счастливый и радостный труд советских людей. Иван Алексеевич сел писать ответ…



Герои Социалистического Труда

На фото, слева направо: Воробьёв И.А., Степанова Е.В., Бочаров А.Д.

К НОВЫМ СЛАВНЫМ ДЕЛАМ

Докладчик кончил речь. Всех колхозников – старых и молодых – захватила величественная перспектива, начертанная партией и правительством в трехлетнем плане развития общественного животноводства. Каждому ясно представлялось, как далеко шагает оно за три года.

Начали обмениваться мнениями. Говорили горячо, искренне, от души!

– Правильное постановление! – Во-время! – Пора!

И сразу стали видны недостатки на фермах, с которыми как-то мирились до сих пор.

– Фермы строить новые надо, в старых скоту тесно, – заявила доярка Евдокия Мохначева.

– Механизацию вводить! – предложила Мария Пузанкова.

– Свою кормовую базу создавать!



Колхоз селения Мневники. **На снимке:** Герои Социалистического Труда – заведующий животноводческой фермой Андрей Данилович Бочаров (проводит профилактические мероприятия на свиноферме) и председатель правления сельхозартели Иван Алексеевич Воробьёв (справа).

фото С.Чумичева

Здесь же на собрании было принято новое социалистическое обязательство. Животноводы обязались в 1949 году получить от свинофермы 1220 пудов свинины, вырастить от каждой свиноматки не менее 22-х поросят, надоить от каждой фуражной коровы по 5000 литров молока, широко внедрить механизацию. А когда лучшая доярка колхоза Мария Пузанкова заявила, что она берется надоить от каждой из 8-ми закрепленных за нею фуражных коров по 5500 литров молока, звеньевая Клавдия Васильевна Глухова решительно поднялась с места.

– 1200 центнеров с трех гектаров картофеля, 1200 центнеров капусты с двух гектаров, 24000 центнеров свеклы с трех гектаров – вот мои социалистические обязательства в ответ на постановление партии и правительства, – заявила она.

Мневниковские колхозники взялись за новые, славные дела.

ТАК БУДЕТ!

Полным ходом идет в колхозе сев. Отборным зерном уже посеяны первые гектары ранних культур. В полдень все ярче припекает горячее весеннее солнце. Радостно трудятся в эти дни члены передовой сельхозартели.

Прекрасное будущее раскрывается перед тружениками колхозных полей. Богатеет колхоз, культурней становится жизнь. Пройдет немного времени, и в колхозе откроют новый прекрасно отделанный клуб, где будет своя киноустановка, вой радиоузел, библиотека, читальный зал. А еще через несколько лет село украсят стройные березы и тополя, ветвистые клены и дубы, оно превратится в цветущий сад.

И разве можно сомневаться в том, что через год имена новых простых советских людей окружит Родина всенародным почетом, и на груди лучших из них засверкают золотые звезду Героев Социалистического Труда.

Так будет!

В.КОСОЛАПОВ

газета «Большевик» Кунцевского горкома ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся от 01.05.1949 года № 70-71 (4387-88), стр.3



На снимке: председатели двух соревнующихся колхозов Герои Социалистического Труда Андрей Данилович Бочаров (колхоз имени Ворошилова) и Афанасий Тимофеевич Ведмедь – (колхоз имени Ильича, Гребенковского района, Украина).

Источники:

газета «Большевик» Кунцевского горкома ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся от 12.02.1948 года № 23 (4133), стр.2; от 07.10.1948 года № 159 (4269), стр.2; от 16.11.1948 года № 182 (4292), стр.1; от 18.12.1948 года № 200 (4310), стр.2; от 09.04.1949 года № 58 (4375), стр.1; от 16.04.1949 года № 62 (4379), стр.1; от 01.05.1949 года № 70-71 (4387-88), стр.3; от 14.05.1949 года № 78 (4395), стр.2; от 26.07.1949 года № 119 (4436), стр.2; от 14.08.1949 года № 130 (4447), стр.2; от 12.02.1950 года № 31 (4555), стр.2;
газета «Сталинское слово» Кунцевского горкома КПСС, горсовета и райсовета депутатов трудящихся от 30.12.1953 года № 154 (5275), стр.2; от 27.06.1956 года № 76 (5664), стр.3. от 12.09.1956 года № 121 (5709), стр.2.

Сайты: *Яндекс. Картинки. http://podvignaroda.ru; pamyat-naroda.ru; wikipedia.org.*



БРАНДЫС
АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ
генерал – лейтенант авиации





Бронзовый бюст, установленный в городе Днепр (Днепропетровск, Украина) на Слобожанском проспекте напротив д.91. Открытй 7 мая 1949 года. Скульптор Н.И.Гаврилов, архитектор М.О.Борщ. Фото Владимира Примаченко от 23 февраля 2008 года.



Мемориальная доска, установленная в городе Днепр (Украина) на здании школы № 77 по ул.Нестерова, д.29, в котором в 1940-41 годах располагалась Днепропетровская специальная школа ВВС. Фото Владимира Тарапат.

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

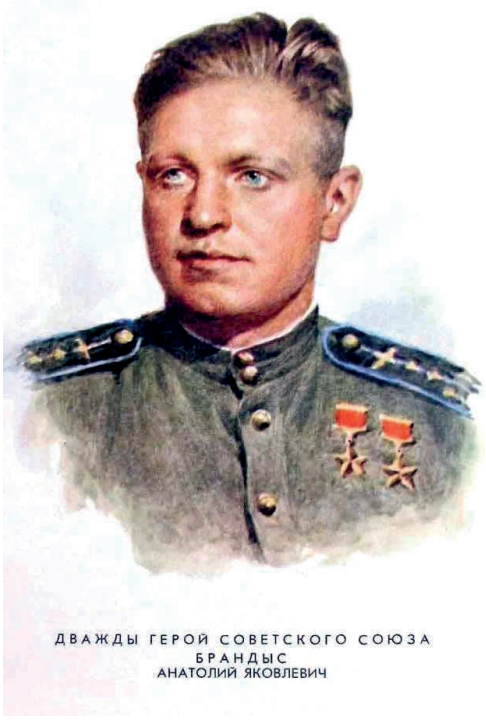
БРАНДЫС АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ

родился 12 августа 1923 года в городе Нижнеднепровск, Днепропетровской области, (ныне г.Днепр, Украина). Родители: отец – Брандыс Яков Антонович, 1898 г.р., до Октябрьской революции и после – рабочий, на 1951-й год мастер Нижнеднепровского вагоноремонтного завода имени С.М. Кирова, умер в 1956 году; мать – Брандыс Анна Михайловна, 1898 г.р., до Октябрьской революции рабочая швейной мастерской, после – домохозяйка, умерла в 1966 году; сестра Раиса, 1925 года рождения.

В 1941 году Анатолий окончил Днепропетровскую специальную школу ВВС и Днепропетровский аэроклуб (ныне город Днепр).

В армии с июня 1941 года. В декабре 1941 года окончил Днепропетровскую военную авиационную школу первоначального обучения лётчиков, в июле 1943 года – Молотовскую военную школу лётчиков (ныне г.Пермь). В июле – августе 1943 – лётчик 10-го запасного авиационного полка в Уральском военном округе.





Участник Великой Отечественной войны: в августе 1943 – мае 1945 годов – лётчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи 75-го гвардейского штурмового авиационного полка. Воевал на Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. Участвовал в Донбасской, Мелитопольской, Крымской, Витебско-Оршанской, Минской, Вильнюсской, Мемельской, Восточно-Прусской, Кёнигсбергской и Земландской операциях.

На боевые задания постоянно летал со стрелком-радистом, полным кавалером ордена Славы А. Карымшаковым.

За время войны, на 16 апреля 1945 года, совершил 227 боевых вылетов на штурмовике Ил-2 для нанесения бомбоштурмовых ударов по живой силе и технике противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Указами Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года и 29 июня 1945 года, соответственно, гвардии капитану Брандысу Анатолию Яковлевичу присвоено звание Героя Советского Союза и дважды награждён медалью «Золотая Звезда» (№ 6202 и № 68).

После войны до февраля 1946 года продолжал службу в ВВС командиром авиаэскадрильи 75-го гвардейского штурмового авиаполка в Барановичском военном округе (г.Барановичи, Белоруссия). Летал на штурмовике Ил-10. В мае 1950 года окончил Военно-воздушную академию (Монино). С мая 1950 – заместитель командира, а с марта 1952 по октябрь 1955 годов – командир 723-го штурмового авиаполка (Прибалтийский ВО, Латвия). В октябре 1955 – мае 1957 годов – командир 339-й штурмовой (с мая 1956 – бомбардировочной) авиационной дивизии, в мае-ноябре 1957 – командир 339-й авиационной дивизии истребителей-бомбардировщиков (Прибалтийский ВО, Латвия). Летал на реактивном истребителе МиГ-15. В августе 1959 года окончил Военную академию Генерального штаба. Декабрь 1959 – август 1960 годов – командир 135-й гвардейский авиадивизии истребителей-бомбардировщиков (Одесский ВО), в августе 1960 – апреле 1962 – командир 149-й авиадивизии истребителей-бомбардировщиков (Северная группа войск, Польша). Летал на реактивных истребителях МиГ-17, МиГ-17Ф и Су-7Б.

Июнь 1962 – февраль 1964 – начальник Центрального аэроклуба им. В.П. Чкалова (Тушино). С 1964 по июль 1973 года на преподавательской работе в Военной академии им. М.В.Фрунзе и Военной академии Генерального штаба.

В июле 1973 – июле 1975 года находился в загранкомандировке в Египте в качестве военного специалиста. В сентябре 1975 – марте 1986 – старший преподаватель кафедры оперативного искусства Военной академии Генерального штаба. С марта 1986 года генерал-лейтенант авиации Брандыс Анатолий Яковлевич – в отставке.

Военный лётчик 2-го класса. Кандидат военных наук. Доцент. Автор многочисленных военных научных трудов.

Награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красного Знамени – четырежды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, медалями «За взятие Кёнигсберга», «За Победу над Германией 1941-1945гг.», «За боевые заслуги» и многими другими.

Бронзовый бюст Брандыса А.Я. установлен в городе Днепр (Украина), там же его именем названа улица, а на здании специальной школы ВВС, в которой он учился, установлена мемориальная доска.

Жил в городе Москве на ул.Демьяна Бедного, д.9, кв.85. Умер 23 марта 1988 года. Похоронен в г.Москве на Кунцевском кладбище.

34 к/ 01966

5

ВКС Красной Армии Отдел
22.11.44 г.

ВХ.0224880

6.11.44. 61

179

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - БРАНДИС Анатолий Яковлевич.

2. Звание - гвардии старший лейтенант. 3. Должность, часть - заместитель командира авиационной эскадрильи он же штурман 75 Гвардейского Штурмового Авиационного Сталинградского Краснознаменного полка.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ПРИСВОЕНИЮ ЗВАНИЯ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

4. Год рождения - 1921. 5. Национальность - украинец.

6. Партийность - Член ВКП/б/ с 1944 года.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне / где, когда/ - в Отечественной войне с 19 августа 1943 года.

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет.

9. С какого времени в Красной Армии - с июня 1941 года.

10. Каким РВК призван - Нижне-Днепровским РВК, Днепропетровской обл.

11. Чем ранее награжден / за какие отличия/ - орденами : "Красное Знамя" 1.11.43 г. приказ ВВА 4 Укр. фронта № 54/н, вручен 20.12.43 года, "Красное Знамя" 23.2.44 года приказ 8 ВА 4 Укр. фронта № 11/н, вручен 1.3.1944 года, "Отечественная Война I степени" 3.5.1944 года, приказом 8 ВА 4 Укр. фронта № 22/н, вручен 17.5.1944 года.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи -

---

За период пребывания на фронтах Отечественной войны гвардии старший лейтенант БРАНДИС произвел 128 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2, на штурмовку и бомбометание техники и живой силы противника.

При выполнении боевых заданий проявляет исключительное мужество, отвагу, доблесть и героизм.

На боевые задания летает с большим желанием и выполняет их на отлично. За период боевых действий проявил себя смелым, бесстрашным бойцом. При выполнении боевых заданий ведет себя хладнокровно и настойчиво - уничтожая заданную цель.

Летает ведущим группы штурмовиков. В воздухе ориентируется отлично хорошо разбирается в тактических приемах противника и на своем опыте воспитывает подчиненных молодых летчиков. В воздушных боях и в сложной воздушной обстановке не теряется. Дисциплинирован. Пользуется хорошим авторитетом среди личного состава полка. Выдержан.

Как заместитель командира эскадрильи много помогает командиру в организации боевой работы и в укреплении железной воинской дисциплины эскадрильи.

За время боевой работы на фронтах Отечественной войны гвардии старший лейтенант БРАНДИС бомбами и огнем своих пушек и пулеметов уничтожил и повредил : танков - 23, автомашин - 43, потавил огонь до 35 артиллерийских и минометных батарей, 19 точек ЗА и МЗА, вызвал до 30 очагов пожаров, уничтожил 3 паровоза и до 50 ж.д. вагонов, разрушил 1 понтонный мост, уничтожил до 16 самолетов противника на земле, уничтожил до 30 повозок с грузом и боеприпасами и до 500 солдат и офицеров противника.

128

Прошит-пронумерован 18 л-н
30.8.44г.

Крома того он лично уничтожил один катер будучи ведущим группы
Илов, уничтожавшей плавсредства в районе Севастополя.
Как воздушный воин он много причинил урона врагу, сражаясь мужественно и настойчиво, проявляя при этом героизм и отвагу, а именно:
31.8.1943 года в составе группы шести самолетов в районе Ново-Ив
ановка при штурмовке танков противника произвел 6 заходов на цель и прямым
попаданием своих бомб уничтожил один танк.
7.9.43 года в составе группы шести самолетов в районе СТАЛИНО про-
извел 7 заходов на цель, в результате бомбометания и штурмовки уничтожил
одну артбатарею противника и вызвал два очага пожаров.
10.10.43 года в составе группы шести самолетов в р-не НОВО-МУНТАЛ
произвел 6 заходов на цель, в результате прямого попадания уничтожил
2 автомашины с грузом.
21.10.43 года т.БРАНДИС произвел 3 боевых вылета на штурмовку и
бомбометание артиллерийско-минометных позиций и укрепленных узлов про-
тивника в районе ТАШЛАК и населенного пункта МК. Несмотря на тяжелые
метеоусловия и сильное противодействие ЗА противника т.БРАНДИС находил-
ся над целью в течение 25 минут, в составе группы смело и дерзко атако-
вывал укрепления противника и его живую силу, произвел 14 заходов на цель
до полного израсходования боеприпасов.
24.10.43 г. за день т.БРАНДИС совершил 3 успешных боевых вылета
произведя на цель 8 заходов, несмотря на большой огонь ЗА противника, в
этом бою он подбил 1 танк и в последующем боевом вылете уничтожил одну
артбатарею.
22.11.43 года в составе группы штурмовиков в районе СТАХАНОВ, не-
смотря на сильные, и яростные атаки истребителей противника произвел 4
захода на цель и пушечным огнем своего самолета поджег 1 автомашину с
боеприпасами.
20.12.43 года за день гвардии лейтенант БРАНДИС совершил 2 ус-
пешных боевых вылетов в р-н ДНЕПРОВКА, несмотря на плохие метеоусловия,
снижаясь над целью до бреющего полета за 2 боевых вылета уничтожил 1
танк, 1 минбатарею. Его самолет был подбит зенитной артиллерией и стал
плохо управляемым, несмотря на это, при наличии низкой облачности т.БРАН-
ДИС сумел довести машину до своего аэродрома и сделать нормальную по-
садку, за что получил благодарность от командира эскадрильи.
12.1.44 года в составе группы в районе ДНЕПРОВКА совершил 2 успеш-
ных боевых вылета, несмотря на плохие метеоусловия т. БРАНДИС произвел
3 захода и точным попаданием бомб уничтожил 1 артбатарею противника.
7.2.44 года в районе НИКОПОЛЬ снижаясь со своим ведомым до брею-
щего полета уничтожил 1 паровоз и вызвал 2 очага пожаров на ж.д.станции.
16.2.44 года несмотря на плохие метеоусловия произвел в паре ве-
дущим 3 успешных боевых вылетов в р-не ШЕВЧЕНКО-ДНЕПРОВСКИЙ, в этот день
поджег 4 автомашины противника с грузом.
7.4.44 года в группе гвардии старшего лейтенанта БЕДА штурмовал
аэродром КЕРМАН-КЕМЕЛЬЧИ. Несмотря на сильный огонь ЗА поджег склад
с боеприпасами. Взрывом был сильно поврежден его самолет, однако он не
покинул цели, а продолжал выполнять задание. В это время ЗА противника
был подбит самолет ведущего, который совершил вынужденную посадку на тер-
ритории противника. Гвардии лейтенант БРАНДИС и здесь не покидает своего
командира и товарищей, на плохо управляемом самолете прикрывает место
посадки ведущего группы от атак истребителей противника, до тех пор пока
экипаж ведущего не был вывезен, его товарищем гвардии мл. лейтенантом
ВЕЛИЧЕНЬКИМ.
6.5.44 года при выполнении боевого задания на штурмовку аэродрома
6-я Веретов тов. БРАНДИС летая ведущим группы, несмотря на превосходящее
количество истребителей противника, уничтожил группой до 4-х самолетов на
земле и [illegible] и привел группу без потерь и повреждений.

-3 63

8.5.44 года при выполнении боевого задания в районе СЕВАСТОПОЛЯ летая ведущим группы Илов, несмотря на сильное противодействие ЗА и МЗА противника делал по 4 захода на цель. В результате хорошей штурмовки, обеспечил продвижение наших наземных войск, за что получил благодарность от командования.

9.5.44 года летая ведущим шестерки Илов на уничтожение плавсредств в районе СЕВАСТОПОЛЯ, сам лично потопил 1 катер.

12.5.44 года при выполнении б/заданий по плавсредствам пр-ка БУХТА-НАЗАЧЬЯ в р-не СЕВАСТОПОЛЬ т.БРАНДИС, будучи ведущим группы ИЛ-2, несмотря на сильный зенитный огонь пр-ка со своей группой потопил 1 катер с живой силой пр-ка и на берегу бухты вызвал сильный взрыв и крупный очаг пожара.

26.6.44 года за день тов. БРАНДИС произвел 2 успешных, боевых вылета в качестве ведущего группы.

В первом боевом вылете водил группу ИЛ-2 на штурмовку ж.д. эшелонов на перегоне ОРША-ТОЛОЧИН. В результате штурмовки зажжен состав с боеприпасами и техникой противника и лично сам БРАНДИС уничтожил 1 пара воз.са что как участник блокады этого перегона получил благодарность от управления ж.д.узла г.ОРША.

Во втором вылете тов. БРАНДИС повел группу ИЛ-2 на поддержку наземных войск, штурмующих гор.ОРША. Несмотря на сильный огонь ЗА пр-ка гр па его Илов находилась над целью 20 минут, снижаясь до бреющего полета, чем обеспечила занятие сев-западной части г. ОРША наземными войсками за что получил благодарность по радио от наземных войск.

9.8.44 года тов. БРАНДИС произвел 3 б/вылета на бомбометание и штурмовку танков пр-ка в районе ВОЛМЫВЫНСК контр-атакующих наши войска. В результате тов. БРАНДИС лично сам зажег 1 танк, его группа, рассеивала живую силу противника, уничтожив до роты солдат и офицеров пр-ка.

В ы в о д: За совершенные 128 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на бомбометание и штурмовку техники и живой силы пр-ка и проявленные при этом героизм, мужество, отвагу и доблесть достоин представления к высшей правительственной награды присвоению звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 2 АЭ 75 Г Ш А С К п
ГВАРДИИ КАПИТАН:-
/БЕЛ/.

"29" августа 1944 г.

С выводом согласен:- Достоин представления к высшей правительственной награде- присвоению звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА."

КОМАНДИР 75 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО
АВИАЦИОННОГО СТАЛИНГРАДСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
ГВАРДИИ МАЙОР:-
/СТРЕЛЬЦОВ/.

"29" августа 1944 года.

Произвел 128 б/вылетов на самолете Ил-2 по штурмовку по живой силы противника

77

~~181~~ 4.-64

85а)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ДИВИЗИИ:-

Мужественный воздушный боец. Отлично владеет техникой пилотирования. На боевые задания летает с большим желанием, беспощадно уничтожает технику и живую силу противника.

В боях за освобождение КРЫМА произвел 25 успешных боевых вылетов, за освобождение города СЕВАСТОПОЛЬ произвел 19 успешных боевых вылетов и за освобождение города ОНА и прорыв укрепленной полосы немцев на ОНАНСКОМ направлении произвел 25 успешных боевых вылетов, проявляя исключительное бесстрашие, героизм и мужество в боях с немецкими захватчиками.

За 128 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2, за проявленные при этом героизм, мужество, отвагу и доблесть гвардии старший лейтенант БАНДЫС достоин высшей правительственной награды - присвоению звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР I ГВАРДЕЙСКОЙ
ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ СТАЛИНГРАДСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ
ОРДЕНА СУВОРОВА ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК:-
/ ПРЯТКОВ /.

"31" августа 1944 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИИ:-

За личную отвагу и героизм, за примеры в бою достоин высшей награды правительства присвоения Героя Советского Союза

КОМАНДУЮЩИЙ I ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
/ХРЮКИН/.

"10" сентября 1944 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО ФРОНТА:-

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
3 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ АРМИИ
/ЧЕРНЯХОВСКИЙ/.

"29" октября 1944 года.

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
3 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
/В.МАКАРОВ/.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от „23" 09 1945г.

78

65

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - БРАНДЫС АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ
2. Звание - Гвардии капитан
3. Должность, часть - Командир авиаэскадрильи 75 Гвардейского Штурмового Авиационного Сталинградского Краснознаменного полка

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К НАГРАЖДЕНИЮ ВТОРОЙ МЕДАЛЬЮ "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА"

4. Год рождения - 1922 г.
5. Национальность - Украинец
6. Партийность - Член ВКП/б/ с 1944 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне - в Отечественной войне с 1943 г.
8. Ранения и контузии - не имеет
9. С какого времени в КА и ВС - с июня 1941 г.
10. Каким РВК призван - Нижне-Днепровским РВК, Днепропетровской обл.
11. Награды - награжден орденами: "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" I.II.43 г., № 54/Н, 8 ВА, вручен - 20.12.43 г., "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 23.2.44 г., № II/Н, 8 ВА, вручен - 13.3.44 г., "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ" 8.5.44 г., № 2/Н, 8 ВА, вручен - 17.5.44 г., "АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ" 27.8.44 г., № 75/Н, I ВА, вручен - 27.9.44 г., "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 5.II.44 г., № 5/Н, I ВА, вручен - 7.II.44 г., орден "ЛЕНИНА" и медаль ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА" Указ Президиума Верховного Совета СССР от 23.2.45 г., не вручены.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес семьи

За период пребывания на фронтах Отечественной войны гвардии капитан БРАНДЫС произвел 217 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на штурмовку и бомбометание техники и живой силы противника.

За произведенные 198 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на штурмовку и бомбометание техники и живой силы противника, и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм - присвоено звание "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

После этого гвардии капитан БРАНДЫС произвел еще 99 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на штурмовку и бомбометание техники и живой силы противника. В результате лично уничтожил и повредил: танков - 7, автомашин с войсками и грузом - 21, самоходных орудий - 9, подавил огонь до 20 точек ЗА и МЗА, уничтожил II арт.батарей, вызвал до 20 очагов пожара, уничтожил I паровоз и до 20 ж.д. вагонов, уничтожил до 8 самолетов противника на земле, до 20 повозок с грузом и истребил до 200 человек живой силы противника.

На боевые задания летает в качестве ведущего группы. Задания выполняет отлично. В сложной воздушной обстановке не теряется, а всегда принимает правильное решение. В воздушных боях с противником настойчивый, бесстрашный.

При выполнении боевых заданий по штурмовке и бомбометанию техники и живой силы противника, над целью, несмотря на сильное

66

3.-

противодействие ЗА и МЗА противника снижается до бреющего, в упор расстреливает технику и живую силу врага.

В воздушных боях с противником настойчивый, отважный, мужественный воин. На боевые задания летает с большим желанием. В воздухе ориентируется отлично.

При выполнении боевых заданий проявляет героизм и мужество, так например:

10.9.44 г. летая ведущим шестерки ИЛ"ов при выполнении боевого задания по уничтожению арт. позиций и живой силы противника в районе ШАКЛЯН тов. БРАНДС со своей группой 20 мин. находился над целью, несмотря на сильное противодействие ЗА и МЗА противника произвел 5 заходов на цель снижаясь до бреющего полета расстрелял технику и живую силу противника. В результате уничтожил и повредил : 2 орудия полевой артиллерии, создано 2 очага пожара и истреблено до 40 человек живой силы противника.

16.10.44 г. за день произвел 3 успешных боевых вылета. Бомбардировочной штурмовыми ударами своей группы содействовал наземным войскам в прорыве укрепленной линии обороны противника у границ Восточной Пруссии, в результате чего лично уничтожил: одно арт.орудие, подавил огонь двух точек ЗА, вызвал 1 очаг пожара и истребил до 10 человек живой силы противника.

20.10.44 г. при выполнении боевого задания в районе ВАЛЬТЕРКОМЕН, несмотря на сильное противодействие ЗА и ИА противника тов. БРАНДС произвел 4 захода на цель. При этом уничтожил до 5 автомашин, 1 паровоз и создал 2 очага пожара.

14.1.45 г. при прорыве сильно укрепленной полосы противника на территории восточной Пруссии в районе ГУМИН тов. БРАНДС летая ведущим группы над целью находился 20 мин., несмотря на сильное противодействие ЗА и МЗА противника, чем содействовал наземным войскам в продвижении. В результате его метких ударов было создано 2 очага пожара и уничтожено до 2 батарей ЗА и МЗА противника.

За отличную работу над целью тов. БРАНДС получил благодарность по радио от станции наведения.

18.1.45 г. при выполнении боевого задания тов. БРАНДС лично прицельно своими ПТАБ"ами уничтожил 1 танк.

2.2.45 г. при выполнении боевого задания в районе ВАЛЬДБУРГ его группа была атакована 6-ю вражескими истребителями. Несмотря на яростные атаки вражеских истребителей и противодействие ЗА тов. БРАНДС задание выполнил отлично и без потерь возвратился на свой аэродром.

6.4.45 г. при ликвидации группировки в районе КЕНИГСБЕРГА тов. БРАНДС летал ведущим двух групп штурмовиков прикрывая наземные войска при наступлении. Несмотря на сильное противодействие ЗА противника он находился над целью 20 мин. подавляя артиллерию и огневые средства противника. В результате отличной работы его групп наши наземные части продвинулись вперед.

30

67

2.-

8.4.45 г. водил группу штурмовиков на штурмовку и бомбометание вражеского аэродрома ПИЛАУ. Несмотря на противодействие ЗА и МЗА противника произвел 3 захода, в результате уничтожил 5 самолетов на земле и создал 3 очага пожара.

13.4.45 г. водил две группы штурмовиков на штурмовку и бомбометание танков, артпозиций и живой силы противника в районе КАРПАУ. Несмотря на сильное противодействие ЗА и МЗА тов. БРАНДИС задание выполнил отлично. В результате уничтожил: 1 танк, подавил огонь двух арт.батарей, поджог 2 автомашины и уничтожил до 20 человек живой силы противника.

За отличную боевую работу получил благодарность от рации наведения.

Сам гвардии капитан БРАНДИС дисциплинированный, выдержанный, трудолюбивый, инициативный, исполнительный, авторитетный, требовательный к себе и подчиненным.

За произведенные 99 успешных боевых вылетов на штурмовку и бомбометание техники и живой силы противника и проявленные при этом отвагу, мужество, героизм и доблесть достоин награждения второй медалью "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 75 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО СТАЛИНГРАДСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК:- Стрельцов

/СТРЕЛЬЦОВ/

"16" апреля 1945 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ДИВИЗИИ.

Гвардии капитан БРАНДИС бесстрашный, мужественный воин. Беспощадно уничтожает технику и живую силу противника. При выполнении боевых заданий проявляет исключительное мужество, отвагу, героизм и доблесть.

За произведенные 99 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2 на штурмовку и бомбометание техники и живой силы противника и проявленные при этом отвагу, мужество, героизм и доблесть- достоин награждения второй медалью "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 1 ГВАРДЕЙСКОЙ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ СТАЛИНГРАДСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА СУВОРОВА И ОРДЕНА КУТУЗОВА ДИВИЗИИ ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК:-

/ПРУНОВ/

"16" Апреля 1945 г.

81

104

4.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИИ.

За мужество и героизм достойн
Награждения - Второй медалью
Золотая Звезда - С присвоением
звания, Дважды Героя Советского Союза.

КОМАНДУЮЩИЙ 1 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ - ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ:-
/ ХРЮКИН / _____

"19" Апреля 1945 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО ФРОНТА.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением [redacted]
медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР
от „29" 06 1945г.

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
ТРЕТЬЕГО БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА:-
/ ВАСИЛЬЕВСКИЙ / _____

" " _____ 1945 г.

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
ТРЕТЬЕГО БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ:-
/ В.МАКАРОВ / _____

1941-1945 ПАМЯТЬ НАРОДА

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина нашей части, за следующими и Вам, объявлена благодарность за участие в боях за овладение:

1. Городом Сталино — 8.9.43
2. За прорыв обороны немцев на р. Молочная — 21.10.43
3. За овладение городом Мелитополь — 23.10.43
4. За ликвидацию Никопольского плацдарма — 8.2.44.
5. За прорыв обороны немцев на Перекопе и Сиваше, и овладение гор. Джанкой — 11.4.44.
6. За овладение гор. Симферополь — 13.4.44.
7. Городом Севастополь — 10.5.44.
8. Городом Витебск — 24.6.44.
9. Городом Орша — 27.6.44.
10. Городом Борисов — 1.7.44.
11. Городом Минск — 3.7.44.
12. Городом Гродно — 16.7.44.
13. За форсирование р. Неман и овладение городом Мариамполь — 31.7.44.
14. За овладение гор. Каунас — 1.8.44.
15. Городом Расейняй — 9.10.44.
16. За прорыв обороны немцев в Восточной Пруссии — 23.10.44.
17. За овладение гор. Тильзитом — 19.1.45.
18. Городом Тильзит — 20.1.45.
19. Городом Гумбиннен — 21.1.45.
20. Городом Мабаггу — 23.1.45.
21. Городом Вормдитт — 17.2.45.
22. Городом Цинтен — 20.2.45.
23. Городом Хайлигенбайль — 25.3.45.
24. За ликвидацию плацдарма юго-Западнее города Кенигсберг — 29.8.45.
25. За овладение городом Кенигсберг — 9.4.45.

Начальник штаба в/ч пол 15661

Войсковая часть 15661 Почта

Бурдов



25

Гвардии капитан Брандыс А.Я.

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина нашей части, а следовательно и Вам, объявлена благодарность за участие в боях за овладение города и крепостью Пиллау 25.4.

Командир воинской части № 15561

Нач. Политотдела

Нач. штаба



Дважды Герой Советского Союза

гвардии полковник

Анатолий Яковлевич БРАНДЫС

Суровое испытание выпало на долю молодежи 40-х годов. В жарком горниле войны проверялись твердость духа и любовь к социалистическому Отечеству, готовность беззаветно служить делу Ленина.

В августе 1943 года на одном из прифронтовых аэродромов встречали пополнение. В строю в числе молодых летчиков был двадцатилетний Анатолий Брандыс. Он внимательно прислушивался к словам командира. Ему хотелось быстрее вникнуть во все тонкости боевой работы, познать «секреты» тактических приемов действий штурмовиков. Боевые задания летчик выполнял на отлично, проявляя исключительное мужество и отвагу.

В мае 1944 года бои шли на территории Крыма. 6 мая А. Я. Брандыс получил задание: штурмовать фашистский аэродром в районе поселка Шестая Верста. Аэродром прикрывали вражеские истребители. На это задание Анатолий Брандыс летел ведущим. Его группа уничтожила 4 вражеских самолета на земле и без потерь и повреждений вернулась на родной аэродром.

На одном из участков фронта продвижению наших войск сильно мешала артиллерия противника. На помощь пришли летчики-штурмовики. Немцы отчаянно защищали свои позиции, сосредоточив большое количество зенитных средств. Чтобы успешно выполнить задание, летчикам нужно было прежде всего заставить замолчать зенитки. Был разработан подробный план действий.

На малой высоте Брандыс со своей группой вышел на заданную цель и всю мощь огня обрушил на вражеские артиллерийские позиции. Зенитки замолчали. Воспользовавшись этим, наши наземные части поднялись в наступление. Открывшие огонь вражеские зенитки были атакованы вторым звеном группы. Наши войска выбили противника с занятого рубежа и овладели им.

День ото дня совершенствовалось боевое мастерство летчика Анатолия Брандыса. Наибольшее удовлетворение чувствовал он, когда наша пехота, видя своих верных помощников—штурмовиков, поднималась во весь рост и под их прикрытием шла в атаку. После освобождения нашими войсками южных районов Украины полк, в котором служил Брандыс, наносил удары по врагу, еще находившемуся в Крыму. Спаянные крепкой боевой дружбой, летчики полка в тяжелых условиях выходили победителями.

В Крыму А. Брындысу часто приходилось летать на разведку. Он доставлял командованию ценные сведения о противнике. Много раз пролетал Анатолий над руинами Севастополя. И каждый раз он думал, сколько горя выпало на долю севастопольцев, сколько мужества и геройства проявили они! Штурмуя врага, нанося ему сокрушительные удары, Брандыс повторял: «За тебя, Севастополь, за вас, герои-севастопольцы!»

После освобождения нашими войсками Крыма гвардии старший лейтенант Брандыс вместе с полком воевал на 3-м Белорусском фронте. За мужество и героизм, проявленные в боях с гитлеровскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года Анатолию Яковлевичу Брандысу присвоено звание Героя Советского Союза.

«Воротами Германии» называли Восточную Пруссию. Сюда привела военная дорога и Анатолия Брандыса. Здесь он прославился как мастер штурмового удара по вражеским аэродромам. Ему поручались самые трудные задания, и он выполнял их с честью. Пройдя большой и трудный боевой путь, Анатолий Брандыс накопил громадный военный опыт, которым он щедро делился с молодежью. К концу войны он стал капитаном, командиром эскадрильи. В его подразделении выросло много опытных летчиков — мастеров штурмового удара.

Радостные дни переживал тогда Анатолий Брандыс. Для него праздник Победы был двойным праздником. За мужество, отвагу и геройство он был награжден второй Золотой Звездой Героя Советского Союза.

После Великой Отечественной войны Анатолий Яковлевич Брандыс успешно окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию.

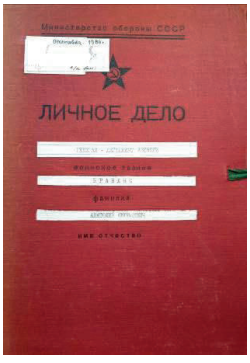
В настоящее время полковник А. Я. Брандыс продолжает службу в рядах Советской Армии.

Музей героической обороны
и освобождения Севастополя.



Надгробный памятник
установленный на Кунцевском кладбище в г.Москве
(участок № 9).

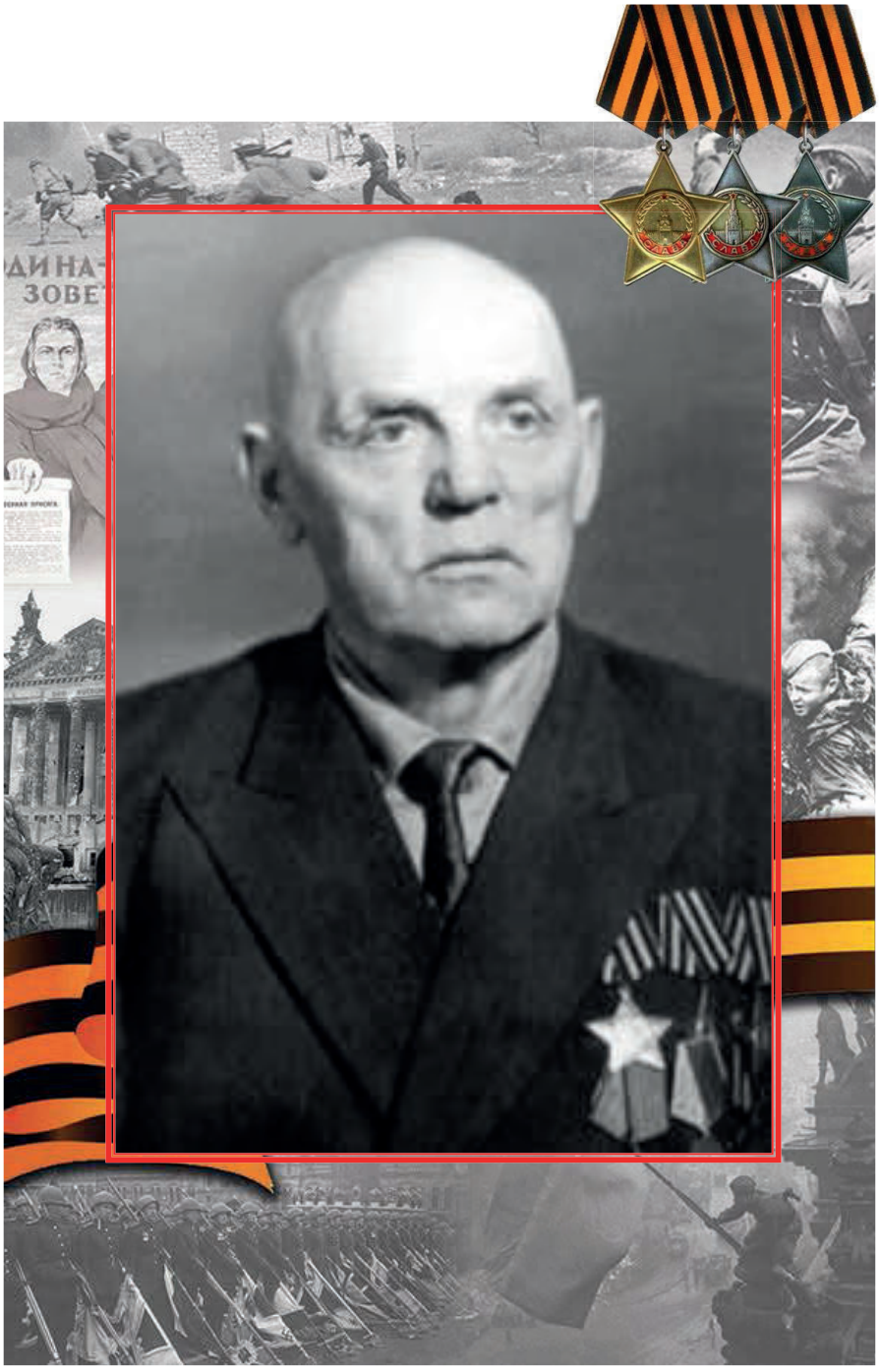
Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»).
2011 год.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личное дело А.Я.Брандыса.

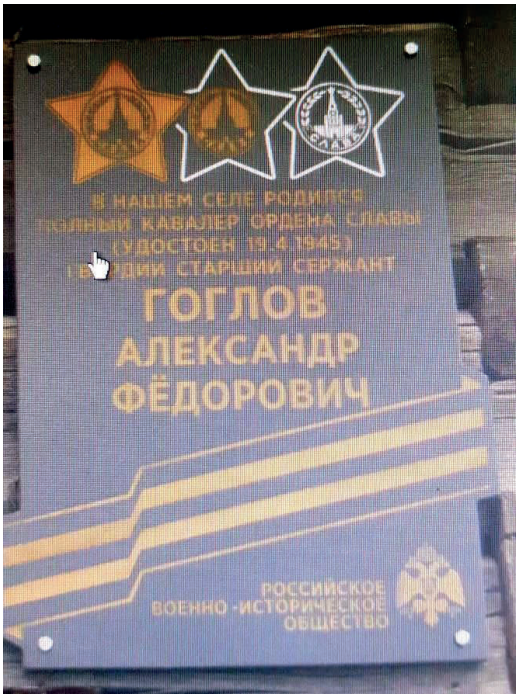
Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru*.



ГОГЛОВ
АЛЕКСАНДР ФЁДОРОВИЧ
старшина – стрелковые части



Китель Гоглова А.Ф. с наградами в Центральном музее Вооружённых Сил в городе Москве.



Мемориальный знак на родине Героя в деревне Юрьево, д.27, Сухиничского района, Калужской области.

ПОЛНЫЙ КАВАЛЕР ОРДЕНА СЛАВЫ 3-х СТЕПЕНЕЙ

ГОГЛОВ АЛЕКСАНДР ФЁДОРОВИЧ

родился в селе Юрьево, Козельского уезда, Калужской губернии (ныне Сухиничский район, Калужская область). В 1912-1914 – ученик на кирпичном заводе в городе Москве, в 1914-1917 годах работал на стройках Донбасса.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1918 года. Участник Гражданской войны. В 1922 году демобилизован. В 1923-24 годах работал на строительстве железной дороги, в 1925-32 годах – на силикатном заводе в Мытищах. В 1932 году избран членом ЦК профсоюза «Цемкерамика». Затем работал каменщиком и дежурным по Московскому станкостроительному заводу имени Серго Орджоникидзе. С началом Великой Отечественной войны был эвакуирован вместе с предприятием в Кировскую область. В августе 1941 года Кайским РВК, Кировской области был призван в армию.

Участник Великой Отечественной войны с сентября 1941 года на Западном фронте. С июля 1943 года – автоматчик, помощник командира взвода и командир отделения автоматчиков 91-го гвардейского стрелкового полка 33-й гвардейской стрелковой Севастопольской дивизии. Воевал на Южном, 1-м Прибалтийском, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. Участвовал в Донбасской, Мелитопольской, Крымской, Шяуляйской и Мемельской операциях, блокаде Курляндской группировки противника, Инстребургско-Кёнигсбергской, Кёнигсбергской и Земландской операциях. За время войны был пятикратно ранен.

5 октября 1944 года в ходе Мемельской операции при прорыве обороны противника на реки Дубисса в районе хутора Шадвидзе (Литва) поднял бойцов в атаку и первым ворвался во вражескую траншею. Его взвод уничтожил свыше 20 вражеских солдат и захватил два ручных пулемёта. Преследуя противника, А.Ф.Гоглов сразил из автомата 11 солдат противника и захватил вражескую рацию. Приказом командира 33-й гвардейской стрелковой дивизии № 69/н от 2 ноября 1944 года гвардии сержант Гоглов Александр Фёдорович награждён орденом Славы 3-й степени.

23 ноября 1944 года в ходе блокады курляндской группировки противника во главе отделения автоматчиков у села Калей (ныне Кулдигский край, Латвия) с риском для жизни решительным броском захватил вражескую траншею, при этом уничтожил до 10 гитлеровцев. Приказом командующего 2-й гвардейской армией № 6/н от 18 января 1945 года гвардии старший сержант Гоглов Александр Фёдорович награждён орденом Славы 2-й степени.

3 февраля 1945 года в ходе Восточно-Прусской операции в бою за село Гросс-Блуменау (ныне посёлок Кремнево в черте города Светлый, Калининградской области) в наступлении лично истребил 7 и пленил четырёх вражеских солдат, в качестве трофея захватил 2 исправных пулемёта. Будучи раненым (5-й раз за войну), продолжал вести бой. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 апреля 1945 года гвардии старший сержант Гоглов Александр Фёдорович награждён орденом Славы 1-й степени.

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Гоглов Александр Федорович
2. Звание гвардии старший сержант 3. Должность, часть ком. ком. взвод ротковой автоматной роты 91 гв. Стр. полка 33 гв. стр. Лев. Дивизии

Представляется к ордену „Славы III степени"

4. Год рождения 1899 года 5. Национальность русский 6. Партийность к. ВКП(б) с 1941 года.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Центральный фронт с 10.9.1941 года 1-й Прибалтийский фронт с 1.1.43 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне осколочное 13.11.42 года, 9.10.43 года - пулевое - 12.10.44 г.
9. С какого времени в Красной Армии с 1941 года 10. Каким РВК призван Костинским РВК Кировской области
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) не награждался
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

5.10.1944 года гвардии старший сержант Гоглов при прорыве обороны немцев на р.Дубисса в районе м.Падвидзе первым поднял свой взвод в атаку, первым ворвался во вражеские траншеи. Врезультате стремительного броска взвод тов. Гоглова уничтожил до 30 немецких солдат, захватив 2 ручных пулемета. Лично тов. Гоглов в период преследования противника уничтожил 11 немецких солдат и захватил вражескую рацию.

За отличные боевые действия гвардии старший сержант ГОГЛОВ достоин правительственной награды ордена "СЛАВА 3-й СТЕПЕНИ".

КОМАНДИР 91 ГВ.СТР.ПОЛКА
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК БАТЕНКОВ

23 октября 1944 года

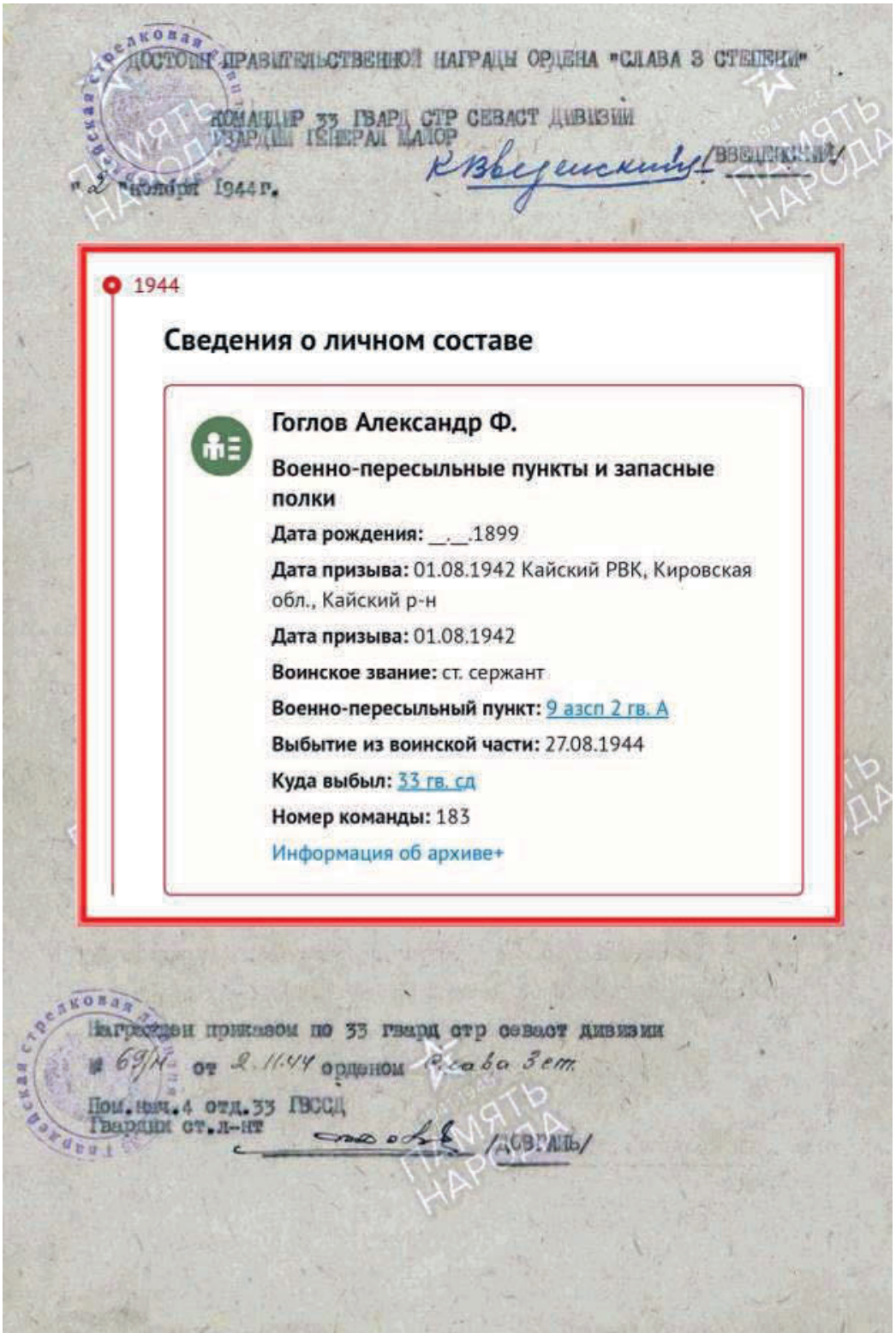
Командир (начальник) _____
(звание)

„____" 194 г

172

ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945


ДОСТОИН ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ ОРДЕНА "СЛАВА 3 СТЕПЕНИ"

КОМАНДИР 33 ГВАРД СТР СЕВАСТ ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ МАЙОР
К.Введенский /ВВЕДЕНСКИЙ/

"2" ноября 1944 г.

1944

Сведения о личном составе

Гоглов Александр Ф.

Военно-пересыльные пункты и запасные полки

Дата рождения: __.__.1899

Дата призыва: 01.08.1942 Кайский РВК, Кировская обл., Кайский р-н

Дата призыва: 01.08.1942

Воинское звание: ст. сержант

Военно-пересыльный пункт: 9 азсп 2 гв. А

Выбытие из воинской части: 27.08.1944

Куда выбыл: 33 гв. сд

Номер команды: 183

Информация об архиве+

Награжден приказом по 33 гвард стр севаст дивизии
№ 69/Н от 2.11.44 орденом Слава 3 ст.
Пом.нач.4 отд.33 ГВСД
Гвардии ст.л-нт /ОВЧАНЬ/

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Гоглов Александр Федорович

2. Звание гв. стар. сержант 3. Должность, часть командир отделения автоматной роты 91 гвардейского стрелкового полка 33 гв. СД

Представляется к ордену „Слава второй степени"

4. Год рождения 1899 5. Национальность русский 6. Партийность б/п.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Первый Прибалтийский фронт

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне осколочное 2-1-11-41 года
5-6-42; 6-5-43, полевое

9. С какого времени в Красной Армии 13.8.41 года 10. Каким РВК призван Кайским рай-воен-коматом Кировской области.

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) орденом Слава III степени. Приказ 33 гсд № 69/н 2.1.44 г.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

23.II.44 года гвардии старший сержант ГОГЛОВ Александр Федорович в бою в районе КАЛАЙ Латвийской ССР рискуя жизнью, под ураганным огнем противника первым поднялся в атаку и, несмотря на оберегая за собой взвод. Тов. Гоглов первым ворвался во вражеские траншеи личным действием уничтожил огнем из автомата [redacted] немецких солдат, чем содействовал захвату вражеской траншеи.

За смелость и личную отвагу гвардии старший сержант ГОГЛОВ Александр Федорович достоин положительной награды орден "СЛАВА 2-й СТЕПЕНИ"

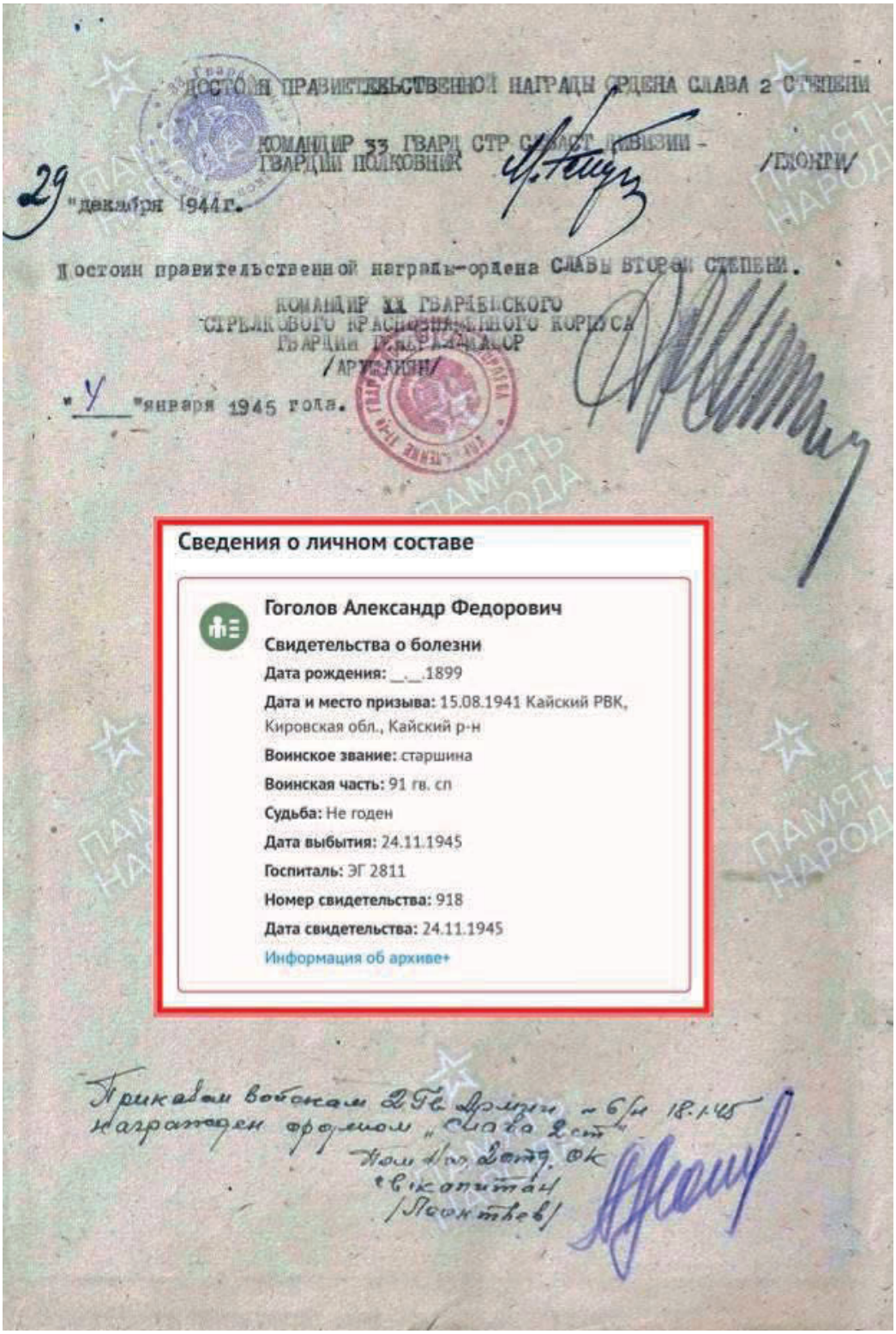
КОМАНДИР 91 ГВ. СТРЕЛКОВОГО ПОЛКА ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК [redacted] ЛАТИПОВ

26 ноября 1944 года

„____" _____ 194 г.

ДЛЯ ПОДШИВКИ

ПАМЯТЬ НАРОДА



ДОСТОИН ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ ОРДЕНА СЛАВА 2 СТЕПЕНИ

КОМАНДИР 33 ГВАРД СТР СД ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК /ГЛОКРИ/

29 "декабря 1944г.

Достоин правительственной награды-ордена СЛАВЫ ВТОРОЙ СТЕПЕНИ.

КОМАНДИР XX ГВАРДЕЙСКОГО
СТРЕЛКОВОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
/АРТЕМЬЕВ/

"4" января 1945 года.

Сведения о личном составе

Гоголов Александр Федорович

Свидетельства о болезни

Дата рождения: _._.1899

Дата и место призыва: 15.08.1941 Кайский РВК, Кировская обл., Кайский р-н

Воинское звание: старшина

Воинская часть: 91 гв. сп

Судьба: Не годен

Дата выбытия: 24.11.1945

Госпиталь: ЭГ 2811

Номер свидетельства: 918

Дата свидетельства: 24.11.1945

Информация об архиве+

Приказом войскам 2 ГА фронта № 6/н 18.1.45 награжден орденом "Слава 2 ст"

Нач. Мл. Дивт. ОК
Капитан
/Леонтьев/

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Гоглов Александр Федорович
2. Звание ст. сержант 3. Должность, часть командир отделения 4 стрелковой роты 2 стрелкового батальона 332 гвардейского стрелкового полка 93 гвардейской стрелковой дивизии
Представляется к орден Славы 1 степени
4. Год рождения 1899 5. Национальность русский 6. Партийность
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Запад. фр. с 6.41 г. по 7.43 г. Украинский фр. с 7.43 г. по 7.44 г. 1-й Белорусский фр. с 7.44 г. по 12.44 г. 3-й Белорусский фр. с 12.44 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне ранен 11.41, 6.42, 7.43, 7.44, 3.02.45 в бою за населенный пункт Вороново Восточной Пруссии
9. С какого времени в Красной Армии с 8.1941 г. 10. Каким РВК призван Гатчинским РВК
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) орден Славы III ст. приказ 332 гв. сп № 69 от 2.11.44 г. орден Славы II степени приказ 2 гв. сд № 6 от 19.01.45 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

3.02.1945 года. Взвод за населенный пункт Вороново 2 километра юго-восточнее ст. ст. сержант Гоглов с боевым подразделением в составе 4 стрелковой роты 2 стрелкового батальона 332 гвардейского стрелкового полка 93 гвардейской стрелковой дивизии ворвался в населенный пункт и в плотном бою уничтожил 4 немецких солдат, взорвал из домов двухэтажное немецкое автоматами гранатами путь нашим наступающим подразделениям тов. Гоглов подбежавшись скрытно вдоль забора гранатами при этом уничтожил 3 вражеских солдат 4 немецких солдат захватил в плен и два крупных исправных пулемета, будучи ранеными в этом бою тов. Гоглов не покинул поле боя до полного захвата населенного пункта, после перевязки тов. Гоглов возвратился в свой, тем самым способствовал успешному захвату населенного пункта нашими подразделениями.

Вышеизложенное ставлю в известность Гоглов Александр Федорович достоин правительственной награды ордена Славы 1 степени

Командир 2 гв. стр. полка
гвардии майор

28 февраля 1945 г.

ДЛЯ ПОДШИВКИ

Достоин Правительственной награды ордена" СЛАВЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ"

КОМАНДИР 23 ГВАРДЕЙСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ
СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК -КРАСНОВ-

"3" марта 1945 г.

Достоин Правительственной награды ордена
"Слава первой степени"
КОМАНДИР 13 ГВ СТР КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ: ГЛОМАТИН/

"6" марта 1945 г.

Заключение Военного Совета армии

Ходатайствую о награждении гв.ст.сержанта ГОГЛОВА орденом СЛАВЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ.

Командующий войсками 43 армии
Герой Советского Союза
Гвардии Генерал-Лейтенант
(Белобородов)

Член Военного Совета армии
Генерал-майор
(Шабалов)

"12" марта 1945 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ЗЕМЛАНДСКОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

Достоин награждения орденом СЛАВЫ 1 СТЕПЕНИ.

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
ЗЕМЛАНДСКОЙ ГРУППЫ ВОЙСК
ГЕНЕРАЛ АРМИИ
/И.ВАГРАМЯН/

"20" марта 1945 года.

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
ЗЕМЛАНДСКОЙ ГРУППЫ ВОЙСК
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
/РУДАКОВ/

В ноябре 1945 года старшина Гоглов А.Ф. был демобилизован. Вернулся в г.Москву. Тяжелые ранения подорвали здоровье Александра Фёдоровича и он был вынужден работать слесарем-сборщиком производственного объединения «Мосэлектроприбор», на дому.

Награждён орденами Славы 3-х степеней, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги» и другими. Его имя носила школа в г.Вильнюс (Литва).

Жил в городе Москве на улице Маршала Тухачевского, д.39, кв.22. Умер 13 сентября 1974 года. Похоронен на кладбище в г.Долгопрудном (Московская область), участок 128-Б.



Надгробный памятник
установленный на Долгопрудненском
кладбище в г.Москве
(центральная территория,
участок № 128-Б).

Фото Романа Литвинова. 2013 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), карточка А.Ф.Гоглова.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; 1418museum.ru; pamyat-naroda.ru; Kaluga.BezFormata.com; encyclopedia.mil.ru; orgsmi.ru; liveinternet.ru; suhinichi-admin.ru.*



ГРИШАЕВ
ИВАН ИЛЬИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации



Памятник в селе Сабурово, Никифоровского района, Тамбовской области, посвященный воинам Великой Отечественной войны. На гранитных плитах мемориала увековечены имена земляков, в том числе трёх Героев Советского Союза. На фото (слева направо): Иван Гришаев, Алексей Макаров, Алексей Михин. Сентябрь 2016 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ГРИШАЕВ ИВАН ИЛЬИЧ

Родился 4 января 1922 года в селе Сабуро-Покровское, Никифоровского района, Тамбовской области в семье крестьянина середняка. Родители: отец – Гришаев Илья Матвеевич, мать – Гришаева Василиса Дмитриевна до Октябрьской революции и после занимались крестьянством (умерли в 1940 и 1935 годах соответственно). В 1927 году отец уехал в Москву, а в 1930 году к нему переехала вся семья (мать, Иван и сестры: Валентина, 1925 г.р., Зоя 1927 г.р. и Лилия, в последствии жили в Кунцево) в посёлок Фряново, Щёлковского района, Московской области. В 1938 году Иван окончил 8 классов и поступил в школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) при камвольно-прядильной фабрике имени «III-го Интернационала», по окончании которой работал на фабрике в механическом цехе – сначала слесарем-хронометражистом, а затем нормировщиком.

В ноябре 1940 года поступил на учёбу в Центральный аэроклуб имени Чкалова (Тушино), где и началась крылатая биография Ивана Гришаева. Здесь, будучи учлётом, он постиг азы лётного мастерства. В мае 1941 года Гришаев распростился с Москвой и уехал в Уреченскую военно-авиационную школу пилотов, а с июня он уже курсант Молотовской ВАШП. Здесь его и застала Великая Отечественная война. Учёба в школе затянулась. Гришаеву казалось: овладел самолётом Р-5 (самолёт челюскинской эпопеи) и бомбардировщиком, значит, пора на фронт. Но таких самолётов в строю остались единицы. Пришлось переучиваться на скоростной бомбардировщик СБ. Когда лётчики овладели им, «СБешки» тоже сгорели в огне войны. И только ранней весной 1943 года курсанты стали овладевать современным самолётом-штурмовиком Ил-2.



Под Орлом в августе 1943 года в составе 569-го штурмового авиационного полка принял боевое крещение Иван Гришаев на своём Ил-2. С первого до последнего боевого вылета Гришаев летал с одним воздушным стрелком – Петром Духовщинским (штурмовики теряли убитыми и ранеными по нескольку стрелков за войну).

Прошёл путь от рядового лётчика до штурмана эскадрильи штурмового авиаполка. Сражался на Брянском, 2-м Прибалтийском, 1-м и 2-м Белорусском фронтах. Воевал на Курской дуге, штурмовал города Брянск и Карачев, окружённую под Бобруйском в Белоруссии фашистскую группировку, сражался в небе Польши и Германии.

Член ВКП(б)/КПСС с 1945 года.

Заместитель командира и штурман эскадрильи 569-го штурмового авиаполка лейтенант Гришаев к апрелю 1945 года совершил 102 боевых вылета на штурмовку и бомбардировку войск противника, уничтожил много живой силы

159

Вх 1/1250 лист 101

Вх 023108 10.7.45

Н А Г Р А Д Н О Й Л И С Т 23.3.45

1. Фамилия, имя и отчество - ГРИШАЕВ Иван Ильич.

2. Звание - лейтенант. 3. Должность, часть. Заместитель командира эскадрильи он-же штурман. 569 Штурмовой авиационный Особецкий полк.

Представляется к высшей Правительственной награде - званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

4. Год рождения - 1922г. 5. Национальность - русский. 6. Партийность - кандидат ВКП/б/ с 1944 года.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда). Отечественная война: Брянский фронт с 6.8.42г. по 18.10.42г., 2-й Прибалтийский фронт с 18.10.42г. по 4.1.44г., 1-й Белорусский фронт с 20.6.44г. по 10.8.44г., 2-й Белорусский фронт с 20.8.44г.

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет.

9. С какого времени в Красной армии - с мая 1941 года.

10. Каким РВК призван - Никифоровским РВК, Тамбовская область.

11. Чем ранее награжден (за какие отличия и когда награжден). Орден "Красное Знамя Пр.15 ВД 9.10.42г. №72/Н. Орден "Отечественной войны II степени" Пр.4 ВД №8/Н 30.8.44г., орден "Отечественной войны 1 степени" Пр.4 ШАК №4/Н 15.2.45г.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

---

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Участвуя в Отечественной войне с августа месяца 1942 года, за период боевой работы тов. Гришаев произвел 102 успешных боевых вылета на самолете ИЛ-2 на уничтожение живой силы и техники пр-на. За короткое пребывание в должности штурмана эскадрильи обеспечил 41 успешных боевых вылетов без единой потери ориентировки.

Ранее, работая в должности командира звена, отлично организовал боевую работу в звене, которое под его командованием участвуя в Восточно-Прусской операции произвело 189 успешных боевых вылетов без потерь экипажей и материальной части.

Тов. Гришаев за период боевой работы приобрел богатый боевой опыт. Он участвовал по уничтожению Карачевской группировки на Брянском фронте и Невельской группировки на 2-м Прибалтийском фронте, где произвел 14 успешных боевых вылетов.

На 1-м Белорусском фронте, участвуя по прорыву глубокоэшелонированной обороны противника на Бобруйском направлении и в уничтожении Бобруйской группировки произвел 31 успешный боевой вылет.

Участвуя на 2-м Белорусском фронте в Восточно-Прусской операции и по уничтожению Данцигско-Гдынской группировки произвел 57 успешных боевых вылетов.

На боевые задания летает ведущим групп, группы водит без потерь. В боях с немецко-фашистскими захватчиками тов. Гришаев показал образцы мужества и отваги. За успешную боевую работу награжден тремя Правительственными наградами и представлен к четвертой. После представления произвел 32 успешных боевых вылета.

160 -2- 102

Лично сам тов. Гришаев при выполнении боевых заданий нанес противнику тяжелый урон в технике и живой силе. За период боевой работы им уничтожено: 28 танков, 96 автомашин, 24 батареи полевой и зенитной артиллерии, 6 паравозов, свыше 120 повозок с военным имуществом, подожжено 95 вагонов, взорвано 12 складов с горючим и боеприпасами, убито и ранено свыше 450 солдат и офицеров.

14.8.43г. при втором боевом вылете тов. Гришаев наносил удар по бронепоезду противника на станции Карачев, произвел четыре захода на цель, РС"ами и пушечно-пулеметным огнем подавил зенитную артиллерию находившуюся на бронепоезде, бомбовым ударом разрушил бронепоезд.

14.8.43г. при возвращении группы с боевого задания к самолету товарища в хвост пристроился один "ФВ-190", тов. Гришаев пушечно-пулеметным огнем обстрелял его и по подтверждению экипажей группы подбил. Самолет противника со снижением изменил курс полета.

24.6.44г. находясь в составе группы 6 ИЛ-2 выполнял задание по уничтожению арт. позиций противника в р-не М. Крушиновка. При появлении самолетов над целью был открыт интенсивный огонь зенитной артиллерии по группе, тов. Гришаев смело атаковал зенитные средства противника, в результате дерзкой атаки подавил до 2-х батарей ЗА и МЗА. Бомбовый груз сбросил на боевые порядки противника и по подтверждению экипажей уничтожил свыше 10 солдат и офицеров.

28.6.44г. в составе группы наносил удар по мотопехоте противника, скопившейся на дороге Березино-Погост, колонна прикрывалась истребителями противника. Тов. Гришаев своевременно заметив истребителей противника пошел в атаку и в результате неожиданной атаки истребители противника уклонились от боя, группа в этом вылете уничтожила 8 автомашин и до 30 солдат и офицеров.

В период с 14 по 28 января 1945 года тов. Гришаев в сложных метеоусловиях при насыщенности зенитной артиллерии произвел 14 успешных боевых вылетов. Выполняя задание по уничтожению арт. мин. позиций и живой силы противника в р-не Насельск пушечно-пулеметным огнем подавил 2 батареи ЗА, свой бомбовый груз сбросил в траншеи с живой силой, в результате удара рассеял до роты войск противника, при этом уничтожил свыше 10 солдат. При втором вылете в этот же день атаковал автоколонну, при этом уничтожил до 4-х автомашин.

Нанося удар по эшелонам противника на станции Шнайдемюле поджег паравоз и до 6-ти вагонов, что подтверждается фотоснимками. В этот же день Северо-Западнее Хохенштайн, при втором вылете взорвал склад с боеприпасами, наблюдался взрыв большой силы. При возвращении с боевого задания группу атаковали 6 "ФВ-190", тов. Гришаев со своим ведомым встал в боевой порядок "ножницы" и таким образом атаки истребителей противника были отбиты.

Выполняя боевое задание в р-не Скурц группу атаковали 27 истребителей противника, самолет тов. Гришаева атаковали 4 "ФВ-190". Завязался неравный воздушный бой. Тов. Гришаев в тесном взаимодействии со своим стрелком пушечно-пулеметным огнем сумел отразить атаки истребителей противника. Его воздушный стрелок одного "ФВ-190" сбил. В этом воздушном бою тов. Гришаев показал исключительные образцы стойкости и умения. Группа вела воздушный бой на штурмовиках как на истребителях.

Действуя в р-не Штегерс по танкам противника тов. Гришаев будучи ведущим 4 ИЛ-2 атаковал скопление танков, лично сам бомбовым ударом поджег 2 танка и истребил до 15 солдат и офицеров.

151 - 3 - 183

Нанося удар по кораблям противника в порту Гдыня тов. Гришаев несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии противника группой 4 ИЛ-2 атаковал самоходную баржу с живой силой противника и прицельным бомбометанием группы поразил ее, в результате атаки баржа загорелась и в последствии затонула, что подтверждается фотоснимками до и после атаки.

В Ы В О Д: За проявленные мужество и отвагу при выполнении 102-х успешных боевых заданий, нанесенный тяжелый урон противнику в технике и живой силе, умелое вождение групп и отличную подготовку летного состава эскадрильи по итогам боевой работы, достоин высшей Правительственной награды звания "Г Е Р О Й СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 669 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
ПОЛКА-ПОДПОЛКОВНИК /ЛИЗОГУБ/

"9" апреля 1945 г.

ДОСТОИН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ
ЗВАНИЯ " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР 199 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ
ОРШАНСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ
"10." апреля 1945 г. ПОЛКОВНИК- /ВИНОГРАДОВ/

ДОСТОИН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ - ЗВАНИЯ
"ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР 4 ШТУРМОВОГО
АВИАЦИОННОГО КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
/БАЙПУКОВ/

" 12 " апреля 1945 года.

162

107

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО 4 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ

Достоин присвоения звания

ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ 4 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
/ВЕРШИНИН/

"6" 6 1945 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА 2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА

Достоин присвоения звания

ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
/РОКОССОВСКИЙ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
/СОБОЛЕВ/

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 18.08.45г.

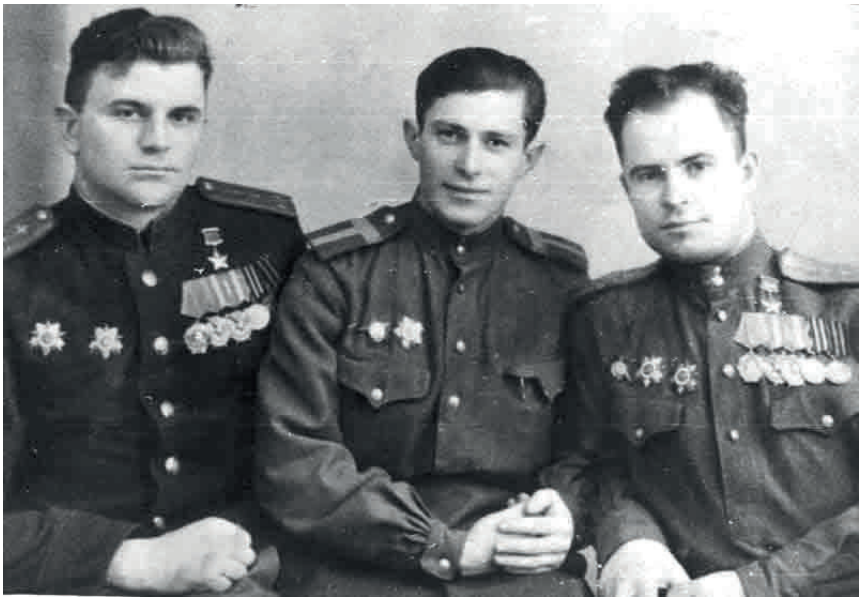
"8" Мая 1945 года.

Произведен 129 боевых самолето-в на
Сольвитчегск-2 по Штурмовкам
п/пк бан-

ПАМЯТЬ НАРОДА

и боевой техники противника. Был представлен к геройскому званию. К концу войны совершил 129 боевых вылетов, в которых уничтожил 28 танков, 96 автомашин, 32 батареи полевой и зенитной артиллерии, 6 паровозов, свыше 120 повозок с военным имуществом, поджёг 96 вагонов, взорвал 13 складов с горючим и боеприпасами. В групповых боях сбил 11 самолётов противника, в том числе 1 – лично.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года лейтенанту Гришаеву Ивану Ильичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8661).



569-й ШАП. Слева направо: Герой Советского Союза Морозов И.В., воздушный стрелок Сухаков, Герой Советского Союза Гришаев И.И.. Фото из архива семьи Лизогуб.

После войны майор Гришаев продолжал службу в ВВС на командных должностях. Летал на различных типах самолётов, в том числе на реактивных. С 1960 майор И.И.Гришаев – в запасе.

Работал начальником ЖКО электросетей «Мосэнерго» Западного района Москвы, а с июля 1963 года сначала диспетчером службы движения в аэропорту «Шереметьево», затем старшим диспетчером управления воздушным движениием в ГосНИИ гражданской авиации.

Военный лётчик. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени – дважды, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями «За Победу над Германией 1941-1945гг.», «За взятие Кёнигсберга», «За боевые заслуги» и другими.

Жил в г.Москве на ул.Паршина, д.41, кв.27. Умер 1 ноября 2009 года. Похоронен в г.Москве на Кунцевском кладбище.



Летный состав 2-й авиаэскадрильи 569-го ШАП.
Сидят: Евдощук А.С., Долинский С.А., Чебоненко Н.Н., Морозов И.В., Щеглов. Стоят: Смоловиков, Запсельский М.А., Рябчиков, Слободян, Леонов И.М., Гришаев И.И., Земских В.А. Фото из архива семьи Лизогуб.





Фото Гришаева И.И. разных лет.



ГРИШАЕВ
ИВАН ИЛЬИЧ,

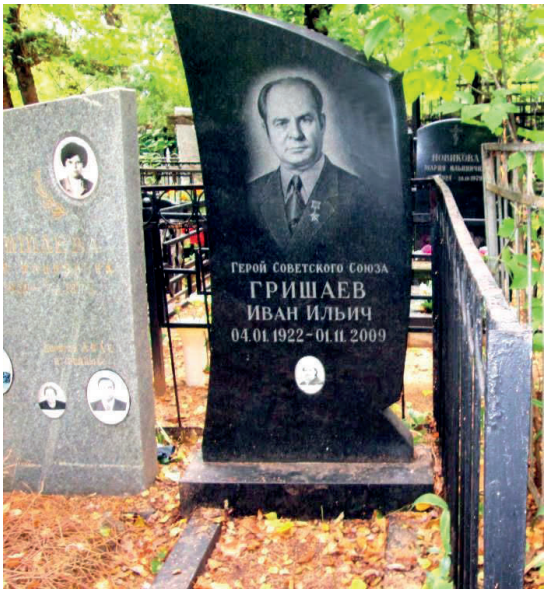
участник войны,
Герой Советского Союза,
полковник в отставке, родился
4 января 1922 г.
в Тамбовской обл.

Боевое крещение принял в боях на Курской дуге. Воевал в небе России, Белоруссии, Польши, Германии. Совершил 129 боевых вылетов на штурмовку позиций противника и уничтожение заданных целей. Сбил в воздушных групповых боях одиннадцать самолетов противника - один сбил лично.

18 августа 1945 г. был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина. В 1960 г. вышел в отставку и работал диспетчером аэропорта Шереметьево.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, 2 - Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, множеством медалей.

95



Памятник установленный на Кунцевском кладбище в г.Москве. Фото: Вячеслава Бобина. 13 сентября 2022 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личное дело Ивана Ильича Гришаева.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; allaces.ru; 68nik-muzeum.ru; vk.com; 1418museum.ru; vtambove.ru.*





ДЁМИНА (МИХАЙЛОВА)
ЕКАТЕРИНА ИЛЛАРИОНОВНА
главный старшина – морская пехота



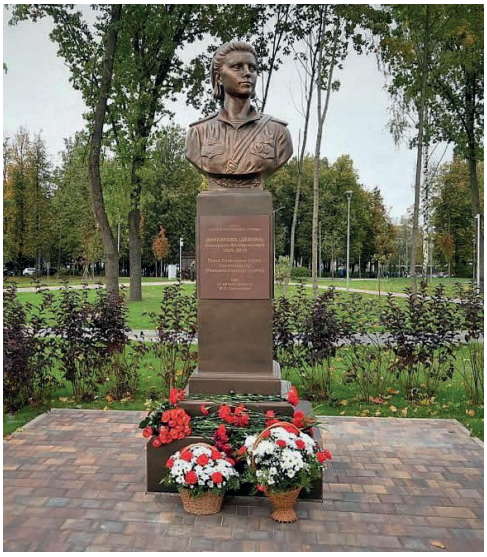
Бюст Дёминой Е.И. установленный
13 сентября 2020 года в г.Керчи, Р. Крым
на территории школы-гимназии № 1
(Студенческая ул., д.7).
Фото: Город24 онлайн.



Бюст Дёминой Е.И. установленный
15 мая 2021 года в с.Перевальное,
Симферопольского района, Р. Крым в
расположении 126-й бригады береговой
охраны ЧФ. Фото: «Где мы – там Победа!».



Бюст Дёминой Е.И. установленный 27 ноября
2021 года в г.Севастополе в расположении
соединения морской пехоты Черноморского
флота. Фото: РИА «Победа РФ».



Бюст Дёминой Е.И. установленный
16 сентября 2021 года в г.Электростале
Московской области. Фото: проект
«Аллея Российской Славы».

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ДЁМИНА (МИХАЙЛОВА) ЕКАТЕРИНА ИЛЛАРИОНОВНА

родилась 22 декабря 1923(5) года в городе Ленинграде, совсем малышкой, трёхлетняя девочка, осталась круглой сиротой (родители умерли – отец в 1926, мать в 1927 годах, учителя) и оказалась в детском доме. Из родственников были – сестра Тамара, 1918 г.р. (врач, погибла на фронте в 1943 году) и брат Анатолий 1920 г.р. (лётчик, погиб в 1945 году).

К июню 1941 года Катя окончила 9 классов и пришкольные курсы медсестёр Российского общества Красного Креста. На каникулах отправилась в далекий город Брест, в гости к брату-лётчику. Путь её лежал через Москву. 21 июня Катюша села в поезд, который должен был доставить её к брату. Но утром 22 июня поезд под Смоленском попал под обстрел фашистов. И Катюша вместе с другими пассажирами пешком отправилась в Смоленск, где прибавив себе два года пристроилась помогать медсестрам в военном госпитале, развернутом на окраине Смоленска. И в неполные 16 лет стала сестрой милосердия.

Участница Великой Отечественной войны: в июле – октябре 1941 – медсестра одного из стрелковых полков на Западном фронте. Участвовала в Смоленском сражении. 13 октября 1941 года в районе города Гжатск (ныне Гагарин Смоленской области) была тяжело ранена в ногу и отправлена в госпиталь в Свердловск (ныне Екатеринбург), а затем в Баку (Азербайджан). После выздоровления с января 1942 года служила на военно-санитарном судне «Красная Москва», переправлявшем раненых из Сталинграда (ныне Волгоград) в Красноводск (ныне город Туркменбаши, Туркмения).



В июне 1943 – октябре 1944 – медсестра и санинструктор 369-го отдельного батальона морской пехоты, с октября 1944 – санинструктор берегового отряда сопровождения Дунайской военной флотилии.

Воевала в составе Азовской (июнь 1943 – апрель 1944) и Дунайской (апрель 1944 – май 1945) военных флотилий. Участвовала в Донбасской, Новороссийско-Таманской, Крымской, Ясско-Кишинёвской, Белградской, Будапештской, Братиславско-Брновской и Венской операциях.

Во время Темрюкской десантной операции в сентябре 1943 года Е.И.Михайлова, будучи контуженной, оказала медицинскую помощь 17 раненым бойцам и эвакуировала их в тыл с оружием под сильным огнём противника. Была представлена к ордену Красной Звезды, но, награждена медалью «За отвагу». В ночь на 3 ноября 1943 года 369-й отдельный батальон морской пехоты в составе пехотных соединений десантировался на Еникальский полуостров между сёлами Глейки и Жуковка (ныне в черте города Керчь, Крым). К 11 ноября

советские войска вышли на окраину Керчи, где заняли оборону. В течение месяца немцам удавалось препятствовать снабжению десанта по морю боеприпасами и продовольствием. Грузы приходилось сбрасывать с самолётов. Несколько раз с риском для жизни Е.И.Михайлова пробиралась к колодцу на ничейной полосе за водой для раненых. В середине декабря 1943 года морские пехотинцы вернулись на Таманский полуостров.

В ночь на 23 января 1944 года 369-й отдельный батальон морской пехоты высадился в Керченском порту и захватил станцию Керчь-I и Керченский рыбоконсервный завод, где занял круговую оборону. Однако отсутствие развития встречного наступления других частей заставило батальон к утру отойти обратно к побережью, а затем к концу дня прорываться к главным силам армии. За время уличных боёв в Керчи Е.И.Михайлова перевязала 85 раненых солдат и офицеров, вынесла с поля боя 13 тяжелораненых, за что была награждена орденом Отечественной войны 2-й степени.



1944 год. Екатерина Илларионовна Михайлова перевязывает раненого бойца на передовой.

В ночь на 22 августа 1944 года участвовала в форсировании Днестровского лимана и освобождении города Аккерман (ныне город Белгород-Днестровский Одесской области, Украина). В составе десанта одной из первых достигла берега, оказала первую помощь 17 раненым краснофлотцам, гранатами подавила огонь станкового пулемёта и уничтожила дзот, уничтожила в ходе боя 20 солдат противника, а 12 гитлеровцев взяла в плен.

В конце августа 1944 года санинструктор 369-го отдельного батальона морской пехоты (Дунайская военная флотилия) главный старшина Екатерина Илларионовна Михайлова была представлена к званию Героя Советского

Сан. Инструктор

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

65

НА Ком. Отр. 369 окбмп Д.Ф. Ч. флота

Гвард. Старшина Михайлова Екатерина Ларионовна

Героя советского союза

1. Год рождения 1923 г.
2. Национальность русская
3. Соцположение и происхождение Служащая из Рабочих
4. Партийность и стаж к-т ВКП(б)
5. С какого времени в РККА с 1941 г.
6. Участие в гражданской войне Нет
7. Ранения и контузии одно ранение
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что орден Отечественная война II степени и медаль за отвагу
9. Имеет ли повреждения и награжден ли за это
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Нет
11. Постоянный адрес

12. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Гв. старшина десантного ч/з Анастасевский высадился с 369 под Новороссийском 2 августа 1943 г. Несмотря на сильный минометно пулеметный огонь прот-ника с берега, преодолев проволочное заграждение и минное заграждение прот-ка, одна из первых выскочила на берег, увидев в воде тяжело раненого нач. штаба отряда лейтенанта Богородского вынесла на берег оказала первую помощь и вернулась обратно с п-ком на берегу т. Михайлова под градом выносила 16 тяжело раненых красноармейцев оказав первую помощь. Пробираясь по болоту взорвавшая уничтожила гранатами станковый пулемет прот-ка забрав в плен 3 солдата противника. Отстреливаясь контратаку противника со своего автомата уничтожила 13 солдат и 2 солдат прот-ка забрала в плен. Продвигаясь по [illegible] дальше забросала двот прот-ка и уничтожила 7 солдат противника. Действовала героически за мужество и отвагу и геройство

Достойна правительственной награды Героя Советского союза

Командир 369 окбмп.

майор [illegible] 43

награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" приказом
Командующего ЧФ № 014 от 27.IX.44 г.

ОФИЦЕР ПО НАГРАДАМ ОКОС ЧФ
Старший лейтенант /ЕВСЕЕВ/



Главный старшина морской пехоты Екатерина Михайлова (в центре)
с сослуживцами подразделения. Фото военных лет.

Союза. Однако в вышестоящих штабах решили иначе и её наградили орденом Красного Знамени.

В ночь на 5 декабря 1944 года во время высадки десанта на остров напротив крепости Илок (жупания Вуковарско-Сриемска, Хорватия) краснофлотцы сражались по грудь в воде. Е.И.Михайлова, будучи тяжело раненной в руку, спасла жизнь 7 раненым, привязав их к ветвям деревьев, чтобы они не утонули. Лично из автомата уничтожила 5 вражеских солдат. Раненую, ослабевшую от потери крови и воспаления лёгких, Екатерину отправили в госпиталь в город Измаил (Одесская область, Украина), где она пробыла до марта 1945 года.



1944 год. Екатерина Илларионовна Михайлова. Фото Евгения Халдея.



1944 год. Екатерина Илларионовна Михайлова. Фото С.Кулишова/РИА Новости.

9 декабря 1944 года санинструктор сводной роты берегового отряда сопровождения Дунайской военной флотилии главный старшина Екатерина Илларионовна Михайлова вновь была представлена к званию Героя Советского Союза. Представление было утверждено командующим Дунайской военной флотилией вице-адмиралом С.Г.Горшковым и членом Военного Совета флотилии капитаном 1-го ранга А.А.Матушкиным. Однако в вышестоящих инстанциях сочли описание подвига надуманным и вернули наградной лист обратно. Ставшему к этому времени новому командующему Дунайской военной флотилией контр-адмиралу Г.Н.Холостякову не оставалось ничего другого, как наградить Е.И.Михайлову вторым орденом Красного Знамени.

В марте 1945 года Е.И.Михайлова, ещё не до конца выздоровев, сбежала из госпиталя и в конце месяца вернулась в свою часть. Участвовала в освобождении словацкого города Комарно и столицы Австрии – Вены. После войны

Наградной лист

36

на Старшего санинструктора сводной роты Берегового Отряда Сопровождения ВВ
(должность, наименование корабля, войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Главного старшину Михайлову Екатерину Ипполитовну
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Героя Советского Союза
(наименование награды)

1. Год рождения 1923
2. Национальность русская
3. Соцположение и происхождение служащая из служащих
4. Партийность и стаж кандидат в члены ВКП(б)
5. С какого времени в РККА с 1941 года
6. Участие в гражданской войне не участвовала
7. Ранения и контузии Два тяжелых ранения и одна контузия
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представлялась за взятие г. Тендера в 43 г. за десантную операцию в г. Керчь в 1944 г. За форсирование Днестровского лимана.
9. Какие имеет поощрения и награды и за что орден „Красного Знамени" за форсирование Днестровского лимана в 1944 г. орден „Отечественной войны II ст" и медаль „За отвагу"
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену в белой и других буржуазных ~~партиях~~ не служила, в плену не была
11. Постоянный адрес: [redacted]

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Санинструктор Сводной роты Берегового Отряда Сопровождения ВВ Главстаршина Михайлова в боях с немецко-фашистскими захватчиками по форсированию Днестровского лимана в августе 1944 г. будучи назначена в голове десанта первой бросилась вброд на вражеский берег с криком „Матросы за мной! Вперед за Родину! За Сталина!" увлекла бойцов вперед, которые прорвали оборону противника, захватили плацдарм для дальнейшего развития операции. Михайлова, ведя бой, как стрелок одновременно

ДЛЯ ПОДДАВКИ

оказывала бойцам медпомощь, перевязывала их раны. При контратаке противника из личного пистолета убила одного офицера, гранатой и 7 вражеских солдат.

В десантной операции по захвату порта Праково и населенного пункта Илок (Югославия) 4 декабря 1944 года главстаршина Михайлова первой бросилась в воду и увлекла бойцов в бой. В исключительно трудных условиях под перекрестным огнем, будучи сама тяжело ранена, превозмогая боль продолжала преследовать бойцов. Огнем гранат по ним в воде. Когда раненные бойцы, теряющие силы тонули в воде, Михайлова спасая их жизнь, всех раненных бойцов поддерживала и деревом и камнем; этим самым не давала им утонуть. Таким образом, она спасла жизнь 7 раненным бойцам. При контратаках противника, тов. Михайлова из автомата убила 5 немцев. Во всех боевых действиях главстаршина Михайлова служит примером храбрости и героизма.

За время боевых операций тов. Михайлова награждена орденами "Красная звезда", "Отечественной войны II ст." и медалью "За отвагу".

За исключительную храбрость и мужество в боях с немецко-фашистскими захватчиками представляю главстаршину Михайлову Екатерину Ильиничну к присвоению звания героя советского союза.

Командир Берегового Отряда Краснознаменной Дунайской Флотилии
майор /Видра/.

4 декабря 1944г.

II. Заключение вышестоящих начальников

39

Достойна присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

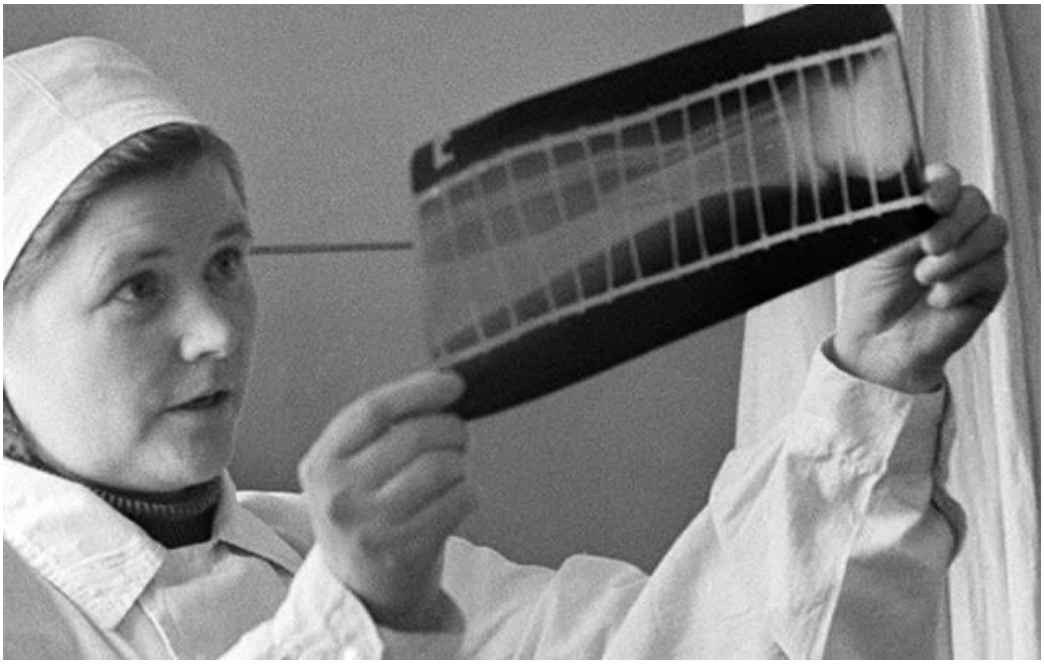
КОМАНДУЮЩИЙ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИЕЙ
вице-адмирал
С.ГОРШКОВ

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА Д.Ф.
капитан 1-го ранга
- А.МАТУШКИН

III. Заключение военного совета флота

Награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" приказ Ком.КДуФ № 02 от 8.Ш.45 г.

НАЧ.3 ОТД.ОКОС КДуФ
ст.лейтенант /ЕВСЕЕВ/



Екатерина Илларионовна Дёмина (Михайлова) – бывшая санинструктор 369-го отдельного батальона морской пехоты, санинструктор сводной роты Берегового отряда сопровождения Дунайской военной флотилии, Отличник Военно-Морского Флота, врач заводской поликлиники. 1964 год.
Фото: Г.Щербакова/РИА Новости.

продолжала служить санинструктором в Дунайской военной флотилии. С ноября 1945 года главный старшина Е.И.Михайлова – в запасе.

В 1950 году окончила Ленинградский санитарно-гигиенический институт имени И.И.Мечникова (ныне Северо-Западный государственный медицинский университет имени И.И.Мечникова). С 1950 года работала врачом, а в 1953-76 годах – заведующей биофизической лабораторией медсанчасти № 21 Машиностроительного завода в городе Электросталь (Московская область), производившего промышленное оборудование для советской атомной отрасли. Вышла замуж за фронтовика-связиста Виктора Петровича Дёмина и взяла его фамилию. В браке у них родился сын Юрий. В 1976-82 годах работала врачом клинико-диагностической лаборатории медсанчасти № 12 в Москве.

В 1963 году о подвигах Екатерины Михайловой в одной из телепередач рассказал писатель и публицист С.С.Смирнов. 8 марта 1964 года в газете «Правда» был опубликован очерк Сергея Смирнова «Катюша» и вся страна узнала о её подвигах в годы войны. Бывший командующий Дунайской военной флотилией вице-адмирал Г.Н. Холостяков, бывший член Военного Совета Дунайской военной флотилии контр-адмирал А.А.Матушкин и другие боевые товарищи Е.И.Михайловой обратились в Министерство обороны СССР с ходатайством о присвоении ей звания Героя Советского Союза. Однако представление было отклонено.



Екатерина Илларионовна Дёмина на Красной площади, 9 мая 1975 года.



1990 год. Герой Советского Союза Дёмина Екатерина Илларионовна.

В июле 1977 года главнокомандующий ВМФ Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков (в годы войны командовавший Азовской и Дунайской военными флотилиями) вновь поднял вопрос о присвоении Е.И.Дёминой зва-

ния Героя Советского Союза. После долгих рассмотрений в апреле 1979 года министр обороны СССР Д.Ф.Устинов дал отрицательный ответ и на это обращение.



И лишь только 5 мая 1990 года, за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, Указом Президента СССР старшему лейтенанту медицинской службы в отставке Дёминой (Михайловой) Екатерине Илларионовне присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11608).

Награждена орденами Ленина, Красного Знамени – дважды, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, медалями «За отвагу», «За оборону Кавказа», «За освобождение Белграда», «За Победу над Германией 1941-1945гг.» и многими другими. Знаками «Отличник ВМФ» и «Отличник здравоохранения». Медалью Флоренс Найтингейл Международного комитета Красного Креста (1979).

О жизни и подвигах отважной защитницы Родины снято два документальных фильма: «Катюша» (1964) по сценарию С.С.Смирнова и режиссёра В.П. Лисакович, и «Катюша большая и маленькая» (2008). Первый фильм завоевал награду «Золотой голубь мира» и главный приз кинофестиваля в Лейпциге. А одна из глав знаменитой книги писателя С.С.Смирнова «Рассказы о неизвестных героях» (1985) посвящена Екатерине Илларионовне Дёминой (Михайлова).

Бюсты Е.И.Дёминой установлены в городах Керчь, Севастополь, селе Перевальное (Крым), Электросталь (Московская область). Имя Героя присвоено школе-гимназии № 1 в Керчи.



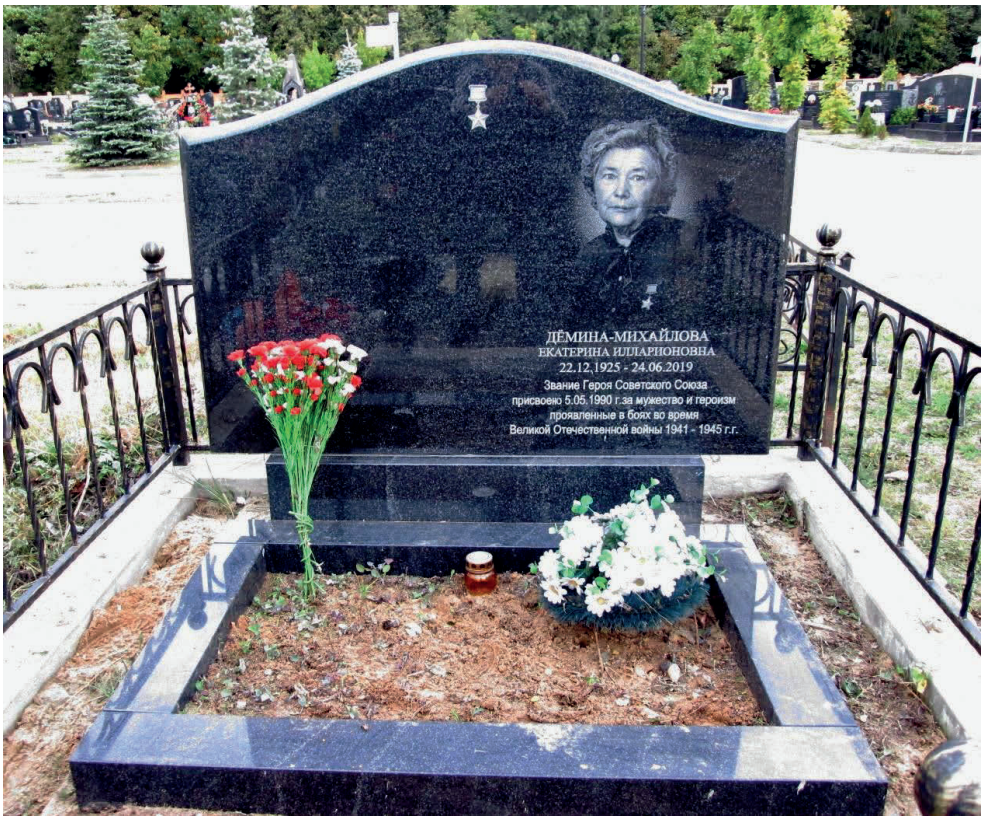
Жила в г.Москве на ул.Кулакова, д.27, кв.10 (г.Электросталь, Ленина, 40). Умерла 24 июня 2019 года. Похоронена в Москве на Троекуровском кладбище.



4 декабря 2009 года. Президент России Дмитрий Медведев и участник освобождения Белграда Екатерина Дёмина на церемонии награждения в Кремле ветеранов ВОВ юбилейными медалями «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». Фото: Сергея Гунеева/РИА Новости.



27 марта 2012 года. Екатерина Демина (слева) в ДК «Салют» на торжественном заседании посвященном 20-летию ветеранской организации Северо-Западного АО г.Москвы. Фото: П.Жарёнова – автора книги.

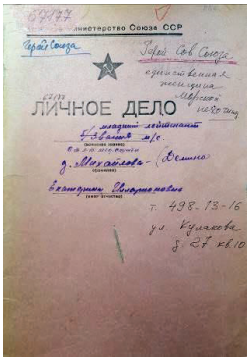


Надгробный памятник установленный на Троекуровском кладбище в г.Москве. Фото: Вячеслава Бобина, 17 сентября 2022 года.

Источники:

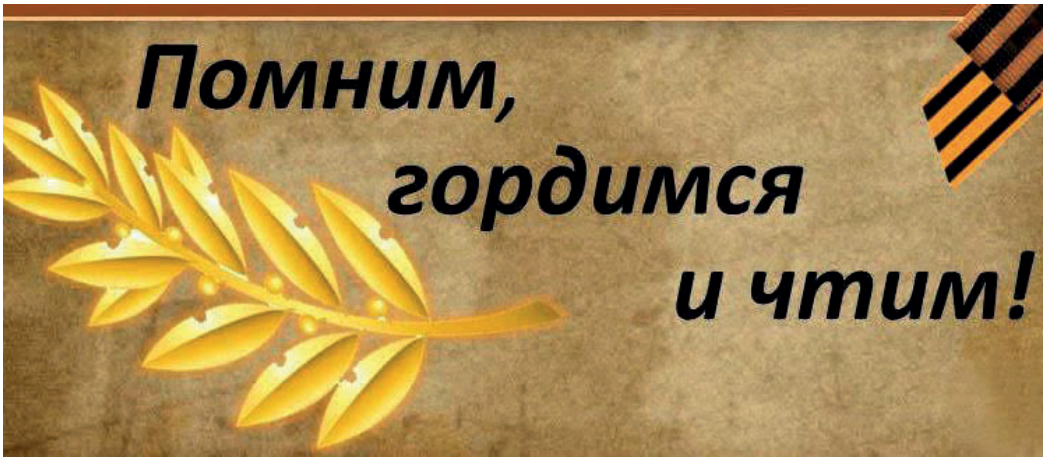
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личное дело № 67177 Е.И.Дёминой (Михайловой).
Ветераны Победы Северо-Западного административного округа г.Москвы. Москва 2005. Изд. «Творческий информационно-издательский центр». / Имена Победы. Северо-Западный округ Москвы. Москва 2015. Издатель ООО «ТИИЦ».

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; aif.ru; topwar.ru; proza.ru; picturehistory.livejournal.com.*





ЕГОРОВ
НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ
подполковник – лётчик истребительной авиации


Помним,
гордимся
и чтим!

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ЕГОРОВ НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ

родился 28 ноября 1921 года в г.Москве в семье служащего, получая среднее образование в 241-й московской школе ДОНО, одновременно занимался в кружке планеристов Дзержинского аэроклуба. Будучи четырнадцатилетним пареньком, летал на планере. Помимо этого, Николай увлекался лёгкой атлетикой, боксом, гимнастикой.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА) Егоров с 16 июня 1940 года – курсант Стрыйской военной авиационной школы пилотов, однако заканчивать, в 1942 году, пришлось уже Черниговскую авиашколу пилотов.

Участник Великой Отечественной войны с мая 1943 года. Прошел путь от рядового лётчика до командира эскадрильи. Сражался на Воронежском, Степном и 2-м Украинском фронтах. Воевал на Курской дуге, освобождал Правобережную Украину, участвовал в Ясско-Кишинёвской операции, в боях в Румынии и Венгрии. Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года. Несколько раз ранен.

Командир эскадрильи 150-го гвардейского истребительного авиаполка, 13-й гвардейской истребительной авиадивизии, 3-го гвардейского истребительного авиакорпуса, 5-й воздушной армии, гвардии старший лейтенант Егоров к середине февраля 1945 совершил 109 боевых вылетов, в 22 воздушных боях сбил лично 15 и в составе группы 1 самолёт противника.

19 февраля 1945 года эскадрилья Егорова прикрывала наземные войска, которые вели бои под Будапештом. Внезапно со стороны солнца снова свалились «фоккеры». Егоров сбил ведущего фашистской группы, но попал под удар ведомых. Лопнула приборная доска, правую ногу пронзила боль. В кабине появилось пламя. В этот момент взорвался бензобак… Лётчик пришёл в сознание в воздухе. Рванул парашютное кольцо. Удар о землю был настолько сильный, что Егоров снова потерял сознание… Очнувшись, не смог пошевелиться – правая рука была за спиной. Подошли двое фашистов. Автоматная очередь. Ударило в шею, грудь, плечо. И снова небытие… На подошедший фургон гитлеровцы бросили несколько трупов, на них бросили Егорова, сверху ещё трупы. Уже при выемке перед могилой гитлеровцы заметили, что советский лётчик жив…

Среди фашистов нашлось два недоучившихся хирурга, пожелавших поэкспериментировать. Они отпилили лётчику правую ногу, выковыряли пули из плеча и лопатки, обработав после этого чем-то раны, в том числе и сквозную на шее. Это спасло ему жизнь, но он оказался в фашистском лагерном лазарете.

Наши войска, внезапным ударом разгромив фашистов, освободили оставшихся в живых пленных. Для Николая Егорова начались новые испытания: госпитали, переезды, новые операции, перевязки. Долго пришлось лечиться. Выписался с протезом вместо ноги и с безжизненно висящей рукой. Инвалидность в 24 года…

Но Егоров не сдался. Написал письмо главнокомандующему ВВС с просьбой оставить его в военной авиации. Просьбу удовлетворили: приняли в Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского. В мае 1946 года

116

48 66 72 ВА 015509 23.8.43г.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество – ЕГОРОВ Николай Сергеевич
2. Звание – Гвардии старший лейтенант
3. Должность, часть – Командир эскадрильи 150 Гвардейского Истребительного Авиационного Братиславского Краснознаменного полка, 13 Гвардейской Истребительной Авиационной Полтавско-Александрийской ордена КУТУЗОВА дивизии, 3 Гвардейского ИАЯОСК.

   Представляется к званию – ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
4. Год рождения – 1921 года
5. Национальность – Русский
6. Партийность – Член ВКП/б/ с 1944 года
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и в Отечественной войне – В Отечественной войне с 5.1943 года - Воронежский, Степной и 2-й Украинский фронты.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне – Легко ранен в воздушном бою 12.8.43г. Степной фронт. 19.2.45 года в воздушном бою тяжело ранен, находится в госпитале, 2-й Украинский фронт.
9. С какого времени в КА – С 1940 года
10. Каким РВК призван – Дзержинским РВК, г. Москва
11. Чем ранее награжден – Награжден орденами: "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" 2 степени 8.9.43 г. Приказ 4 ИАК № 021/н, "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 3.10.44г. Приказ 5 ВА № 038-н, "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 22.2.45г. Приказ 5 ВА № 026/н.
12. Постоянный домашний адрес, представляемого к награждению и адрес его семьи – [redacted]

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Участник Отечественной войны с мая месяца 1943 года на Воронежском, Степном и 2-м Украинском фронтах.

В ожесточенных боях за нашу советскую Родину, тов. ЕГОРОВ вырос в должности от рядового летчика, до командира эскадрильи. Прошел большой и тяжелый боевой путь от Белгорода до Будапешта, с честью и славой выполняя свой воинский долг. Сочетая беспредельный героизм и отвагу с высоким мастерством, искусно и расчетливо применяя грозное оружие, беспощадно уничтожал немецких захватчиков в воздухе.

За период боевых действий произвел 109 успешных боевых вылетов из них: 73 на прикрытие наземных войск, 12 на разведку войск противника, на свободную охоту, 6 на перехват самолетов противника, 5 на штурмовку, 6 на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков. Провел 22 воздушных боя с численно превосходящими силами противника, в результате которых лично сбил 15 самолетов противника, из них: 7 ФВ-190, 4 МЕ-109, 2 Ю-87, 2 Ю-52 и в группе один ХЕ-111.

Умело руководил боевой деятельностью авиаэскадрильи, летный состав под его руководством произвел 1080 боевых самолето-вылетов и сбил 52 самолета противника.

Славные боевые дела тов. ЕГОРОВА отмечены двумя орденами "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" и орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" 2 степени. Будучи на земле и в быту самым скромным товарищем, при выполнении задания в воздухе, горя жгучей ненавистью к врагу, становится грозной силой для противника, показывая высокую степень упорства и мужества воздушного бойца и командира - руководителя, обеспечивающих победу. Своим личным примером, хладнокровием и выдержкой воспитывает подчиненных.

В период наступательных операций на Белгородско-Харьковском направлении, в борьбе за Кировоград и Днепр, Корсунь-Шевченковской, в Ясско-Кишиневской операции, в борьбе за Турду, Дебрецен и Будапешт, особенно в напряженных воздушных боях с численно превосходящими силами противника, в этих операциях, когда большинство боевых вылетов сопровождались крупными воздушными боями, тов. ЕГОРОВ летая на задания ведущим своих групп, по несколько раз в день, превозмогал усталость, умело управлял в воздухе группами, смело шел на территорию противника, перехватывал вражеские самолеты, настойчиво изгонял их с советского неба и тем самым помогал наземным войскам успешно продвигаться вперед на Запад, очищать от противника города и села и победоносно завершать войну.

В каждом боевом вылете ищет противника, первым замечает врага и не обращая внимания на его численное превосходство, смело вступает в бой, первый нападает и добивается решительной победы.

Десятки раз тов. ЕГОРОВ заставлял бомбардировщиков противника сбрасывать бомбы на головы немецких войск.

Во всех проведенных воздушных боях, умело обеспечивал четкие и согласованные действия пар, наносил крупный урон противнику, сохраняя свои экипажи. За стремительные и мощные удары по противнику, умножившие потери немецко-фашистских войск, тов. ЕГОРОВ ставился в пример всему летному составу и имеет ряд благодарностей от командования дивизии, корпуса, Армии и Фронта.

Тов. ЕГОРОВ является опытным ведущим групп, отлично держит связи по радио с командным пунктом на линии фронта и четко выполняет приказы, передаваемые с него.

20.8.44 года, при наступлении наших войск на Ясском направлении, прикрывая наземные войска в районе Мунтени, ст. Мовилени, будучи ведущим сковывающей группы, встретили 4 МЕ-109 и 4 ФВ-190. В ходе воздушного боя, наша группа сбила 4 ФВ-190 и 1 МЕ-109, не понеся своих потерь. Умело маневрируя, тов. ЕГОРОВ зашел в хвост ФВ-190 и с дистанции 150 мет мастерски сразил его в районе С-З Хорлешти.

Во втором вылете, в тот же район, в составе 10 ЯК-9, встретили до 60 Ю-87, под прикрытием 12 ФВ-190, шедших бомбить наши войска. Будучи ведущим сковывающей группы в составе 4 экипажей, тов. ЕГОРОВ по радио подал команду связать боем истребителей и дать возможность ударной группе атаковать бомбардировщиков противника. Смело атакуя, тов. ЕГОРОВ своей группой боем связал 12 ФВ-190. Быстро оценив обстановку, умело подойдя к ФВ-190, на дистанцию 60 метров и короткой очередью сбил его в районе Сокола. Выходя из атаки, заметил ФВ-190, пытавшегося атаковать его ведомого. Искусно маневрируя, тов. ЕГОРОВ подошел к противнику на 100-50 метров и меткой очередью сбил второй вражеский самолет в районе Ясы. В этом неравном бою прославилась сковывающая группа, управляемая тов. ЕГОРОВЫМ, сбившая 3 ФВ-190; из них два лично сбил ведущий. 2 Ю-87 сбила ударная группа, получившая полную возможность спокойно атаковать бомбардировщиков противника. Эта группа расстроила боевой порядок Ю-87 и вынудила их сбросить бомбы на немецкие войска.

Общая задача была выполнена блестяще. 5 самолетов противника превратились в обломки от меткого огня наших истребителей. Остальные Ю-8 покинули поле боя, не нанеся ущерба нашим войскам.

13.11.44 года, прикрывая наземные войска в районе Надьката, что 50 км Восточнее Будапешта, в составе 8 экипажей, были наведены по радио на 6 Ю-87, под прикрытием 15 МЕ-109. Будучи ведущим ударной группы, тов.

ГОРОВ правильно оценил обстановку и скомандовал атаковать противника. Атака увенчалась успехом. Противник потерял 1 Ю-87 и 2 МЕ-109, лично тов. ЕГОРОВ в этом ожесточенном бою, своими дерзкими и смелыми действиями, увлекая ведомых с дистанции 50 метров сбил Ю-87.

9.12.44 года 4 экипажа, ведущий тов. ЕГОРОВ, прикрывая наземные войска в районе Барачка, что Ю-З Будапешта 80 км., были наведены по радио на 2[illegible] ФВ-190. Не обращая внимания на пятикратное превосходство противника, тов. ЕГОРОВ смело повел свою группу на него. Умелым маневром и правильной организацией боя, вынудил противника беспорядочно сбросить бомбы и уходить с поля боя.

Показывая пример ведомым, тов. ЕГОРОВ подошел к ФВ-190, на дистанцию 30 метров и короткой очередью сбил его. Сорвав налет противника и сбив 2 ФВ-190, наша группа без потерь вернулась на свой аэродром.

19.2.45 года, ведущим 4 экипажей ЯК-3, прикрывая наземные войска в районе Можла и переправы через р. Грон, в районе Комендин, встретили 6 ФВ-190 и 2 МЕ-109, тов. ЕГОРОВ, оценив обстановку, дал команду по радио, атаковать численно превосходящего противника и первый смело вступил в бой.

Ведя ожесточенный бой с противником, тов. ЕГОРОВ увидел ниже себя, шедших на штурмовку противника группу ИЛ-2, которых пытались атаковать 4 ФВ-190 и 2 МЕ-109. Видя тяжелое положение штурмовиков, бросился на выручку их и принял бой один против шести. Не щадя личной жизни, смело и дерзко атаковал противника и спасая товарищей сбил МЕ-109. Находясь на малой высоте, в этом бою тов. ЕГОРОВ был сбит. В результате прямого попадания снаряда в кабину самолета, у тов. ЕГОРОВА оторвало правую ногу и выбросило из самолета. При этом ударился о руль поворота и вывихнул обе руки. Беспорядочно падая, на высоте 400-500 метров пришел в сознание, превозмогая боль, вырвал вытяжное кольцо парашюта и не успев погасить скорость падения, ударился о землю. С перебитой ногой, бездействующими вывихнутыми руками, истекая кровью, пролежал на поле сутки, после чего был подобран и направлен в госпиталь, где ампутирована правая нога. Не жалея жизни, выручал товарищей, в результате чего остался инвалидом Отечественной войны.

За сбитые лично 15 и в группе один самолетов противника, успешное выполнение боевых заданий и проявленные при этом смелость и геройство, отличную организацию групповых воздушных боев и умелое руководство боевой работой эскадрильи, в результате чего руководимым им летным составом сбито 52 самолета противника, Гвардии старшего лейтенанта ЕГОРОВА Николая Сергеевича, представляю к высшей Правительственной награде - з в а н и ю

ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДИР 150 ГВАРДЕЙСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО
АВИАЦИОННОГО БРАТИСЛАВСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК (ЯКИМЕНКО)

" // " июня 1945 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ И ВЫСШИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Непрерывно совершенствуя свое летно-тактическое мастерство, тов. ЕГОРОВ стремительными и мощными ударами умножал славу эскадрильи и полка, неизменно проявляя беспредельный героизм и отвагу в ожесточенных боях за нашу советскую Родину.

За высокие образцы героизма и отваги, за лично сбитые 15 самолетов противника и в группе 1, за образцовое выполнение боевых заданий, в результате чего остался инвалидом Отечественной войны, храбрый воин Гвардии старший лейтенант ЕГОРОВ Николай Сергеевич достоин Правительственной награды - звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 13 ГВАРДЕЙСКОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИОННОЙ
ПОЛТАВСКО-АЛЕКСАНДРИЙСКОЙ ОРДЕНА КУТУЗОВА ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК (ТАРАНЕНКО)

"12" июня 1945 года

110

За отличное выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом исключительные смелость, мужество и героизм, за лично сбитые 15 самолетов противника и 1 в группе – ДОСТОИН высшей Правительственной награды – присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 3 ГВАРДЕЙСКОГО
ИСТР.АВИАЦ.ЯССКОГО ОРДЕНА СУВОРОВА
КОРПУСА –
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ (ПОЛГОРНЫЙ)

"26" июня 1945г.

Достоин высшей Правительственной награды – присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИЙ 5 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ –
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (ГОРЮНОВ)

"12" июня 1945г.

6/167

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"

Произвел 109 боевых вылетов на самолетах Як-1, Як-9, Як-3, провел 22 воздушных боя, лично сбил 15 самолетов противника, из них: 7 ФВ-190, 4 МЕ-109, 2 Ю-87, 2 Ю-52, и один сбил в групповом бою.

Тт к бои

Егоров прочитал в газете, что он в числе других за 15 лично сбитых самолётов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7518).



После войны Николай Сергеевич продолжал службу в ВВС. В 1954 году он окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е.Жуковского. Работал в ней преподавателем. С 1966 года подполковник Н.С.Егоров – в запасе.

Будучи в запасе, Николай Сергеевич Егоров нашёл своё призвание в преподавании. Защитил диссертацию, стал кандидатом технических наук. Был доцентом на инженерных кафедрах в московских авиационных институтах МАТИ и МИИГА, обучив множество студентов авиационной инженерии. С большим интересом молодёжь слушала лекции Николай Сергеевича. В этом была его жизнь. Егоров не захотел быть инвалидом. Он всю жизнь был бойцом. И им остался…1 декабря 1995 года Николая Сергеевича Егорова не стало.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени – дважды, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, медалями «За взятие Вены», «За взятие Будапешта», «За Победу над Германией 1941-1945гг.», «За боевые заслуги» и многими другими.

Жил в городе Москве на ул.Таллинская, д.11, корп.1, кв.293 (Строгинский бульвар, д.22, кв.14. Похоронен на Центральном кладбище в г.Долгопрудном, Московской области (участок № 28).



Памятник (слева) установленный
на Центральном кладбище
г.Долгопрудный, Московской области
(участок № 28).

Фото: Валерия Воробъёва,
17 мая 2012 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат
(Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино)
учётная карточка Н.С.Егорова.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.ru; uchebnik.mos.ru; airaces.narod.ru; soviet-aces-1936-53.ru; solaris64.ru;gufo.me; moypolk.ru; peoplelife.ru.*



ИЛЬИНЫХ
ИВАН МИХАЙЛОВИЧ
шофёр – санитар



Бюст Ильиных И.М. в числе 12 Героев Советского Союза и 2 полных кавалеров ордена Славы, жителей Чернушинского района. Установлен на Аллее Славы, открытой 9 мая 2010 года в городе Чернушка.



Памятник Героям-автомобилистам в городе Москве, Ленинский проспект (м. Тропарёво). Фото: Сергея Каргапольцева, 24 мая 2017 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ИЛЬИНЫХ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ

родился 13 ноября 1914 года в деревне Комарово – ныне Чернушкинского района, Пермского края в бедной крестьянской семье. Отец, Михаил Петрович Ильиных – участник Первой мировой войны, погиб на фронте, когда Ване было всего два года. А позже, когда ему исполнилось 11 лет, умерла мать. И поэтому мальчишку-сироту вскоре определили в детский дом. Окончил начальную школу, курсы шофёров и с 1933 года работал в колхозе.

В 1936-38 годах проходил службу в Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА). Участник боёв с японскими милитаристами у озера Хасан в 1938 году. Возвратившись в родную деревню из армии в декабре 1938 года, работал шофёром в колхозе «Красная горка». В сентябре 1939 года вновь был призван в РККА. Участник советско-финской войны 1939-40 годов.

Шофёр 85-го медсанбата, 49-й стрелковой дивизии, 13-й армии, Карельского фронта, красноармеец Иван Ильиных 7 декабря 1939 года в районе незамерзающей реки Таппокен-Йоки бесстрашно под огнём противника, по наведённому советскими воинами понтонному мосту, доставлял раненых с поля боя на медпункты, рискуя жизнью совершил четыре рейса.

В ночь на 19 декабря 1939 года отважный водитель получил задание вместе с санитарами добраться на автомашине до полуразрушенного дзота и доставить в тыл, находившихся в нём тяжелораненых советских бойцов. Выехав на передовую, Ильиных вынужден был оставить свою машину около противотанкового рва и ползком пробираться к дзоту, освещаемому и обстреливаемому противником. Первому он оказал медицинскую помощь тяжелораненому командиру, а затем, несмотря на сложную обстановку, множество раз переползал от дзота к санитарной автомашине.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 апреля 1940 года «за героический подвиг, проявленный при выполнении боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной», красноармейцу Ильиных Ивану Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 400).

После финской войны был направлен в ведомственное образовательное учреждение – школу НКВД СССР, по окончании которой он получил звание лейтенанта милиции и с ноября 1944 по апрель 1948 года занимал должность старшего госавтоинспектора Киевского районного отдела милиции г.Москвы. Уволенный по состоянию здоровья, Иван Михайлович после выздоровления продолжил службу в органах внутренних дел столицы: с ноября 1948 по март 1949 года был участковым уполномоченным 99-го отделения милиции, а затем до января 1954 года, работал в такой же должности в 8-м отделении милиции.

В дальнейшем, вплоть до ухода на заслуженный отдых, работал механиком на автобазе № 2 ГУВД Мосгорисполкома.

Награждён орденом Ленина и многими медалями.

365

235

185

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На шофера 85 мсб 49 сд.
/должность, наим. войсков. части, соедин. учреждения или заведения/

шофер Ильиных Иван Михайлович
/воинское звание, фамилия, имя и отчество/

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ - ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.
/наименование награды/

1. Год рождения 1914
2. Национальность русский
3. Соц. положение колхозник
4. Партийность беспарт.
5. С какого времени в РККА с 10.IX.39г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузия не был
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что непредставлялся
9. Какие имеет поощрения и награды и за что не имеет
10. Служба в белой или в др. буржуазных армиях и пребывание в плену. в белой армии или буржуазных не служил
11. Постоянный адрес: [redacted]

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
/составляются в штабе войсков. части, соедин. учрежд. или завед./

Ильиных Иван Михайлович хороший водитель автомашины
3 декабря 1939г. первым выехал на боевой участок 15 с.п.
6 декабря в районе 15 с.п. под огнем противника не-
посредственно с поля боя эвакуировал раненых на ППМ и
ДПМ. 7 декабря тов. Ильиных работал на участке 222 с.п.
в 3 б-не он находился непосредственно на огневых позициях,
рискуя жизнью вывозил раненых с переднего края. В
момент переправы через реку Тайполен-Йоки 3-го б-на
под артиллерийским огнем противника, он сделал 4 рейса

через только что сделанную переправу, отвоз раненых с бол.

19 декабря 1939г. На участке 222 сп. в одной из разрушенных Нашей артиллерией белофинских дотов, наповился раненый лейтенант. Путь в Дот простреливался со стороны противника сильным пулеметно-ружейным огнем. Находившийся в это время на БПМ санитарной повозки, не решались почти на вывоз раненого лейтенанта. В этот момент приехал на автомашине тов. Ильиных. Услышав что в доте лежит истекающий кровью Лейтенант, он рискуя жизнью повел машину к Доту совместно с техноруком 222 сп. т. Церх. Достигнув Дот вынесли тело раненого лейтенанта и с ним еще 2х красноармейцев, благополучно доставили их на ФПМ, тем спасли жизнь 3х товарищей.



Герой Советского Союза. 1914
год рождения

АЛФАВИТНАЯ КАРТА

участника Великой Отечественной войны

СИ. 61 №1
"3"-217925

Ильиных
Иван Михайлович

Воинское звание рядовой

Основание: с 30.XI.39г. по 12.3.40г. в составе 85 медсанбата 49-й стр. дивизии в войне с Белофиннами. Пер. 8, стр. 204.

Военный билет № МК-195056 Выдан «10.» .02. 1954 г.

Орд. кн-ка. № 051763.

Домашний адрес, №

Начальник отделения Киевского РВК г. Москвы
майор

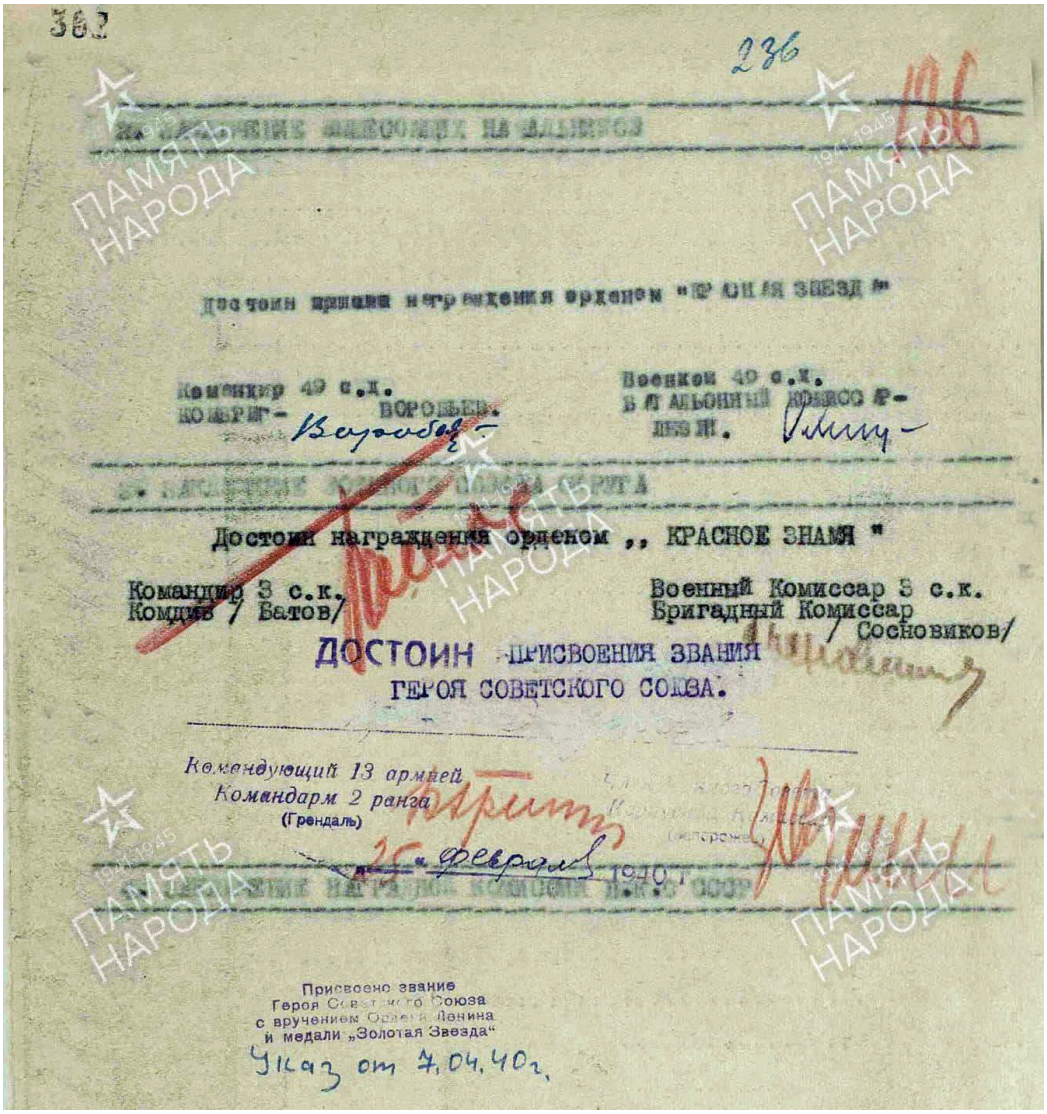
Вр. удостоверение г.-130826.

3/60

Зак. 1665

Командир (Начальник) Военный Комиссар

"6" Сент. 1940г.



Достоин награждения орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

Командир 49 с.д.
КОМДИВ – ВОРОБЬЕВ.

Военком 49 с.к.
БРИГВОЕНКОМ – ИЛЬИН.

Достоин награждения орденом „КРАСНОЕ ЗНАМЯ"

Командир 3 с.к.
Комдив / Батов/

Военный Комиссар 3 с.к.
Бригадный Комиссар / Сосновиков/

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Командующий 13 армией
Командарм 2 ранга
(Грендаль)

25 Февраль 1940 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 7.04.40 г.

В память о Герое его бюст установлен, на открытой 9 Мая 2010 года Аллее Славы, в городе Чернушка, Пермского края. Кроме того, имя кавалера Золотой Звезды Ивана Михайловича Ильиных, воина-водителя, увековечено на мемориальной доске в его родной деревне, на Стене Памяти Уссурийского высшего военного автомобильного командного училища, на памятнике Героям-автомобилистам в Москве. В галереи Героев Отечества ГУ МВД России по городу Москве.

Жил в городе Москве. В 1948-49 года работал участковым уполномоченным 99-го отделения милиции г.Москвы (ул.Щукинская, д. 25, корп.15 – ныне район Щукино). Умер 25 марта 1987 года. Похоронен в Москве на Кунцевском кладбище (участок 9-2).

ПРИКАЗ КОМАНДИРА – ЭТО ПРИКАЗ РОДИНЫ



Когда японская военщина задумала испытать нашу силу и напала на СССР в районе озера Хасан, я в числе других отстаивал неприкосновенность наших границ. Мое участие в этих боях командование отметило Почетной грамотой.

После этого вернулся в свое родное село и работал трактористом. Дело у нас шло неплохо, колхоз богател, закрома колхозников наполнялись до краев золотистым зерном. Но вот в 1939 году финские белогвардейцы опять нарушили наш мирный труд, посягнув на безопасность города Ленина.

Пришлось снова оставить мирный труд и взять в руки винтовку. Воевать было легче, в боях возле озера Хасан приобрел опыт и умение. Однажды командир вызвал группу бойцов и поставил перед нами задачу: доставить окруженной нашей части боеприпасы и питание.

Нелегко было провести груженные снарядами автомашины через минные поля под шквальным огнем белофинов. Каждую минуту нам угрожала смерть, но мы не думали о себе, лишь бы выполнить задание, только бы скорее пробраться к своим.

Задание мы выполнили. Окруженная часть, получив боеприпасы, неожиданно для финов развернула боевые действия и нанесла серьезный удар по противнику.

В другой раз в разгромленном доте после жестокого боя осталось несколько тяжело раненных советских воинов. Последовал приказ, найти и во что бы то ни стало, вывезти их из тыла врага. Выполнение этого приказа поручили мне, так как я знал местность, где находились раненые.

Пробираясь по изрытой снарядами земле под вражеским огнем, я провел свою машину в тыл противника, к прорванной линии Маннергейма. Глубокий ров преграждал дальнейший путь. Замаскировав машину в лесу, стал пробираться дальше ползком. В развалинах дота обнаружил в тяжелом состоянии командира и двух раненных бойцов. Обессилив от потери крови, они не могли двигаться. Взвалив себе на плечи, я по очереди перенес их в машину. Белофины обстреливали нас, но ничто, даже смерть не могла остановить меня, ибо я спасал жизнь своим товарищам, выполнял боевой приказ командира. А у нас, в Советской Армии, приказ командира – это приказ Родины.

Когда мы четверо явились к себе в часть, у машины оказались искорёженными оба борта, а наша одежда простреленной в нескольких местах. Но какое счастье испытывал я от сознания того, что выполнил приказ и спас товарищей!

Правительство высоко оценило мои боевые дела, присвоив мне звание Героя Советского Союза. Великая любовь к Родине, к партии, к великому Сталину двигает всеми делами и помыслами советских людей. В дни боев меня приняли в ряды партии Ленина – Сталина.

Советский народ, проявляя самоотверженность на стройках новой сталинской пятилетки, кирпич за кирпичом строит здание коммунизма. Считаю патриотическим долгом на своем участке труда и борьбы вложить свою лепту в дело выполнения этой исторической задачи.

Герой Советского Союза
капитан милиции И. ИЛЬИНЫХ
участковый уполномоченный 99-го отделения

газета «На боевом посту» от 18 февраля 1949 года № 7 (1128), стр. № 2









Надгробный памятник
установленный на Кунцевском
кладбище в г.Москве
(участок № 9-2).

Фото Валерия Воробъёва.
05 июня 2010 год.

Источники:
Газета «На боевом посту» № 7 (1128) от 18 февраля 1949 года, стр.2,
заметка: «Приказ командира это приказ Родины».
Газета «Петровка 38» № 46 (9647) 11 – 17 декабря 2018 года, стр.6-7,
статья: «Фронтовая закалка участкового».

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; famous-birthdays.ru; knigiimperii.1bb.ru; noyabrya; героинфо.рф; nikolay-suslov.livejournal.com; html peoplelife.ru; chernadmin.ru; media-office.ru.*



КАРМАЦКИЙ
ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ
полковник – стрелковые части



Стелы Героев Советского Союза установленные
на площади Памяти в Тюмени. Фото: Анны Кудрявцевой.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КАРМАЦКИЙ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ

родился 5 января 1924 года в деревне Таловая (ныне – Аромашевский район, Тюменская область) в многодетной крестьянской семье из 6 детей – 2 сестры и 3 брата. Родители: отец – Кармацкий Дмитрий Сергеевич, 1902 г.р. (умер в 1959 году), мать – Кармацкая Фекла Игнатьевна, 1901 г.р., работники колхоза имени Сталина в месте проживания. Владимир Дмитриевич трижды состоял в браке – отец двоих дочерей: Елены 1948 г.р. и Ирины 1954 г.р., от второго брака.

По окончании 8 классов Владимир Кармацкий, с октября 1940 по август 1942 годов работал учителем начальных школ в близлежащих селах: Суэтяк и Овсово. При этом обучался на заочном отделение Ишимского педучилища, по окончании которого, летом 1942 года его призвали в армию и направили в Омское военно-пехотное училище им. М.В. Фрунзе. В войну Кармацкий вступил лейтенантом, командиром стрелкового взвода на Курской дуге.

Боевое крещение юный лейтенант получил 5 июля 1943 года – в день начала Курской битвы. В первых же боях он проявил себя выше всяких похвал. Будучи раненным осколком мины в голову, от эвакуации с поля боя отказался и после перевязки продолжал управлять взводом. А на взвод шли немецкие танки – знаменитые тяжелые «тигры».

В очерке «Офицер Кармацкий и его солдаты» дивизионная газета «Звезда Советов» написала о том бое так: «Бойцы смотрели вперед на «тигров» и поворачивали головы к своему лейтенанту. Нет, ни один мускул не дрогнул на его лице. Он был тут, рядом со своими солдатами. Короткие, ясные команды, отдаваемые им, лучше всяких слов успокаивали людей. Гвардейцы приготовили бутылки и гранаты. Над окопами с тяжелым посвистом пролетели снаряды нашей артиллерии, открывшей заградительный огонь. Танки шли. Всем своим громадным корпусом «тигр» навалился на окоп младшего сержанта Давыдова. Отважный воин успел бросить в него три бутылки. «Тигр» запылал, как свечка... «Тигры» утюжили окопы. Но, ни один гвардеец не отступил. Они стояли на месте, били и жгли врага.

Убедившись, что «в лоб» гвардейцев не взять, противник решил обойти их с флангов и тыла. После нескольких безуспешных атак ему это удалось.

Взвод Кармацкого оказался в окружении, однако продолжал удерживать позицию. Лейтенант попытался установить связь с командиром роты, но посланные к нему двое связных не вернулись. В горячке боя Кармацкий не заметил, как отошел назад «сосед» справа, а «соседа» слева у взвода не было.

Видя, что бой идет уже позади, и, не имея связи со старшими командирами, Кармацкий принимает самостоятельное решение: собрать оставшихся в живых бойцов, уцелевшие огневые средства и, используя ведущие в тыл обороны ход сообщения и лощины, контратаковать противника и прорвать кольцо окружения.

Контратака удалась. Не ожидавший ее противник разжал кольцо. В районе опорного пункта взвода и перед ним остались десятки вражеских трупов и

восемь подбитых танков. Командир роты лейтенант Леонтьев и командир батальона капитан Третьяков были несказанно обрадованы: они уже не надеялись на выход взвода из окружения».

За этот бой лейтенант Кармацкий был награжден орденом Красное Знамя. Награды получили и солдаты взвода. Так началась его боевая биография. Вскоре Владимир Кармацкий был назначен командиром стрелковой роты.

Особо, Кармацкий, отличился в Черниговско-Припятской наступательной операции (26 августа – 30 сентября 1943 года). В середине сентября 1943 года гвардии лейтенант Кармацкий, преследуя противника со своей усиленной ротой, на рассвете коротким, но стремительным и неожиданным ударом разгромил крупный вражеский арьергард, расположившийся на ночь в одном из сел Черниговской области. В этом бою многие гитлеровцы были убиты или ранены, и лишь немногим удалось на машинах, повозках и верхом на конях уйти от возмездия. Были захвачены большой обоз врага с различным военным имуществом, три гаубицы со снарядами, более двадцати лошадей и около двадцати пленных фашистов.

Читая боевую характеристику Кармацкого, нельзя не заметить, что свои победы в боях он одерживал не столько числом, сколько умением, и не столько силой, сколько умом. Так, в упомянутом выше эпизоде с разгромом вражеского арьергарда он располагал силами гораздо меньшими, чем противник. И Кармацкий по докладу своего разведдозора знал об этом. Но уклоняться от боя не стал. Он сосредоточил роту в лесу в 500 метрах от села и приказал приготовиться к атаке тремя группами, повзводно, с трех разных направлений, чтобы создать видимость атаки большими силами и не дать противнику возможности безнаказанно выйти из-под удара.

Он рассчитывал на внезапность, на то, что застигнутый врасплох враг не только не сможет занять оборону, но и определить силы атакующих. Поэтому решил не ждать подкрепления и обойтись без артиллерийско-минометной поддержки. Расчет командира роты оправдался в полной мере. Враг дорого заплатил за свою беспечность.

29 сентября 1943 года его рота успешно действовала в ходе наступления, несмотря на превосходящие силы противника, с ходу форсировала Десну и Днепр, дерзким и стремительным ударом выбила врага из Парищева, овладев важным пунктом на пути переправы через реку Припять. А ночью, невзирая на шквальный огонь вражеской артиллерии, минометов и пулеметов, он также быстро и организованно переправил свою роту с материальной частью через эту водную преграду.

За умелое выполнение боевых задач, отвагу и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года, Кармацкому Владимиру Дмитриевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая «Звезда» (№ 2301).

В послевоенные годы Кармацкий окончил две военные академии – имени М.В.Фрунзе и дипломатическую. Служил в войсках, работал на ответственных должностях в органах военной разведки, преподавал в Академии им. Фрунзе.

479

Чумаков

196 №1

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество-КАРМАЦКИЙ Владимир Дмитриевич.
2. Звание-Гвардии лейтенант. 3. Должность, часть-Командир 8 стрелковой роты, 70 Гвард. стр. полка, 6 Гвард. Красн. Зн. Стр. дивизии.
Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".
4. Год рождения-1924. 5. Национальность-Русский.
6. Партийность-Кандидат в члены ВКП/б/ с 1943г карточку не получил
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне/где, когда/-в отечественной войне с 12 мая 1943 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне.-Легко ранен 8.7.43 года. д. КАШАРА, Понырровского района, Курской области.
9. С какого времени в Красной Армии-с 1942года.
10. Каким РВК призван.-Арамашевским РВК, Омской области.
11. Чем ранее награжден/за какия отличия/--Орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ Приказ Войскам 13 армии № 88/Н от 17.7.43 года орден №754177.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи.

, мать КАРМАЦКАЯ Фекла Игнатьевна.

==========

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ [illegible]

==========

Тов. Кармацкий в оборонительных боях с 5.7. по 8.7.43 будучи будучи командиром стрелкового взвода проявил исключительное геройство, стойкость и умение управлять подразделением в бою. На [illegible] обороны взвода КАРМАЦКОГО противник бросил до 30 танков и пехоты. Авиации противника беспрерывно бомбила боевые порядки взвода. В этих боях с превосходящими силами противника его взвод уничтожил 70 немецких солдат и офицеров, 2 тяжелых и 5 средних танков противника.

В наступательных боях с 27.8.43 года командуя 8 стрелковой ротой, своей ротой уничтожил более 200-х человек противника и 18 человек захватил в плен. Не смотря на сильную бомбежку авиации противника т. Кармацкий в течений 15 минут на переправочных средствах построенных батальоном из подручного материала переправил личный состав и материальную часть роты через реку ДЕСНА и ДНЕПР. Не смотря на сильный огонь артиллерии, минометов и пулеметов противника, он также быстро и организованно переправил свою роту с материальной частью через реку ПРИПЯТЬ.

При наступлении на с. ПАРИЩЕВО 29.9.43 года в виду превосходства сил противника, т. КАРМАЦКИЙ в составе батальона зашел в тыл противника, смелыми и дерзкими действиями своей роты вызвал панику среди противника и стремительным ударом выбил немцев из ПАРИЩЕВО, овладев важным пунктом на пути переправы через реку ПРИПЯТЬ.

За проявленный героизм и умение управлять в бою подразделением т. КАРМАЦКИЙ достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО ПОЛКА

1.10.43 ГВАРДИИ МАЙОР ПОЛКОВНИК /БУДЫЛИН/

Заключение вышестоящих начальников

Достоин присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

Командир 6 ГВКСД
генерал-майор
/Колобушкин/

" октября 1943 года.

Достоин присвоения звания " Герой Советского Союза"

Командир 17 Гв. стр. корпуса
гвардии генерал-лейтенант-
Бондарев-

" " октября 1943 года.

Заключение Военного Совета армии

Достоин награждения орденом Ленина

Командующий 13 Армии
Генерал-лейтенант
[illegible]
" " октября 1943 г.

Член Военного Совета
генерал-майор
[illegible]

Заключение Военного Совета Центрального фронта

Достоин награждения Героя Советского Союза

Командующий войсками
Генерал Армии
Рокоссовский

Член Военного Совета
Генерал-лейтенант
Телегин

12 октября 1943 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 15.01.44г.

ПАМЯТЬ НАРОДА

Защитил кандидатскую диссертацию, стал доцентом, опубликовал ряд научных трудов. С февраля 1981 года полковник Кармацкий В.Д. – в отставке.

Будучи в отставке, Владимир Дмитриевич написал воспоминания о войне, о своем боевом пути на ней. Рукопись изобилует боевыми эпизодами из истории 10-го гвардейского орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого Висленского стрелкового полка, под знаменем которого он прошел с боями от Понырей, что на Курской дуге, до Сандомирского плацдарма, что на Висле. Многих однополчан Кармацкий в своих мемуарах вспоминал добрым и благодарным словом, с ними он до конца состоял в переписке.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, медалями «За Победу над Германией 1941-1945гг.», «За боевые заслуги» и многими другими.

Имя Героя увековечено на одной из стел Героев Советского Союза в городе Тюмени. Его имя носят – улица в родной деревне Таловая (Аромашевский район) и МАОУ «Аромашевская СОШ имени В.Д.Кармацкого». Он почётный гражданин города Чернобыля (Украина).

Жил в городе Москве на проспекте Маршала Жукова (Новохорошевское шоссе), д.28, кв.51 (улицы: 2-я Тверская-Ямская, д.38, кв.37, Берзарина, д.19-1-118, Кулакова, д.19, кв.203). Умер 8 марта 2008 года. Похоронен на Митинском кладбище в городе Москве.



Кармацкий В.Д., 1959 год.



Кармацкий В.Д., 1970 год.



КАРМАЦКИЙ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ,

участник войны, Герой Советского Союза, гвардии полковник в отставке, родился 1 января 1924 г. в Тюменской обл.

В армии с августа 1942 г. На фронте с мая 1943 г. по март 1945 г. Воевал в должностях от командира стрелкового взвода до командира стрелкового батальона 10-го гвардейского стрелкового полка 6-й гвардейской стрелковой дивизии 13-й армии Центрального фронта.

Звания Героя Советского Союза удостоен 15 января 1944 г. за мужество и героизм, проявленные в боях при форсировании Десны и Днепра и освобождении Чернобыльского района Киевской области.

После окончания войны продолжил службу в армии, окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе и Военно-дипломатическую академию. Уволен в запас в 1981 г.

96



Надгробный памятник установленный на Митинском кладбище в г.Москве (уч. № 24). Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»), 2011 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личное дело № 35376 В.Д.Кармацкого.
Ветераны Победы Северо-Западного административного округа г.Москвы. Москва 2005. Изд. «Творческий информационно-издательский центр», стр.96.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.ru; tyumprof.ru; 1418museum.ru; dic.academic.ru.*





КИРТОК
НИКОЛАЙ НАУМОВИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации


1941
1945
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
ПОМНИМ,
ГОРДИМСЯ...

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КИРТОК НИКОЛАЙ НАУМОВИЧ

родился 6 декабря 1920 года в селе Мариновка, Доманевского района, Одесской области (Украина) в многодетной крестьянской семье из 6 детей (2 старших брата и 3 младших сестры). Родители: отец – Кирток Наум Филонович, 1880 г.р., колхозник, мать – Кирток Александра Кирилловна, 1885 г.р., домохозяйка. От брака с Кирток Розой Павловной родилась дочь Марина 1947 г.р.

ОН НЕ РАЗ СМОТРЕЛ СМЕРТИ В ГЛАЗА

В 25 лет мундир комэска украшали Золотая Звезда Героя, боевые ордена и медали

23 февраля – профессиональный праздник Настоящих мужчин. Настоящих – с большой буквы, таких, на которых держится этот мир, благодаря которым родились и живут нынешние и будут жить следующие поколения.

К сожалению, этот знаменательный праздник в последние годы превратился в своеобразный неофициальный «день всех мужчин». Размывается глубинная суть этого красного дня календаря. Ведь это праздник тех, кто защищал и защищает Отечество. Именно о таком герое наш сегодняшний рассказ.



Летчик-ас, совершивший в годы Великой Отечественной войны 210 боевых вылетов, Герой Советского Союза полковник авиации в отставке Николай Кирток говорит, что он везучий. По его словам, летчику-штурмовику на войне удавалось выполнить в среднем 11 боевых вылетов. А он не только прошел в огненном небе войны от Курска до Праги, но и отметил 6 декабря прошлого года 99 лет в здравом уме и ясной памяти.

Казалось, ничего не предвещало «воздушной» биографии у простого крестьянского парня. Он родился 6 декабря 1920 года в селе Мариновка тогда Одесской, а ныне Николаевской области в бедной многодетной семье. Тяжелый физический труд, лишения, голод – все это было знакомо Николаю с самого раннего детства. Вместе с тем, быть может, это и закалило его хрупкую детскую душу, выработало характер и научило, несмотря ни на что, добиваться цели.

Трудно сказать, как сложилась бы судьба Николая, если бы два старших брата не связали свою жизнь с армией. Иван окончил авиационную школу и стал летчиком-инструктором. Одно время служил в авиагарнизоне Рогань под Харьковом, где обучал на Р-5 штурманскому делу будущих летчиков-наблюдателей. Как-то во время учебных занятий при взлете в сторону жилого городка на высоте ста метров у самолета отказал двигатель, но Иван сумел благополучно посадить самолет между домами. Ивана наградили орденом, а об этом происшествии подробно написали в «Красной звезде», отметив мужество и мастерство летчика.

Второй брат Николая Александр после окончания Одесского морского техникума выучился на штурмана дальнего плавания служил на дизельной подлодке. К слову, впоследствии он стал контр-адмиралом, был одним из тех подводников, кто выводил «на глубину» первые советские атомоходы.

В предвоенные годы оборонно-массовой работе придавалось огромное значение, поэтому многие молодые люди стремились стать кадровыми военными. Думал о службе и Николай. Особенно романтичной казалась юноше профессия летчика. Но Александр посоветовал ему после 9-го класса получить в ФЗУ рабочую специальность, затем поступить на рабфак и стать инженером. Слово брата было авторитетным, и Николай освоил профессию стропальщика, затем поступил на вечернее отделение пединститута.

Однако мечта о небе не отпускала парня. Тем более комсомол тогда активно призывал в авиацию. В 1930-е годы в СССР бурно развивалась авиационная промышленность, ощущалась острая нехватка летчиков. По всей стране был брошен клич «Молодежь – на самолеты!», повсюду красовались плакаты «Ты записался в аэроклуб?». Важно и то, что первичная подготовка будущих летчиков была возможной без отрыва от работы или учебы. Николая Киртока в числе других рабфаковцев пригласили на медкомиссию, с тем, чтобы выявить годных к авиации. Он оказался одним из немногих, рекомендованных для службы и полетов на всех типах самолетов. Так, в 1938 году Николая зачисли в Одесский аэроклуб.

После того, как в течение года юноша успешно освоил самолет У-2, он был направлен в Тамбовскую школу пилотов. К началу Великой Отечественной войны Кирток овладел самолетами УТ-2, Р-5 и приступил к полетам на скоростных бомбардировщиках.

В октябре 1941 года авиашколу эвакуировали в Узбекистан в Джизак. Там курсантов переучили летать сначала на Пе-2, а потом на штурмовиках Ил-2. Но и после окончания авиашколы наиболее подготовленных летчиков, в числе которых был и младший лейтенант Кирток, не сразу направили на фронт. Еще некоторое время они оттачивали мастерство в запасном авиационном полку. И, наконец, в июле 1943 года Николая отправили в действующую армию.

Воевал он в составе 2-й и 5-й воздушных армий Степного, Воронежского, 1-го и 2-го Украинских фронтов в должностях летчика, командира звена 140-го штурмового авиационного полка, а с октября 1944 по май 1946 года – комэском 143-го штурмового авиационного полка. Отсчет боевого пути младшего лейтенанта Киртока начался на Курской дуге. После поражений под Москвой, Ста-

линградом и потери господства авиации в небе Кубани фашистской Германии очень нужен был успех. К Курскому фронту немцы стянули ряд специальных эскадрилий «юнкерсов-87», вооруженных пушками, а также новые двухмоторные штурмовики и многоцелевые двух-моторные самолеты-бомбардировщики.

Боевое крещение Киртока чуть не закончилось для него трагически. Он вылетел на первое боевое задание в группе восьми штурмовиков Ил-2. Предстояло нанести удар по колонне танков противника, следующей в направлении Белгорода. Сопротивление немцев на земле было яростным. Горела Волга. Трудно передать, что творилось и в небе. Черные шлейфы за сбитыми машинами, пересекая друг друга, тянулись к земле. Это был ад…

Киртоку удалось поджечь несколько фашистских «тигров», «пантер», но и его самолет был подбит. Из-за потери управления машина практически рухнула на землю. Удивительно, но страшный удар не причинил вреда пилоту. Очнувшись, он увидел, что находится на поле боя, но по какую сторону линии фронта, определить не мог. Однако летчику вновь повезло: вскоре пехотинцы ползком добрались до места падения самолета и вытащили его из кабины. Вернувшись на следующий день в полк, Николай узнал, что однополчане уже сочли его погибшим. Они видели, как вражеские зенитки подбили самолет, и думали, что младший лейтенант сгорел в воздухе.



Гвардии капитан Н.КИРТОК в группе однополчан. 2-й Украинский фронт, 1944 г.

Кирток получил новый самолет и продолжил воевать. Каждый боевой вылет сопровождался риском и непредсказуемых обстоятельствами. Николаю Наумовичу врезался в памяти один боевой эпизод при форсировании Днепра. Войска успешно переправлялись, но внезапно в небе появились до 40 немецких бомбардировщиков «Юнкерс-87». По каким-то причинам в тот момент в воздухе не оказалось советских истребителей прикрытия. Была только группа штурмовиков в составе 12 самолетов, сопровождаемая восмью яками. Экипажам Ил-2, среди которых была и команда Киртока, приказали атаковать фашистские самолеты, не дать им прицельно сбросить бомбы на советские войска. Штурмовикам и истребителями пришлось срочно перестроиться и вступить в бой. Им удалось быстро перехватить инициативу, сбив ведущего группы юнкерсов. В панике строй бомбардировщиков противника рассыпался, и они начали сбрасывать бомбы на свои войска. Пока шел воздушный бой, подошли еще советские истребители и нанесли немцам большой урон.

219

НАГРАДНОЙ ЛИСТ 10832

Фамилия, имя и отчество – КИРГОК Николай Наумович

Звание – Гвардии старший лейтенант

Должность, часть – Командир авиаэскадрильи 148 Гвардейского штурмового авиационного Львовского полка, 8 Гвардейской штурмовой авиационной Полтавской Краснознаменной ордена Богдана Хмельницкого дивизии, 1 Гвардейского штурмового авиационного Кировоградского Краснознаменного ордена Суворова корпуса.

Представляется к высшей степени отличия

званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

1. Год рождения – 1920 2. Национальность – украинец
3. Партийность – член ВКП(б) с 1943 года
4. Участие в Отечественной войне – с 27 7 43 по 20 10 43 Степной фр., с 20 10 43 по 1 7 44 2 Украинский фронт, с 1 7 44 1 Украинский фронт.
5. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне – не имеет
6. С какого времени в Красной Армии – с 1940 года
7. Каким РВК призван – добровольно в Тамбовскую авиашколу
8. Чем ранее награжден – орденами: "Красное знамя" пр.5 ВА 046/Н от 26 10 43г., "Отечественная война 1 степени" пр.1 ШАК 022/Н от 31 10 43г., "Красное знамя" пр.5 ВА 010/Н от 19.03 44., "Александра Невского" пр. 2 ВА 024/Н от 8.8 45г.
9. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению или его семьи:

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ:

Гвардии старший лейтенант КИРГОК Николай Наумович на фронтах Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками участвует с июля 1943 года. За этот период на самолете ИЛ-2 произвел 199 успешных боевых вылетов, из которых 50 на разведку ведущим групп. За произведенные 150 успешных боевых вылетов на Степном, 2 Украинском и 1 Украинском фронтах награжден двумя орденами "Красное знамя", орденом "Отечественная война 1 степени" и орденом "Александра Невского".

После последнего награждения в трудных метеоусловиях, сильного противодействия зенитной артиллерии и истребительной авиации противника на Зависленском плацдарме, на р.ОДЕР и Берлинском направлении тов. КИРГОК совершил 49 успешных боевых вылетов, из которых 18 вылетов на разведку живой силы и техники противника.

Выполняя боевые задания по разведке опорных пунктов, техники и группировок войск противника, в паре будучи ведущим, всегда при помощи аэрофотоаппарата и личного наблюдения доставлял ценные сведения о количестве техники, места скопления живой силы и насыщенности огневых средств противника, в результате чего способствовал командованию правильной постановке задач летному составу для нанесения точных и эффективных штурмовых и бомбардировочных ударов по противнику.

см. на обороте.

220

В должности командира авиаэскадрильи 148 ГШАП участвует с 6.10.44 года. За этот период времени показал себя способным руководителем и организатором боевой работы в авиаэскадрильи.
Под его руководством авиаэскадрилья произвела 475 успешных боевых вылетов. Личный состав полка по праву гордится боевыми подвигами гвардейца КИРГОК, мужество и мастерство которого в сочетании с умелыми тактическими приемами по атаке целей, неоднократно способствовали продвижению наших наземных частей.
В боевых вылетах смел и решителен, производит по 3-4 захода на цель, действуя на противника не только мощностью огня своего самолета, а и морально, снижаясь до бреющего полета и воодушевляя своим примером товарищей.
За период боевой работы тов. КИРГОК проявил мужество и героизм мастерство ведения воздушного боя на самолете ИЛ-2 с самолетами противника. Участвовал в 18 воздушных боях с истребителями противника и благодаря своему мастерству, технике пилотирования, умелого маневра, ненависти к врагу и стремления выполнить поставленную боевую задачу всегда без потерь выходил победителем.
В групповых воздушных боях сбил 4 самолета противника и лично один самолет.

11.8.44г. тов. КИРГОК в составе группы 6 ИЛ-2, действуя по уничтожению техники и живой силы противника в районе ШИДЛУВ, уничтожил и повредил: автомашин - 5, танков - 2, в завязавшемся воздушном бою с истребителями противника групповым огнем сбито два самолета противника, из них один лично сбил тов. КИРГОК.
12.8.44г. тов. КИРГОК при выполнении задачи на разведку войск противника в районе СТАШУВ ШИДЛУВ обнаружил склад боеприпасов в населенном пункте НЕМЕСЦИЦЕ, приняв решение взорвать его. И от прямого попадания бомбы склад был взорван.
3.8.45г. 6 ИЛ-2, ведущий гвардии старший лейтенант КИРГОК, уничтожали танки, бронетранспортеры и автомашины противника в районе КУНЦЕНДОРФ. Несмотря на плохие метеоусловия и сильное противодействие ЗА противника тов. КИРГОК точно вывел группу на цель, смело атаковал скопление танков и автомашин на сев. окраине нас. пункта ОЛАТ-НОЙ-ЛАНД. Группа произвела 3 захода, метко сброшенными бомбами и пушечно-пулеметным огнем уничтожила: 2 танка, 4 автомашины, до 30 гитлеровских солдат и офицеров. Особенно отличился тов. КИРГОК в апрельской операции в боях за столицу немецкого фашизма города БЕРЛИН.
Так, 24.4.45г. дважды водил группы по 6 ИЛ-2 на уничтожение арт. минометных батарей противника на юго-зап. окраине БЕРЛИНА. Метким бомбовым ударом и пушечно-пулеметным огнем группа создала три сильных взрыва, создала 4 очага пожара и подавила огонь 3-х арт. батарей. В этих вылетах тов. КИРГОК несмотря на сильное противодействие ЗА и наличие истребителей противника еще раз показал свою преданность Родине, умение и мастерство в вождении групп и атаки целей.

За период боевой работы по подтвержденным данным на боевом счету тов. КИРГОК числится уничтожено и повреждено: танков и бронемашин - 27, автомашин с войсками и грузами - 54, цистерн с горючим - 7, подавлен огонь шести батарей зенитной артиллерии, подожжен один ж.д. эшелон с боеприпасами: в групповом бою сбито и лично один самолет противника, взорвано складов с боеприпасами - 1, уничтожено до 400 гитлеровцев.

За совершенные 199 успешных боевых вылетов, за мастерство ведения воздушного боя на самолете ИЛ-2 с истребителями противника, за проявленное мужество, героизм и отвагу, за нанесенный ущерб в живой силе и технике противника, достоин правительственной награды высшей степени отличия присвоения звания

"ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 148 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО
АВИАЦИОННОГО ОРДЕНОНОСНОГО ПОЛКА
ГВАРДИИ МАЙОР (ЯКОВИЦКИЙ).

"5" мая 1945 года.

221

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

Достоин высшей степени отличия присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

К О М А Н Д И Р
8 ГВАРДЕЙСКОЙ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ПОЛТАВСКОЙ
КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК
ШУПИКОВ

" 5 " мая 1945 года.

Достоин высшей степени отличия присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

К О М А Н Д И Р
I ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО КИРОВОГРАДСКОГО
КРАСНОЗНАМЕННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
/В.РЯЗАНОВ/

5 мая 1945 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

Достоин высшей Правительственной награды - присвоения звания
" ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЙ ВТОРОЙ ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
(КРАСОВСКИЙ)

" 5 " м а я 1945 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА

Достоин высшей Правительственной награды - присвоения звания

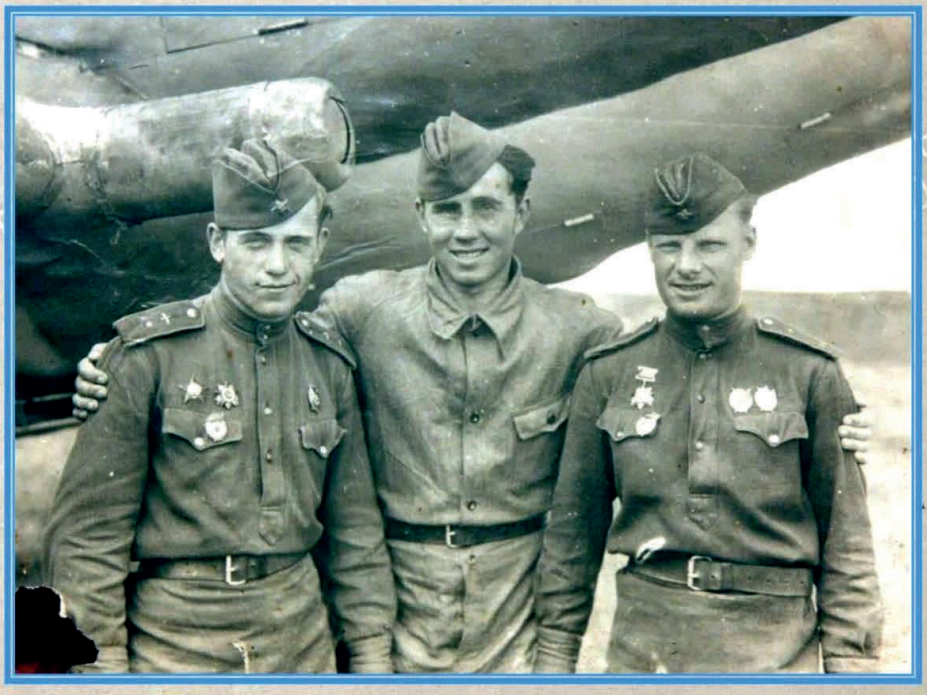
" ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
ПЕРВОГО УКРАИНСКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
(К О Н Е В)

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
ПЕРВОГО УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
(КРАЙНЮКОВ)

" " м а я 1945 года.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 27.06.45 г.



Три неразлучных друга – Е.Алехнович, И.Драченко и Н.Кирток.

Войска 1-го Украинского фронта с упорными боями, стремительно наступая на запад, вышли к Висле и с ходу заняли на ее левом берегу плацдарм в районе Сандомира. Противник упорно оборонялся, цепляясь за каждый населенный пункт и опорную высоту. Особенно сильное сопротивление он оказывал в северной части Сандомирского плацдарма, вводя в сражение свежие резервы танковые и моторизованные части, поддерживаемые с воздуха авиацией. В большинстве своем это были самолеты ФВ-190, используемые в качестве штурмовиков. Группами от 4 до 18 машин под прикрытием «Ме-109» они наносили удары по боевым порядкам советских войск. Немцы стремились остановить наступавшие войска, сбросить их в Вислу и тем самым ликвидировать плацдарм.

С воздуха действия Красной армии поддерживала 2-я воздушная армия. В конце августа 1943 года 14-му гвардейскому штурмовому авиаполку поставили боевую задачу: уничтожить танки противника, контратаковавшие наземные части в районе Кобеляны. Для выполнения этой задачи полк выделил несколько групп самолетов Ил-2. Группа Николая Киртока в составе восьми штурмовиков вылетела третьей. После шести заходов на цель с земли поднялись шесть столбов дыма. В результате воздушных ударов была задержана атака противника на этом участке фронта, уничтожено до 10 немецких танков и бронетранспортеров.

Воевал Николай отважно и дерзко. Особенно отличился он в боях за Берлин. 24 апреля 1945 года он дважды водил группы «Илов» на уничтожение артиллерийских и минометных батарей противника на юго – западной окраине Берлина. Метким бомбовым ударом, пушечно-пулеметным огнем и ракетами шесть «Илов» создали 3 сильных взрыва, 4 очага пожара и подавили огонь 4 артиллерийских батарей.

Свой последний боевой вылет Кирток совершил 10 Мая. Фашистская Германия уже капитулировала, но на юге Чехословакии группа немецких войск под командованием генерал-фельдмаршала Шернера стремилась прорваться на запад, чтобы сдаться в плен американцам. В полку была объявлена боевая тревога. Кирток получил боевую задачу: нанести бомбово-штурмовой удар по войскам противника на западном берегу реки Эльбы. И эта боевая задача была выполнена отлично. А на земле летчиков ждала телеграмма от командующего 1-м Украинским фронтом Маршала Советского Союза И.С.Конева: «Всему личному составу полка объявляю благодарность».

За период с 27 июля 1943 года по 11 мая 1945 года из 210 боевых вылетов в условиях сильного противодействия немецкой зенитной артиллерии и истребительной авиации в 120 вылетах Николай Кирток был ведущим. Молодой офицер научился мастерски водить группы штурмовиков, включающие минимум две-четыре машины, а в основном – шесть-восемь. Группу прикрывали два-четыре истребителя. Стоит ли говорить, какая это ответственность: быстро собрать взлетевшие самолеты, точно провести группу по назначенному мааршруту, обойти заслоны, отыскать на земле цель, тактически грамотно, и, сообразуясь с обстановкой, ее атаковать. Если ведущий сбит, то и боевое задание может остаться невыполненным.

На счету отважного летчика числятся уничтоженными и поврежденными 38 танков и бронетранспортеров, 54 автомашины с войсками и грузами, 7 цистерн с горючим, им подавлен огонь 6 батарей зенитной артиллерии, уничтожен железнодорожный эшелон с боеприпасами. В групповых воздушных боях Николай Наумович уничтожил пять вражеских самолетов, в там числе один FW-190 сбил лично.

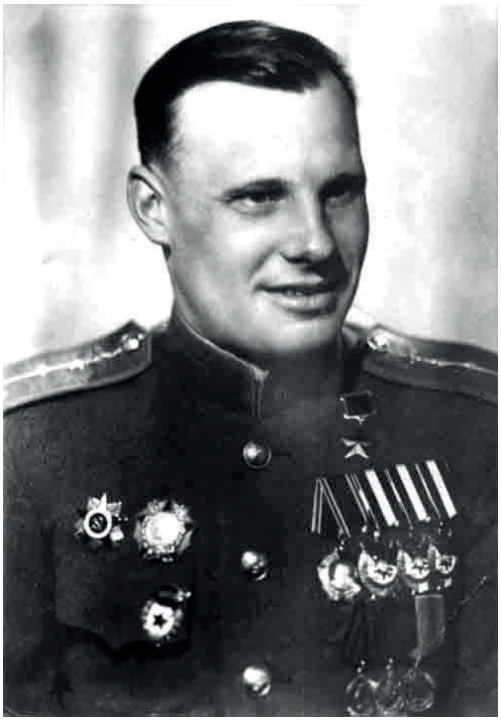
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм гвардии старшему лейтенанту Киртоку было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6579).

Николая Наумовича всегда отличало умение командовать людьми благодаря личному примеру и требовательности, прежде всего к себе самому. Он берег личный состав, тщательно готовился к каждому бою. Так, будучи командиром авиаэскадрильи, он проводил в жизнь строгую линию – штурмовику учиться воевать надо постоянно, не щадя себя, ибо в бою с врагом репетиций не бывает, чтобы можно было предварительно проиграть тот или иной вариант, выбрав лучший. Комэск старался находить сам и учить летчиков чему-то новому, необычному, неожиданному для противника в построении боевого порядка, тактических приемах и маневрировании, предполагая всегда при этом здравый, смелый и точный расчет, решительность в действиях, внезапность. Учил тому, что познал сам: «Просмотришь врага – ошибку не исправишь. Того, кто не умеет смотреть за небом, бьют сразу, в упор и наверняка, потому что вторую прицельную очередь атакующему выполнить иногда в десять раз труднее. Обстановка может сложиться и так, что вторая атака и вовсе не состоится».

В числе лучших воинов 1-го Украинского фронта гвардии капитану Киртоку доверили участвовать в историческом Параде Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве. Оглядываясь на прожитые годы, ветеран говорит, что это было самое торжественное событие в его жизни. *«Мне выпала большая честь пройти по брусчатке Красной площади в строю фронтовиков-победителей, – возвращается мыслями в прошлое военный летчик. – За 15 минут до начала шествия хлынул дождь. Вода стекала по каскам и обмундированию. Мы все промокли, но не обращали на это внимания. Нас переполняло чувство гордости и счастья за то, что в неимоверной борьбе смогли отстоять страну, завоевать Победу».*

После Великой Отечественной войны Николай Наумович продолжил службу в ВВС. По состоянию здоровья летать ему уже не разрешали. Поэтому, окончив в 1951 году Военно-воздушную академию, служил в научно-испытательном институте ВВС начальником отделения тактических испытаний самолетов. С 1954 по 1976 год проходил службу в Главном оперативном управлении Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, где, занимая ответственные должности, работал над оснащением отечественных Вооруженных Сил ядерным оружием. В феврале 1976 года полковник Кирток оставил ратный строй из-за болезни, но еще более десятка лет, уже без погон, работал инженером-конструктором в ОКБ имени А.С.Яковлева.

ФОТОГРАФИИ ОДНОПОЛЧАН ИЗ АЛЬБОМА Н.Н.КИРТОКА

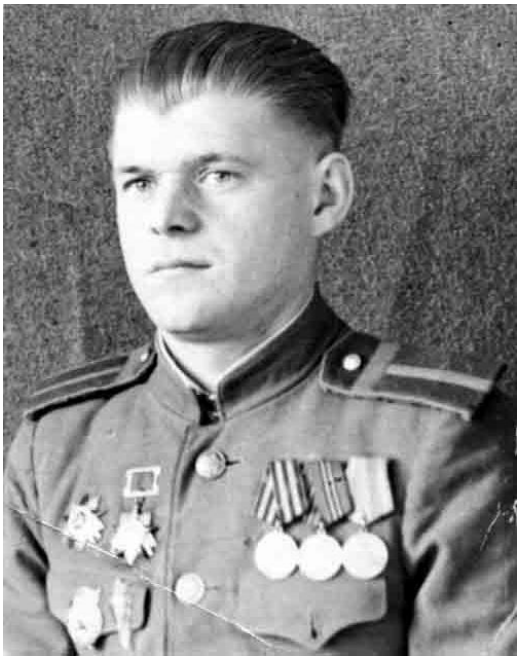


Кирток Н.Н. – лётчик



Мушников Г.И. – лётчик.

ВОЗДУШНЫЕ СТРЕЛКИ Н.Н.КИРТОКА



Старшина Клишко.



Сержант Шелехов.

По словам Николая Наумовича, 23 февраля – его любимый праздник. В этот день особенно хочется, несмотря на возраст, распрямить плечи, вернуть присущую молодым стать и даже внешним видом показать: я из того великого поколения, которое добыло в сраженьях Победу.

Марина Елисеева



Кирток Николай Наумович в Московском доме ветеранов.
Фото: Михаила Зиновьева.

P.S.

Награждён орденами Ленина, Красное Знамя – трижды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.» и многими другими. Золотыми наручными именными часами от ЦК КПСС и Советского правительства (1965).

Жил в городе Москве на ул.Генерала Глаголева, д.30, корп.4, кв.495 (ул. Паршина, д.11, корп.1, кв.68, Ново-Басманная, д.4/6, кв.103). Умер 25 сентября 2022 года в Московском доме ветеранов. Похоронен на Федеральном военном мемориале «Пантеон защитников Отечества» МО РФ в Мытищинском районе, Московской области.



Кирток Николай Наумович. Фото: Михаила Зиновьева, 2016 год.

25 сентября на 102-м году жизни скончался Герой Советского Союза, участник Великой Отечественной войны, полковник **Николай Наумович Кирток.**

Российская Ассоциация Героев глубоко скорбит и выражает искренние соболезнования семье и близким по случаю кончины Героя Советского Союза Киртока Николая Наумовича. **Светлая память о Герое навсегда останется в наших сердцах.**

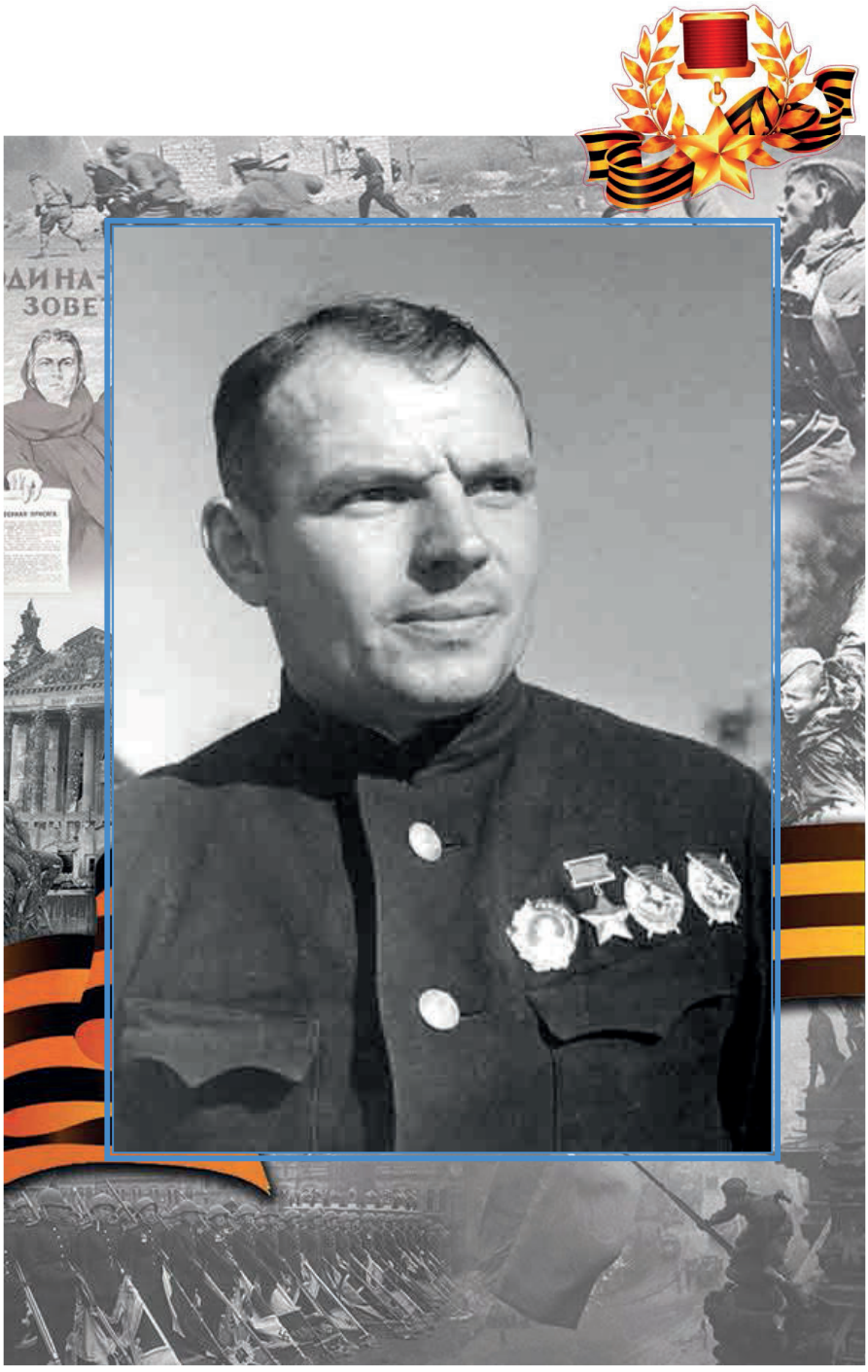
25 сентября 2022 года на 102 году ушел из жизни Герой Советского Союза, участник Великой Отечественной войны **Николай Наумович Кирток.**

Управа района Хорошево-Мневники выражает искренние соболезнования родным и близким. **Вечная память ГЕРОЯМ!**

Источники:
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личное дело № 25339 Н.Н.Кирток.
Армейский сборник № 2 за февраль 2020 года, стр.153-156. Статья М.Елисеевой «Он не раз смотрел смерти в глаза».
Газета «Красная Звезда» № 128 (27459) от 15.11.2019 года, статья М.Елисеевой «Выжил всем смертям назло», стр.9.
Газета «Красная Звезда» № 136 (27614) от 4.12.2020 года, статья М.Елисеевой «Новая высота фронтового лётчика», стр.10.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; redstar.ru; airaces.narod.ru; topwar.ru; iremember.ru; всегерои.рф.*

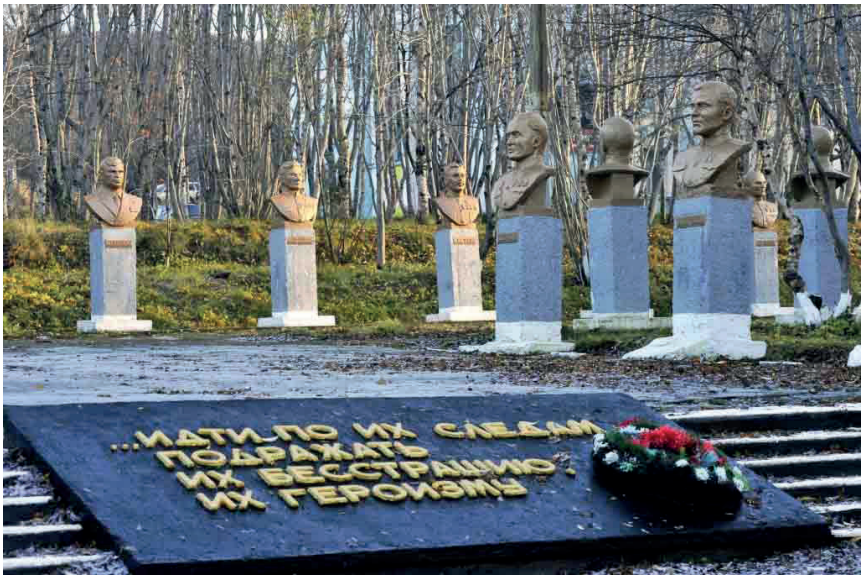




КОВАЛЕНКО
АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ
подполковник – лётчик истребительной авиации Северного флота



Бюст Коваленко А.А. в числе 53-х лётчиков-североморцев, удостоенных звания Героя Советского Союза, установленный на Аллее героев-авиаторов Северного флота, открытой 29 октября 1968 года на улице Преображенского в посёлке Сафоново (городской округ ЗАТО Североморск).



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОВАЛЕНКО АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ

ИЗ БЕСПРИЗОРНИКОВ – В АСЫ: АЛЕКСАНДР КОВАЛЕНКО – ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ ЛЕТЧИКОВ-ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ВВС СЕВЕРНОГО ФЛОТА.

13 июня 2019 года
Юрий Рыбин, фото из архива автора

Александр Андреевич Коваленко – один из лучших летчиков-истребителей ВВС Северного флота. В этом году ему исполнилось бы 110 лет.

Родился будущий ас 7 февраля 1909 года в Киеве в большой семье рабочего, где Саша был самым младшим. В 1919 году – пик гражданской войны на Украине – погибли родители, два старших брата, остальные пропали без вести. Саша с десяти лет беспризорничал, батрачил, чтоб не умереть с голоду. Позже знакомые отца пристроили подростка учеником стеклодува на стекольный завод. Овладев азами этой профессии, перешел работать на Киевский стекольный завод «Червоная Гута». В конце 1932-го поступил в Качинскую военную школу пилотов им. А.Ф. Мясникова. Именно здесь впервые сошлись Коваленко и Сафонов.



Александр Коваленко. Лето 1942 года на аэродроме Ваенга-Первая.

Лучший и достойнейший

«Коваленко – лучший и достойнейший из боевых питомцев Сафонова» – так писала газета «Краснофлотец» в июне 1942 года, когда летчику присвоили звание Героя Советского Союза.

Александра Коваленко с Борисом Сафоновым связывало многое. Их крепкая дружба зародилась еще в 1933 году в Качинском летном училище, затем совместная служба в одном истребительном авиаполку в Белорусском ОВО. Затем в одной эскадрилье их направили к нам, на Крайний Север.

Оба – командиры звеньев, летали на бипланах И-15бис. Когда в начале 1941 года старший лейтенант Сафонов возглавил учебную группу для тренировки молодых летчиков на новых истребителях И-16, он взял с собой близких друзей – старших лейтенантов Александра Коваленко и Алексея Яковенко.

Во время первомайского воздушного парада над Мурманском в 1941 году Сафонов и Коваленко были ведомыми у замкомандира полка капитана Алексея Полковникова, который возглавлял вторую группу в составе трех звеньев И-15бис. Первую группу И-153 вел сам командир – Герой Советского Союза майор Георгий Губанов.

Накануне войны при формировании на базе тренировочной группы новой 4-й эскадрильи в составе 72-го САП под командованием Сафонова в эскадрилье остался Алексей Яковенко, а Александр Коваленко с повышением был назначен в 1-ю эскадрилью – заместителем командира. Но при первой же возможности Борис Сафонов добился перевода друга в свою эскадрилью. Это случилось 15 июля, когда с боевого задания не вернулся командир звена – старший лейтенант Геннадий Антипин. Уже в этот же день Александр Коваленко в сафоновской эскадрилье поднялся в воздух на задание вместе с молодым летчиком Владимиром Покровским.

Два дня спустя во время очередного налета вражеской авиации на аэродром Ваенга Александр Коваленко, находясь в кабине своего самолета, был ранен в руку. Лечение продлилось чуть больше трех недель. 10 августа, не до конца долечившись, он начал вылетать на задания. К этому времени его друг и командир Борис Сафонов уже сбил шесть вражеских самолетов, награжден орденом Красного Знамени, представлен к званию Героя Советского Союза. На личном счету Коваленко всего лишь 14 боевых вылетов без участия в воздушных боях.

Но высокая профессиональная летная подготовка и большое желание сражаться вскоре позволили ему заявить о себе как о мастере воздушного боя. На четвертый день после возвращения в строй, 13 августа, Коваленко во главе шестерки И-16 проводит первый воздушный бой, а во втором, 15 августа, одерживает первую победу.

В этот день немцы массированно бомбили Мурманский морской порт. Посты наблюдения доложили о тридцати двухмоторных самолетах противника – «юнкерс» Ju-88 и «мессершмитт» Bf-110, которые с трех направлений подошли к городу.

На отражение налета в воздух поднялось от ВВС СФ 24 истребителя – МиГ-3, И-16 и И-153. Старший лейтенант Коваленко возглавлял семерку И-16,

которые вместе с «чайками» вступили в бой с истребителями сопровождения двухмоторными Bf-110. По докладам летчиков, в общей сложности было сбито три «стодесятых» и один бомбардировщик. Один сбитый «мессершмитт» Bf-110 записан на личный счет командира «ишачков».

Активность авиации противника с каждым днем росла, но их летчики не горели желанием сражаться с нашими над Мурманском. 23 августа девятка И-16, ведомая командиром эскадрильи капитаном Сафоновым, перехватила и атаковала группу «юнкерсов» Ju-88, но бомбардировщики противника спикировали к земле и, используя складки местности, скрылись. Коваленко преследовал сразу три «юнкерса», но те, набрав высокую скорость при пикировании, ушли. В другой раз Коваленко пытался на встречных курсах атаковать «мессершмитт» Bf-109, но немецкий пилот поспешил скрыться в облаках.

Истребитель истребителей

С 3 по 15 сентября стали для Коваленко без преувеличения звездными. Если исключить из этого временного отрезка нелетные дни (5-8), то получится, что всего за восемь дней старший лейтенант лично сбил пять самолетов – 2 Ju-87, 2 Bf-109 и 1 Bf-110, и еще один Ju-88 в группе! При этом провел всего шесть воздушных боев. То есть в каждом бою сбивал по одной машине врага. Причем все сбитые, за исключением одного, были повержены при вылете в группе с Борисом Сафоновым. Тот, к слову сказать, за этот же период сбил «всего» четыре вражеских самолета.

Уже после третьего сбитого в начале сентября командование 72-го САП представило старшего лейтенанта Коваленко к ордену Красного Знамени, который был ему вручен 8 ноября 1941 года. Вторым орденом Красного Знамени Коваленко был награжден всего через месяц – 13 декабря.

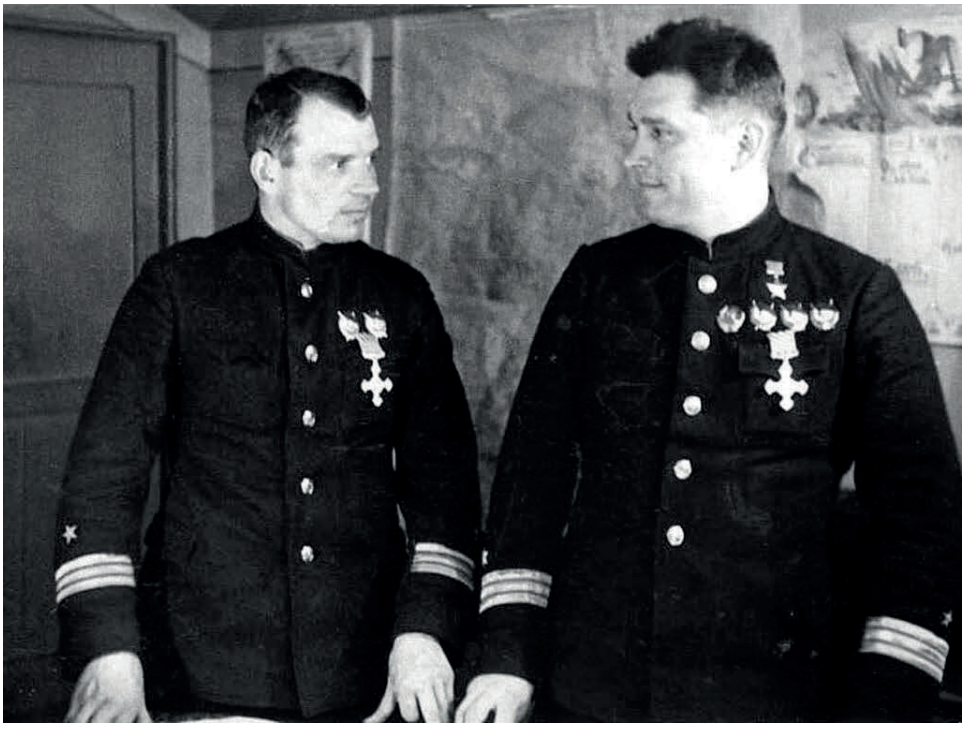
«Говорить с Коваленко трудно и в то же время легко, – писал тогда в очерке «Истребитель истребителей» Константин Симонов. – Легко потому, что все, что он говорит, – точно, обдуманно, проверено. Он говорит медленно, так, словно каждый раз перед его глазами снова восстанавливается от начала до конца картина того воздушного боя, о котором он рассказывает. И если он что-то забыл, пусть даже мелочь, он делает паузу, он не продолжает до тех пор, пока не вспомнит и эту мелочь. Но с ним трудно говорить потому, что он слишком скупо рассказывает о самом себе. Нет, это не излишняя скромность, хотя этот человек по-настоящему скромен, и его командир называет гораздо большую цифру сбитых им самолетов, чем та, которую называет он сам. И все-таки дело не в скромности. В том, как рассказывает о своих воздушных боях Коваленко, есть больше, чем скромность, есть точка зрения, заставляющая его рассказывать именно так, а не иначе. Это отличительная черта советских летчиков, их тактическая доктрина воздушного боя. Для Коваленко не так важно количество самолетов, сбитых им самим, для него всегда важнее общий результат боя, результат боя всего водимого им в воздух звена.

– В нашей эскадрилье много молодых летчиков, и мы с первого дня заставили их понять, что значит выручка в бою, насколько важней общий результат боя, чем только твой личный, – говорит Коваленко».

В это время пути Коваленко и Сафонова временно расходятся. В начале октября Сафонов возглавил вновь сформированный 78-й истребительный авиаполк, вооруженный английскими истребителями «харрикейн», а Александр Коваленко остался в 72-м САП и стал командиром сафоновской 4-й эскадрильи истребителей И-16. После реорганизации 72-го САП теперь она стала 1-й истребительной.

После очередной реорганизации ВВС СФ, когда Борис Сафонов в середине марта 1942 года возглавил 2-й гвардейский Краснознаменный авиаполк, Коваленко – командир 2-й его эскадрильи. Уже 24 марта он оправдал доверие командира – при отражении налета на Мурманск Коваленко заявляет об одном сбитом «мессершмитте» Bf-110. Это был его восьмой сбитый лично.

Примерно в эти дни командование флота по просьбе союзников представило четырех лучших североморских летчиков к боевому ордену Великобритании – кресту «За летные боевые заслуги» «DFC – Disrtinguished Flyig Cross», среди награжденных был и Александр Коваленко.



Майоры Александр Коваленко (слева) и Борис Сафонов после награждения английским крестом «За летные боевые заслуги» «DFC – Disrtinguished Flyig Cross».

В течение месяца он сбивает еще несколько вражеских самолетов, 15 апреля одерживает одиннадцатую победу, после чего командир 2-го ГКАП гвардии подполковник Борис Сафонов подписывает на Александра Коваленко представление к званию Героя Советского Союза, в котором говорится: *«В быту Коваленко скромный, общительный товарищ, любитель спеть украинскую песню, пошутить, поговорить с товарищами, со своими питомцами. В воздухе*

Коваленко другой – строгий, требовательный командир-летчик, боец, требующий безоговорочно выполнять его приказания. Заслуженно пользуется авторитетом среди всего летно-технического состава ВВС СФ, о нем говорят: «Это наш истребитель истребителей». К этому времени гвардии майор Александр Коваленко совершил 146 боевых вылетов, участвовал в 22 воздушных боях.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июня 1942 года гвардии капитану Коваленко Александру Андреевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 866).

Ушел непобежденным

29 июня гвардии майор Коваленко во главе шестерки «киттихауков» вылетел на прикрытие своего базирования. После взлета и сбора над аэродромом наши летчики увидели разрывы зенитных снарядов над Мурманском – группа вражеских пикировщиков Ju-87 в сопровождении истребительного эскорта наносила удар по городу.

При подходе к Мурманску группу «киттихауков» атаковали «мессершмитты». Коваленко с близкой дистанции выпустил четыре очереди из шести крупнокалиберных пулеметов, после чего атакованный им «мессершмитт» Bf-109 перевернулся через крыло и, оставляя за собой дымный след, пошел к земле. Наблюдать за сбитым самолетом противника Коваленко не стал, так как на его самолете мотор начал сбоить, резко упала скорость. Ничего не оставалось делать, как идти на вынужденную посадку.

К счастью, недалеко находился аэродром Челнопушка (Чалмпушка, нынешнее Росляково. – Прим. ред.), и Коваленко спланировал на его взлетную полосу и совершил посадку, не выпуская шасси. Самолет был поврежден, но летчик не пострадал. В эти летние дни 1942 года каждый истребитель был, образно говоря, на вес золота, так как в составе ВВС Северного флота вся импортная матчасть сплошняком начала выходить из строя. Во 2-м ГКАП в начале июля числилось двенадцать исправных «киттихауков». Всего через три недели осталось четыре боеспособных истребителя, причем во 2-й эскадрилье гвардии майора Коваленко лишь один. Поэтому до конца года боевые действия летчиков-гвардейцев крайне ограничены.

В середине октября 1942 года во 2-й ГКАП имени Сафонова поступила первая партия американских истребителей «аэрокобра» – 12 самолетов. В течение 2-х месяцев пилоты осваивали этот необычный для них истребитель – с передней стойкой шасси и с мотором за кабиной летчика. Александр Коваленко одним из первых североморцев отличился на новой машине. Правда, общий итог этого воздушного боя нельзя назвать успешным, так как наши потеряли сразу 2 истребителя, погиб опытный летчик – гвардии капитан Дмитрий Реутов.

Кроме того, наших обстреляли собственные зенитки, так как расчеты их орудий еще не привыкли к силуэту «аэрокобр». В результате был сбит гвардии капитан Владимир Покровский, которому пришлось выброситься с парашютом из горящего самолета после результативной атаки по вражескому истребителю

48-

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На КОМАНДИРА 2 ИАЭ 2 ГВАРДЕЙСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО АП ЗВС СФ
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

КАПИТАНА КОВАЛЕНКО АЛЕКСАНДРА АНДРЕЕВИЧА.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

(наименование награды)

1. Год рождения 1909 год.
2. Национальность русский.
3. Соцположение рабочий из рабочих.
4. Партийность член ВКП(б) с 1932 года
5. С какого времени в РККА с 1932 года.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал.
7. Ранения и контузии Ранен в период отечественной войны.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Дважды представлялся и награ-
дён двумя орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".
9. Какие имеет поощрения и награды и за что
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену
Не служил в плену не был.
11. Постоянный адрес:

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

Капитан КОВАЛЕНКО с первых дней отечественной войны принимал и принимает активное участие в разгроме зарвавшихся фашистских орд. Как летчик истребитель, непосредственный участник всех видов боевой работы истребительного полка в современной войне.

За период военных действий т.КОВАЛЕНКО произвел 146 боевых вылетов, из них пять вылетов на штурмовые действия по войскам противника. т.КОВАЛЕНКО провел 22 воздушных боя-вот их итог:-

СБИТО ИНДИВИДУАЛЬНО ЛИЧНО ИМ:

15.08.41г.в районе Мурманска - Горячево - "МЕ-110".

27.08.41г.в районе озера НЯЛ-ЯВР..... - "МЕ-109".

3. 09.41г. 5-7 км.С-З от места слияния Зап.Лица Лебяжки "МЕ-109"

9. 09.41г. С-З Кядель-Явр - 4-5 км..... -"Ю-87"

10.09.41г. в районе озера Куири-Явр.... -"МЕ-109".

15.09.41г. в районе озера Куири-Явр.... -"Ю-87".

15.09.41. в районе Зап.Лица кв.0068.... -"МЕ-110".

24.03.42г.в районе озера Куосми-Ярви кв.0440 -"МЕ-110".

4.04.42г.озеро Лени-Явр кв.8250,8248 -"МЕ-109"

12.04.42г.озеро Хиири-Ярви.....- "МЕ-110".

15.04.42г.в районе Мурманска.....- "Ю-87".

Итого сбил одиннадцать самолетов противника.

СБИТО ИМ В ГРУППЕ.

26.08.41г. в составе девятки.....- 3 "Ю-88".

31.08.41г. в составе четверки район п/о Рыбачий - 1 "МЕ-109".

2. 09.41г. в составе шестерки,район Мурманск... - 1 "МЕ-109".

12.09.41. в паре,район Сембия Б.Зап.Лица.....- 1 "Ю-88".

6. 10.41г. в составе восмерки в районе Ура-Губа - 1 „Ю-88".

ведущий капитан КОВАЛЕНКО

Итого сбито в группе семь самолетов.

Капитан КОВАЛЕНКО непосредственный участник групповых воздушных боев, которыми вправе гордиться полк:

9. 09.41г. шесть И-16 ведут бой против девяти "Ю-87", 2-х "МЕ-110" и 4-х МЕ-109", результаты боя - сбито 5 "Ю-87",своих потерь нет.

15.09.41г. семь И-16 ведут бой против группы истребителей "МЕ-109","МЕ-110", в количестве 15-ти самолетов, в результате

Командир (начальник)

Военный комиссар

"_____" _____ 19____ г.

боя 3 - "МЕ-109" и 3 -"МЕ-110" сбиты-своих потерь нет. 15.09.41г. семь"И-16", ведут бой над линией фронта с 45-ю самолетами противника типа "Ю-88", "Ю-87","Хеншель-126" под прикрытием истребителей "МЕ-109" и "МЕ-110". В результате дерзкой атаки сбито 2 "МЕ-109", "3 -"Ю-87", 1 "Хеншель-126" своих потерь нет. Немцы бомбы сбросили на своей территории, вопя по радио "мы окружены советскими истребителями" (перехвачено радио).

Еще будучи Зам.командира АЭ т.КОВАЛЕНКО не кичась своей долголетней работой, отличной техникой пилотирования, богатым боевым опытом по командирски, по большевистски выполнял возложенные на него обязанности будучи всегда на земле и в воздухе правой рукой командира, воспитывал боевой дух летного состава.

Уже будучи сам командиром эскадрильи укрмплектованной молодым необстрелянным летным составом т.КОВАЛЕНКО повседневно методически упорно обучает молодежь, всем методам воздушного боя, всем уловкам, применяемым гитлеровскими стервятниками. Результат на лицо, появляется грозный боевой коллектив, возглавляемый т.КОВАЛЕНКО.

Вот пример: - 12.04.42г. восемь самолетов "Х-Харрикейн" ведущий КОВАЛЕНКО - в районе озера Чаир ведут бой против восьми "Ю-87", восьми "МЕ-110" и десяти "МЕ-109" - преимущество явно противника. Но ведущий КОВАЛЕНКО с своими соколами навязывает бой, в результате сам сбивает один "МЕ-110" его ведомые сбивают - "МЕ-109" и 4-х сильно повреждают. Стервятникам спешить помощь с аэродрома Луостари в составе 12 "МЕ-109", тогда КОВАЛЕНКО искустно маневрируя, уводит свою группу постепенно на свою территорию и уходит с поля боя победителем.

15.04.42г. - 18 -"Ю-87", 8 "МЕ-110", 6 "МЕ-109" - идут на Мурманск с целью сделать свое гнусное дело. На отражение

стервятников взлетает 13 самолетов "Х-Харрикейн". В грозном жестоком бою, дерзкими атаками группа стервятников расстроена - лично т.КОВАЛЕНКО сбивает 2 "Ю-87", его питомцы следуя примеру Командира сбивают 6 самолетов и 9 сильно избивают, которые едва ли дойдут домой.

Кончился бой т.КОВАЛЕНКО собрал своих питомцев и возвращается с победой доложить - "Гвардейцы поработали - потерь не имею".

В быту КОВАЛЕНКО скромный, общительный товарищ, любитель спеть украинскую песню, пошутить, поговорить с товарищами, с своими питомцами. В воздухе т.КОВАЛЕНКО другой - строгий, требовательный командир-летчик, боец, требующий безоговорочно выполнять его приказания. Заслуженно пользуется авторитетом среди всего летно-технического состава ВВС СФ, о нем говорят:-"Это наш истребитель истребителей".

ДОСТОИН ПРЕДСТАВЛЕНИЯ К ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ.

п.п.КОМАНДИР 2 ГКАП ВВС СФ
Герой Советского Союза
Подполковник - САФОНОВ.

ВОЕНКОМ 2 ГКАП ВВС СФ
Батальонный комиссар
(Проянков).

3 мая 1942 года.

К входящему № 1353
21/У-1942 г.
1-й отдел УД НКВМФ.

50—

II. Заключение вышестоящих начальников

За мужество, бесстрашие и геройство, проявленное в борьбе с германским фашизмом, заслуживает высшей правительственной награды. Ходатайствую о присвоении т.КОВАЛЕНКО звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ ВВС СЕВЕРНОГО ФЛОТА — ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ (КУЗНЕЦОВ).

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ВВС СФ — ПОЛКОВОЙ КОМИССАР (СТОРУБЛЯКОВ).

4 мая 1942г.

III. Заключение военного совета флота

За отвагу и геройство, проявленные в боях против немецких захватчиков, в результате чего тов.КОВАЛЕНКО сбил 11 самолетов противника, ходатайствую о присвоении ему звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ СЕВ.ФЛОТОМ — Вице-Адмирал - ГОЛОВКО.

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА С.Ф? — ДИВИЗИОННЫЙ КОМИССАР -НИКОЛАЕВ.

10.05.42г.

Верно:- Командир по наградам 1 отделения 4 отдела Ком.Управл.ВМФ Военинженер 3 ранга (Игнатов).

IV. Заключение наградной комиссии НКРКВМФ СССР

Председатель

Bf-109. Коваленко записал на счет один сбитый бомбардировщик Ju-87. Это была его 14-я и последняя воздушная победа.

Вскоре Коваленко направили в Ейское военно-морское авиационное училище имени Сталина на курсы повышения командного состава (на тот момент оно находилось в Моздоке). По окончании курсов он остался в училище инспектором-летчиком. В ноябре 1944-го Александр Коваленко вернулся на Северный флот, где по состоянию здоровья до апреля 1945 года служил в 3-м учебном авиаполку.

Застарелая рана ноги стала причиной увольнения. Он ушел в отставку в конце войны в звании подполковника инвалидом 2-й группы. К сожалению, автор не располагает точными сведениями о том, как складывалась послевоенная жизнь заслуженного ветерана ВВС Северного флота. Известно, что Александр Коваленко умер в Москве в возрасте 75 лет. Светлая память об этом легендарном североморском асе навсегда останется в сердцах благодарных мурманчан.

Опубликовано: Мурманский вестник от 13.06.2019 года

P.S.

Награждён орденом Ленина, Красного Знамени – дважды, Отечественной войны 1-й степени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья» и многими другими, иностранной наградой – Крестом «За выдающиеся лётные заслуги» (Великобритания, 18.03.1942).

Бюст Коваленко А.А. в числе 53-х лётчиков-североморцев, удостоенных звания Героя Советского Союза, установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота, открытой 29 октября 1968 года на улице Преображенского в посёлке Сафоново ЗАТО. Имя Героя присвоено самолёту МиГ-31 174-го гвардейского Краснознамённого Печенгского истребительного авиационного полка им. Б.Ф.Сафонова.

Жил в городе Москве на ул.Таллинская, д.9, корп.4, кв.42. Умер 21 июня 1984 года. Похоронен на Кунцевском кладбище (участок № 9-2) в г.Москве.

ЧЕТЫРЁМ СОВЕТСКИМ ЛЁТЧИКАМ-МОРЯКАМ ВРУЧЕНЫ АНГЛИЙСКИЕ ОРДЕНА

Накануне у лётчиков-североморцев была горячая работа. Несколько раз в течение дня, а затем и ночью немецкие бомбардировщики и истребители пытались прорваться к столице Заполярья, чтобы отплатить за разгром их аэродрома, с таким мастерством произведенный на днях авиачастью, которой командует Герой Советского Союза Сафонов. Не напрасно краснозвездные самолёты без устали барражировали над городом и прилегающими районами. Завидя советских лётчиков, фашисты предусмотрительно отворачивались, маскируясь в тени сопок.

На следующий день мела пурга. Полётов не было. Лётчики отсыпались. А вечером, свежее выбритые, подтянутые, в ладно скроенных кителях, они собрались в своем клубе на большое торжество.

Для лётчиков-североморцев стало уже традицией в этом просторном здании. В незабываемые дни вручения орденов товарищам, отличившимся в борьбе с фашизмом, взволнованные торжественным событием, лётчики, как клятву, произносили слова о любви к родине, готовности отдать жизнь, чтобы победить ненавистных фашистских захватчиков.

Советское правительство уже отметило высокой наградой десятки сталинских соколов-североморцев – лётчиков, штурманов, стрелков-радистов, показавших чудеса героизма, стойкости и мастерства в воздушных боях с противником. Слава о Герое Советского Союза Борисе Сафонове, об Иване Туманове и замечательных делах возглавляемых ими авиационных частей разнеслась по всей советской земле и далеко за её пределами. Об этих делах с восхищением говорили английские пилоты, дравшиеся плечом к плечу с Сафоновым, Тумановым и другими советскими лётчиками против фашистских бандитов.

Советские лётчики быстро и в совершенстве освоили полученные английские машины. Они сбили уже на «Харрикайнах» 28 самолётов противника. И вот сейчас лётчики-североморцы снова собрались в своем клубе, чтобы присутствовать на этот раз при вручении английских орденов четырем славным сталинским соколам – Сафонову, Туманову, Кухаренко и Коваленко.

Зал празднично разукрашен. Над трибуной лозунг на русском и английском языках: «Да здравствует боевой союз армий и флотов Советского Союза и Великобритании и других, ведущих справедливую, освободительную войну против немецко-итальянского разбойничьего империализма!»

За столом президиума – глава английской военной миссии в СССР генерал-лейтенант Макфарлан, генерал-майор авиации Кузнецов, дивизионный комиссар Николаев, чины английской военной миссии и другие.

Собрание открывается под торжественные звуки оркестра, исполняющего английский гимн и «Интернационал». Затем выступает генерал-лейтенант Макфарлан. Свою, по-военному лаконичную, речь он произносит на английском, а затем на русском языке.

– По приказу моего короля, – говорит он, – я имею великую честь вручить ордена четырем вашим товарищам – майору Сафонову, капитану Туманову, капитану Кухаренко, капитану Коваленко, заслужившим их в борьбе с общим врагом народов Великобритании и Советского Союза. Этот торжественный момент укрепляет дружбу между двумя великими странами. Мы сражаемся вместе и будем продолжать нашу борьбу до полного разгрома общего врага человечества, каким являются фашистские захватчики.

Горячо поздравив майора Сафонова с наградой и пожелав ему дальнейших боевых успехов, генерал-лейтенант Макфарлан прикалывает к его груди под золотой звездой Героя Советского Союза, орденом Ленина и тремя орденами Красного Знамени высший авиационный орден Англии.

– Принимая высокую награду, – говорит майор Сафонов, – я обещаю и впредь, не жалея ни сил, ни жизни, бороться против фашизма – общего врага

моей Родины и Великобритании. Да здравствуют лётчики СССР, Англии, Америки и всех свободолюбивых народов мира, ведущих борьбу с врагами человечества – фашистскими поработителями!



Лётчики Северного флота, награждённые высшим английским авиационным орденом. Слева направо: майор Борис Сафонов, капитан Иван Туманов, капитан Александр Коваленко, капитан Алексей Кухаренко.

Затем на трибуну поднимаются славные лётчики тт. Туманов, Кухаренко и Коваленко. Генерал-лейтенант Макфарлан вручает им так же, как и Сафонову, орден «Ди-эф-си» – так называют английские лётчики по начальным буквам свое высшее отличие.

Слово предоставляется генерал-майору авиации Кузнецову.

– Сегодняшнее торжество, – говорит он, – ярко выражает дружбу великих свободолюбивых народов Великобритании и Советского Союза. От имени всего личного состава авиации Северного флота я прошу передать английскому правительству и народу наше летное русское спасибо за награждение доблестных сталинских соколов. Заверяю, что и в дальнейшем лётчики-североморцы будут бить фашистских варваров, бить так, чтобы они нашли себе могилу в холодных водах Баренцева моря.

– Дружба английских и советских лётчиков укрепилась здесь, на Севере, еще летом прошлого года, когда они бок-о-бок дрались против гитлеровских воздушных бандитов. А дружба, рожденная в боях, – крепкая дружба.

– Да здравствует боевой союз вооруженных сил Великобритании и СССР! Да здравствует великая воля к победе!

Бурными аплодисментами и возгласами «ура» отвечают присутствующие на заключительную часть речи генерал-майора Кузнецова.

Торжественное заседание ярко продемонстрировало боевую дружбу двух великих держав, объединившихся для победы над общим врагом.

Генерал-майор Кузнецов устроил в честь генерал-лейтенанта Макфарлана товарищеский ужин, который прошел в тёплой дружеской обстановке.

Мурманск, 18 марта
(по телеграфу от наш. корр.)

газета «Красный Флот» № 66 от 20.03.1942 года

КАПИТАН КОВАЛЕНКО

– Работал я раньше стеклодувом, – сказал капитан Коваленко, командир гвардейской эскадрильи истребителей. – Стаканы выдувал в Киеве, на заводе Червонная Гута. А с воинского учёта снят был медкомиссией под чистую. У меня нога повреждена с детства…

Капитан сидел за столов в землянке командного пункта. Ватник и простые высокие сапоги придают ему какой-то особо производственный вид среди окружающих лётчиков, одетых в кожу и мех.





– И вот что интересно, – улыбнулся Коваленко, – помните на производстве доски-плакаты вывешивались: кто на чем едет – от черепахи до самолёта. Я на этих досках большей частью в самолете красовался. Как взяли меня по спецнабору, ребята говорят: ты уже к самолёту привык! Поступай в авиацию!

Зазвонил телефон. Коваленко схватил трубку.

– Давайте все наши в готовность один! – негромко сказал он. Лётчики выбегали наружу, по крутым каменным ступеням. Капитан выбежал за ними.

Малиновый лоскут ракетной вспышки взлетел над аэродромом. Вспрыгнув на овальное крыло, капитан вскарабкался в кабину. Механик подал ему парашют, помог надеть шлем и застегнуть ремни. «Харрикейн» пробежал по коричневой влажной земле, круто пошел в облака.

Сержант Бокий, старший лейтенант Покровский, капитан Орлов уже пристраивались к своему командиру. Над безбрежным полярным снегом, над серым ледяным морем и крутыми конусами сопок вел Александр Коваленко гвардейскую эскадрилью.

Одиннадцать сбитых вражеских машин числится на его личном счету. Им проведено свыше 200 боевых вылетов и 30 воздушных боев. Огромным лётным мастерством, тактической сметкой и отвагой знаменит боевой друг майора Сафонова. Лишь за последние полтора месяца эскадрилья Коваленко уничтожила 20 «Юнкерсов» и «Мессершмиттов».

– Нужно, чтобы противник дрогнул, почувствовал, что ты ни перед чем не отступишь – тогда твоя будет победа, – учит Коваленко товарищей. – Если враг испугался, он уже мертв, он потерял моральное превосходство. Тогда тесни его, бей в уязвимые места, вгоняй в море и в скалы!

Однажды капитан один попал в самый центр вражеской эскадрильи. Бросаясь в лобовые атаки, пользуясь тем, что враги боялись перестрелять друг друга, он не только ушел невредимым, но и сбил вражеский самолет. Другой раз, уже израсходовав боезапас, он увидел, что «Мессершмитт» заходит в хвост боевого товарища. С бездействующими пулемётами Коваленко ринулся на врага, делая вид, что собирается расстрелять его упор. Фашист дрогнул, обратился в бегство, наш лётчик был спасен.



Командир эскадрильи 2-го Гвардейского ИАП СФ капитан А. А. Коваленко в кабине "Киттихаука", лето 1942 г.

Пять истребителей напали на капитана в тот момент, когда, сбив вражеский самолёт, он устремился вниз – посмотреть, как немец врезался в землю. Коваленко стал маневрировать между сопок. Воспользовавшись складками местности, пролетая в ущельях, мимо вершин низкорослых сосен и берез, он сумел уйти от погони.

Знаменитый бой восьми гвардейцев с 25 вражескими машинами капитан называет «вальсом Штрауса». Перехватив летящую на Мурманск группу бом-

бардировщиков и истребителей, гвардейцы разбили ее строй и гнали врага 50 километров. Уже возле своего аэродрома немцы перешли в контратаку. Капитан решил выходить из боя на бреющем полете.

Самолеты кружились над самыми вершинами сопок. Гвардейцы держались все вместе, не давали расстроить эскадрилью. Сбили три «Мессершмитта» и, израсходовав патроны, ушли.

Здесь помог им закон советских воинов: никогда, даже рискуя жизнью, не оставлять товарища в беде. Когда «Мессеры» зажали самолёт командира, сержант Бокий принял удар на себя. Когда туго пришлось Бокию, капитан Орлов спас его, бросившись в лобовую атаку…

Окончен боевой вылет, самолеты приземляются один за другим. Легко и точно касаются они земли, подруливают к своим местам. И дважды орденоносец Коваленко, отстегнув ремни, выпрыгивает из кабины. Мускулы, руки ноют от непрерывной работы штурвалом. Шея покраснела от напряжения: все время нужно оглядываться – нет ли врага с боков, в каком положении самолёт ведомого. – На небе нет камня, чтобы за ним спрятаться, – говорит капитан со своей характерной, немного лукавой улыбкой, – для того и ведется бой, чтобы маневрами одолеть врага.

Он идет по аэродрому, полный возбуждения. Он расхаживает молча, вновь переживая все подробности сражения. В эти первые минуты после приземления лучше не расспрашивать его. Немного погодя он сам соберет эскадрилью, проведет подробный, деловой разбор операции…

Коваленко шутит, весело разговаривает с товарищами.

Но вот он возвращается на командный пункт – и перед нами снова молодой, стремительный командир, человек, полный неиссякаемой энергии, боевой выдумки и отваги.

Ник. ПАНОВ

газета «Красный Флот» № 121 от 1 05.1942 года

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОВАЛЕНКО СБИЛ ПЯТНАДЦАТЫЙ САМОЛЁТ

На-днях отличились торпедоносцы Заполярья. Экипажи самолётов гвардии капитана Громова и капитана Трунова полярной ночью торпедировали корабли противника.

Мастер торпедных ударов гвардии капитан Попович выследил по лунной дорожке одиночный вражеский транспорт, пробиравшийся у кромки берега к своей базе. Штурман гвардии капитан Ларин с короткой дистанции сбросил торпеду. Вражеский корабль – третий на боевом счету экипажа Поповича – пошел ко дну.

Несмотря на труднейшие метеорологические условия, непрестанно возникающие снежные заряды, сильные ветры, пургу, плотную облачность, наши лётчики осуществляют удары по кораблям, базам и аэродромам противника. Вчерашней ночью, хотя синоптики, как обычно, предсказали плохую погоду,

бомбардировщики снова поднялись в воздух. Штурман ведущего самолёта Пастухов проложил курс на вражескую базу. Незамеченными самолёты миновали линию фронта и внезапно обрушились на порт. С большим опозданием, когда уже штурманы прицельно сбросили бомбы, немцы открыли огонь. Сильные взрывы и высокие столбы огня возникшие после бомбёжки, послужили прекрасным ориентиром для других наших бомбардировщиков. Экипажи лётчиков Стоянова и Остроумова прорвали огневую завесу и нанесли точный удар по цели.

Семь раз в эту ночь наши бомбардировщики появлялись над вражеской базой. После каждого удара раздавались новые сильные взрывы, зарево пожаров было отчётливо видно за десятки километров. Горели причалы и склады фашистского порта.

Немецкая авиация пыталась в свою очередь бомбить наши объекты. Дорого обошлась фашистам эта попытка: за один день они потеряли четыре самолёта.

Из материалов газеты "Красный Флот" № 296 от 18.12.1942 г.

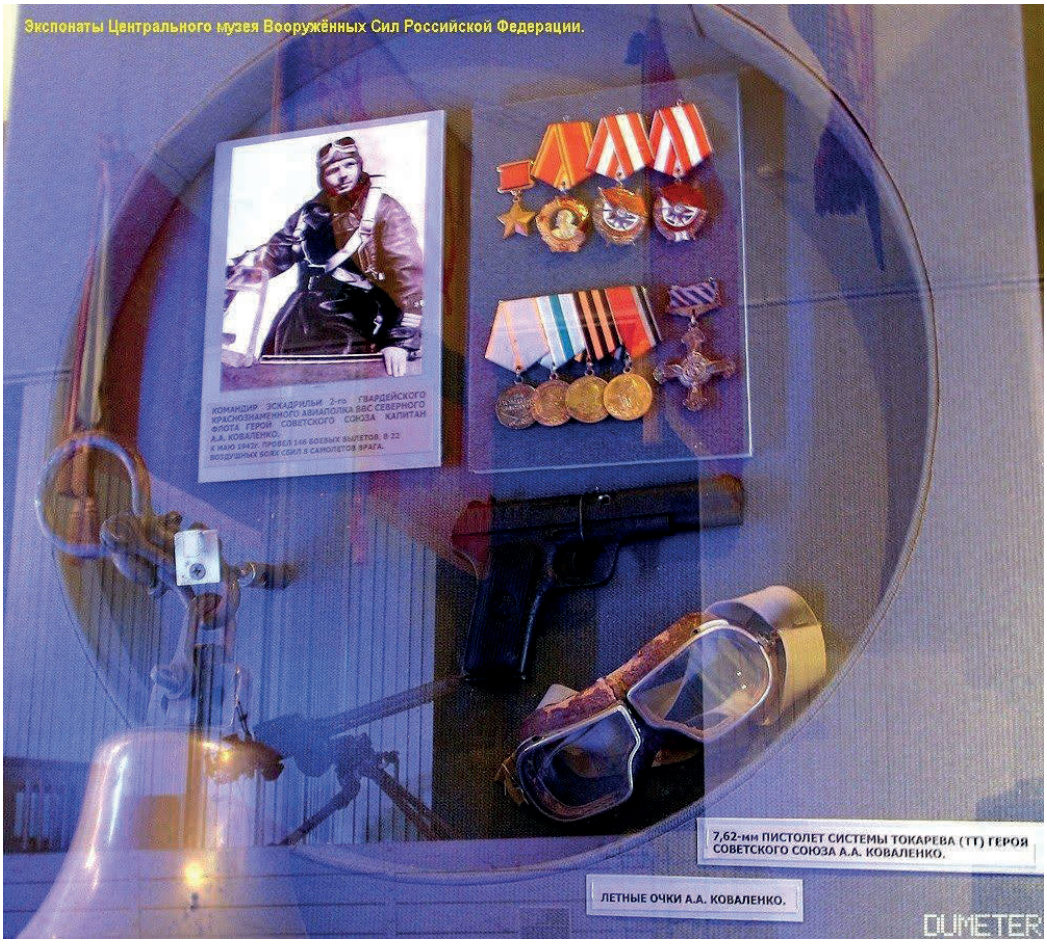


Северный флот. Герой Советского Союза гвардии майор А. Коваленко, сбивший в воздушных боях 14 вражеских самолётов. Фото Г. Кирчева (ТАСС).

Патрулируя на большой высоте, Герой Советского Союза гвардии майор Коваленко обнаружил три «Юнкерса» под охраной «Мессершмиттов». Молниеносной атакой Коваленко ошеломил противника и обрушился на ведущий бомбардировщик, двумя длинными очередями Коваленко поразил мотор «Юнкерса» и тот грохнулся на скалы. Это – пятнадцатый самолёт на счету героя. Прославленные истребители – гвардии капитаны Покровский и Орлов сбили по «Мессершмитту» каждый. Североморские зенитчики тоже сразили один вражеский самолёт.

старший лейтенант А.Мацевич,
Северный флот, 29 декабря. (по телефону от наш. корр.)

газета «Красный Флот» № 306 от 30.12.1942 года

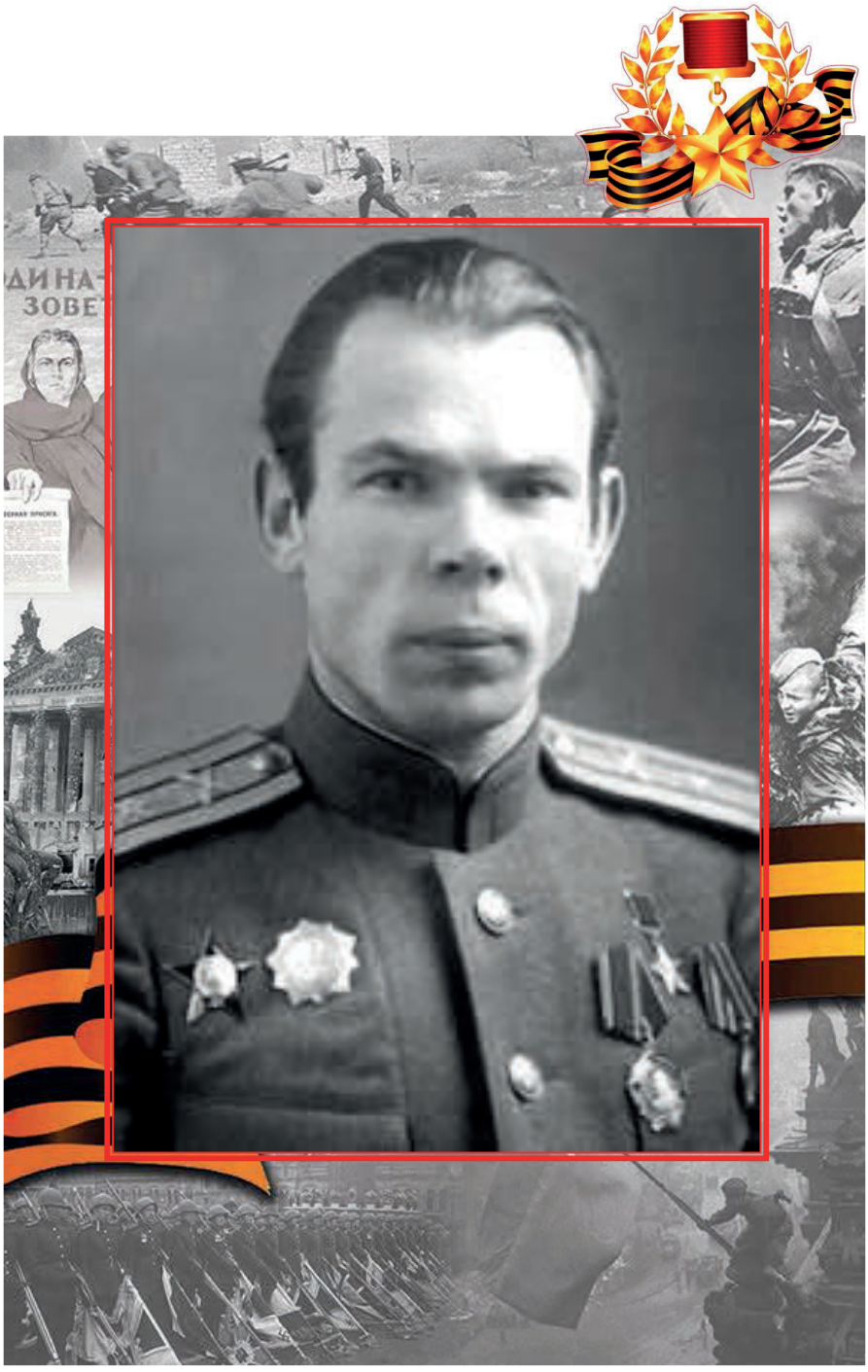




Надгробный памятник (слева)
установленный на
Кунцевском кладбище (участок № 9)
в городе Москве.

Источники:
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка А.А.Коваленко.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; smigf.ru; pamyat-naroda.ru; взглядизпрошлого.рф; schit-gosbezopasnost.ru; murmansk.travel.*



КОЗЛОВ
ПАВЕЛ НИКИТОВИЧ
подполковник – войска артиллерии



Памятный знак, установленный в городе Новосиль, Орловской области.
Автор фото: Gor 57.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОЗЛОВ ПАВЕЛ НИКИТОВИЧ

родился 31 августа 1914 года в селе Игумново, Новосильского района, Орловской области в семье рабочего. С 1923 года жил в городе Москве. Образование среднее. С 1930 года работал в типографии газеты «Гудок» в г.Москве. В РККА с 1936 по 1938 годы курсант Пензенского артиллерийского училища. В 1939 году окончил Киевское артиллерийское училище. Участник освободительного похода советских войск в Западную Украину 1939 года.

В Великой Отечественной войне с июня 1941 года. Был командиром дивизиона, начальником штаба полка, заместителем командира артиллерийского полка. Воевал на Юго-Западном, Брянском, Воронежском, 1-м и 2-м Украинских фронтах. Член КПСС с 1942 года.

Участник обороны Днепра в районе города Черкассы, в боях за город Красноград – в 1941 году; оборонительных боев в районе Волчанска, Белокуракино, Чертково, Тербунов и Верейских высот – в 1942; Курской битвы и освобождения населённых пунктов Курской области; форсирования Днепра у посёлка Вышгород и освобождения городов Сумы, Киева, Винницы, Каменец-Подольского, Коломыя, Львова, Перемышля; преодоления Карпат и завоевания Дуклинского перевала – в 1944; боёв за город Бельско-Бяла в Польше, за города Моравска Острава и Прага в Чехословакии – в 1945. В боях дважды ранен.

Особо отличился в боях при форсировании Днепра и удержании Лютежского плацдарма. В ночь на 27 сентября передовые стрелковые подразделения и артиллерийская группа Козлова форсировали восточный рукав Днепра и ворвались на остров. На следующий день вся его территория была очищена от противника. Сутки заняла подготовка к броску через основное русло. После того как артиллерия сделала всё, чтобы обеспечить переправу десанта на западный берег и помочь десантникам штурмовать береговые вражеские укрепления, настал черёд ей самой плыть на ту сторону. На группу Козлова работало два понтона, буксируемых катерами. Козлов переправил несколько орудий с расчётами, боеприпасы и использовал рейс для прокладки кабельной линии связи. Телефонисты старшего сержанта Дмитрия Емельянова с понтона разматывали провод прямо в воду, и он погружался на дно, на семиметровую глубину. Впоследствии эта линия сослужила защитникам плацдарма неоценимую службу. Борьба за Днепром сразу же приняла ожесточённый характер. Противник не только упорно оборонялся, но и остервенело контратаковал, стремясь во что бы то ни стало сбросить высадившихся в реку. Стрелковые подразделения просили и просили огня. Чтобы удовлетворить их заявки, Козлову, являвшемуся главным артиллерийским начальником на плацдарме, приходилось изыскивать различные способы решения возникавших задач...

Разведка обнаружила подход резервов противника с юго-запада к Вышгороду, на окраине которого уже завязали бои наши стрелки. На Большую землю тотчас было передано точное целеуказание. Через несколько минут тяжёлые снаряды стали ложится строго в указанном квадрате. В районе Новопетровцы

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество КОЗЛОВ Павел Викторович

Военное звание "Старший Лейтенант"

Должность, часть Пом.Начальника штаба по разведке 692 АП 240 СД

Представлен к награжд.орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

1. Год рождения 1914 2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1936 года 4. Партийность чл.ВКП/б/

5. Участие в боях (где и когда) В отечественной войне с 22.6 по 1.9.41г. на юго-западном направлении, с 15.2.42г.на Брянском фронте в р-не Мценск выс. 238,0 и 214,0

Имеет ли ранения и контузии Ранений и контузий не имеет.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Наград не имеет.

8. Каким РВК призван Куйр.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В течении 20 дней лично вел разведку укрепления Мценского плацдарма. Знал огневую систему противника, установил места, численность гарнизонов, вооружение и дал описание 64-х ДЗОТов на высотах 238,0; 214,6; 220,7. В сфере действия ружейно-пулеметного огня противника ползал перед ДЗОТами, выстрелом из винтовки по наблюдателям противника вызывал огонь на себя и тем самым устанавливал направление амбразур и вооружение ДЗОТов 110, 111, 113 и др.

В бою 27.4.42г. вместе с передовыми подразделениями пехоты под огнем противника продолжал уточнять разведывательные данные.

В результате занятия Мценского плацдарма установлено, что разведданные, предоставленные тов. КОЗЛОВЫМ и взятые в основу планирования артиллерийского наступления, были правдивые.

Достоин правительственной награды – орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

КОМАНДИР 692 АП: МАЙОР /АНДРЕЕВ/ 692 сп

ВОЕННЫЙ КОМИССАР 692 АП: ВАТ. КОМИССАР /КИРСОВ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 692 АП: КАПИТАН /ГЛУБОКОВ/

692 сп 42г.

на высоте 82,0 обнаружили скопление живой силы и боевой техники врага. В назначенный, строго согласованный с пехотой срок на высоту обрушился огонь нескольких дивизионов. А через некоторое время за Днепр по тем же проводам пришло донесение: высота взята!

Во время контратаки гитлеровским танкам, несмотря на понесённые потери, удалось проскочить через боевые порядки наших ослабленных боями подразделений. И Козлов в расположении подчинённых ему батарей организовал отражение атакующих танков огнём орудий прямой наводки. Только за один первый день боёв на плацдарме стрелковые подразделения и артиллеристы Козлова отбили 6 попыток врага вновь восстановить линию фронта по правому берегу Днепра. Более того, плацдарм был расширен. На следующую ночь на него переправился весь полк, а потом уже по наведенным наплавным мостам – и главные силы дивизии. Вскоре на правый берег был переброшен в полном составе и 576-й артиллерийский полк. Разведку района огневых позиций для батарей заблаговременно провели Козлов и его солдаты. Бои за расширение плацдарма продолжались почти весь октябрь 1943 года.

В ходе решающего сражения за Киев, которое развернулось в начале ноября, 167-я стрелковая дивизия действовала на направлении главного удара 38-й армии. Командиром полковой артиллерийской группы 465-го стрелкового полка был назначен капитан Козлов. Блестяще прорвав вражескую оборону, дивизия на третий день наступления вышла западнее города. Отсюда она нанесла удар прямо на восток, ворвалась на окраинные улицы и овладела районом кинофабрики и железнодорожного вокзала. К утру следующего дня её части вышли к Днепру. 6 ноября 1943 года столица Украины город Киев был полностью освобождён. Подразделениям 465-го стрелкового полка путь на Киев прокладывали своим огнём артиллеристы капитана Козлова.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистским захватчиками при форсировании Днепра, завоевании плацдарма и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 ноября 1943 года капитану Козлову Павлу Никитовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3690).

После войны продолжал службу в армии. В 1948 году окончил Военную академию имени Ф.Э.Дзержинского. Служил командиром дивизиона в 124-й гаубичной артиллерийской бригаде БМ ГВГК в городе Таураге (Литва). С 1958 года подполковник П.Н.Козлов – в запасе.

Работал контролёром-испытателем на заводе «Наука» в городе Москве.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Богдана Хмельницкого 3-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды – дважды, медалями «За Победу над Германией 1941-1945гг.», «XXX лет СА и ВМФ» и многими другими.

Жил в городе Москве на ул.Маршала Тухачевского, д.22, корп.3, кв.112. Умер 25 января 1987 года. Похоронен на Митинском кладбище (участок 19) в г.Москве.

109 11702

74 187

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия имя и отчество - Козлов Павел Никитич

3. Звание -Капитан 3. Должность часть - Начальник штаба 576 Краснознаменного артиллерийского полка 167 Сумской Краснознаменной стрелковой дивизии.

Представляется к высшей правительственной награде - звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

4. Год рождения -1914 5. Национальность - Русский 6. Партийность - член ВКП/б/

7. Участие в гражданской войне и в последующих боевых действиях по защите СССР и в отечественной войне - Отечественная война с 22. 6. 1941 г. Воронежский фронт

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет

9. С какого времени в Красной Армии - с 1938 г.

10. Каким Райвоенкоматом призван - Краснопресненским райвоенкоматом г. Москва

11. Чем ранее награжден - орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

12. Постоянный [redacted] или его семьи

Краткое конкретное изложение личного подвига или заслуг

Партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан морально устойчив. При форсировании р. Десна капитан Козлов организовал и лично руководил переправой всей матчасти полка через реку на подручных средствах, переправив всю матчасть и личный состав без потерь. Под выстрелом переправа через р. Днепр артиллерии пр-ка т. Козлов организовал личное руководил переправой на материальной части всего полка при чем половина матчасти была переправлена на подручных средствах. При незначительных потерях конского состава полк переправился через р. Днепр. Благодаря точной правильной организованности и слаженности артиллерийским полк-ом время своевременно прибыл для выполнения боевой задачи на правом берегу р. Днепр. 11 и 12. 10. 43 г. под сильным артиллерийским огнем, при непрерывных массированных налетах авиации пр-ка т- Козлов организовал непрерывную связь группы и непрерывное управление огнем артиллерии группы вследствии чего было обеспечено действие пехоты артиллерийским огнем своевременно. Достоин высшей правительственной награды -ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

"18" октября 1943 г Командир 576 Краснознаменного артил.полка майор / ПАТРИН /

"С приказом согласен"

Командующий артиллерией 167 Сумской Краснозн.стр.див.

ГВ.подполковник /РАЗНИКОВ/

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941 1945

110

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

Достоин присвоения звания " ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

Командующий 38 Армией
Генерал-Лейтенант
/ЧИБИСОВ/

Член Военного Совета
П о л к о в н и к
/ОПЕЙНИК/

"31" октября 1943г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 13.11.43г.

94/6





Козлова П.Н. на фото разных лет.



Надгробный памятник (слева) установленный на Митинском кладбище в г.Москве (участок № 19).

Фото: Валерия Воробъёва, 6 июня 2011 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка П.Н.Козлова.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.su; ru.wikipedia.org; 1418museum.ru; vk.com; ok.ru.*



КОСОВИЧЕВ
ЯКОВ ФЁДОРОВИЧ
полковник – стрелковые части



Бюст Косовичева Я.Ф. установленный на Аллее Героев в р.п.Таловая, Воронежской области 8 мая 1985 года.



Мемориальная доска установленная в г.Москве (Карамышевская наб., д.60, корп.1) на доме, в котором, в 2000-2003 годах жил Косовичев Я.Ф. Фото: Станислава Лебедева, 25.10.2016 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОСОВИЧЕВ ФЁДОР ЯКОВЛЕВИЧ

родился 24 февраля (8 марта) 1908 года в селе Орловка, Хреновской волости, Бобровского уезда, Воронежской губернии (ныне Таловский район, Воронежская область). В 1920 году окончил 4 класса школы в родном селе. В 1928-1930 годах работал в колхозе конюхом и трактористом.

В РККА с октября 1930 года. Проходил службу в батальоне охраны Наркомата обороны СССР, остался на сверхсрочную службу. В 1937 году окончил Московский вечерний коммунистический университет имени Я.М.Свердлова и экстерном курс за военное пехотное училище. В 1935-1940 – помощник дежурного коменданта и дежурный комендант Управления делами при Наркомате обороны СССР. В июне 1941 года окончил курсы «Выстрел». В октябре 1941 – июне 1942 – старший адъютант и командир 46-го отдельного стрелкового батальона, осуществлявшего охрану Наркомата обороны СССР, в июне-декабре 1942 – помощник коменданта Наркомата обороны СССР. Член ВКП(б) с 1932г.

Участник Великой Отечественной войны: в январе-феврале 1943 – заместитель командира 1113-го стрелкового полка, в феврале-августе 1943 – заместитель командира по строевой части 1109-го стрелкового полка, в августе 1943 – ноябре 1944 – командир 1113-го стрелкового полка.

Воевал на Западном и Белорусском фронтах. Участвовал в Смоленской, Могилёвской, Минской и Белостокской операциях. В феврале 1944 года был контужен, месяц находился в госпитале.

Особо отличился в ходе Могилёвской операции. Полк под его командованием 24-25 июня 1944 года форсировал реку Проня и, прорвав хорошо укреплённую линию обороны противника, вышел к Днепру южнее города Могилёв (Белоруссия). 28 июня 1944 года лично возглавил форсирование Днепра на подручных средствах, а затем решительным броском вывел полк к шоссе и внезапно атаковал отходившую из Могилёва колонну отступающих немцев. Более 200 гитлеровцев после короткого боя сдались в плен, а паника в тылу врага способствовала освобождению Могилёва.

За умелое командование полком и проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года подполковнику Косовичеву Якову Фёдоровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6180).

В ноябре 1944 – феврале 1945 – начальник учебной части Курсов младших лейтенантов 50-й армии, в феврале-апреле 1945 – командир 370-го стрелкового полка. Воевал на 2-м и 3-м Белорусских фронтах. Участвовал в Восточно-Прусской и Кёнигсбергской операциях. 7 апреля 1945 года во время уличных боёв в Кёнигсберге (ныне город Калининград) был тяжело ранен вражеским снайпером и до августа 1945 года находился на лечении в госпиталях. В августе-октябре 1945 года командовал стрелковым полком в Особом военном округе (ныне территория Калининградской области).

525

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ВС 020443 3.8.44г. 335

1. Фамилия, имя и отчество КОСОВИЧЕВ Яков Федорович

2. Звание Подполковник 3. Должность, часть Командир

1113 стрелкового краснознаменного полка 330 стр. дивизии.

Представляется к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

4. Год рождения 1908г. 5. Национальность русский 6. Партийность Чл. ВКП/б/с 1932г п/б 2256663

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действий по защите СССР и отечественной войне (где, когда) в Отечественной войне с 23.I. 43г.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Не имеет.

9. С какого времени в Красной Армии с 1930г. 10. Каким РВК призван Кадровый

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) орд. Отечест. войны II ст. пр. I-м ар. от 18.8.-43г., орд. Суворова III ст. пр. ЗФ 0998 от 3.II.-43г. орд.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи [redacted] жена Фридмо Зальдо Исаковна

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Подполковник КОСОВИЧЕВ, командуя полком, в период форсирования р.Днепр, в боях за овладение г.Могилев и уничтожения окруженных частей противника, умелыми действиями первым со своим полком в дивизии форсировал р.Днепр и успешно ведя наступление уничтожил полком до 700 фашистских солдат и офицеров, много техники, взял в плен 200 чел. солдат и офицеров.

За успешное форсировании реки ДНЕПР и овладение г.Могилев, ходатайствую о присвоении тов. КОСОВИЧЕВУ - ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 330 СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ
-ПОЛКОВНИК - /ГУСЕВ/

7 июля 1944 года.

Командир (начальник) _____
(Звание)

526

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин присвоения звания
" Героя Советского Союза "

Управление 121 Стрелкового Корпуса

"5" июля 194 4 г. Командир (начальник) Генерал-майор

III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Командующий 50 Армией Генерал-лейтенант (звание) / БОЛДИН /

Член Военного Совета Гв.генерал-майор (звание)

Начальник штаба / КАРАМЫ (звание)

"5" июля 194 4 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Достоин присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

Командующий Войсками 2 Белорусского фронта Генерал-Армии (ЗАХАРОВ) 194 г.

Член Военного Совета 2 Белорусского фронта Генерал-Майор (РУСАНОВ)

"21" июля 1944 г. V. Заключение наградной комиссии НКО

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением Ордена Ленина и медали „Золотая Звезда"

Указ от 24.3.45 г.

Члены 1. 2. 3.

" " 194 г.

VI. Отметка о на



В 1947 году окончил Курсы усовершенствования командного состава при Военной академии им. М.В. Фрунзе. В апреле 1947 – августе 1950 – командир 4-го отдельного стрелкового полка охраны Министерства Вооружённых сил

СССР, в 1950-58 – преподаватель и старший преподаватель военной кафедры Московского лесотехнического института. С ноября 1958 года полковник Я.Ф. Косовичев – в запасе.

В 1958-1963 годах работал заместителем секретаря парткома и руководителем производственной практики в Московском лесотехническом институте, в 1963-78 – инженером в Центральном опытно-конструкторском бюро приборостроения Министерства сельского хозяйства СССР.

Награждён орденами Ленина – дважды, Красное Знамя – трижды, Суворова 3-й степени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды, Российским орденом Почёта, медалью «За боевые заслуги» и многими другими.

8 мая 1985 года на родине – в р.п.Таловая, Воронежской области, на Аллее Героев был установлен бюст Я.Ф.Косовичева. 12 сентября 2016 года на д.60, корп.1 по Карамышевской набережной в г.Москве, где жил Косовичев Я.Ф., установлена мемориальная доска. Он навечно зачислен в списки отдельной бригады охраны Министерства обороны РФ.

Жил в городе Москве на Карамышевской наб., д.60 корп.1, кв.18 (Новопесчаная, д.5, кв.36). Умер 3 ноября 2003 года. Похоронен на Перепечинском кладбище в г.Москве.

Герою Советского Союза 95 лет

Сегодня (16 марта 2003 года) Герою Советского Союза Якову Федоровичу Косовичеву исполняется 95 лет.

Многие годы своей сознательной жизни он отдал беззаветному служению Родине. Около 30 лет проходил службу в рядах Вооруженных Сил страны.

В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов активно участвовал в боевых действиях против немецко-фашистских войск, с боями прошел от Подмосковья до Восточной Пруссии. В ожесточенных боях при форсировании Днепра южнее Могилева за мужество и личный героизм командиру 1113-го стрелкового полка подполковнику Косовичеву Я.Ф. было присвоено звание Героя Советского Союза. В этом ожесточенном бою полк уничтожил 180 фашистов, 72 человека было захвачено в плен. 1113-й полк обеспечил успешное преследование фашистов другими частями дивизии.

На последующем этапе боевых действий Я.Ф.Косовичев в должности уже командира 370-го стрелкового полка 343-й стрелковой дивизии 3-го Белорусского фронта прошел с боями до Кенигсберга, где при штурме фашистской крепости был тяжело ранен.

После окончания войны Я.Ф.Косовичев был назначен командиром отдельного стрелкового полка, в котором мне пришлось проходить дальнейшую службу. Мы, однополчане, всегда с гордостью и сыновней любовью отзываемся о своем командире полка, скромном отзывчивом человеке. Он для нас является ярким примером беззаветного служения Родине. Мы высоко ценим его идейную убежденность, глубокое сознание ответственности за судьбу Родины.

Более 70 лет он состоит в рядах Коммунистической партии, ***«партбилет не сжигал, – говорит Яков Федорович, и умру коммунистом».***

Несмотря на возраст, перенесенные операции (болезни), Яков Федорович обладает цепкой памятью, называет многих своих боевых друзей, сражавшихся вместе с ним. Он пофамильно перечислил мне офицеров отдельного стрелкового полка до командира взвода включительно, а также многих старшин и сержантов. Помнит потому, что он вложил много труда в их воспитание и обучение военному делу.

После увольнения в отставку Косовичев Я.Ф. работал на инженерных должностях в научно-исследовательском институте, принимал непосредственное участие в разработках новых технологий для внедрения новой техники на предприятиях отрасли. Он неоднократно избирался депутатом Москворецкого районного Совета народных депутатов. Избиратели района высоко ценили жизненную позицию своего депутата, который многим жителям района оказывал помощь в решении их социальных проблем.

В день 95-летия мы сердечно поздравляем нашего наставника, яркую личность, коммуниста и желаем ему хорошего здоровья.

Мы с Вами дорогой, Яков Федорович.

А.И. Виноградов,
полковник в отставке.

газета «Советская Россия» № 28 (12371) от 15 марта 2003 года

Неизвестные украли медали и ордена Героя Советского Союза, освобождавшего Польшу от фашистов

помимо наград, они украли из квартиры 50 тысяч евро и 12 тысяч долларов, в настоящее время полиция проводит проверку и устанавливает все детали случившегося ограбления.

В полицию обратился 81-летний Валерий Яковлевич, сын знаменитого советского полковника Якова Косовичева. Мужчина рассказал оперативникам, что случилась беда – неизвестные люди проникли в квартиру пенсионера на Карамышевской набережной и похитили ценные вещи и крупную сумму денег. Но не столько утрата наличных огорчила пожилого мужчину, как кража орденов и медалей его отца – Героя Советского Союза, полковника Косовичева, руководившего стрелковым полком Западного и Белорусского фронтов.

«Как сообщил Валерий Яковлевич полицейским, из квартиры были похищены медали и ордена отца, а также денежные средства: 49950 евро и 12100 долларов США на общую сумму около 5,5 млн. рублей», – рассказал KP.RU источник в правоохранительных органах.

В настоящее время полиция проводит проверку и устанавливает все детали случившегося ограбления. Оперативникам предстоит выяснить, кто имел доступ в квартиру к украденным наградам и наличным, а также узнать когда именно произошло ограбление, ведь точную дату кражи потерпевший назвать затруднился, поскольку обнаружил пропажу совершенно случайно.

Косовичев Яков Фёдорович – полковник советской армии, Герой Советского Союза. Яков Федорович командовал 1113-м стрелковым полком 330-й стрелковой дивизии 50-й армии Западного, а затем 2-го Белорусского фронта.

Особо отличился во время Белорусской операции, когда его полк взял в плен около 500 солдат и офицеров противника. Был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина.

Косовичев участвовал в освобождении Польши от фашистских захватчиков. В боях в Восточной Пруссии был тяжело ранен выстрелом снайпера в Кёнигсберге, но выжил. После окончания Великой Отечественной войны Яков Косовичев продолжил службу в Советской Армии.

За годы службы был награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3-й степени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды, российским орденом Почёта.

Артём Дегтярёв
16 ноября 2020 года



Надгробный памятник установленный на Перепечинском кладбище (участок № 1В) в г.Москве.

Фото: Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев») 2012 год.

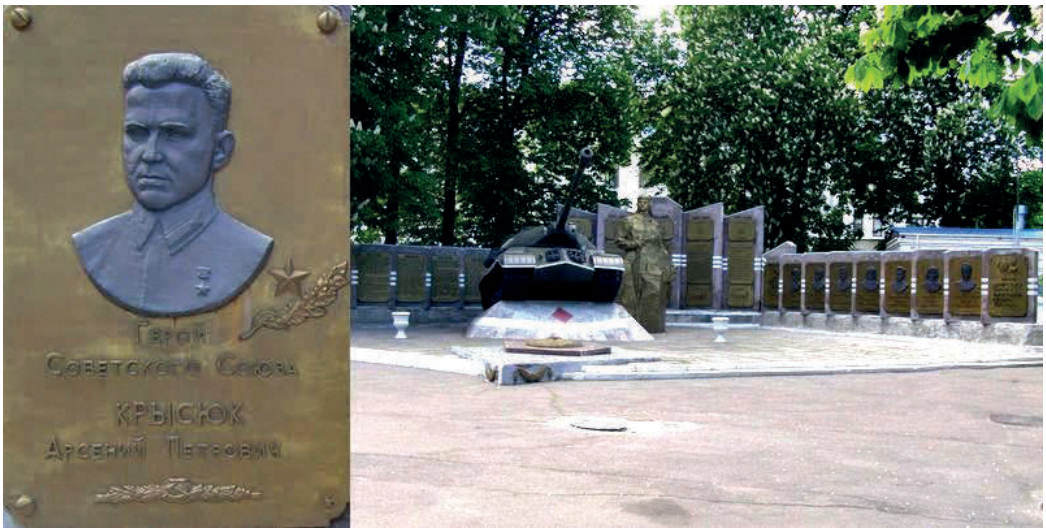
Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка Я.Ф.Косовичева.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.su; vk.com; ru.wikipedia.org; sovross.ru;1418museum.ru; msk.kp.ru; Moskva.BezFormata.com; ok.ru; shukach.com›ru; talovaya-geroi.ucoz.ru; news.myseldon.com.*



КРЫСЮК
АРСЕНИЙ ПЕТРОВИЧ
майор – бронетанковые войска



Памятный знак с барельефом Героя Советского Союза А.П.Крысюка, на Аллее Героев в г.Киеве – на территории бывшего Киевского Высшего инженерного танкового училища (Украина). Фото: Олега Кожухаря, 11 мая 2015 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КРЫСЮК АРСЕНИЙ ПЕТРОВИЧ

родился 12 июня 1916 года в местечке Черняхов, Черняховского района, Житомирской области (Украина) в бедной крестьянской семье. Родители: отец – Крысюк Пётр Иванович, 1881 г.р., умер в 1917 году от ранения; мать – Крысюк (Иваницкая) Сельвина Игнатьевна, 1881 г.р., после революции батрачила, в 1930 году вступила в колхоз имени В.И.Ленина; брат Степан 1910 г.р. и сестра Мария, 1908 г.р.

В 1924 году Арсений поступил в местную школу-семилетку, которую окончил в 1931 году (в летний период этих лет работал в колхозе пастухом и разнорабочим). После школы работал с матерью в местном колхозе, где в 1935 году окончил тракторные курсы и приобрёл специальность тракториста-комбайнера, и стал работать в МТС № 2 м.Черняхов. Член ВЛКСМ с 1932 года.

В 1937 году добровольно вступил в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. Проходил службу механиком-водителем танка в 35-й легко-танковой бригаде Ленинградского военного округа. С 1939 года кандидат в члены ВКП(б). С ноября 1939 по март 1940 годов участвовал в советско-финской войне. В боях в районе Выборга получил контузию обеих ног.

29 ноября 1939 года танковая бригада полковника Владимира Несторовича Кашубы из Петергофа была спешно переброшена к финской границе: началась советско-финская война. Прибыл на фронт и танковый экипаж в составе командира танка Даниила Григорьевича Диденко, механика-водителя Арсения Петровича Крысюка и башенного стрелка Евгения Андреевича Кривого. Вокруг хвойный лес, гранитные скалы и валуны, заснеженные озёра. Местность для танка хуже не бывает, а вести бой надо, и не просто бой, а идти на доты, надолбы, эскарпы. После первого неудачного боя командование отказалось от линейной тактики, начало создавать штурмовые и блокировочные группы, куда входили танкисты, стрелки, сапёры, артиллеристы. Днём и ночью шли ожесточённые бои. Одиннадцать дней экипаж танка в составе штурмовой группы «прогрызал» «линию Маннергейма». Действовали в сумерках, в мороз, доходивший до 40 градусов, в глубоком рыхлом снегу. Экипаж участвовал в двадцати атаках.

20 февраля 1940 года боевая группа в составе трёх танков, взвода пехоты и отделения сапёров пошла на штурм крупного дота, который имел на вооружении пушки и пулемёты, вмонтированные в бронеколпаки с круговым обстрелом. На поле боя было жарко. Противник встретил советские танки и пехоту ураганным огнём. Пушки били по танкам с фронта и с флангов. На пехоту и сапёров обрушился огонь пулемётов, автоматов, снайперов-кукушек. Маневрировать же совершенно негде. Справа и слева гранитные надолбы, минные поля, завалы. Танк, который вёл А.П.Крысюк, шёл головным. От водителя сейчас зависел успех боя. Вскоре два танка были подбиты артиллерийским огнём. В строю остался только танк Д.Г.Диденко. Огонь усилился. Машина пошла в обход дота, но в это время фугасный снаряд попал в борт. Второй бронебойный

снаряд, выпущенный из флангового дота, отбил ствол пушки, а следующий разбил шаровую установку пулемёта и заклинил её. Через две-три минуты фугасный снаряд разорвал гусеницу. Машина остановилась.

По команде Д.Г.Диденко танковый экипаж и сапёры залегли в снегу. С наступлением темноты танкисты сняли с подбитых машин пулемёты и ручные гранаты. Двенадцать часов вёл экипаж оборонительный бой. Каждый раз, когда вражеские солдаты выходили из дотов и блиндажей для контратаки, танкисты били их из пулемётов, а сапёры забрасывали гранатами. Трудно было сражаться с врагом, но советские воины устояли. Нелёгкими были бои и после прорыва «линии Маннергейма». Куда ни сунься, все дороги и проходы заминированы. На каждом шагу «сюрпризы» и ловушки: в лесу, во дворах, в домах, куда заходили бойцы обогреться. Особенно напряжёнными были бои в марте.

7 марта 1940 года экипаж Д.Г.Диденко в составе танкового взвода вёл боевую разведку в направлении станции Тяйлисуо. Укрывшись в бетонных сооружениях, противник пропустил наши машины, а когда они оказались в зоне минных полей и надолбов, открыл ураганный огонь. Один танк загорелся. Другой остановился. У него была повреждена ходовая часть. На нём и сосредоточился вражеский огонь. Била по танку артиллерия прямой наводкой. Танку Д.Г.Диденко, который шёл впереди, некуда была укрыться. Справа и слева от дороги те же гранитные надолбы и минные поля, впереди – доты. Да и назад не отойдёшь, путь перекрыли свои танки, один из которых горел. Когда их танк также подбили, командир приказал покинуть машину, снять пулемёты, взять диски и приготовиться к отражению атак. И снова бой. Одиннадцать часов кряду сражалась горстка танкистов в окружении противника. Одни, без пехоты и сапёров.

От холодного металла коченели руки. Мороз сковывал тело. Колючий снег сыпался за воротник, в рукава, засыпал глаза. Люди забыли, что с утра не ели. Е.А.Кривой притащил к танку закрытое ведро, в котором оказались ручные гранаты. Ночь длинная, пригодятся. Несколько раз финские автоматчики выходили из укрытий и пытались подойти к подбитым танкам. Тогда наши танкисты расползались в стороны. Оживали их пулемёты, рвались гранаты. С места вели огонь пушки разбитых танков. Огонь советского оружия охлаждал противника, и его очередная атака захлёбывалась. Когда бой утихал, Д.Г.Диденко передавал командованию обстановку и данные о системе обороны и огневых точек противника. Утром по засечённым огневым позициям противника ударила наша артиллерия. Эта поддержка вдохнула в отважных воинов новые силы.

Они видели, как бежит противник, отползают назад раненые. Вскоре подошла наша пехота, подтянулись тягачи. Разведчики сделали своё дело. В тот же день эвакуировали повреждённые танки, увезли раненых. В строю остался весь экипаж Д.Г.Диденко. Он снова вступил в бой. И так изо дня в день до 13 марта 1940 года, пока не умолкли пушки по всей полосе фронта.

21 марта 1940 года, за отвагу и мужество, проявленные в боях с белофиннами, Указом Президиума Верховного Совета СССР, младшему командиру Арсению Петровичу Крысюку присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 429).

35

21/259

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На МЕХАНИКА ВОДИТЕЛЯ 108 ОТД.ТАНКОВОГО БАТАЛЬОНА 35 ТАНКОВОЙ БРИГАДЫ
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

ОТД.КОМАНДИРА КРЫСЮКА АРСЕНИЯ ПЕТРОВИЧА.
(воинское звание, фамилия, имя и отчество)

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
(наименование награды)

1. Год рождения 1916
2. Национальность Украинец
3. Соцположение Колхозник
4. Партийность Член ВЛКСМ
5. С какого времени в РККА с 1937 года
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представлялся 14.2.40 года медалью " ЗА ОТВАГУ ".
9. Какие имеет поощрения и награды и за что Имеет 12 благодарностей
10. Постоянный адрес

ДЛЯ ПОДШИВКИ

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заседания).

Участвовал в боевых операциях с 30.11.40 г. Участвовал в 20 танко атаках. Участвуя в атаке в районе Хотинен 12.2.40 г.совместно с пех той 355 СП,танк из ДОТ-ов 44-45 был обстрелян 37 м/м пушкой, в результате чего получил 18 прямых попаданий,несмотря на это тов. Крысюк продолжал вести танк вперед. Снаряд попал в ленивец и танк двигаться дальше не мог. Тов.Крысюк вместе с экипажом забрал с собо пулемет,диски с патронами,занял оборону танка и вел огонь как пуле- метное отделение в течении 12 часов.

7.3.1940 года в составе экипажа тов.Диденко шол в разведку на юго зап.окраину Ст.Тяймисуо. Преодолевая большой снежный покров и мини- рованное поле, проходя первый ряд каменных надолб танк был встречен сильным артиллерийским и противотанковым огнем противника и несмотр

ПАМЯТЬ НАРОДА

36

на это продолжал смело вести машину вперед. Две сзади идущие машины были подбиты противником , одна из них загорелась.Не имея возможности вести машину вперед и возвратиться в расположение роты из за горевшего танка и минированного поля,остался в обороне танка в распоряжении противника до окончания пожара соседнего танка. Помогая командиру танка отражать контр-атаку противника,после чего оттащил своей машиной с дороге сгоревший танк вернулся на исходное положение,пробыв в расположении противника и обороняя танк в течении 11 часов. За боевые заслуги в борбе с белофинами был представлен к награде медалью " ЗА ОТВАГУ "

Достоин быть представлен к высшей награде званию
" ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДИР 35 ТАНКОВОЙ БРИГАДЕ
ПОЛКОВНИК /[illegible]/

ВОЕНКОМ 35 ТАНКОВОЙ БРИГАДЕ
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР /ЯРОШ/

Копия. Личное дело офицера

ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
в/ч 16695
11 мая 1957 г.
№ 15
гор. Хмельницкий

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Выдано тов. Крысюк Арсению Петровичу
в том, что он в 1955 году поступил и в 1957 году окончил вечерний университет марксизма-ленинизма при Хмельницком Гарн. Д.О
Тов. Крысюк А. П.
на экзаменах показал следующие успехи по дисциплинам:

1. История КПСС:
   а) Дооктябрьский период Хорошо
   б) Послеоктябрьский период Отлично
2. Философия:
   а) Диалектический материализм Хорошо
   б) Исторический материализм Хорошо
3. Политическая экономия:
   а) Докапиталистические и капиталистический способы производства Хорошо
   б) Социалистический способ производства Хорошо
4. История СССР (зачет) Зачтено
5. Марксизм-ленинизм о войне и армии (зачет) —

Председатель экзаменационной комиссии
Полковник М. П. (Розовой)
Начальник Вечернего университета марксизма-ленинизма
Подполковник (Ряжков)

Г284257 з.460

37

22

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин награждения высшей награды "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР 35 ТАНКОВОЙ БРИГАДЕ
ПОЛКОВНИК /АНИКУШКИН/

ВОЕННЫЙ КОМИССАР
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР / ЯРОШ /

Командир и комиссар бригады подписали на 1 листе.

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ОКРУГА

Достоин присвоения звания „Герой Советского Союза"

Командующий 7 армией
Командарм 2 ранга
(Жерихин) Кирпонос

Член Военного Совета
Дивизионный комиссар
(Тимофеев)

(Колесников)

17 марта 1940

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ НКО СССР

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 21.3.40 г.

Председатель

Члены

13

ТОЛЬКО В ЛИЧНОЕ ДЕЛО



ЛЕНИНГРАДСКАЯ КРАСНОЗНАМЕННАЯ
ОРДЕНА ЛЕНИНА
ВЫСШАЯ ОФИЦЕРСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ШКОЛА
СОВЕТСКОЙ АРМИИ
имени МОЛОТОВА В. М.

Удостоверение

Майор Крысюк Арсений Петрович

„20" октября 1952 г. окончил „10" месячный курс подготовки в Ленинградской Краснознаменной ордена Ленина Высшей Офицерской Бронетанковой школе имени Молотова В. М. по профилю командиров и начальников штабов батальонов с общей оценкой посредственно и сдал выпускные экзамены с оценкой:

1. Теория и история большевистской партии	„4"
2. Основы воинского воспитания и партийно-политическая работа в Советской Армии	„4"
3. Тактическая подготовка (устно и письменно)	„3"
4. История Советского Военного искусства	„4"
5. Теория стрельбы	„3"
6. Техническая подготовка	„4"

ГОДОВЫЕ ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ:

1. Военная топография	„3"
2. Связь и СУВ	„4"
3. Материальная часть вооружения	„4"
4. _____	„_____"

что подписью и приложением печати удостоверяется.

Начальник школы
Генерал-лейтенант танковых войск (И. Кимбар)

Начальник Учебного Отдела
Генерал-майор танковых войск (А. Казаков)

„31" октября 1952 г.

Г-117652-у 9.9 з. 400-в

Член ВКП(б)/КПСС с марта 1941 года, в этом же году А.П.Крысюк окончил Киевское танко-техническое училище. В Великой Отечественной войне с 1941 года. Воевал на Юго-Западном и Сталинградском фронтах. 23 сентября 1942 года в боях под Сталинградом получил тяжелое пулевое ранение левой ноги. После ранения проходил службу на различных должностях в автобронетанковых войсках, автотранспортных подразделениях и танко-ремонтных частях Воруженных Сил СССР. В 1952 году окончил курс подготовки в Ленинградской высшей бронетанковой школе. С 1962 года майор А.П.Крысюк – в запасе.

В период прохождения службы в армии активно участвовал в общественно-политической жизни: член ЦК ЛКСМ Украины, делегат 12-го съезда и 10-й конференции ЛКСМУ. В 1940 году член избирательной комиссии г.Киева по выборам в ВС СССР. В 1948 году член избирательной комиссии Ленинградского района г.Москвы по выборам в ВС СССР. Работал инженером отдела «Россельхозтехника» Министерства сельского хозяйства РСФСР. С 1964 года старший инженер подвижного состава Краснопресненской плодоовощной конторы Управления «Мосгорплодоовощ». Позже работал директором Народного музея К.Е.Ворошилова в Хорошевском/Ворошиловском районе г.Москвы.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией 1941-1945гг.», «За оборону Сталинграда» и многими другими.

Жил в городе Москве на ул.Генерала Глаголева, д.30, корп.1, к.48 (Госпитальный вал, д.5 корп.6, кв. 158, наб.Новикова-Прибоя, д.8, корп.1, кв.43). Умер 2 февраля 1995 года. Похоронен на Троекуровском кладбище (уч.3) в г.Москве.

Экипаж

Героям Советского Союза тт. Д.Диденко, А.Крысюк, Е.Кривому

Из-под гусениц трубой
Серый снег завьется круто…
В сталь одетый и обутый,
Страшен танк, идущий в бой.

Грузный, с грохотом несется,
В снежной кутаясь пыли,
Приседая, в гору рвется,
Вот еще, еще качнется, –
Оторвется от земли…

В грудах рваного бетона
Путь прокладывает свой.
Тяжкий, вздыбленный с разгона,
Страшен танк, идущий в бой…

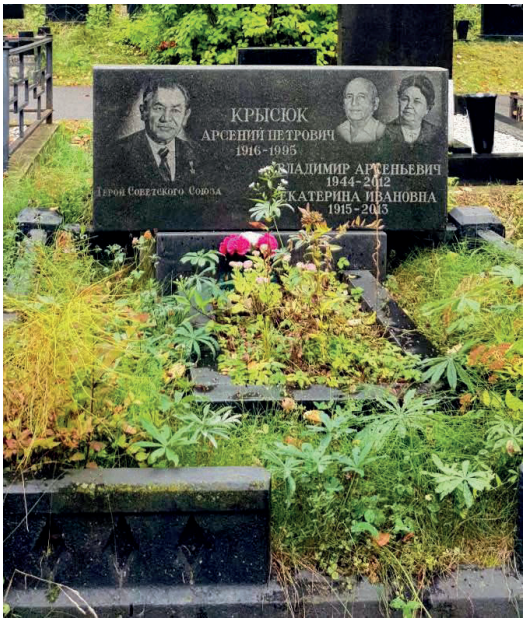
А за той, за бронестенкой, –
Каждый с виду – паренек, –
Командир сидит Диденко,
Да водитель и стрелок.

В бой, в огонь ведут машину
Трое парней молодых,
Трое хлопцев с Украины,
Трое воинов простых.

Мимо их висков вихрастых,
Возле их мальчишьих глаз
Смерть в бою свистела часто
И минует ли сейчас?...

А спросить: «Ну как, ребята?» –
Скажет каждый из друзей:
«Что ж, бывает страшновато,
Да врагу – в сто раз страшней!».

А. Твардовский



Надгробный памятник
установленный на Троекуровском
кладбище (участок № 3)
в г.Москве.

Фото Павла Жарёнова,
10.09.2020 года.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личное дело А.П.Крысюка.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.su; ru.wikipedia.org; storiesofpeople.net; ru.on1.click; pogranec.ru; liveinternet.ru; istorya.pro.*



КУЗНЕЦОВ
ЛЕОНИД КУЗЬМИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации



Мемориальная доска, установленная на здании школы
в городе Шадринске.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КУЗНЕЦОВ ЛЕОНИД КУЗЬМИЧ

родился 7 ноября 1921 года в селе Большой Вьяс, Больше-Вьясского района, Пензенской области в крестьянской семье. Родители: отец – Кузнецов Кузьма Афанасьевич,1894 г.р.; мать – Кузнецова Мария Тимофеевна, 1896 г.р., домохозяйка; брат Пётр, 1914 г.р. и сестра Анна, 1928 года рождения. До службы в армии Леонид окончил 9 классов и в июне 1941 года Челябинский аэроклуб. Жил в городе Шадринске, Курганской области.

В РККА с 17 июля 1941 года. В феврале 1943 года окончил Чкаловскую военно-авиационную школу пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 года. Прошёл путь от рядового лётчика-штурмовика до командира авиационной эскадрильи. Воевал на Северо-Кавказском, Южном, 4-м Украинском, 1-2-м Прибалтийских и Ленинградском фронтах. Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года. Участвовал:

- в боях на Кубани, в прорыве «Голубой линии» и Миус-фронта, в освобождении Донбасса и Запорожской области, города Мелитополя – в 1943 году;
- в боях за Днепр при ликвидации Никопольского плацдарма, в боях на Сиваше и в освобождении Крыма, в том числе города Севастополя, в освобождении Эстонии, в боях на рижском направлении – в 1944;
- в воздушной блокаде Либавы (Лиепаи), в штурмовках фашистской группировки в Курляндии – в 1945.

Заместитель командира эскадрильи 806-го штурмового авиаполка лейтенант Кузнецов к сентябрю 1944 года произвёл 114 боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку вражеских целей и объектов в тылу и на переднем крае. Сбил 1 самолёт в воздухе, 3 уничтожил на аэродромах. Нанёс большой урон противнику в технике и живой силе.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года лейтенанту Кузнецову Леониду Кузьмичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7220).

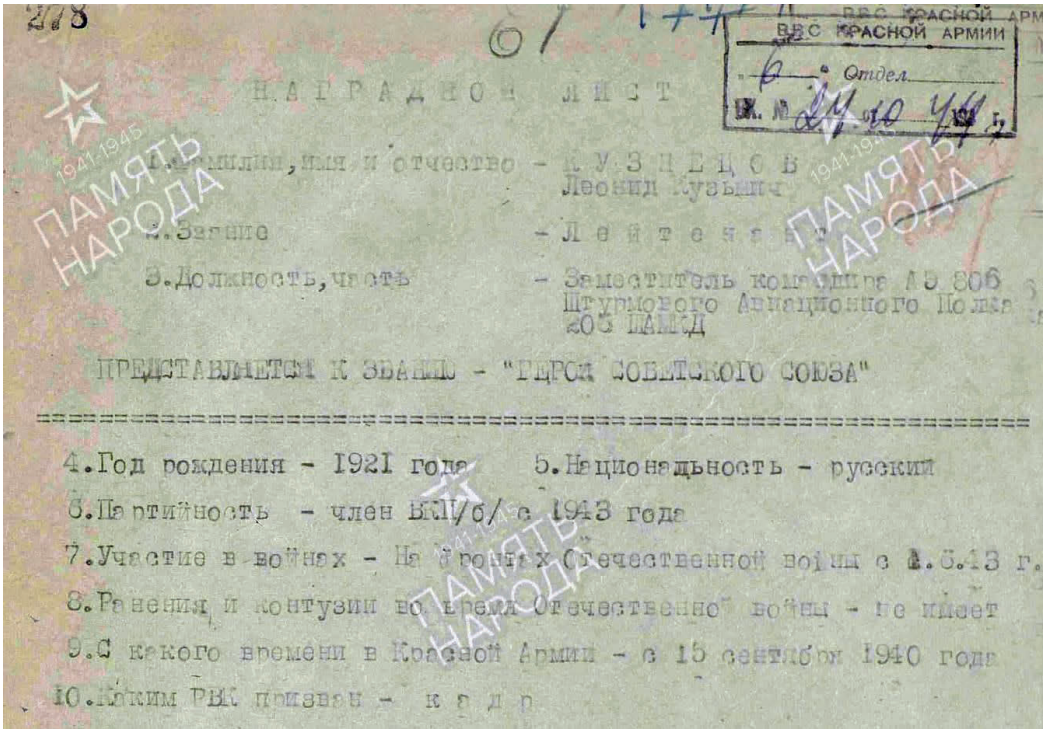
Всего за два фронтовых года совершил 145 боевых вылетов, уничтожил до 500 немецких солдат, 16 танков, 25 орудий, разбил и повредил 120 автомашин, 11 складов с горючим и боеприпасами, уничтожил десятки самолётов, бронепоезд и несколько железнодорожных эшелонов.

После войны продолжал службу в Военно-воздушных силах СССР. В 1947 году окончил среднюю школу, в 1955 – Военно-воздушную академию. С 1971 года полковник Л.К.Кузнецов – в запасе.

Военный лётчик 2-го класса. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени – дважды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды – дважды, медалями «За Победу над Германией 1941-1945гг.», За боевые заслуги» и многими другими.

Фамилия Героя высечена на мемориальной доске, установленной на здании школы № 10 г.Шадринска, Курганской области, и на мемориальных плитах у обелиска Славы на Ансамбле мемориального комплекса «Сапун-гора» в Севастополе.В фондовой коллекции Севастопольского военно-исторического музея-заповедника хранятся фронтовые фотографии Л.К.Кузнецова, заполненная им анкета участника боёв за Севастополь, его шлемофон, лётный планшет и штурманский транспортир.

Жил в городе Москве на ул.Маршала Тухачевского, д.56, корп.3, кв.47 (ул.Мытная, д.23, корп.12, кв.502). Умер 3 февраля 1987 года. Похоронен на Митинском кладбище (участок 18а) в г.Москве.


ВВС КРАСНОЙ АРМИИ
Отдел
НАГРАДНОЙ ЛИСТ
1.Фамилия, имя и отчество – КУЗНЕЦОВ Леонид Кузьмич
2.Звание – Лейтенант
3.Должность, часть – Заместитель командира АЭ 806 Штурмового Авиационного Полка 206 ШАМКД
ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ЗВАНИЮ – "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"
4.Год рождения – 1921 года 5.Национальность – русский
6.Партийность – член ВКП/б/ с 1943 года
7.Участие в войнах – На фронтах Отечественной войны с 8.6.43 г.
8.Ранения и контузии во время Отечественной войны – не имеет
9.С какого времени в Красной Армии – с 15 сентября 1940 года
10.Каким РВК призван – кадр

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

В Отечественной войне тов.Кузнецов участвует с июня 1943 года, на Северо-Кавказском, Южном, 4-м Украинском и 3-м Прибалтийском фронтах. За период военной работы на этих фронтах тов.Кузнецов на самолёте ИЛ-2 совершил 114 успешных боевых вылетов на разгром укреплений, уничтожение огневых средств, техники, живой силы противника.

За успешное выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими завоевателями и проявленные при этом доблесть и мужество тов.Кузнецов награжден орденами «Красная Звезда» и двумя орденами «Красное Знамя». Имеет ряд благодарностей за успешное содействие наземным войскам от военных советов 5-й Ударной Армии, 2-й Гвардейской Ударной Армии, 44-й Армии, Командующего 8-й Воздушной Армии, Командиров 7-го ШАК и 206-й ШАМКД.

Ленйтенант Кузнецов является мастером штурмовых ударов. Мужественный, отважный лётчик-штурмовик, он героически штурмовал немецкие войска на Кубани, громил укрепленную линию противника на Миусе, уничтожал живую силу и технику в Донбассе, реке Молочная. Непосредственный участник разгрома Никопольской и Крымской группировки.

Героически сражаясь за Советскую Родину тов.Кузнецов прошел славный боевой путь лётчика-штурмовика от Кубани до Днепра, непосредственно участвовал в освобождении жемчужины Советского Союза – Крыма и города героя – Севастополя от немецких захватчиков. Сейчас помогая своими штурмовыми ударами наземным войскам в скорейшем освобождении Советской Эстонии и разгрома фашистского зверя в его берлоге тов.Кузнецов все силы и энергию отдает делу скорейшего разгрома врага, показывая личным примером на поле боя образцы мужества, отваги и героизма, беззаветную преданность Родине.

Своим бесстрашием и отвагой в бою завоевал всеобщую любовь и уважение – как среди своих боевых друзей, так и всего личного состава полка. Его штурмовой и бомбардировочный удар по врагу является всегда неожиданным и эффективным. Имея богатый боевой опыт штурмовых ударов, он прекрасно передает таковой своим товарищам. В полку за короткий период времени с рядового лётчика тов.Кузнецов вырос до зам.командира АЭ. Большинство своих боевых вылетов тов.Кузнецов произвел ведущим групп.

10.10.43 года нанося штурмовой удар в составе 6 самолётов ИЛ-2 по танкам, автомашинам и пехоте противника в районе юго-западнее Данило-Ивановка и 1 км севернее станции Тащенак заметил 8 штурмовиков противника «Хеншель-129», штурмовавших наши войска 4 км севернее Росколовка. Группа ИЛ-2 атаковала их. В результате смелого вступления в воздушный бой с штурмовиками противника было сбито 2 самолёта «Хенш-129», один из которых был сбит ведущим группы совместно с тов.Кузнецовым и упал в районе наших войск, второй сбит огнем воздушных стрелков.

22.11.43 года 2 группы по 4 самолёта ИЛ-2 в каждой производили бомбардировочный удар по переправе через реку Днепр на западной окраине Большая Лепетиха и уничтожали колонну автомашин противника, рассредоточенных в …, на западном берегу Днепра. Переправа была сильно защищена зенитной артиллерией противника, но, не смотря на это, группа пробилась через заградительный огонь и в результате точного бомбометания переправа была разрушена и уничтожено до 10 автомашин с живой силой противника.

12.12.43 года группа 4-х самолётов ИЛ-2 уничтожала артминбатареи, автомашины и живую силу противника севернее Стаханов. Группой произведено 4 атаки на цель, в результате внезапных и смелых ударов было уничтожено 1 батарея ПА, 1 пушка «фердинад», 2 автомашины и до 80 солдат и офицеров противника. Тов.Кузнецов лично уничтожил 2 орудия полевой артиллерии и до 10 солдат и офицеров противника.

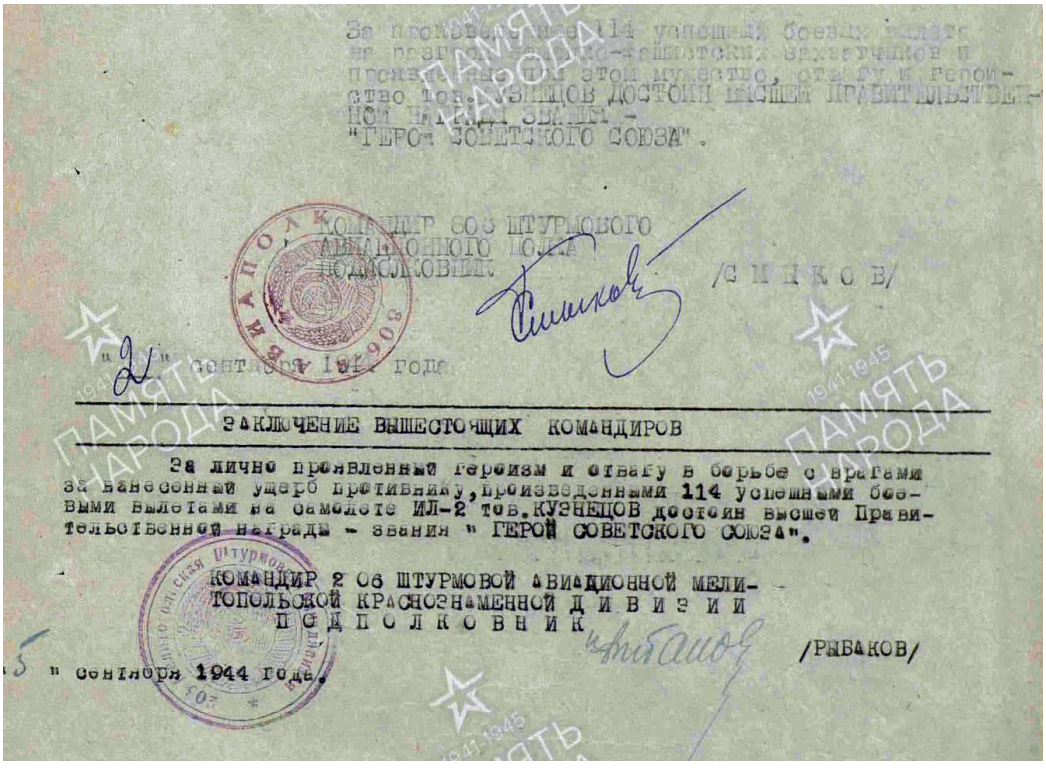
8.4.44 года содействуя наступающим войскам тов.Кузнецов действуя в составе 10 групп по 6 ИЛ-2 – наносил штурмовой и бомбардировочный удары по артмибатареям, автомашинам и живой силе противника в районе Тархан. Несмотря на сильное противодействие ЗА и истребителей противника задание

было успешно выполнено. Им было уничтожено 1 орудие полевой артиллерии вместе с прислугой, 2 миномета, создан один очаг пожара и уничтожено до 20 солдат и офицеров противника.

18.4.44 года участвуя в составе группы 6 ИЛ-2 в штурмовке вражеского аэродрома на мысе Херсонес, на котором было сосредоточено большое количество истребителей и «ФВ-…», несмотря на сильный заградительный огонь успешно штурмовал аэродром противника. В результате успешного выполнения боевого задания группой было уничтожено 7 истребителей и «…».

В боях за освобождение Советской Эстонии от немецких захватчиков тов.Кузнецов за короткий промежуток времени совершил 4 успешных боевых вылета в качестве ведущего групп в районах: Волди, Вэду, Хальмасте, Тарту. Своими смелыми и дерзкими штурмовыми ударами им уничтожено 2 танка, подбита 1 бронемашина, уничтожено и повреждено 12 автомашин с пехотой и грузами, … автомашина, взорван склад с боеприпасами, подавлен огонь 1 батареи ЗА и создано 2 больших очага пожара. Результаты его штурмовых и бомбардировочных ударов сфотографированы.

В результате произведенных 114 успешных боевых вылетов им уничтожено: до 500 солдат и офицеров противника, 15 танков, 25 орудий, уничтожено и повреждено до 120 автомашин и 100 повозок с воинскими грузами противника, подожжено 11 складов с горючим и боеприпасами, уничтожена 1 переправа, создано 14 очагов пожара, лично сбито 1 «Хейш-129 и уничтожено на аэродромах 3 самолета противника.



За проявленный … 114 успешных боевых вылетов … произведенных этим мужество, отвагу и героизм тов. КУЗНЕЦОВ достоин высшей правительственной награды – звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 806 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
ПОДПОЛКОВНИК /СМИРНОВ/

"2" сентября 1944 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ КОМАНДИРОВ

За лично проявленный героизм и отвагу в борьбе с врагами за нанесенный ущерб противнику, произведенными 114 успешными боевыми вылетами на самолете ИЛ-2 тов.КУЗНЕЦОВ достоин высшей Правительственной награды – звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 2 ОБ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ МЕЛИТОПОЛЬСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ
ПОДПОЛКОВНИК /РЫБАКОВ/

"5" сентября 1944 года.

281

180

- 4 -

Заключение Командира Корпуса

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, за произведенные 114 боевых вылета и проявленное при этом мужество и героизм тов. КУЗНЕЦОВ достоин высшей Правительственной награды звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 7 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
СЕВАСТОПОЛЬСКОГО КОРПУСА
ГЕНЕРАЛ ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ /ФИЛИН/

"12" сентября 1944 г.-

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ.

Достоин высшей правительственной награды присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СССР с вручением ордена ЛЕНИНА и медали ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА.

КОМАНДУЮЩИЙ 14 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
Генерал-лейтенант авиации:
/ЖУРАВЛЕВ/

17" сентября 1944 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА.

Достоин высшей правительственной наградф присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СССР с вручением ордена ЛЕНИНА и медали ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 23.2.45 г

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ ТРЕТЬЕГО ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА
Генерал-армии
/МАСЛЕННИКОВ/

"30" сентября 1944 года.

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА
Генерал-лейтенант:
/РУДАКОВ/

Произвел 114 успешных боевых вылетов на штурмовку по военным объектам противника на самолете Ил-2.
Участвовал в 11-и воздушных боях.

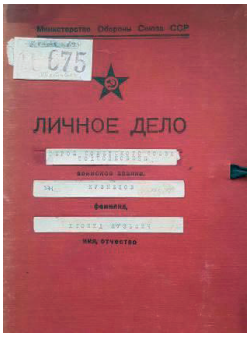


Кузнецов Л.К. на фотографиях разных лет.



Надгробный памятник установленный на Митинском кладбище (участок № 18а) в г.Москве.

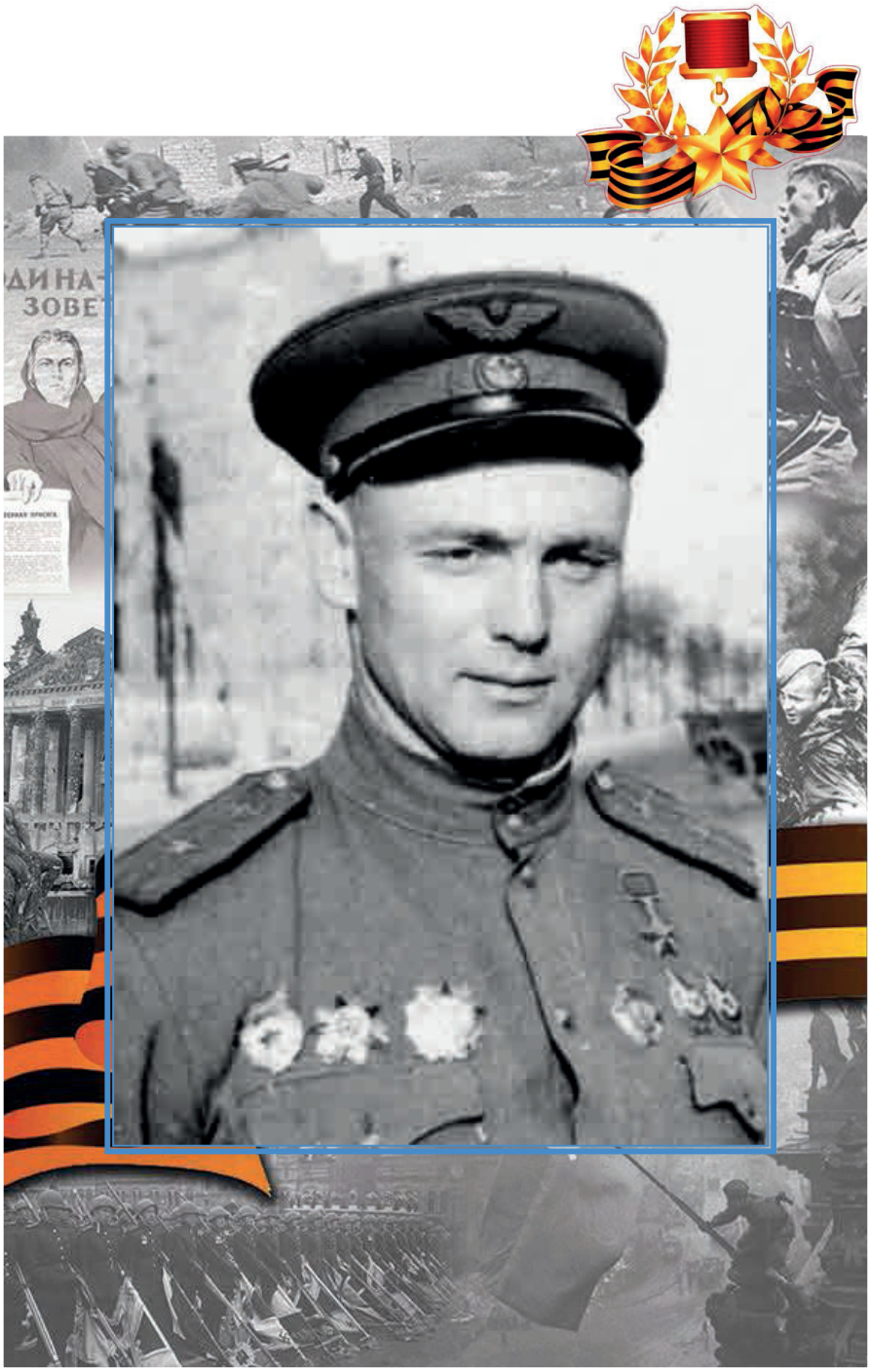
Фото Валерия Воробъёва, 10.07.2010 года.



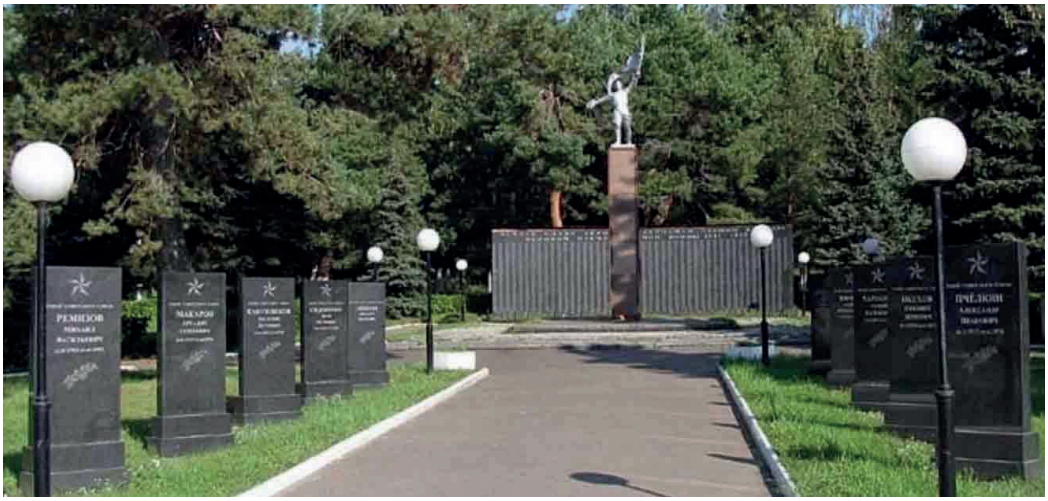
Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личн. дело № 16675 Л.К.Кузнецова.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.ru; ru.wikipedia.org; cbs-satka.chel.muzkult.ru; airaces.narod.ru; сатка.рф; оввакул.рф; penza-press.ru; vk.com; biography.wikireading.ru; sevarchiv.ru; геройфо.рф.*



МАКАРОВ
АРКАДИЙ СЕРГЕЕВИЧ
гвардии полковник – лётчик истребительной авиации



В центре города Озёры (улица Ленина) у Вечного огня, зажжённого у памятника землякам, погибшим в Великую Отечественную войну, открыта Аллея Славы, на которой установлены стелы с фамилиями – Героев Советского Союза. На одной из них золотом на черном мраморе высечено имя Героя Советского Союза Аркадия Сергеевича Макарова – вторая слева.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МАКАРОВ АРКАДИЙ СЕРГЕЕВИЧ



Родился 6 марта 1917 года в г.Самаре, в семье служащих. Окончил 7 классов в г.Озёры, Московской области. Закончил школу ФЗУ, работал токарем на заводе и учился на рабфаке. С 1936 году по спецнабору направлен в Качинскую школу военных лётчиков им. Мясникова. После её окончания в 1938 году был оставлен в школе лётчиком-инструктором.

С августа 1941 года лейтенант А.С.Макаров на фронтах Великой Отечественной войны. Сражался в составе 42-го ИАП Брянского фронта. С января по июль 1942 года, служил в 1-м запасном авиаполку Московского военного округа. Затем, до конца войны, сражался в 32-м гвардейском ИАП, где прошёл путь от пилота до штурмана полка, летал на Як-1, Ла-5 и Ла-7.

К сентябрю 1943 года командир звена 32-го гвардейского истребительного авиаполка (3-я ГИАД, 1-й ГИАК, 15-я ВА) гвардии лейтенант А.С.Макаров совершил 132 боевых вылета, в 51 воздушном бою сбил 13 самолётов противника. 28 сентября 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

В начале 1945 года ему был вручён артистом М.И.Жаровым и директором кинотеатра «Орион» Н.А.Калашниковым именной самолёт Ла-7 с надписью «Московский киноработник».

Всего за период войны Макаров А.С. произвёл 286 боевых вылетов, в воздушных боях уничтожил 22 самолёта противника.

* * *

Так уж получилось, что о некоторых наших воинах, удостоенных за подвиги высшей награды страны – звания Героя Советского Союза – широкому кругу людей становилось известно сразу же после того, как они становились кавалерами Золотой Звезды. А о других в родных местах узнавали лишь спустя много лет, на что были различные причины. Сегодняшний рассказ о таком человеке.

Работа по выявлению сведений о земляках – Героях Советского Союза активизировалась в Коломне и районе в 1965 году, когда по всей стране широко отметили 20-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В то время территория нынешнего соседнего Озёрского района входила в состав Коломенского района. Кстати сказать, эти земли с давних пор числились за Коломенским уездом, который просуществовал до 1929 года, когда было проведено районирование.

В середине 1960-х годов в Озёрском краеведческом музее, созданным энтузиастами – общественниками, на одном из стендов в перечне фамилий земляков Героев Советского Союза появилась ещё одна: А.С.Макаров. Сведений о нём в музее было немного. От краеведа можно было узнать, что жил он с родителями на центральной улице Озёр – улице Ленина, занимался в Коломенском аэроклубе.

Когда родилась идея создать книгу «Золотое созвездие Коломенцев», через Главное управление кадров Министерства обороны СССР выяснили, что после увольнения в запас Аркадий Сергеевич Макаров поселился в Москве. Через паспортный стол узнали его домашний адрес: дом № 58 на Ново-Хорошовском шоссе. И вот, началась беседа...

В газете «Московский большевик» от 26 ноября 1943 года на 2-й странице был помещён Ваш фотоснимок с такой подписью: *«Гвардии старший лейтенант А.С.Макаров, лётчик-истребитель, сбил лично 13 самолётов противника, из них 3 в последних боях за Белоруссию. Тов. Макаров - уроженец города Озёры».* Но по другим источникам, Вы родились в городе Куйбышеве. Это как ?

Аркадий Сергеевич улыбается:

– Неточностей встречается много. Вот и с местом моего рождения путаница идёт. Да, родился я 6 марта 1917 года в городе Куйбышеве (ныне Самара), там родители мои были проездом. Вот и появился на свет Божий в городе на Волге. Но уже через несколько дней пополнившая ряды семья очутилась в Коломенском уезде, в большом селе Озёры, где жили родственники отца. Тут я с раннего возраста и жил и по праву считаю себя озерчанином, а по большому счёту коломенцем, ведь это исторически коломенская земля. Однако в важном официальном документе – в свидетельстве о рождении место, где я родился, зафиксировано так: город Самара. Так что писать, что я родился в городе Куйбышеве, тоже неверно: такое название бывшая Самара получила, если память не изменяет, в 1935 году после смерти советского партийного и государственного деятеля Валериана Владимировича Куйбышева.

В Озёрах я пошёл учиться, окончил 7 классов школы № 2. А потом 2 года учился на рабфаке. Учёбу совмещал с занятиями в Коломенском аэроклубе, его филиал действовал в Озёрах. Здесь у нас было 2 планера, мы с резинки летали. А потом, освоив это дело, продолжили обучение в Коломне. По 3 раза в неделю туда ездили. Довольно сложно это было. Но закончил аэроклуб и уехал в Крым, поступил в Севастополе в Качинскую военную авиационную школу лётчиков.

Способного, мастерски владевшего приёмами высшего пилотажа лётчика оставили после окончания школы инструктором в Каче. За время работы там Макаров подготовил 70 молодых лётчиков, которые вскоре приняли участие в Великой Отечественной войне.

Аркадий рвались на фронт, но его не отпускали. В наградном листе на присвоение ему звания Героя Советского Союза записано: *«В Отечественной войне участвует с августа 1941 года».* Макаров широко улыбнулся:

– Вот видите, ещё одна неточность. Участвовать в боевых вылетах инструкторы Качинской школы и самые подготовленные курсанты стали, можно

сказать, с самого начала войны, ведь первый налёт на Севастополь немецкая авиация совершила утром 22 июня 1941 года. И я много раз вылетал, пока Качинскую школу не перевели в посёлок Красный Кут Саратовской области. И уже там добился, чтобы меня отправили на фронт.

На книжной полке ветерана стоит макет самолёта – истребителя «Як». На его фюзеляже нарисовано 17 красных звёздочек. Известно, что в войну на борту истребителей рисовали столько рубиновых звёздочек, сколько лётчик сбил вражеских самолётов.

Аркадий Сергеевич поясняет:

– Да, на таком истребителе конструкции Яковлева я летал до 1944 года. А потом до конца войны воевал на именном самолёте «Московский киноработник». Замечательная была машина конструкции Лавочкина – Ла-7!

И он рассказал любопытнейшую историю. В Великую Отечественную войну на средства советских людей строили именные самолёты и вручали их отличившимся в боях лётчикам. В 1944 году по просьбе работников московского кинотеатра «Орион» на собранные ими деньги построили самолёт Ла-7, на фюзеляже которого белой краской написали «Московский киноработник». По согласованию с командованием, самолёт передали Герою Советского Союза Аркадию Сергеевичу Макарову. Передача проходила в торжественной обстановке. Директор кинотеатра Николай Александрович Калашников пожелал лётчику новых успехов в боях с фашистскими захватчиками, а известный киноартист Михаил Иванович Жаров закрыл над пилотом фонарь кабины, произнеся: *«Ждём возвращения с победой!»*.

Спустя несколько месяцев Н.А.Калашников получил от Героя – лётчика письмо:



«Привет с фронта! Дорогой Николай Александрович, извини, что долго не писал, ждал, когда начнётся работа... Ваш самолёт пролетел через Восточную Пруссию, под самый Берлин... Ещё раз благодарю Вас за такой самолёт, он себя показал на деле, это прекрасная машина. Летаю на ней я и мои товарищи, уже под Берлином сбили 4 ФВ-190, из которых 2 – сбил я.

Работы сейчас у нас много и работа жаркая, Вы, конечно, знаете, что мы в самом логове фашистского зверья, и это логово скоро будет взято нашими войсками. Передайте привет работникам кинотеатра, большое спасибо им от меня. Желаю Вам успеха в работе. Пишите мне. С приветом. А. Макаров».

Начав Великую Отечественную войну в августе 1941 года, Аркадий Макаров закончил её в небе Германии. Обладая колоссальной физической силой, он легко переносил большие перегрузки, за счёт чего умело «крутил» все фигуры высшего пилотажа. Его в полку быстро полюбили за ум, смелость, волю и ещё за то, что был он человеком общительным. И



Лётчики 32-го гвардейского истребительного авиационного полка.
Слева направо: ..., А. Баклан, С.Вишняков, Н.Шульженко, И.Холодов,
Н.Коваль, М.Лепин, Н.Власов, А.Макаров, В.Савельев.
Март 1943 года. Архив С.А.Микояна.



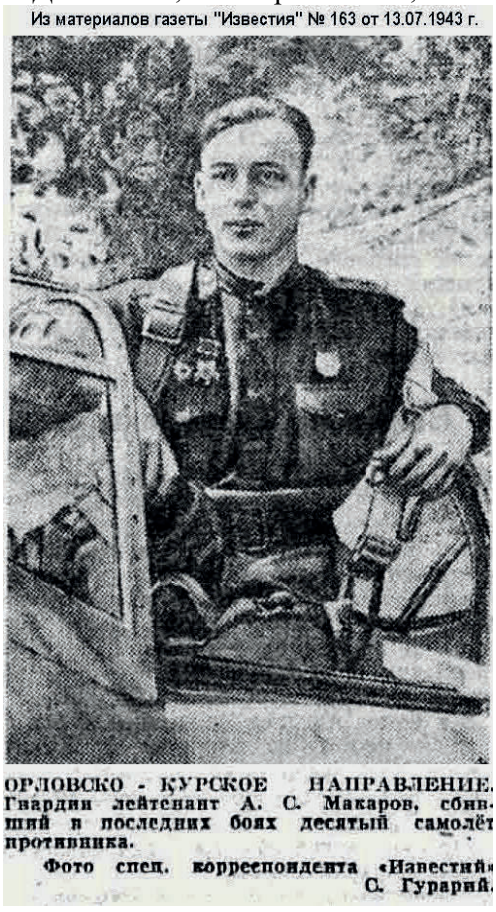
Лётчики 32-го гвардейского истребительного авиационного полка.
Слева направо: А.Я.Баклан, С.Ф.Вишняков, Н.Н.Шульженко, М.П.Лепин,
И.М.Холодов, А.С.Макаров, В.А.Савельев.
Март 1943 года. Архив С.А.Микояна.

лётчик был хороший, летал всегда охотно. Его храбрости в бою, умению быстро ориентироваться в трудной обстановке поражались даже опытные пилоты.

Вот лишь несколько эпизодов из боевой деятельности этого замечательного воздушного бойца.

...2 января 1943 года Совинформбюро сообщило об освобождении Великих Лук. Но в городской крепости, окружённой со всех сторон, продолжали обороняться довольно крупные силы противника. Поэтому немецкие войска попытались разорвать кольцо окружения и снова овладеть городом. Вражеская авиация активизировала свои действия, поддерживая наступающие войска и противодействуя нашим штурмовикам и бомбардировщикам.

6 января авиация Калининского фронта обрушила мощные удары по наступавшим с Юго-Запада вражеским войскам. В этот день лётчики 1-го гвардейского ИАК провели 20 групповых воздушных боёв, в которых уничтожили 17 бомбардировщиков и 21 истребитель противника. Особенно большого успеха в этот день добились лётчики 32-го гвардейского ИАП, сбившие 17 вражеских самолётов. Героями дня стали И.М.Холодов, М.А.Гарам, А.С.Макаров, А.Д.Анискин, Ф.Ф.Прокопенко, А.П.Шишкин и другие пилоты.


Из материалов газеты "Известия" № 163 от 13.07.1943 г.

ОРЛОВСКО - КУРСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ. Гвардии лейтенант А. С. Макаров, сбивший в последних боях десятый самолёт противника.

Фото спец. корреспондента «Известий» С. Гурарий.

В конце февраля 1943 года войска Северо-Западного фронта нанесли очередной мощный удар по врагу. Наступающие части 1-й ударной армии поддерживала авиация. Противник группами от 4 до 8 истребителей активно противодействовал нашим штурмовикам. Поэтому в воздухе то и дело завязывались воздушные схватки. Напряжение для наших лётчиков было довольно высоким. Так 27 февраля большинство из них выполнили по 4-5 боевых вылетов.

В течение дня лётчики 1-го гвардейского ИАК провели 8 воздушных боёв и уничтожили 14 самолётов противника. Одну из побед записал на свой личный счёт гвардии лейтенант А.С. Макаров.

Летом 1943 года гвардейцы 32-го авиаполка участвовали в воздушных схватках на Курской дуге. 20 июля 1943 года лётчики провели очень напряжённый бой. В тот день 10 истребителей Ла-5, ведомые штурманом полка гвардии майором И.М.Холодовым, прикрывали боевые порядки 3-й Танковой армии. В районе Спасское-Сомово, наша группа встретила 12 FW-190 и вступила с ними в бой. Вскоре подоспела ещё одна группа вражеских истребителей.

Гвардейцам пришлось нелегко. Противник, пользуясь значительным численным преимуществом, наседал. Но наши лётчики не только выстояли, но и сумели сбить 5 «Фоккеров». Майор И.М.Холодов, старший лейтенант А.Я. Фёдоров и младший лейтенант В.К.Боровик сбили по одному, а лейтенант А.С. Макаров два самолёта противника. Правда, противнику удалось поджечь самолёт старшего лейтенанта А.Я.Фёдорова, так же одержавшего одну победу. Наш пилот, тяжело раненый, спасся на парашюте.

... С начала января 1944 года враг предпринимал отчаянные попытки восстановить утраченное положение. Его авиация активно поддерживала свои войска, пытавшиеся перейти в наступление. Поэтому в воздухе не прекращались жаркие бои. В отдельные дни напряжение достигало таких размеров, когда в воздухе одновременно патрулировало над полем боя до 30-40 наших истребителей. На подступах к Витебску, в начале 1944 года нашло широкое применение радиолокационных станций «Редут», которые стали уверенно выдавать данные о полётах авиации противника.

Из материалов газеты "Красная Звезда" № 65 от 17.03.1944 г.

Блестящая победа летчиков Героев Советского Союза

1-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ, 16 марта. **(По телеграфу от наш. корр.).** Боевая тревога. У подготовленных к взлету машин стояли четыре прославленных офицера-летчика: Герой Советского Союза Александр Семенов, Герой Советского Союза Владимир Луцкий, Герой Советского Союза Аркадий Макаров и трижды орденоносец Юрий Келейников.

Группа истребителей «Лавочкин-5» стремительно взмыла кверху и вскоре скрылась из виду. Через несколько минут истребители-гвардейцы были уже над передним краем. В это время 18 пикирующих бомбардировщиков противника делали заход для бомбежки боевых порядков наших наземных войск.

С ходу врезались советские машины в строй немецких «Юнкерсов». Бой был яростным. Герой Советского Союза Александр Семенов подошел к «Юнкерсу» на дистанцию 50 метров и открыл огонь. Бомбардировщик, об'ятый пламенем, полетел книзу. Почти одновременно атаковал другой «Юнкерс» Герой Советского Союза Владимир Луцкий. Первую атаку он сделал сверху, но фашистский летчик резким разворотом в сторону вывел свою машину из-под прицельного удара истребителя. Луцкий пошел в атаку вторично. Короткая очередь, и «Юнкерс» в воздухе развалился на куски.

В бой с немецкими бомбардировщиками вступили также Герой Советского Союза Аркадий Макаров и гвардии старший лейтенант Юрий Келейников. В их задачу входило прикрытие ведущих Семенова и Луцкого. Не забывая об основной обязанности, эта пара бросилась в атаку на отделившуюся группу бомбардировщиков. После нескольких пулеметно-пушечных очередей еще два немецких бомбардировщика упали на землю.

Так один за другим были подбиты четыре «Юнкерса». Остальные немецкие летчики стали круто разворачиваться и на полном газу пустились наутек, так и не сбросив своего бомбового груза.

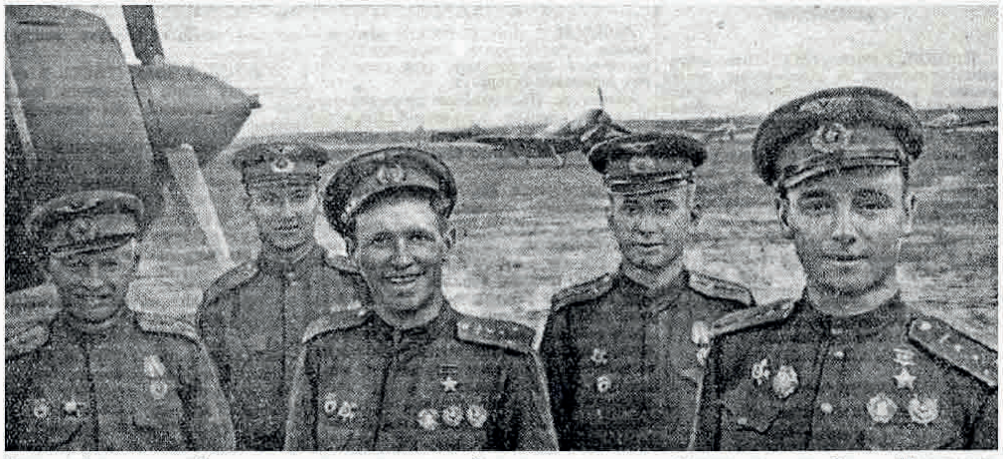
Майор П. АРАПОВ.

8 января одна из станций обнаружила приближение к линии фронта группы самолётов врага. Командир 3-й гвардейской ИАД гвардии полковник В.П.Ухов немедленно дал сигнал на вылет дежурной группы. Восьмёрка Ла-5 из 32-го ГИАП во главе с Героем Советского Союза гвардии майором И.М. Холодовым быстро взлетела и была наведена на бомбардировщики противника. Имея точную информацию о месте и боевом порядке вражеских самолётов, И.Холодов сумел набрать большую высоту и незаметно атаковать неприятеля.

Завязался скоротечный бой, в результате которого нашими лётчиками было сбито 4 вражеских самолёта. Два Ju-87 сбил Холодов, ещё по одному «Юнкерсу» сбили Герои Советского Союза А.С.Макаров и А.П.Шишкин.

3 марта 1944 года командир 32-го гвардейского ИАП гвардии подполковник А.Ф.Семёнов вылетел на боевое задание со своим заместителем гвардии майором В.А.Луцким, гвардии капитаном А.С.Макаровым и гвардии старшим лейтенантом Ю.Я.Келейниковым. Истребители углубились за линию фронта на 40-50 км и стали ходить парралельно линии фронта на повышенной скорости. Через несколько минут Луцкий доложил о замеченной им группе вражеских бомбардировщиков. Семёнов повёл свою четвёрку с набором высоты на сближение с «Юнкерсами», которых было около двух десятков. Бомбардировщики шли без истребительного прикрытия. Семёнов принял решение немедленно атаковать врага. После первой атаки нашего звена запылали 2 Ju-87. Остальные, нарушив строй, расползлись в разные стороны. Группа Семёнова использовала замешательство противника. Ещё 2 пикировщика рухнули на землю. В это время с запада показалась группа истребителей противника, но наша четвёрка со снижением ушла на свою территорию.

Из материалов газеты "Известия" № 161 от 8.07.1944 г.



Группа лётчиков-гвардейцев части гвардии полковника Васильева, принимавших активное участие в боях на Минском направлении. (Слева направо): старший лейтенант В. Мордвиненко, старший лейтенант В. Боровик, Герой Советского Союза капитан В. Орехов, старший лейтенант В. Калинин, Герой Советского Союза капитан А. Макаров.

Фото специального военного корреспондента «Известий» С. ГУРАРИЙ.

К концу войны Аркадий Макаров совершил 286 успешных боевых вылетов, сбил 22 самолёта противника. Среди них: He-111, FW-189, по нескольку Ju-87, Me-109, FW-190. (М.Ю.Быков в своих исследованиях указывает на 16 личных побед лётчика.) При этом, всего один единственный раз Макаров был подбит при атаке Ju-88 очередью стрелка. Тогда он посадил свой повреждённый «МиГ» на брюхо.

* * *

Список всех известных побед гвардии майора А.С.Макарова: (Из книги М.Ю.Быкова – «Победы сталинских соколов». Издат. «ЯУЗА – ЭКСМО», 2008 год).

№№ п/п	Д а т а	Сбитые самолёты	Место воздушного боя (одержанной победы)	Свои самолёты
1.	06.01.1943 г.	1 Me-109	Малахово - Борщанка	МиГ-3, Як-1, Ла-5, Ла-7.
2.	15.01.1943 г.	1 FW-190	Петрушино	
3.		1 FW-190	Марково	
4.	19.02.1943 г.	1 Me-109	Залучье - Речицы	
5.	23.02.1943 г.	1 FW-189	Большая Горушка	
6.	27.02.1943 г.	1 FW-190	Векшино - Меглец	
7.	06.03.1943 г.	1 FW-190	Астратово - Доброгони	
8.	07.03.1943 г.	1 Me-109	Козлово	
9.	09.03.1943 г.	1 Me-109	зап. Слугино - Коломна	
10.	12.07.1943 г.	1 Me-109	Красный	
11.	20.07.1943 г.	2 FW-190	Олешня	
12.	08.01.1944 г.	1 Ju-87	Кисляки	
13.	03.03.1944 г.	1 Ju-87	Черепово	
14.	15.09.1944 г.	1 FW-190	Бутруми	
15.		1 FW-190	ст. Гороза	
Всего сбитых самолётов – 16 + 0; боевых вылетов – 286; воздушных боёв – около 100.				

* * *

И вот, наконец, наступил долгожданный День Победы. Но Аркадий Сергеевич Макаров ещё много лет не расставался с авиацией. С 1948 по 1951 год был участником всех воздушных парадов, проводимых над Красной площадью и в дни Воздушного флота СССР на аэродроме Тушино. В 1951 году за воздушный парад в Тушино получил благодарность от Министра обороны Маршала Советского Союза А.М.Василевского.



Довелось ему выполнять и интернациональный долг во время войны в Корее. В ноябре 1953 года откомандирован в Китайскую Народную Республику военным советником. Обучал лётному искусству китайских лётчиков. Вернулся из специальной командировки кавалером 3-х китайских орденов.

До 1957 года летал на различных типах истребителей: МиГ-15, МиГ-17, Як-15, Ла-15, Як-17. Имеет квалификацию: «Военного лётчика 2-го класса».

Ратный труд гвардии полковника Аркадия Сергеевича Макарова в годы войны и при испытаниях реактивных самолётов в мирное время отмечен «Золотой Звездой» (№ 1760) Героя Советского Союза, орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденами Александра Невского и Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина» и многими памятными медалями, в том числе медалью «Дружба» (КНР).

С апреля 1957 года полковник Макаров А.С. – в запасе. Расставшись с небом, с авиацией, Аркадий Сергеевич много лет занимался с молодёжью. До де-

Наградной лист

251

Фамилия, имя и отчество: МАКАРОВ Аркадий Сергеевич.

Военное звание: Гвардии старший лейтенант.

Должность, часть: Командир звена 32 Гвардейского Истребительного Авиационного полка.

Представляется к: Званию " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

1. Год рождения: 1917 г.
2. Национальность: Русский.
3. С какого времени состоит в Красной Армии: с 1936 г.
4. Партийность: Член ВКП/б/-1940 г.
5. Участие в боях (где и когда): В Отечественной войне с ноября 1942 года.
6. Имеет ли ранения и контузии: Ранение имеет тяжелое.
7. Чем ранее награжден (за какие отличия): Награжден орденами: " КРАСНОЕ ЗНАМЯ", "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТ." и " АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ "
8. Каким РВК призван: К а д р.
9. Постоянный домашний адрес (представляемого к награждению или его семьи):

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В Отечественной войне участвует с августа 1941 года. До это работая инструктором летной школы, воспитал до 70 летчиков-истребителей.

тов. МАКАРОВ получил первое боевое крещение в боях на подс пах к ОРЕЛ в 1941 году. С первых же дней опытный летчик проявил себя отличным бойцом и вскоре открыл свой боевой счет, сбив 2.9. 41 года самолет противника Хе-111 в районе Северо-Восточней г. КАРАЧЕВ. В последующих боях смело и дерзко громя врага в районе города Великие Луки, Демянска и снова в боях за освобождение г. Орла приумножив свой счет. Всего за период Отечественной вой-

ны Аркадий МАКАРОВ произвел 132 боевых вылета, 51 раз он встречался с противником в жестоких воздушных боях, 11 раз вылетал штурмовать войска и технику противника, результат которых был эффективен в воздушных боях сбил 13 вражеских самолета, из них: 2.3.41г. Ме-111 в районе г. КАРАЧЕВ, 6.1.43г. Ме-109 в районе Молаховки (приказ 210 ИАД № 019 от 24.1.43г.). 15.1743г. Ме-109 в районе Торчилов (приказ 210 ИАД № 018 от 23.1.43г.), 15.1.43г. ФВ-190 в район Маркелово (приказ 210 ИАД № 019 от 24.1.43г.), 19.2.43г. Ме-109 в районе Золучье (приказ 210 ИАД № 047 от 20.3.43), 27.27.43г. ФВ-190 в районе Векшино (приказ 210 ИАД № 045 от 7.3.43г.), 28.2.43г. ФВ-189 в районе В.Коршунка (приказ 210 ИАД № 047 от 10.3.43г.), 6.3.43г. ФВ-190 в районе Слугино (приказ 210 ИАД № 045 от 7.3.43г.), 9.3.43г. Ме-109 в районе дер. Буряково(подтверждают летчики ЛУЦКИЙ, ФЕДОРОВ, БАТОВ), 6.7.43г.-ФВ-190, подтверждают летчики ЛУЦКИЙ, БАТОВ, БОРОВИК, 12. 7.43г. Ме-109 в районе д. Красной (приказ ГИАД № 0137 от 20.8.43г.), 20.7.43г. ФВ-190 в районе Олешня (подтверждают летчики ХОЛОДОВ, ФЕДОРОВ, БАТОВ) и ФВ-190 в районе Б. Кручицы (подтверждают летчики ХОЛОДОВ, ОНЕХОВ, БОРОВИК).

Руководя на Орловском направлении звеном, он воспитывает у подчиненных качества, достоинные ему, Смелые летчики под его водительством с июля с/г произвели 129 боевых вылетов, из которых 58 сопровождались воздушными боями, сбили 11 самолетов противника. За мужественное руководство боевыми операциями своего звена тов. МАКАРОВ награжден орденом " АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ" (приказ ВВС КА № 34/Н от 31.7.43г.). Ранее за три сбитых самолета и эффективные штурмовки награжден орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ (приказ 3 ВА № 0165 14.9.43 и последующие сбитые им три самолета орденом ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ (приказ 1 ИАК № 04/Н от 15.3.43.);

У Гвардии старшего лейтенанта МАКАРОВА сильно развито чув-

ство выручки товарища в бою, за что пользуется уважением и любовью среди товарищей. 6 марта 1943 года под Старой Руссой взлетев на задание в составе 4-х Яков под командой Героя Советского Союза гвардии капита ХОЛОДОВА, встретив 12 самолетов противника ФВ-190 и Ме-109 храбро вступились в бой. МАКАРОВ с ведущим ХОЛОДОВЫМ оказались вдвоем против 6 вражеских истребителей, причем его ведущий оказался в очень тяжелом положении. Смелый летчик, бесстрашно врезался в наседавшую на командира группу, отвлек их на себя, чем спас жизнь тов. ХОЛОДОВА, сбил одного из стервятников и на искалеченном самолете благополучно вернулся на свой аэродром. Аркадий МАКАРОВ точно сросся с машиной и летает вдохновенно, страстно, ничто не останавливает его перед выполнением боевого задания.

За успешное выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленную при этом отвагу и героизм, за лично сбитые им 18 самолетов противника, достоин высшей степени отличия-звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 32 ГИАП
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК (ДАВИДОВ)

28.8.43

Заключение вышестоящих начальников.

достоин высшей правительственной награды присвоения звания "Герой Советского Союза"

КОМАНДИР 3 ГИАД
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК (ИЖЕВ)

Заключение командования корпуса

Достоин высшей правительственной награды присвоения звания "Герой Советского Союза"

КОМАНДИР 1 ГИАК
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ (ВЕЛИЦКИЙ)

31.8.43

Лично сбил 13 самолетов противника лично

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением Ордена Ленина и медали „Золотая Звезда"
Указ от 28.09.43

кабря 1963 года работал заведующим учебной частью по производственному обучению в 144-й московской школе (ныне «ГБОУ школа № 1384 имени А.А. Леманского»), после – ответственным дежурным по предприятию в НИИ АП, где ему было присвоено звание «Ударник коммунистического труда» и «Ветеран труда».

Жил в городе Москве на проспекте Маршала Жукова д.50, кв.66. Умер прославленный лётчик 16 августа 1996 года. По завещанию Аркадия Сергеевича Макарова урна с его прахом захоронена на Озёрском кладбище в Московской области.

На центральной улице города Озёры – улице Ленина у Вечного огня, зажжённого у памятника землякам, погибшим в Великую Отечественную войну, несколько лет назад открыта Аллея Славы, на которой установлены стелы с фамилиями кавалеров Золотой Звезды. На одной из них золотом на чёрном мраморе написано: «Герой Советского Союза Макаров Аркадий Сергеевич».



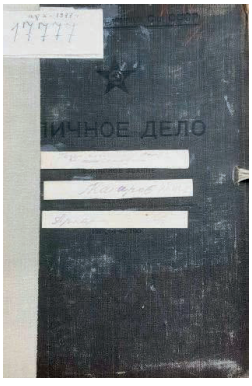
Надгробный памятник установленный на кладбище (сектор № 8) в г.Озёры, Московской области.

Фото Валерия Воробъёва, 26.06.2012 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), личн. дело № 17777 А.С.Макарова.
Газета «Известия» № 163 от 13 июля 1943 года.
Газета «Красная Звезда» № 65 от 17 марта 1944 года.
Газета «Известия» № 161 от 08 июля 1944 года.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.ru; ru.wikipedia.org; proza.ru; biozvezd.ru; vk.com; airaces.narod.ru; soviet-aces-1936-53.ru; samsud.ru; airwar.ru; героинфо.рф.*





МАРКОВЦЕВ
СТЕПАН ХАРИТОНОВИЧ
генерал-майор авиации



В городе Кемерово имя Героя Советского Союза
Степана Харитоновича Марковцева увековечено на Аллее Героев.

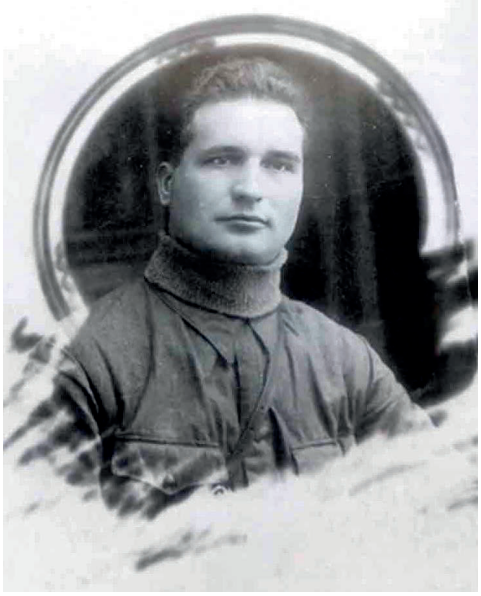


Мемориальная доска в городе Кемерово.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МАРКОВЦЕВ СТЕПАН ХАРИТОНОВИЧ

родился 20 ноября 1911 года в деревне Кукушкино, Коченёвского района, Новосибирской области в многодетной (12 детей) крестьянской семье. Родители: отец – Марковцев Харитон Леонтьевич, трагически погиб в 1941 году в Алма-Ате (ДТП), мать – Марковцева Вера Михайловна, 1883 г.р., домохозяйка. В 1920 году семья Марковцевых переехала в город Кемерово, где Степан окончил 6 классов и поступил в горно-промышленное училище, работал учеником слесаря и часть времени забойщиком в угольной шахте. Позже без отрыва от производства окончил курсы шоферов. В 1928 году он переехал в Гурьевск. Как писал Степан Харитонович в одном из писем, которое сейчас хранится в Гурьевском краеведческом музее, этот город сразу запал ему в душу. В этом городе, с 1928 по октябрь 1931 года, Степан Харитонович работал шофером на металлургическом заводе, потом – до марта 1932 года обучался на рабфаке при Сибирском автодорожном институте в городе Омске. С марта 1932 года по комсомольской путевке Гурьевского горкома комсомола убыл на учебу в Иркутск, где окончил авиационно-техническую школу и сразу же был направлен на Курсы усовершенствования технического состава в г.Ленинград, которые окончил в 1934 году и с тех пор вся его жизнь была связана с военной авиацией.



С декабря 1934/35/38 годов служил старшим техником звена и отряда с августа 1938 по март 1939 года инженером авиаэскадрильи в Харьковском военном авиационном училище.

С марта 1939 по июнь 1940 годов слушатель Энгельсской военной авиашколы лётчиков. Далее – старший лётчик Резервного авиаполка в г.Иванове. Июль-ноябрь 1940 года командир звена 213-го скоростного бомбардировочного авиаполка 23-й АД (Калининский военокруг ст.Идрица), затем до сентября 1941 года заместитель командира авиаэскадрильи этого же полка с которым вступил в боевые действия Великой Отечественной войны. Участвовал в оборонительных боях в Белоруссии (Юго-Западный фронт). Член ВКП(б)/КПСС с 1940 года.

Сентябрь 1941 – июнь 1942 годов – командир и заместитель командира авиаэскадрильи 503-го штурмового авиационного полка, в июне-августе 1942 – командир авиаэскадрильи 525-го штурмового авиационного полка. Воевал на Юго-Западном, Калининском, Брянском и Воронежском фронтах. Участвовал в оборонительных боях на Украине, Московской битве, на Воронежском направлении. 10 сентября 1941 года в районе гор.Конотоп (Сумская область, Украина)

К-26215

КОПИЯ

ДОПОЛНЕНИЕ К АВТОБИОГРАФИИ

По полученным сведениям 2.7.56 года известно, что не вернувшийся с фронта брат МАРКОВЦЕВ Антон Харитонович/рождения 1907 года, решением Военного трибунала 3 гв.Кавалерийского корпуса Юго-Западного фронта от 23.11.1942 года расстрелян за измену Родине,так как якобы в июне 1942 года добровольно сдался в плен немцам и работал на них шофером.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ

/МАРКОВЦЕВ/

2.7.1956 года

Верно:НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ 73 ВА
ПОЛКОВНИК

/ Н. Ж У К /

"9" июня 1956 года

был тяжело ранен осколками снаряда в правую руку, плечо, шею и голову, был на излечении в госпитале. 12 января 1942 года в районе города Ржев (Тверская область) его самолёт был подбит, при вынужденной посадке сломал правую ногу и получил травму головы.

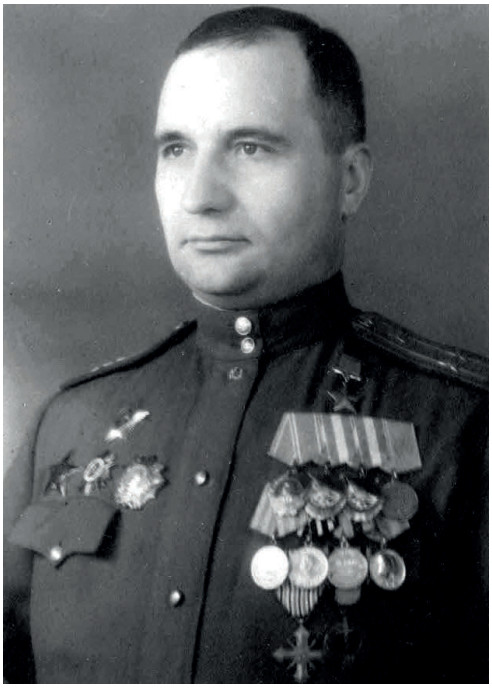
С августа 1942 – командир 208-го штурмового авиационного полка. Воевал на Воронежском, Юго-Западном, 1-м и 4-м Украинских фронтах. Участвовал в Сталинградской битве, Острогожско-Россошанской, Житомирско-Бердичевской, Ровно-Луцкой, Проскуровско-Черновицкой, Львовско-Сандомирской, Западно-Карпатской, Моравска-Остравской и Пражской операциях.

Всего за время войны Марковцев С.Х. совершил 119 боевых вылетов (117 – на штурмовике Ил-2 и 2 – на бомбардировщике СБ) для нанесения ударов по войскам противника, в воздушных боях сбил 4 самолёта противника.

Последние боевые вылеты полк Марковцева произвёл 8-9 мая 1945 года. Сбрасывал листовки с текстом ультиматума командующего 4-го Украинского фронта группировке вражеских войск в районе чехословацкого г.Оломоуц.

За годы Великой Отечественной войны 208-й штурмовой авиационный полк, под командованием Марковцева, произвёл 3820 боевых вылетов, вывел из строя 356 танков, 665 орудий и миномётов, 2128 автомашин и бронетранспортёров; разрушил 7 переправ; взорвал 27 эшелонов с войсками и грузом, 17 складов с боеприпасами, 15 цистерн с горючим; уничтожил тысячи вражеских солдат и офицеров.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года подполковнику Марковцеву Степану Харитоновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8767).





После войны до октября 1946 года продолжал командовать 208-м штурмовым авиаполком (Прикарпатский военный округ). С октября 1946 по июль 1947 года слушатель Курсов усовершенствования офицерского состава при Военно-воздушной академии (Монино). В 1947-49 годах – заместитель командира 230-й штурмовой авиадивизии (Северная группа войск, Польша).

С июня 1949 года по июнь 1954 года служил в Войске Польском на должностях командира авиадивизии и командира авиакорпуса. В мае 1954 года присвоено воинское звание генерал-майор авиации.

В 1955 году окончил Высшие академические курсы при Высшей военной академии им.К.Е.Ворошилова (Военная академия Генерального штаба). 1955-57 – начальник отдела боевой подготовки и военно-учебных заведений штаба 73-й воздушной армии (Туркестанский военный округ). С июля 1957 года генерал-майор авиации С.Х.Марковцев – в запасе.





Работал (1963-65) главным инспектором охотоведом Госинспекции по охране природы Киргизской ССР, участковым инспектором управления «Киргизрыбвод» (Фрунзе, 1965), директором Киргизского зонального зоокомбината (1965-67). Все годы поддерживал непрерывную связь с фронтовыми друзьями, вел большую общественную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи. За что поощрен многими Почетными грамотами, в том числе грамотами ЦК ВЛКСМ, Центрального Совета ДОСААФ.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени – трижды, Суворова 3-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы» и многими другими, иностранными наградами – орденом «Возрождения Польши», чехословацким «Военным крестом 1939 года», другими иностранными наградами.

Его именем названы улицы в городе Кемерово и посёлке Коченёво Новосибирской области.

Жил в городе Москве на ул.Паршина, д.19, кв.54 (с 1973 – ул.Молдагуловой, д.3, корп.1, кв.81, еще ранее в г.Фрунзе ныне Бишкек – Киргизия, в городе Полтава – Украина). Умер 7 апреля 1982 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.

143

87

Все графы заполнять полностью.

Вс 019486
8.6.45г

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество МАРКОВЦЕВ Степан Харитонович

2. Звание П о д п о л к о в н и к 5. Должность, часть Командир 208 Штурмового Авиационного Станиславского Ордена Суворова 3 -й степени полка 227 Штурмовой Авиационной Бердичевской Краснознаменной дивизии.

Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

4. Год рождения 1911 5. Национальность русский 6. Партийность чл.ВКП/б/с 1940

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Отечественная война с 23.6.41 г.Брянский,Воронежский, Центральный,Сталинградский 1 и 4 Украинский фронта.

8. Имеет ли ранения и контузия в отечественной войне Легкое ранение 10.9.41 г.и тяжелое ранение 12.2.42 г.

9. С какого времени в Красной Армии 1932 10. Каким РВК призван Кемеровским РВК Новосибирской области.

11. Чем ранее награжден [за какие отличия и когда награжден] Орден "Красное Знамя-20.1.42 Орден "Красное Знамя" 14.8.42 г. Орден Александра Невского 12.8.44 Орден Суворова 3 степени 6.11.44 г.Орд н Отечественной войны 1ст.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи 6.2.45 г.

Удост.личности Серия Я0-000001 № 18197.

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов.Марковцев принимает участие на фронтах Отечественной войны с 22.6.41 г.сначала на должности Командира АЭ,а с августа 1942 г.на должности Командира 208 Штурмового Авиационного полка действующего на Брянском,Воронежском,Сталинградском 1-м Украинском и 4 Украинском фронтах.

За период Отечественной войны тов.Марковцев лично на самолете ИЛ-2 произвел 115 успешных боевых вылетов на разгром немецких оккупантов за которые уничтожил и повредил:63 танка, 201 автомашину,32 зенитных точки,2 ж.д.эшалона до 30 орудий разного калибра,45 подвод с продовольствием и боеприпасами. Взорвал 2 склада с боеприпасами и 3 с горючим.Уничтожил 5 ж.д. паровозов,рассеял и частично уничтожил до 1350 солдат и офицеров противника.

Тов.Марковцев в бою смел и решителен,при встрече с ИА противником он смело вступает в бой.В воздушных боях сбил лично 4 самолета противника из них:3 МЕ-109 и один ФВ-190.

Тов.Марковцев лично водил группы ИЛ-2 по 10-12 самолетов на 5 вражеских аэродромах,в результате смелого и внезапного налета сожгли группой 74 и повредили 35 самолетов противника.

На Сталинградском фронте характерный 75 полет лично тов.Марковцева на разведку с боем в район НОВО-ЧИРСКАЯ,в сложных метеоусловиях над целью был атакован ИА противником 4 МЕ-10 в неравном воздушном бою тов.Марковцев сбил один МЕ-109 и поджег 4 автомашины с грузом,обнаружил немецкий штаб и скопление автотранспорта,после возвращения повел группу 6 ИЛ-2 где решительной атакой был уничтожен немецкий штаб и большое количество живой силы и техники противника.

ДЛЯ ПОДШИВКИ

Тов.Марковцев не только отличный воздушный боец но и хороший командир воспитатель.Полк под его руководством произвел 3820 успешных боевых вылетов на разгром немецко-фашистских войск при этом уничтожено и повреждено:356 танков,2089 автомашин,разрушено 7 переправ,39 бронетранспортеров,взорвано 27 эшелонов с войсками и грузом,уничтожено=396 зенитных точек, взорвано 17 складов с боеприпасами,15 цистерн с горючим,495 полевых орудий,170 минометов,рассеяно и частично уничтожено до 22 тысяч солдат и офицеров противника.В особенности тов. Марковцев проявил командирские качества в период битвы за СТАНИСЛАВ.Противник собрал все свои силы на этом участке и бросил на удержание района СТАНИСЛАВ.

Командование поставило задачу перед тов.Марковцевым нанести всем полком штурмовой удар по группировке противника, в сложных метеоусловиях тов.Марковцев умело организовал боевую работу полка.Полк производил по 60-70 боевых вылетов в день.Решительным ударом с воздуха группировка противника была разбита и наземные части с малыми потерями заняли г.СТАНИСЛАВ. За образцовое выполнение задания полку присвоено собственное наименование "СТАНИСЛАВСКИЙ".

При наступлении войск фронта в КАРПАТАХ противник сосредоточил большие силы в районе УЖГОРОД,район УЖГОРОД был превращен в сильный укрепленный узел сопротивления. Командование 8 ВА поставило задачу перед полком уничтожить огневые средства и живую силу противника,с воздуха обеспечить успешное наступление наших войск.

Тов.Марковцев в трудных метеоусловиях умело организовал боевую работу,полк делал по 70-80 боевых вылетов в день,в этот район лично тов.Марковцев 4 раза водил группу по 10-12 ИЛ-2 в результате нанесенных ударов,задача поставленная перед полком была выполнена,противник не выдержал штурмовых ударов наших летчиков и в панике начал отход.Наземное командование использовало момент смятения противника и перешло в наступление,г.УЖГОРОД с малыми потерями для нас и большими потерями для противника был занят нашими войсками.

За образцовое выполнение заданий Командования,за освобождение г.УЖГОРОД Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 14 ноября 44 г.полк награжден Орденом СУВОРОВА 3 степени.

Подполковник Марковцев своим личным боевым примером воодушевлял своих летчиков на боевые подвиги.13.10.44 г. в условиях КАРПАТ водил группу 8 ИЛ-2 в район МЕДЗЕЛОВАРЦЫ, плохие метеоусловия,район действия насыщен сильным огнем ЗА тов.Марковцев умело маневрировал в зоне ЗА группой нанес удар по ж.д.станции,в результате чего было взорвано 6 эшелонов с боеприпасами и вооружением,ж.д.станция вышла из строя. Результат удара подтвержден фотоснимком.

14.10.44 г. противник сосредоточил большое количество живой силы и техники в районе ЛЬЮТА,Командование корпуса поставило задачу нанести удар по группировке,сорвать замысел противника,тов.Марковцев лично повел группу 7 ИЛ-2 и в результате смелой и внезапной атаки группа нанесла большой ущерб противнику,замысел противника был сорван и наши наземные части овладели этим районом,группа за смелую штурмовку получила благодарность от Командующего наземной армии.

147

- - 2 - -

Тов. МАРКОВЦЕВ проявил смелые действия в период когда противник сосредоточил большие силы для контрудара в декабре 1944 года в районе ЧОП, в сложных метеоусловиях дымки и снегопады, Тов. МАРКОВЦЕВ по 2 раза в день водил группу по 8-10 ИЛ-2 на штурмовку живой силы и техники противника, в результате смелых ударов штурмовиков группировка противника была рассеяна и наши части овладели гор. ЧОП.

13.1.1945 года подполковник МАРКОВЦЕВ в сложных метеоусловиях водил группу 8 ИЛ-2 в район ЧЕЧЕЙНОВЦЕ где атаковал артиллерийско-минометные батареи противника, произвел 5 атак в результат внезапного удара было уничтожено до 4 артиллерийских и 2 минометных батареи, до 100 солдат и офицеров противника, создано 3 очага пожара, за сокрушительный удар группе об"явлена благодарность.

10.3.1945 года на участке 18 Армии в районе КНОП противник сконцентрировал большие силы и артиллерийско-минометным огнем преградил продвижение наших войск, наземное командование попросило помощи с воздуха, на выполнение этой сложной задачи вылетел тов. МАРКОВЦЕВ в составе 6 ИЛ-2, над целью связался по радио с АПУ наземной армии и по указанию станции наведения атаковал цель, над целью сделал 6 заходов в результате которых было подавлено и частично уничтожено до 5 артиллерийских и 3 минометных батареи противника. В районе действий штурмовиков возникло 2 взрыва большой силы и много уничтожено живой силы противника. В результате сокрушительного удара наши наземные части овладели этим районом. Командующий 18 Армии Генерал-полковник ГРЕЧКО об"явил благодарность группе и лично тов. МАРКОВЦЕВУ, в этот день была об"явлена благодарность еще 3 группам его полка ГОВОРУХИНУ, БАТИНЬКОВУ и БУРАК.

Тов. МАРКОВЦЕВ 18.3.1945 года вылетел в составе 6 ИЛ-2 в район РУПТАВА на уничтожение артиллерийско-минометных батарей противника на маршруте по радио связался со станцией наведения где были указаны точные цели, противник открыл сильный огонь ЗА тов. МАРКОВЦЕВ маневрируя группой в зоне ЗА и в результате умелого маневра и смелых атак группа уничтожила до 2 артиллерийских и 2 минометных батарей противника, что дало возможность наземным частям продвигаться вперед.

2.4.1945 года тов. МАРКОВЦЕВ водил группу ИЛ-2 в район НЕЙДОРФ на штурмовку живой силы и техники противника над целью появились истребители противника. Тов. МАРКОВЦЕВ по радио предупредил группу о появлении ИА противника и смелым ударом начал обрабатывать цель, в результате штурмовки было уничтожено 4 орудия и до 10 автомашин с боеприпасами, рассеяно и уничтожено до роты немецких войск, создано 7 очагов пожара. За эффективный удар группа получила благодарность от командования наземных частей.

Тов. МАРКОВЦЕВ не только отличный боец но и хороший воспитатель. За период командования полком ввел в строй 165 молодых летчиков, которые геройски сражаются на фронтах Отечественной войны. Подполковник МАРКОВЦЕВ смелый и решительный воздушный боец, он своими боевыми действиями воодушевляет летный состав на героические подвиги по разгрому немецких войск, под его командованием в полку воспитано несколько отважных воздушных бойцов, имеющих более 100 боевых вылетов как товарищи: майор ГЕРАСИМОВ - 110 боевых вылетов, майор ГОВОРУХИН - 101 боевой вылет, старший лейтенант ЯКОВЛЕВ - 116 боевых вылетов, лейтенант ЗВЯГИН - 106 боевых вылетов, старший лейтенант ЗАЙЦЕВ - 105 боевых вылетов, лейтенант АМЕЛИН - 134 боевых вылета, капитан ГУЛЯЕВ - 126 боевых вылетов, старший лейтенант БУРАК - 122 боевых вылета, лейтенант ГОЛУБ - 101 боевой вылет, капитан НИКИФОРОВ - 115 боевых вылетов.

лейтенант ВИХЛЯЕВ - 119 боевых вылетов, капитан БАТИНЬКО[В] 325 боевых вылетов и другие.

В полку выросли и закалились славные мастера по душной радиосвязи капитан НИКИФОРОВ, капитан ГУЛЯЕВ, капитан БАТИНЬКОВ и другие.

За отличную боевую работу и героические подвиги в полку представлено 6 человек к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

Свою боевую работу сочитает с повышением своих теоретических знаний, освоил радиосвязь, он произвел с двухсторонней радиосвязью 109 боевых вылетов. Приказом 8 ВА тов. МАРКОВЦЕВУ установлена квалификация "Мастер воздушной радиосвязи".

Скромный, решительный командир. Умело сочитает боевую работу с воспитанием личного состава полка. Полку за успешные боевые действия присвоено собственное наименование "СТАНИСЛАВСКИЙ" и награждён орденом "СУВОРОВА 3-й СТЕПЕНИ".

ВЫВОД:- За произведенные 115 успешных боевых вылетов из них 109 с двухсторонней радиосвязью, за уничтоженную технику и живую силу противника лично 63 танка, 201 автомашину, 2 ж.д.эшалона, 5 ж.д.паровозов и до 1350 человек солдат и офицеров противника, за смелые воздушные бои в результате которых сбил 4 самолета противника. За четкое и умелое руководство боевой работой полка в результате чего полк под его руководством произвел 3820 боевых вылетов и нанес ряд сокрушительных ударов по немецким войскам. За смелость и геройство проявленные при штурмовке войск противника тов. МАРКОВЦЕВ достоин высшей правительственной награды присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

Управление 227 Авиационной

227 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ
[ВИТЕБСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ
К О В Н И К -/ ОБУХОВ /

"17" апреля 1945 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ И ВЫСШИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин высшей правительственной награды присвоения звания
" ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ".

КОМАНДИР 8 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
ЛЬВОВСКОГО К О Р П У С А
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ -/ РУБАНОВ

"20" апреля 1945 г.

145

89

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИЕЙ:

Достоин звания „Герой Советского Союза".

КОМАНДУЮЩИЙ 8 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
/ ЖДАНОВ /

"28" апреля 1945г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА:

Достоин присвоения звания Герой Советского Союза

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
4 УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ АРМИИ
/А.ЕРЕМЕНКО/

"29" мая 1945г.

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
4 УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
/Л.МЕХЛИС/

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 29.06.45г.

ПАМЯТЬ НАРОДА
Документы

Боевые друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают о смерти участника Великой Отечественной войны, члена КПСС с 1940 года, Героя Советского Союза генерал-майора авиации в отставке

МАРКОВЦЕВА СТЕПАНА ХАРИТОНОВИЧА

и выражают соболезнование родным и близким покойного.

газета «Красная Звезда» № 87 (17774) от 16 апреля 1982 года, стр.4

Сегодня в Кемерове прошли памятные мероприятия, посвящённые Герою Советского Союза Степану Марковцеву

29 июня ему присвоено звание Героя СССР, в этом году исполнится 110 лет со дня рождения Степана Харитоновича.





аото: kemerovo.ru

Ветераны, активисты школьных музеев, представители патриотических клубов возложили цветы к стеле Степана Марковцева на пересечении пр. Ленинградский и улицы, которая носит имя Героя. Затем делегация отправилась в школу № 12, в которой учился будущий Герой Великой Отечественной войны, здесь в музее есть посвящённая С.Х.Марковцеву экспозиция.

В рамках проекта «Вершины воинской славы» распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 января 2020 года шести вершинам Кузнецкого Алатау присвоены имена Героев Советского Союза и Российской Федерации, в том числе Степана Марковцева. Этим летом в июле по инициативе общественных организаций, представителей промышленных предприятий запланировано трёхдневное восхождение на горную вершину имени С.Х. Маарковцева с установкой памятной гранитной плиты.

Степан Харитонович Марковцев (1911-1982) родился в деревне Кукушкино, Томского уезда, Томской губернии (ныне Новосибирская область). В нашем городе жил с 1920 года, учился в школе № 12, а затем работал на шахте «Центральная». С начала войны с 1941 года был командиром эскадрильи, в 1942-1945 годах – командиром 208-го штурмового авиационного полка. Участвовал в боях под Сталинградом, на Украине, в Чехословакии. В воздушных боях сбил 4 самолёта противника, уничтожил 63 танка, 2 железнодорожных эшелона. После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1957 году ушёл в отставку в звании генерал-майора авиации.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды), Суворова 3-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями. За мужество и героизм, проявленные в боях, 29 июня 1945 года подполковнику Марковцеву Степану Харитоновичу присвоено звание Героя Советского Союза.

Источник: Администрация города от 29.06.2021

ВЕРШИНЫ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ: 10 ИЮЛЯ МЕМОРИАЛЬНАЯ ПЛИТА НА ВЕРШИНЕ МАРКОВЦЕВА (1739,7 КМ) УСТАНОВЛЕНА!

Событие: 10 июля 2021

Категория: новости партнёров проекта

2021 год богат на праздничные даты. В канун 300-летия Кузбасса, 110-летия Героя Советского Союза генерал-майора авиации, нашего земляка – кузбассовца Степана Харитоновича Марковцева – участниками областного проекта «Вершины воинской славы» взята новая высота. К штурму готовились год, так как это восхождение являлось самым сложным из всех прошедших экспедиций. Забегая вперед, нужно отметить, что, несмотря на все сложности маарршрута, мемориальная плита на вершину Героя была доставлена!



7 июля команда восходителей отправилась в экспедицию. В ней приняли участие 48 человек из городов: Новокузнецк, Прокопьевск, Междуреченск, Томск, Новосибирск. В горах Кузнецкого Алатау проект объединил педагогов, краеведов, фотографов, журналистов, предпринимателей, сотрудников музеев, членов Русского географического общества. Самыми младши - ми участниками оказались 12-летние ученики школы № 81 имени Е.И.Стародуб г.Новокузнецка – Арсений Завьялов и Данил Капский (под руководством Ю.П. Иванова).

Дойдя до базового лагеря – приюта «Тайжесу», было принято решение отправить в разведку штурмовую группу для маркировки тропы, исследования наилучшего пути доставки на вершину плиты и сопутствующего груза, сверки координат. Вернулась штурмовая группа (Дмитрий Тишков, Андрей Пашков, Сергей Ерофеев, Евгений Звягинцев, Елизавета Звягинцева) уже на закате.

Путь на вершину имени Героя оказался не из легких. «Разведчики» предупредили всех участников экспедиции о сложностях пути, предложив каждому заранее взвесить свои силы и решить: идти или остаться в лагере.

На следующий день команда почти в 30 человек выдвинулась в 5 часов утра для того, чтобы успеть установить каменную плиту и вернуться засветло в приют.

10 июля в 13.30 плита была доставлена на одноименную вершину и основательно закреплена. Последовала минута молчания, почетный салют, возложены цветы. Протоиерей Андрей Рузанов отслужил молебен. Все участники похода с чувством выполненного долга, воодушевленные и без травм вернулись домой.

Осуществить задуманные планы удалось благодаря неутомимой энергии талантливого организатора и идейного вдохновителя проекта Александр Алек-

сеевич Волобуев, председателя Общественного совета Управления культуры администрации г. Новокузнецка, генерального директора ЗАО «ТПК «Велком», сопредседателя Новокузнецкого городского отделения Кемеровского регионального общественного движения «Ветераны комсомола».

Хотим выразить огромную благодарность за помощь в реализации проекта всем его участникам и лично А.А.Волобуеву.

Итак, уже три плиты украсили вершины Кузнецкого Алатау, а всего их будет 14, названных именами кузбасских Героев Великой Победы. На следующий год (2022) предстоит увековечивание вершины имени Михаила Гавриловича Хорькова.

Дата публикации: 20 июля 2021



Надгробный памятник
установленный на Кунцевском
кладбище (участок № 9)
в г.Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги
«Московский некрополь Героев»).
2012 год.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), лич. дело № 31318 С.Х.Марковцева.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru;sibmemorial.ru; airaces.narod.ru; znamenka-gur.ru; karate42.ru; kem.kp.ru; heroesonmap.cgkipd.ru; biography.wikireading.ru; vashgorod.ru; rgo.ru.*



МАРХЕЕВ
МИХАИЛ ФЁДОРОВИЧ
полковник – бронетанковые войска


ПОМНИМ
ЧТИМ
ГОРДИМСЯ
1941 - 1945
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МАРХЕЕВ МИХАИЛ ФЁДОРОВИЧ

родился 15 августа 1920 года в деревне Босогол, Качугской волости, Верхоленского уезда, Иркутской губернии (ныне – Качугский район, Иркутская область). В 1937 году окончил 7 классов школы в деревне Чептыхой, в 1940 году – политпросветшколу в городе Кяхта (Бурятия).



В армии с сентября 1940 года. До июня 1941 года служил в автотранспортном полку на Дальнем Востоке. В декабре 1941 года окончил 1-е Ульяновское танковое училище. Служил командиром танка Т-34 в 19-м учебном танковом полку в городе Нижний Тагил, Свердловской области. Участник Великой Отечественной войны: в октябре 1942 – феврале 1943 – командир взвода 488-й отдельного танкового батальона. Октябрь 1942 – январь 1943 – воевал в составе Северной группы войск Закавказского фронта и на Северо-Кавказском фронте. Участник обороны Кавказа.

В марте-июле 1943 – командир взвода в 6-м запасном танковом полку (г.Горький, ныне – Нижний Новгород). В июле-августе 1943 – командир взвода 59-го гвардейского отдельного танкового полка прорыва, проходившего формирование в Тамбовском танковом военном лагере.

В августе 1943 – апреле 1945 – командир взвода и командир роты 15-го гвардейского отдельного танкового полка прорыва. Сражался на Воронежском, 1-м Украинском, 1-2-м Прибалтийских фронтах. Участвовал в Белгородско-Харьковской и Сумско-Прилукской операциях, битве за Днепр, Киевской наступательной, Шяуляйской, Рижской и Мемельской операциях, блокировании Курляндской группировки противника. 11 ноября 1943 года был контужен. Всего за время войны был дважды ранен и один раз контужен.

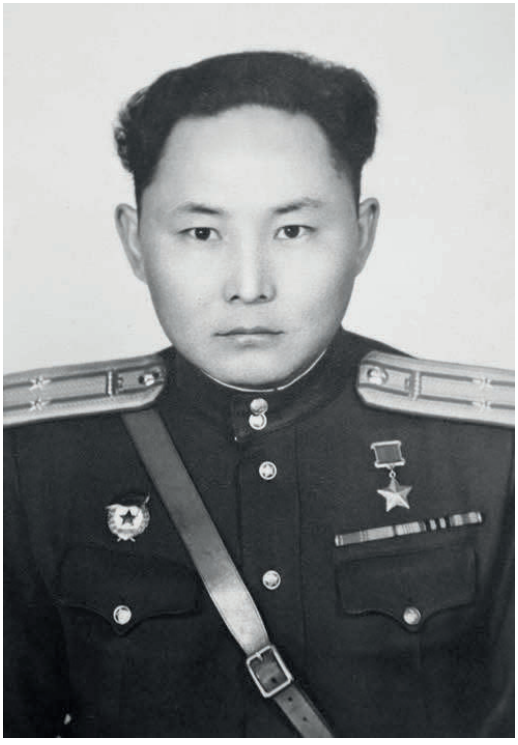
Особо отличился в ходе Сумско-Прилукской операции и при форсировании Днепра. Экипаж танка КВ под его командованием 13-15 сентября 1943 года у села Венеславовка (Украина), ведя бой в окружении, уничтожил танк, два орудия и два пулемёта противника. 13 сентября 1943 года был ранен в руку, но остался в строю. В числе первых переправился через Днепр. 12 октября 1943 года его танк первым ворвался в село Великий Букрин (Мироновский район, Киевская область, Украина) на правом берегу Днепра.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года гвардии старшему лейтенанту Мархееву Михаилу Фёдоровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3663).

В 1949 году окончил Военную академию бронетанковых и механизированных войск. Служил заместителем начальника штаба танкового полка и командиром танковых батальонов в Забайкальском военном округе, Группе советских войск в Германии и Киевском военном округе.

В 1955-1960 – преподаватель тактики на военной кафедре Ждановского металлургического института (ныне – Приазовский государственный технический университет в городе Мариуполь Донецкой области, Украина), в 1960-1962 – преподаватель тактики на военной кафедре Днепропетровского металлургического института, с 1962 – преподаватель и старший преподаватель общевойсковой подготовки на военной кафедре Московского авиационного института. С июля 1970 года подполковник М.Ф.Мархеев – в запасе.





До июня 1971 года продолжал работать преподавателем на военной кафедре Московского авиационного института. В 1975-76 – инструктор-методист Дворца пионеров Фрунзенского района города Москвы, в мае-июле 1976 – военрук в профессионально-техническом училище, в 1978-81 – старший мастер и инженер специализированного производственного комбината объединения «Союзаттракцион».

Вх 07219 28.1.44 К 6х.2043 126 14321

13774

Все графы заполнять полностью

Упр. Нач. СГ и НКВ Сарат. Об.
ВХОД. № 1370
194 г.

Наградной лист

1. Фамилия, имя, отчество Маркеев Михаил Федорович

2. Звание Гв. старший л-т 3. Должность, часть Командир взвода 15-Отдельного Гвардейского Минового Полка Прорыва 8-Гв. Танк. Корпуса Представляется к

4. Год рождения 1920 5. Национальность Бурят 6. Партийность

7. Участие в гражданской войне и последующих боевых действиях по защите СССР (где, когда) Сев. Кав. Ф. 10.42-2.43. Воронежском фронте с 8.8.43 года по 4-х т. время

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне Ранен 1.43. Сов.тер. контуж. 2.43. Вер

9. С какого времени в Красной Армии с сентября 1940 10. Каким РВК призван Кагуевским РВК Иркутской области

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) наград не имеет

12. Постоянный домашний адрес (представляемого к награждению или его семьи)

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. МАРКЕЕВ в боях за Социалистическую Родину против гитлеровской нечисти на Воронежском фронте в районах Сумской, полтавской и Киевской областей с 8.9.1943 года по настоящее время.

Работая командиром взвода тяжелых танков проявил геройство. Его взвод первым ворвался в населенный пункт Липовая Долина, ст. Вениславовка и гор. ЛУБНЫ уничтожив при этом: 2 танка Т-4, 5 полевых орудий, 6 пулеметных точек с их прислугой, 9 грузовых автомашин с военным имуществом и до 50 солдат и офицеров. В районе ст. Вениславовка, попав в окружение, его взвод героически сражался с превосходящими силами противника трое суток. Будучи раненым в руку и контуженным, непокинул подразделения и остался на своем боевом посту. Личный состав воодушевленный мужественным поведением своего командира с честью выдержал и отбил все атаки врага и ворвав кольцо пр-ка соединился с нашими частями, захватив трофеи: 1 вездеход, 1 штабную и 1 легковую автомашины. В этих боях тов. Маркеев лично уничтожил: 1 танк, 2 полевых орудия, 2 пулеметных точки и 3 грузовых автомашины.

Первым форсировал реку ДНЕПР и с боями удерживал правый берег. Действуя героически на правобережной Украине, его танк первым ворвался в ВЕЛ. БУКРИН и удерживал его до подхода наших основных сил.

Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан.

Достоин присвоения звания - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 15 О Т М П
ГВАРДИИ П О Д П О Л К О В Н И К ТУРЕНКОВ

"23" Октября 1943 года.

Достоен присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДИР 8 гв. Танкового Корпуса
Генерал-Лейтенант Танковых войс

/ ПОПОВ /.

" 23 " 11 1943 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО БТ и МВ армии

Достоин присвоения звания - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИЙ БТ И МВ 40 армии
1-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР Т.В.

/ИВАНОВ/

" 18 " ноября 1943г.

Достоин присвоения звания - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ 40 АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

/ЖМАЧЕНКО/

" 21 " ноября 1943г.

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

/КУЛИК/

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО БТ И МВ ФРОНТА

Достоин Правительственной награды - Героя Советского Союза.

КОМАНДУЮЩИЙ БТ И МВ
1 УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ Т.В.

/ЛЕЛЮШЕНКО/

" 3 " дек 1943г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 3.06.44г.

3/45

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги» и многими другими.

Персональный пенсионер союзного значения. Его именем названа улица в деревне Босогол. В Мариуполе в здании Приазовского государственного технического университета и в деревне Малые Голы, Качугского района, Иркутской области на здании школы установлены мемориальные доски.

Жил в городе Москве на Строгинском бульваре, д.14, кор.3, кв.302. Умер 16 января 1994 года. Похоронен на Митинском кладбище в г.Москве.


9(с)27
К 82
203/152

МАРКЕЕВ МИХАИЛ ФЕДОРОВИЧ

Маркеев Михаил Федорович родился в 1920 году в с. Загорске, Качугского района, Иркутской области. По национальности бурят. Член КПСС.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 года. Воевал на Северо-Кавказском и Воронежском фронтах в должности командира взвода 13-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва 8-го гвардейского танкового корпуса. Ранен и контужен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года Маркееву Михаилу Федоровичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

ОТВАЖНЫЙ ТАНКИСТ

Михаил Маркеев полюбил машину еще с мальчишеских лет. Когда появились в его родном селе Загорске первые тракторы, этот нареслазый и заторелый мальчишка убегал со своими друзьями в поле и весь день любовался работой тракториста. Тракторист для него был самым сильным, самым счастливым человеком на свете. Не только ребята, но и все тогда смотрели на первых механизаторов с уважением и скрытой завистью. Миша знал и то, что в селе были люди, которые поглядывали с опаской и нескрываемой злобой на трактор, который был готов под развороченными пластами целины похоронить все старое и отжившее...

Перед глазами Михаила прошла вся картина коллективизации сельского хозяйства. В рядах первых колхозников был и совсем юный Маркеев. Сколько незабываемых событий происходило тогда в Загорске. Потом школа и друзья-одноклассники. Разве это забудешь! Но по-прежнему его тянуло к моторам и машинам. Юноша до призыва в армию уже водил трактор.

Наступил 1940 год. Маркеев уже в строю воинов Советской Армии. К началу Отечественной войны он уже был офицером, командовал танковым взводом.

Старший лейтенант Михаил Маркеев на фронте. Бои и днем и ночью. Танкисты Маркеева выбивают врага из укрепленных крепостей. Подбивают вражеские танки один за другим, срывают атаки противника.

В октябре 1942 года в дни наступательных операций старший лейтенант Маркеев со своими танками первым врубается в расположение врага и громит его дерзко

Отважный танкист. //Люди подвига: очерки о воинах Бурятии – Героях Советского Союза. – Улан-Удэ: Бурятское книжное издательство, 1963. – С. 68-71: портр./



Надгробный памятник
установленный на Митинском
кладбище (участок № 162)
в г.Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги
«Московский некрополь Героев»),
3.05.2013 года.

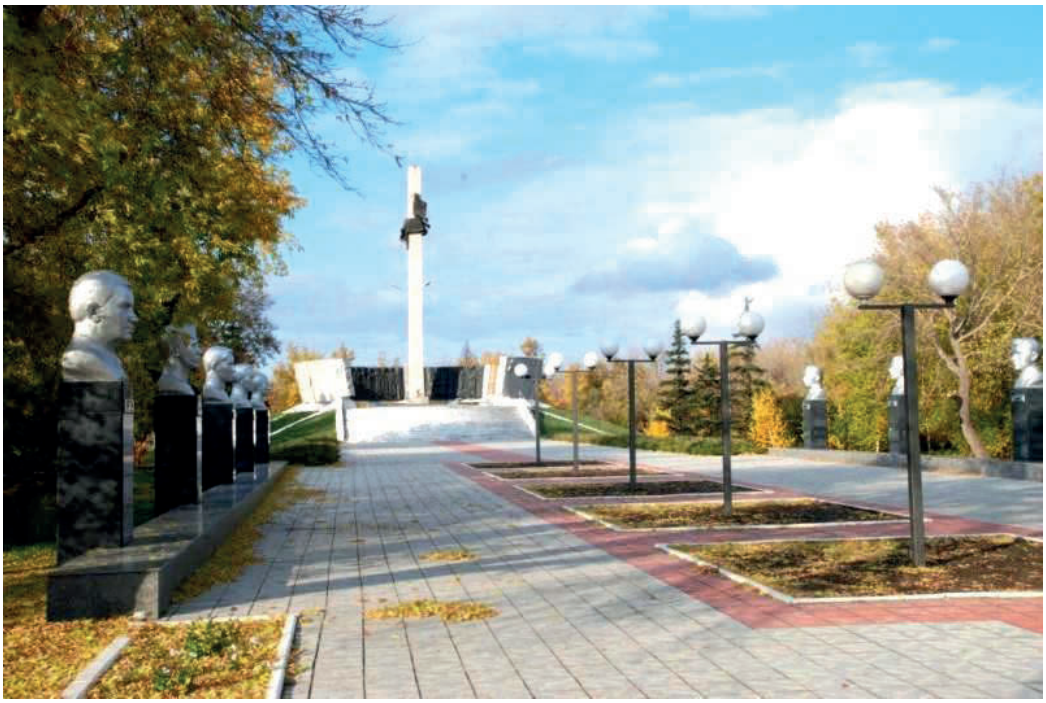
Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино) учётная карточка М.Ф.Мархеева.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; uchebnik.mos.ru; irkipedia.ru; cbs-uu.ru; victory.mmp38.ru; звко.рф; burunen.ru; multiurok.ru; guktu.ru; izgotovleniepamyatnikov.ru; качуг-мемориал.рф.*



МОИСЕЕВСКИЙ
АЛЕКСАНДР ГАВРИЛОВИЧ
гвардии генерал-майор – стрелковые части



Бюст Героя Советского Союза гвардии генерал-майора А.Г.Моисеевского (первый слева) установлен на Аллее Славы в Славгороде, Алтайского края.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МОИСЕЕВСКИЙ АЛЕКСАНДР ГАВРИЛОВИЧ

родился в русской рабочей семье потомственного казака на территории Казачьей орды в административном центре казачьего стана – городе Верном (Алма-Ата), на территории его района Больше-Алматинская станица.

Вскоре после рождения мальчика семья переехала жить и работать в городе Томске. Здесь прошло детство Александра и здесь к 14 годам он успел окончить 2 класса Томской мужской гимназии. Уже это являлось весьма высоким уровнем грамотности, образования в те годы. В условиях революционных событий осени 1917 года продолжить обучение не мог, устроился работать на городском дрожжевом заводе купца Д.Е.Зверева. В начале лета 1918 года власть в городе снова сменилась. Находясь на заводе в рабочей среде оказался под сильным влиянием революционно-большевистской пропаганды в период с осени 1918 по осень 1919 года, однако личного участия в большевистском подполье не принимал. В конце декабря 1919 года в город вошли части 5-й Красной армии, власть белых сменилась на советскую власть. В те же дни 20-х чисел декабря 1919 года Александр Моисеевский вступил добровольцем в Красную Армию. Участвовал в Гражданской войне в боях по разгрому колчаковцев на востоке Сибири. Служил красноармейцем в 267-м стрелковом полку 30-й стрелковой дивизии, 5-й Красной армии Восточного фронта РСФСР.



С войсками прошёл боевой путь от города Томска до Гусиноозёрского дацана в Бурят-Монголии, в т.ч. участвовал в Красноярской операции и в боях в районе Иркутска. С июля 1920 года состоял в штате запасного артиллерийского дивизиона 1-й Сибирской запасной бригады, но в реальности был направлен учиться на краткие артиллерийские курсы в г.Петрограде. В мае 1921 года, зарекомендовав себя дисциплинированным и преданным делу пролетарской революции сознательным молодым бойцом, был направлен в Томск учиться на кратких командирских курсах. Затем вернулся в часть, но вскоре вновь направлен учиться радиотехнической специализации – по организации связи артподразделений.

В мае 1922 года окончил курсы радиотехников при 3-м учебно-опытном радиотелеграфном дивизионе, после чего оставлен в нём в качестве командира учебного взвода курсантов. Через полгода в сентябре был переведён в строевые части РККА, служил в Ново-Николаевске помощником начальника радиостанции 18-го стрелкового корпуса Западно-Сибирского военного округа. При отбытии корпуса в район озера Байкал, А.Г.Моисеевский был оставлен служить в радиочастях при штабе округа в Ново-Николаевске. С мая 1923 года назначен на должность краскома – командира радиовзвода 3-й отдельной учебной радио-

роты при штабе 5-й Красной армии, с января 1924 – служил в должности коменданта аэродрома 17-го отдельного разведывательного радиоотряда Военно-воздушных сил 5-й армии РККА. С февраля 1925 года – начальник связи 2-го отдельного разведывательного радиоотряда Сибирского военного округа. В те дни 22-летний краском Моисеевский был принят в ряды членов партии большевиков РКП(б).

С мая 1925 года служил на Урале, в 21-м артиллерийском полку 21-й Пермской стрелковой дивизии РККА: начальник службы связи полка, квартирмейстер, помощник начальника полковой школы по политической части, ответственный секретарь партийного бюро полка, помощник комиссара полка. В 1929 года в составе артполка, выдвинутого на Дальний Восток, участвовал в боевых действиях на КВЖД. За отличия в боях и личное мужество во фронтовых условиях в сентябре 1929 года был награждён своим первым орденом Боевого Красного Знамени. Однако официальные наградные документы при этом должным образом оформлены не были. В октябре и ноябре 21-я дивизия также геройски проявила себя в боях, её успехи в значительной мере способствовали завершению военного конфликта. По итогам боёв в апреле 1930 года было произведено награждение группы советских военнослужащих правительственными наградами, А.Г.Моисеевскому, уже имевшему орден, от имени Верховного Совета СССР был вручён ещё один орден Красного Знамени с орденским удостоверением от 04.04.1930. Эта ситуация с двумя орденами (по мнению А.Г.Моисеевского, за одно и то же) внесла некоторую путаницу в будущем, так в мае 1945 года, при награждении орденом Суворова, А.Г.Моисеевский имел на груди 4 ордена Боевого Красного Знамени, которые указывались как награды 1929, 1930, 1943 и 1944 годов. В 1950 году генерал Моисеевский был ещё раз награждён таким же орденом. С февраля 1932 года был из 21-й дивизии переведён служить в Томск, назначен на должность помощника военкома, затем повышен до должности военкома 78-го артиллерийского полка 78-й стрелковой дивизии Сибирского военного округа.

При введении персональных воинских званий военнослужащим РККА СССР в 1935 году военкому А.Г.Моисеевскому было присвоено воинское звание батальонного комиссара (ранг майора по более поздней реформе воинских званий). Был направлен учиться на курсах усовершенствования старшего политического состава при Военно-политической академии РККА в г.Москве (1935-36), после их окончания вернулся в свой полк в Томск. Служил военным комиссаром Томского артиллерийского училища.

С января 1937 года – начальник Группы контроля при Военном совете Сибирского военного округа (Новосибирск). В 1938 году, как кадровый военный с периода Гражданской войны, был награждён офицерской медалью «XX лет РККА». С июля 1940 года – начальник Отдела боевой подготовки штаба СибВО. В 1940 году проходил обучение для лиц старшего командного состава, окончил два курса Военной академии РККА имени М.В.Фрунзе (заочно). Был переаттестован в звание полкового комиссара (подполковника).

С началом 1941 года в СибВО стали развёртываться территориальные дивизии постоянного формирования с целью их боеготовности к середине июля.

С началом Великой Отечественной войны 22 июня 1941 года Сибирский военный округ по тревоге приступил к формированию 24-й армии, которая обязана была спешно передислоцироваться в распоряжение Западного фронта СССР и там, в районе между Минском и Смоленском произвести полное штатное развёртывание с готовностью к боям против наступающего на Москву противника.

В чехарде сложных проблем ж.д. перевозок, под бомбёжками вражеской авиации, армия прибыла в Смоленскую область, где получила приказ срочно окопаться и формировать оборонный рубеж восточнее Смоленска. Здесь же окапывались части вновь созданного Москвой Фронта резервных армий, в этих же боевых порядках находились части Западного фронта, вперемежку с отступающими из под Минска частями Брянского фронта. Единой координации всех этих войск на формируемом Смоленско-Вяземском рубеже обороны не было. Ситуация осложнялась непрерывными забросами на парашютах в этот тыл отрядов переодетых в форму бойцов РККА ударно-диверсионных групп противника. Именно с такими отрядами впервые вступили в бой отдельные полки и батальоны разворачивавшейся сибирской 24-й армии.

Вскоре, на основании приказа Ставки ВК № 00334 от 14 июля 1941 года, 24-я армия была включена в состав Фронта резервных армий и в период с 21 по 29 июля, во взаимодействии с войсками Западного фронта, получила приказ удерживать рубеж по городам Белый, Сафоново, Дорогобуж, Ельня. При этом полноценного развёртывания армии сделать к этим числам не удавалось, полки и дивизии находились в пеших порядках выдвижения под бомбёжками к местам предписанных сосредоточений. Все события вхождения 24-й армии в Смоленское сражение и битву за Москву летом 1941 года хорошо известны на примере 166-й томской стрелковой дивизии (в составе этой армии). Здесь в начальных боевых условиях и в силу фронтовой необходимости А.Г.Моисеевский был произведён в воинское звание полковника РККА с должностью начальника отдела штаба армии. В сложных фронтовых условиях в начале сентября был назначен на должность командира 303-й стрелковой дивизии 24-й армии, затем, в середине сентября был назначен командиром 147-й танковой бригады резерва Западного фронта. Однако более вероятно, что он входил в штабы этих соединений как представитель командования Фронта резервных армий. В любом случае в кровопролитных боях сентября 1941 года и при разгроме большой группы войск Западного фронта в Вяземском котле в первой декаде октября 1941 года полковник А.Г.Моисеевский находился в передовых порядках сражающихся частей.

Моисеевский в составе 24-й армии стал участником кровопролитных боёв первого Смоленского сражения в июле 1941 года, затем по приказу командования части армии были направлены в контрнаступление под Ельней. В начале сентября закончился 1-й этап Смоленского сражения на Московском направлении. Фронт резервных армий был объявлен упраздняемым и его части, а также части начавшегося тогда же формироваться Можайского фронта, передавались в состав единого Западного фронта, в самом начале октября который был подчинён генералу Г.К.Жукову. Однако перестроить боевые порядки советским армиям на этом участке советско-германского фронта не удалось. В 1-ой декаде

октября все части между Смоленском и Можайском были окружены и фактически уничтожены в рамках начавшегося стратегического наступления немецко-фашистских войск в ходе операции «Тайфун». Как и ряд армий Западного фронта, штаб 24-й армии оказался в окружении. Полковник Моисеевский попал в окружение в Вяземском котле 5 октября 1941 года, противник не сдавшиеся в плен части РККА просто молотил непрерывными бомбардировками с воздуха и расстрелами своей крупнокалиберной артиллерии. Подвозов продовольствия, зимнего обмундирования (в первых числах октября уже ударили зимние морозы) и боеприпасов окруженцам не был возможен. Тем не менее Моисеевский с преданными ему бойцами не оставляли попыток прорваться из окружения. В ноябре он создал из бойцов «окруженцев» партизанский отряд, стал его командиром и действовал с ним в Можайском районе Московской области. Это было редкой удачей, ведь практически вся живая сила, попавшая в окружение была уничтожена или, пленённая, отправлена в открытых товарных вагонах в морозные дни к местам временных лагерей для военнопленных на территории Белоруссии и Польши.

21 января 1942 года отряд соединился с наступавшими советскими войсками 33-й армии Западного фронта. Всех «партизан-окруженцев», включая полковника Моисеевского, подвергли самым тщательным проверкам в прифронтовых проверочно-фильтрационных лагерях НКВД. А.Г.Моисеевский проходил проверку и допросы с причастием в Алабинском спецлагере НКВД до начала марта. После этой жестокой проверки А.Г.Моисеевский был возвращён в состав действующей армии в марте-августе 1942 года являлся заместителем командира 160-й стрелковой дивизии, находившейся в обороне юго-западного направления на Москву.

С августа 1942 года и до мая 1945 года являлся командиром 312-й стрелковой дивизии, сформированной в СибВО на базе алтайского города Славгород в январе 1942 года. В период августа, сентября, октября и ноября 1942 года дивизия входила в состав частей и войск 20-й армии Западного фронта.

В годы войны 312-я стрелковая дивизия сражалась в составе войск 20-й, 29-й, 5-й армий Западного фронта, участвуя в тяжёлых боях прикрытия московского направления – первой Ржевско-Сычёвской, Ржевско-Вяземской, Смоленской (1943) наступательных операциях.

По итогам Ржевско-Вяземской операции был представлен командованием и затем награждён орденом Боевого Красного Знамени. При этом указывалось, что за минувшие полгода полковник А.Г. Моисеевский, приняв в августе 1942 года практически деморализованную («отстающую») дивизию, организовал в ней системный порядок, повысил дисциплину личного состава, и уже осенью показал её эффективность в составе войск фронта. Дивизия смогла сломить сопротивление врага и овладеть Кармановским укреплённым узлом. В период мартовской (1943) наступательной Ржевско-Вяземской операции умело был организован прорыв через оборонительный рубеж немецких войск на реке Гжать и развить стремительное наступление в глубину на 110 км, освободив более 140 населённых пунктов, с захватом многочисленных военных трофеев и большого количества пленных. В этих условиях основополагающим стало уме-

лое, гибкое, стремительное управление частями дивизии со стороны её командира.

Особенно отличилась дивизия в Смоленской наступательной операции в составе войск фронта, освободив от оккупантов город Дорогобуж, форсировав Днепр и принимая участие в освобождении Смоленска. За эту операцию 312-й стрелковой дивизии было присвоено почётное наименование «Смоленская» (25.09.1943). За эти сражения полковник А.Г.Моисеевский был награждён полководческим орденом Кутузова 2-й степени.

С октября 1943 года 312-я дивизия воевала в составе 10-й гвардейской армии 2-го Прибалтийского фронта. Была переброшена под Псков и участвовала в Старорусско-Новоржевской операции, освободив 27 февраля 1944 года город Пустошка (совместно с 119-й гвардейской стрелковой дивизией).

В апреле 1944 года 312-ю дивизию перебросили в Белоруссию и ввели в состав войск 69-й армии 1-го Белорусского фронта. В новых боях 312-я стрелковая дивизия полковника А.Г.Моисеевского отличилась в ходе Люблин-Брестской советской наступательной операции (составная часть Белорусской стратегической операции «Багратион»): прорвав несколько рубежей долговременной немецкой обороны под Ковелем, дивизия вышла на немецкие тылы, с ходу форсировала реку Западный Буг, вступила на территорию Польши и освободила город Холм (22 июля), а при дальнейшем наступлении первой в армии форсировала реку Вислу под городом Казимеж-Дольны в ночь на 4 августа, захватив и удержав от контратак плацдарм. Дивизия за эти сражения была награждена орденом Красного Знамени (09.08.1944), её командир получил Благодарность Верховного Главнокомандующего и произведён в очередное воинское звание генерал-майора.

12 января 1945 года началась стратегическая Висло-Одерская наступательная операция – основное наступление советских войск по территории Германии в направлении на Берлин. 312-я стрелковая дивизия генерала Моисеевского, действуя в составе 91-го стрелкового корпуса 69-й армии 1-го Белорусского фронта на направлении главного удара корпуса, в первый же день наступления (14 января) прорвала два мощных оборонительных рубежа у города Пулавы, при преследовании врага настигла и разгромила на марше два отступавших немецких пехотных полка.

За 9 суток дивизия прошла с боями свыше 200 километров и 23 января с ходу ворвалась в город-крепость Познань, овладев западными кварталами города. В ходе этих действий противнику был нанесён большой невосполнимый урон. Этот успех стал одним из факторов, определявших дальнейшее наступление на столицу гитлеровской Германии. 14 января 1945 года, действуя на направлении главного удара, силами дивизии к исходу дня овладел второй полосой обороны врага в районе местечка Полична (10 км севернее города Зволень, Польша и 55 км севернее Бреста). 29 января 1945 года дивизия овладела западным сектором города Познань. В дальнейшем дивизия двигалась через Польшу на Германию, наступая от района города Варшавы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 апреля 1945 года, за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с не-



Командир 312-й стрелковой дивизии генерал-майор А.Г.Моисеевский (в 1-м ряду 3-й слева) с группой командиров подразделений дивизии.



Группа офицеров 312-й стрелковой дивизии.

мецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство командиру 312-й Смоленской Краснознамённой дивизии генерал-майору А.Г.Моисеевскому было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5195).

После боёв в районе Познани дивизия вышла на территорию Германии в районе города Франкфурт-на-Одере, который прикрывал с востока столицу гитлеровского рейха Берлин.

Также при победоносном завершении войны, Верховный Главнокомандующий принял решение наградить боевого генерала и за успешные боевые действия его дивизии в районе Берлина, – за успешный прорыв с плацдарма на западном берегу реки Одер в районе населённого пункта Лебус и в дальнейшем в боях по окружению и разгрому Вендиш-Бухгольдской группировки немецких войск. При этом на заречном плацдарме части дивизии отразили несколько контратак танковыми частями гитлеровцев, которые были переброшены противником из города Франкфурт-на-Одере – на уничтожение форсировавших Одер советских войск. Выстояв и перемолотив танки, дивизия рванула вперёд и проломила укреплённые линии немецкой обороны, способствовав успешному решению наступательных задач 1-го Белорусского фронта. Через 3 дня дивизия пешим маршем была передислоцирована на правый фланг 69-й армии и, развивая наступление, вышла к городам Фюрстенвальфе и, обойдя этот город с запада, с ходу форсировали реку Шпрее, отрезав возможность окружённым частям гитлеровцев прорываться из Франкфурта. В течение тех нескольких апрельских дней 312-я дивизия отбила 8 попыток прорыва гитлеровских войск (принудив окружённых с сдаче в плен), затем спешным маршем выдвинулась в центральные районы города Берлина, приняв участие в уличных сражениях за разгром последнего оплота гитлеризма. При разгроме Вендиш-Бухгольдской группировки дивизия нанесла противнику тяжёлый урон: было взято в плен более пяти тысяч солдат и офицеров противника, захвачено более 40 артиллерийских орудий, десятки автомашин и другие военные трофеи. За эти бои, где, по мнению командования 69-й армии генерал-майор А.Г.Моисеевский лично проявил настойчивость, упорство, отвагу и лучшие качества военачальника, он был награждён полководческим орденом Суворова 2-й степени.

Дивизия генерала Моисеевского завершила свой славный боевой сражений в Великой Отечественной войне Берлинской наступательной операцией и её кульминацией – штурмом центра города Берлина. 5 мая 1945 года дивизия вышла на восточный берег реки Эльбы в округе Магдебург, где после боя с противником встретилась с 120-м пехотным полком 30-й пехотной дивизии союзных войск американской армии. Штаб дивизии встретил Победу в парке Тиргартен в столице поверженного Рейха. В самом городе Берлине 312-я стрелковая дивизия пленила свыше 6000 немецких солдат и офицеров. За сражения 1945 года дивизия была награждена орденами Суворова (19.02.1945) и Кутузова (11.06.1945) 2-х степеней. После капитуляции, подписанной представителями военного командования побеждённой гитлеровской Германии и после окончания боевых действий, 12 мая 1945 года 312-я стрелковая дивизия совершила марш в новый район дислокации город Альтенграбов.

75

к вх. 09843

21.3.45

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество МОИСЕЕВСКИЙ Александр Гаврилович.
2. Звание Генерал-майор 3. Должность, часть Командир 312 стрелковой Смоленской Краснознаменной дивизии.

Представляется к званию ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

4. Год рождения 1902 5. Национальность Русский Партийность Член ВКП(б) с 1924 г. ПБ 1271729.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР, в Отечественной войне (где, когда) В гражданской войне участвовал против Колчака рядовым 267 сп 30 сд; в 1939 году = в конфликте на КВЖД; в Отечественной войне = с Июня 1941 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне Контужен в 1941 году.
9. С какого времени в Красной Армии С декабря 1918 года.
10. Каким РВК призван Вступил добровольно в 1919 году.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Награжден трижды орденом "Красное Знамя": в 1939 г., в 1943 г., в 1944 г. (за выслугу лет в Красной Армии), одд. "Кутузова 2 ст." в 1944 г. и медалью "20 лет РККА" в 1938 году.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Во время боев корпуса за расширение плацдарма на западном берегу р. ВИСЛА в ночь с 3 на 4 Августа 1944 года умело на подручных средствах переправил два полка на западный берег южнее гор. КАЗИМЕЖ и 4 Августа развил стремительные действия в отношении 17 и 21 пехотных дивизий противника. В результате этих действий внезапным стремительным ударом была взята центральная господствующая позиция противника в районе развалин замка ЯНОВЕЦ, сильно фланкировавшая переправы 91 стрелкового корпуса и соседнего слева 61 стрелкового корпуса.

В последующих боях 15, 20 и 26 Августа 1944 года умелым руководством обеспечил выполнение задач по расширению плацдарма в глубину на 11 километров и прочно закрепил участок от Радомского шоссе до ИГНАЦУВ, отразив все попытки противника сбросить нас с плацдарма.

14 января 1945 года, умело руководя боем дивизии на направлении главного удара корпуса, успешно прорвал первую и вторую позиции главной полосы обороны противника у Радомского шоссе западнее г. ПУЛАВЫ и к исходу первого дня боя с ходу овладел второй полосой обороны противника в районе ПОЛИЧНА (севернее ЗВОЛЕНЬ)

В последующие два дня, стремительно преследуя и уничтожая прикрывающие части противника, вышел к р. РАДОМКА северо-западнее РАДОМ настиг и уничтожил два батальона 45 пехотной дивизии противника, отходившие из направления севернее КОЗЕНИЦЕ.

См. на обор.

ДЛЯ ПОДШИВКИ
ПАМЯТЬ НАРОДА

76

После этих боев, будучи во втором эшелоне корпуса, организованно привел части дивизии форсированными маршами от р.РАДОМКА к г.ПОЗНАНЬ и 29 января 1945 года в упорных боях овладел западным сектором гор. ПОЗНАНЬ, нанеся большой урон живой силе противника.

За умелое и мужественное руководство дивизией в боях, достоин присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

К О М А Н Д И Р
91 Стрелкового Краснознаменного корпуса
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ (ВОЛКОВ)

" 7 " февраля 1945 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ.

За исключительно энергичные и смелые действия при расширении плацдарма на зап.берегу р.ВИСЛА / юж.КАЗИМЕЖ/, за хорошо проведенные оборонительные бои по удержанию плацдарма, за искусно проведенный 14.1.45г.прорыв сильно укрепленной и глубоко эшелонированной обороны немцев перед плацдармом на р. ВИСЛА, за стремительные развитие наступления с выходом в первый день прорыва на глубину 18 клм. с развитием этого наступления на 3-й день до р.РАДОМКА /у г.РАДОМ/ и за проявленную при этом личную храбрость - представляется к присвоению звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ".

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ 69 АРМИИ
ГВ.ГЕНЕРАЛ- ПОЛКОВНИК
/КОЛПАКЧИ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ
ГВ.ГЕНЕРАЛ- МАЙОР
/ЩЕЛАКОВСКИЙ/

" 11 " Февраля 1945г.

Заключение Военного совета 1 Белорусского фронта на присвоение звания Героя Советского Союза генерал-майору танковых войск тов. Волкову Ф.Ф. от 21.3.45 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 6.04.45 г.

10/35

ПАМЯТЬ НАРОДА

Расформирование дивизии произошло 7 июня 1945 года в районе Лёптен в 35 км юго-восточнее Берлина, – на основании директивы Ставки Верховного Главнокомандования № 11095 от 29 мая 1945 года. Личный состав дивизии был передан в 89-ю гвардейскую стрелковую дивизию, командиры частей и штаб дивизии были направлены в распоряжение Управления кадров 1-го Белорусского фронта. Ряд офицеров дивизии были направлены для работы в комендатуре города Берлина.

С 5 июля по 30 октября 1945 года генерал А.Г.Моисеевский был назначен командиром 230-й стрелковой Сталинской ордена Суворова дивизией в составе 5-й ударной армии вновь образованной Группы советских оккупационных войск в Германии. С 31 октября 1945 года назначен командиром 17-й механизированной дивизией (сформирована на базе расформируемой 230-й стрелковой дивизии).

С 12 июня 1947 года служил в гвардейских механизированных частях. Гвардии генерал-майор Моисеевский командовал 1-й механизированной дивизией в составе ударной 2-й гвардейской механизированной армии ГСОВГ на направлении противодействия агрессивным намерениям войск «союзников» на территории Западной Германии.

С 16 декабря 1947 года по июнь 1950 года гвардии генерал-майор Моисеевский – командир 32-й гвардейской механизированной дивизии Прикарпатского военного округа. Осенью 1950 года отозван в Москву на учёбу высших командных кадров Советской Армии. При этом в сентябре в Москве ему вручили очередной орден Красного Знамени за заслуги в командовании дивизией. В 1951 году окончил Высшие академические курсы при Высшей военной академии имени К.Е.Ворошилова.

С августа 1951 года – начальник Управления боевой подготовки Главного автотракторного управления Министерства обороны СССР. После смерти И.В. Сталина и последующей реорганизации структур Министерства обороны, с мая 1953 года являлся начальником Отдела боевой подготовки и эксплуатации Главного автотракторного управления МО СССР.

С марта 1954 года гвардии генерал-майор А.Г.Моисеевский – в запасе. Уволен в рамках объявленной в СССР программы резкого сокращения численности армии по штатам мирного времени и в связи с достижением возраста, достаточного для выхода на пенсию.

Награждён орденами Ленина – дважды, Красного Знамени – четырежды, Суворова и Кутузова 2-й степени, медалями, иностранными наградами.

Бюст командира 312-й Краснознамённой стрелковой дивизии генерала А.Г.Моисеевского установлен на Аллее Победы в городе Славгороде, Алтайского края. В этом городе формировалась 312-я дивизия.

Имя Моисеевского А.Г. представлено на Памятной стеле томичей – Героев Советского Союза в Мемориальном комплексе Лагерного сада г.Томска.

Жил в городе Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.8 корп.1, кв.135. Умер на 69-м году жизни 18 марта 1971 года. Похоронен на Ваганьковском кладбище (15-й участок) в г.Москве.

Сыновьям о подвигах отцов

СИБИРСКИЙ БОГАТЫРЬ

Генерал-лейтенант в отставке С.А.Калинин – один из плеяды ветеранов наших славных Вооруженных Сил. Его военная служба началась еще в 1912 году. В незабываемом семнадцатом Степан Андрианович становится членом солдатского комитета, большевиком. Потом – бои за Советскую власть, напряженная работа по обучению и воспитанию вооруженных защитников социалистического Отечества.

Ряд лет С.А.Калинин служил в нашем округе, причем с 1938 года до Великой Отечественной войны – в качестве командующего войсками. В первые дни войны он возглавил 24-ю армию, сформированную из войск СибВО и направленную на Западный фронт. Потом по заданию Ставки Верховного Главнокомандования формировал и с учетом фронтового опыта обучал резервные дивизии для действующей армии.

О пройденном большом и нелегком пути генерал Калинин написал книгу мемуаров «Размышляя о минувшем», вышедшую в 1963 году в Воениздате. В настоящее время он работает над документальными очерками о воинах-сибиряках – ветеранах нашего округа. Один из таких материалов предлагается читателям «Советского воина».

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Впервые я познакомился с ним в 1938 году. Он был тогда в расцвете сил, 35-летний богатырь. Что рост, что ширина в плечах – все в нем по-сибирски крупно. Грудь его уже тогда украшал орден Красного Знамени. Эту высокую награду он получил за героизм, проявленный в период вооруженного конфликта на КВЖД.



В штабе округа, да и вообще в войсках тогда было мало командиров, имеющих ордена. Может быть, поэтому, не говоря уже о своей приметной внешности, Мойсеевский заметно выделялся из общей массы командиров. Когда я его встретил, он был в звании батальонного комиссара. Затем его перевели на командную работу: вскоре ему присваивается звание «полковник», а в тридцать девятом году он назначается начальником отдела боевой подготовки штаба СибВО. Частые совместные выезды в войска позволили мне близко узнать этого замечательного человека.

Родился Александр Гавриилович в 1902 году. В Томске окончил церковно-приходскую школу и два класса гимназии. Там же встретил Великую Октябрьскую революцию. Отец его Гавриил Тимофеевич всегда был крепко связан с политическими ссыльными. В памяти сына сохранились рассказы отца о встречах с выдающимся профессиональным революционером-ленинцем Валерианом Владимировичем Куйбышевым. Вполне естественно, что в семье Мойсеевских все были рады Октябрьской революции. Гавриил Тимофееевич перешел на советскую работу, вступил в партию большевиков.

И вдруг – колчаковщина. Её зловещая тень нависла и над Мойсеевскими. Гавриила Тимофеевича бросили в тюрьму. Семья осталась без кормильца. Как

быть? Старший из детей. Александр, которому в то время шел 16-й год, был вынужден бросить учебу. С большим трудом устроился он чернорабочим на дрожжевой завод Зверева.



БОЙЦУ О. Д. В. К. А.

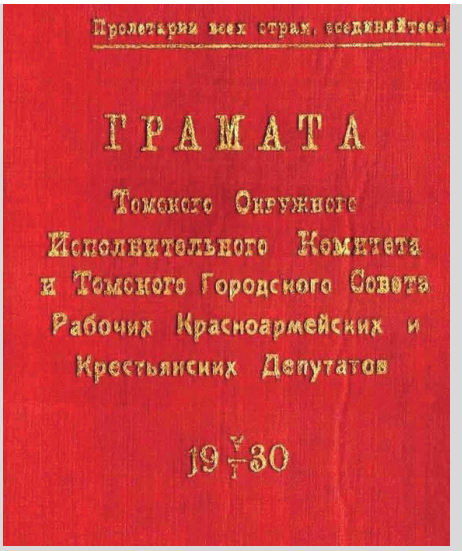
тов. Моисеевскому А. Г.

Верному защитнику границ Дальнего Востока С. С. С. Р. от белобандитских китайских налетов, стойко защищавшему завоевания Октября.

От трудящихся Томского округа и города Томска.

Председатель Окр. Исполкома (Рещиков)

Председатель Горсовета (Кожемяченко)



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГРАМАТА

Томского Окружного Исполнительного Комитета и Томского Городского Совета Рабочих Красноармейских и Крестьянских Депутатов

19 V/I 30



А.Г.Моисеевский – военный комиссар Томского артполка.

Но вот в город пришла Красная Армия. Гавриила Тимофеевича освобождают из заключения, и он направляется партией на политработу в Красную Армию. Александр по примеру отца становится под знамена славной 30-й дивизии, созданной на Урале из революционных отрядов Василием Константиновичем Блюхером. В составе 267-го полка младший – Мойсеевский участвовал во многих боях, исколесил половину Сибири.

Потом –снова родной старый университетский Томск. На этот раз Александр прибыл сюда на годичные курсы радиотехников при 3-м учебно-опытном радиотелеграфном дивизионе, чтобы получить специальность техника по радиосвязи. В 1924 году происходит самое

значительное событие в жизни Мойсеевского – его принимают в ленинскую партию. Спустя некоторое время Александра переводят в артиллерийский полк Н-ской стрелковой дивизии. Двадцатидвухлетний, полный задора и энергии, он в короткое время завоевывает симпатии окружающих и выдвигается на политическую работу.

События на КВЖД застают его политруком батареи. В те годы Мойсеевский еще лучше узнал свой могучий и необъятный край и всей душой привязался к нему. Все ему тут было под стать. Его любознательную неугомонную натуру манили исполинские реки. Амур и Енисей он переплывал запросто, не раз вступал в единоборство с неспокойным течением многоводных Оби и Иртыша.

Александр Гавриилович был наделен недюжинным умом, стремлением жить с перспективой. Он все чаще и настойчивее ставит перед командованием вопрос о дальнейшей учебе. Но не всякий хочет лишиться хорошего … «Что тебе академия …**(незначительная часть текста отсутствует в виду порчи газеты – прим. автора)** … политработник настоял на своем, его послали на годичные курсы при Военно-политической академии. Успешно окончив их, Мойсеевский возвращается в родной округ. Тут мы и познакомились.

На учениях штабов он – начальник штаба руководства, на маневрах – старший посредник. Летом – верхом на коне, зимой – на лыжах он неутомимо прокладывает дорогу, ведет нас по заданному маршруту. Ему не были преградой ни глубокие снега, ни трескучие морозы, ни расстояния. Веселый, выносливый, общительный, он всем нам в штабе – нравился. Идешь, бывало, на лыжах следом за ним и думаешь, что за люди сибиряки! Сильные телом, стойкие духом, на них всегда и во всем можно положиться.

Начало Великой Отечественной войны застало войска Сибирского военного округа в двухстах километрах к востоку от Новосибирска. Учения были немедленно отменены. Всем было приказано отправиться на зимние квартиры. Отправку на фронт начали вовремя, организованно. Мойсеевский отбыл с первым эшелоном штаба 24-й армии сформированной из войск округа. На него возлагалась задача встречать прибывавшие эшелоны и направлять части в отведенные для них районы. С этой задачей он великолепно справился.

В БОЙ ЗА РОДИНУ!

25 июля рано утром мы стояли на высоком берегу реки Вопь. Тихо. Только жаворонки звенели в лучах восходящего солнца. Перед нами – широкая долина реки. На противоположном, тоже высоком, берегу – никакого движения. Совсем как на учениях мирного времени! Командир дивизии генерал-майор А.М.Лебеденко посмотрел на часы и сказал:

– Пора! Начинайте!

В воздух взвилась ракета и вслед за тем резко прозвучали залпы артиллерии, поднялись фонтаны земли…

Фрагмент очерка из газеты «Советский воин»,
без исходных данных газеты, предположительно 1965-66гг.

КОМАНДИРОВОЧНОЕ ПРЕДПИСАНИЕ № 2/507.

И.Д.НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ШТАБА СИБВО, ПОЛКОВНИКУ МОИСЕЕВСКОМУ А.Г.

С получением сего предлагаю Вам отправиться

в НАРО-ФОМИНСК /ст.Нара, Московско-Киевской жел.дор./

в распоряжение

для на итоговые сборы слушателей факультета заочного обучения Военной Академии имени М.В.Фрунзе.

Время возвращения к месту штатной службы "10" сентября 1940 г.

Об отбытии донесите.

ОСНОВАНИЕ: распоряжение Академии № 578/В. от 7 июня 1940 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ: а) аттестаты за №№

арм. списки №№

б) перевозочные документы для проезда к месту командировки и обратно—требования по форме № за №№

на проезд от станции (пристани) Новосибирск

до станции (пристани) Наро-Фоминск. -

по маршруту и обратно в мягком.

и второе на проезд от станции (пристани)

до станции (пристани)

по маршруту

Срок командировки продлен на „ ” дн. по „ ” 194 г. вкл.

М. П.

„ 7 ” июля 1940 г.

г. Новосибирск.

В командировку убыл „ ” июля 1940 г. приказ №

Из командировки приб. „ ” сент. 1940 г. приказ №

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ОКРУГА ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ГЛИНСКИЙ.

Н-к штаба СибВО

КОМИССАР ШТАБА ОКРУГА ПОЛК.КОМИССАР-ПИСАРЕНКО

Военком штаба СибВО

Зак. 626

Обязательные правила для командированных

1. Командированные военнослужащие обязаны иметь всегда при себе командировочное предписание и пред'являть таковое по требованию начальствующих и должностных лиц, а также домоуправлений по месту проживания в командировке.

2. Командированные обязаны во время следования по железным дорогам и на пароходах исполнять все требования железнодорожной и водной администрации в отношении проезда по железным дорогам и на пароходах.

3. При следовании к месту командирования или во время возвращения из командировки к месту штатной службы, какие-либо отклонения от прямого пути следования или остановки в промежуточных пунктах следования по собственному желанию командированных воспрещаются.

4. По прибытии к месту командировки военнослужащие обязаны явиться к тому начальнику, в распоряжение коего они командированы, или, если они не обязаны подчинением по месту командировки, зарегистрироваться в управлении местного коменданта города или в ближайшем военном комиссариате, а при отдаленности такового на расстоянии более 15 километров — в райисполкоме.

5. Военнослужащие начальствующего состава, отнесенные к 3-й категории и ниже, обязаны явиться для регистрации в комендантское управление (военкомат) лично; военнослужащие, отнесенные к 9-ой категории и выше, пользуются правом посылать в названные учреждения для регистрации их командировочные предписания.

6. При возвращении из командировки командированные обязаны или лично явиться в то учреждение, где они зарегистрированы, для отметки об отправлении к месту службы, или уведомить это учреждение почтой, что такого-то числа, по окончании срока командировки или по исполнении возложенного на них поручения, они отбыли к месту службы.

7. За уклонение от регистрации и несвоевременную явку к месту службы виновные подвергаются ответственности в дисциплинарном или уголовном порядке.

8. В случае заболевания или иных законных причин, препятствующих своевременному возвращению в свою часть, командированные обязаны немедленно донести начальнику, в распоряжение коего они командированы, или, если они не обязаны подчинением по месту командировки, — известить о сем то учреждение, в котором они зарегистрированы.

Прибыл на сбор слушателей:
"1" курса заочного и вечернего
обучения В. Академии им. Фрунзе
"14" Июня 1940 года
Убыл со сбора "7" 9 1940 г.
Н-к уч. части 1 курса

14/VII

КОМДИВ 312-Й

В нынешнем году исполняется 40 лет со дня формирования 312-й стрелковой дивизии, боевой путь которой прошел от обороны дальних подступов к Москве до Берлина. В составе её сражались в годы Великой Отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками многие славгородцы. Командовал этим прославленным соединением Герой Советского Союза, генерал-майор А.Г.Моисеевский. С сегодняшнего номера газета «Знамя коммунизма» начинает публиковать краткий очерк ветерана дивизии, офицера в отставке Г.Хлопина.

В ПЕРВЫЕ ДНИ

Начало Великой Отечественной войны, 22 июня 1941 года, застало А.Г. Моисеевского на службе в Сибири. Учения были немедленно отменены. Войска начали готовиться на фронт. Полковник Моисеевский отбыл с первым эшелоном. Для Александра Моисеевского началась самая трудная, самая тяжелая в его военной биографии дорога. Под непрерывными бомбёжками авиации противника он выполняет нелегкую и ответственную задачу командования по встрече прибывающих эшелонов и направлении частей в отведенные для них районы.

Уже 25 июля 1941 года войска, прибывшие на фронт с рубежа реки Вопь, переходят в наступление. Полковник Моисеевский, являясь представителем штаба армии в перешедшей в наступление дивизии, шел в атаку с левофланговым полком. Противник, не выдержав стремительного натиска сибиряков, начал отход. Высоты западного берега реки Вопь по всему фронту наступления дивизии были заняты менее, чем за один час. К полудню противник усилил сопротивление и ввел в бой танки. Вместе с мотопехотой они нависли над флангами дивизии, вышли в её тылы. В этой критической обстановке полковник Моисеевский не потерял управление, и дивизия стойко продолжала удерживать рубежи, отразив все контратаки противника.

На другой день развернула наступление и соседняя дивизия. Начало было удачным, но затем части соединения оказались в тяжелом положении. Комдив Моисеевский снова и снова приводит их в порядок и ведет в контрнаступление. Рвущийся к Москве противник задержан еще на один день.

…Кончились снаряды, на исходе патроны и гранаты. Все труднее и труднее сдерживать натиск врага. В лесу, севернее Буды, дивизия попала в окружение. Когда неоднократные попытки организовать прорыв в юго-восточном направлении ни к чему не привели, полковник Моисеевский собрал немногих оставшихся в живых командиров и сказал:

– Снарядов нет. Кончились патроны и гранаты. Надежда на штык и приклад. Немцы считают, что с нами покончено, а мы вновь попытаемся прорваться. С наступлением ночи подойдем к северному обводу кольца, скрытно по сигналу ракеты дружно бросимся в атаку. Действовать дерзко, в плен не сдаваться, на соседей не оглядываться. Кто пробился, из кольца выходить к своим самостоятельно. Вырваться всем не удалось. Оставалось разделиться на мелкие группы и выходить к своим, выискивая всяческие бреши в расположении гитлеровцев.

С несколькими десятками красноармейцев и командиров шел комдив. Шли лесами и болотами. Шли по ночам, избегали населенных пунктов, с осо-

бой осторожностью переходили железнодорожные пути и шоссе. Фронт немцев уплотнялся и все труднее становилось пробираться незамеченными.

…Кончился октябрь. Похолодало. Много пройдено, а до своих все еще далеко. В начале ноября на дневке Моисеевский сказал: – Пассивность не в натуре советских людей. Пусть нас мало, пусть мы в тылу противника. И все-таки хватит избегать встреч с ним. Будем уничтожать фашистов-одиночек и мелкие группы, расстраивать тылы, нарушать связь. Сорок бойцов и командиров восприняли эти слова с энтузиазмом. Веселее стало на душе. Каждый своими действиями принесет пользу Красной Армии.

В Можайском районе соединились с небольшим партизанским отрядом. Моисеевский выделил из наличных сил подрывников, разведчиков, связистов. Перешли к активным действиям. У деревни Ляшково вырезали километр проволочной связи большого штаба противника. И вот неожиданная встреча. На этот раз с истребительным отрядом майора Галкина, заброшенного в немецкий тыл для диверсионной работы. После короткого совещания решили прорываться к своим. Наконец в декабре заветное осуществилось. Полковник Моисеевский назначается в штаб армии, но его сердце рвется в строй, и командующему армией следуют его докладные с просьбой направить на командную должность.

Работая в штабе, Моисеевский внимательно изучал сводки, поступавшие в штаб армии, жадно расспрашивал командиров, прибывших с передовых позиций, анализировал события начального периода войны, как бы заглядывая вперед, пытался себе представить завтрашний день. В августе 1942 года полковнику Моисеевскому было объявлено о назначении его командиром 312-й стрелковой дивизии. Радостное чувство охватило его, и благодарная улыбка осветила лицо.



1943 год. А.Г.Моисеевский 1-й слева.

– Когда прикажете выехать? – Сегодня же, – ответил начальник штаба Армии. – Командующий сам хотел с Вами говорить, но его срочно вызвали в штаб фронта. Желаю успеха…

Полковник Моисеевский еще более обрадовался, узнав, что 312-я дивизия прибыла из родной Сибири. Вступив в командование этим соединением, он с жаром отдается любимому делу. Поначалу ознакомился с партийными организациями частей. Провел совещание в полках с командным составом. Терпеливо объяснил своеобразие обстановки сорок второго года, подчеркивая мысль, что недалёк день решающих сражений Красной Армии, – коренного перелома в ходе войны.

– Разумеется, будет еще немало трудностей. Война потребует жертв, мобилизации всех наших сил, знаний, опыта. И все-таки, если говорить о пер-

спективе, её можно выразить так: наш путь только на запад, дорога в родную Сибирь для нас только через Берлин! – подчеркивал в своих выступлениях Моисеевский. Через месяц комдив уже знал всех командиров полков, батальонов, рот. Знал для какого дела, кто более пригоден. Непосредственно в окопах, в ходе боевой учебы и службы он знакомился с красноармейцами и сержантами.

ИСПЫТАНИЕ БОЯМИ

В полосе наступления дивизии, укрепления противника возводились в течение нескольких месяцев. Хорошо осознавая, что через город Карманово проходят шоссейная и железная дорога из Смоленска на Москву, противник построил здесь мощные оборонительные полосы.

Перед Карманово четыре километра сплошного смешаного леса, занятого противником. Все дороги, просеки, поляны простреливались пулеметным и автоматным огнем и орудиями прямой наводки. Дзоты, отдельные деревонасыпные заборы и окопы были защищены минными полями и проволочными заграждениями. Гитлеровцы закопалась в землю основательно и прорвать такую оборону было нелегко.

Командир дивизии, оценив обстановку решил, что в начале нужно очистить лес от противника, выйти на его опушку и организовать наблюдательные пункты, а затем, подготовив атаку пехоты артиллерийской обработкой и танками, штурмовать Карманово.

Зарытые в землю танки, хорошо замаскированные в лесу орудия прямой прямой наводки ударили по нашим стрелковым батальонам, ворвавшимся в лес. Немцы сопротивлялись ожесточенно, яростно поливая свинцовым огнем все подступы к своей обороне. Боевые действия шли с переменным успехом, и на многих участках лесного массива стрелковые батальоны несли потери. Видя это, комдив приказал приостановить дальнейшее наступление.

С утра следующего дня, несмотря на продолжающийся сильный артиллерийский огонь и бомбовые удары противника, дивизия вновь перешла в наступление. Преодолевая многочисленные заграждения, обходя закопанные в землю танки, орудия прямой наводки и дзоты, широко применяя маневр подразделениями, дивизия очистила лес от гитлеровцев и вышла на его южную окраину, заняв сильно укрепленные опорные пункты противника в Жулебино в Рощино.

Весь последующий день 312-я готовилась к решительному штурму Карманово. После ожесточенного боя была одержана первая победа. 23 августа 1942 года дивизия атаковала противника и овладела первой траншеей оборонительной полосы Карманово. При поддержке танковой бригады полковника Григорьева она к середине дня очистила от противника весь город. Над Карманово взвился красный флаг. Более 1000 трупов гитлеровцев осталось лежать на улицах города. Захвачены большие трофеи и более 40 танков.

Сибирская дивизия под командованием полковника Моисеевского нанесла в этом сражении окончательное поражение остаткам хваленной 2-й танковой дивизии немцев, по которой в Германии был объявлен траур.

Подлинный талант военачальника А.Г.Моисеевского проявился в Смоленской наступательной операции летом 1943 года и особенно в боях за овладение городом Дорогобуж и Смоленск.

…На свой командный пункт, развернутый у переднего края, Моисеевский с группой штабных работников прибыл глубокой ночью 31 августа. Последний раз по телефону проверил готовность частей. Тихо. Только нет да взовьётся ракета, повиснет как фонарь вырвав из темноты кусок местности.

– Нервничают... Неужели узнали о нашем намерении? Как думаешь, Владислав Войцехович? – спросил комдив.

– Думаю, что нет. Они каждую ночь пускают ракеты, – ответил комполка.

– Пора, – посмотрев на часы сказал начальнику артиллерии дивизии полковник Григорий Иванович Ульянов.

– Действуйте, – не отрываясь от бинокля, приказал комдив дивизии.

Предутреннюю тишину разорвал огромной силы залп. Точно огненный смерч обрушились снаряды на головы противника. Артподготовка длилась всего полчаса, но была такой силы, что загнала гитлеровцев в убежища и норы. Сибирские стрелки стремительно ворвались в окопы переднего края, уничтожая врага штыком, прикладом, гранатой. Дорогобуж и прилегающий к нему район были очищены от немецко-фашистских оккупантов.

В наступательных боях дивизии в Смоленской операции 1943 года с новой силой раскрылись военное дарование и партийное качество Александра Гавриловича Моисеевското. Сторонник решительных действий, он каждую операцию строил на тщательном изучении сил и возможностей противника, закреплял достигнутое, старался сохранить в своих руках инициативу.

Не давая опомниться, вышибленному из Дорогобужа неприятелю, Моисеевский организует его преследование. Дивизия сходу сбивает гитлеровцев с заранее подготовленных рубежей, уничтожая живую силу и технику.

18 сентября войска 312-й форсировали р.Устром и к 5-ти часам утра освободили Сверколучье и Коровники. В ночь на 20 сентября форсировали реку Днепр и захватили важные опорные пункты Соловьево и Макеево.

В ночь на 24 сентября части 312-й дивизии вплотную подошли к Смоленску, где встретились с частями прикрытия этого важнейшего стратегического центра на западном направлении. Напряженность боев нарастала. Противник неоднократно контратакует. При отражении одной из контратак наводчик 76-ти миллимётрового орудия Федор Алексеевич Ковалев, оставшись один у орудия, вступил в борьбу с 12-ю танками захватчиков. Получив контузию, старший сержант продолжал вести бой. Выждав, когда головная машина оказалась на расстоянии прямого выстрела, он послал в нее снаряд. Удар был неотразим. Семь танков подбил наводчик Ковалев, остальные повернули обратно.

Командир дивизии, не давая опомниться противнику нацеливает 1079-й полк на центр Смоленска. В 6 часов 30 минут он форсирует Днепр в городской черте и в жестоких уличных боях к полудню овладевает южной окраиной Смоленска. К ночи город был полностью освобожден.

Приказом Верховного Главнокомандующего 312-й стрелковой дивизии присваивается почетное наименование «Смоленской», а постановлением СНК

СССР от 17.10.43 года её командиру А.Г.Моисеевскому присваивается звание генерал-майора.

В течение 5 дней дивизия находясь в Смоленске, производила расчистку города от завалов и разрушений, разминирование объектов, ремонт дорог, восстановление переправ.



Командир 312-й стрелковой дивизии полковник А.Г. Моисеевский поздравляет бойцов с присвоением дивизии почётного наименования «Смоленская». Сентябрь 1943 года.

фото **В.И.Аркашева**

газета «Знамя коммунизма» Славгородского ГК КПСС, городского и районного советов народных депутатов Алтайского края № 75 (8352) 8 мая 1977 года

Воины роты противотанковых ружей капитана Н. Масленникова из 312-й стрелковой дивизии на привале. Октябрь 1943 года.

фото **В.И.Аркашева**

газета «Знамя коммунизма» № 75 (8352) от 8 мая 1977 года



Шел июль 1944 года. Советское командование готовило новый сокрушительный удар по врагу, теперь уже под Ковелем. Он должен был окончательно сокрушить последние надежды врага закрепиться на Белорусской земле.

ДОРОГОЙ ОСВОБОЖДЕНИЯ

Прошел ровно год, как 312-я стрелковая перешла в наступление. За это время она с боями, порой очень жестокими, прошла только по прямой около тысячи километров и освободила немало городов и сел. Дивизия накопила большой опыт по взламыванию долговременной сильно укрепленной обороны противника, развивала высокие темпы наступления и имела опыт форсирования сходу водных преград. Настроение у личного состава и ее командира А.Г.Моисеевского было приподнятое. Еще бы, рукой подать до государственной границы!

Показав высокую стойкость в ожесточенных оборонительных боях, дивизия выводится для продолжения подготовки к решающему сражению по завершенню освобождения нашей страны от гитлеровских захватчиков и выходу на государственную границу Советского Союза по Западному Бугу. В ночь на 18 июля 1944 года 312-я Смоленская стрелковая дивизия вновь выступила на передовые позиции. Ей предстояло взломать вражескую оборону южнее Ковеля и открыть путь к государственной границе Советского Союза по Западному Бугу с Польшей и далее к польским городам – Хелму и Люблину. Гитлеровцы возвели здесь сильные укрепления на всем пути к Западному Бугу, построили мощную оборонительную полосу за пограничной рекой, покрывающую Хелмско-Люблинское направление.

Осуществление предстоящей боевой задачи осложнялось тем, что ни с одного наблюдательного пункта командира дивизии не просматривалась полностью система вражеской обороны. Высланная дивизионная разведка также не смогла проникнуть в тыл.

Оставалось одно – вскрыть боем систему обороны и огневые средства противника. Эту задачу генерал Моисеевский возложил на первый батальон 1083-го стрелкового полка, под командованием майора Дауда Нехая, адыгейца по национальности. Батальон усилили ротой танков, артиллерией и поставили ему задачу овладеть опорным пунктом гитлеровцев.

...Атаке батальона предшествовал двадцатиминутный огневой налет всей дивизионной и приданной корпусной артиллерии. Он ошеломил захватчиков. Прежде чем они оправились, батальон Нехая был уже на высоте и в короткой штыковой схватке приканчивал фашистов. Командир полка 25-летний майор Александр Крайнов по собственной инициативе ввел в бой второй батальон и занял следующий за высотой опорный пункт противника.

Моисеевский донес об этом командарму, спрашивая разрешение немедля перейти в наступление всей дивизии.

– Развивайте успех, – таким был ответ командарма.

Комдив предпринимает маневр тремя дивизионами артиллерии. В самый нужный момент командарм вызывает на помощь авиацию. Она неожиданно появляется над полем боя и наносит массированный удар по живой силе врага. Не выдержав, гитлеровцы начали поспешно отходить. Моисеевский, уже находясь в 1081-м полку, вовремя заметил менявшуюся обстановку. Сибиряки преследовали отступающего противника по пятам. В этот тень наступающие части захватили много пленных и боевой техники.

К исходу дня 20 июля дивизия, действуя в составе 69-й армии, пройдя с боями около 70 километров оказалась по прямой на кратчайшем расстоянии к госгранице и к первом на территории Польши г.Хелму. Решено было провести глубокий ночной рейд по тылам противника.

Времени на подготовку ночной операции оставалось мало, командиры проверяли каждого бойца, каждого ездового, каждую артиллерийскую упряжку и повозку с боеприпасами. Ни лязг железа, ни скрип колес, ни стук копыт лошадей не должны были демаскировать части дивизии в ночном маневре. Боеприпасов брали столько, сколько человек мог унести на себе. Каждый боец, каж-

дый командир знал, что там за пограничной рекой будут тяжелые бои и помощи в первые дни будет ожидать неоткуда.

Когда густая тьма теплого июльского вечера окутала все вокруг и бесшумными тенями ушли вперед группы разведроты старшего лейтенанта Виктора Мартынушкина, полковые разведроты и головные походные заставы выступили по трем самостоятельным маршрутам. Им предстояло проложить неизведанный, полный неожиданности и опасности, длинный путь по вражеским тылам. Головные походные заставы возглавили самые опытные, самые испытанные в боях командиры стрелковых рот: старший лейтенант Александр Хлусов, капитан Герман Хлопин и старший лейтенант Евгений Сарапулов.

Заставам приходилось вести разведку впереди и на флангах. Сложность продвижения заключалась еще и в правильной выдержке курсов азимутов, ориентирования в полной темноте по карте на местности, где ориентирами были только речушки, плотины, отдельные домики лесников, где на каждом перекрестке, переходе через просеку или поляну, плотину или заболоченный участок их ожидали засады, встреча с противником.

В частях все – от командира полка до рядового бойца и ездового – помнили о строжайшем приказе командира дивизии не обнаруживать себя в ночном рейде, незаметно обходить заставы и заслоны врага, а при неизбежных встречах действовать смело и решительно.

К утру 20 июля 1944 гола, не обнаружив себя, части дивизии неожиданно для противника вышли на пограничную реку Западный Буг в районе Дорогуска.

Этот блестяще осуществленный генералом Моисеевским рейд по тылам вражеского армейского корпуса является и поныне предметом глубокого изучения. Наибольшая удача в этой ночной операции выпала на долю 1083-го стрелкового полка, точно сумевшего выйти в заданный командиром дивизии район, к исправному мосту через реку Западный Буг у Волкова Перевоза.

Командир полка майор Крайнов донес комдиву, что мост охраняется малочисленным гарнизоном, который, не подозревая о таком раннем подходе русских в этот район, продолжал спокойно нести караульную службу.

Генерал Моисеевский отдал приказ немедленно атаковать противника на мосту, не дав ему возможности взорвать его. Стремительными боевыми действиями мост был захвачен в считанные минуты.

Одновременно с 1083-м полком по двум другим самостоятельным маарршрутам стали выходить на пограничную реку 1079-й и 1081-й полки под командованием подполковников Владимира Лихотворика и Михаила Шевченко.

Отдав приказ на немедленное форсирование реки на подручных средствах, командир дивизии для объединения действий обоих полков переносит свой наблюдательный пункт на захваченный передовыми батальонами майоров А.Умнова и В.Фроловского, плацдарм за пограничной рекой. Наступление развернулось на всем участке форсирования реки. Противник, оправившийся от неожиданно появившихся за пограничной рекой русских солдат, с середины дня стал подводить в район Дорогуска из Хелма моторизованные и танковые части и перешел на всем фронте наступления дивизии к ожесточенным контратакам, пытаясь выбить части дивизии с плацдарма.

По приказу комдива 1083-й полк, поддержанный из-за Буга артиллерией дивизии и подошедшими артиллерийскими частями Войска Польского, продолжая наступление, овладел железнодорожной станцией, выйдя на шоссе, ведущее к городу Хелму.

В 13 часов 21 июля 1944 года 1079-я и 1081-я стрелковые части, поддержанные огнем танков и самоходно-артиллерийских установок, перешли в атаку на Дорогуск.

Появление в боевых порядках атакующих пехоты и самоходных пушек было столь неожиданным для противника, что он не выдержал и в панике стал покилать оборонительный рубеж, но танки уже обходили Дорогуск с обоих флангов, накрепко запирая пути отхода гитлеровцев. В короткое время был довершен разгром противника. Наши части ворвались в Дорогуск. Деморализованные гитлеровцы группами стали сдаваться в плен. Было захвачено большое количество зенитных и полевых орудий. С овладением Дорогуска для дивизии открылся прямой путь на г.Хелм.

Взвесив все за и против, генерал Моисеевский принял второе с начала Ковельской операции смелое решение и десантом на танках, самоходно-артиллерийских установках направил полки в решительное преследование отходящего на г.Хелм противника.





А.Г.Моисеевский с женой – Надеждой Афанасьевной, старшим лейтенантом административной службы 312-й СД.

Прорвавшийся в центр г.Хелма и отрезанный гитлеровцами экипаж танка, в котором находился майор Егоров, не принял ультиматума о сдаче в плен и продолжал сражаться. Майор Егоров погиб в пылающем танке вместе с его эки-

пажем и похоронен с воинскими почестями в первом польском городе, освобожденном частями 312-й Смоленской дивизии.

В Хелме воинов дивизии сердечно встретили его жители цветами, хлебом-солью. Наших солдат обнимали, плакали от счастья. Машину командира дивизии генерала Моисеевского окружила плотная толпа жителей Хелма, сердечно приветствуя в лице генерала своих освободителей.

НА ЗЕМЛЕ БРАТСКОЙ ПОЛЬШИ

За пять дней с 17 по 99 июля 312-я Смоленская с боями продвинулась более чем на сто километров. Преодолела водную преграду с мощной оборонительной полосой, пересекла границу Советского Союза и поступила к освобождению братской Польши.

За отличные действия при порыве обороны западнее г.Ковеля, форсировании реки Западный Буг и овладении первым на территории Польши г.Хелмом и проявленный при этом героизм и мужество 312-я Смоленская Указом Президиума Верхового Совета СССР 9 августа 1944 года награждена орденом Красного Знамени.

23 июля 1944 года дивизия сбивает противника с высоты западнее г.Холма и с открытым левым флангом решительно продвигается вслед за танкистами в сторону г.Люблина.

В середине дня в деревне Каршенка противник силой до двух батальонов пехоты с танками и самоходно-артиллерийскими установками сбил отряд прикрытия дивизии слева и атаковал части в движении, разрезал колонну пополам.

Особенно сильный удар обрушился на стрелковый полк, в котором находился генерал Моисеевский с оперативной группой и радиостанцией. Спокойствие и хладнокровие, с которым генерал Моисеевский развертывал дивизию и принимал меры к отражению попыток врага, остановить продвижение советских войск к г.Люблину передавалось личному составу полка. Это придавало силы и уверенность солдатам и офицерам.

Развернувшись фронтом на юг, дивизия отбрасывает противника, подбив 14 танков и два «Фердинанда». Разгромив контратаковавшего противника, к утру 23 июля вслед за танкистами 312-я вступила в г.Люблин, где была встречена вышедшими на улицы города ликующими жителями с цветами, хлебом-солью.

В ночь с 3 на 4 августа 1944года после тщательно проведенной рекогносценировки и мощной артподготовки передовые батальоны дивизии начали форсирование реки Вислы. Над рекой висел густой туман. Под непрекращающимся артиллерийско-минометным обстрелом районов переправ и пулеметным обстрелом зеркала реки на старых рыбацких лодках, наскоро сбитых плотах, способных держать легкую технику на воде, и просто на плащпалатках, набитых сеном, и на бревнах начали переправу батальоны стрелковых полков.

К рассвету за Вислу переправились по два батальона от каждого полка. В таких же неимоверно трудных условиях, на подручных средствах, начали форсирование реки батальоны стрелкового полка. В 7 часов утра передовые батальоны дивизии сосредоточившиеся в районе Бжесце, без артподготовки внезапно

атаковали противника и овладели крупными пунктами – Яновце и Барычка. Стрелковый полк подошел под кручи, на которых возвышались белые стены старинной крепости Яновец. Совместными усилиями трех батальонов и заградительного огня артиллерии дивизии и армейской артиллерийской группы контратаки извне и внутри крепости были отбиты. Гарнизон крепости выбросил белый флаг и вместе с комендантом сдался в плен.

Противник, подтянув свежие части и нанося бомбовые удары, вновь пытался вернуть утраченную на Висле ключевую позицию, но принятые комдивом решительные меры вынудили его прекратить атаки.

Осуществив переправу артиллерии за Вислу, дивизия вновь переходит в наступление и овладевает крупными опорными пунктами противника Облясы Дворске и Войшинске, взломав оборону противника. В результате этого смелого маневра был окружен и полностью уничтожен 32-й отдельный резервный батальон гитлеровцев.



…Январь 1945 года. Шла подготовка к Висло - Одерской операции. В предстоящем большом наступлении с Висленского оборонительного рубежа 312-й Смоленской дивизии предстояло действовать на важном Радом-Лодзинском направлении, имевшем особое оперативное значение в обороне немецко-фашистских войск в Центральной Европе и выводившем к крупным промышленным центрам Польши: Гадом, Лодзь, Познань, а также важнейшим административно - политическим центрам фашистской Германии: Берлин, Бреслау, Лейпциг.

Дивизия должна была с Пулавского плацдарма нанести удар по более прочному участку обороны противника. Он позволял ей выйти кратчайшим пу-

тем в обход протянувшегося на 50 километров лесного массива к северным пригородам Радома.


Генерал-майору Моисеевскому А. Г.
(звание, фамилия и инициалы)
За отличные боевые действия при овладении городом и крепостью ПОЗНАНЬ Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН приказом от 23 февраля 1945 года № 284 об'явил Вам
БЛАГОДАРНОСТЬ
Командир части 64117
Генерал-лейтенант
(Волков)
Военная часть

Блестящий маневр, осуществленный Моисеевским, вынудил гитлеровцев прекратить сопротивление на второй позиции и начать поспешный отход на запад, что содействовало успешному вводу в прорыв главных сил армии. Командующий армией объявил Александру Гавриловичу Моисеевскому личную благодарность и представил к награде комбата, майора Нехая орденом Красного Знамени, командиров стрелковых взводов орденами «Александра Невского».

В Радом-Лодзинской операции дивизия продвинулась на 180 километров, выполнив поставленную задачу, вместо 12 за 7 дней со среднесуточным темпом продвижения вместо запланированных 15 – 26 километров.

ВПЕРЕДИ БЫЛ ОДЕР

Захватом плацдарма на его левом берегу завершилась крупнейшая Висло-Одерская операция. В составе советских войск 312-я Смоленская дивизия прошла всю Польшу с Востока на Запад, от Западного Буга до Одера и вступила в логово врага. Всего в 70 км от центра фашистского логова – Берлина находилась теперь Сибирская дивизия готовая к последнему решающему сражению Великой Отечественной войны. Долгие четыре года шел по трудным дорогам войны всадник революции Александр Гаврилович Моисеевский. С глубоким

волнением стоял он теперь у развернутого боевого знамени прославившей себя в боях Смоленской дивизии и читал доходящие до сердца каждого воина слова приказа командующего первым Белорусским фронтом маршала Г.Н.Жукова: «Боевые друзья! От имени Родины и всего советского народа войскам нашего фронта приказано разбить противника на ближних подступах к Берлину, захватить столицу фашистской Германии – Берлин и водрузить над ней Знамя Победы. Кровью завоевали мы право отштурмовать Берлин и первыми войти в него. Я призываю вас выполнить эту задачу с присущей вам воинской доблестью, честью, славой. Вперед на Берлин!»

Склонясь на колено, генерал первым поцеловал край развевавшегося боевого знамени, давая клятву Родине на верность в решающей битве. В 5 часов 30 минут утра 16 апреля 1945 года в полной темноте мощные залпы артиллерии и минометов всех калибров разорвали предутреннюю тишину.

Артиллерия, как тяжелый молот крушила укрепления врага, перепахивая окопы и траншеи. Плотная темно-серая пелена окутала все вокруг. На вражеских позициях стало бушевать пламя пожаров. Там горело все, что только могло гореть. Артподтотовки такой силы никому еще не приходилось видеть.

При свете прожекторов 312-я Смоленская дивизия, действуя на самом левом фланге первого Белорусского фронта, перешла в наступление. Отражая ожесточенные контратаки противника из г.Франкфурта, дивизия, прогрызая его глубоко эшелонированную оборону, упорно продвигалась вперед.

В районе Хермсдорфа комдив получил из штаба армии шифровку о том, что в этот район выдвигается крупная мотоколонна противника около 5000 человек. Генерал Моисеевский подъехал на своем «виллисе» к КП командира полка подполковника Александра Крайнова, наступавшего на Хермсдорф.

«Необходимо во что бы то ни стало не попустить прорыва этой колонны на Берлин, – твердо сказал генерал Моисеевский командиру полка. – Я сам сибиряк и охотник. Обычно на крупного зверя делают засады. Подумайте, Александр Иосифович над решением. Надо навязать противнику бой в невыгодных условиях, захватить инициативу в свои руки и создать неожиданное для него огневое превосходство. Задача тяжелая, но выполнимая. На период боя к Вам придет артполк дивизии подполковника Зуева и танковый батальон, который на подходе. Держите со мной радиосвязь, я буду у гвардейцев».

По решению командира полка вдоль дороги, по которой должна была пройти вражеская колонна, поставили напрямую наводку и тщательно замаскировали орудия, минометы, станковые и ручные пулеметы.

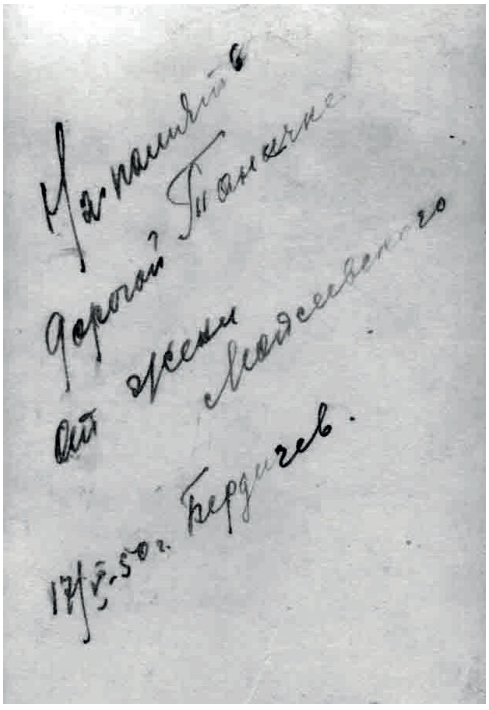
Замысел операции сводился к тому, чтобы заманить вражескую колонну в подготовленный огневой мешок на лесной дороге и внезапно зажать ее плотным огнем. Комдив одобрил решение командира полка и дал ряд указаний по организации боя.

Через час на лесной дороге показалась плотная колонна гитлеровцев. Не подозревая о засаде, колонна поспешно втягивалась в глубину леса, и тут неожиданно по ней ударил мощный огонь артиллерии, минометов, станковых и ручных пулеметов. Огонь был настолько губительным, что уже через три минуты противник прекратил сопротивление и капитулировал. Было взято в плен бо-





На фото слева А.Г.Моисеевский с сыном Евгением.





лее 2600 человек. В полку потерь почти не было, и полк захватив инициативу решительно атаковал опорный пункт Хермсдорф и овладел им.

В боях по уничтожению окруженной группировки противника юго-восточнее Берлина, пытавшейся прорваться на усиление столичного гарнизона, дивизия нанесла большие потери фашистам.

312-я Смоленская дивизия 5 мая 1945 года выходит в районе Мозера на восточный берег реки Эльбы и встречается там с союзниками – 120 пехотным полком 30-й дивизии американской армии.

На этом рубеже закончился и для генерала Александра Моисеевского трудный, но славный боевой путь. Волнующими оказались минуты прощания с боевым знаменем дивизии, пронесенным от дальних подступов Москвы до Берлина – Эльбы. Не счесть побед, одержанных под этим знаменем.

Навсегда прощался он с тем, что уходило в историю. Александр Гаврилович в последний раз преклонил колено перед знаменем дивизии, на котором гордо реял призыв: «За нашу Советскую Родину!», вселявший веру в торжество правого дела, в победу над врагом, и поцеловал край его полотна.

После окончания Великой Отечественной войны генерал Александр Гаврилович Моисеевский командовал Первой Гвардейской механизированной дивизией, а после окончания Академии Генерального штаба еще много лет служил в Центральном аппарате Министерства обороны СССР.





Рядом с Золотой Звездой героя на его груди алели 2 ордена Ленина, 4 – Красного Знамени, ордена Суворова и Кутузова II степени, Польский крест «Вертуты Милитари», подчеркивая немеркнущую славу сибиряка, поднявшегося от солдата революции до прославленного военачальника.

Г. ХЛОПИН,

ветеран 312-й Смоленской стрелковой дивизии, офицер в отставке

газета «Знамя коммунизма» Славгородского ГК КПСС,
городского и районного советов народных депутатов Алтайского края
№ 94 (9005) 12 июня/19 июля 1981 года с продолжением очерка в №№ 95, 100, 103

А.Г. МОИСЕЕВСКИЙ

После тяжелой и продолжительной болезни скончался Герой Советского Союза генерал-майор в отставке Моисеевский Александр Гаврилович.

А.Г.Моисеевский родился в 1902 году. Всю свою сознательную жизнь он посвятил делу беззаветного служения Коммунистической партии, членом которой состоял с 1924 года.

В 1919 году Александр Гаврилович добровольно вступил в ряды Советской Армии. В годы гражданской и Великой Отечественной войн принимал активное участие в боях за свободу и независимость социалистической Родины. В послевоенные годы находился на командных должностях, возглавлял одно из управлений Министерства обороны СССР.

Все кому довелось в военные годы и в мирное время служить и работать вместе с Александром Гавриловичем, знали его как верного сына Коммунистической партии, чуткого и отзывчивого товарища.

Советское правительство высоко оценило заслуги А.Г.Моисеевского перед Родиной, присвоив ему звание Героя Советского Союза и наградив его двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Суворова и Кутузова II степени, многими медалями.

Светлая память об Александре Гавриловиче Моисеевском навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей.

газета «Красная Звезда» № 65 (14417) от 19 марта 1971 года, стр.4



Надгробный памятник (слева) установленный на Ваганьковском кладбище (участок № 15) в г.Москве.

Фото Валерия Воробъёва. 12.06.2010 года.

Источники:

Жихарева О.А., Мачехина И.Е. – внучка А.Г.Моисеевского.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; slavbibl.ru; altairegion22.ru; towiki.ru; ksors.kz; e-history.kz; forum.patriotcenter.ru; centrasia.org; slavgorod.ru.*



МОРОЗОВ
ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ
полковник-инженер – войска артиллерии


МЫ ПОМНИМ...
МЫ ГОРДИМСЯ...
1941-1945

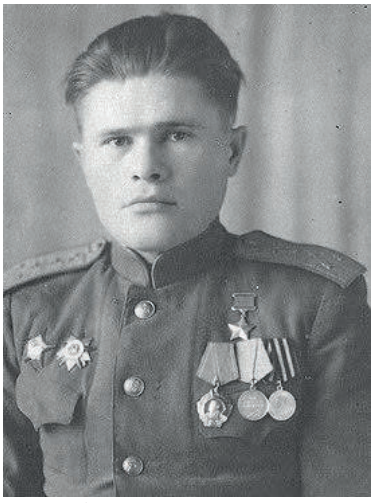
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МОРОЗОВ ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ

родился 14 января 1920 года в селе Лебедин, Шполянской волости, Звенигородского уезда, Киевской губернии – ныне Шполянский район, Черкасская область, Украина). В 1927 году с родителями и сестрой переехал на Донбасс, на Ирминские рудники. Отец пошёл работать на шахту «Центральная-Ирмино», а Иван поступил в школу № 8 – ныне № 12.

В 1938 году Иван окончил десятилетку и в августе поступил в Харьковское военное училище противотанковой артиллерии, которое окончил в 1940 году. После окончания училища был направлен в Приволжский военный округ, на должность командира огневого взвода в составе 177-го отдельного артиллерийского дивизиона 167-й стрелковой дивизии.

Участник Великой Отечественной войны с июля 1941 года – когда он с отдельным дивизионом, в составе 63-го стрелкового корпуса комкора Л.Г.Петровского прибыл на Западный фронт. Шло Смоленское сражение. В середине июля лейтенант Морозов участвовал в наступлении корпуса на Бобруйском направлении, но в районе посёлка Довск в августе 1941 года он попал в окружение, из которого ему удалось вскоре выйти. После непродолжительного нахождения в запасном полку в сентябре 1941 года лейтенант Морозов был назначен командиром артиллерийского парка 9-го гвардейского миномётного полка Западного фронта. В этой должности в октябре 1941 года он участвовал в тяжелейших оборонительных боях в районе города Мценска с танковыми частями генерала Гудериана, рвущимися к Москве. Здесь он во второй раз попал в окружение, из которого с тремя бойцами, но без материальной части, ему удалось вырваться.



В ноябре 1941 года – помощник военного коменданта города Михайлова, Рязанской области, в ноябре-декабре 1941 – начальник артиллерии 1-го Рязанского добровольческого рабочего полка. В феврале 1942 – марте 1943 – заместитель командира батареи 355-го отдельного артиллерийского пулемётного батальона, в апреле 1943 – декабре 1944 – заместитель командира батареи и командир батареи 76-мм пушек 940-го артиллерийского полка, в декабре 1944 – марте 1945 – в распоряжении отдела кадров 69-й армии. Воевал на Северо-Западном, 2-м Прибалтийском и 1-м Белорусском фронтах. Участвовал в блокаде и ликвидации Демянского плацдарма противника, наступательных боях на Старорусском направлении, Люблин-Брестской и Варшавско-Познанской операциях.

Особо отличился при форсировании реки Висла. В ночь на 31 июля 1944 года батарея под его командованием своим огнём обеспечила захват плацдарма

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Морозов Иван Александрович

2. Звание Старший Лейтенант 3. Должность, часть Командир батареи 940 артиллерийского полка 370 стрелковой дивизии

Представляется к ордену „Красной звезды"

4. Год рождения 1920. 5. Национальность Русский 6. Партийность Кандидат ВКП(б)

7. Участие в гражданской войне и в последующих боевых действиях по защите СССР (где, когда Северо-западный фронт - с 25 июня 1941 года.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Ранений не имеет.

9. С какого времени в Красной Армии 1938 г. 10. Каким РВК призван Ворошиловградским.

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Наград не имеет.

12. Постоянный домашний адрес (представляемого к награждению или его семьи)

I Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На фронте отечественной войны с 25.6.41 в 940 а.п. с марта 1943 г. На должности Командира батареи показал себя смелым, волевым, требовательным Командиром. Умелено занимается разведкой противника, разведка в батарее поставлена хорошо. Матчасть, боеприпасы и личное Оружие содержится в хорошем и отличном состоянии, за что батарее объявлена благодарность Командиром дивизии. За Июль 1943 г. батарея своим огнем: разрушила блиндаж, разбила автомашину, зажгла вагон с боеприпасами на ж.д. станции Старая Руесса, во время пристрелки вагона - взорвано три штабеля боеприпасов (ст. старая Руесса), рассеяла и частью уничтожила до 90 солдат и офицеров противника.-

Командир 940 арт. полка Воронцовский
(звание) (подпись)
Подполковник

„12" Июля 1943 г.

Начальник Штаба
Капитан Мухиданов
(звание) (подпись)

№ 433

Типография газеты «Московский большевик». Зак. 3982

ДЛЯ ПОДШИВКИ

в районе города Пулавы (Польша). В течение трёх дней артиллеристы батареи вместе с воинами стрелковых подразделений отразили на плацдарме 10 контратак, уничтожив несколько танков и большое количество пехоты.

Бои на Пулавском плацдарме продолжались весь август 1944 года. В бою по расширению плацдарма 15 августа восточнее населённого пункта Гура-Пулавска Морозов выбил из рощи прицельным огнём батареи группу немцев, уничтожив при этом 4 пулемёта с их расчётами. Наша пехота рощу заняла без потерь. В бою 26 августа в районе высоты 170,9, находясь в боевых порядках наступающей пехоты и корректируя огонь дивизиона, Морозов отразил яростную контратаку противника, поддерживаемую 18 танками. Артиллеристы Морозова отсекли пехоту от танков, затем подбили несколько «тигров», а остальные повернули назад, а автоматчики были рассеяны.

За героизм, проявленный в боях по овладению Пулавским плацдармом на Висле, капитан Морозов был представлен к званию Героя Советского Союза.

21 февраля 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР, за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану Морозову Ивану Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8252).

В последних битвах войны И.А.Морозову не довелось участвовать. 15 марта 1945 года он был откомандирован с фронта в связи с назначением на должность командира батареи 331-го гаубичного артиллерийского полка, который находился в Львовском учебном лагере. После войны И.А.Морозов продолжал службу в армии.

В 1956 году он окончил военную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В марте-июле 1956 – старший инженер лаборатории Главного научно-исследовательского артиллерийского полигона. В 1956-58 – преподаватель артиллерийских приборов в Тамбовском артиллерийско-техническом училище, в 1958-59 – начальник курса в Киевском высшем артиллерийском инженерном училище. В 1959-1961 – главный инженер подвижных ремонтно-технических баз РВСН в Группе советских войск в Германии. В 1961 году окончил артиллерийские инженерно-технические курсы Пензенского высшего артиллерийского инженерного училища. Служил заместителем старших военных представителей в военных приёмках.С августа 1971 году полковник-инженер И.А.Морозов – в запасе.

В 1971-81 годах, до выхода на пенсию, работал инженером во Всесоюзном научно-исследовательском экспериментально-конструкторском институте продовольственного машиностроения.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды – дважды, медалями «За боевые заслуги» – дважды, «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.» и другими.

Жил в городе Москве на ул.Кулакова, д.2, корп.1, кв.331. Умер 22 марта 2010 года. Урна с прахом захоронена в колумбарии на Ваганьковском кладбище в г.Москве.

215

ГЕРОЙ
Советского Союза

24.II-44г.

К выписке 130

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество
2. Звание капитан 3. Должность, часть командир 6 батареи 940 артиллерийского полка 370 стрелковой краснознаменной дивизии.

Представляется к звания «Героя Советского Союза».

4. Год рождения 1910. 5. Национальность русский 6. Партийность член ВКП(б)
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР, в Отечественной войне (где, когда) В отечественной войне с 22 июня 1941 года - западный, северо-западный, с прибалтийской и 1 белорусской войны.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне ранения и контузии
9. С какого времени в Красной Армии с августа 1930 года.
10. Каким РВК призван Ленинским РВК Киевской области.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом Красной Звезды приказ 370 сд № 031 от 20.7.43г. медалью ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ приказ 61 ск 370 сд от 10.10.43г. орденом Отечественной войны 2 ст. приказ от
12. Постоянный домашний адрес

Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

в ночь с 30 на 31.7.44г. на подручных средствах форсировал р.Висла. На ее левом берегу немедленно установил связь с огневой позицией батареи, организовал наблюдательный пункт и работою расчетов. В бою за расширение р.плацдарма метким огнем своей батареи 3 пулемета, 1 минометной батареи противника, тем самым способствовал переправу пехоты на левый берег р.Висла. 1.8.44г. при отражении контратаки противника на левого соседа с фронта и с тыла из леска до взвода автоматчиков пешей, в бою 31.7. и 1.8.44г. уничтожил и рассеял пехоту на левом берегу р.Висла - огнем своей батареи. Успешно продвижение нашей пехоты вперед. 4 бою по расширению плацдарма 15.8.44г. восст.пол.Дуда-пулеметом выбил из рощи противника огневую батареи группу пешей, уничтожил прислугу и пулемета с их расчетами. Наша пехота роту заняла без потерь. 6 бою 20.8.44г. в районе высоты 170,0 находясь в боевых порядках наступающей пехоты, корректируя огнем дивизиона, отразил группу пехоты, корректируя поддерживающую артиллерию противника. В результате метального огня дивизиона - группа противника повернула обратно, оставив рассеяна. Боевая задача была успешно выполнена.-
достоин присвоения звания - «Героя Советского Союза».

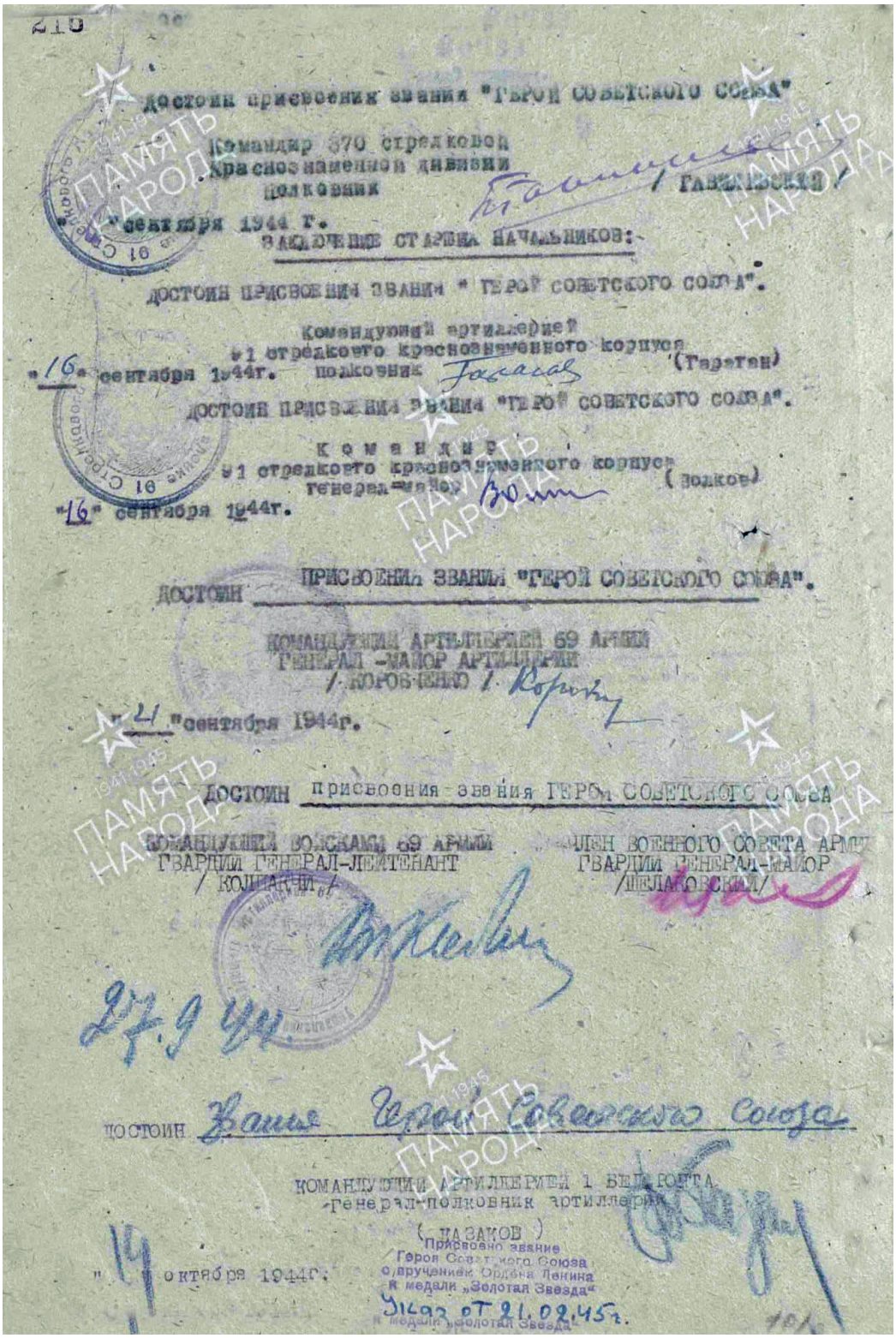
370 стрелковой дивизии 940 арт. полк

«16» сентября 1944г. (подпись)

Я представление согласен
Командующий артиллерией
полковник (подпись)

46.9.44г.

ПАМЯТЬ НАРОДА



Достоин присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

Командир 370 стрелковой
Краснознаменной дивизии
полковник / ГАВРИЛОВСКИЙ /

"7" сентября 1944 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ:

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

Командующий артиллерией
61 стрелкового краснознаменного корпуса
"16" сентября 1944г. полковник (Гаранян)

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

К о м а н д и р
61 стрелкового краснознаменного корпуса
генерал-майор (Волков)
"16" сентября 1944г.

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ 69 АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АРТИЛЛЕРИИ
/ КОРОБЕНКО /

"21" сентября 1944г.

ДОСТОИН присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ 69 АРМИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
/ КОЛГАНОВ /

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
/ШЕЛАКОВСКИЙ/

27.9 44

ДОСТОИН Звания Героя Советского Союза

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ 1 БЕЛОРУССКОГО
ФРОНТА
генерал-полковник артиллерии
(КАЗАКОВ)

"14" октября 1944г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ от 21.02.45 г.

и медали „Золотая Звезда"



МОРОЗОВ
ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ,

участник войны,
Герой Советского Союза,
полковник в отставке,
родился 14 января 1920 г.
в Черкасской обл. Украины.



Призван в армию в 1938 году. Воевал с июня 1941 года в составе войск Западного, Северо-Западного, 2-го Прибалтийского и 1-го Белорусского фронтов.

В октябре 1940 года Иван Морозов окончил Харьковское училище противотанковой артиллерии. Уже 25 июня 1941 года командир противотанковой батареи Морозов принял боевое крещение под белорусским городом Бобруйском. Вместе со своей батареей отступал в сорок первом, а позже громил немецко-фашистских захватчиков в России, Белоруссии и Польше.

В ночь на 31 июля 1944 года батарея капитана Морозова форсировала Вислу. Батарея своим огнем обеспечила захват плацдарма в районе польского города Пулава. В течение трех дней артиллеристы батареи вместе со стрелковыми подразделениями отразили на плацдарме 10 вражеских контратак, уничтожив несколько танков и большое число немецких пехотинцев. За героизм и мужество, проявленные в этих боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1945 года И.А. Морозову было присвоено звание Героя Советского Союза. Он награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени.

После войны И.А. Морозов продолжал службу в Советской армии. В 1956 году окончил Военную артиллерийскую инженерную академию. С 1971 года в запасе.



Плита в колумбарии Ваганьковского кладбища (секция № 67) в г.Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»), 2012 год.

Источники:
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво- Мнёвники, Щукино) учётная карточка И.А.Морозова.
Ветераны Победы Северо-Западного административного округа г.Москвы. Москва 2005. Изд. «Творческий информационно-издательский центр».

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; 1418museum.ru; molodguard.ru; ru.on1.click.*



НАЗИМОК
ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ
генерал-майор – стрелковые части


МЫ ПОМНИМ
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
МЫ ГОРДИМСЯ

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

НАЗИМОК ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ

родился 28 января 1923 года в селе Шишино, ныне поселок Станционный, Топкинского района, Кемеровской области, в многодетной крестьянской семье. Родители: отец – Назимок Григорий Тимофеевич, 1895 года р., сельхозрабочий, участник 1-й Мировой (1914-16) и Великой Отечественной (1943-45) войн, мать – Назимок (Родченко) Екатерина Даниловна, 1901 года р., неграмотная, домохозяйка. Братья: Василий, 1922 года р., тракторист, Михаил, 1924 г.р., шофёр – участники Великой Отечественной войны. Сёстры – Мария, 1928 г.р., Надежда, 1930 г.р. и Валентина, 1943 года рождения.

В 1940 году Назимок окончил 9 классов и поступил в Кемеровский горный техникум. В ноябре 1941 года, в связи с началом Великой Отечественной войны, Ивана Назимка призвали в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию и направили на учёбу в Кемеровское военное пехотно-миномётное училище, по окончании которого – в мае 1942 года он был откомандирован в действующую армию командиром минометного взвода 575-го стрелкового полка, 161-й стрелковой дивизии Воронежского фронта.

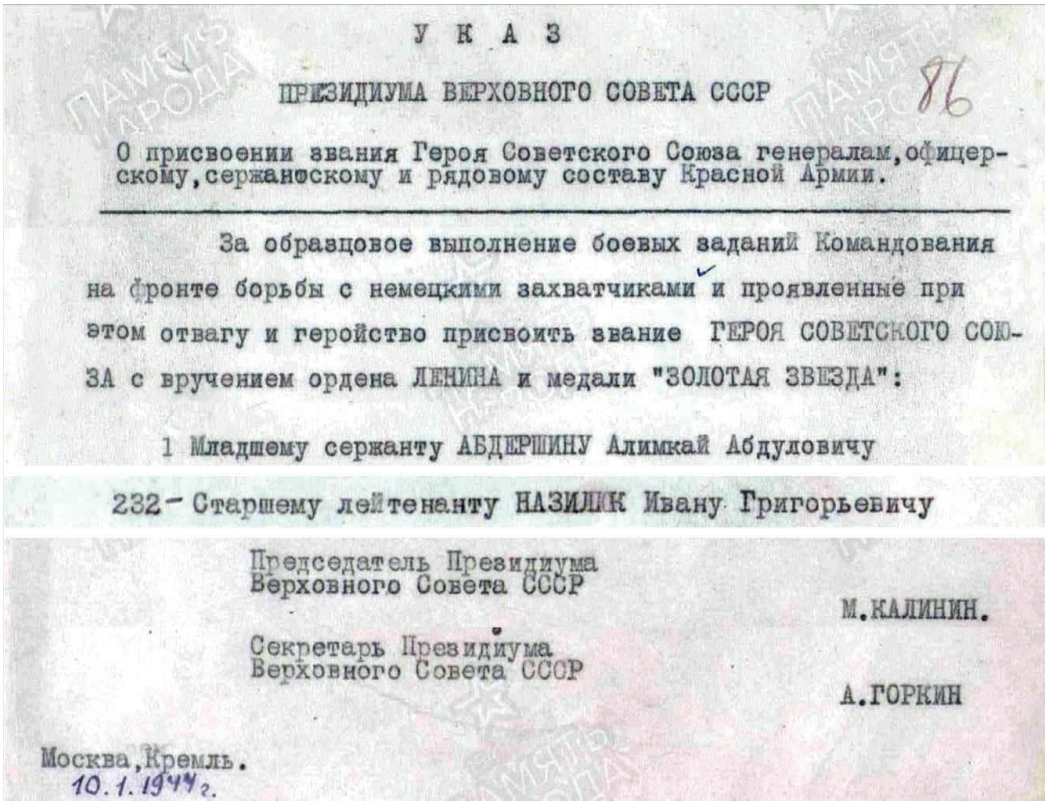
Воевал на Воронежском, 1-м и 4-м Украинских фронтах. В боях был трижды ранен – 15.08.1942 года при освобождении Воронежа, 13.09.1944 года в предгорье Карпат и 10.03.1945 года при форсировании Вислы. Участвовал в Корсунь-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Восточно-Карпатской, Западно-Карпатской и Моравско-Остравской операциях. Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Особо отличился в Киевской наступательной операции. В конце сентября 1943 года 167-я СД, в которой на тот момент воевал Назимок, с боями вышла к Днепру и 28 сентября начала его форсирование в районе села Вышгород, Киевской области. Стремительным броском был захвачен плацдарм. В числе первых была и минометная рота старшего лейтенанта И.Г.Назимка. Точным и своевременным огнем он поддерживал действия стрелковых подразделений по расширению плацдарма, отражению ожесточенных контратак противника. Однако плацдарм в районе Вышгорода не был удержан нашими войсками и под огнем противника 8-9 октября 167-я СД была переброшена на Лютежский плацдарм.

До начала ноября в тяжелых боях за удержание Лютежского плацдарма минометчики И.Г.Назимка стойко обороняли свои позиции, отражая одну за одной контратаки противника, обеспечивая подготовку войск к наступлению. 3 ноября дивизия прорвала оборону противника и устремилась к Киеву.

Находясь в боевых порядках стрелковых подразделений, старший лейтенант И.Г.Назимок уверенно управлял огнем роты, уничтожил до 40 солдат, наблюдательный пункт и семь огневых точек противника. Отражая контратаки противника, уничтожил до двух взводов вражеской пехоты. 6 ноября в бою на окраине Киева быстро оборудовал огневые позиции и своевременно открыл огонь по сопротивляющимся группам противника, уничтожил до 30 человек живой силы, тем самым поддержав действия наших стрелковых подразделений.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года, за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство, старшему лейтенанту Назимку Ивану Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2442).



У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

86

О присвоении звания Героя Советского Союза генералам, офицерскому, сержантскому и рядовому составу Красной Армии.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА":

1 Младшему сержанту АБДЕРШИНУ Алимкай Абдуловичу

232 – Старшему лейтенанту НАЗИМК Ивану Григорьевичу

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М.КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А.ГОРКИН

Москва, Кремль.
10.1.1944 г.

Войну закончил в Чехословакии. После войны продолжил службу в Вооруженных Силах. Будучи в Прикарпатском военном округе в 1951 году избирался депутатом Надворнянского городского Совета депутатов трудящихся (Ивано-Франковская область, Украина). В 1956 году окончил Военную академию им. М.В.Фрунзе. Командовал мотострелковым полком, служил на руководящих должностях в центральном аппарате Министерства обороны СССР – был заместителем начальника Управления вневойсковой подготовки, работал председателем Федерации военно-прикладного многоборья СССР.

Награжден орденами Ленина, Красное Знамя, Отечественной войны 1-2-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.», «За боевые заслуги» и многими другими, иностранными наградами Польши, Чехословакии, Болгарии и Монголии.

Жил в городе Москве на ул.Генерала Глаголева, д.25, корп.1, кв.49. Умер 19 апреля 2009 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в г.Москве.

Н А Г Р А Д Н О Й Л И С Т

1. Фамилия, имя и отчество - Н А З И М О К Иван Григорьевич
2. Звание - старший лейтенант 3. Должность, часть - команди
ди I минроты 465 стрелкового пол
ка, 167 Дважды Краснознаменной Сум
ско-Киевской стрелковой дивизии.

Представляется к званию „ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

4. Год рождения - 1918 5. Национальность -русский
6. Партийность - беспартийный
7. Участие на фронтах Отечественной войны - с 2.7.42г.
8. Имеет ли ранения в Отечественной войне - не имеет
9. С какого времени в Красной Армии - с 1942 года.
10. Каким РВК призван -Топкинским РВК Кемеровской обл.
11. Чем ранее награжден - орденом „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" 8.11.43 167сд
12. Домашний адрес -

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУ

В боях за Киев находясь в боевых порядках стрел
ковых подразделений лично корректируя огонь уничтожил до 40
немецких солдат, наблюдательный пункт и 7 огневых точек про-
тивника. При отражении контратак пр-ка с танками постоянно на
ходился на огневых позициях управляя огнем минометов, уничто-
жил до 2-х взводов вражеской пехоты, чем способствовал успеш-
ному отражению контратак пр-ка. В бою за овладение городом -
первый во взаимодействии с танками ворвался в Киев, оборудо-
вал огневые позиции, открыл огонь по сопротивляющимся груп-
пам пр-ка, уничтожил до 30 немцев, чем способствовал нашим
стрелковым подразделениям очистить город от немецких оккупа
тов и продолжать дальнейшее преследование противника.

Командир полка
подполковник / Хоменко /

Начальник штаба
м а й о р / Стрезикозин /

I3.II.43г.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

6.1.43 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

Достоин Правительственной награды: **кр. Знамя**

Командующий 38 Армией
Генерал-Полковник
/МОСКАЛЕНКО/

Член Военного Совета
Генерал-Майор
/ЕПИШЕВ/

"31" декабря 1943 г.

Супер-94
вк и оперзд
01107 Секретно
экз. 1

ПРИКАЗ

ВОЙСКАМ 38 АРМИИ I-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА

"12" января 1944 г. № 01/Н Действующая Армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество - НАГРАЖДАЮ:

Орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"

1. Старшего лейтенанта БОРИСОТОВА Федора Ивановича — Командира взвода 376 отдельной разведывательной роты 211 Черниговской стрелковой дивизии.

2. Старшего лейтенанта НАЗИМОК Ивана Григорьевича — Командира I минометной роты 465 стрелкового полка, 167 дважды Краснознаменной Сумской Киевской стрелковой дивизии.

КОМАНДУЮЩИЙ 38 АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
/МОСКАЛЕНКО/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
/ЕПИШЕВ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР-ПИЛИПЕНКО

ЗА НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА КАДРОВ
ПОДПОЛКОВНИК А/С -ОЛЕКСЕНКО

отн. 3 экз.
экз. №-I-2-ОКИУФ
" №-3-дело
исп. Благинин
маш. Числова
8.I.44 г.




Иван Григорьевич Назимок – фотографии 1960-х годов.






НАЗИМОК
ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ,

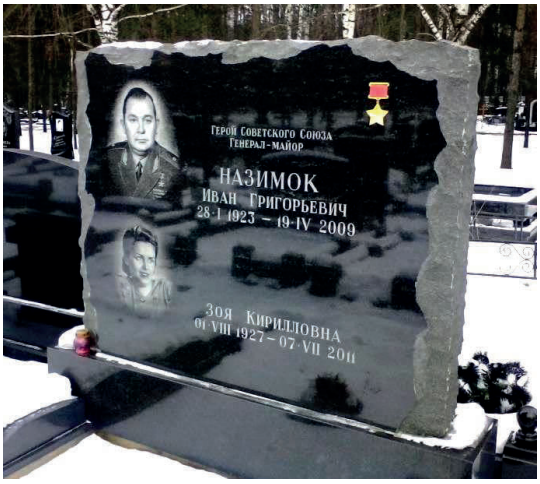
участник войны,
Герой Советского Союза,
генерал-майор в отставке,
родился 28 января 1923 г.
в Кемеровской обл.

В армии с ноября 1941 г. На фронте с мая 1942 г. и до конца войны - в составе 161-й и 167-й стрелковых дивизий Воронежского, 1-го и 4-го Украинских фронтов на должностях командира минометного взвода, минометной роты. Участвовал в Воронежско-Касторненской операции, Курской битве, освобождении Левобережной Украины, форсировании Днепра, освобождении Киева, в Корсунь-Шевченковской операции, освобождении Карпат, Чехословакии.

Звание Героя Советского Союза получил в январе 1944 г. за проявленное мужество при освобождении Киева. При отражении контратаки крупных сил противника управлял огнем минометной роты, уничтожил более 130 немецких солдат и офицеров, 7 огневых точек и наблюдательный пункт противника.

После окончания войны продолжил службу в армии. Окончил Академию им. М.В. Фрунзе, уволен в запас с должности заместителя начальника Управления вневойсковой подготовки Министерства обороны в 1987 г. До апреля 1994 г. работал ведущим специалистом в ДОСААФ по подготовке молодежи к службе в армии и на флоте.

101



Памятник установленный
на Троекуровском кладбище
(участок № 14) в г.Москве.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво- Мнёвники, Щукино) личное дело № Р-5 И.Г.Назимка.
Ветераны Победы Северо-Западного АО г.Москвы. Москва 2005. Изд. «Творческий информационно-издательский центр».

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; ddt-osinniki.su; ako.ru; незабытые-герои.рф; infourok.ru; kuzbassarchives.ru.*





НОВИКОВ
ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ
полковник – бронетанковые войска



На Аллее боевой славы в городе Пошехонье, установлена стела с барельефом Героя. Фото Сергея Каргапольцева, июнь 2014 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

НОВИКОВ ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

родился 30 марта 1910 года в деревне Григорово, Ермаковской волости, Пошехонского уезда, Ярославской губернии (ныне Ермаковского сельского поселения, Пошехонского района, Ярославской области). Детство и юность провёл в селе Ермаково (Пошехонский район). В 1923 году окончил 6 классов школы. В 1928-1930 годах работал в колхозе «Новый быт». В 1931 году окончил областные курсы партработников. В июне-декабре 1931 – секретарь Ермаковского комитета комсомола и заведующий избой-читальней.

В РККА с декабря 1931 года. До мая 1935 года служил в артиллерии командиром отделения и помощником командира взвода в Московском военном округе. В 1936 году окончил ускоренный курс Орловского танкового училища. С августа 1936 года командир танка в Московском военном округе.



Участник войны в Испании: в октябре 1936 – марте 1937 – командир танков БТ-5 и Т-26 в танковой бригаде республиканцев. В марте 1937 года в бою ю. - в. Мадрида его танк был подбит и застрял на нейтральной полосе. Противник выкатил орудие, чтобы ударить по танку, но экипаж метким выстрелом уничтожил его. С наступлением темноты В.М.Новиков послал механика-водителя за помощью. Вскоре неподвижный танк подвергся сильному артиллерийскому обстрелу. В результате попаданий снарядов наводчик танка был убит, а В.М.Новиков тяжело ранен в голову, ноги и руки, а также контужен. Несмотря на это, продолжал оборонять танк до подхода помощи, ведя огонь из пулемёта. До октября 1937 года находился в мадридском госпитале, после чего продолжил лечение в Москве.



За образцовое выполнение специальных заданий Правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и проявленный в этом деле героизм Постановлением Центрального Исполнительного Комитета СССР от 4 июля 1937 года младшему командиру Новикову Василию Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 52).

С апреля 1938 года служил командиром роты и помощником начальника оперативной части штаба механизированной бригады в Московском и Забайкальском военных округах. В 1939 году окончил Ленинградские бронетанковые курсы усовершенствования командного состава, с сентября 1939 года обучался в Военной академии механизации и моторизации.

В августе-сентябре 1941 – начальник оперативного отделения штаба 1-го оборонительного сектора г.Москвы. В сентябре 1941 – сентябре 1943 – командир учебного батальона Чкаловского танкового училища (г.Оренбург). С января 1944 года обучался в Военной академии бронетанковых и механизированных войск, которую окончил в 1946 году.

В 1946-1947 – командир батальона в Казанском танковом училище, в 1947-48 – начальник курса командного факультета Военной академии бронетанковых и механизированных войск. В 1948-49 – заместитель командира танкового полка в Прикарпатском военном округе, в 1949-50 – начальник курсов по подготовке лейтенантов при Проскуровском танковом училище (Хмельницкий, Украина). С 1950 – заместитель командиров танковых полков в Прикарпатском военном округе и Группе советских войск в Германии, в 1954-1956 – военный комендант района в Группе советских войск в Германии. С февраля 1957 года полковник В.М.Новиков – в отставке.

Награждён орденами Ленина, Красное Знамя, Красной Звезды – дважды, медалями «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.» и многими другими, иностранной медалью Польской Народной республики.

На родине, в городе Пошехонье, Ярославской области – на Аллее боевой славы установлена стела с барельефом Героя.

Жил в городе Москве на ул.Демьяна Бедного, д.17, корп.1, кв.50. Умер 16 мая 1979 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.



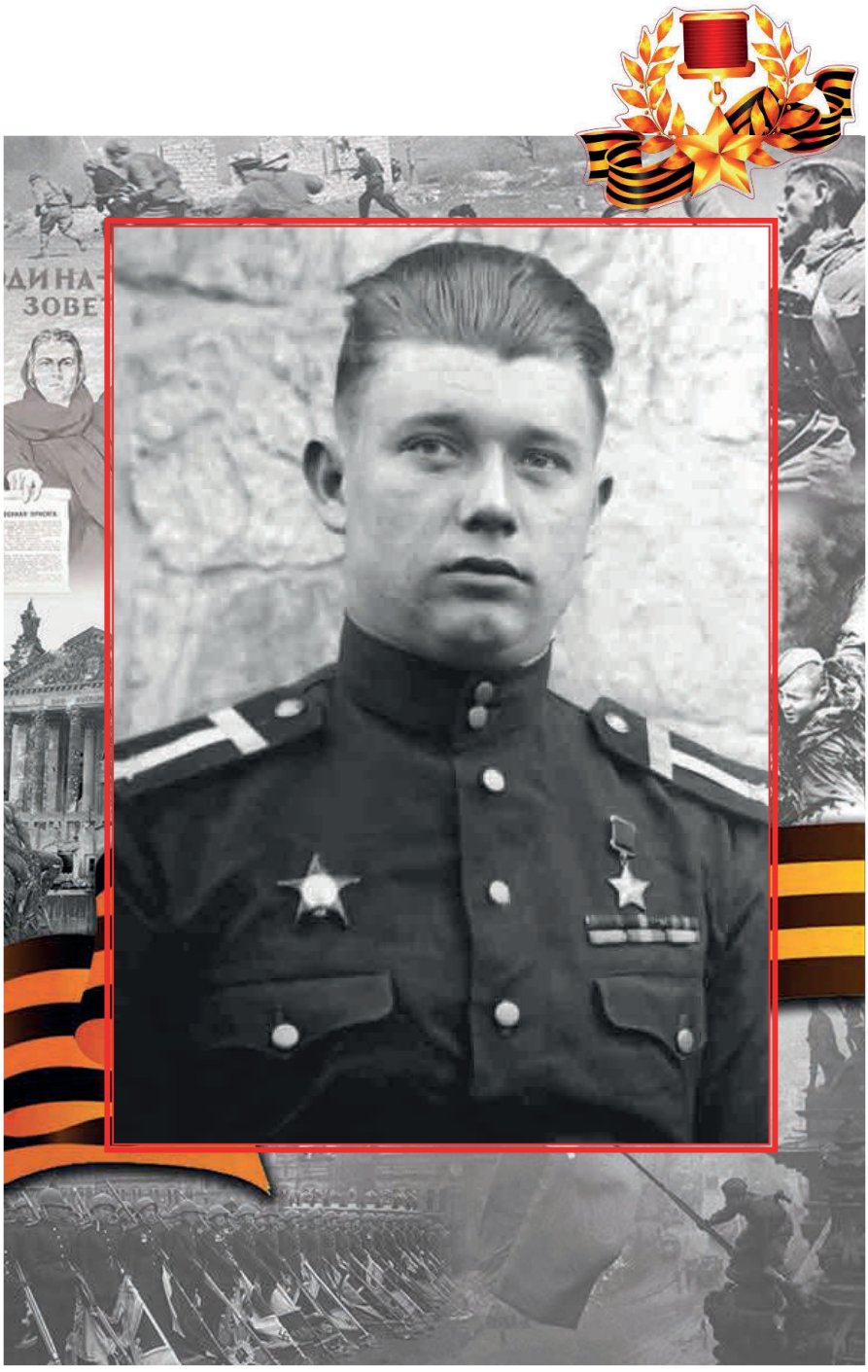
Памятник (слева) установленный на Кунцевском кладбище (участок № 9) в г.Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»), 2012 год.

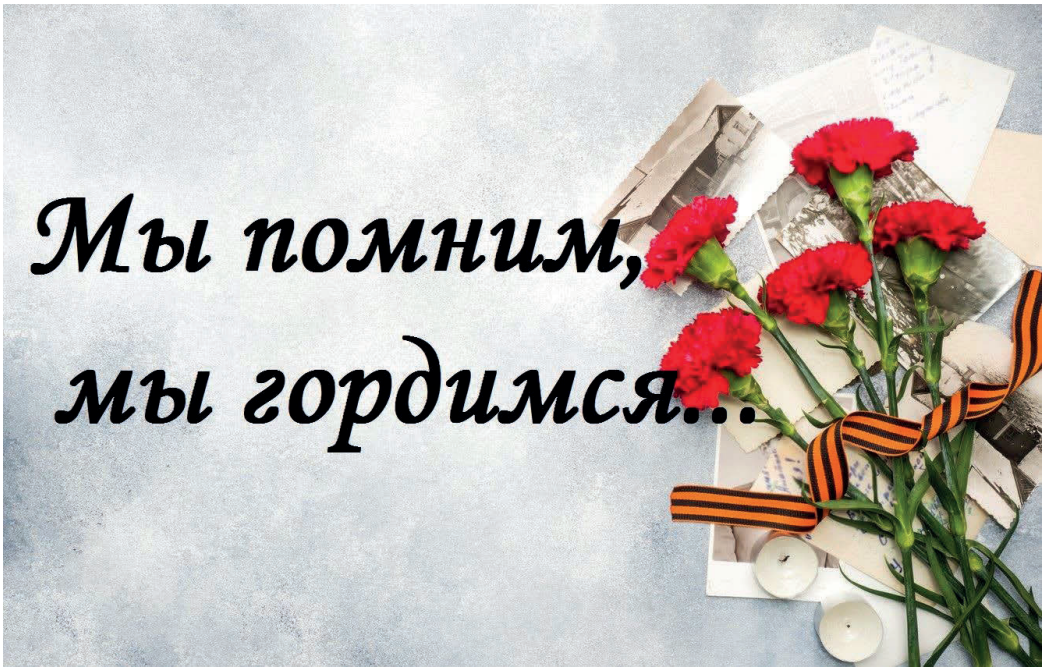
Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино) учётная карточка В.М.Новикова.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; 1418museum.ru; proza.ru; yarwiki.ru; ru.on1.click; poshehon.narod.ru.*



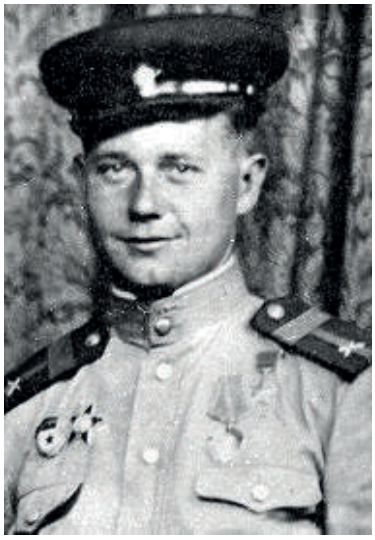
ПАВЛОВ
ГЕОРГИЙ ПЕТРОВИЧ
старшина – войска артиллерии


Мы помним,
мы гордимся...

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПАВЛОВ ГЕОРГИЙ ПЕТРОВИЧ

родился 8 августа 1924 года в Москве в семье рабочего. Окончил 8 классов средней школы, ремесленное училище. В РККА призван Советским РВК города Москвы в марте 1942 года. После обучения в запасном полку в октябре 1943 года прибыл в действующую армию.



Сражался на Степном, 2-м и 3-м Украинских фронтах в составе 63-й механизированной бригады, 7-го механизированного корпуса. Участвовал в освобождении Украины, Молдавии, Болгарии, Румынии, Венгрии, Югославии.

Командир 45-мм орудия истребительной противотанковой батареи, 1-го мотострелкового батальона, 63-й мех. бригады гвардии сержант Павлов особо отличился на 3-м Украинском фронте, во время Будапештской стратегической наступательной операции при освобождении города Секешфехервар (Венгрия) 23 декабря 1944 года.

21 декабря 1944 года в бою у села Кишфалу (4 км восточнее Секешфехервара) участвовал в отражении контратаки крупной танковой группы противника. Когда весь расчет, кроме него, вышел из строя, занял место наводчика и продолжал сражаться с врагом. В этом бою орудие сержанта Г.П.Павлова подожгло 6 танков и 2 бронетранспортера, истребило до 50 солдат и офицеров противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество и героизм, проявленные в Будапештской операции, Павлову Георгию Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2538).



Член ВКП(б)/КПСС с 1945 года. После окончания войны продолжал службу в армии. Служил старшиной автобазы военной академии имени М.В.Фрунзе. С 1947 года – в запасе.

До пенсии много лет работал в народном хозяйстве.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и многими медалями.

Жил в городе Москве на ул.Маршала Тухачевского, д.21, кор.2, кв.357. Умер 25 ноября 1997 года. Похоронен на Николо-Архангельском кладбище в г.Москве.

К N: 0187 вх 0343 7.1.45 23 вх 08140 1.3.45

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество: П А В Л О В Георгий Петрович.
2. Боевое звание: гвардии сержант.
3. Должность и часть: командир 45-мм орудия истребительной противотанковой батареи 1 мотострелкового батальона 63 механизированной ордена Богдана Хмельницкого бригадЫ.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

4. Год рождения: 1924. 5. Национальность: русский.
6. Партийность и стаж: член ВЛКСМ с 1941 г.
7. Участие в гражданской войне, в последующих боевЫх действиях по защите СССР и в Отечественной войне: участник Отечественной войнЫ на фронтах 2 Украинском /X.1943г.-VШ.1944г./, 3 Украинском /VШ-IX.1944г./, 2 Украинском /IX-XI.1944г./, 3 Украинском /с XI 1944г. по настоящее время/.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественнойвойне: не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии: с февраля 1942 г.
10. Каким РВК призван: Советским РВК гор. Москва.
11. Чем ранее награжден: наград не имеет.
12. ПостоянныЙ домашний адрес

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИТА ИЛИ ЗАСЛУГИ

В боях по разгрому немецко-венгерских захватчиков на правом берегу Дуная проявил мужество, отвагу и геройство.

21.12.44 г. в бою за населенныЙ пункт КИШФАЛУ у оз. ВЕЛЕНЦЕ шестнадцать немецких танков зашли из района ПАКОЗД во фланг частям 63 механизированной ордена Богдана Хмельницкого бригадЫ с задачей перерезать единственную дорогу наступающим частям Красной Армии. РазвернутЫм строем немецкие танки двинулись вперед, ведя непрерЫвныЙ огонь по нашим наступающим частям.

Командир 45-мм орудия гвардии сержант ПАВЛОВ под ураганныМ огнем танков противника развернул орудия и с дистанции 250-300 метров открЫл огонь по бортам вражеских танков. В единоборстве с танками противника гвардии сержант ПАВЛОВ, вЫполняя обязанности командира орудия и наводчика, победил: метким огнем из своего орудия он поджег шесть вражеских танков. Охваченные ужасом немцЫ бросили на поле боя два исправнЫх танка и два бронетранспортера.

Кроме того в этом бою тов. ПАВЛОВЫМ бЫло уничтожено до 50 солдат и офицеров противника из состава танковЫх экипажей и десанта. Остальные танки в беспорядке отступили, вражеская контратака бЫла отбита с большими для противника потерями.

Достоин правительственной наградЫ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 1 МОТОСТРЕЛКОВОГО БАТАЛЬОНА
СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ /ДЬЯКОВ/

26 декабря 1944 г.

39

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ И ВЫСШИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин правительственной награды "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР 63 МЕХАНИЗИРОВАННОЙ
ОРДЕНА БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО БРИГАДЫ
П О Л К О В Н И К /ЖУКОВ/

"28" декабря 1944 г.

Достоин присвоения звания
Герой Советского Союза

КОМАНДИР 7 МЕХАНИЗИРОВАННОГО НОВО-УКРАИНСКОГО
КРАСНОЗНАМЕННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ТАНКОВЫХ ВОЙСК
/КАТКОВ/

"30" 12 1944 г.

Достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ БТиМВ 3 УКР. ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ ТАНКОВЫХ ВОЙСК
/СУХОРУКИН/

" " января 1945 года.

Достоин присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ДОСТОИН присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

П.П. КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
3 УКРАИНСКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
/ Ф. ТОЛЬБУХИН/.

П.П. ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
3 УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ- ПОЛКОВНИК
/ ЖЕЛТОВ/.

Верно: НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ
3 УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ПОЛКОВНИК /БОЧАРОВ

" " января 45 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"

Указ от 24.3.45 г.

10/23



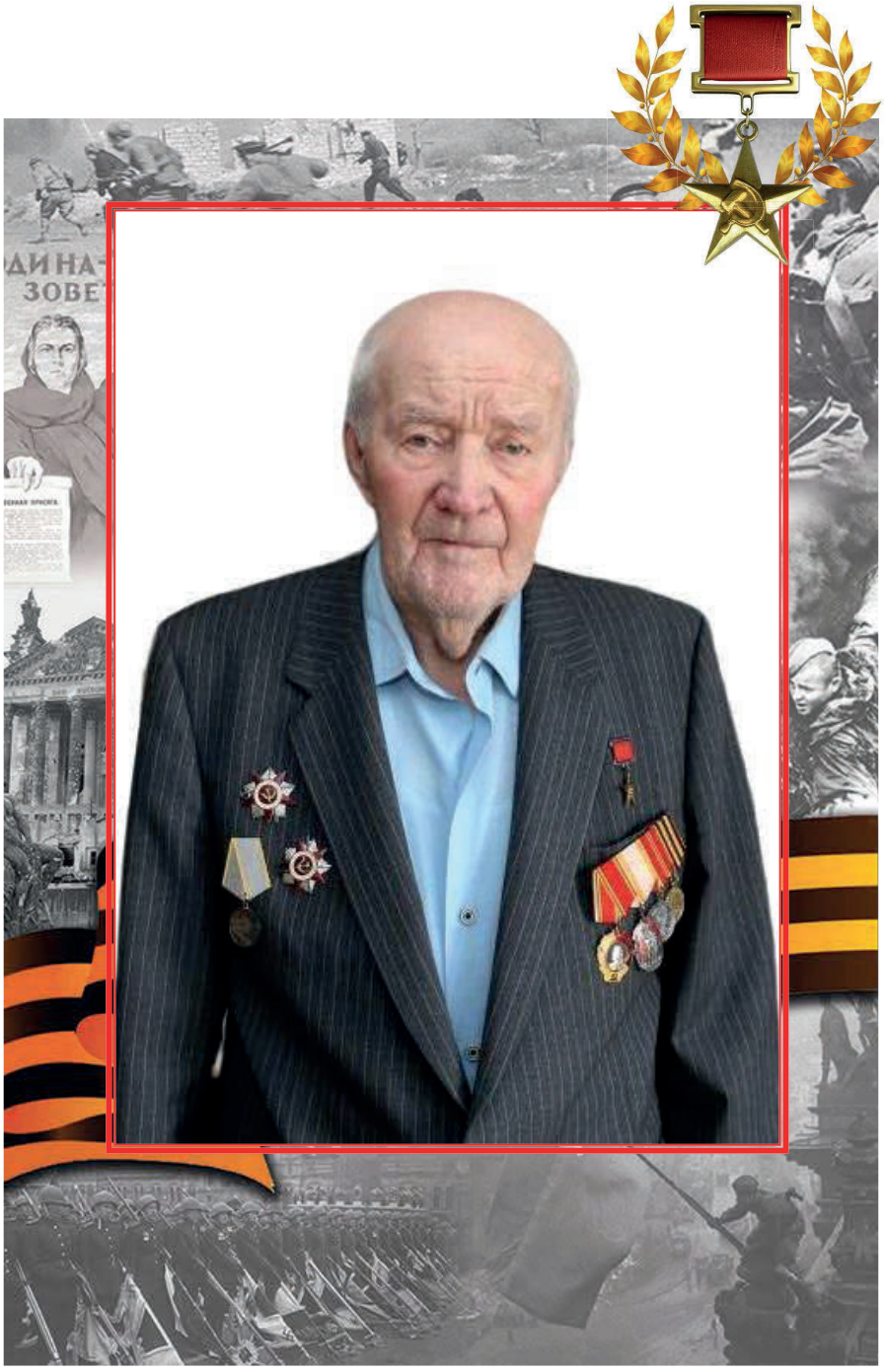
Памятник установленный
на Николо-Архангельском кладбище
(участок № 3/4) в г.Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
26.09.2011 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво- Мнёвники, Щукино) учётная карточка Г.П.Павлова.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; 1418museum.ru; moypolk.ru; famous-birthdays.ru; ru.on1.click; ok.ru; peoplelife.ru.*



ПОРТНОВ
МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ
лейтенант – стрелковые части


Я ПОМНЮ! Я ГОРЖУСЬ!
1941–1945
Пока мы помним прошлое, у нас есть будущее!
1941–1945
1941–1945

ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

ПОРТНОВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ

родился 21 ноября 1925 года в городе Москва. В четырёхлетнем возрасте лишился матери, в 12 лет остался круглым сиротой. Вместе с тремя братьями и сёстрами Михаил был взят на воспитание дальней родственницей по отцу. Хотя вся семья жила на пенсию, Михаил не бросил школу и окончил восемь классов. Потом поступил в техникум приборостроения, стал получать стипендию. Однако через три месяца началась Великая Отечественная война, и техникум эвакуировали из Москвы. Некоторое время работал монтёром в домоуправлении, затем слесарем в автосборочных мастерских.



В РККА с января 1943 года. Участник Великой Отечественной войны. Воевал стрелком в 29-м стрелковом полку, 12-й гвардейской стрелковой дивизии. 22 сентября 1943 года был легко ранен, лечился в госпитале № 1410 в районе города Винница. После излечения окончил Московское пехотное училище. В 1944 году – комсорг 2-го стрелкового батальона, 285-го СП, 183-й стрелковой дивизии, 1-го Украинского фронта, младший лейтенант. 17 июля 1944 года был тяжело ранен в бою, лечился в госпитале № 5467 под Сталинградом (ныне – Волгоград). После излечения в госпитале служил инструктором 4-й части Тупичевского (ныне Городнянский район) районного военного комиссариата, Черниговской области Украинской ССР.

Демобилизовавшись из Красной Армии в 1946 году, вернулся в Москву, где поступил на шестимесячные курсы младших техников при Центральной междугородной телефонной станции (ЦМТС), и остался здесь работать. Член ВКП(б)/КПСС с 1948 года. Заочно окончил среднюю школу, потом вечернее отделение Московского электротехнического института связи. Ещё до окончания учёбы выполнял обязанности инженера, а с получением диплома стал главным инженером крупнейшего на ЦМТС объекта – междугородней телефонной станции № 5 (МТС-5).

В течение всего времени работы М. В. Портнову постоянно приходилось учиться и одновременно учить других. Ему неизменно приходилось иметь дело с новым оборудованием. В своё время он занимался настройкой аппаратуры дальней связи В-12 и К-24, руководил обслуживанием выпрямительных и генераторных установок, осуществлял технический контроль за монтажом и настройкой оборудования новых цехов. За высокие трудовые достижения по итогам семилетнего плана (1959-1965) награждён орденом «Знак Почёта».

Участвовал в тренировке первых образцов отечественных коаксиальных систем К-1920, руководил организацией их технической эксплуатации. При его

участии вступал в работу крупнейший коммутаторный цех, цех полуавтоматики и линейно-аппаратный цех, оборудованный новейшими коаксиальными и радиорелейными системами уплотнения с телевизионными стволами.

М.В.Портнов являлся одновременно заместителем главного конструктора (главный конструктор – начальник отдела конструкторского бюро завода ВЭФ) по разработке новой координатной междугородной телефонной станции большой ёмкости с крупным узлом автоматической связи, МТС бесшнурового типа. Много времени он уделял научной организации труда и управления. Под его руководством осуществлены мероприятия для улучшения технической эксплуатации аппаратуры уплотнения, полуавтоматики и коммутаторного оборудования. В результате проведённой работы повысилась фондоотдача всего оборудования, а ёмкость за восьмую пятилетку (1966-1970) увеличилась втрое.

За выдающиеся успехи, достигнутые в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию средств связи, телевидения и радиовещания, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 мая 1971 года, Портнову Михаилу Васильевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» (17082).

До выхода на пенсию работал на центральной Междугородной телефонной станции, избирался членом парткома.

Мастер связи (1970). Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 2-й степени – дважды, «Знак Почёта», медалями «За боевые заслуги» и многими другими, золотой медалью ВДНХ СССР.

Жил в городе Москве на ул.Народного Ополчения, д.26, к.2, кв.26. Умер 5 июня 2021 года. Похоронен на Даниловском кладбище г.Москвы.



Могила Портнова М.В. на Даниловском кладбище (участок № 4) г.Москвы.
Фото Вячеслава Бобина от 29 ноября 2022 года.

Источники:

Сайты: *Яндекс. Картинки. http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru.*

Обязательно все графы заполнять полностью.

299

Н А Г Р А Д Н О Й Л И С Т.

Фамилия, имя и отчество....П О Р Т Н О В Михаил Васильевич

Воинское звание.....Младший лейтенант.

Должность, часть.....Комсорг 2-го Стрелкового батальона 285 Стрелкового полка 183 Стрелковой Харьковской Краснознаменной дивизии.

Представляется к ордену „ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2-й СТ.

1. Год рождения...1925 2. Национальность...Русский.
3. С какого времени состоит в Красной Армии....1-1943 года.
4. Партийность....Кандидат ВКП/б/
5. Участие в боях /где, когда/...1-й Украинский фронт с 24.12.43 г.
6. Имеет ли ранения и контузии....Ранен 17. 07. 44 года.
7. Чем ранее награжден.....Не награждался.
8. Каким РВК призван.....Фрунзенским РВК гор. Москвы.
9. Постоянный домашний адрес: /представляемого к награждению или его семьи/:

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ:

В наступательных боях полка с 17 июля 1944 г. младший лейтенант Портнов проявил себя смелым, решительным политработником. 17 июля 1944 г. полк перейдя в наступление встретил сильное огневое сопротивление. Противник, стремясь задержать наступление наших подразделений, по несколько раз в день переходил в контратаки. Младший лейтенант Портнов все время находился в боевых порядках стрелковых рот, личным примером отваги и мужества и зажигательным большевистским словом увлекал за собой бойцов на выполнение поставленной боевой задачи. При отражении контратаки противника 17.07.44 г. мл. лейтенант Портнов лично из ППШ убил четырех немецких солдат.

За время службы во 2-м стрелковом батальоне, комсомольская организация батальона выросла более чем на 50 % и в период боев служит авангардом в выполнении приказов и боевых задач.

17 июля 1944 г. поднимая 5 Стрелковую роту в атаку, младший лейтенант Портнов был тяжело ранен и эвакуирован в госпиталь.

За смелость, решительность и отличную постановку комсомольской работы во 2-м стрелковом батальоне в боях с немецкими захватчиками, достоин Правительственной награды – о р д е н „ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2-й СТЕПЕНИ".

ВРИД КОМАНДИРА 285 СТР.ПОЛКА
М А Й О Р /ОСОВСКИЙ/

ЗАМ. КОМАНДИРА 285 СТР.ПОЛКА
ПО ПОЛИТЧАСТИ М А Й О Р /СТОЛБИН/

„26." и ю л я 1944 г.

ДОСТОИН ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ ОРДЕНА "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

КОМАНДИР 183 ОТД. СТРЕЛКОВОЙ
КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК /ВАСИЛЕВСКИЙ/

"4" августа 1944 года

Достоин награждения орденом "Отечественной войны II степени"

НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОТДЕЛА 101 СК
ПОЛКОВНИК /РЯЗАНОВ/.-

7 августа 1944г.

Достоин награждения орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ II СТЕПЕНИ"

КОМАНДИР 101 СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА
ГВ.ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ /БОНДАРЕВ/.-

"16" августа 1944г.

Отметка о награждении

Приказом 101 стр.корпуса № 051/Н от 18.8.44г.награжден орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ВТОРОЙ СТЕПЕНИ".-

НАЧ.ОТДЕЛА КАДРОВ
ГВ.СТ.ЛЕЙТЕНАНТ АДМ.СЛ. /КУЗЬМИН/.-

"20" августа 1944г.

Все графы заполняются полностью.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Портнов Михаил Васильевич

2. Звание Мл. лейтенант 3. Должность, часть бывший стрелок 29 гв. стр. полка 12 гв. стр. дивизии. В настоящее время - инструктор 4-й части Тупичевского РВК Горьковской обл.

Представляется к награждению медалью За Боевые заслуги.

4. Год рождения 1925 5. Национальность русский 6. Партийность кандид. ВКП(б) июнь 1944 г.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) с 15.III-1943 г. по 22.IX 43 г. 1-й Белорусский фронт, с 8.V 44 г. по 17.VII 44 г. 1-й Украинский фронт

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне легко ранен 22.IX 43 г. тяжело ранен 17.VII 44 г.

9. С какого времени в Красной Армии с 2.V 43 г. по настоящее время 10. Каким РВК призван г. Москва Фрунзенским РВК

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) не награждался

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Мл. лейт. Красной армии Портнов Михаил Васильевич будучи стрелком 29 гв. стр. полка, 12 гв. стр. дивизии в наступательном бою в районе с. Петрушино Горьковского р-на, Горьковской обл. был легко ранен 22.IX.43 г. по излечении находился в эвакогоспитале №1410-в г. Курск с 9.X.43 г. по 5.XII.43 г.

Основание: Справка о ранении

По выздоровлении, направлен на курсы мл. лейтенантов при 1-й гв. армии.

2. Будучи комсоргом батальона 285 стр. полка 183 стр. дивизии в наступательном бою в районе гор. Здоров Ивановской обл. 17.VII-44 г. тяжело ранен. По излечении находился в г. Саратов Сталинградской обл. Эвакогоспиталь №5467 с 21.VII.44 г. по 9.X.44 г.

Последствия ранения: Ограничение движения левой голени.

Основание: справка о ранении Эвакогоспиталя 5467.

В настоящее время работает инструктором 4-й части Тупичевского РВК Горьковской обл.

Характеристика в работе положительная.

Достоин награждения медалью За Боевые заслуги.

Тупичевский Военкомат (наименование) капитан арт. Новичкин (звание)

/ Овчинников /

20 Мая 1946 г.

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин награждения Правительственной наградой - орденом "КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ".-

Черниговский Облвоенком
ПОЛКОВНИК а/с
/БУДНИК/

Командир (начальник) _____
(звание)

"11" июня 1945

III. Заключение Военного Совета Армии

Командующий ____ *Армией* _____ *Член Военного Совета* _____
(звание) (звание)

Начальник штаба _____
(звание)

"___" _____ 194 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Достоин награждения .....

Достоин награждения ~~орденом, медалью~~
"36 боев. Зверь."

Командующий войсками КВО
Гв. ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
(звание)
"11" /ГРЕЧКО/ 194 г.
Октябрь 1945

Член Военного Совета ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
(звание)
/МЖАВАНАДЗЕ/

Нач. Отдела Кадров КВО

V. Заключение наградной комиссии НКО

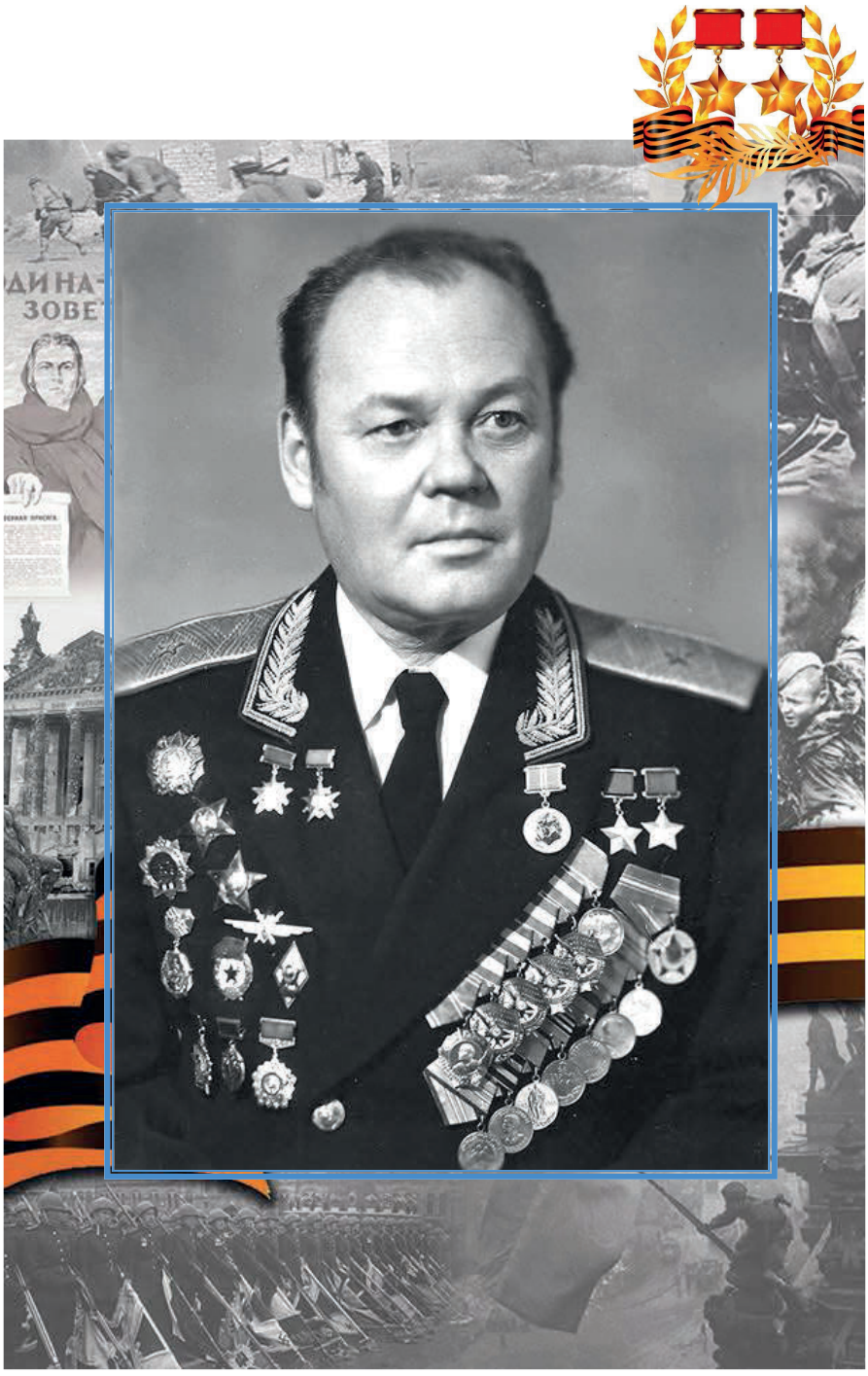
Председатель _____

Члены 1.
2.
3.

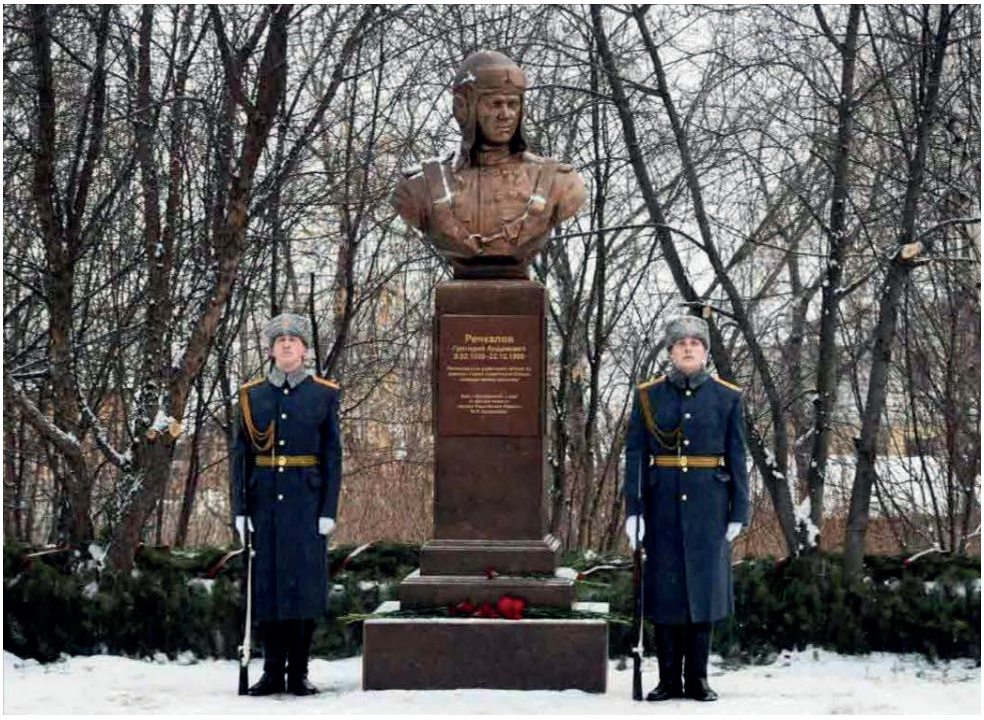
"___" _____ 194 г.

VI. Отметка о награждении

зак. 56



РЕЧКАЛОВ
ГРИГОРИЙ АНДРЕЕВИЧ
генерал-майор авиации



Бюст легендарному лётчику-асу, дважды Герою Советского Союза Григорию Андреевичу Речкалову в посёлке Бобровский, Сысертского городского округа, Свердловской области.
Открыт в феврале 2020 года – накануне его 100-летия со дня рождения.



11 февраля 2020 года в рамках серии «К 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» в почтовое обращение вышел конверт с оригинальной маркой, посвящённый лётчику, дважды Герою Советского Союза Григорию Андреевичу Речкалову. Художник-дизайнер: Р.Комса.

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

РЕЧКАЛОВ ГРИГОРИЙ АНДРЕЕВИЧ



Григорий Андреевич Речкалов родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяковой (ныне входит в поселок Зайково) Ирбитского района в крестьянской семье. Родители Григория – Андрей Алексеевич и Татьяна Петровна – были крестьянами. Дом их до сих пор, более двухсот лет, стоит на Зайковской земле.

Детство будущего Героя ничем не отличалось от игр и забав его сверстников. В своей книге «Дымное небо войны» Г.А.Речкалов пишет: «… босоногое детство, ясное до мелочей, сладкое, как мед, и горькая, как полынь, далекая пора. Соленым отцовским потом добывался кусок хлеба. Чтобы вырастить его, мы с отцом корпели на пашне от зари до зари. Ночевали тут же, в поле, жалели время».

Учиться Григорий начал в Зайковской школе, однако в 1933-1934 годах семья Речкаловых переехала из Зайково в поселок Бобровку, Сысертского района. Здесь Григорий начал трудовую жизнь, ему было тогда 14 лет. Затем он перебрался в Свердловск и стал трудиться электромонтером на мельзаводе, записался в кружок планеристов, поступил в Свердловский аэроклуб. Вместе с четырнадцатилетними планеристами был поглощен полетом планера, на котором впервые поднялся в воздух.

День проводил на аэродроме, в ночь – дежурство. Мечта влекла дальше, хотелось обрести большие крылья, сесть за штурвал самолета. По комсомольской путевке семнадцатилетний Г.Речкалов зачислен в Пермскую военную школу лётчиков, которую окончил в 1939 году. В звании младшего лейтенанта был направлен в 55-й истребительный полк.

Великую Отечественную войну молодой лётчик встретил в Молдавии. Однако, за день до начала войны окружная военно-врачебная комиссия признала его негодным к летной работе из-за дальтонизма. Вспоминая этот момент своей жизни, Григорий Андреевич признавался: «Четыре года я жил только авиацией. Столько с ней надежд связано! Отказаться от них – значит отказаться от всего». Но 22 июня 1941 года, когда Г.Речкалов явился в свой полк с заключением комиссии, начальник штаба, проигнорировав вердикт врачей, дал ему срочное задание по доставке документов, во время которого летчик принял свой первый воздушный бой.

С первых дней войны Г.Речкалов летал на истребителе И-153 «Чайка», созданном для боев на невысоких скоростях, позже летал на самолете ЯК-1.

Перейдя в полк легендарного летчика, трижды героя Советского Союза А.И.Покрышкина, Григорий Андреевич пересел на американский истребитель П-39 «Аэрокобра», на котором воевал до конца войны.

На шестой день войны Речкалов сбил 2 самолета противника, а за первый месяц пограничных сражений три воздушных стервятника нашли могилу на молдавской земле. Одного из них он сбил реактивными снарядами «РС» (разновидность самолета). Это был один из первых удачных воздушных боев в Отечественной войне с применением «эрэсов».

На 35-й день войны Григорий был тяжело ранен. При штурмовке вражеской переправы через реку Днестр осколки зенитного снаряда впились в ногу. С трудом дотянул до своего аэродрома. Более двадцати осколков было извлечено в госпиталях после трех тяжелых хирургических операций и врачебный приговор: не годен к полетам на боевых самолетах. Только в апреле 1942 года он вернулся в свой авиаполк.

О настойчивости молодого лётчика, с которой он преодолевал, казалось, непреодолимые трудности, свидетельствует такой случай. Когда Григорий после почти годового перерыва попал, наконец, в свой полк, выполняя задание по разведке, он встретил ФВ-189 или, как его называли, «раму». Редко кому на фронте удавалось сбить этот самолет-корректировщик, хотя в схватку с ним вступали многие летчики. «Раму» немцы доверяли только самым лучшим и опытным лётчикам. Десять атак провел Речкалов, пока не увидел хвостатую полосу огня и дыма от сбитого корректировщика.



В штурмовых атаках Григорий Речкалов вывел из строя и уничтожил десятки артиллерийских орудий, железнодорожных вагонов, автомашин с войсками и грузами врага. В 20-ти воздушных боях он сбил 6 немецких самолетов. В конце декабря 1942 года Речкалов был удостоен первой боевой награды – ордена Боевого Красного Знамени.

21 апреля 1943 года восьмерка истребителей под командованием Речкалова сопровождала большую группу штурмовиков. Внезапно появились 9 истребителей врага. Немецкие стервятники не смогли прорваться к нашим штурмовикам. Потеряв несколько самолетов, они покинули поле боя. Два самолёта уничтожил лично Григорий Речкалов. И так почти каждый день. Прибавлялись алые звездочки на борту самолета Речкалова.

За мужество и самоотверженность, проявленные в воздушных боях, 24 мая 1943 года старшему лейтенанту Григорию Речкалову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Из письма землякам (май 1943 г.):

«Дорогие друзья, свердловские комсомольцы! Комсомол воспитал во мне два самых ценных качества: горячую любовь к Родине и жгучую ненависть к ее врагам. Сила этих чувств двигала мною с первых дней войны, с первых встреч с

врагом. Воздушный бой длился минуты. Победу одерживаешь в какое-то мгновение. И в это мгновение перед тобой проходит вся Жизнь, в это мгновение сильнее ощущаешь, как дорога тебе Родина.»

Во время освобождения Крыма 1 ноября 1943 года четыре самолета под руководством Речкалова успешно вели бой с 30 вражескими бомбардировщиками, шедшими в сопровождении двух истребителей. Внезапной атакой Речкалов и его боевой товарищ Голубев сбили четыре Ю-87.

К июню 1944 года Григорий Андреевич совершил 415 боевых вылетов, лично сбил 48 самолетов противника.

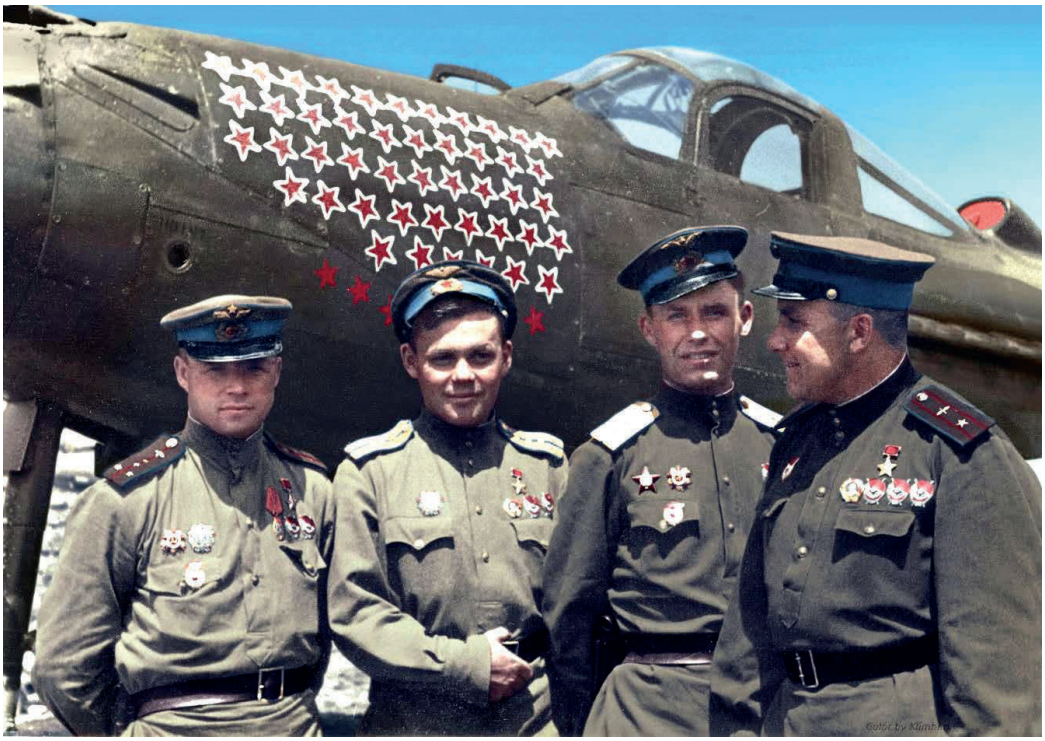
За образцовое выполнение боевых заданий, проявленный героизм в борьбе с фашистскими захватчиками Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года Григорий Речкалов удостоен звания дважды Героя Советского Союза.

Всего за время Великой Отечественной войны Григорий Речкалов провел 122 воздушных боя, совершил 450 успешных боевых вылетов, сбил 61 самолет и еще 4 самолета в составе группы и вошел в тройку самых результативных советских летчиков-истребителей: трижды Героя Советского Союза Ивана Никитовича Кожедуба и трижды Героя Советского Союза Александра Ивановича Покрышкина.

Отгремела война. Двадцать лет летной службы осталось позади. После войны Г.Речкалов командовал различными авиационными подразделениями. Григорий Андреевич был награжден орденами Ленина, Красного Знамени (4 раза), Александра Невского, Отечественной войны первой степени, Красной Звезды (2 раза), медалями.

В 1951 году Григорий Андреевич окончил Военно-воздушную академию, занимал ряд ответственных командных должностей. С апреля 1959 года генерал-майор авиации Г.А.Речкалов – в запасе. Жил в Москве, учился на вечернем отделении факультета журналистики Московского государственного университета. При жизни написал книги о военных буднях – «В гостях у молодости», «Дымное небо войны», «В небе Молдавии» и сотрудничал с редакциями газет и журналов. Позднее книга «Дымное небо войны» переиздавалась под названием «Пылающее небо войны» в 2008, 2009 и 2013 годах. В этих книгах Григорий Андреевич Речкалов делится с читателями воспоминаниями не только за период с предвоенных месяцев 1941-го до осени 1942 года. Он рассказывает и о своем деревенском детстве, нелегком крестьянском труде, о том, как впервые увидел в небе самолет и твердо решил, во что бы то ни стало научиться летать. А как он был счастлив зачислению в школу военных лётчиков!

Книги Григория Андреевича читали многие. Но немногие знают, что впервые его фронтовые мемуары в виде статьи «В нашем небе – сталинские соколы» вышли в свет еще в 1949 году на страницах газеты «Уральский рабочий». Большая часть статьи Григория Андреевича посвящена подвигам однополчан и детальному описанию воздушных боев. И.В.Сталин, переживая неудачи начального периода Великой Отечественной войны и неимоверно высокую цену Великой Победы, считал, что военные мемуары надо писать не рань-





ше, чем через 30 лет. Даже маршалы и генералы опасались пойти против воли Верховного главнокомандующего. Но смелый летчик-уралец, подполковник Г.А.Речкалов, дипломатично похвалив товарища Сталина за его «теорию массированного применения воздушных сил», за отеческую заботу о военной авиации, опубликовал-таки свои военные воспоминания в 1949 году, опередив на 20 лет четырежды Героя Советского Союза маршала Г. К. Жукова! Он особо подчеркнул численное превосходство германской авиации в первый год войны, что было результатом внезапного нападения фашистской Германии на СССР, истинные причины которого чрезвычайно интересовали Григория Андреевича, принявшего первый бой в первый день войны и встретившего День Победы в Берлине.



На снимке: дважды Герой Советского Союза Г.Речкалов с мамой Татьяной Петровной и земляками. Деревня Зайково, 1946 год.

На ирбитской земле в поселке Зайково многое напоминает о нем. Это одноэтажный отреставрированный деревянный дом семьи Речкаловых, в котором он родился; здание бывшей Зайковской школы, в стенах которой Григорий Андреевич начал свое образование; бронзовый бюст, сооруженный в 1949 году скульптором А.С.Кондратьевым.

17 апреля 1949 года состоялось торжественное открытие бронзового бюста дважды Героя Советского Союза и Григорий Речкалов приезжал на торжественное мероприятие. На митинге собрались жители Зайково и окрестных сёл. Многочисленные транспоранты, флаги. Григорий Андреевич Речкалов стоял на трибуне, молодой, красивый, 29-летний подполковник авиации. Он сказал тогда:

«Этот день, товарищи и друзья, я запомню навсегда, как самый счастливый день в моей жизни. Я обещаю и впредь честно служить Родине, быть верным сыном народа, дорожить славой своего Отечества».

Григорий Андреевич занимался военно-патриотическим воспитанием молодёжи, встречался с земляками. На вечерах-встречах Григорий Андреевич подробно рассказывал о героизме лётчиков своего гвардейского полка в годы Великой Отечественной войны. О своих боевых подвигах из-за скромности рассказывал мало, в этом его не раз упрекали слушатели. А в прочем, что о себе говорить? Ведь две Золотые звёзды на груди наглядно свидетельствуют о том, как воевал наш земляк.



Родительский дом Григория Речкалова на территории музейного комплекса в Зайково. Фото: Александр Исаков.

В 1972 году знаменитому летчику-истребителю, Герою Великой Отечественной войны Г.А.Речкалову было присвоено звание «Почетный гражданин Ирбитского района». С 1977 года в честь нашего выдающегося земляка ежегодно проходит традиционный легкоатлетический пробег по маршруту Зайково – Ирбит. Многие годы Григорий Андреевич присутствовал на пробеге.

В Ирбите Героям Советского Союза посвящена Аллея Славы, где 9 мая 2012 года состоялось открытие бюста Г.А.Речкалова. Торжественное открытие обновленного бюста дважды Героя Советского Союза Г.А.Речкалова состоялось 8 декабря 2019 года на Бульваре Победы.

Отдавая дань памяти тем, кто защищал нашу Родину на фронтах Великой Отечественной войны и тем, кто ковал Победу в тылу, Союз радиолюбителей России при поддержке редакции журнала «Радио» проводит ежегодно в мае Мемориал «Победа». В 2013 году коллективная радиостанция Центра молодёжи не осталась в стороне от этого важного события и по инициативе начальника станции оформила через Главный радиочастотный центр в г.Москве мемориальный позывной в честь нашего земляка, лётчика-истребителя Речкалова Григория Андреевича – RP68RG (Россия Победа 68 Речкалов Григорий).

Ирбитская команда начала свою работу в составе начальника станции Виктора Чепурного и Анатолия Байнова, студента УрГАПС. Оба – любители телеграфной азбуки, потому начали радиовахту этим видом. Темп в начале работы достиг четырех связей в минуту, что называется «вечный зов». Чтобы «обработать» такой поток станций требуется определенная сноровка.

Регулярно в эфире давалась информация о нашем земляке и его подвигах. В «шэке» – это место, где находится аппаратура радиостанции – фотографии лётчика-аса, украшенные георгиевскими ленточками, макет карточки, которая будет рассылаться радиолюбителям в знак подтверждения о проведенных связях. И вновь 9 мая в эфире снова будет звучать: «Всем, здесь Речкалов Григорий!».

Скончался Григорий Андреевич 22 декабря 1990 года.

Наследие Героя бережно хранит музейно-патриотический комплекс «Культурный центр имени дважды героя Советского Союза Г.А.Речкалова», открытый 15 августа 2015 года в поселке Зайково, Ирбитского района, который посещают жители не только Ирбитского района, а также туристы из других стран.

В рамках подготовки к празднованию 100-летия со дня рождения лётчика-аса, состоялась торжественная презентация нового экспоната – истребителя П-39 «Аэрокобра». Имя прославленного летчика присвоено Зайковской средней общеобразовательной школе № 1.

Всю жизнь посвятил Григорий Андреевич Речкалов беззаветному служению Отечеству, пройдя Великую Отечественную войну с первого и до последнего дня. Наперекор всему он пробился к дымному небу войны. Человек, которого признали негодным к летной работе в мирное время, стал одним из лучших советских асов. Трудовая закалка с раннего детства, умение терпеть нужду и лишения, а также особое, непостижимое отношение к родной земле, сформировали уральский характер, о котором писал в своей книге «Дымное небо войны» Григорий Андреевич Речкалов: *«По природе своей суров уральский человек. Но суровость эта только внешняя. Стоит с ним соприкоснуться поближ – и сразу чувствуешь, каким богатством наделена его душа. Радостью не разбрасывается, в суровые будни не гнется, в нужде и беде черствым, ледяным не останется».*

История нашего Отечества, вечная слава и память о подвигах Героев Великой Отечественной войны навсегда сохранится в памяти будущих поколений.

Ирбитский краеведческий портал

P.S.

Жил в городе Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.4 корп.1, кв.8, в последние годы жизни – в городе Жуковском, Московской области. Умер 22 декабря 1990 года. Похоронен в посёлке Бобровский, Сысертского района, Свердловской области.

239 ~~216~~

Обязательно все графы заполнить полностью

Наградной лист

Фамилия, имя и отчество РЕЧКАЛОВ Григорий Андреевич

Военное звание Гвардии старший лейтенант

Должность, часть Командир звена 16 Гвардейского Истребительного Авиацион-

ного полка

216 Смешанной Авиационной дивизии

Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

1. Год рождения 1918 год 2. Национальность русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1938 года

4. Партийность член ВКП/б/ с 1943 года

5. Участие в боях (где и когда) в Отечественной войне с 22.6.41 года

6. Имеет ли ранения и контузии Имел легкое ранение в воздушном бою 26.7.41

7. Чем ранее награжден (за какие заслуги) орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 30.12.42 года

Пр. ВС СССР

Каким райвоенкоматом призван Казр КА

9. Постоянный домашний адрес (представляемого к награде или его семьи)

На фронте Отечественной войны с 22.6.41 года. За период с июня 1941 г. по сентябрь 1942 года на самолетах И-16, МиГ-3 и ЯК-1 произвел 158 вылетов на поле боя, из них: На штурмовку войск противника - 39 вылетов, на сопровождение бомбардировщиков - 76, на разведку - 12, на прикрытие своих войск - 18, на патрулирование - 13 вылетов.

Штурмовыми действиями им уничтожено: автомашин с грузами - 33, артиллерийских орудий разного калибра - 15, ж.д: вагонов - 12 и до 2-х рот солдат и офицеров противника.

Участвовал в 26 воздушных боях, в результате которых лично сбил 4 самолета противника и в составе группы 2 самолета противника, - за что приказом ЗакВ И-060/Н от 30.12.42 года награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

После переучивания на новой материальной части самолетов "Аэрокобра" снова приступил к боевым действиям, где показывает образцы героизма и отваги. За короткое время с 9 апреля по 3 мая 1943 года он произвел 36 боевых вылетов. Участвовал в 28 воздушных боях в результате которых лично сбил 8 самолетов противника, которые подтверждены летящими экипажами и наземными войсками.

Характерными примерами его воздушных боев являются:

531

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

11.4.43г. в составе 4 самолетов "Аэрокобра" вышел на прикрытие своих наземных войск в районы АВИНСКАЯ, КРЫНСКАЯ. В этом районе встретил 2 МЕ-109, которые маскируясь солнцем начали атаковать штурмовиков. Тов. РЕЧКАЛОВ заметил хитрость врага и пошел на помощь товарищам. Противник пытался уйти от меткого огня резким пикированием, но тов. РЕЧКАЛОВ сочетая огонь с маневром с дистанции 40-50 метров начал расстреливать стервятника и сбил 1 МЕ-109. Самолет упал северо-восточнее ст. АВИНСКАЯ, сбитый самолет подтверждает ведущий - гвардии капитан ПОПОВ-ШКИН и ведомый - гвардии младший лейтенант ТАБАЧЕНКО.

15.4.43г. вылетев в составе 4 самолетов "Аэрокобра" на прикрытие боевых порядков своих войск в район АВИНСКАЯ, КРЫНСКАЯ, в районе цели встретили 8 бомбардировщиков Ю-88, которые пытались бомбить наши войска. В этой группе был ведущим - тов. РЕЧКАЛОВ, отдав приказание своим ведомым по радио пошел в атаку на бомбардировщиков. Своей смелостью и отвагой расстроив боевые порядки бомбардировщиков, рассеяв их, лишив возможности сбросить бомбовый груз на свои войска. Во атак РЕЧКАЛОВА был сбит 1 Ю-88 который горящим упал в районе ГАСТОГАЙСКАЯ, НИКОЛАЕВСКАЯ. Сбитый самолет подтверждается летящими экипажами.

21.4.43 года сопровождая штурмовики ИЛ-2 в район ЧЕЛОВКА и ЦЕЛИ в составе 8 самолетов "Аэрокобра" при подходе к цели противник в составе 8-ми МЕ-109 пытался произвести атаку на наших штурмовиков. Группа сопровождающих не допустила истребителей противника до боевых порядков штурмовиков и в этом воздушном бою им сбит 1 МЕ-109, который горящим упал в районе КАПАРДИНКА. Группа штурмовиков вся возвратилась на свою базу. Сбитый самолет противника подтверждается летящими экипажами и штурмовиками.

В этот же день в период 17.30 - 18.35 в составе 8 самолетов "Аэрокобра" сопровождали штурмовиков в район ЧЕЛОВКА. В районе ЦЕЛИ группу "ИЛОВ" пытались атаковать 9 МЕ-109 и 10 МЕ-111 0, завязался ожесточенный воздушный бой, но сопровождающая группа, в которой был тов. РЕЧКАЛОВ не допустили истребителей противника до боевых порядков наших штурмовиков. В этом воздушном бою тов. РЕЧКАЛОВ сбивает 1 МЕ-109, который горящим упал 4 км. южнее НОВОРОССИЙСК. Сбитый самолет противника подтверждается летящими экипажами. В этот день тов. РЕЧКАЛОВ при сопровождении штурмовиков сбил 2 самолета противника.

Таких характерных эпизодов, воздушных боев, в которых участвовал тов. РЕЧКАЛОВ очень много.

12.4.43 им сбит 1 МЕ-109, который горящим упал в районе ТРОИЦКАЯ, ТИПРЕЛЬСКАЯ. Сбитый самолет подтверждается летящими экипажами.

16.4.43г. 1 МЕ-109, который горящим упал в районе АВИНСКАЯ подтверждается рапортами летящих экипажей.

17.4.43г. им сбит 1 МЕ-109, который упал горящим в районе НОВОРОССИЙСК, МИСХАКО, подтверждается летящими экипажами.

29.4.43г. им сбит 1 МЕ-109 который упал в районе БЛАГОДАРНЫЙ, сбитый самолет подтверждается летящими экипажами.

В плену и окружении не был. В части находится на лицо.

За проявленное мужество, храбрость и героизм в воздушных боях достоин Правительственной награды - звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 18 ГВАРДЕЙСКОГО ИАП
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК
/ И с а е в /

"3" мая 1943г.

Командир _____ Комиссар _____

332

235 247

2. Заключение вышестоящих начальников

Достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

ПУД. 16 САД / ДЖУСОВ /

"4" мая 1943 года.-

Заключение Военного Совета Армии

Достоин Высшей Правительственной награды - звания

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Командующий 4 Воздушной Армии
Генерал-майор авиации (НАУМЕНКО)
5 мая 1943 г.

4. Заключение Военного Совета Фронта (округа)

Достоин Высшей Правительственной награды - звания

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Командующий ВВС КА
Маршал авиации
(НОВИКОВ)

Командующий Войсками
Северо-Кавказского фронта
Генерал-полковник
(МАСЛЕНИКОВ)
7 мая 1943 г.

Член Военного Совета
Генерал-майор
(ЗОМИНИХ)

Начальник штаба

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда"
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от „24" 05 1943 г.

ПАМЯТЬ НАРОДА

№ 218/3.

УКАЗ ПРЕЗИДІЇ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
УКАЗ ПРЭЗІДЫУМА ВЯРХОЎНАГА СОВЕТА СССР
SSRI BAŞ SOVETI PREZIDIUMUNUN FƏRMANЬ
ՏՐՄՆԵՆՅՈՒՂՅՆ ԱՐՐ ԱՍՑՅՈՒՐՈՒ ՅՅՆՈՎՂՅՆ ԱՆՅՅՈՒՂՅՈՒՐՈՒՆՅՆ
ԽՍՀՄ ԳԵՐԱԳՈՒՅՆ ԽՈՐՀՐԴԻ ՆԱԽԱԳԱՀՈՒԹՅԱՆ ՀՐԱՄԱՆԱԳԻՐԸ

SSSR JOKARЬ SOVETI PREZIDIUMЬNЬN UKAZЬ
SSSR ALIJ SOVETI PREZIDIUMININ UKAZI
UKAZI PREZIDIUMI SOVETI OLIJI SSSR
SSSR ÜLЬ SOVETJ PREZIDIUMЬNЬN UKAZЬ
SSSR ÇOQORQU SOVETI PREZIDIUMUNUN UKAZЬ

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Героев Советского Союза
второй медалью "Золотая Звезда".

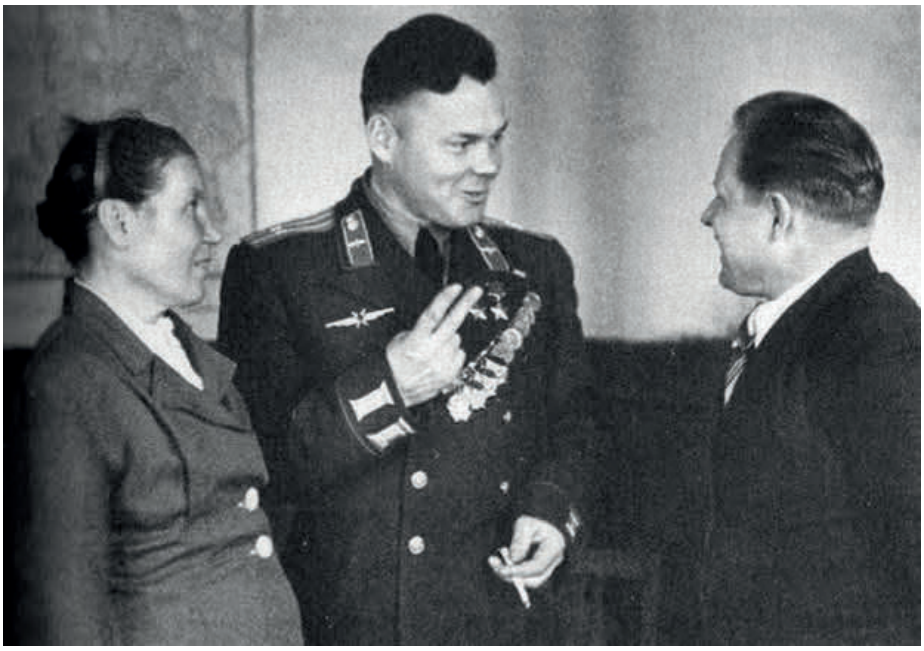
За образцовое выполнение боевых заданий командования и геройские подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, наградить Героев Советского Союза второй медалью "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА" и в ознаменование их геройских подвигов соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Гвардии старшего лейтенанта ГУЛАЕВА Николая Дмитриевича.
2. Капитана КАМОЗИНА Павла Михайловича.
3. Гвардии майора ЛАВРИНЕНКОВА Владимира Дмитриевича.
4. Капитана ЛУГАНСКОГО Сергея Даниловича.
5. Гвардии капитана РЕЧКАЛОВА Григория Андреевича.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР -
(М.Калинин)

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР -
(А.Горкин)

Москва, Кремль.
1 июля 1944 г.
д.№ 57/606.



Григорий Андреевич Речкалов с женой Анфисой Яковлевной
в Свердловском областном комитете КПСС.





Речкалов Григорий Андреевич на фото разных лет.

Г. А. РЕЧКАЛОВ

После тяжелой болезни на семьдесят третьем году жизни скончался дважды Герой Советского Союза генерал-майор авиации в отставке Речкалов Григорий Андреевич.

Г. А. Речкалов родился 9 февраля 1918 года в деревне Зайково Зайковского района Свердловской области в семье крестьянина. В 1938 году был призван в армию, в 1942 году вступил в КПСС.

Яркой страницей в биографии Г. А. Речкалова является его активное участие в Великой Отечественной войне. Первую боевую победу одержал в небе над Кишиневом, а боевой путь закончил в Берлине.



Весной 1943 года принимал активное участие в воздушных боях на Кубани в составе эскадрильи, которой командовал прославленный советский ас А. И. Покрышкин; Г. А. Речкалов был его верным помощником, водил в бой группы наших истребителей. Отважный воздушный боец провел 122 боя, в которых лично сбил 56 самолетов и в групповых боях — пять.

В послевоенное время Г. А. Речкалов окончил Военно-воздушную академию и занимал различные должности в соединениях Военно-Воздушных Сил и Войск противовоздушной обороны.

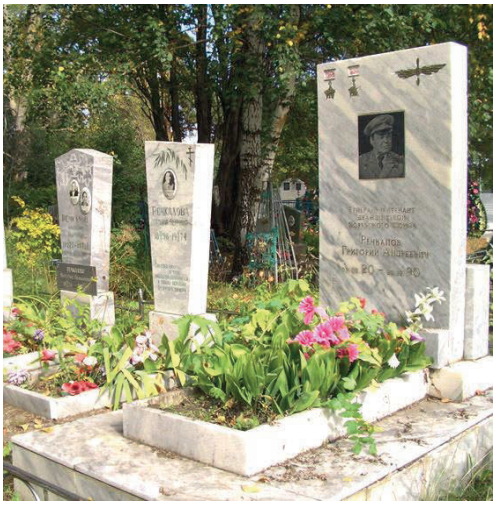
Родина высоко оценила заслуги Г. А. Речкалова. Он был дважды удостоен звания Героя Советского Союза, награжден орденом Ленина и многими другими государственными наградами.

Светлая память о Григории Андреевиче Речкалове, верном сыне советского народа, пламенном патриоте социалистического Отечества, навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей.



Бронзовый бюст дважды Герою Советского Союза Г.А.Речкалову в посёлке Зайково, Ирбитского района, Свердловской области. Фото Вадима Шипицина.



Памятник установленный
на кладбище посёлка
Бобровский, Сысертского района,
Свердловской области.

Фото Александра Родионова,
05.09.2005 года.

Источники:

Газета «Красная Звезда» № 299 (20386) от 29 декабря 1990 года, стр.4 «Некролог»

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; kraeved.biblio-irbit.ru; soviet-aces-1936-53.ru; topwar.ru; proza.ru; shkolazhizni.ru; kultura.irbitskoemo.ru; kratkoebio.ru; irbit.info; history.wikireading.ru; airaces.narod.ru; oblgazeta.ru; varjag2007su.livejournal.com; nashural.ru; авиару.рф.*



СИВКОВ
ГРИГОРИЙ ФЛЕГОНТОВИЧ
генерал-майор авиации



Бюст прославленному лётчику, дважды Герою Советского Союза
Григорию Флегонтовичу Сивкову в г.Перми, на территории школы № 55.



Мемориальная доска установленная в г.Москве на доме № 3 по ул.Серёгина,
где в 1973-1983 годах жил Г.Ф.Сивков. Открыта 21 февраля 2013 года.
Фото: Станислава Лебедева, 29 марта 2013 года.

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СИВКОВ ГРИГОРИЙ ФЛЕГОНТОВИЧ

родился 10 февраля 1921 года в деревне Мартыново, Кыласовской волости, Кунгурского уезда, Пермской губернии – ныне Кунгурский район, Пермского края, в многодетной крестьянской семье (8 детей – 3 сестры и 5 братьев). Отец – Флегонт Дмитриевич (1886-1968), мать – Вера Федоровна (1890-1965), колхозники. В 1935 году Григорий окончил 7 классов школы в селе Кыласово, Кунгурского района, а в 1939 году – Пермский авиационный техникум имени А.Д.Швецова и Пермский аэроклуб. В августе – декабре 1939 года работал лаборантом термической лаборатории на авиамоторостроительном заводе № 19 в Перми.



В РККА с декабря 1939 года. В сентябре 1940 года окончил Молотовскую военную авиационную школу лётчиков (ныне город Пермь). Служил в ВВС лётчиком 2-й, с 1941 года – 202-й, корпусной авиационной эскадрильи в Киевском особом военном округе; с 1941 года – в Одесском военном округе, село Чадыр-Лунга, автономного территориального образования Гагаузия, Молдова. Летал на самолёте-разведчике Р-5. В июле – декабре 1941 года прошёл переобучение на самолёт Су-2 в учебно-тренировочном авиацентре Южного фронта.

Участник Великой Отечественной войны: в декабре 1941 – мае 1942 – воевал на Южном фронте лётчиком 210-го ближнебомбардировочного АП. Участвовал в оборонит-х боях на Донбассе.

С мая 1942 – командир звена, заместитель командира авиаэскадрильи и командир авиаэскадрильи, штурман 210-го штурмового авиационного полка. Воевал на Южном и Северо-Кавказском фронтах, в составе Северной группы войск на Закавказском фронте, в Отдельной Приморской армии, на 3-м Украинском фронте. Участвовал в Харьковском сражении, битве за Кавказ, Новороссийско-Таманской, Крымской, Ясско-Кишинёвской, Белградской, Будапештской, Балатонской, Венской и Грацско-Амштеттенской операциях.

24 июня 1942 года самолёт Г.Ф.Сивкова был подбит, а сам ранен в голову, но сумел привести машину и посадить на своей территории.

...Сентябрь сорок третьего. «Голубая линия» прорвана, и наши войска гонят фашистов к Керченскому проливу. 17 сентября. Не успели приземлиться в станице Славянской, как поступил приказ: четверке под командованием комэска Григория Сивкова вылететь на штурмовку вражеских эшелонов за линией фронта – на станции Джигинская. В составе группы экипажи Александра Маркова, Николая Калинина, Николая Антонова. Миновали линию фронта. Ни истребителей, ни зениток.

Вот и станция. Эшелоны на путях Как и было условлено, стремительный удар с прямой. Бомбы, эрэсы с малой высоты. Разворот на 180 градусов, и прицельные очереди из пушек. А зенитки молчат. Еще один заход для повторной атаки. И вдруг со всех сторон осатанелые очереди эрликонов – 20-миллиметровых зенитных автоматических пушек. Красные пунктиры снарядов строчат воздух. Сбит Антонов. На выходе из атаки снаряд угодил и в самолет Сивкова.

В кабину с вихревым потоком хлынула кипящая вода. Пробило систему охлаждения? Но мотор все еще работает. Надолго ли его хватит? Сейчас перегреется, заклинит... А до линии фронта идти не менее полусотни километров. Недотянуть...

Решил повернуть к Кубани и там, в пойме, поближе к камышам посадить раненую машину. Оглянулся: Калинин с Марковым идут следом за командиром, как в строю. Вот и подходящая площадка. Мотор еле тянет. Сбросил газ. Выпустил посадочные щитки, шасси решил не выпускать. Машину жалеть нечего – на вражеской территории можно садиться на фюзеляж. Все обошлось. Только искры из глаз, сухой металлический скрип да облако пыли над фонарем кабины.

– Жив, Степан Иванович? – крикнул воздушному стрелку Пластунову. – Быстро из машины и в камыши, пока фашисты не спохватились.

Над головами проносятся самолеты Маркова и Калинина. Калинин возвращается, а в стороне, где скрылся Марков, раздались пушечные выстрелы. – Калинин идет на посадку, – доложил Пластунов Григорию.

– Вижу, – отозвался тот.

И, повернув от камышей, оба припустились навстречу Калинину. Николай лётчик отменный, но и ему не удается совершить посадку… Не рассчитал. Площадка очень мала. Уходит на второй круг. И еще четырежды заходил лётчик на посадку. И Григорий со Степаном всякий раз метались то к камышам, то обратно. А в той стороне, где только что слышались пушечные выстрелы, раздались пулеметные очереди и донесся гул иловского мотора. Четырехметровая камышовая стена прятала от глаз все происходящее там.

Наконец Николай удачно посадил свою машину. Снова марш-бросок от камышей. И вдруг справа от самолета взрыв мины: фашисты засекли лётчиков и открыли огонь из миномета. Разрывы все ближе и ближе. Пока Григорий со Степаном бежали к самолету Калинина, его воздушный стрелок Леонид Татаренко успел поджечь самолет Сивкова.

Николай освободил место в своей кабине.

– Сами будете взлетать, командир?

– Сам.

Два воздушных стрелка и Николай втроем еле втискиваются во вторую кабину. Комэск Сивков выруливает на взлет. Узенькая полоска. С одной стороны – стена камыша, с другой – воронки от разрывов мин. На аэродроме в Славянской Сивков обнял и расцеловал спасителя. – Спасибо, друг. Подарил ты мне, Коля, второй день рождения. И Степану – тоже. Тогда же узнал Григорий, что пушечно-пулеметную пальбу вел Саша Марков. Не дал фашистскому грузовику с солдатами пробиться к сбитому самолёту комэска.

4 февраля 1944 года за высокий подвиг Николаю Калинину было присвоено звание Героя Советского Союза. Но Николая тогда уже не было в живых. Герой погиб в одном из боев… Впрочем, тем же указом геройского звания был удостоен и Григорий Сивков.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года старшему лейтенанту Сивкову Григорию Флегонтовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2187).

Всего за время войны Сивков совершил 246 боевых вылетов (42 вылета – на бомбардировщике Су-2 и 204 вылета – на штурмовике Ил-2) для нанесения бомбоштурмовых ударов по живой силе и технике противника. Его машины пять раз подбивали, но всякий раз он благополучно возвращался на свой аэродром, совершая вынужденные посадки.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года майор Сивков Григорий Флегонтович награждён второй медалью «Золотая Звезда» (№ 76).

После войны продолжал службу в ВВС Центральной группы войск (Австрия) на должности штурмана Ил-2 210-го штурмового авиаполка. В июне 1945 года женился на Екатерине Васильевне Рябовой – лётчице 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка, Герое Советского Союза. Свадьбу играли в родительском доме у Сивковых. Три дня лихо гуляла уральская деревенька Мартыново. А вскоре там был открыт бюст дважды Героя.

В июле 1952 года Григорий Сивков окончил с золотой медалью Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е.Жуковского. С июля 1952 по октябрь 1953 годов служил лётчиком-испытателем Государственного Краснознамённого научно-испытательного института ВВС – ныне Государственный лётно-испытательный центр Министерства обороны имени В.П.Чкалова. Провёл ряд испытательных работ на самолётах МиГ-15 и Ил-10, а также на вертолёте Ми-1.

В 1956 году окончил адъюнктуру Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е.Жуковского. Преподавал в этом военном учебном заведении на кафедре инженерно-авиационной службы (декабрь 1956 – май 1957), был начальником лаборатории кафедры динамики полёта (май 1957 – февраль 1966), старшим преподавателем (февраль 1966 – декабрь 1972) и начальником кафедры безопасности полётов (декабрь 1972 – январь 1986). С января 1986 года генерал-майор авиации Г.Ф.Сивков – в запасе.

После увольнения в запас Григорий Флегонтович Сивков продолжал работать в Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е.Жуковского старшим научным сотрудником.

Был дважды женат. Первая супруга – Герой Советского Союза, лётчица 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка Екатерина Рябова (1921-74). В браке родились дочери: Наталья, 1947 г.р., педагог, живет в

Германии и Ирина, 1952 г.р., геофизик живёт в Москве. Шесть внуков. Вторая супруга – Ольга Доброленская, 1956 г.р.

Награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красное Знамя – трижды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги» и многими другими; иностранными орденами «9 сентября 1944 года» 2-й степени с мечами (Болгария – 1974), Красное Знамя (Венгрия – 1955) и иностранными медалями.

Лётчик-испытатель 3-го класса (1952), кандидат технических наук (1957), доцент (1968), автор более 70 научных публикаций, книг «Готовность номер один (1973) и «Готовность номер один шестьдесят лет спустя» (2006).

Бронзовый бюст Г.Ф.Сивкова в деревне Мартыново – позже перенесён в село Кыласово, Кунгурского района, Пермского края. Почётный гражданин города Перми (1973). Бюст в г.Перми. Именем Героя названы – школа № 55 в Перми и улица в селе Кыласово. В Москве на доме, в котором он жил, в Перми на здании авиационного техникума, в котором он учился и Доме офицеров установлены мемориальные доски. Картина художника В.И.Дудина – «Портрет Героя Советского Союза, генерал-майора авиации Григория Флегонтовича Сивкова».

Жил в городе Москве на ул.Маршала Тухачевского, д.47, кв.68 (1973-83 ул.Серёгина, д.3). Умер 20 ноября 2009 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в г.Москве.



Г.Ф.Сивков и Е.В Рябова с дочерью Наташей.

162

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

203

1. Фамилия, имя и отчество: СИВКОВ ГРИГОРИЙ ФЕДОТОВИЧ
2. Звание: Старший лейтенант
3. Должность, часть: Командир авиаэскадрильи 210 штурмового авиационного полка.
Представляется к ЗВАНИЮ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.
4. Год рождения: 1921 5. Национальность: Русский.
6. Партийность: Член ВКП/б/ с 1943 года.
7. Участие в гражданской войне и последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне / где и когда/. Участник Отечественной войны с декабря 1941 года, Южный фронт, Закфронт, Северокавказский фронт.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне: При выполнении боевого задания 24.6.1942 года был ранен.
9. С какого времени в Красной Армии: с 1939 года.
10. Каким РВК призван: Кавр.
11. Чем ранее награжден / за какие отличия/. За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте Отечественной войны с немецкими захватчиками приказом Зак.фронта № 04/Н от 9.9.1942г. награжден орденом "Красное Знамя" Прик.4-й ВА № 035/Н от 27.4.43г. награжден орденом "Красное Знамя", Приказом 4-й ВА № 057/Н от 17.6.43г. орденом Отечественной войны 1-й Степени".
12. Постоянный домашний адрес [redacted]

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

На фронте Отечественной войны с декабря 1941 года. За этот период совершил 132 боевых самолетовылета на бомбометание и штурмовку живой силы и техники противника, на самолетах Су-2 44, на ИЛ-2 88. После последней Правительственной награды совершил 28 боевых самолетовыта.

В борьбе за освобождение Кавказа и Кубани от немецко-фашистских захватчиков показал образцы мужества, героизма и отваги.

В ноябре 1942 года обороняя г. Владикавказ тов. СИВКОВ 16 раз летал штурмовать колоны танков и пехоты противника. Особенно отличился 3,4 и 5 ноября когда водил группы самолетов на штурмовки танковых коллон в исключительно трудных метеоусловиях при высоте облачности 15-25 метров и при видимости 400-600 метров. За отличные штурмовые действия по танкам противника получил две благодарности от командующего северной группы Закфронта, и одну благодарность от командующего 4-й Воздушной Армии.

3692

В период зимнего наступления наших войск тов. СИВКОВ так же показал образцы героизма и отваги. Только 7 января 1943 года группа ИЛ-2 ведомая тов. СИВКОВЫМ при штурмовке станции "МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ" уничтожила два паровоза и выходные железно-дорожные пути в направлении на Невинномысская, в результате на станции "Минеральные воды осталось 4 эшеллона противника с военными грузами и были зажжены нашими войсками. В этот же день тов. СИВКОВ произвел воздушный бой с истребителями противника, умело организовав активную оборону Илов, отразил все атаки ИА противника, при этом лично сбил один МЕ-109.

В период с 18 по 24 апреля 1943 года тов. СИВКОВ 8 раз летал в район Новороссийска ведущим групп от 8 по 32 самолетов помогая защитникам "Малой Земли" отражать атаки вражеских войск. Несмотря на сильный огонь ЗА и большую активность истребителей противника, все задания он выполнял отлично. 21 апреля его группу в количестве 8 ИЛ-2 при подходе к цели атаковали с разных направлений 16 истребителей противника, тов. СИВКОВ умелым маневром всей группы отражая атаки врага точно вышел на цель и бомбардировочным и штурмовым ударом уничтожил 4 танка, 3 автомашины, и свыше 100 солдат и офицеров противника. 2 июня 1943 года водил 40 самолетов на штурмовку живой силы и техники противника в район КИЕВСКАЯ высота 103.3.

В течении 25 минут беспрерывно громил врага, гарнизон высоты был почти полностью уничтожен, после штурмовки наши войска заняли высоту. 8 июня 1943 года противник начал наступать в районе Колобаевка тов. СИВКОВУ была поставлена задача уничтожить наступающую группировку фосфором. Для выполнения этой задачи он два раза водил по 6 самолетов, несмотря на сильное сопротивление со стороны противника, задание было выполнено отлично, атака врага сорвана, по показанию пленных после поливки фосфором и штурмовки противник вывозил раненых и обожженных в течении 2-х дней.

В период с 14 по 18 сентября 1943г. СИВКОВ 7 раз летал громить отходящие войска противника уничтожив большое количество живой силы и техники его. Только 17 сентября его группа штурмовиков в районе Старо-Титаровской уничтожила: паровозов-2, железно-дорожных вагонов 15, автомашин с войсками и грузами-12,. Но в этот период огнем ЗА был выведен из строя мотор его самолета. Тов. СИВКОВ сделал вынужденную посадку на территории противника, но был вывезен его ведомым младшим лейтенантом КАЛИНИНЫМ, при этом свой самолет тов. СИВКОВ сжжег.

В должности командира авиаэскадрильи работает с июля месяца 1943 года, но за этот короткий период времени показал себя умелым

363

284

144

руководителем. За апрель за это время сделала 119 самолетовылетов, уничтожив 9 танков, 32 автомашины, три батареи полевой артиллерии и много другой техники, убито и ранено свыше 300 солдат и офицеров противника. В воздушных боях летчиками и воздушными стрелками его эскадрильи сбито шесть и подбито пять истребителей противника.

Тов. СИВКОВ не только сам отличный летчик-штурмовик, он прекрасный командир подразделения, умело воспитывает свой летный состав, учит их искусству громить и побеждать врага. Воспитанные им летчики ПРОХОРОВ, ЕСАУЛЕНКО, РЫЬОВ, КАЛИНИН и другие показывают образцы героизма и отваги.

В плену и окружении не был. В настоящее время находится на службе в 210 штурмовом авиационном полку.

За отличное выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество, героизм и отвагу достоин ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ, ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 210 ШАП
ГВАРДИИ МАЙОР / ГАЛУЩЕНКО /

"20" сентября 1943 года.

Достоин награждения высшей Правительственной наградой, присвоением звания Героя Советского Союза.

КОМАНДИР 230 ШАД
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК
/ [illegible] /

"20" Сентября [illegible] г.

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945

364

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО 4 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ

Достоин присвоения звания

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ 4 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
/ВЕРШИНИН/

"24" сентября 1943г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА СЕВЕРО-КАВКАЗКОГО ФРОНТА

Достоин присвоения звания

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
СЕВЕРО-КАВКАЗКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
/ Ив.ПЕТРОВ /

"28" сентября 1943г.

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
СЕВЕРО-КАВКАЗКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР И/С
/ БАЛЮК /

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от „4" 02 1944г.

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945

365

265

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

1. Фамилия, имя и отчество – СИВКОВ Григорий Флегонтович.
2. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Капитан 3. Должность, часть – Штурман 210 Штурмового Авиационного Севастопольского Краснознаменного полка.

Представляется к званию – ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

4. Год рождения – 1921 г. 5. Национальность – русский
6. Партийность – член ВКП/б/ с 1943 года
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне / где, когда/ – Участник Отечественной войны с 15.12.1941 года. на Южном фр. ЗКФ, СКФ, ОНА 4-й и 3-й Укр. фронты.
8. Имеет-ли ранения и контузии в Отечественной войне-не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии – с 1939 года.
10. Каким РВК призван – Кадр
11. Чем ранее награжден и когда – Орд." Красное Знамя " пр.Юж.фр. № 04/ Н от 9.9.1942 г.за 20 успешных б/вылетов, " Красное Знамя" пр. 4 ВА № 035/ Н от 11.4.1943 г.за 20 успешных б/вылетов, " Отечественная война 1-й Степени " пр.4 ВА № 057/ Н от 17.6.1943 г. за 23 успешных б/вылетов, звание ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА – Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 4.2.1944 года за 100 успешных б/вылетов, орд." Александра Невского " пр. 17 ВА № 060/ Н от 30.9.1944 г.за 36 успешных боевых вылетов, " Красное Знамя " пр. 17 ВА № 015/ Н от 14.2.45 за 21 боевой вылет на выполнение спецзадания.
12. Постоянный домашний адрес прибывающего и адрес его семьи –

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Представляется к высшей Правительственной награде к присвоению звания ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, за произведенные 181 успешный боевой вылет на самолете ИЛ-2 и 42 успешных боевых вылетов на самолете СУ-2 на уничтожение живой силы и техники противника, из них 176 успешных боевых вылетов ведущим группы до 40 самолетов. В результате произведенных боевых вылетов лично уничтожил : танков = 14, автомашин = 46, бронетранспортеров = 5, полевых орудий = 7, зенитных орудий = 13, ж.д.вагонов = 8, повозок = 20, до 450 солдат и офицеров противника, потоплена 1 самоходная баржа.

5.5.1944 года будучи ведущим группы самолетов ИЛ-2, выполняя задание на бомбометание и штурмовку артминометных позиций на подступах к г.СЕВАСТОПОЛЬ, район МЕКЕНЗИЕВЫ ГОРЫ, несмотря на сильный огонь противника, группу вывел точно на цель.

Боевое задание было выполнено отлично. На цель, где вели огонь 6 батарей зенитной артиллерии, было сделано 2 захода, в результате этого налета был взорван склад с боеприпасами и частично подавлены огневые точки противника.

6.12.1944 года в плохих метеоусловиях / облачность 10 баллов, высота 50-100 метров, а местами и до земли, видимость 500 метров/ вышел парой на штурмовку танков в районе СЕВАСТОПОЛЯ. В этом вылете уничтожил : 2 танка, 3 артминомета и около 20 солдат и офицеров противника.

20.8.1944 года трижды водил группы 12 ИЛ-2 на бомбометание и штурмовку колонн отступающего противника по дорогам ЕРМО.ЮЛИЯ-СИНЮНЕШТИ. Умело пользуясь рельефом местности, внезапно выходил на цель, производил 7-8 заходов, штурмовал до полного израсходования патронов. В результате этих вылетов группой уничтожено : 7 автомашин, 42 повозки и до 120 солдат и офицеров противника. Благодаря искусственному противозенитному маневру, группа потерь не имела.

22.8.1944 года два раза водил группу ИЛ-2 по 12 самолетов на уничтожение артиллерии противника, обстреливающей наши передовые части в районе 1 км севернее высоты 179. Построил над целью замкнутый круг, действуя в 1 км от наших передовых частей, точным бомбовым и штурмовым ударом подавил огонь батарей противника, в результате чего высота была занята нашими войсками.

25.8.1944 года водил 18 ИЛ-2 на уничтожение окруженной группировки противника в районе ФИГУРНАЯ РОЩА. Обнаружил большую автоколонну и танки, атаковал противника, снижаясь до бреющего полета, расстреливал живую силу и технику противника до полного израсходования боеприпасов. Группой уничтожено : 4 танка, 13 артминометов, 10 повозок и до 60 солдат и офицеров противника.

Выполняя задание Командующего фронтом, Капитан СИВКОВ произвел 21 эффективный боевой вылет на разрушение железобетонных мостов и промышленных сооружений в г. БУДАПЕШТЕ. Несмотря на сплошной огонь зенитной артиллерии и большую насыщенность истребителей противника, все вылеты были эффективны. Делая в день по 5-6 боевых вылетов, по 3-4 захода на цель, отмечены 12 прямых попаданий в мосты.

267

Участник боев за освобождение УКРАИНЫ, ДОНБАССА, КАВКАЗА, КУБАНИ, ТАМАНИ, КЕРЧЕНСКОГО и КРЫМСКОГО полуостровов, г. СЕВАСТОПОЛЯ, СОВЕТСКОЙ БЕССАРАБИИ, по изгнанию немцев из РУМЫНИИ, БОЛГАРИИ, ЮГОСЛАВИИ и ВЕНГРИИ.

За период пребывания в полку проявил себя офицером высокой воинской дисциплины, исполнительности, отличным воспитателем подчиненного состава. Являясь штурманом полка, хорошо организовал учебу летного состава, обучив вести ориентировку на малых и бреющих высотах. Благодаря хорошей организованности штурманской службы, обеспечил свыше 1200 боевых самолетовылетов в полку. Лично проявил себя отличным воздушным бойцом. Тактически грамотен, волевой настойчивый командир в выполнении боевых заданий командования.

На протяжении всей своей работы Капитан СИВКОВ имеет много героических подвигов, во всех своих налетах наносил врагу чувствительные удары и всегда выходил победителем, чему учит и весь летный состав части.

За произведенные 181 успешный боевой вылет на самолете ИЛ-2, 42 успешных боевых вылетов на самолете СУ-2 и проявленные при этом доблесть и мужество в борьбе с немецкими захватчиками, достоин высшей Правительственной награды присвоения -

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДИР 210 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО СЕВАСТОПОЛЬСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
М А Й О Р -
/ КОНДРАТЮВ /

"28" февраля 1945 года.

Заключение Командира авиадивизии.

Достоин высшей Правительственной награды присвоения -

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДИР 136 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ НИЖНЕДНЕСТРОВСКОЙ ДИВИЗИИ
П О Л К О В Н И К -
/ ТЕРЕХОВ /

181
42
223

"10" Марта 1945 года.

368

268

- 4 -

Заключение Командира корпуса

Достоин высшей Правительственной награды присвоения

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДИР 10 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ОДЕССКОГО К О Р П У С А
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ -

/ ТОЛСТИКОВ /

"11" марта 1945 года.

Заключение Командующего 17-й Воздушной Армии.

Достоин высшей Правительственной награды присвоения

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ 17-й ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ -

/ С У Д Е Ц /

"3" апреля 1945 года

Заключение Военного Совета фронта

Достоин высшей Правительственной награды присвоения

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали "Золотая Звезда" Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от "18" 08 1945 г.

КОМАНДУЮЩИЙ 3-м УКРАИНСКИМ ФРОНТОМ М А Р Ш А Л СОВЕТСКОГО СОЮЗА

/ Т О Л Б У Х И Н /

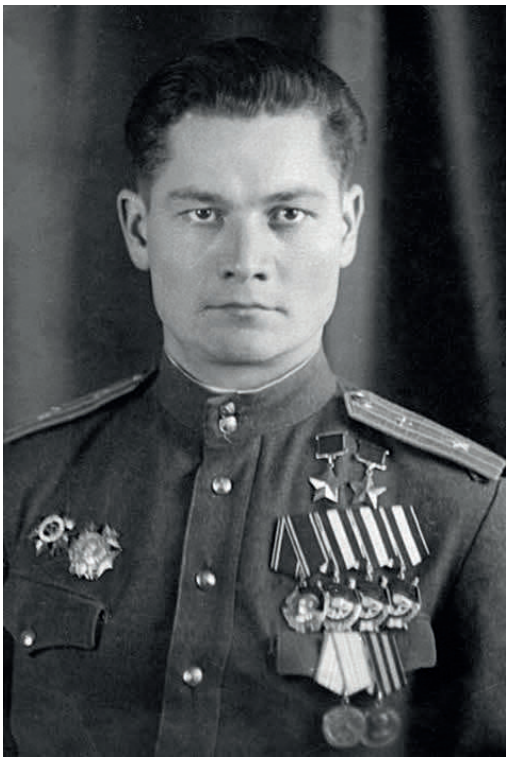
ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА 3-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК -

/ Ж Е Л Т О В /

"9" апреля 1945 года.

на 9.мая 1945 г произвел 204 боевых вылета
На самолетах Ил-2 на штурмовку и 42
вылета на самолете Су-2.
основание: телеграмма НКА ОК 17 ВА
от 26.6.1945 г. № 5108.
НК 2 стр. 6 стр. Ук. Двеска.
подтверждена

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945

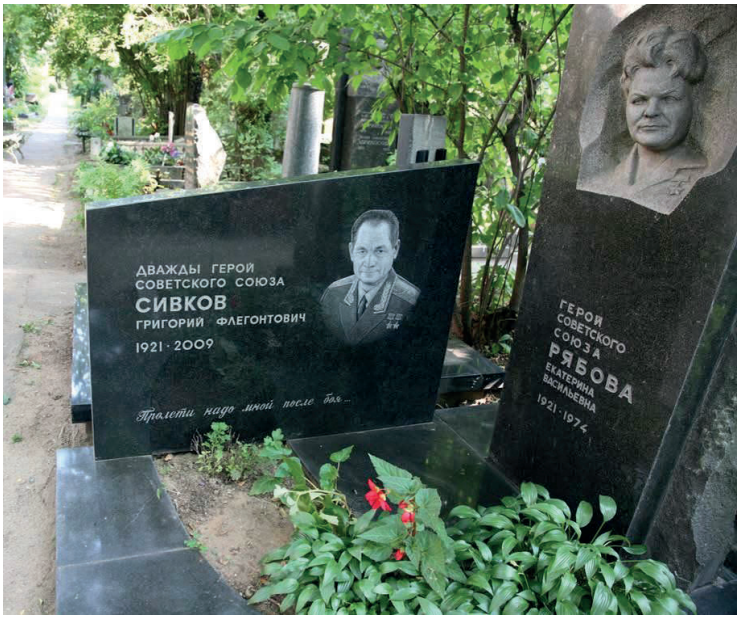



Сивков Григорий Флегонтович на фото разных лет.






Книга дважды Героя Советского Союза Григория Сивкова «Готовность номер один» с его дарственной надписью Кунгурской газете «Искра».



Памятник установленный на Новодевичьем кладбище (участок № 3) в г.Москве.

Фото Романа Литвинова (Из книги «Московский некрополь Героев»), 2012 год.

Источники:

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; iskra-kungur.ru; tass.ru; airaces.narod.ru; persona.rin.ru; viperson.ru; radiovera.ru; militera.org; peoples.ru; interpretive.ru; TestPilot.ru; victory.sokolniki.com.*



СОРОКИН
ИВАН АЛЕКСЕЕВИЧ
гвардии полковник – танковые войска





Памятная доска Герою Советского Союза Ивану Алексеевичу Сорокину открытая 5 декабря 2018 года Российским военно-историческим обществом в селе Масловское, Поддорского района, Новгородской области.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СОРОКИН ИВАН АЛЕКСЕЕВИЧ

родился 15 декабря 1912 года в деревне Барские Кулики, Жгловской волости, Новгородской губернии – ныне Поддорский район, Новгородской области в семье крестьянина-середняка. Родители: отец – Сорокин Алексей Васильевич, умер в 1919 году, мать – Сорокина Дарья Кузьминична, умерла в 1952 году. Брат Михаил, 1914 г.р., участник Великой Отечественной войны. В 1927 году Иван окончил 7 классов неполной средней школы. С мая 1931 по октябрь 1934 годов работал счетоводом в местном колхозе «Красный берег», а затем председателем этого же колхоза. Женат. В браке с Сорокиной (Милорадова) Анной Николаевной, 1910 г.р., родились три сына: Анатолий, 1934 г.р., Виктор, 1938 г.р. и Михаил, 1946 г.р.

В октябре 1934 году Сорокин И.А. был призван в РККА. По окончании в декабре 1935 года полковой школы при отдельном разведывательном дивизионе служил в Ленинградском военном округе старшиной 14-го кавалерийского полка, 25-й кавалерийской дивизии. В 1939 году окончил курсы младших лейтенантов в Пскове. С января по март 1940 года участвовал в советско-финской войне на Петрозаводском направлении в должности командира взвода 138-го кавалерийского полка. В одном из боев был ранен. За боевые отличия с белофиннами награжден медалью «За отвагу», которую вручил Михаил Иванович Калинин в Кремле.

Великую Отечественную войну И.А.Сорокин встретил в должности командира взвода 5-го мотоциклетного полка. С июня 1941 года в боях на Северо-Западном фронте. В августе 1941 года парторганизацией 3-й танковой бригады Калининского фронта был принят в ВКП(б)/КПСС.



Свой первый бой Иван Алексеевич принял 4 июля 1941 года при обороне г.Острова, Псковской области. Враг превосходил в силе. Позднее, в ходе боев на реке Шелонь, когда враг прорвал оборону наших войск и устремился в направлении Новгорода и г.Старой Русса, мотоциклетная рота, которой командовал Иван Алексеевич попала в окружение. В этой обстановке командир предложил двигаться на восток, в направлении Старой Руссы. Вышли к дороге, по которой сплошным потоком двигались войска врага на восток. При переходе шоссейных дорог дважды вступали в бой с противником. На третьи сутки рота без потерь вышла к Старой Руссе и присоединилась к своему 5-му мотострелковому полку.

В последних числах сентября 1941 года рота была передислоцирована в район станции Лычково и вошла в состав 8-й танковой бригады под командованием полковника Ротмистрова. В этой бригаде рота участвовала всю войну.



Фронтовая фотография И.А.Сорокина.

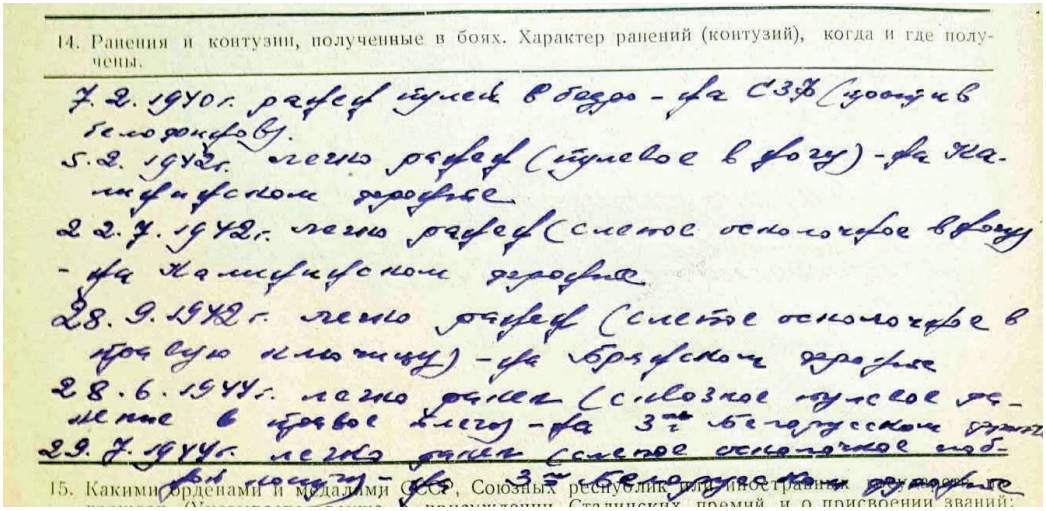
25 сентября 8-я танковая бригада во взаимодействии с 84-й стрелковой дивизией наступала в направлении деревни Лужна. Ожесточенные бои велись в течении десяти дней. Это была первая одержанная победа, в которой приняла участие и рота лейтенанта Сорокина. Но от станции Лычково крупными силами противник развернул наступление на Демянск, Валдай, Бологое. Перед бригадой была поставлена задача, не допустить наступление противника в этом направлении. В конце ноября 8-я танковая бригада во взаимодействии с другими частями принимают активное участие в разгроме прорвавшейся к Москве крупной группировки противника.

В декабре Сорокин получил новую боевую задачу: овладеть участком дороги на Волоколамском шоссе между городами Клин и Волоколамск. При благоприятных условиях противник предполагал направить часть сил в тыл города Москвы, намечая отрезать её от восточных районов страны. Рота была в составе головной походной заставы главных сил и вела разведку. За проявленный героизм в боях 8-й танковой бригаде было присвоено наименование 3-й гвардейской танковой бригады. Многие солдаты, сержанты и офицеры были награждены орденами и медалями. Орденом Красного Знамени был награжден и старший лейтенант Сорокин. К этому времени крайне обострилась обстановка под Сталинградом и части 7-го танкового корпуса в срочном порядке были переброшены на Сталинградский фронт.

В мае 1943 года гвардии майор Сорокин назначен командиром 3-го гвардейского отдельного бронетранспортёрного батальона (с декабря 1943 – 10-й

гвардейский мотоциклетный батальон), 3-го гвардейского танкового корпуса. Участвовал в Курской битве, Белгородско-Харьковской и Черниговско-Припятской операциях. В наступательных боях батальон действовал в качестве передового отряда корпуса, ведя разведку по обнаружению группировок противника перед фронтом корпуса. При взятии города Прилуки (Черниговская область) батальон первым ворвался в город, уничтожив пять пулемётных точек и до 150 солдат и офицеров врага. Преследуя отступающего противника, освободил ещё пять населённых пунктов, разгромил штабы 338-го пехотного полка и 208-й пехотной дивизии гитлеровцев, захватил ценные штабные документы и карты.

В январе 1944 года Сорокин выдвинут на должность заместителя командира по строевой части 3-й гвардейской танковой бригады 3-го гвардейского анкового корпуса. В июне того же года корпус был переброшен на 3-й Белорусский фронт и вошёл в состав 5-й гвардейской танковой армии. В ходе Белорусской операции вёл наступление на Минск, Вильнюс с целью окончательного освобождения Литвы с выходом к границам Восточной Пруссии. В августе в составе армии был передан 1-му Прибалтийскому фронту и в октябре участвовал в Мемельской наступательной операции.


14. Ранения и контузии, полученные в боях. Характер ранений (контузий), когда и где получены.

7.2.1940г. рваное пулев. в бедро - ф/а СЗФ (контуз. в голову).
5.2.1942г. легк. рваное (пулевое в ногу) - ф/а Калининского фронта
22.7.1942г. легк. рваное (слепое осколочное в ногу - ф/а Калининского фронта
28.9.1942г. легк. рваное (слепое осколочное в правую ключицу) - ф/а Брянского фронта
28.6.1944г. легк. ранен (сквозное пулевое ранение в правое плечо - ф/а 3-го Белорусского фронта
29.7.1944г. легко ранен слепое осколочное об-

15. Какими орденами и медалями СССР, Союзных республик, иностранных государств награждены (даты награждения, Сталинских премий и о присвоении званий:

В декабре 1944 года был переподчинён 2-му Белорусскому фронту и в феврале 1945 года участвовал в Восточно-Померанской операции. После того как в ходе боёв наступление войск 2-го Белорусского фронта было приостановлено, было принято решение о нанесении концентрированного удара на город Кёзлин (ныне Кошалин, Польша) с целью рассечения немецкой группировки в Померании на две части.

Заместитель командира 3-й гвардейской танковой бригады гвардии майор Сорокин возглавил передовой отряд в составе 1-го танкового батальона бригады с приданными 70-м стрелковым полком, 3-й стрелковой дивизии, батареей самоходных установок СУ-100 и подразделениями разведчиков и сапёров. Утром 24 февраля советские войска прорвали оборону гитлеровцев на участке шириной 12 километров и с боями продвинулись на глубину до 10-12 километ-

ров. 25 февраля в прорыв была брошена группа Сорокина, за которой двигались основные силы 19-й армии и 3-го гвардейского танкового корпуса.

Уничтожив по пути следования несколько узлов сопротивления и, обойдя крупную группировку врага в районе населённого пункта Крамск (Кремпск, Польша), он обеспечил выход главных сил к городу Штегерс (Жеченица, Польша). Продолжая наступление, отряд на шоссе Штегерс-Бальденберг встретил отходившую колонну автомашин и повозок противника, протяжённостью в восемь километров. На больших скоростях он догнал колонну и полностью её разгромил. В результате 40-минутного боя было уничтожено 150 автомашин с живой силой и военными грузами, 80 повозок, две самоходные установки и до 250 солдат и офицеров, было взято в плен 35 гитлеровцев, захвачено 40 исправных автомобилей. Отряд при этом имел небольшие потери.

Стремительно продвигаясь вперёд, группа Сорокина к исходу 25 февраля овладела городами Бальденберг (Бялы-Бур) и Дравен (оба – Польша). Появление советских частей было настолько неожиданно для немцев, что в городах горел электрический свет, комендант не успел покинуть здание комендатуры, а на станции Дравен в обычном порядке принимали бронепоезд. Когда на бронепоезде получили информацию о захвате города, то открыли огонь по боевым порядкам отряда. Сорокин быстро организовал перекрёстный огонь и бронепоезд, с находившимися на нём четырьмя танками и двумя самоходными установками, был уничтожен.

Развивая дальнейшее наступление, группа Сорокина 27 февраля, несмотря на хорошо организованную оборону противника с большими группами фаустников, овладела крупным опорным пунктом врага городом Поллнов (Полянув, Польша).

К исходу 1 марта 1945 года отряд стремительным броском ворвался в город Цанов (Сянув, Польша) – последний опорный пункт обороны на пути к Балтийскому морю. После четырёхчасового боя город был полностью очищен от врага, передовой отряд вышел на подступы к Кёзлину, а отдельные подразделения достигли берега моря. Вечером того же дня обходным манёвром группа Сорокина полностью отрезала пути отступления гитлеровцев из Кёзлина и обеспечила овладение им основными силами 19-й армии.

Гвардии майор Сорокин, командуя передовым отрядом, за период с 25 февраля по 4 марта 1945 года прошёл с боями свыше 120 километров, участвовал в овладении шестью городами, более 80 населёнными пунктами.

Отрядом было уничтожено до 1600 солдат и офицеров врага, до 20 орудий разного калибра, 5 танков, 150 автомашин, бронепоезд, 18 огневых точек, захвачено 50 автомашин и три эшелона с воинскими грузами, взято в плен до 500 гитлеровцев. Благодаря смелым и стремительным действиям командира отряда была отрезана крупная группировка немецких войск в Восточной Померании от войск в Западной Померании и обеспечен выход частей корпуса и 19-й армии к Балтийскому морю.

В апреле 1945 года в боях по разгрому немецких войск в Западной Померании в ходе Берлинской операции И.А.Сорокин участвовал в форсировании реки Вест-Одер, боях в районе Пренцлау (Германия). 30 апреля он вновь воз-

главил передовой отряд бригады, вывел его в тыл противника в районе города Вайтин и уничтожил три противотанковых орудия и три самоходных установки, в результате чего гитлеровцы были вынуждены оставить занимаемые рубежи, что позволило нашим частям продвинуться на 30 километров и захватить города Штафельхаген (Ройтерштад-Штафельхаген) и Мальхин (Германия).

1 мая отряд Сорокина, сбивая артиллерийские заслоны, продвинулся на 60 километров и овладел городами Тетеров и Лаге, а к середине дня и крупным промышленным центром портовым городом Росток (Германия). В результате была разрезана на две части Мекленбургская группировка противника, освобождено около 30 тысяч советских и польских военнопленных, захвачено свыше 10 судов и барж с грузами и несколько десятков складов с имуществом.

29 июня 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками гвардии майору Сорокину Ивану Алексеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7641).

После войны продолжил службу в Советской Армии. В 1948 году окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе, в 1955 году – Военную академию Генерального штаба. Декабрь 1955 – март 1959 командир 147-й мотострелковой дивизии 31-го особого армейского корпуса Закавказского военокруга. В 1957 году избирался депутатом Ахалкалакского райсовета депутатов трудящихся и членом Пленума Ахалкалакского РК КПСС, Грузинской ССР. С 1959 по 1969 годы – старший преподаватель тактики Высших ордена Ленина Краснознамённых курсов «Выстрел» имени Маршала Советского Союза Б.М.Шапошникова. С августа 1969 года гвардии полковник Сорокин И.А. – в запасе.



Награждён орденами Ленина – дважды, Красное Знамя – трижды, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды – дважды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.» и многими другими.

Иван Алексеевич Сорокин стал первым «Почётным гражданином Поддорского района». В 1989 году одну из улиц села Масловское, Поддорского района назвали именем Сорокина. Он ежегодно приезжал на родину, поддерживал постоянную связь с районным советом ветеранов. В краеведческом музее с. Поддорья хранится альбом «Боевой путь» нашего земляка с фотографиями, схемами и воспоминаниями самого Ивана Алексеевича.

Жил в городе Москве на ул.Генерала Глаголева, д.25, корп.2, кв.82 (в 1950-е годы на ул.Володарского, д.28, кв.9). Умер 25 мая 1998 года. Похоронен на Химкинском кладбище в г.Москве.

55

Вх. №4622
26.4.45г.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - СОРОКИН Иван Алексеевич
2. Звание - гвардии майор 3. Должность и часть - заместитель командира 3 гвардейской танковой Минской Краснознаменной бригады.

Представляется к Правительственной награде -

к присвоению звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

4. Год рождения - 1912 5. Национальность - русский
6. Партийность - член ВКП/б/ с октября 1941 года
7. Участие в гражданской войне, в последующих боевых действиях по защите СССР и в Отечественной войне /когда, где/ - участвует на фронтах Отечественной войны с 22 июня 1941 года
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - легко ранен 22.7.42 г., легко ранен 5.2.42 г., легко ранен 28.9.42 г., легко ранен 28.7.44 г., легко ранен 29.7.44 г.
9. С какого времени в Красной Армии - с октября 1934 года.
10. Каким РВК призван - Поддорским РВК Ленинградской обл.
11. Чем ранее награжден - орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" приказ № 0179 от 28.5.42 Калининского фронта, орден "ЛЕНИНА" Указ През. Верховного Совета СССР от 23.7.44 г., орден "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й СТЕПЕНИ" приказ №011 от 3.12.43 г. Командующего БТ и МВ 1-го Украинского фронта, орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" приказ № 048/н от 6.11.42 г. Донского фронта, медаль "ЗА ОТВАГУ" Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 мая 1940 года, медаль "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ" Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2.11.44 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи.

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Тов. СОРОКИН в боях по разгрому немецких войск, держащих оборону в Померании и выход наших войск к морю в районе гор. КЕЗЛИН, проявил исключительную отвагу, мужество и героизм.

Командуя передовым отрядом в составе 1-го танкового батальона бригады с приданными 70 стрелковым полком, батареей СУ-100 и мелкими подразделениями разведчиков и сапер, тов. СОРОКИН с утра 25.2.45 г. получил задачу действовать в направлении РИТТЕРСБЕРГ, г. ШТЕГЕРС, АЙКФИР, г. БАЛЬДЕНБЕРГ, ГРОСС-КАРЦЕНБУРГ, ДРАВЕН, г. ПОЛЛНОВ, г. ЦАНОВ, г. КЕЗЛИН и занять на пятый день наступления гор. КЕЗЛИН, обеспечить выход бригады и корпуса к Балтийскому морю.

Умелой маневренностью, стремительными и исключительно смелыми, дерзкими действиями тов. СОРОКИН разгромил все войска противника, находившиеся в направлении действий бригады, сокрушив по пути вместе с тем ряд крупнейших узлов сопротивления, заранее подготовленными оборонительными сооружениями /противотанковые рвы, эскарпы, завалы/.

Наступая 25.2.45 г. передовой отряд подошел к гор. КРАМСК и встретил крупный узел сопротивления, тов. СОРОКИН быстро сманеврировал, обошел КРАМСК слева, чем обеспечил выход главных сил в район гор. ШТЕГЕРС.

Продолжая наступление передовой отряд на шоссе ШТЕГЕРС-БАЛЬДЕНБЕРГ встретил отходившую колонну автомашин и повозок противника длиною до 8 километров. Тов.СОРОКИН, находясь в голове передового отряда на больших скоростях нагнал колонну противника и в течение 40 минут полностью ее разгромил. В результате этих стремительных действий разгромлено 150 автомашин с живой силой и военными грузами, 80 повозок и две самоходные установки, уничтожено до 250 солдат и офицеров, взято в плен 35 солдат и офицеров, захвачено 40 исправных автомашин. Передовой отряд имел очень малые потери.

Продвигаясь стремительно вперед тов.СОРОКИН к исходу 25.2.45 г. штурмом овладел гор.БАЛЬДЕНБЕРГ и ДРАВЕН. Появление наших частей в гор.БАЛЬДЕНБЕРГ и ДРАВЕН было для противника до того неожиданным, что в городе светил электрический свет, немецкий комендант не успел покинуть здание комендатуры, а железно-дорожная станция в обычном порядке приняла бронепоезд. Когда же на бронепоезде установили, что наши части вошли в ДРАВЕН, то с бронепоезда немцы обрушили огонь по боевым порядкам передового отряда. Тов.СОРОКИН быстро организовал перекрестный огонь и бронепоезд с находившимися на нем четырьмя танками и двумя самоходными установками был уничтожен.

Развивая дальнейшее наступление 27.2.45 г. тов.СОРОКИН подошел к гор. ПОЛЛНОВ - узлу четырех шоссейных и железной дорог, крупному опорному пункту сопротивления противника, опоясанному с юго-запада, с юга и с юго-востока инженерными сооружениями. Противник организовал большие группы истребителей танков с фауст-гранатами. Пехота от танков отстала и дальнейшее наступление было опасным. Тов.СОРОКИН на своем танке ринулся первым в атаку, увлекая танкистов на беспримерные подвиги. Противник не устоял и город был взят.

К исходу 1.3.45 г. тов.СОРОКИН с передовым отрядом стремительным броском ворвался в гор.ЦАНОВ - крупный населенный пункт, превращенный немцами в узел сопротивления, прикрывающий подступы к гор.КЕЗЛИН с северо-востока, последний опорный пункт обороны для выхода наших частей к Берегу Балтийского моря.

Тов.СОРОКИН сам лично участвуя в уличных боях, воодушевлял своим героизмом личный состав. После четырехчасового упорного уличного боя город был полностью очищен от противника, передовой отряд вышел на подступы в крупному гор.К Е З Л И Н, а отдельные танки передового отряда севернее ЦАНОВ достигли берега Балтийского моря и перерезали все пути отхода противника в западном направлении.

Продолжая развивать стремительное наступление, обходным маневром с северо-востока, передовой отряд под командованием тов.СОРОКИНА 3 марта 1945 года в 20.00 перерезал все пути отхода противника из г. КЕЗЛИН, чем обеспечил овладение штурмом гор.КЕЗЛИН в ночь с 3 на 4 марта 1945 г.

Передовой отряд под командованием тов.СОРОКИНА за короткий срок выбил противника из 6 городов, занял более 80 населенных пунктов и нанес следующий урон противнику: уничтожено-до 1600 солдат и офицеров, до 20 орудий разного калибра, пять танков, 18 огневых точек, один бронепоезд, 150 автомашин с живой силой и военными грузами, взято в плен до 500 солдат и офицеров, захвачено 50 автомашин и три эшелона с воинскими грузами.

За стремительные, смелые, дерзкие действия и личный героизм, в результате чего передовой отряд нанес крупные потери противнику, с незначительным своим уроном и прошел за четыре дня наступательных боев свыше 120 километров, вышел к берегу Балтийского моря, отрезав крупную группировку немецких войск в Восточной Померании от войск в Западной Померании и обеспечил выход частей корпуса к Балтийскому морю, тов.СОРОКИН достоин высшей степени отличия - присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР 3 ГВАРД.ТАНКОВОЙ МИНСКОЙ КРАСНО-ЗНАМЕННОЙ БРИГАДЫ ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК /ЕГОРОВ/

" " марта 1945 года.

56

достоин присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 1-ГО ГВАРДЕЙСКОГО ТАНКОВОГО
ОТДЕЛЬНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО КОРПУСА
Гвардии генерал-лейтенант танковых войск

"6" марта 1945 года. /ГОВ/

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО БТ и МВ ФРОНТА

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ - ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ БТ и МВ 2 БЕЛ.ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ Т/В
/ЧЕРНЯВСКИЙ/

"23" марта 1945 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА

ДОСТОИН Героя Советского Союза

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
/РОКОССОВСКИЙ/

"12" апреля 1945 г.

ЧЛЕН ВОЕННОГОСОВЕТА
2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
/Н.СУПРУНОВ/

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР
от „24" 6 1945 г.

ВЫПИСКА ИЗ

ПРИКАЗА

МИНИСТРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ

№ 01051

„5" июля 1969 г.

г. МОСКВА

§ 5

В соответствии с Положением о прохождении воинской службы офицерами, генералами и адмиралами Советской Армии и Военно-Морского Флота УВОЛИТЬ с действительной военной службы:

В ЗАПАС ПО СТАТЬЕ 59 ПУНКТУ "а" - по выслуге установленных сроков действительной службы, с правом ношения военной формы одежды -

II. Полковника СОРОКИНА Ивана Алексеевича, старшего преподавателя цикла тактики Высших офицерских курсов "Выстрел" имени Маршала Советского Союза Б.М. Шапошникова.

За долголетнюю и безупречную службу в Вооруженных Силах полковнику СОРОКИНУ И.А. ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ.

1912 г.р. Образование: общее - 7 кл. Военное - ВАФ в 1948 году, ВВА в 1955 году.
Выслуга лет в Вооруженных Силах:
календарная - 34 года 6 мес., в льготном исчислении - 40 лет 9 мес.
Подлежит направлению на учет в Московский горвоенкомат гор.Москвы.

А-14320I

п.п. ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА М.ЗАХАРОВ

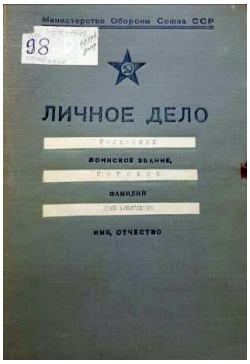
Верно: НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ И СТРОЕВОГО
ПОДПОЛКОВНИК БОГДАНОВ

Зак. 581—68



Памятник установленный
на Химкинском кладбище
(участок № 33)
в г.Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
1.07.2010 года.



Источники:
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино) личное дело № 98 И.А.Сорокина.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; hram-poddorie.cerkov.ru; ru.on1.click; peoplelife.ru; 53news.ru; yavix.ru; vk.com; 1418museum.ru; museum-poddoria.ucoz.ru.*

http://museum-poddoria.ucoz.ru

Дорогие друзья!

Из прессы узнал, что в музее хранятся материалы касаемые вашего земляка – Героя Советского Союза Ивана Алексеевича Сорокина, бывшего жителя района Хорошево-Мневники города Москвы. В настоящее время занимаюсь книгой о Героях Советского Союза района, в котором жил Иван Алексеевич и есть возможность включить в книгу несколько фотографий военного периода и его воспоминаний в эту книгу, если вы, конечно, пожелаете поделиться.

С уважением, Павел Жарёнов.

25 октября 2022 года



СТОЛЯРОВ
НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации



Бюст дважды Герою Советского Союза Николаю Георгиевичу Столярову, лётчику-штурмовику в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Открыт 23 июня 1950 года на родине Героя в городе Казани. Скульптор В.И.Мухина, архитектор И.Г.Гайнутдинов.

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СТОЛЯРОВ НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВИЧ

родился 22 мая 1922 года в городе Казани в семье рабочего. Родители: отец – Столяров Георгий Алексеевич, 1896 г.р., портной, участник гражданской войны, с началом Великой Отечественной войны в сентябре 1941 года был мобилизован в ряды Красной Армии, находясь на фронте, пропал без вести в августе 1943 года, мать – Столярова Екатерина Ивановна, 1891 г.р., домохозяйка, умерла в 1969 году. Брат (родной по матери) – Зиновьев Роман Иванович 1913 г.р., в РККА с мая 1941 года, находясь на фронте, пропал без вести, в феврале 1944 года. Сёстры: – Александра Георгиевна, 1918 г.р., участница Великой Отечественной войны, капитан медицинской службы, Антонина Георгиевна, 1924 г.р.

В 1940 году Николай окончил 10 классов в школе № 1 Кировского района г.Казани и в этом же году Казанский аэроклуб ОСОАВИАХИМа. В сентябре-октябре 1940 года работал на фотожелатиновом заводе в Казани. С апреля 1941 года в РККА – курсант Свердловской военной авиационной школы пилотов. Август-ноябрь 1941 года пилот-инструктор 28-й военной авиашколы пилотов первонального обучения в г.Кирове. Ноября 1941 – октябрь 1942 годов пилот переменного состава запасных авиаполков №№ 37 и 34 (Киров, Ижевск).



Будучи в действующей армии в период с октября по декабрь 1942 года переучивался на самолёт Ил-2 – пилот 1-й отдельной учебно-тренировочной авиационной эскадрильи. На фронтах Великой Отечественной войны с декабря 1942 года – пилот 820-го штурмового авиаполка, 292-й штурмовой авиационной дивизии, с мая 1943 года лётчик, старший лётчик, командир звена 667-го штурмового авиаполка, 292-й штурмовой авиационной дивизии.

На 12 января 1944 года совершил 96 успешных боевых вылетов, нанеся противнику большой урон в живой силе и боевой технике. В групповых воздушных боях уничтожил шесть вражеских самолётов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года лейтенанту Столярову Николаю Георгиевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1979).

В 1944-1945 годах – заместитель командира и командир авиаэскадрильи, штурман 141-го гвардейского штурмового авиаполка. На 20 апреля 1945 года

совершил ещё 89, а в совокупности 185 успешных боевых вылетов на штурмовку войск и объектов противника. Член ВКП(б)/КПСС с февраля 1944 года.

За новые боевые подвиги, отвагу и самоотверженность Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года гвардии майор Столяров Николай Георгиевич награждён второй медалью «Золотая Звезда» (№ 71).







Воевал на Калининском, Воронежском, Степном, 1-м и 2-м Украинском фронтах. Участвовал в Великолукской и Демянской операциях, Курской битве, Белгородско-Харьковской и Полтавско-Кременчугской операциях, Знаменской, Кировоградской, Корсунь - Шевченковской, Уманско - Ботошанской, Львовско-Сандомирской, Карпатско - Дуклинской, Сандомирско - Силезской, Нижнесилезской, Верхнесилезской, Берлинской и Пражской операциях.

Всего за годы войны Н.Г.Столяров совершил 187 успешных боевых вылетов (из них 16 – ночью) на штурмовике Ил-2 для нанесения бомбо-штурмовых ударов по объектам и войскам противника, участвовал в 23 воздушных боях, в которых сбил лично 3 и в составе группы 3 самолёта противника.

Писать разборчиво, аккуратно и только чернилами

АВТОБИОГРАФИЯ

На Курсанта Столярова Николая Георг.
(звание, фамилия, имя и отчество)

Составляется в произвольной форме, собственноручно, без помарок и исправлений с обязательным освещением следующих вопросов:

а) Год и место рождения, в какой семье родился, чем занимались родители до Октябрьскэй революции, чем занимаются в настоящее время и их адрес. Проживает ли кто из ближайших родственников за границей, имеет ли данное лицо или его родители с ним связь и в чем эта связь выражается (письменная, личная и т. д.)
Семейное положение, занятие жены, ее родителей, братьев и сестер до Октябрьской революции, где находятся и работают в настоящее время.

б) С какого времени начал самостоятельно работать, сколько времени работал (или служил) и где до момента вступления в Красную Армию

в) Какое получил общее и специальное образование. В каких учебных заведениях и где, когда окончил, а если нет, то с какого класса выбыл.

г) Время вступления в члены ВКП(б), кандидаты или ВЛКСМ, Какой организацией принят и № партбилета (кандидатской карточки) Какую вел партийную и общественную работу, когда и сколько времени, если состоял ранее в ВКП(б) или ВЛКСМ—причина выбытия.

д) Время и место вступления в Красную Армию (по мобилизации или добровольно), когда, в каких частях или учреждениях служил.

е) Военное, политическое и специальное образование, полученное в Красной Армии (указать, когда, где и какое учебное заведение окончил).

ж) Был ли за границей, когда где и чем занимался (на постоянном местожительстве или кем командирован и какую выполнял работу.)

з) Был ли осужден органами совласти, когда и за что, вид наказания.

(При подписи указывается занимаемая должность и дата составления).

Родился в 1922 году гор. Казани. Отец до Октябрьской революции был рабочий чертилой, мать — рабочая швея. После Октябрьской революции отец работал чертилой мать домохозяйка. Проживают в гор. г. Казани Кировском районе ул. Чебоксарская д. №16 За границей никого нет. До вступления в Красную Армию работал на Ферто-Железнодорожном заводе в Казани с 18 сентября по 28 октября.
Окончил среднее не специальное образование в Кировской средней школе №1 гр. Казани в 1939/40 учебном году. Состою членом В.Л.К.С.М. с января 1938г. принят Кировским райкомом В.Л.К.С.М. гр. Казани, комсомольский билет №38991405.
Общественную работу выполнял — был членом Комитета при первичной комсомольской организации школы. В Красную Армию вступил добровольно с 9 апреля 1941г. В настоящее время обучаюсь курсантом военной школы минометов. За границей не был. Органами совласти осужден не был.
7/VIII-41г. Курсантер Эск. Столяров

После войны продолжал службу в ВВС. В мае 1946 года окончил Полтавскую высшую офицерскую школу штурманов. Служил в составе 141-го, а затем 140-го гвардейского штурмового авиационного полка, 8-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии (Германия, Австрия, Венгрия), 2-й воздушной армии. Летал на самолётах Ил-2 и Ил-10.

В сентябре 1954 года окончил Военно-воздушную академию (Монино) по окончании которой был назначен заместителем командира 806-го штурмового авиаполка по лётной подготовке 57-й ВА. С декабря 1955 года находился в распоряжении командующего 57-й воздушной армии Прикарпатского военокруга. С февраля 1956 года подполковник Н.Г.Столяров – в запасе. В 1975 году было присвоено воинское звание полковник.

По выходу в отставку жил на пенсию. Женился. В браке со Столяровой (Попик) А.П. родилась дочь Екатерина, 1958 г.р., живёт в г.Москве. С 1961 года работал в различных организациях г.Москвы: техником жилищного управления Краснопресненского района; инженером по безопасности движения в Управлении торгового транспорта; диспетчером автобазы № 15; инженером по гражданской обороне автобазы № 3 и инженером по гражданской обороне автокомбината № 33.

Награждён орденами Ленина, Красное Знамя – дважды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Отечественной войны 2-й степени, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.» и многими другими.

Отмечен 21-й благодарностью Верховного главнокомандующего Вооруженными Силами СССР.

Бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза Н.Г. Столярова установлен в 1953 году на его родине в городе Казани.

В 2013 году в почтовое обращение вышел конверт посвящённый 90-летию со дня рождения дважды Героя Советского Союза Н.Г.Столярова тиражом 500 000 экземпляров. Художник-дизайнер Бетрединова Х.

Мемориальная доска в память о Н.Г.Столярове установлена Российским военно-историческим обществом на здании школы № 1 в городе Казани, в которой Герой учился.

Музей Столярова в МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 32 Кировского района Музей Боевой и Трудовой Славы имени дважды Героя Советского Союза Н.Г. Столярова».

В 2020 году барельеф Героя установлен на аллее Славы работников порохового завода в парке имени Р.Петрова г.Казани.

Ежегодно публикуются материалы в преддверии Дней Победы и Героев Отечества.

Жил в городе Москве на ул.Генерала Глаголева, д.30, кор.4, кв.473 (Хорошевское шоссе, д.5, корп.6, кв.11; Ново-Хорошевское шоссе, д.64, кв.10). Умер 23 февраля 1993 года. Похоронен на Троекуровском кладбище (участок № 3) в г.Москве. Памятник на могиле лётчика был уставлен по личному указанию Первого Президента Татарстана М.Ш.Шаймиева на средства республики.

408

ГЕРОЙ Советского Союза

Вх. 018150 7-7-44г.

ВВС Красной Армии 6 Отдел Ох. № 13/Ч 1944г.

293

С Т О Л Я Р О В Николай Георгиевич

лейтенант

Командир звена 667 Штурмового Авиационного полка, 292 Красноградской Штурмовой Авиационной дивизии, I Штурмового Авиационного Кировоградского корпуса.

званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

1922 русский

с апреля 1941 г. кандидат ВКП/б/ с 1945 г.

В Отечественной войне: Калининский фронт с 18.12.42 г по 30.5.43 г, Воронежский фронт с 30.5.43 по 15.7.43 г, Степной фронт с 15.7.43 г по 30.10.43 г, 2-й Украинский фронт с 30.10.43 г по настоящее время.

не имеет

Орденом "Отечественная война I-й ст." приказ I ШАК №017/Н от 2.8.43 г. орденом "Красное Знамя" приказ 5-й ВА №057/Н от 19.9.43 года.

Казанским РВК Тат. АССР.

[redacted]

Тов. Столяров за период пребывания на фронте Отечественной войны произвел 96 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2. За отличное выполнение 28 боевых вылетов награжден орденом "Отечественная война I-й ст." за 28 успешных боевых вылетов на Белгородском и Харьковском направлениях награжден орденом "Красное Знамя". После второй правительственной награды произвел 40 боевых вылетов. За период боевой работы уничтожил: 24 танка, 145 автомашин с пехотой и грузом, 10 зенитно-артиллерийских батарей, взорвал 2 склада с горючим, 3 склада с боеприпасами, 5 автоцистерн с горючим, уничтожил до 450 солдат и офицеров. Участвовал в 14 воздушных боях с истребителями противника. В групповом бою имеет 6 сбитых истребителей.

10 раз водил пару самолетов ИЛ-2 на разведку войск и техники противника, каждый раз отлично выполняя задание, при этом предоставляя ценные сведения о скоплении вражеских танков, автомашин и пехоты.

За отличное выполнение боевых заданий имеет 6 благодарностей от Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза тов. СТАЛИНА. Ряд благодарностей от командующего Воздушной Армии, командира Авиакорпуса и командира Авиадивизии.

16.7.1945 года действуя в составе 12 самолетов ИЛ-2 по штурмовке войск противника в районе Мал.Яблоново, Шахово-ведущий ст.лейтенант Сокерин было обнаружено северо-восточнее 2-3 км. от пункта Шахово в складках местности скопление танков до 200 единиц, на юго-восточной окраине до 40 автомашин и севернее п. Мал.Яблоново до 70 автомашин и до батальона пехоты. При штурмовке обнаруженной цели, не смотря на сильное противодействие ЗА противника тов. Столяров с пикирования, снижаясь до бреющего полета производя несколько заходов расстреливал и уничтожал технику и живую силу противника.
В результате штурмовки им было уничтожено: 2 танка, 2 автомашины, расстреляно до 10 гитлеровцев и в пункте Мал.Яблоново взорвал автоцистерну с бензином. Задание было выполнено отлично.

18.7.1945 года производя разведку войск противника в районе Беленихино, Мал.Маячки, Покровское, Сашное в составе группы 6 самолетов ИЛ-2 под командованием лейтенанта Покорного, в районе Щелково было обнаружено до 40 автомашин и в районе Клейменово до 30 танков. Обнаруженная цель группой была атакована. В результате атаки тов. Столяров прицельным бомбометанием и пушечно-пулеметным огнем уничтожил: 3 автомашины, подбил 1 танк и расстрелял до 35 солдат и офицеров. Кроме этого были доставлены ценные сведения о противнике.

15.8.1945 года действуя по штурмовке войск противника в районе Васищево, Красная Поляна, Боровое в составе 9 самолетов ИЛ-2 под командованием ст. лейтенанта Газизулина, несмотря на атаки истребителей и сильное противодействие ЗА противника тов. Столяров уничтожил: 2 автомашины с грузом и взорвал 1 склад с боеприпасами.
За отличное выполнение боевого задания Генерал-майором авиации Агальцовым была об"явлена благодарность.

5.12.1945 года при штурмовке танков и живой силы противника в районе Константиновка, Морозовка в составе 8 самолетов ИЛ-2 ведомой капитаном Компаниец тов. Столяров уничтожил: 2 автомашины и расстрелял до 15 гитлеровцев.
За отличное выполнение задания Генерал-лейтенантом авиации Горюновым была об"явлена благодарность.

9.1.1944 года полку была поставлена задача штурмовыми действиями уничтожать скопление автомашин и живой силы противника полтора километра юго-западнее Лелековка и в складках местности. На выполнение поставленной задачи пошел тов. Столяров в составе 9 самолетов ИЛ-2. Идя по маршруту Генерал-лейтенант Рязанов передал по радио новую задачу "штурмовать танки и автомашины на северо-западной окраине Лелековка".
Обнаружив цель тов. Столяров с пикирования, снижаясь до бреющего полета расстреливал вражескую технику. В результате штурмовки им было уничтожено: 2 автомашины и создан очаг пожара.
За отличное выполнение задания Генерал-лейтенантом Авиации Рязановым была об"явлена благодарность.

410 294

Каждый боевой вылет тов. Столярова наносит огромный урон врагу в живой силе и технике. Бесстрашный летчик-штурмовик. Отличный разведчик.
Преданный сын партии Ленина-Сталина и Социалистической Родины.
За отличное выполнение 96 боевых вылетов на самолете Ил-2, сбитые в групповом бою 6 истребителей противника, отличные штурмовки на Велико-Лукском, Демьянском, Белгородском, Харьковском, Красноградском, Кировоградском направлениях, проявленные при этом мужество и героизм достоин высшей правительственной награды присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 667 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
ПОДПОЛКОВНИК /РЫМШИН/

"12" января 1944 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ

ДОСТОЕН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ-
ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР
292 КРАСНОГРАДСКОЙ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/ГАЛДОВ/

25 января 1944 года

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945

411

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

ДОСТОИН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ-
 присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР 1 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО КИРОВОГРАДСКОГО
КОРПУСА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
/В.РЕЗАНОВ/

"31" января 1944 г.

ДОСТОИН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ-
ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЙ 5 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
/ТОРОПОВ/

"8" января 1944 г.

ДОСТОИН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ-
ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-АРМИИ
/И.КОНЕВ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ Т/В
/И.СУСАЙКОВ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
/М.ЗАХАРОВ/

3.4.44 г.

Представление В/совета о/р армии
при № 0852 от 11.4.44 г.
Верно: Начальник Штаба
13.4.44 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от „1" „07" 1944 г.

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945

412

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

9911

Фамилия, имя и отчество СТОЛЯРОВ Николай Георгиевич

Военное звание – Гвардии капитан

Должность, часть Штурман 441 Гвардейского штурмового Авиационного Домирского ордена Кутузова полка, 9 Гвардейской Штурмовой Авиационной Красноградской Краснознаменной ордена Суворова Дивизии, 1 Гвардейского Штурмового Авиационного Кировоградского Краснознаменного ордена Суворова Корпуса

Представляется к – званию "ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

1. Год рождения 1922 2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии апреля 1941 4. Партийность Чл. ВКП/б/ 1944

5. Участие в боях в отечественной войне (где и когда) Калининский фр.с 18.12.42 по 20.3.43г, Воронежский фр.с 20.3.43 по 15.7.43г, Степной фр.с 15.7.1943г по 20.10.43г, 2-й Украинский фр.с 20.10.43 по 5.7.1944 года 1-й Украинский фр.с 5.7.1944 г. по настоящее время.

6. Имеет ли ранения и контузии Не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Ор."Отеч.война 1 ст"пр.1 ШАК № 017/н от 2.8.43г, ор."Красное Знамя"пр.5 ВА № 057/н от 19.9.43г, ор."Красное Знамя"пр.5 ВА № 02/н от 29.1.44г. ор."Ленина"и мед."Золотая Звезда"Указ Президиума Верх.Совета СССР от 1.7.44г., ор."Отеч.Война 2 ст"пр.5 ВА № 026/н от 17.7.44г.орденом "Александр Невский" "пр.2 ВА № 08/н от 22.2.45г.

8. Каким РВК призван Казанским РВК Татарской АССР.

9. Постоянный домашний адрес (представле[redacted]

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. СТОЛЯРОВ за период пребывания на фронте Отечественной войны произвел 185 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2, на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники противника.

За проявленные доблесть и мужество при выполнении 28 боевых вылетов на Белгородском и Харьковском направлениях, награжден орденом "Отечественная война I степени".

За произведенные 28 боевых успешных вылетов, отличные штурмовки на Белгородском и Харьковском направлениях награжден орденом "Красное Знамя".

За произведенные 30 успешных боевых вылетов, отличные штурмовые и бомбардировочные удары при форсировании р.Днепр, при освобождении гг. Полтава, Кремчуг, Кировоград награжден орденом "Красное Знамя".

За проявленные мужество и героизм при выполнении 96 успешных боевых вылетов, отличные штурмовые и бомбардировочные удары на Белгородском, Харьковском, Красноградском, Кировоградском направлениях и нанесенный огромный ущерб в живой силе и технике противника, награжден орденом "Ленина" и медалью "Золотая Звезда".

За произведенные 24 успешных боевых вылета при содействии войскам Второго Украинского фронта по окружению и уничтожению груп-

Зам. 51. Т. 2000.

ДЛЯ ПОДШИВКИ

пировки немцев в районе Корсунь-Шевченковский, при освобождении города Умань, а так же в боях под Кишиневом и Ясы, награжден орденом "Отечественная война 2 степени".

За произведенные 30 успешных боевых вылетов ведущим групп 6-18 самолетов ИЛ-2, отличные штурмовые и бомбардировочные удары, содействие войскам Первого Украинского фронта в проводимой январьской наступательной операции, умелое руководство подчиненными, проявленные инициативу и упорство в бою, награжден орденом "Александр Невский".

После представления к Правительственной награде - званию "Герой Советского Союза" с 12.1.1944 года произвел 89 эффективных боевых вылетов на самолете ИЛ-2.

72 раза водил группы в составе 6-24 самолетов ИЛ-2 на выполнение сложных и ответственных боевых заданий командования, каждый раз не смотря на интенсивное противодействие истребителей, танков и противодействие огня зенитной артиллерии противника, не однократно попадая в сложные метеорологические условия, при условиях низкой облачности /100-200 метров/, плохой видимости /800-1000 метров/, пробивался к заданной цели, отлично выполнял боевые задания, наносил врагу мощные штурмовые удары и без потерь каждый раз возвращался на свой аэродром. Все задания выполнял по заданным целям и без единой потери ориентировки.

За этот период в результате смелого и стремительного нападения на врага, проявленной инициативы и настойчивости, точным попаданием бомб и снарядов лично уничтожил: 28 танков и бронетранспортеров, 86 автомашин с пехотой и различным военным грузом, 14 ЗА и МЗА батарей, 25 ж.д.вагонов, 9 складов с горючим и боеприпасами, 4 ДЗОТа, 10 автоцистерн с бензином, 42 повозки с военным грузом, 1 паровоз, создал 5 взрывов, создал 16 очагов пожара, уничтожил до 400 солдат и офицеров.

Участвовал в 22-х воздушных боях с истребителями противника. В воздушном бою лично сбил 1 Ю-87 и 2 МЕ-109. В групповом воздушном бою сбил 2-х ФВ-190 и 1 МЕ-109.
Уничтожил на земле 5 самолетов противника типа Ю-87, Ю-52.

За проявленные мужество и героизм, отличные штурмовые удары при разгроме немцев под Корсунь-Шевченковский, Уманью, в боях под Кишиневом, Ясы, при освобождении г.Львова, при расширении и удержании Сандомирского плацдарма, при форсировании рек: Днестр, Прут, Серет, Висла, Одер, при овладении городами Ченстохова, Радомско, Краков, центром Домбровского угольного района гор.Катовице, городами Семяновиц, Крулевска Гута, Миколув, в немецкой Силезии городом Беутен, при отражении ожесточенных контратак противника в районе Гарлиц, Лаубан, при прорыве обороны противника западнее и южнее города Оппельн, при окружении и разгроме группы немецких войск юго-западнее Оппельн, при овладении в Силезии западнее Одера городами Неиссе, Леобшютц, Штрелен, Рыбник, важными узлами дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на левом берегу Одера гг. Ратибор и Бискау, имеет 16 благодарностей от Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, ряд благодарностей от Командующего Армией, командира Авиакорпуса, командира Авиадивизии и командования наземными войсками.

3.2.1944 года на Корсунь-Шевченковском направлении противник производил сосредоточение танков и живой силы в районе Капустино, Степовка. Потребовалось немедленное воздействие авиации.
В 14.00 полку была поставлена задача: штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожать танки противника в районе Капустино, Степовка, Искренне.

414

296

На выполнение поставленной задачи вылетела группа в составе 6 ИЛ-2 под командованием тов. СТОЛЯРОВА.
Подходя к цели ведущий группы обнаружил у ж.д. станции Киселевка 10 танков и 2 автомашины и повел группу в атаку. Выводя из атаки, приказал экипажам встать в круг и с этого положения продолжал атаковывать обнаруженную цель. При выходе из атаки после второго захода тов. СТОЛЯРОВ обнаружил северо-восточнее 1 км.ст.Киселева 5 танков и 10 автомашин с автоцистернами.
Личным примером приказал атаковать обнаруженную цель.
В результате штурмовки группой было уничтожено: 3 танка, 3 автомашин и подбито 4 танка.
После выполнения боевого задания все экипажи группы благополучно возвратились на свой аэродром.

17.8.1944 года на узком участке фронта противник предпринял ожесточенную контратаку из района Отдолы /Вислинское направление/ при поддержке 20 танков. Потребовалось немедленное воздействие авиации.
Полку была поставлена задача: группой в составе 6 самолетов ИЛ-2 бомбардировать и штурмовать контратакующего противника в районе Отдолы.

На выполнение поставленной задачи вылетала группа в составе 6 ИЛ-2 под командованием гвардии капитана СТОЛЯРОВА.
Подходя к цели ведущий обнаружил до 15 танков и до 15 автомашин в районе Мариамполь, которые с хода всем составом группы и атаковал. Произведя вывод из атаки ведущий замкнул круг и с этого положения произвел 6 заходов и 15 атак, воздействуя на противника в течении 25 минут.
В результате смелых и стремительных атак группой было подожжено 3 танка, 3 автомашин и взорван склад с горючим.

За работой группы наблюдали: Командующий 3 Гвардейской Армии Генерал-лейтенант Жадов и Заместитель командующего Второй Воздушной Армии генерал-майор Авиации Слюсарев, которые отлично оценили работу группы.
За отличную боевую работу, Заместитель Командующего 2-й Воздушной Армии Генерал-майор Авиации Слюсарев, ведущему и всему составу группы объявил благодарность.

19.9.1944 года командир дивизии приказал: бомбардировать и штурмовать артиллерию противника в районе Дешно, Волтошув /Познанское направление/.
На выполнение поставленной задачи вылетела группа в составе 6 самолетов ИЛ-2 под командованием гвардии капитана Столярова.
Придя в район цели ведущий обнаружил: 2 арт.батареи на огневой позиции 1,5 км.восточнее Дешно, 3 повозки и до взвода пехоты на северной опушке леса, что южнее Волтошув, 1 танк и до взвода пехоты на северной опушке леса, что южнее Волтошув, 1 танк и до взвода пехоты в пункте Дешно и на южной окраине 2 мин.батареи, которые всем составом группы и атаковал. Выполнению поставленной задачи противник оказал интенсивное противодействие огнем ЗА и МЗА. Производя противозенитный маневр, экипажи на цель произвели 7 заходов и в результате штурмовки уничтожили: 2 арт.батареи с прислугой, 2 автомашины, рассеяли и частью уничтожили до взвода пехоты и подавили огонь 1 батареи МЗА. После атаки по арт.батареи противника были подорваны боеприпасы, которые рвались и после ухода группы от цели.

Работу группы с КП наблюдал командир 1 ГШАККК генерал-Лейтенант Авиации Рязанов, который высоко оценил выполнение задачи по

эффективности удара и составу группы за отличное выполнение задания объявил благодарность.

27.10.1944 года полку была поставлена задача: бомбардировать и штурмовать танки и артиллерию противника в пункте Доброслава и восточнее этого пункта /Кросненское направление/.

На выполнение поставленной задачи вылетела группа в составе 9 ИЛ-2 под командованием тов. СТОЛЯРОВА. Полет по маршруту был усложнен тем что была низкая облачность.
Подходя к району цели ведущий обнаружил в пункте Доброслава 8 танков на месте, южнее 300 метров на опушке леса 15 автомашин и на южном склоне высоты 457 арт.батарею 4-х орудийного состава. Приняв быстро решение, по команде ведущего группа атаковала обнаруженную цель.
В результате произведенной штурмовки экипажами группы было уничтожено 4 танка, 5 автомашин и подавлен огонь арт. батареи.
Результат нанесенного урона противнику полностью подтвержден наземным командованием, так как через 20 минут после налета группы, пункт Доброслава был занят нашими войсками.

20.2.1945 года командир дивизии приказал: бомбардировать и штурмовать танки противника в районе перекрестка шоссейных и железных дорог, что 2 клм. западнее Чирн.

На выполнение поставленной задачи вылетела группа в составе 9 ИЛ-2 под командованием гвардии капитана СТОЛЯРОВА.
Группа подошла к цели на высоте 1800 метров и с хода атаковала цель с планированием под углом 30о до высоты бреющего полета.
Выполнению поставленной задачи противник оказал активное противодействие огнем ЗА и МЗА. Командир группы по радио приказал ведомому правому звену подавить огонь. Звено стремительно обрушило огонь пушек и пулеметов на вражеские зенитки. Парализовав зенитные батареи противника группа беспрепятственно стала воздействовать на противника.
В результате боевой работы группы было уничтожено: 5 бронетранспортера, 2 танка, создано 5 очагов пожара, подавлен огонь 1 батареи полевой артиллерии и 1 батарею МЗА.

7.3.1945 года полку была поставлена задача: штурмовать и бомбардировать танки и бронетранспортеры противника в районе Обер-Тамсндорф, Нидер.

На выполнение поставленной задачи вылетела группа в составе 24 самолетов ИЛ-2 под командованием гвардии капитана СТОЛЯРОВА.
Придя в район цели ведущий группы обнаружил на северной окраине Нидер в овраге 12 танков и 5 бронетранспортеров на месте и до батальона пехоты отдельными группами, на южной опушке леса, что севернее Митшель 4 танка, в п. Нидер 5 автомашин и до взвода пехоты, восточнее п.Нидер 3 клм. 2 танка на месте и одну ЗА батарею. По команде ведущего группа атаковала обнаруженную цель.
В результате штурмового налета группой было уничтожено до 2-х рот пехоты, 7 танков, 2 бронетранспортера, 3 автомашины, склад с боеприпасами и подавлен огонь 1 батареи ЗА.
Результат штурмового удара был полностью подтвержден контрольными аэрофотоснимками.

26.3.1945 года командир дивизии приказал: составом 12 самолетов ИЛ-2 штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожать артиллерию и танки противника в районе Хохкретшам, Пасснитц.

На выполнение поставленной задачи вылетела группа в составе 12 ИЛ-2 под командованием гвардии капитана СТОЛЯРОВА.
Подходя к цели группа была обстреляна интенсивным огнем ЗА противника,

416

297

но не смотря на сильное противодействие зенитного огня, ведущий вел группу к заданной цели. После внимательного наблюдения ведущий обнаружил севернее 1 клм. п.Хохретшам на дороге до 15 танков, в п.Хохретшам до 30 автомашин и бронетранспортеров. Приняв быстро решение тов. СТОЛЯРОВ подал по радио команду в атаку.
Все экипажи обрушили свой смертоносный груз по обнаруженной цели. В результате сделанных 4-х заходов и 8 атак на цель, группой было подожжено 4 танка, 6 автомашин, создан очаг пожара и уничтожено до взвода пехоты.
Все экипажи благополучно произвели посадку на свой аэродром. Результат штурмового удара полностью подтвержден контрольными аэрофотоснимками и истребителями прикрытия.

Эффективность всех боевых вылетов подтверждают: с командных пунктов наведения, командование наземными войсками, аэрофотоснимки, истребители прикрытия и экипажи специально выделенные для контроля.

Тов. СТОЛЯРОВ замечательный летчик-штурмовик, проявляющий при каждом боевом вылете мужество и героизм и наносящий при этом огромный урон в живой силе и технике противника.
Он как самый опытный и бесстрашный летчик, каждый раз посылается на самые сложные и ответственные выполнения боевых заданий командования, и не смотря ни на какие трудности отлично выполняет все порученные ему боевые задания.

Личным примером мужества и героизма в бою учит своих подчиненных наиболее эффективным способам бомбометания и нанесения врагу огромного урона в живой силе и технике.

За проявленные мужество и героизм при выполнении 89 боевых вылетов, из них 72 боевых вылета ведущим групп 6-24 самолетов ИЛ-2, умелое руководство боевой работой, настойчивое противодействие наступлению противника, сбитые в воздушном бою лично 1 ЛаГ-5, 2 МЕ-109 и 3 истребителя противника в групповом воздушном бою, нанесенный врагу огромный урон в живой силе и технике, уничтоженные : 28 танков и бронетранспортеров, 86 автомашин с пехотой и военным грузом, 14 ЗА и МЗА батарей, 25 ж.д. вагонов, 9 складов с горючим и боеприпасами, 4 ДЗОТа, 10 автоцистерн с бензином, 42 повозки с военным грузом, 1 паровоз, созданные 3 взрывов, 16 очагов пожара, уничтоженные 400 солдат и офицеров, мощные штурмовые удары при разгроме немцев под Корсунь - Шевченковский, Уманью, в боях под Кишиневом, Лосы, при освобождении гор.Львова, при расширении и удержании Сандомирского плацдарма, при форсировании рек: Днестр, Прут, Серет, Висла, Одер при овладении городами Ченстохова, Радомско, Краков, центром Домбровского угольного района гор. Катовице, городами Семяновиц, Крулевска Гута, Миколув, в немецкой Силезии городом Беутен, при отражении ожесточенных контратак противника в районе Герлиц, Лаубан, при прорыве обороны противника западнее и южнее города Оппельн, при окружении и разгроме группы немецких войск юго-западнее Оппельн, при овладении в Силезии западнее Одера городами Нейсе, Леобшютц, Штрелен, Рыбник, важными узлами дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на левом берегу Одера городами Ратибор и Бискау, проявленные при этом мужество и героизм достоин Высшей Правительственной награды - присвоения звания "ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 141 ГВАРДЕЙСКОГО
ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО САНДОМИРСКОГО
ОРДЕНА КУТУЗОВА ПОЛКА
ГВАРДИИ МАЙОР /КОМПАНИЕЦ/

"20" апреля 1945 года.

417 298

II. Заключение старших начальников

Достоин высшей Правительственной награды – присвоения звания " ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ".

КОМАНДИР
9 ГВАРДЕЙСКОЙ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ
КРАСНОГРАДСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА
СУВОРОВА ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК: / ДОНЧЕНКО /.-

"25" апреля 1945 г.

III. Заключение вышестоящих начальников

Достоин высшей Правительственной награды- присвоения звания
" ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИР
Краснознаменного Штурмового Авиационного
Кировоградского Краснознаменного
Ордена Суворова Корпуса
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
(В. РЯЗАНОВ)

"28" апреля 1945 г.

IV. Заключение Военного Совета Армии

Достоин высшей Правительственной награды-присвоения звания
" ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ 2 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
(СУДЕЦ)

"1" мая 1945 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением
медали „Золотая Звезда"
Указ от 27.06.45 г.

НА ОГНЕВЫХ РУБЕЖАХ

Стоял июль, жаркий и душный. Для командира эскадрильи старшего лейтенанта Столярова, будь это не середина лета в Прикарпатье, а даже глубокая осень где-нибудь на севере, жара не была бы слабее. Летать приходилось днём и ночью, да ещё по нескольку раз. А к тому же новые бои всегда кажутся горячее прежних.

Столяров вышел из самолёта и никак не мог освободиться от пережитого: в ушах – гром пушечных залпов, рёв «Ила», перед глазами – мчащиеся горящие и перевёрнутые бронированные машины. И небо в огне. Атака... Ещё и ещё... И таких 4 вылета подряд, до самых сумерек.

Комэска окружили лётчики.

– Ну и день сегодня...

– День как день, обыкновенный – суббота, 15 июля 1944 года.

– И немцы обыкновенные ?

– Озверели... Чем больше бьёшь, тем злее становятся...

– Дали им прикурить...

– Ну, видел, как танки переворачиваются ?

– А когда смотреть – зевнёшь и с землёй поцелуешься...

– Завтра опять, пожалуй, полезут.

Разгорячённые боем, лётчики шумно делились впечатлениями о боевом вылете, курили, наслаждаясь минутами отдыха. Они были очень молоды – кому перевалило за 20, а кому и нет. Одни с опытом, а другие только начинают войну. Смотрит на них комэск, и память уводит его к тому времени, когда в сводках Совинформбюро назывались Вязьма, Сталинград, Белгород... Тогда ему тоже было только 20 лет.

Когда Николай Столяров получил пригнанный с заводского аэродрома Ил-2, он удивился совпадению: пошли с конвейера первые штурмовики, а он начал первые учебные полёты. Столяров спешил скорее закончить школу, надоедал начальству рапортами с просьбой отправить на фронт. И уже работая пилотом-инструктором, вырвался – таки в боевую часть.

Штурмовик называли «летающим танком». Скорость, маневренность, броня, огонь восхищали молодого пилота. Особенно поражала живучесть. После иного боя десятки пробоин находили в стальном теле машины. Случалось возвращаться, как в песне поется, «на честном слове и на одном крыле». А взлетали с таких площадок, что на другом самолёте ни за что бы не смогли.

После первых полётов на «Иле» механик спрашивал:

– Какие замечания о работе техники, товарищ командир?

– Нет замечаний. Моторы работают, пушки стреляют... Кажется, пробоины есть... Подлатай.

Поставь механик вопрос несколько по-иному, Столяров, может, и сказал бы ему, что у него на душе, а тут уходил молча, не договаривая. Не чувствует он в руках «летающего танка». Вот комэск, наверное, чувствует. А он – нет. Взлетает – хочется идти вверх, к облакам. Даже формула такая есть: «Хозяин высоты – хозяин боя». Так нет же, плети головокружительную карусель у

самой земли. Бывает так тесно в небе – дыхание спирает. Глаз и так не успевает схватывать поле боя, а ещё – огненная метель малокалиберных зениток и пулемётов. Только поспевай уворачиваться.

Боевые вылеты – один за другим. И каждый – школа для Николая Столярова. Он скоро убедился, что владеет боем тот, кто всё видит и быстро действует. А быстрота и внезапность нередко заменяют число. Местность он должен знать как свои пять пальцев. Уметь разгадывать хитрости противника. Звериные повадки его узнал: не открывает огонь, молчит – это ещё не значит, что его нет. Волков без зубов не бывает.

Раз на штурмовики напали «Мессершмитты». Сперва они хотели взять внезапностью, но это им не удалось. Штурмовики держались плотно, и вражеские истребители не смогли расколоть строй. «Илы» смело приняли воздушный бой. Они все вернулись на свой аэродром, а «Мессершмитты» нескольких своих недосчитались. Видать, вправду говорят: дружные чайки и ястреба забьют.

Однажды Столяров вернулся с боевого задания, а навстречу инженер:

– Как дела, лётчик?

– Нормально, товарищ инженер.

– Пушки стреляют?

– Стреляют!

– А бомбы как?

– Броню рвут.

Всегда спокойный, уравновешенный, на этот раз Столяров не удержался от восторга:

– Вот это оружие!

На самолёт были поставлены пушки повышенного калибра, а против танков появились специальные бомбы. Ещё раньше на борту занял боевой пост воздушный стрелок – подберись теперь к штурмовику сзади!

В этом полете Столяров подбил два танка, поджёг две автомашины и бензоцистерну.

К лету 1943 года Николай Столяров имел уже несколько десятков боевых вылетов. В каждый новый полёт он уходил с желанием нанести захватчикам как можно больший урон. Он подавлял вражеские огневые точки, уничтожал опорные пункты, наносил меткие удары по немецким танкам и самоходкам. Рос и боевой счёт сбитых самолётов. И Столяров уже чувствовал в своих руках «летающий танк».

Как-то на рассвете сквозь редеющий туман он увидел широкую голубую ленту. С песчаными отмелями, зелёными островами. Днепр! Он напомнил ему реку детства – родную Волгу.

От Ягодной Слободы, что на окраине Казани, дороги вели к её берегам. Исходил и избегал эти красивейшие места босоногий мальчик. В одну сторону далеко – далеко, к самому горизонту, уходили луга, а по другую – манящее, как небо, полноводье реки. Сколько ни смотри – не наглядишься. Весной плывут ледяные эскадры на юг, а навстречу слепящей синеве летят птицы. Летом Николай любил слушать перекличку пароходов и смотреть, как купаются в реке облака. Рассветы над Волгой всегда волновали мальчишеское сердце. Солнце

будто поднималось из воды, река становилась розовой, и в эти минуты солнечным казался весь мир.

18 вёсен встретил здесь Николай Столяров. Для него всё начиналось отсюда, от отчего дома. Первая учительница, первые друзья, первая любовь. Здесь рождалась и мечта о небе.

Теперь, отстаивая в боях самый главный отчий дом – Советскую Родину, Николай Столяров отстаивает и свой дивный Приволжский край. Спокойно, мужественно, с чувством сыновнего долга. И хоть молод годами, а хватке боевой могут позавидовать многие.

Вот он стоит среди своих пилотов. Снял шлемофон, подставил свежему ветру лицо. Волосы густые, тёмные. Под широкими бровями спокойные глаза. Взгляд прямой, добрый и чуточку застенчивый. От него отдавало какой-то простотой и той скрытой силой, которая вела его от одной боевой удачи к другой.

Сегодня Герой Советского Союза Николай Столяров, как всегда, привёл группу без потерь. Опять благодарила пехота. Но самое главное – вражеская танковая дивизия, по которой и они наносили удар, так и не дошла до переднего края. Она была разгромлена прежде, чем могла сделать хоть один выстрел.

Столяров радовался боевой удаче вместе со своими лётчиками. Но его всё время не покидала мысль, что их ждут полёты не менее трудные. Буквально сейчас – ночью, утром, днём...

Обстановка была сложной. Вчера войска начали наступление на Львовском направлении. А сегодня, начиная с полудня, авиация почти 5 часов отражала контрудар сильного вражеского резерва в районе Золочева. Оборону противника наши войска прорвали на узком участке, всего 4-6 километров. Ещё раньше, летая на разведку, Столяров сам видел скопление вражеских войск у Колтува и Белого Камня. Теперь они угрожающе нависли оттуда. Ох и дел будет у матушки пехоты! Ну, а где пехота, там и штурмовики.

Столяров уточнил передний край по последним данным в штабе. Изучил местность, возможные цели, смотрел, как лучше зайти, если поведёт группу к Белому Камню, Колтуву или опять к Золочеву, как сегодня. Этого же он требовал от лётчиков своей эскадрильи. Он думал о многом, но того, что случилось наутро, не мог даже предположить.

Через образовавшийся узкий «коридор» перед самым носом у немцев вводилась в сражение 3-я Гвардейская танковая армия генерала П.С.Рыбалко. А это до невероятности обострило обстановку, накалило её. Противник ещё более ожесточился. Немецкие войска остервенело бросались в атаки. Мобилизовали все силы, чтобы перекрыть дорогу, закрыть образовавшуюся в их обороне брешь. И вот сюда ведёт свою эскадрилью Николай Столяров. Внизу тугие волны перезревших хлебов, вывернутые с корнем пирамидальные тополя, сгоревшие хаты. Впереди горизонт заплыл клубящимся дымом и пылью. Там наши танки острым клином вонзались в трещину вражеской обороны. Противник буквально под крылом – и справа, и слева. А танки двигались по одному маршруту. Дорога насквозь простреливалась.

Многое теперь зависело от лётчиков – штурмовиков. Командир штурмового корпуса выдвинул свой командный пункт в самое узкое место «колтувско-

го коридора» у деревни Нуще. Он хорошо видит противника и указывает лётчикам цели, которые больше всего мешают движению танков.

Столяров быстро ориентируется на местности. С ходу пикирует на артиллерийские батареи врага. Самолёт идёт, как по ухабам. Снаряды рвутся справа и слева. Совсем рядом. Кажется, ещё мгновение – и попадут в самолёт. Он замечает, как огненные струи тянутся к нему откуда-то сбоку. Но внимание его приковано к вспышкам орудий, стреляющих по танкам, и он неудержимо идёт к земле. Ещё секунду... Вторую. Идёт, чтобы точнее прицелиться и сбросить бомбы. Когда Столяров вышел из пикирования, орудие уже не стреляло.

Потом эскадрилья наносит удар из пушек. Столяров снова ведёт свой штурмовик у самой земли. Кажется, вот-вот врежется в откос, где засели гитлеровцы. Но нет, лётчик отлично владеет «Илом». Самолёты, штурмуя позиции врага, не дают ему подняться. Третий заход... Четвертый... Пятый... Уже 20 минут эскадрилья на огненном рубеже, а Столяров заходит вновь и вновь, снижаясь всё ниже и ниже. Стремительный бег земли утомляет глаза. Выручают безошибочный расчёт, выдержка и хладнокровие. Лётчики бьют по ожившим и новым огневым точкам, пехоте. Ещё заход... Ещё. Нет, со своими пилотами он не оставит поле боя, ни за что не уйдёт, пока не придёт смена.

Комэск доволен пилотами, которые хорошо его понимают, самолётом, который безукоризненно слушается его. Он уходит на аэродром, когда в воздухе, над полем боя, появляется новая группа штурмовиков.

В день – до 5 вылетов. И каждый – адское напряжение нервов. Вот Столяров снова приводит свою эскадрилью. Замелькали брустверы окопов, жёлтые воронки от снарядов и бомб, сгоревшие остовы танков и автомашин. Он не слышит железного урчания наших танков, но видит – они продолжают идти в тыл врага через узкий «колтувский коридор». Радостно бьётся сердце. Прибавляется сил. Эскадрилья снова встаёт в боевой круг.

Немцы бросают в бой всё новые и новые части. А советские танки идут! Утром следующего дня вслед за 3-й Гвардейской в прорыв пошла 4-я танковая армия. «Коридор» надёжно оставался в руках советских войск.

Потом, спустя годы, военные историки запишут: «Ввод в сражение двух танковых армий в такой узкой полосе при одновременном отражении сильных контратак противника на флангах является единственным примером в истории Великой Отечественной войны. Он свидетельствует о высоком искусстве советских генералов и офицеров, об их железной воле, их умении добиваться поставленной цели в самой сложной обстановке».

Танки прорвались на запад. Комэск уже собрал лётчиков.

– Из штаба сообщили: Бродская группировка окружена. Где вероятнее всего будем наносить удар?

– У Белого Камня.

– Почему?

– Там у немцев много живой силы и техники.

– Что может предпринять противник?

– Будет вырываться из мышеловки.

– То-то же. Давайте-ка раскроем карты...

Цели и задачи могут быть разные. Но Столяров приучал лётчиков самостоятельно мыслить, оценивать обстановку, знать район боевых действий так, будто здесь вырос. Враг хитёр, а чтобы его побеждать, надо быть хитрее его, знать больше и уметь лучше. Лётчики заметили – чем сложнее обстановка, тем решительнее их командир. В воздухе слово скажет – как узлом завяжет. И всё ясно, только действуй. Иногда журил за излишний риск. Лётчики удивлялись. Да и как же не удивляться: идёт в самое пекло, а называет это – отводить удар ударом. Порой предупреждает: не везде сила – где умение, где терпение, а где смекалка.

На другой день, когда обе танковые армии уже находились во вражеском тылу, испортилась погода. Тучи плыли низко. Пошёл дождь, туманом заволокло низины. Взлететь почти невозможно. Глядя на необычную летом сумеречность неба, Столяров вспомнил полёт, который никогда не забудет. Тогда было не лучше. Непогода приковала авиацию к аэродрому. А надо было лететь.

Случилось это во время Корсунь – Шевченковской операции. Немецкие войска рвались из окружения. Кругом белым – бело, сыплет снег, ветер крутит метели, кажется, небо смешалось с землёй. Вот и хотел противник использовать сложную метеорологическую обстановку и выскользнуть из кольца.

Командир полка внимательно посмотрел на Столярова, спросил:

– Сможешь пробиться?

– Всё будет в порядке, – ответил командир звена.

Он надеялся на хорошее знание местности. И на погоду: исключена встреча с истребителями врага, а малая высота позволит внезапно появиться над целью. И Столяров вылетел в паре с И.А.Антипиным. Косые снопы снежных зарядов вставали то там, то здесь. Внизу всё сливалось в сплошную серую массу. Редко где просматривалась земля. Трудно вести ориентировку. Скоро цель – вражеские танки. Напряжение растеё. В воздухе прояснилось. Чутье подсказывает – где-то близко должна быть станция Киселевка. Но где она? Тревожные минуты и даже секунды кажутся вечностью. А земля бежит, как гигантский конвейер.

И вдруг мелькает станция. И вот уже видны танки. В мыслях одно – атака. Внезапность и решительность сделали своё дело. Штурмовики наносили удар за ударом до полного расхода боеприпасов. Врагу уйти не удалось. Но на обратном пути погода стала ещё хуже. Снег повалил ещё сильнее. Видимость ещё больше ухудшилась. Другие аэродромы и посадочные площадки совсем закрылись. А горючее на исходе. «Сможем ли вернуться домой?» – забеспокоились лётчики. Но ведущий был следопытом. Он точно вышел на свой аэродром. И он и его ведомый благополучно приземлились. Позже в его боевой характеристике командир запишет:

«Тов. Столяров – замечательный лётчик-штурмовик, проявляющий при каждом вылете мужество и героизм. Он наносит противнику огромный урон в живой силе и технике. Как самый опытный и бесстрашный лётчик, каждый раз посылается на самые сложные и ответственные боевые задания».

Вспомнил Николай Столяров тот трудный полёт и тут же сопоставил его с обстановкой, которая сложилась сейчас. Уж очень много схожего. Опять не-

погода. Опять враг окружён. Опять он будет хитрить, ловчить, а где и лезть напролом. Много схожего. Но только с той зимней поры выросло умение Николая Столярова побеждать врага: в проведённых боях у него не было потерь в людях и боевой технике.

И вот наконец вылет. К Белому Камню...

У немцев оставалась последняя надежда вырваться из котла. И бои приняли здесь особо ожесточённый характер. У Белого Камня действовали бомбардировщики, истребители и штурмовики. Столяров со своей эскадрильей опять сеял страх, панику и смятение в стане врага. Воодушевлял свою пехоту, огнём прокладывал ей путь. На третьи сутки сопротивление врага было сломлено.

Позже, разбирая свои проигранные сражения, уцелевшие немецкие генералы не раз вспомнят в своих мемуарах «чёрную смерть», как они называли наши знаменитые штурмовики Ил-2.

Ущерб, нанесённый врагу, можно измерить. Николай Столяров уничтожил лично 8 вражеских самолётов, 52 танка, 24 артиллерийские батареи, более 200 автомашин и много фашистских солдат и офицеров.

Ещё шли бои за Львов, а Николая Столярова уже звали огненные рубежи Сандомирского плацдарма. Наши передовые части, форсировав Вислу, закреплялись на её левом берегу. Противник сосредоточил против них крупные силы пехоты. При поддержке танков противник остервенело бросался в контратаки, чтобы не дать закрепиться нашим войскам, хотели сбросить их в Вислу. Упорные бои разгорелись не только на земле, но и в небе. На помощь сражавшимся на плацдарме советским пехотинцам, артиллеристам и танкистам пришли лётчики.

Николай Столяров со своей эскадрильей снова штурмовал вражеские позиции. Днём и ночью он увеличивал счёт подбитых, сожжённых и уничтоженных танков, бронемашин и живой силы противника. Плацдарм был закреплён, небо над ним было завоевано.

Отсюда, от берегов Вислы, освобождая братскую Польшу, советские войска устремились к границам фашистской Германии. Меткими бомбовыми ударами, пулемётно-пушечным огнём им прокладывал путь и Николай Столяров со своими боевыми друзьями.

Своё мастерство он особенно проявил в сражении за Берлин. Гвардии капитан Столяров был назначен штурманом полка, он водил в бой 44 самолёта. А когда стало известно о восстании в Праге, он полетел на помощь чехословацким братьям.

Николай Столяров воевал до того дня, когда небо расцветили салютные залпы. Наступило 9 мая 1945 года, День Победы!...

Всему миру известна скульптура в Москве «Рабочий и колхозница». Она – у входа на ВДНХ и является творением знаменитого советского скульптора В.И.Мухиной. После войны скульптор создала бюст воина, отважного сокола, дважды Героя Советского Союза Николая Столярова. Он установлен в Казани, на виду у Волги, реки его детства.

С. Андрианов

Из сборника – «Люди бессмертного подвига, том 2». Москва, 1975 год.

КИРОВСКИЙ
Районный
Военный комиссариат
гор. Казани
Татарской А. С. С. Р.
На № 10
17 июня 1959 г.
№ И/1094
г. Казань
Комната № ____

23088

НАЧАЛЬНИКУ ОТДЕЛА ПО УЧЕТУ ПОГИБШЕГО И ПРОПАВШЕГО БЕЗ ВЕСТИ РЯДОВОГО И СЕРЖАНТСКОГО С ОСТАВА.

г. Москва.

102 тп 23088 12.8.59

Представляю материал на розыск СТОЛЯРОВА Георгия Алексеевича 1896 года рождения, уроженца Калужской области Сугоновского р-на дер. Маслова.

56

Для сведения сообщаю:

СТОЛЯРОВ Георгий Алексеевич 1896 года рождения был призван в Советскую Армию Кировским РВК г. Казани 1 сентября 1941 года и направлен в запасной полк п/я 36990 ст.Суслонгер Марийской АССР, где находился до февраля 1943 года.
После чего был отправлен на фронт в войсковую часть п/п 68468 связь прекратилась в июне 1943 года.
Данные о тов. СТОЛЯРОВА необходимы жене СТОЛЯРОВОЙ Екатерине Ивановне для представления в Нотариальную контору по случаю перевода дома.
Прошу проверить и результаты проверки выслать в Кировский РВК г. Казани.

Кировский Райвоенком подполковник- /Максимов/

Начальник 4-й части капитан- /Прошин/

учет прав VIII-43 г. 1.9.59 г.

29 ИЮН 1959

2 VII 59

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

Ф. № 4а

Отдел по персональному учету потерь сержантов и солдат Советской Армии

Наш исх. № 1295-59 "7 СЕН 1959" 195 г.

КИРОВСКОМУ РВК, г. КАЗАНЬ

На № 4/1094 от 17.6.59 г.

Извещаем гр. СТОЛЯРОВУ Екатерину Ивановну
(фамилия, имя, отчество), проживающ. г. Казань,

что военнослужащий рядовой
(воинское звание)
СТОЛЯРОВ Георгий Алексеевич
(фамилия, имя и отчество)

уроженец Калужской обл., д. Маслово

"1896" года рождения, находясь

на фронте, пропал без вести "В" августе 1943 г.

Начальника отдела
полковник Ковьяш

лг
исп Панина

ЦТ МО 7541—57



Капитан мед. сл. в отставке

АЛФАВИТНАЯ КАРТОЧКА

ква № 2444321 А-272021 (№ ВУС)

Для справок по учетной картотеке

ество Столярова Александра Георгиевна

1918 4.

Год рождения | Группа учета

5. Состав	с 5.1942 по 4.1944 г.
6. Годность к воен. службе	врач-ординатор
7. Картотека ЭГ-4495	Команда № не предназначен
8. Адрес м/жительства и № телефона	Спецучет, высшее образование (подчеркнуть) ранений нет, орденов нет.
9. Место работы, должность и № тел. ОК	Столяр. пол-ка Кировск р-на - врач

А 3-03702 6/8.





СТОЛЯРОВ НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВИЧ

23 февраля 1993 года после продолжительной болезни скончался участник Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза полковник в отставке Столяров Николай Георгиевич.

Н.Г.Столяров родился 22 мая 1922 года в г.Казани. В 1941 году вступил в Советскую Армию и прошел путь в рядах Вооруженных Сил путь от курсанта авиационной школы до полковника.

Н.Г.Столяров принимал активное участие в Великой Отечественной войне. С 1942 года он пилот 820-го штурмового авиационного полка, с мая 1943 года – лётчик, командир звена 667-го штурмового авиационного полка, с апреля 1944 года – заместитель командира и командир авиационной эскадрильи, штурман 141-го гвардейского штурмового авиационного полка. Участвовал в боях на Калининском, Воронежском, Степном, 2-м и 1-м Украинских фронтах, произвел свыше 180 успешных боевых вылетов. За заслуги перед Отечеством удостоен многих государственных наград.

С 1956 года Н.Г.Столяров – в запасе. До 1982 года он работал в 33-м автокомбинате г.Москвы.

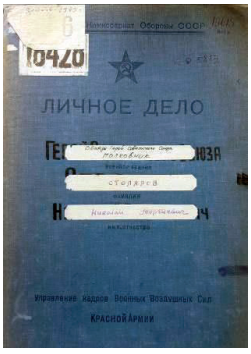
Светлая память о ветеране-фронтовике, дважды Герое Советского Союза Н.Г.Столярове навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей





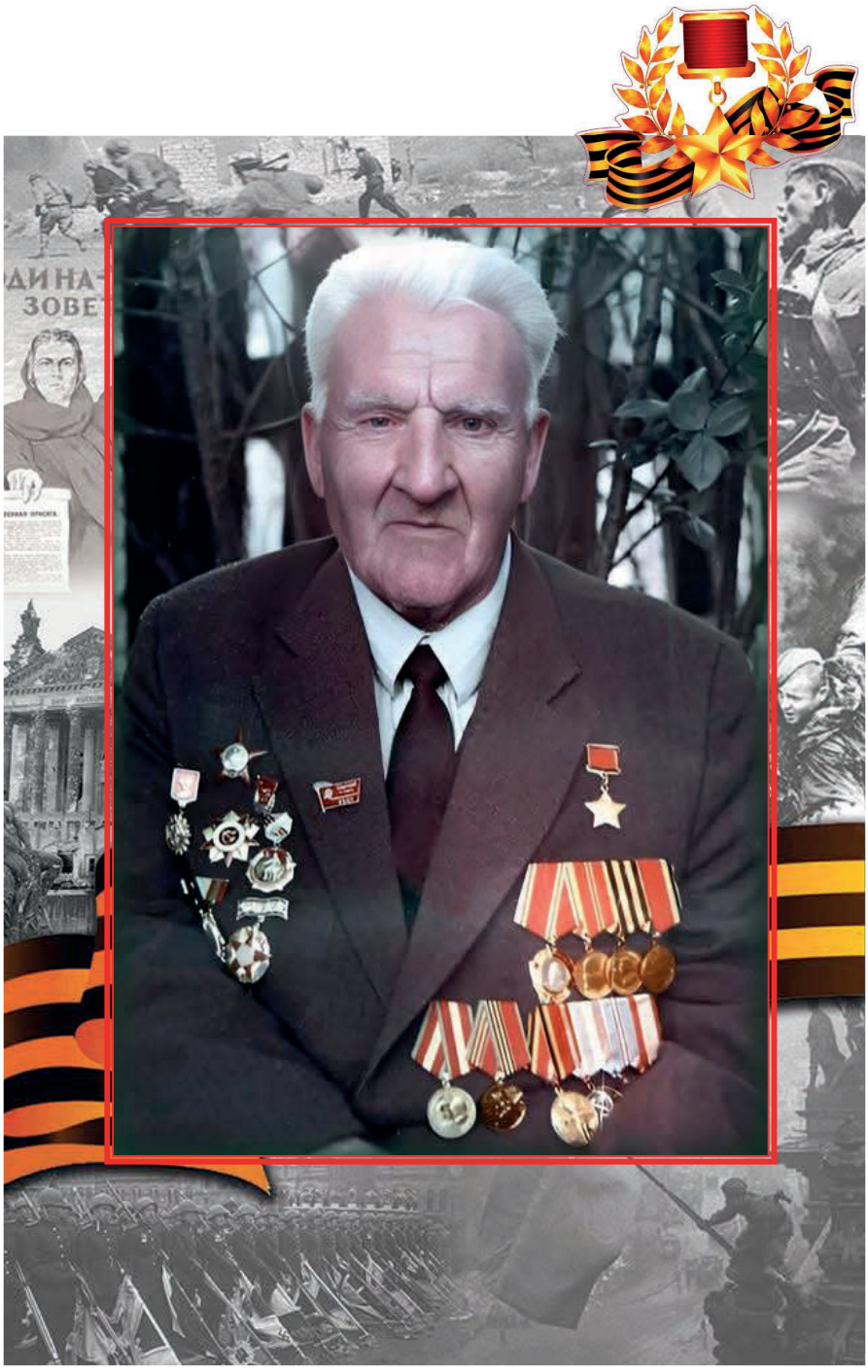
Памятник установленный на Троекуровском кладбище (участок № 3) в г.Москве. Фото автора – Павла Жарёнова, 10.09.2020 год.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино) личн. дело № 19615 Н.Г.Столярова.
газета «Красная Звезда» № 48 (21035) от 2 марта 1993 года, стр.4 – некролог Н.Г.Столярову.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.ru; ru.wikipedia.org; tuganaylar.ru; airaces.narod.ru; vk.com; tatfrontu.ru; tatarica.org; rusmarka.ru; famous-birthdays.ru.*



СУШКОВ
ФЁДОР ФИЛИППОВИЧ
старшина – стрелковые части



Мемориал в память о погибших воинах в годы Великой Отечественной войны (1941-1945гг.) в городе Жердевке, Тамбовской области. Справа установлено 11 отдельных стел с увековечением памяти земляков-жердевцев – Героев Советского Союза, на 7-й (слева направо) запечатлено имя Сушкова Ф.Ф.



Памятный знак в школе села Никольское.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СУШКОВ ФЁДОР ФИЛИППОВИЧ

родился 25 декабря 1906 (7 января 1907) года в селе Никольское Архангельской волости, Борисоглебского уезда, Тамбовской губернии (ныне Аннинского района, Воронежской области). В 1935 году окончил Мичуринский сельскохозяйственный техникум. С октября 1935 года работал садоводом сахарного завода в городе Жердевка, Тамбовской области, в апреле 1940 – декабре 1941 года – агрономом-плодоводом при Покрово-Марфинском районном земельном отделе, Тамбовской области.



В декабре 1941 года Жердевским РВК, Тамбовской области был призван в Красную Армию. В марте 1942 года окончил Вольскую школу младших командиров Приволжского военокруга и получил назначение в формирующуюся 161-ю стрелковую дивизию.

Участник Великой Отечественной войны: в июле 1942 – командир отделения 575-го СП, 161-й СД. Воевал на Воронежском фронте (9-12 июля 1942). Участвовал в Воронежско-Ворошиловградской операции. 12 июля 1942 года в районе села Подгорное, Воронежской области попал в плен и до февраля 1943 года содержался в лагере военнопленных в Кореневском районе Курской области.

В марте – июне 1943 – командир отделения 1-й армейской штрафной роты 65-й армии, при 120-м стрелковом полку, 69-й стрелковой дивизии, в июне – октябре 1943 – командир отделения автоматчиков и помощник командира взвода 120-го стрелкового полка, 69-й стрелковой дивизии. В марте-октябре 1943 года воевал на Центральном фронте. Участвовал в боях на Севском направлении, Курской битве, Орловской и Черниговско-Припятской операциях, в битве за Днепр.

Особо отличился при форсировании Днепра. 15 октября 1943 года под огнём противника в числе первых во главе отделения форсировал реку в районе посёлка Радуль (Репкинский район, Черниговская область, Украина). 17-18 октября 1943 года в бою за расширение плацдарма в районе деревни Бывальки (Лоевский район, Гомельсая область, Беларусь) с отделением прорвал первую линию обороны противника, после чего заменил раненого командира взвода. Во главе взвода преодолел оставшиеся две линии вражеской обороны, занял высоту, закрепился на рубеже и отразил три контратаки противника. Своими действиями облегчил возможность всей десантной группе закрепиться на достигнутом рубеже.

За успешное форсирование реки Днепр, прочное закрепление плацдарма на западном берегу реки Днепр и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года старше-

му сержанту Сушкову Фёдору Филипповичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1591).

В октябре-ноябре 1943 – командир пулемётного взвода учебной роты 69-й стрелковой дивизии. Воевал на Белорусском фронте (октябрь-ноябрь 1943). Участвовал в боях на Гомельском направлении. 7 ноября 1943 года был тяжело контужен и до февраля 1944 года находился на излечении в госпитале. В ноябре 1944 года, по состоянию здоровья, старшина Ф.Ф.Сушков был демобилизован.

В марте 1945 – августе 1946 года работал агрономом-плодоводом при Покрово-Марфинском районном земельном отделе, в августе 1946 – мае 1947 года – управляющим отделения совхоза «Баймаклинский» в селе Баймаклия, Кантемирского района, Молдавии, в мае – августе 1947 года – управляющим отделения свеклосовхоза «Степнянский» в селе Костово, Ольховатского района, Воронежской области, в октябре 1947 – апреле 1948 года – управляющим фермой мясомолочного совхоза в городе Шацке, Рязанской области.

В июне 1948 – сентябре 1949 – старший агролесомелиоратор Серебряно-Прудского райсельхозотдела, Московской области, в сентябре – октябре 1949 – агрономом Московской областной конторы «Плодопитомник», в ноябре 1949 – январе 1952 – агроном-полевод-овощевод совхоза имени В.И.Ленина, Ленинского района, Московской области, в январе – сентябре 1952 – директор плодопитомника совхоза «Лесная поляна» в посёлке им. Володарского, Ногинского района, Московской области.

В октябре 1952 – марте 1953 – старший садовод хозяйственного цеха Московского автомобильного завода имени И.В. Сталина, в мае 1953 – марте 1954 – садовник и старший мастер жилищно-коммунального отдела Московского завода малолитражных автомобилей. В марте – апреле 1954 – садовник в конторе зелёного строительства, в апреле – ноябре 1954 – десятник на строительстве в Москве.

В июле 1957 – феврале 1958 года работал мастером в строительном управлении № 84 треста «Мосстрой», в марте 1958 года – садовником дома офицерского состава ВМФ, в апреле 1958 – марте 1959 года – мастером в строительном управлении № 87 треста «Мосстрой», в апреле 1959 – июле 1960 года – мастером на военных стройках в Московской области.

В апреле – сентябре 1961 – садовод строительно-монтажного управления № 2 треста «Мосстроймонтаж», в сентябре 1961 – феврале 1962 – бригадир по благоустройству и озеленению Специального конструкторского бюро «Электропечь». Затем работал на Московском газоперерабатывающем заводе: грузчиком и слесарем в гараже (май 1963 – май 1964), бригадиром транспортно-хозяйственного цеха (май 1964 – март 1983).

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и многими медалями. Его именем названа улица в городе Воронеже.

Жил в городе Москве на проезде Донелайтиса, д.25, кв.321 (предыдущие места жительства: 2-я улица Октябрьского Поля, д.20, кв.56 – ныне Маршала Соколовского, ул.Народного Ополчения, д.15, корп.1, кв.18, д.44 корп.1 и проспект Маршала Жукова, д.48, кв.6). Умер 17 сентября 1991 года. Похоронен на Митинском кладбище в г.Москве.

303

200

Жуков Федор Филиппович

Старший сержант

163

К-р отделения Автоматчиков 1220 Стр.

полка 69 Кр. Зн. Девятой Стрелковой Дивизии

Представляется: Орден "Ленина"

1. Год рождения 1907 4. Национальность Русский

2. С какого времени в Красной Армии с 5.12.1941г. 5. Партийность беспартийный

3. Участие в боях / когда где / с 21 июня 1943 г. Центр. фронт

6. Ранен или контужен Не ранен

7. Чем ранее награжден / за какие заслуги / Орден "Красная Звезда"

Приказ № 19/н от 13.06.1943г 69 КСд.

8. Адрес призыва Жердевским - Тамбовской обл.

9. Место рождения Воронежская обл. село Никольское

10. Постоянный домашний адрес представляемого к награде или его семьи

Жена Жукова Таисия Ивановна

15 Октября 1943г. при форсировании реки Днепр в Лоевском р-не Гомельской обл., будучи в составе десантной группы, тов. Жуков, в числе первых переправился на западный берег реки свое отделение, под сильным артиллерийским огнем противника подошли своих бойцов к берегу и лично с пулеметом в руках сам был пробился через первую линию при выбытии из строя к-ра взвода принял на себя командование взвода, пробился через все три линии вражеской обороны, занял высоту, закрепился и успешно удержался 3 контратаки противника.

Своей смелостью и решительными действиями обеспечил выполнение всей десантной группе закрепиться на Днепровском рубеже, тем самым способствуя успешному дальнейшему наступлению частей.

18 Октября 1943г.

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941 1945

304

Заградительное противотанковое

Достоин Звания
Героя Советского Союза
КСВ-69 Кузов

17.10.43.

Достоин присвоения звания
Героя Советского Союза.
Командир 18 стр. корпуса -
генерал-майор /Иванов/
"18" октября 1943 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

Достоин присвоения звания Героя Советского Союза

Командующий войсками
генерал-лейтенант
Белов
"19" октября 1943 г.

Член Военного Совета
генерал-майор
Гадецкий

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА

Достоин присвоения звания Героя Советского Союза

Командующий войсками
генерал-армии
Рокоссовский
"30" октября 1943 г.

Член Военного Совета
генерал-лейтенант

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от „30" 10 1943 г.

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945



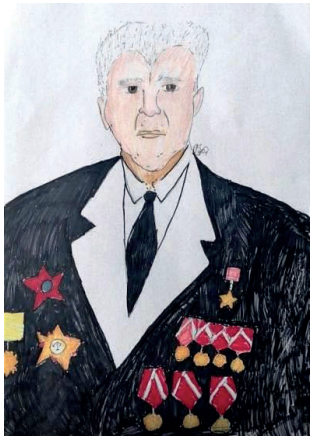

Сушков Фёдор Филиппович, на фото разных лет.
Снимки из семейного архива Ю.В.Башиловой – внучки Героя.



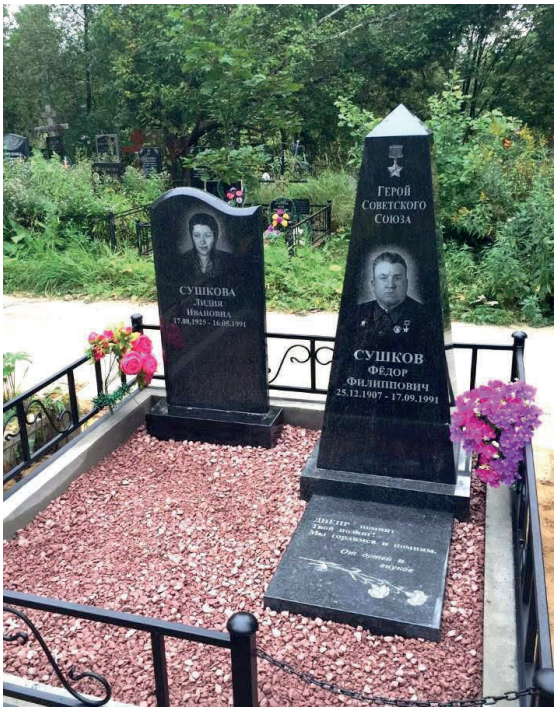






Портрет Сушкова Фёдора Филипповича (слева) выполнен Варварой Башиловой – пра-пра-внучкой Героя на патриотический конкурс.



Надгробный памятник (слева) установленный на Митинском кладбище в г.Москве.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино) учетная карточка Ф.Ф.Сушкова.
Башилова Ю.В. – внучка Героя.
Газета «Эртильские новости» от 25.05.2020 года, статья «Форсировал Днепр и бился с врагом в рукопашную (Н.Попова).

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; pamyat-naroda.ru; ru.wikipedia.org.*



ТКАЧЕВСКИЙ
ЮРИЙ МАТВЕЕВИЧ

капитан – лётчик дальней разведывательной авиации



Мемориальная доска установленная у главной проходной Павловского автобусного завода в г.Павлово, Нижегородской области.
Фото Сергея Баева.

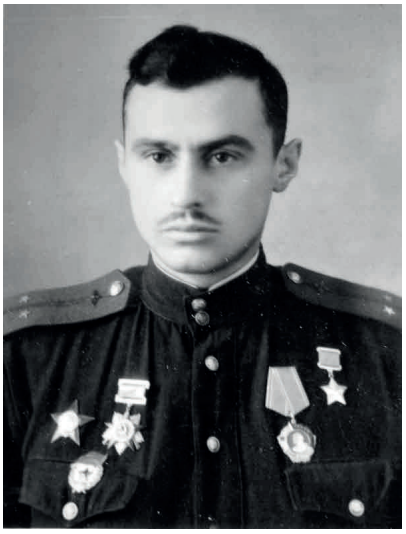


Аллея Героев в городе Чугуеве Украина).
Фото Дмитрия Храмова, 02.04.2014 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ТКАЧЕВСКИЙ ЮРИЙ МАТВЕЕВИЧ

родился 10 июня 1920 года в городе Павлово – ныне Нижегородской области, на Спасской горе в семье партийного работника, уроженца села Глинец, Радомысльского уезда, Киевской губернии Матвея Захаровича Ткачевского и коренной павловчанки Нины Андреевны (в девичестве Устиновой). Семья часто переезжала из одного города в другой.



С 13 лет Юрий мечтал стать лётчиком и, воплощая свою мечту, серьезно занимался спортом, учился в разных школах, среднюю школу окончил в городе Рыльске, Курской области. В 1939 году поступил в Харьковское военное авиационное училище, которое окончил с отличием в звании младшего лейтенанта. По распределению был направлен в 316-й разведывательный авиационный полк (Проскуров, Украина), практически полностью уничтоженный в первый день войны. Был контужен, попал в госпиталь. После лечения в госпитале Юрия Матвеевича откомандировали на Полтавские (Краснодар), а затем Довлекановские (близ Уфы) курсы усовершенствования.

В 1942 году, находясь в краткосрочном отпуске, Юрий Матвеевич плыл на пароходе в Павлово к матери и сестре и на пристани в Васильсурске заметил компанию девушек, провожавших подругу. Одна из них приглянулась Юрию Матвеевичу, и сразу после отбытия судна из Васильсурска он разыскал на пароходе эту подругу и узнал имя и адрес запомнившейся красавицы. Потом было письмо в Васильсурск, а в начале следующего, 1943 года, состоялась личная встреча. В 1944 году Юрий Матвеевич женился и с тех пор не расставался со своей супругой Ниной Семёновной.

В январе 1943 года Юрий Матвеевич был зачислен лётчиком-наблюдателем в 48-й авиационный полк дальней разведки, который впоследствии получил звание гвардейского Нижнеднестровского ордена Суворова. Полк обслуживал дальней разведкой главное командование в секторе от Белоруссии на юг до Греции. Эскадрилья, в которой служил Ткачевский, летала в секторе Украины, а затем Болгарии. Летал на бомбардировщиках Пе-2, переоборудованных для разведывательных полётов. На 13 ноября 1943 года совершил 78 успешных боевых вылетов на разведку в глубокий тыл противника.

За мужество и воинскую доблесть, проявленные на фронте борьбе с немецко-фашистскими захватчиками Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года гвардии лейтенанту Ткачевскому Юрию Матвеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2848).

В последние годы войны выполнял боевые задания по фотографированию военно-промышленных объектов в районах Вены, Праги, Будапешта и других глубоких тылов фашистов. Им сфотографирована площадь в 42 тысячи квадратных километров, что примерно соответствует площади такого государства, как Дания. За годы войны экипаж Ткачевского совершил 151 успешный боевой вылет провёл 36 воздушных боев, в которых сбил 4 самолёта противника.

В 1946 году гвардии лейтенант Ю.М.Ткачевский по состоянию здоровья был уволен в запас. Окончил Московский юридический институт в 1950 году, в 1953 году – аспирантуру при нём. С 1953 года трудился на кафедре уголовного права юридического факультета Московского Государственного Университета имени М.В.Ломоносова. Прошёл путь от преподавателя до заведующего кафедрой уголовного права и криминологии (1976-85). В 1953 году стал кандидатом юридических наук, доцентом, в 1965-м – доктором, в 1967 году – профессором.

Юрий Матвеевич Ткачевский – крупный ученый в области уголовного права. Автор более 220 научных и учебно-методических работ, из них 11 монографий, 36 учебников по уголовному и уголовно-исполнительному праву (в соавторстве). Под его научным руководством 23 аспиранта и соискателя защитили диссертации. У истоков известной телепередачи «Человек и закон» также стоял Юрий Матвеевич: он принимал непосредственное участие в её создании в 1974 году и лично провел первые 18 выпусков цикла.

Заслуженный профессор МГУ. Заслуженный деятель науки Российской Федерации (2000 год). Был председателем Совета ветеранов юридического факультета МГУ.

Награждён орденами Ленина, Октябрьской революции, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, многими медалями.

В 2005 году Юрий Матвеевич был награжден высшей наградой МГУ – «Звездой Московского университета». В 2009 году стал лауреатом юридической премии «Фемида» в номинации «Поколение» за семейную преемственность в выборе юридической профессии, а также большой вклад в научную и преподавательскую деятельность.

22 февраля 2013 года был награжден медалью «Во славу Отечества» – общественной наградой, вручаемой, в частности, лицам, принимавшим участие в боевых действиях при защите государства в качестве военнослужащих, партизанам гражданской войны и Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Имя Юрия Матвеевича, как и других 12 тысяч Героев Советского Союза, золотом высечено на стене Зала Славы Центрального музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве.

Его имя увековечено на мемориале в городе Павлово и на мемориальной доске у проходной Павловского автобусного завода.

Жил в городе Москве на бульваре Генерала Карбышева, д.5, корп.7. Умер 30 декабря 2016 года. Похоронен на Троекуровском кладбище (участок № 26) в г.Москве.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

297

На Летнаба старшего I АЭ 48 Гвардейского Авиаполка Дальних Разведчиков Главного Командования Кр.АРмии
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Гвардии Лейтенанта ТКАЧЕВСКОГО Юрия Матвеевича
(воинское звание, фамилия, имя и отчество)

Звание "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".
(наименование награды)

1. Год рождения 1920
2. Национальность Русский
3. Соцположение Служащий
4. Партийность Член ВЛКСМ с 1936г.
5. С какого времени в РККА с ноября 1939г.
6. Участие в гражданской войне В Отечеств.войне с февраля 1943г.в составе 48 Гвард.АПДР ГК КА
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что За успешное выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками 18.4.43г
9. Какие имеет поощрения и награды и за что "Ордек Отечественной войны II ст."
10. Постоянный адрес:

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

За время Отечественной войны т.ТКАЧЕВСКИЙ произвел 98 успешно выполненных боевых вылетов на разведку глубокого тыла противника. Все задания выполняет на хорошо и отлично. Летал на разведку в районы Орел,Брянск,Смоленск,Сеща,Рославль,Гомель,Витебск,Полтава,Киев,Кокотоп,Бахмач,Нежин,Красноград,Харьков,Лозовая,Краматорск,Сталино,Днепропетровск,Кременчуг,Запорожье,Кривой Рог,Кировоград,Смела. Им обнаружено и фотодокументами подтверждено: самолетов 5450,жд составов 3660, автомашин с грузами и войсками 9840,танков 1670,орудий 975,переправ 32; а также летал на фотографирование линии обороны противника по реке Северный Донец и Днепр. Им зафотографирована площадь в 42000 кв.км. Кроме этого им производились визуальные наблюдения,не входящие в задание Командования.

Как летнаб подготовлен отлично, летает в любых метеоусловиях. В полете спокоен, на задание идет смело и уверенно. Потерь ориентировок не имеет. За время боевой работы имел 36 встреч с истребителями противника,но смелость и умение использовать вооружение самолета - давали возможность быть победителем в неравных боях с вражескими истребителями.

м/об

488

8.10.43г. тов.ТКАЧЕВСКИЙ вылетел на выполнение боевого задания по разведке группировки танков противника в районе Б.Кумковка, которая концентрировалась для удара по нашим частям на правом берегу Днепра. Несмотря на плохие метеоусловия т.ТКАЧЕВСКИЙ точно вывел самолет на цель, где была обнаружена группа танков, заправляющаяся горючим, о чем по радио было сообщено Командованию. После атаки группы танков, второго захода - на земле вспыхнули четыре очага пожаров - это горели цистерны с горючим. Правый мотор с-та был подбит. Перетянув горящую машину через Днепр, экипаж благополучно приземлился на своей территории. По данным экипажа наша авиация производила штурмовку обнаруженной танковой группы.

24.10.43г. при выполнении задания по фотографированию аэродрома Кировоград был атакован тремя истребителями противника, тов.ТКАЧЕВСКИЙ метким огнем сбил одного стервятника, два других истребителя прекратили атаку самолета. В это время т.ТКАЧЕВСКИЙ почувствовал, что самолет стал неуправляем и находится в пикировании, повернувшись к летчику - увидел, что он лежит на штурвале без сознания и шлем кислородной маски порван. Тов.ТКАЧЕВСКИЙ не растерялся, взял штурвал и вывел самолет из пикирования, повел его на снижение. На высоте 2500 мт. летчик очнулся, принял штурвал, а Тов. ТКАЧЕВСКИЙ продолжал вести наблюдения. Экипаж задание выполнил и привез ценные данные о противнике.

В выполнении заданий бесстрашен и смел. Летает уверенно, все задания выполняет точно и в срок. Как штурман подготовлен отлично и свои знания и боевой опыт работы умело передает подчиненным. Лично дисциплинирован, требователен к себе и подчиненным. В выполнении заданий инициативен и сообразителен. Летает на самолетах Пе-2, Пе-8, общий налет 317 часов. Физически здоров, в полетах вынослив. Строевая выправка хорошая. Среди товарищей пользуется заслуженным авторитетом. Своей боевой работой доказал преданность делу Партии Ленина-Сталина.

За 20 боевых вылетов награжден "Орденом Отечественной войны II степени". За 78 отлично-выполненных боевых вылетов по разведке глубокого тыла противника на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом: мужество, отвагу и геройство, Командование полка представляет Гвардии ЛЕЙТЕНАНТА ТКАЧЕВСКОГО Д.М. к высшей правительственной награде - присвоению звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 48 ГВАРДЕЙСКОГО АПДР ГК КА
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК : / САДОВ /

НАЧ ШТАБА 48 ГВАРДЕЙСКОГО АПДР ГК КА
ПОДПОЛКОВНИК : / СТРУКОВЕЦ /

"13" ноября 1943г.

Командир полка *Военком полка*

Начальник штаба

169

238

Заключение вышестоящих начальников

лейтенант ТКАЧЕВСКИЙ Ю.М. сделал 98 боевых вылетов на разведку глубокого тыла противника. Летает в любых метеоусловиях. Несмотря на неоднократные противодействия истребителей и ЗА противника, все задания выполняет хорошо и отлично. Данные наблюдения подтверждены фотодокументами.

Летает уверенно, проявляет находчивость, инициативу и мужество.

За выполнение 20 боевых заданий награжден орденом "Отечественная война" II степени.

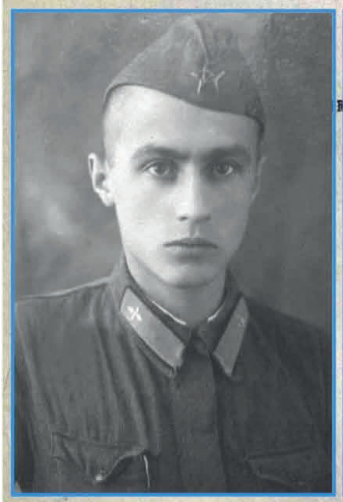
За мужество, отвагу и геройство, проявленные при выполнении 98 заданий по разведке достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

ЗАМ.НАЧАЛЬНИКА ШТАБА ВВС КА ПО РАЗВЕДКЕ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕТЕНАНТ АВИАЦИИ / ГРЕНДАЛЬ/

29 Ноября 1943г.

Заключение военного совета округа

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР
от „4" 2 1944г.





Председатель

Члены

1060

ИНТЕРВЬЮ Ю.М.ТКАЧЕВСКОГО ЖУРНАЛУ «ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО» (2006. № 5)

В год 65-летия победы в Великой Отечественной войне исполняется 90 лет Юрию Матвеевичу Ткачевскому – Герою Советского Союза, заслуженному деятелю науки РФ, заслуженному профессору МГУ имени М. В. Ломоносова, профессору кафедры уголовного права и криминологии юридического факультета МГУ, доктору юридических наук.

Мы публикуем интервью с Юрием Матвеевичем, напечатанное в журнале «Законодательство» (2006. № 5).

Юрий Матвеевич Ткачевский родился 10 июня 1920 г. в г. Павлово, Нижегородской области. В 1940 г. – окончил Харьковское военно-авиационное училище, зачислен в 316-й разведывательный авиационный полк.

1943 г. – включен в состав 48-го гвардейского авиационного полка дальней разведки Главного командования. Участвовал в освобождении Харькова, Киева, Полтавы, в Корсунь-Шевченковской и Яссо-Кишиневской операциях и др. Всего совершил 151 боевой вылет, из них 79 в дальней разведке.

4 февраля 1944 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды и 22 медалями.

1946 г. – поступил в Московский юридический институт, окончив который с отличием, продолжил обучение в аспирантуре.

В 1953 г.защитил кандидатскую диссертацию, в 1966 г. – докторскую диссертацию. В 1967 г. ему было присвоено звание профессора.

С 1954 г. работает на юридическом факультете МГУ им. М. В. Ломоносова.

1976-1987 гг. – заведовал кафедрой уголовного права и криминологии юридического факультета МГУ им. М.В.Ломоносова.

Под его руководством написаны 20 диссертаций по уголовному праву и 2 – по уголовно-исполнительному праву.

Ю.М.Ткачевский – автор более 220 печатных работ, соавтор 40 учебников по уголовному и уголовно-исполнительному праву.

Являлся членом комиссии по разработке Основ исправительно-трудового права Союза ССР и союзных республик 1969 г. и Исправительно-трудового кодекса СССР 1970 г., участвовал в создании исправительно-трудовых кодексов Украинской, Белорусской, Киргизской и Узбекской ССР. Член научно-консультативного совета при Верховном Суде РФ.

Стал одним из организаторов телепередачи «Человек и закон». Первые 18 передач этого цикла провел в качестве ведущего.

Наступил май – месяц, когда по традиции вся страна поздравляет с Днём Победы ветеранов Великой Отечественной войны. В этом году мы отмечаем 61-ю годовщину всенародного праздника. Наш сегодняшний собеседник имеет самое непосредственное отношение к тем событиям более чем полувековой давности. Это Герой Советского Союза, доктор юридических наук, профессор юридического факультета МГУ имени М.В.Ломоносова Юрий Матвееевич Ткачевский.

– Юрий Матвеевич, прежде чем мы перейдем к «юридическим» вопросам, пожалуйста, расскажите о том, какой была война для Вас. Прежде всего, почему Вы решили стать лётчиком?

– Однажды, когда мне было 14 лет, километрах в семи от города Ливны, где мы тогда жили, совершил вынужденную посадку самолет. Это был учебный самолет Яковлева – биплан. Мы с другом бегали туда каждый день, и я влюбился в эту машину. Она казалась мне чудом техники и воплощением красоты. Помню, как она пахла бензином, горелым маслом... Тогда-томы с другом поклялись пойти в авиацию. Я свое слово сдержал, его не приняли по состоянию здоровья. Он стал танкистом, погиб в первые дни войны.

Я попал в авиацию только со второй попытки. В первый раз, в 1937 г., меня не пропустила мандатная комиссия. Мой отец был исключен из партии за политическую близорукость: не усмотрел в своем близком знакомом «врага народа». Правда, через шесть месяцев его восстановили в партии со строгим выговором с предупреждением. И мне на мандатной комиссии сказали: «Твой отец ротозей, и ты, вероятно, будешь таким же. Мы тебе не можем доверить самолет: ты или по неосторожности посадишь его на территории врага, или разобьешь». Но я все-таки решил попытаться еще раз в 1939 г., по окончании десятилетки. Обратился в райвоенкомат с просьбой направить меня в авиационное училище, и мое желание удовлетворили. Так я поступил в Харьковское военное авиационное училище. О прошлом моего отца или забыли, или оно не было принято во внимание: в то время было очевидно, что война вот-вот должна начаться, стране требовались специалисты, все военные училища перешли на ускоренные выпуски. Поэтому я вместо трех лет учился полтора года, окончил с отличием. Меня оставляли работать преподавателем, но я хотел летать, и добился того, что меня направили в боевую часть – в 316-й разведывательный авиационный полк армейской разведки. А вскоре началась война.

О начале войны говорить тяжело. Я был контужен, пострадал правый глаз, и меня должны были комиссовать, поскольку в авиации необходимо идеальное зрение. Но мне удалось с помощью обмана скрыть свой недуг и снова попасть в действующие части. Когда перед выпиской проверяли мое зрение, сестричка предложила прикрыть правый глаз и левым глазом продемонстрировать свое хорошее зрение, что я и сделал. А когда она предложила закрыть левый глаз, я опять прикрыл правый. Оказалось, что у меня «стопроцентное зрение», и я могу летать. Конечно, во время службы я далеко не всегда чувствовал себя хорошо, травма не обошлась без последствий, мой правый глаз «подал в отставку». К тому же при выводе машины из пикирования или при резком вираже возникали такие колоссальные перегрузки, что кровь становилась тяжелой, как ртуть, рвала кровеносные сосуды носа, ушей, глаз. Но я неплохо стрелял, глядя одним левым глазом, работал аккуратно и качественно.

В январе 1943 г. меня зачислили в состав 48-го авиационного полка дальней разведки Главного командования (вскоре он получил звание гвардейского Нижнеднестровского ордена Суворова). Наш полк обслуживал дальней разведкой Главное командование в секторе от Белоруссии на юг до Греции. Наша эскадрилья летала в секторе Украины, поэтому в дальнейшем я осуществлял дальние вылеты на Вену, Прагу, Будапешт, Белград, Бухарест, Братиславу. Летали мы к концу войны и на Адриатическое море, там я впервые вел разведку военно-морских сил Италии.

Дальняя авиаразведка всегда сопровождалась фотографированием. Сначала доклад о результатах делали в устной форме, а через несколько часов пленки проявлялись, и данные – уже с точностью до одного самолета, вагона, танка – передавались Главному командованию и командованию того фронта, к которому мы были прикреплены. Собрать сведения для устного доклада было чрезвычайно важно – допустить большое расхождение с документальными мАтериалами разведки считалось недопустимым. Но у меня почему-то получалось довольно хорошо, мои устные доклады в основном подтверждались снимками.

– Вы участвовали во многих крупных военных операциях. Расскажите, пожалуйста, о них.

– Мне довелось показать свои возможности во время Курской битвы. В процессе подготовки к сражению я выполнял разведку в секторе Харьков-Полтава-Киев. Добраться до объектов было чрезвычайно сложно, немцы всеми силами стремились истребить разведывательную авиацию, чтобы скрыть свои действия. А недели за три до начала битвы летать стало совершенно невозможно – сбивали каждый второй самолет. Поэтому наш экипаж пересадили на трехместный пикирующий бомбардировщик, и мы летали под защитой эскадрильи истребителей. Летали мы на небольшой высоте, не выше 3000 м, т. е. в районе досягаемости всех зенитных средств, поэтому пробоин бывало очень много.



Групповой снимок военных лет. На фото Ю.М.Ткачевский обведён квадратом.

Тогда нам удалось обнаружить очень много ценных военных целей: несколько эшелонов с танками, которые подходили к Харькову, колонны бронетехники, автомашины с пехотой, а чуть позже – штаб крупного танкового соединения. Мы передали его координаты, и наша мощная штурмовая авиация разнесла в щепки это место. На другой день мы пролетали там и поразились тому, сколько сгорело машин. Каждый день по несколько раз мы вылетали и сообщали по радио об обнаруженных целях. Затем возвращались на базу и

после заправки горючим сразу же летели проверять, что за это время сделали штурмовики, и по радио докладывали командованию, поражена цель или нет. Если нет – туда направлялась следующая эскадрилья штурмовиков.

Я видел, как подтягивались немецкие танковые колонны к Прохоровке и докладывал об их передвижении командованию смешанного авиационного корпуса. Туда высылали штурмовики и бомбардировщики, которые наносили удары в основном зажигательными бомбами. Это было страшное оружие, прожигавшее колоссальную броню у мощных немецких танков, и они горели, как спичечные коробки. Благодаря нашим сведениям на подступах к Прохоровке было уничтожено немало танков. Саму Прохоровскую битву фотографировать не имело смысла, потому что сверху были видны лишь дым, пыль, огонь, и разобраться, где наши танки, а где немецкие, было невозможно. Зрелище было ужасное.

Вскоре после Курской битвы моего напарника Юрия Васильевича Моргунова и меня представили к званию Героя Советского Союза.



Групповое фото с сослуживцами. Ю.М. Ткачевский в 1-м ряду справа.

– Наверное, на войне не обошлось без курьезных случаев?

– Конечно, всякое бывало. Во время Курской битвы командир полка штурмовиков определил нашей машине место на краю аэродрома – примерно в полукилометре от штабной землянки. Он объяснил это тем, что одиночную машину немцы штурмовать не будут, и она останется цела, а нами, разведчиками, он очень дорожил. Такая забота была, конечно, приятна, но приходилось побегать: после разведки мы мчались к землянке с устным докладом, за это

время машину нам заправляли бензином, и после доклада сразу неслись обратно и вылетали снова. Стояли очень жаркие дни. Однажды я забирался в машину, зацепил парашютом за какой-то выступ, и он начал распускаться. Лететь без парашюта было невозможно, потому что в сиденье для него было специальное углубление – приходилось сидеть на парашюте. Бежать за новым значило тащить его на себе три километра – туда и обратно, а вылет срочный. И я попросил техника перетянуть мой парашют проволокой. Вылетели мы, перелетели через Северский Донец, шли в сплошной облачности, а когда облака кончились, я автоматически оглянулся и с ужасом увидел в 300-400 метрах за нами эскадрилью «Мессершмиттов», которая быстро догоняла нас. Сделать мы ничего бы не смогли, к тому же мой парашют был неисправен. Мы были готовы к худшему. Но случилось чудо – немцы нас не тронули. И я потом догадался – почему.

Мы подлетали к Белгороду, где шел напряженнейший воздушный бой, в котором участвовало около 200 самолетов. И нашим преследователям надо было вступить в этот бой, им было не до нас. Один немецкий летчик даже погрозил нам кулаком, уходя на Белгород... С тех пор к парашюту я относился значительно внимательнее.

– Юрий Матвеевич, как складывалась Ваша жизнь после войны?

– Когда закончилась война, на первой же медкомиссии я услышал: «Ты преступник, с таким зрением ты ставил под угрозу и напарника, и самолет». Летать мне запретили, и командование решило, что мне следует пойти учиться в Генеральный штаб и стать штабным работником. Я категорически отказался и добился демобилизации. Настоять на своем было очень трудно, но у меня уже были планы: я выбрал себе новую профессию, решил стать юристом.

В конце 1944 г. на Полтавском аэродроме, где мы базировались, проходило заседание военного трибунала. Слушали дело дезертировавшего лётчика авиационного полка армейской разведки. Я хорошо знал этого человека. Когда во время воздушного боя его самолет подожгли, он очень сильно обгорел. После лечения руки его были стянуты глубокими рубцами, лицо изуродовано шрамами. Мы часто встречались с ним в столовой, и я всегда поражался, как он после случившегося летает. Однажды он не выдержал и дезертировал. Его судили, причем заседатели были не из тех, кто воевал, а тыловики.

Показательного процесса не получилось, потому что лётчик сказал: *«Да, я подлец, трус. Но какое вы имеете право меня судить? Вы не представляете, какой охватывает ужас, когда тебя атакует истребитель, а я это испытал. Виноват, что не выдержал. Себя очень осуждаю, и если мне поверят, я буду снова летать».*

Ему назначили наказание с отсрочкой исполнения приговора, и он продолжал воевать. По моим сведениям, этот летчик погиб. Я много думал о том случае, о живых людях и нормах законов.

А через некоторое время пригласили в заседатели уже меня и моего напарника. Видимо, мы справились с этими обязанностями, поскольку вызывать нас стали довольно регулярно. Эта работа оказалась очень интересной. Именно тогда я окунулся в мир уголовного права. Меня захватили логика уго-

ловного закона, его потенциал. Возможности толкования казались очень широкими, и я пришел к выводу, что надо быть очень грамотным человеком, чтобы хорошо разбираться в законах. Поэтому когда меня демобилизовали, я сразу поступил в Московский юридический институт (МЮИ). Окончил его с отличием, досрочно защитил кандидатскую диссертацию и остался на кафедре работать преподавателем уголовного права.

В 1954 г. МЮИ влился в состав юридического факультета МГУ. С тех пор я работаю на кафедре уголовного права и криминологии МГУ, с 1957 г. читаю лекции студентам. В течение 10 лет был заведующим кафедрой уголовного права.

Я люблю работать с людьми, убеждать их в своей правоте, доносить знания до слушателей. Кроме того, преподавательская работа дает возможность писать, заниматься научными изысканиями. Вначале предметом моих научных исследований было уголовное право, потом я заинтересовался и уголовно-исполнительной тематикой. Моя докторская диссертация была посвящена освобождению от уголовной ответственности и наказания.

– Уже 10 лет действует Уголовно-исполнительный кодекс (УИК) РФ. Как он показал себя на практике?

– УИК РФ создавался с учетом того, что в нашей стране еще не сложился новый социально-экономический строй, т. е. это кодекс переходного периода. Принимая во внимание возможности нашего государства, он отражает мировой опыт исполнения уголовных наказаний.

Полагаю, кодекс удачно обеспечивает надлежащее исполнение уголовных наказаний. В нем впервые были закреплены порядок и условия исполнения всех без исключения уголовных наказаний, а также приведен перечень принципов уголовно-исполнительного законодательства. В УИК РФ обстоятельно определен правовой статус осужденного, подробно и четко регламентирована прогрессивная система исполнения уголовных наказаний, устанавливающая изменения правового статуса осужденного в сторону его расширения или сужения в зависимости от поведения лица.

Конечно, УИК РФ не лишен недостатков.

Отмечу, прежде всего, что уголовное право является фундаментальной отраслью права, а уголовно-исполнительное – производной. Следовательно, все предписания УК РФ, имеющие отношение к определению сути наказания и каких-либо аспектов его реализации, должны быть обязательно отражены в УИК РФ. Вопреки этому, например, в ч.1 ст.1 УИК РФ не указано, что одной из целей наказания, названных в ч.2 ст.43 УК РФ, является восстановление социальной справедливости. Я считаю это серьезным пробелом УИК РФ.

Система наказаний, приведенная в ст. 44 УК РФ, начинается со штрафа. Вопреки этому систему исполнения наказаний в УИК РФ открывает исполнение обязательных работ. Логика такого решения мне неясна.

В статье 8 УИК РФ приведен перечень принципов уголовно-исполнительного права, но они не раскрываются в кодексе, как это сделано, например, в УК РФ. К тому же некоторые принципы дублируют друг друга в процессе исполнения наказаний. Так, принцип рационального применения средств при-






РОССИЙСКИЙ
КРИМИНОЛОГИЧЕСКИЙ
ВЗГЛЯД
ПОБЕДА!
70 ЛЕТ
2015. №2





нуждения осужденных и стимулирования их законопослушного поведения во многом совпадает с принципом индивидуального исполнения наказаний.

Часть 2 ст. 1 УИК РФ, определяющая задачи уголовно-исполнительного законодательства применительно к исполнению всех уголовных наказаний, почему-то называет в качестве одной из них оказание осужденным помощи в социальной адаптации, хотя такая необходимость возникает только применительно к лицам, отбывающим лишение свободы. Кстати, в ст. 82 УИК РФ, в которой перечислены основные требования к исполнению и отбыванию лишения свободы, о социальной адаптации осужденных забыли вовсе.

В части 2 ст.1 УИК РФ вполне обосновано говорится об охране прав, свобод и законных интересов осужденных, но нет упоминания об их обязанностях, о том, что в процессе исполнения или отбывания наказания реализуется процесс правоограничений – покарания. Исполнение наказания без реализации карательно-воспитательного процесса невозможно. Правоограничения – это суть наказания (ч.1 ст.43 УК РФ).

– Какой, по Вашему мнению, должна быть дальнейшая судьба УИК РФ? Не следует ли готовить новую редакцию этого кодекса?

– Как я уже отмечал, действующий УИК РФ в целом удачен. По мере выявления недостатков в него вносятся поправки, это естественный процесс. И подобная работа должна осуществляться и в дальнейшем. Пока не будет принят новый УК РФ – стабильный, рассчитанный на долгие годы, необходимости в новом УИК РФ не появится.

– Уже 30 лет Вы являетесь членом научно-консультативного совета при Верховном Суде РФ. Как Вы оцениваете эффективность этой работы?

– При Верховном Суде РФ постоянно работает несколько научно-консультативных советов. В них входят многие представители нашего факультета. На этих советах обсуждаются проекты постановлений Пленумов Верховного Суда РФ и многие сложные вопросы правоприменительного процесса. По-моему, такие обмены мнениями очень полезны, только так можно найти объективно верные решения. Полагаю, научно-консультативные советы следовало бы создать и при Государственной Думе РФ, которая иногда принимает, по моему мнению, недостаточно проработанные законы. Например, отказ от применения конфискации имущества, добытого преступным путем, был, по моему глубокому убеждению, ошибочным. Каждая буква закона должна быть со всех точек зрения проверена, обдумана, и только потом принята законодателем. Только такой подход обеспечит стабильность законодательства, а следовательно, и его правильное применение.

– Бытует мнение, что за малозначительные преступления не следует наказывать лишением свободы, потому что в рамках нашей уголовно-исполнительной системы люди, один раз попав в тюрьму, с высокой долей вероятности возвращаются туда вновь и вновь. Что Вы думаете об этом?

– Процент рецидивов у нас не выше, чем, например, в США. И отказ от широкого применения лишения свободы, к сожалению, эту проблему не решит. Ведь в случаях «легких» преступлений в качестве альтернативы реальному лишению свободы и сейчас часто используется условное осуждение. Практика

применения этого института направлена на то, чтобы, не прибегая к реальному наказанию, добиться исправления виновных. Около 90% несовершеннолетних, совершивших даже тяжкие преступления, осуждаются условно. Но многие из них рассматривает эту меру как всепрощение и опять идут на правонарушение. Думаю, причина в том, что в стране в целом сейчас очень неблагополучная криминогенная обстановка: меняется социально-экономический и политический строй, очень плохо работают школы, высок уровень безработицы, наблюдается невероятный приток эмигрантов.

Выход я вижу в том, чтобы обеспечить надлежащий контроль за условно осужденными. Это прерогатива Федеральной службы исполнения наказаний. Каждый условно осужденный должен твердо знать, что любой его проступок не останется незамеченным. К сожалению, уголовно-исполнительная инспекция с этой задачей не справляется. Поэтому одна из ключевых задач в данной сфере – повышение эффективности условного осуждения за счет налаживания контроля за поведением условно осужденных.

Сейчас широко обсуждается возможность электронного слежения за лицами, отбывающими наказания, не связанные с лишением свободы. На мой взгляд, это вполне приемлемая мера, только вряд ли экономически реализуемая в ближайшее время.

– Как вы относитесь к возможности возврата в УК РФ такой меры наказания, как конфискация?

– Безусловно положительно. Отказ от данного вида наказания – это или недоразумение, или явное потворствование заинтересованным в таком решении лицам. Во всем мире существует конфискация незаконно полученного имущества, а мы вновь ищем свой особый путь. На мой взгляд, это наказание, которое ранее применялось сравнительно редко, имеет большие перспективы. Кстати, это одна из альтернатив применению лишения свободы, в частности, за экономические преступления.

– Изменилось ли, на Ваш взгляд, определение юридической природы помилования вследствие смены социального и общественного порядка?

– Нет, юридическая природа этого института неизменна. Его регламентация включена в Уголовный кодекс по ошибке. Это не уголовно-правовая норма, потому что помилование определяется Президентом независимо от каких-либо предписаний уголовного закона. Нет никаких ограничений, которые устанавливались бы в уголовных законах, для применения этого института.

– Верно ли, с Вашей точки зрения, что помилованию не подлежат определенные категории преступников?

– Думаю, это правильно. Раньше помилование применялось чрезвычайно широко, среди осужденных даже бытовало мнение, что все они имеют право на помилование. Теперь помилование применяется очень редко, это исключительная мера, которой пользуется Президент РФ.

– Юрий Матвеевич, большое спасибо за беседу, за интересные воспоминания. Поздравляем Вас с Днем Победы! Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни, новых научных достижений!

УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ ЛЕГЕНДАРНЫЙ ЛЕТЧИК, ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЮРИЙ МАТВЕЕВИЧ ТКАЧЕВСКИЙ

2 января проводили в последний путь фронтовика, Героя Советского Союза Юрия Матвеевича Ткачевского. В организации церемонии прощания приняли участие члены президиума регионального отделения «ОФИЦЕРОВ РОССИИ» в Москве и Фонда поддержки Героев Советского Союза «Звезда». Похороны состоялись на Троекуровском кладбище.





Ю.М.Ткачевский – легендарный лётчик. Во время войны совершал дальние вылеты на Вену, Прагу, Будапешт, Белград, Бухарест, Братиславу. Осуществлял авиационную разведку в период Курской битвы, Яссо-Кишинёвской и Корсунь-Шевченковской операций, при освобождении Харькова и Киева. Вылетал также в районы Адриатического моря для разведки военно-морских сил Италии. Всего за годы войны Ю.М.Ткачевским осуществлён 151 вылет, из них 79 – в дальней разведке.

4 февраля 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза. После окончания войны, хотел продолжить службу в авиации, но врачи обнаружили, что он скрывал дефект зрения. В итоге он демобилизовался в 1946 году.

В том же году Юрий Матвеевич поступил в Московский юридический институт. В 1966 году защитил докторскую диссертацию. С 1977 по 1987 год – заведующий кафедрой уголовного права МГУ.

Участвовал в разработке законодательных актов СССР и союзных республик в области уголовно-исполнительного права. Стоял у истоков создания телепередачи «Человек и закон». С поминальной речью выступили члены организации «ОФИЦЕРЫ РОССИИ»: Мария Сорокина и Вячеслав Чугунов, друзья и сослуживцы по работе.

Память о настоящем Герое и замечательном ученом Юрии Матвеевиче Ткачевском навсегда останется в наших сердцах.

МРО ООО «Офицеры России»





Памятник установленный
на Троекуровском кладбище
(участок № 26)
в г.Москве.

Фото автора –
Павла Жарёнова,
14.09.2020 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино) учётная карточка Ю.М.Ткачевского.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; 1418museum.ru; ramenki.mos.ru; kosdor.livejournal.com; law.msu.ru; vinforika.ru; news.rambler.ru; law.wikireading.ru; biograph.ru; archive.redstar.ru; law.msu.su; lomonosov-fund.ru; oficery.ru; letopis.msu.ru; names52.ru; vk.com.*



УЛЬЯНОВ
ВИТАЛИЙ АНДРЕЕВИЧ
генерал-лейтенант



Мемориальная стела Героям Советского Союза у Вечного огня в городе Ижевске. Имя Виталия Андреевича Ульянова во 2-й колонке справа внизу.



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

УЛЬЯНОВ ВИТАЛИЙ АНДРЕЕВИЧ

родился 23 февраля 1925 года в Киеве в семье рабочего. Родители: отец – Ульянов Андрей Дмитриевич, 1901 г.р., участник гражданской и Великой Отечественной войн, инженер-капитан ПТАРЗ-119, 50-й МБР, умер от ран, мать умерла в 1926 году, мачеха – Ульянова Ольга Осиповна жительница г.Киева. Брат проходил службу в военно-морском флоте. В браке с Ульяновой (Масюк) Мартой Григорьевной, 1925 г.р., в 1945 году родился сын Виктор.



В 1939 году Виталий окончил 7 классов 75-й Киевской школы. С сентября 1940 года работал учеником, позже токарем на военном складе КВО № 64. С началом войны вместе с заводом был эвакуирован в город Воткинск (Удмуртия), где продолжал работать до 1942 года.

В августе 1942 года через горком комсомола, добровольно, вступил в ряды РККА и в составе 174-го отдельного истребительного противотанкового дивизиона убыл на фронт.

Участник Великой Отечественной войны с ноября 1942 года. 19 января 1943 года в боях под Сталинградом получил тяжелое ранение, лечился в эвакогоспитале № 1134 в городе Балашове.

По излечении в госпитале с марта 1943 года воевал на Степном фронте в должности командира орудия 45-миллиметровых пушек, 280-го гвардейского стрелкового полка, 92-й гвардейской стрелковой дивизии, 37-й Армии. Кандидат в члены ВКП(б) гвардии сержант Виталий Ульянов первым из артиллеристов батареи 29 сентября 1943 года переправился через Днепр в районе села Дериевка, Онуфриевского района, Кировоградской области, Украины. Огнём своего орудия подавил несколько огневых точек противника, обеспечивая форсирование реки батальоном. В бою за село Куковка, отражая контратаки врага и оставшись один у двух орудий, подбил два танка и 7 бронетранспортеров противника. В одном из боёв 19 октября 1943 года вновь был ранен. Длительное время проходил лечение в эвакогоспитале № 1732 (Златоуст, Челябинской).

22 февраля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, проявленные при этом мужество и героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР, гвардии сержанту Ульянову Виталию Андреевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3625).

74

Гв. сд сп 44

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Ульянов Виталий Андреевич

2. Звание Гвардии сержант 3. Должность, часть Командир орудия взвода 45 м/м. пушек 1 стрелкового батальона 280 Гвардейского Стрелкового полка 92 Гвардейской Стрелковой дивизии.

Представляется к званию „Герой Советского Союза"

4. Год рождения 1925 5. Национальность русский 6. Партийность кандидат с членом ВКП(б) - 1943

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) В Отечественной войне - Воронежский фронт с 1 апреля 1943 года по 12 июля 1943 года. Степной фронт с 4 августа 1943 года

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Ранений и контузий не имеет

9. С какого времени в Красной Армии с 1942 года 10. Каким РВК призван Воткинским РВК, Удмуртской АССР.

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Приказом командующего артиллерией 37 армии орденом Отечественной войны II степени" приказ ВИД/н от 26 августа 1943 года

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его [redacted]

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Т. Ульянов в боях по очищению левого берега реки Днепр от немецких захватчиков, форсировании им правый берег и продвижении вперед проявил героизм и отвагу. Переправившись с первым орудием на правый берег ловкой наводкой подавил несколько огневых точек противника и обеспечил успешное форсирование реки своего батальона. В боях за хутор Зеленый и село Куковка отразил контратаки танков и пехоты противника, оставшись один у двух орудий вел огонь прямой наводкой и подбил два танка, семь бронемашин, захватил одну пушку и уничтожил до взвода пехоты, тем самым обеспечил успех боевых действий полка по расширению плацдарма на правом берегу реки Днепр.

За умелое управление взводом и проявленный личный героизм заслуживает присвоения звания „Герой Советского Союза"

Командир 280 Гв. сп.
Гвардии подполковник
(Шерстюк)

20 октября 1943 г.

Командир (начальник) (звание)

ПАМЯТЬ НАРОДА 1941-1945

75

II. Заключение вышестоящих начальников



Командир (начальник) _____ (звание)

21 октября 194 г.

III. Заключение Военного Совета Армии.

Достоин присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Командующий 37 Армией ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ (звание) /ШАРОХИН/

Член Военного Совета ПОЛКОВНИК (звание) /БАТНЮК/

Начальник штаба _____ (звание)

25 октября 194 3 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали „Золотая Звезда". Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от „22" 2 1944г.

Командующий _____ (звание)

Член Военного Совета _____ (звание)

" " 194 г.

V. Заключение наградной комиссии НКО

Председатель _____

Члены 1. 2. 3.

" " 194 г

VI. Отметка о награждении

3/9

С 28 февраля 1944 года по 18 августа 1945 года курсант 1-го Ростовского артиллерийского (г.Челябинск), а затем 2-го Киевского училища самоходной артиллерии. Член ВКП(б)/КПСС с февраля 1945 года. После войны Ульянов В.А. продолжил службу в Советской Армии на командных должностях в танковых войсках и войсках самоходной артиллерии.



На фото – Герои Советского Союза возле Челябинского военного училища, слева направо: Панкин, Зуев и Ульянов В.А., 20 апреля 1944 года.



Прощание полковника Ульянова В.А. со знаменем войсковой части в г.Кишинёве перед уходом в Академию Генерального штаба.

С июля 1951 – по сентябрь 1956 служил в группе советских войск в Германии (ГСВГ). 1956-1959 годы – слушатель Военной академии бронетанковых войск. В 1968 году окончил Военную академию Генерального штаба ВС СССР. С 1968 по 1974 годы на командных должностях в танковых и мотострелковых частях. В ноябре 1974 года назначен начальником Орджоникидзевского высшего общевойскового командного училища имени маршала Советского Союза А.И.Ерёменко. В феврале 1980 года избирался депутатом Верховного Совета Северо-Осетинской АССР. С 1985 года генерал-лейтенант В.А.Ульянов – в запасе.





Будучи в отставке, Виталий Андреевич, всю свою душу вкладывал в общественную работу. Был Первым заместителем председателя Комитета по делам воинов интернационалистов, являлся президентом Фонда Национальной Ассоциации офицеров запаса Вооруженных сил «Мегапир».

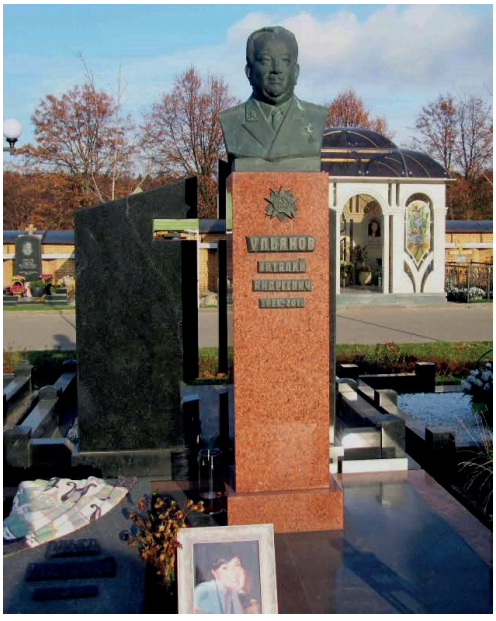
С общественной и военно-патриотической работой он долго не прерывал связь. Регулярно ездил с товарищами по братским ветеранским организациям, во главе фонда шефствовал над одним из столичных домов ребенка, вместе с делегациями посещал различные воинские части, активно проводя военно-патриотическую работу.

Награждён орденами Ленина, Красное Знамя, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Дружбы народов, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда» и многими другими.

Виталий Андреевич Ульянов почётный гражданин города Воткинска (решение гордумы от 27.06.2007 года № 250). Имя его увековечено на Мемориальной стеле Героям Советского Союза у Вечного огня в городе Ижевске. Фонд «МЕГАПИР» носит имя Героя Советского Союза генерал-лейтенанта В.А.Ульянова. Виталий Андреевич является автором одной из глав книги «Я дрался с Панцерваффе».

Жил в городе Москве на улице Исаковского, д.2, корп.1, кв.260. Умер 14 октября 2011 года. Похоронен на Троекуровском кладбище (участок № 22) в г.Москве.



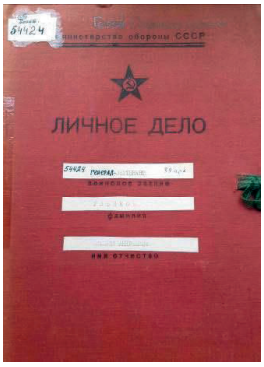


Памятник установленный
на Троекуровском кладбище
(участок № 22) в г.Москве.

Фото Вячеслава Бобина, 28.10.2022 г.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный
комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино)
личное дело № 54424 В.А.Ульянова.



Сайты: *Яндекс. Картинки.;*
http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru;
wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; moypolk.ru;
udm.travel; izdania.unatlib.ru; ok.ru;
military.wikireading.ru; iremember.ru; proza.ru;
votkinsk.ru; votmuseum.ru; kvoku.org;
videouroki.net; pobeda1945.su.



ФРОЛОВ
ВАСИЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации


ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
МЫ ПОМНИМ! МЫ ГОРДИМСЯ!

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ФРОЛОВ ВАСИЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ

МЫ – ТВЕРСКИЕ



Родился я в крестьянской семье 20 февраля 1923 года в деревне Малая Каменка, Бежецкого района, Тверской области. Отец мой – Фролов Сергей Фролович, 1897 года рождения – одним из первых вступил в колхоз и агитировал вступать других. Да и особой агитации не нужно было. Почему-то все до одного селяне поверили в колхозный строй. Правда, разговоров на эту тему было достаточно. Особенно много недоуменных вопросов появилось у сельчан через 3-4 года после организации колхоза. Моя бабушка, например, прямо говорила: – В эти кляпцы (вместо слова «колхоз») нас силком загнали, поэтому ничего и не стало. Куда все подевалось? При царе чего только не было.

Отец вначале был рядовым колхозником, затем бригадиром. Через 5 лет после организации колхоза был избран председателем. Какой он был патриот своей деревни, колхоза и в целом всей страны! Работал от зари до зари. Полностью отдавался колхозным делам. А какой был весельчак! Хороший организатор. За ним шли все дружно. В 1937 году был репрессирован «за подрыв колхозного строя». Да еще вспомнили, что наша семья подлежала раскулачиванию, но не было доказательств, что отец использовал наемный труд. Он построил хороший по тем временам дом. А раз хороший дом, значит, кулак. Вот как тогда рассуждали. Осужден был на три года. Находился в колонии полтора года. Получил амнистию. Затем был реабилитирован.

На другой день после начала войны отец был мобилизован и отправлен на фронт. Воевал в дальнобойной артиллерии. Был ранен. Госпиталь. Снова фронт. Командир стрелкового взвода. В боях в Латвии, при освобождении города Валка во время форсирования реки в конце 1944 года погиб. По рассказу очевидца, отец во время атаки был ранен осколком мины и вторым разрывом убит прямо на поле боя.

Так отдавали свои жизни наши русские солдаты, воюя за честь и свободу своего и других народов, за освобождение от фашистского рабства. И мой отец отдал свою трудную, но единственную жизнь за свободу латышского народа. Горько и обидно теперь слышать: «Русские оккупанты, убирайтесь вон!» Да, мой отец, действительно, оккупант, он оккупировал в 1944 году два квадратных метра латышской земли и сейчас не хочет оттуда уходить. Хорошую же благодарность заслужили советские воины от спасенного ими мира.

Когда я вернулся из длительной служебной командировки из Республики Куба, была возможность и я купил автомашину «Волга». Пригласил брата и сестер с мужьями поехать на вновь купленной машине в 1973 году на могилу отца. Мама не могла поехать. Уже не было здоровья. Перед этим установил

контакт с военным комиссаром города Валки подполковником Эдуардом Рихардовичем Индриксоном. Получил от него письмо, в котором сообщалось, где похоронен наш отец.

Фроловой А.И. дер.Малая Каменка, Бежецкого района, Калининской области

Уважаемая Александра Ивановна!

Сообщаю, что по спискам погибших у нас Фролов С.Ф. захоронен на Звартовском братском воинском кладбище.

По адресу: Звартовский с/с, Валкского района, Латвийской ССР.

По приезде в г.Валка зайдите в Валкский РВК, ул.Комсомольская, 29, где вам расскажут и окажут содействие в посещении места захоронения Вашего мужа.

Высылаю фотографию общего вида братского кладбища.

С уважением Индриксон.

В Валке нас очень радушно и тепло встретил сам военком. Сопроводил к месту, где на братском кладбище покоится прах нашего отца. Красивый обелиск, каскадно расположенные перед ним мраморные плиты, на которых написаны имена погибших воинов. На одной из плит мы увидели надпись: «Лейтенант Фролов Сергей Фролович».

Конечно, сразу же у всех на глазах появились слезы. И радость, что мы нашли могилу отца... Моя встреча с отцом состоялась через треть века. Ведь мы расстались с ним в 1939 году, когда я уехал в текстильный техникум.

Кладбище содержалось в очень хорошем состоянии. Военком нам рассказывал, что отдельные патриоты, особенно члены семей пострадавших от фашизма, изъявили желание добровольно ухаживать за братской могилой...

Если мне представится возможность поехать еще в Латвию, как же я буду указывать в декларации при получении визы цель поездки? Деловая, туристическая? Видимо, придется писать «посещение родственников», если не потребуется на это каких-либо подтверждающих документов.

Вернулись в Валку. Военком организовал экскурсию по городу. Посетили музей боевой славы, затем мужчин пригласили в латышскую баню. Гостеприимство военкома и сама поездка оставили неизгладимое впечатление. Военкома я пригласил в свою очередь в гости к нам в Москву. Он пообещал приехать и слово свое сдержал. Приезжал с женой. После знакомства он регулярно к каждому празднику присылал нам поздравления. В этом году почему-то взаимных поздравлений ни с Новым годом, ни с Рождеством Христовым не получилось. Жив ли он? Или для него я тоже стал оккупантом? Хочется верить, что нет, что такой человек не способен не только так говорить, но и думать.

На обратном пути домой произошел случай, на мой взгляд, довольно-таки смешной. Едем. Впереди поперек дороги между двух столбов лозунг: «Слава КПСС!» Когда мы стали подъезжать к этому месту, то навстречу ехала другая автомашина. Пришлось взять правее. Но у столба оказалась выбоина – и мы на большой скорости попали в эту яму.

Остановились на обочине. Проверили. Кажется, все нормально. Едем дальше. И вдруг мой брат как закричит: – Василий, стоп! Я резко затормозил и остановил машину. Спрашиваю Константина, в чем дело. Он отвечает: – Ви-

дишь, справа на том здании, примерно в 300 метрах от дороги написано: «Слава КПСС!» Я сказал, что вижу. Вот тогда брат и порекомендовал мне потише ехать, а то опять попадем в яму. Все засмеялись...

Моя мама, Фролова Александра Ивановна, 1900 года рождения, всю свою жизнь до самой смерти проработала в сельском хозяйстве. Умерла в 1979 году. Похоронили ее на родине в Бежецком районе Калининской области.

Две сестры и брат живут и работают в Рыбинске и Бежецке.

В 1930 году в возрасте 7 лет я пошел в Шишково-Дубровинскую неполную среднюю школу. Увлекался рисованием. Учительница рекомендовала мне поступить после семилетки в художественное училище. Туда меня не приняли. В это время в Бежецке проводился набор на учебу в Вязниковский текстильный техникум. По окончании все выпускники, набранные в Бежецке, планировались на работу на вновь строящийся льнокомбинат. Получив пособие в 50 рублей, я направился в техникум, чтобы стать текстильщиком, а не художником.

В 1938 году на третьем курсе меня вызвали в комитет комсомола и предложили поступить в аэроклуб без отрыва от учебы.

В то время в стране был моден призыв: «Молодежь на самолеты!» Международная обстановка была сложной. Стране нужны были летчики. Это я понимал, но с ответом на заманчивое предложение колебался. Секретарь комсомольской организации увидел на моих руках наколки на морскую тему, которые я сделал по глупости в 15-летнем возрасте, и говорит: «Он, видимо, желает быть моряком». Только после этих слов я ответил твердо, что хочу быть только летчиком. Учеба в аэроклубе настолько увлекла, что в техникуме я стал учиться плохо.

Аэроклуб окончил в 1939 году. В мои 16 лет в летную школу меня не приняли и предложили продолжать учиться в техникуме. Я очень расстроился. Но что поделаешь. Готовлю диплом к защите. Тогда со мной произошел курьезный случай. Проект завода по первичной обработке льна был начерчен очень хорошо, так как по черчению у меня в техникуме были всегда только пятерки, и я у Сергея Ивановича Злобина, преподавателя по черчению, ходил в отличниках. Руководитель дипломной работы сделал мне замечание, решив, что мой чертеж подготовлен хорошо, а проект – плохо.

– На заводе будет работать около 600 человек. Почему же проект разработан только с одним туалетом, причем всего на двух клиентов. Будет создаваться очередь, а следовательно, будет и большая потеря рабочего времени.

Конечно, я исправил эту ошибку, но защищать диплом мне не пришлось. Во исполнение постановления Комитета Обороны при СНК Союза ССР от 11 марта 1940 года и в соответствии с приказом наркома обороны СССР «О подготовке летно-технических кадров ВВС Красной Армии в 1940 году» от 14 марта 1940 года все, кто окончил аэроклуб, призывались в 1940 году в армию. Я как раз и подпадал под этот приказ. В армию был призван в 17 лет. По всему чувствовалось, что война стучится в наши двери. Призыв на военную службу совпадал с моим желанием. Я мечтал быть военным летчиком.

И так, собрав свои пожитки и сев на станции Вязники в поезд, отправился со своими мечтами в Таганрог, где размещалась военно-авиационная школа...

В 1988 году я получил письмо из города Вязники. В нем председатель совета ветеранов Вязниковского аэроклуба И.И. Алексеев приглашал меня, как бывшего аэроклубника, на встречу, посвященную 50-летию его открытия. Это приглашение меня сильно взволновало. Быстро собрался и на автобусе из Москвы поехал в Вязники. Встреча была незабываемой. Присутствовало много ветеранов, уже основательно побелевших, которые в 1938-1940 годах окончили аэроклуб. Некоторых я узнал, но многие сильно изменились за эти годы. Шутка ли, прошло 50 с лишним лет. Здание аэроклуба располагалось на том же месте. Было торжественное собрание.Фотографировались, затем поехали на аэродром.

Нашел техникум, в котором учился в те годы. Он уже не действовал. Здание развалилось, но спортивный зал был открыт. Через одного из его работников я узнал адрес сына Сергея Ивановича Злобина, бывшего моего учителя по черчению. Состоялась встреча. Вспомнили Сергея Ивановича, который ушел из жизни много лет назад. Но вернемся в 1940-й. В Таганроге нас встретили хмурые дождливые облака. Шли мы с вокзала пешим строем. Одеты были в гражданскую форму. Кто в чем. Я был одет в то, в чем ходил в техникум. Костюм с широкими брюками и лакированные штиблеты с тупым, квадратным носом. На другой день утром после завтрака нас построили на площадке, недалеко от казармы. Старшина объявил, что после построения всем новобранцам будет выдана форма одежды курсанта авиационной школы. После нескольких дней карантина мы приступили к занятиям. Трудно было привыкать к армейской жизни. Почему-то все время хотелось спать. Бывало, сядешь на стул и тут же засыпаешь. Даже в строю один раз чуть не заснул. Почему-то все время хотелось есть. Очень странно. Ведь в техникуме столовую нечасто приходилось посещать. Основной пищей был хлеб, причем не белый, а черный и в алюминиевой кружке чай. То есть питался хуже, а есть не хотелось. Здесь же в школе кормят лучше, а есть хочется. Видимо, возраст был такой, который требовал усиленного питания.

Для меня началась совершенно новая жизнь. Много для меня было непривычного и непонятного. Да и обстановка в стране и в мире была напряженной. Хотя и был подписан между СССР и Германией пакт о ненападении, но чувствовалось, что все это ненадолго. Война, как говорится, была уже на пороге нашего дома. В то время для меня, неискушенного в политике молодого человека, было много неясного. Да и не только для меня. Для моих товарищей тоже. Это сейчас, когда прошло более полувека, многое стало понятно, но не все. Легко рассуждать о прошлом, забывая о том, что тебе не пришлось в свое время принимать ответственных решений. Очень неприятно, когда начинают поносить и охаивать все и вся, что было раньше. Да, действительно, были допущены очень серьезные ошибки руководством страны. Но ведь не все было плохо. Что-то было и хорошо. Да, очень обидно. Так и хочется сказать: «Остановите поругание, не по-христиански это!»

НА РАССВЕТЕ 22 ИЮНЯ…

Продолжаю учиться в школе. Теория закончилась. Начались практические полеты. Наша учебная эскадрилья находилась на аэродроме Михайловское, недалеко от Таганрога. Ранним утром 22 июня 1941 года мы спали в землянках

на нарах. Донесся до слуха звук работающих моторов неизвестных самолетов. Затем вой со свистом и разрывы. Мы выскочили наружу и увидели рядом с нашей землянкой огромную воронку от взрыва бомбы. Что это? Но когда увидели, что из соседней землянки, которая была расположена в 40 метрах от нашей, выносят изуродованные тела курсантов второго звена, все стало ясно – началась ВОЙНА... Нападение фашистской Германии на нашу Родину потрясло. Злоба и не-нависть к коварному врагу распирали душу. Думал, закончу школу – и в бой. Но в бой пришлось вступить только в 1943 году.

Примерно через 30-40 минут после налета немецких самолетов на школьный аэродром нас собрали на опушке леса и официально объявили о вероломном нападении гитлеровской Германии на Советский Союз. Лил проливной дождь, но мы с огромным вниманием, затаив дыхание, слушали сообщение заместителя начальника школы о начавшейся войне.

Обстановка на фронте с первых дней войны складывалась крайне неблагоприятно для нашего государства. Враг победным маршем шел на восток. Наши летчики, которые были подготовлены очень хорошо в мирное время, почти все погибли в первые дни войны. Нужны были новые кадры. В связи с этим вместо трехлетнего обучения в школе учебный курс вместе с летной практикой закончили за один год. Присваивают нам воинское звание не среднего командира, а сержантов и в соответствии с приказом министра обороны маршала Тимошенко направляют на дальнейшее обучение в Краснодарское военно-авиационное училище...

Идет второй год войны. Враг захватил Крым, угрожает Кубани и в целом Кавказу. Училище из Краснодара эвакуируют в город Агдам, Азербайджанской ССР. Проходим учебный курс, правда очень и очень незначительными темпами. Полеты на среднем бомбардировщике от случая к случаю. Ходим повесив головы. Ведь страна в опасности. Мы начинаем волноваться. Однажды на беседу вызвал замполит эскадрильи. Пытается убедить, что война кончится нескоро, потому спешить на фронт не следует, а лучше продолжать учиться. Но я не успокаиваюсь. Стою на своем. На фронт! И как можно быстрее!

И что же? Добились... Нас в составе 26 человек направляют не на фронт, а в Вазиани, что в 18 километрах от Тбилиси, на курсы по переучиванию на самолётах-штурмовиках Ил-2. Бомбардировщиков – на штурмовики. Этого требовала, по-видимому, обстановка на фронте.

Шестимесячные курсы прошли быстро. Вернее, четырехмесячные, так как первые два месяца мы фактически ничего не делали. Никаких занятий, никаких полетов. Никто ничего не знает. Кормят плохо. У всех отвратительное настроение. И вдруг началась паника. Руководство курсов бегает. Стою дневальным по казарме. Вижу, приближается к казарме группа военных. В середине идет симпатичный мужчина невысокого роста в кожаном реглане. Подбегает ко мне старшина и говорит, что в казарму идет командующий 4-й воздушной армией генерал-полковник авиации Вершинин.

Я, естественно, пилотку поправил, на обмотки свои посмотрел, на ботинки и громким голосом докладываю: – Товарищ командующий, слушатели курсов находятся в учебном классе. Дневальный по казарме сержант Фролов.

– Как проходит дежурство? – Нормально.

Затем командарм поинтересовался, как идет учеба. Отвечаю, что учеба-то идет, а вот о полётах нам ничего не известно. Побыстрее бы на фронт.

К.А.Вершинин улыбнулся и говорит: – На фронт, говоришь? Ну что ж, это понятно. Немного осталось ждать. Скоро придется встретиться с немецкими лётчиками в бою.

Хорошее настроение от общения с большим начальником остается редко. На этот раз было не как всегда. Особенно после слов генерала Вершинина: – Хороший резерв готовится к грядущим боям по освобождению Кавказа и нашей Родины.

Пожал мне руку, улыбнулся и, удаляясь, добавил: – Скоро на фронт.

За четыре месяца я успел налетать 5 часов 45 минут – и прямиком на фронт.

Сейчас я работаю в гражданской авиации и встречаю летчиков, у которых налет имеется в количестве 25 тысяч часов. Но тогда была такая обстановка. Продолжать учебу, как я понял из разговора с Вершининым, не было никакой возможности, так как Закавказскому фронту для проведения наступательной операции нужны были свежие силы.

На фронт я прибыл в 210-й штурмовой авиационный полк 230-й штурмовой авиационной дивизии, входившей в 4-ю воздушную армию. Полк базировался на аэродром в станице Днепровская на Кубани.

На попутных машинах добрались до станицы. Оттуда пешком на аэродром. На окраине в землянке располагался штаб полка. У входа несколько человек. Спросили, где найти командира полка. Нам показали на высокого, стройного подполковника в брезентовых сапогах цвета хаки. Это был известный в армии летчик Николай Антонович Зуб. Рядом с ним стоял командир первой 1 авиаэскадрильи майор Иван Иванович Панин. По очереди доложили о своем прибытии в полк. Подполковник Зуб и майор Панин запомнились мне в тот момент на всю жизнь. Командир полка, действительно, красавец-мужчина с густой шевелюрой и небольшими, но ласковым глазами, подтянутый, в полевой форме боевого летчика, спросил майора Панина: – Которого возьмешь в свою эскадрилью? – Вот этого, – и показал на меня.

Прибывших в полк было трое. Симу Лесняка и Сашу Бессонова распределили в другие эскадрильи.

После небольшой паузы Панин отозвал меня в сторону и стал экзаменовать. Огромное впечатление произвела на меня манера его разговора. Сразу почувствовал в его характере отцовскую нежность. Когда я сказал, что налетал на курсах на самолете УИл-2 и Ил-2 всего 5 часов 45 минут, он меня успокоил и тут же заверил, что даст еще несколько провозных учебных полетов перед вылетом на боевой задание. Так оно впоследствии и было.

Буквально на другой день майор лично решил проверить мою технику пилотирования на самолете УИл-2. Я в передней кабине, командир авиаэскадрильи в качестве инструктора во второй. Произвели несколько полетов по кругу над аэродромом, затем один полет в пилотажную зону. На этом моя тренировка в полетах перед включением меня на боевое задание закончилась.

Майор Панин после окончания тренировочных полетов подозвал меня к себе, снял шлемофон, оголив лысую голову. А ведь ему было чуть больше 30 лет. Прищурив глаза, улыбаясь, сказал:

– А ты, младший лейтенант, волновался, что у тебя малый налет на Ил-2. Не дрейфь. Ты управляешь самолетом достаточно уверенно. Конечно, можно было бы дать хотя бы один полет по маршруту с бомбометанием на полигоне. Но в нашем тылу часто появляются истребители противника, а это небезопасно. Поэтому провозной на бомбометание мы дадим тебе послезавтра в составе дивизионной колонны при выполнении боевого задания.

После этого он опять же по-отцовски обнял меня, пожал крепко руку и добавил:

– Доложу командиру полка, что младший лейтенант Фролов готов выполнять боевые задания в составе групп на бомбометание и штурмовку вражеских позиций. Но недолго пришлось летать в составе первой эскадрильи под командованием майора Панина. Его назначили штурманом полка, и 11 апреля 1944 года он погиб в районе населенного пункта Семь Колодезей. Звания Героя Советского Союза майор И.И.Панин удостоен посмертно.

ПЕРВЫЙ БОЕВОЙ ВЫЛЕТ

После поражения на Кавказе противник, отступая, перешел к долговременной, сильно укрепленной обороне на Таманском полуострове. Этот оборонительный рубеж назывался «Голубой линией». Он был подготовлен немецкими войсками заблаговременно, еще перед отступлением с Кавказа. Все объекты были хорошо прикрыты зенитной артиллерией. Напряжение боевых действий на «Голубой линии» возрастало. Наши наземные войска несколько раз производили атаки на позиции противника в районе станиц Крымская и Киевская. Взаимодействуя с ними, усилила свои удары с воздуха на этом участке фронта и наша авиация. Летчикам полка в этот период приходилось выполнять по 2-3 боевых вылета в день. И действительно, в апреле 1943 года на Кубани развернулись невиданные доселе по своему размаху и ожесточенности воздушные бои. Противник здесь сосредоточил огромное количество истребителей и пытался вновь отвоевать утраченное господство в воздухе. Не ослабевал и зенитный огонь. Полк от него нес большие потери. С 25 марта по 14 июня 1943 года мы не досчитались 11 летчиков, 16 воздушных стрелков и 15 самолетов.

Середина июля 1943 года. Сухое безветрие и жара. Полк стоит в станице Днепровская, которая утопает в садах. Вишневые деревья вплотную подступают к аэродрому. Весь состав боевого расчета летчиков построен на аэродроме у командного пункта полка. Командир полка подполковник Н.А.Зуб зачитывает приказ: Противник под прикрытием танков и самоходных установок готовится к прорыву наших оборонительных рубежей с целью захватить станицу Крымская и далее развивать наступление своих войск на восток. 210-й штурмовой авиационный полк в составе дивизионной колонны должен нанести бомбоштурмовой удар с двух заходов по скоплению крупных сил противника, танкам и артиллерии западнее станицы Крымская. Ведущим общей дивизи-

онной колонны, состоящей из пятерок, летящих клином, назначается командир полка...

В пятерках, в том числе и в первой группе было пять самолетов. Подполковник Зуб впереди. Слева Саша Марков – опытный летчик. Справа Володя Ильин – тоже имел уже много вылетов. Слева от Маркова – Саша Бессонов, выполнявший свой первый боевой вылет. И справа от Ильина – мой самолет, я, как и Бессонов, выполнял тоже первый боевой вылет. Этот первый вылет произвел на меня огромное, незабываемое впечатление.

Командир полка, перед тем как разъехаться по самолетам, собрал нашу пятерку и сказал мне и Бессонову: – Ну, ребята, держитесь в строю. Не отставать. Следите за впереди идущими самолетами Маркова и Ильина.

Подъехали к своим самолетам, которые стояли в капонирах, разбросанных по всему аэродрому. Только я выпрыгнул из автомашины, вижу, над КП полка зеленая ракета. Это же сигнал запуска двигателей, а я еще парашют надеваю. Авиамеханик помогает мне, приговаривая:

– Командир, не спеши, успеем.

Буквально одним броском оказываюсь в кабине, в которую с надетым парашютом не так просто влезть. Техник докладывает, что самолет, мотор и вооружение – все готово. Так делалось всегда, но, как правило, техник докладывал, когда летчик подходил к самолету. На этот раз не хватало времени, так как мой самолет был расположен дальше всех от КП полка.

Запустил мотор. Все осмотрел. Мотор работал хорошо. Порулил на старт. Вижу, как подполковник Зуб занимает на старте место, за ним Ильин, а затем и я. Взлет по одному. Пристроился к Володе. Пятерка в сборе. Продолжаем полет. По времени – скоро линия фронта. Впереди черное облако с пылью поднимается на высоту до 900 метров. Видна группа самолетов-бомбардировщиков. Это «бостоны» – самолеты американского производства, которые поступали к нам по ленд-лизу. С высоты 6000-7000 метров они бомбили те же позиции, которые предстояло бомбить со штурмовкой и нам. По «бостонам» немцы открыли из зенитных орудий среднего калибра ураганный огонь. Мы летим на высоте 900 метров. Входим в эту же огневую зону. Пятерка держится в плотном строю. Слышу командира:

– Приготовиться к атаке. Атака! Бомбы!

Нажимаю кнопку бомбосбрасывателя. И тут же вижу, как из-под фюзеляжа ведущего самолета ударяет пламя. Самолет Зуба пошел вниз. Отделилось что-то белое, похожее на парашютный купол. Проходят мгновения, и тут же на моих глазах от прямого попадания зенитного снаряда в воздухе взорвался самолет Володи Ильина. Детали, осколки самолета летят на меня. Резким движением самолет бросаю вправо. Саша Бессонов, естественно, за мной.

Серия снарядов зенитной артиллерии поразила с одного залпа сразу три самолета ведущей пятерки. В этой гари и пыли я на мгновение потерял из виду все самолеты. Вижу, промелькнул слева Ил Саши Маркова. Саша по радио передает:

– Вася, пристраивайся ко мне и давай дадим командиру второй пятерки занять место ведущего.

– Понял.

Пристроились за второй пятеркой. Идем на второй заход. Саша пикирует. Я тоже. Он выпускает реактивные снаряды (РС). Я тоже, все четыре сразу. Третий заход. Открываем огонь из пушек и пулеметов. Слышу по радио: – Сбор!

Легли на обратный маршрут. Держусь за Сашей. Прилетели. Произвели посадку. Командира полка, общего любимца, среди нас нет. Он не вернулся с боевого задания. Начальник штаба полка Д.А.Провоторов спрашивает, что с Зубом? Отвечаю, что видел, как из-под фюзеляжа его самолета на первом заходе забило огненное пламя, и, кажется, кто-то выпрыгнул с парашютом из этого самолета. Моя версия подтвердилась. За воздушного стрелка с Зубом полетел адъютант нашей первой эскадрильи капитан Саша Иванов. Это он выпрыгнул с парашютом, когда загорелся самолет. Зуб, видимо, был сразу убит или тяжело ранен и вместе с самолетом врезался в расположение вражеских войск. Иванов же приземлился на парашюте в 3-4 километрах от передовой и попал в плен. Захватили его румынские солдаты и доставили в штаб пехотного полка. Затем этапом в лагерь. Оттуда он с группой товарищей бежал из плена и вернулся в полк. Когда я писал эти строки, Саши Иванова уже не было в живых. А ведь он мог многое рассказать об этом боевом вылете.

Всех подробностей первого боевого вылета не помню. С годами многое забывается. Но главное забыть невозможно. В этом вылете из дивизионной колонны было сбито 8 самолетов. Отдельные летчики вернулись в полк, но большинство остались или на поле боя или были сбиты и попали в плен с неизвестной дальнейшей судьбой. На моих глазах погибали командиры, друзья, соратники по оружию, летчики и воздушные стрелки, но страха не было. Была горечь утраты. Очень переживал смерть Саши Бессонова – двадцатилетнего юноши, неописуемо красивого парня. В дальнейшем гибель летчиков, воздушных стрелков, с которыми был как единое целое, воспринималось как-то буднично, естественно. Или на войне мы становились черствее? Или обстановка заставляла привыкать к потерям?

В этот же день был организован траурный митинг, на котором мы дали клятву отомстить за гибель командира полка и других наших товарищей. Жене подполковника Зуба Анне Ивановне и его дочери было отправлено письмо. Оно и сейчас спустя много лет хранится в семье Николая Антоновича.

От партийной организации воинской части.

Дорогая Анна Ивановна!

16 июля 1943 года, выполняя ответственное боевое задание, погиб наш боевой командир, стойкий большевик, отец полка, Ваш муж гвардии подполковник Зуб Николай Антонович. Тяжела для нашей части, для Красной Армии эта утрата. Еще тяжелее она для Вас и для Вашей дочери Валентины. Вы потеряли самого близкого человека, мужа, друга жизни.

Для Красной Армии Николай Антонович Зуб был не просто бойцом, он был командиром, красным офицером, воспитателем. Всегда, когда перед полком стояла ответственная задача, Николай Антонович сам садился в боевую машину и вел за собой летчиков громить врага. Совершил 381 боевой вылет, за что был награжден многими орденами и медалями.

На митинге, посвященном памяти гвардии подполковника, дали клятву мстить врагу за боевого командира Сивков, Гладков, Фролов и много других боевых его соратников.

Уважаемая Анна Ивановна!

Партийная организация части вместе с Вами скорбит о нашей общей большой утрате. Желаем Вам бодрости и здоровья.

По поручению партийного бюро подписали: Парторг части (Петров) Трижды орденоносец (Сивков) Трижды орденоносец (Панин)

После митинга многие, в том числе и я, подали заявления о вступлении в ряды ВКП(б).

Партийный билет мне выдали в августе 1944 года. С тех пор и поныне я себя считаю членом КПСС, так как коммунистические идеи подлинно научные, гуманные, вселяют надежду на лучшее устройство общества. К сожалению, эти идеи были извращены за период тоталитаризма в нашей стране, поэтому они за последние годы и не нашли понимания у многих людей. В ходе массированной антикоммунистической кампании из-за предательства горе-вождей 18-миллионная организация коммунистов развалилась, как карточный домик. Об этом первом боевом вылете рассказал мне дважды Герой Советского Союза Г.Ф. Сивков.

– Рано утром, как только взошло солнце, армада в шестьдесят самолетов, которую возглавил подполковник Зуб, вылетела на очередное боевое задание. Я веду третью пятерку на дистанции 500-700 метров с допустимым превышением в 50-100 метров. Впереди линия фронта. Скоро цель. Взгляд на приборы – высота семьсот метров. Стало быть у первой пятерки высота 500-600 метров, то есть самая опасная высота для летчиков и благоприятная для обстрела зенитчиками.

Зенитные батареи пока молчат. Видимо, тщательно прицеливаются. Необходим маневр, хотя бы небольшой. Первый залп – самый опасный. Напряжение растет. Сейчас атака... И вдруг мгновенно вокруг пятерки Зуба возникают десятки смертоносных разрывов. Черные клубы кольцом опоясывают пятерку. Что там? Все ли уцелели? Идем мы в атаку. На втором заходе вижу: от первой пятерки осталось только два самолета.

Выходим из атаки. Курс – на свой аэродром. Посадка. Командный пункт полка. Ошеломляющее известие: первым залпом сбиты Николай Антонович, Володя Ильин и Саша Бессонов. Горький, удушливый комок подступает к горлу, обида ест глаза. С нами больше нет нашего командира...

На митинге, посвященном памяти гвардии подполковника Н.А.Зуба, я, Гладков и молодой летчик В.С.Фролов в своих выступлениях дали клятву мстить за боевого командира, уничтожать противника, чтобы быстрее приблизить победу, скорее совершить всенародный справедливый суд над теми, кто развязал войну, втянул человечество в эту кровопролитную бойню. Каждый выступающий обязался еще лучше работать на своем посту.

Однажды, это было в Венгрии, майор Кондратков (третий командир полка после Н.Зуба) сообщил нам: – Сегодня вылетов не будет. Выходной день с разрешения вышестоящего командования. Можно посмотреть Кишкунлацхазу. А то мы здесь находимся, а как здесь живут местные жители, не знаем. После завтрака решили прогуляться. Мы с Толей Чемеркиным, Иваном Митроховичем и Василием Борщевым собрались на прогулку. Выходя из столовой, вдруг

увидел в объятиях Жени Прохорова и Гриши Сивкова Сашу Иванова – адъютанта 1-й эскадрильи, летавшего с Зубом за воздушного стрелка. Зуб погиб, а Иванов на парашюте спустился и попал в плен. Так вот примерно через год он вернулся из плена.

Естественно, прогулку свою я отставил и кинулся в объятия к Иванову. Все хором кричим: – Сашка! Откуда? Живой!

Неожиданная и потрясающая встреча.

Он начал говорить, слезы хлынули из его глаз: – Помните, был приказ прорвать «Голубую линию»? Летим мы на цель. Вот и Вася Фролов был в нашей пятерке, приятно, что ты жив и здоров, Вася. Все нормально. Скоро цель. Вдруг наш самолет вздрогнул и повалился на крыло, как неуправляемый. Я крикнул: «Николай Антонович!» В наушниках мертвая тишина. Запахло гарью. Затем страшный взрыв. Меня выбросило из кабины. Дергаю кольцо парашюта. Кажется, раскрылся, но перед самой землей. Рухнул на нее на большой скорости снижения. От удара потерял сознание. Очнулся уже в лагере для военнопленных. Пришли два эсэсовца. Сначала запугивали. Пытали, и не один раз. А потом вдруг бросили издеваться надо мной и другими военнопленными. Мы поняли, что им надо удирать. Наши войска, видимо, перешли в очередное наступление.

На следующий день повезли в наглухо закрытых телячьих вагонах на запад. Едем по Польше. Нас охраняет один фашист с автоматом. Перемигнувшись с другими военнопленными, охранника оглушили. Затем связали его. Автомат забрали. Сломали решетку и стали выпрыгивать из окна вагона. Все двадцать два человека ушли. Пересидели в одной деревушке у поляков. Снабдили нас одеждой, едой. И мы отправились к своим, навстречу наступающим нашим войскам. После возвращения, безусловно, проверка...

Саша вначале говорил громко, а как дошел до проверки, то почему-то голос его утих. Он продолжал: – Узнав, что я из авиации, и против меня нет ничего компрометирующего, отправили в летную часть. Вот с ней я и дошел до Венгрии.

Мы спросили Сашу: – Что с Николаем Антоновичем?

– Не знаю, – ответил Саша. – Наверное, погиб.

Несмотря на то, что я знал подполковника Н.А.Зуба непродолжительное время, о нем у меня осталось в памяти самое светлое воспоминание. Об этом я хотел бы поделиться с читателем.

Победа под Сталинградом предвещала закат немецко-фашистской армии.

На нашем участке фронта, на Кубани, противник продолжал упорно обороняться, особенно сильно укрепился на «Голубой линии», которая была плотно прикрыта зенитным огнем. В связи с этим командование приняло решение наносить сосредоточенные удары по противнику. Бить по его переднему краю и ближайшим тылам колоннами самолетов в количестве 50-60 самолетов, одновременно нанося удары по зенитным средствам противника.

При подготовке таких вылетов подполковник Зуб готовил полк без суеты, уверенно и расчетливо, как, впрочем, он умел делать все, за что брался или что ему поручалось командованием дивизии. Зная, что мы с Сашей Бессоновым

впервые в своей жизни были включены в боевой расчет, да еще и непосредственно в его пятерку, несмотря на огромную занятость, он уделил нам особое внимание. Рассказал, как нужно действовать в тех или иных экстремальных ситуациях, причем очень подробно. Я еще подумал: «Если командир полка будет каждому летчику уделять столько же внимания, как и нам с Сашей, ему не останется времени на остальные организационные дела». И все же он нашел время для прибывших в полк молодых летчиков.

Подполковник Зуб после окончания беседы встал во весь рост, окинул всех пристальным взглядом и пожал руки, а меня похлопал по плечу, затем сказал: – Держаться цепко за впереди идущими самолетами. Фролову за Ильиным, Бессонову за Марковым. Все внимание должно быть у вас направлено на эти впереди вас летящие машины. Как будете держаться в строю, таков будет и успех вашего первого боевого вылета. Так держать. – Повернулся и пошел в землянку, где располагался штаб полка.

Наш командир был похож на русского былинного богатыря. Таким он запомнился мне на всю жизнь.

Николай Антонович Зуб родился в 1911 году на Украине, в селе, недалеко от города Николаева, в крестьянской семье. Его отец погиб на фронте первой мировой войны. Мать осталась с двумя малышами. Коля рос любознательным мальчиком. После окончания школы-семилетки Николай уезжает жить к тетке, а затем в Николаев, где и устраивается на работу на завод имени 61 коммунара. Вступает в комсомол. В 1932 году партийная ячейка принимает Николая в члены ВКП(б). Осенью этого же года уезжает в Сталинградскую военно-авиационную школу летчиков. Через три года, успешно окончив школу, получил звание среднего командира. Весной 1937 года Николай Антонович Зуб участвует в боевых действиях в Испании. Затем в советско-финляндской войне.

Великая Отечественная война застала его в Краснодаре, где он был в командировке. По возвращении в Москву по личной просьбе его направляют на Южный фронт. Вначале командует авиаэскадрильей, а затем ему доверили командовать 210-м штурмовым авиационным полком.

Николай Антонович, как бы он ни был загружен по работе, много внимания уделял воспитанию личного состава полка, особенно молодых летчиков, что и проявилось перед боевым вылетом в беседе со мной и Сашей Бессонновым, хотя он сам не достиг возраста Христа. Он был для нас примером во всем, и прежде всего потому, что имел большой боевой опыт. Любил товарищеское общение с подчиненными. Говорил убежденно и обладал железной логикой.

Часто, особенно в нелетную погоду, Николая Антоновича можно было видеть среди летчиков. В каждой беседе он непременно рассказывал о том или ином поучительном эпизоде из фронтовой жизни.

Григорий Сивков рассказал про Зуба такую историю: – В начале войны Зуб получил задание знаменитого летчика Громова вывезти с подмосковного аэродрома в Москву на самолете американского производства «Дуглас» штаб одного из авиасоединений. Взял людей на борт. Взлетел. Летит, не беспокоится. Истребителей противника в этом районе не было. На самолете отсутствовали наши опознавательные знаки. Стал подлетать к аэродрому посадки, а там истре-

бители И-16. Один «ишак» заходит в хвост «Дугласа», дает очередь и поджигает самолет Зуба. Хорошо что это было в районе аэродрома. Самолет приземлился горящим. Зуб получил серьезные ожоги, пришлось пролежать в госпитале примерно три недели.

Удивительным тактом обладал наш командир полка. Все делал легко, красиво, без нажима. Умел увлечь своих подчиненных, думать вместе с ними над тем, как лучше выполнить боевое задание. Мнения своего не навязывал, но всегда получалось так, будто мнение подполковника Зуба – это и наше коллективное мнение.

С первого знакомства я понял, что Николай Антонович – умный, волевой командир, человек с необычайно твердым характером, редкой добротой, оптимист. В общем, незаурядный человек. Таким он и остался в памяти тех, кто воевал под его началом.

Шел третий год войны. Наши войска наступали на всех фронтах. Мы освобождали города, населенные пункты. Уходила в прошлое фашистская неволя. Страшно было смотреть на то, что оставляли после себя оккупанты. Пролетая над Керчью после его второго освобождения, я не увидел ни одного уцелевшего здания в городе. Груды развалин, дымящиеся очаги и ни одной живой души. Полное опустошение. Ужасы, увиденные своими глазами, рождали ненависть к врагу, желание сделать лишний боевой вылет, чтобы как можно полнее свести счеты с врагом.

ПАРАД ПОБЕДЫ

Во время войны, находясь в Гетцендорфе, мы ожидали перелета на новое место в Румынию на аэродром Бузэу. В один прекрасный солнечный день меня вызвали в штаб полка. Прибыл. Там уже были майор Сивков и лейтенант Троицкий. Командир полка подполковник А.Ю.Заблудовский зачитал приказ, который гласил, что 24 июня 1945 года в городе Москве состоится Парад Победы. На парад поедут в составе сводного полка от 3-го Украинского фронта Сивков, Фролов и Троицкий. Выезд через два дня. Я обрадовался возможности побывать в Москве, и, конечно, тому, что мне оказано такое доверие.

Для сводного полка 3-го Украинского фронта был выделен санитарный поезд со всем обслуживающим персоналом. 12 мая выехали в Москву. На третий или четвертый день движения к нам в вагон зашел майор, командир батальона аэродромного обслуживания, фамилию которого забыл. Он был назначен старшим по обслуживанию полка на весь срок командировки. В вагоне ехал капитан Долгарев – летчик истребитель. Увидев майора, Долгарев набросился на него с бранью и угрозами:

– Смерть директору Алибунарской академии.

А дело было в следующем. В конце войны взялись за наведение дисциплины в войсках. Так вот командующий 17-й воздушной армией генерал-полковник авиации В.А.Судец организовал своего рода исправительную колонию. Это было в Югославии в населенном пункте Алибунар. Туда направлялись наиболее нерадивые военнослужащие на два-три месяца на исправление. Эту «академию» прошел и Долгарев. Он припомнил майору все его проделки,

которые тот, по словам Долгарева, вытворял по отношению к «слушателям академии». Мы их разняли и поехали дальше.

Прибыли в Москву. Полк разместили в Болшево. По прибытии буквально на следующий день нас построили на стадионе и поставили задачу в течение времени, оставшегося до Парада Победы, отработать строевую подготовку индивидуально, в составе сводного батальона, а затем в составе сводного полка. Предстояла нелегкая задача, особенно для нас, летчиков. Было легче держаться в строю в полете. А вот на земле – намного труднее.

Время предпарадной подготовки закончилось и мы выехали в Москву.

В парадном расчете сводного батальона мое место было правофланговым в предпоследней шеренге. Этим я был обязан своему среднему росту. Тем не менее свою ответственность чувствовал. Я должен был строго смотреть в затылок впереди идущему товарищу и, главное, соблюдать дистанцию от впереди идущего. По мне же должны были равняться все остальные 19 участников нашей шеренги.

Когда стали подходить к Мавзолею, услышали счет: «Раз, два, три!» Эта роль была поручена двум первым шеренгам. Это означало: руки по швам, движение ритмичное, выше ногу... Только бы не сбиться с ноги, ритма строя. И тут у меня молниеносно возникла мысль посмотреть на трибуну Мавзолея и увидеть Сталина.

В нарушение указаний на мгновение взгляд перенес вправо вверх, и вдруг мне показалось, что на меня смотрит Иосиф Виссарионович. Я испугался его взгляда и вновь уткнулся глазами в затылок впереди идущего.

Прошли Мавзолей Ленина и снова услышали тот же счет: раз, два, три. Это означало: вольно.

Уже у Васильевского спуска мне опять привиделось, что на меня пристально смотрит Сталин. Я тут ж подумал: какой же я недисциплинированный. Мне, правофланговому шеренги запрещалось смотреть по сторонам. А я посмотрел на трибуну. Видимо, мимо внимания Сталина не прошло мое разгильдяйство. Меня внутренне передернуло, и я решил, что это только мне показалось. Так, конечно, и было. Но атмосфера того времени оказывала сильное влияние на состояние психики.

Итак, к Параду Победы готовились месяц, а хватило нескольких секунд, чтобы напряжение, копившееся все это время, прошло бесследно.

Вернулись в Болшево. Через два дня погрузились на тот же санитарный поезд, которым приехали в Москву, и двинулись на Запад в Австрию в свой 210-й штурмовой авиационный полк.

После возвращения с Парада Победы поступил приказ перелететь из Австрии в Румынию. В моем звене должен лететь Вася Борщев. Я ему доверительно сказал, что как только прилетим в Бузэу, устрою свадьбу. Вася, недолго думая, пошел на квартиру моей Надежды в Гетцендорфе и попросил ее привезти 20 литров немецкого шнапса. Это называется оказал услугу...

Через несколько дней звеньями начали перелетать в Бузэу. После посадки на новом аэродроме, заместитель командира полка майор Андрунин поставил мне необычную задачу. А суть ее в следующем. При перелете одной из четве-

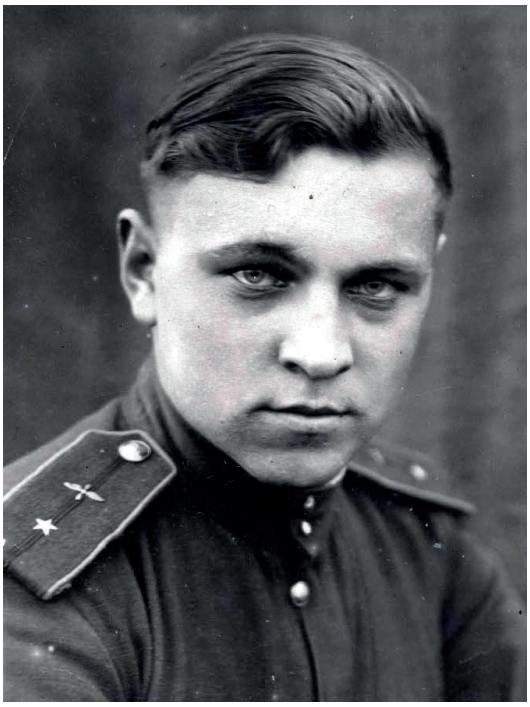
рок над Карпатами на маршруте от группы откололся летчик Леонов и с резким снижением пошел вниз. Что с ним произошло, неизвестно. Необходимо, используя любые наземные транспортные средства, пройти по территории, над которой проходил полет, и найти самолет с экипажем Леонова.

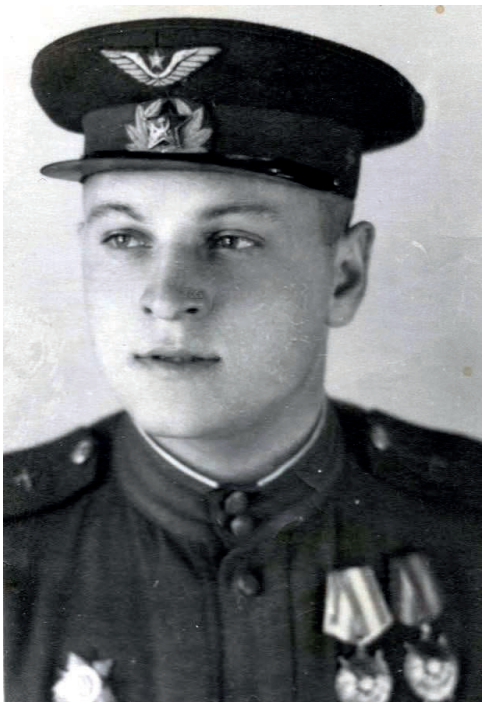
Я взял с собой авиатехника звена Щербича и мы с ним тронулись в путь. На третьи сутки в Карпатах встретились со старшим лейтенантом наших погранвойск. Это была большая удача. Он оказался наблюдательным и с ходу дал ответ на интересующий нас вопрос. Да, он видел, как один из самолетов во время полета такого-то числа отвернул и полетел в направлении Югославии. Утром на рассвете, проезжая в поезде мимо югославского аэродрома Ковин, на котором мы базировались в ходе недавних боевых действий, увидели одиноко стоящий Ил-2. Сошли с поезда. Добрались до аэродрома. В одном из лючков мы обнаружили записку: «Летчик уехал в Бузэу, я нахожусь в здании аэродрома. Техник». Вскоре мы его нашли. Он крепко спал. Стали будить, не просыпается. Подошли к нам югославские товарищи и сказали, что они его крепко угостили вином, вот он и отдыхает. Утром на другой день этого авиатехника я отправил в Бузэу, куда перелетел наш полк.

После этого мы вернулись к самолету. Бензина в самолете осталось очень мало и по расчетам долететь до Бузэу не представлялось возможным. Но где взять бензин? На аэродроме его нет. Война закончилась. Какой там бензин! Как быть? Ситуация сложная. Принимаю решение лететь назад на запад в Белград в надежде там дозаправиться бензином Б-70 и оттуда вылететь в Бузэу. Другого выхода не было.

Итак, решение принято. Запустили мотор, вырулили, взлетели. Воздуха в системе было очень мало, шасси не сразу, но все же убрались. Подлетаю к аэродрому, при заходе на посадку ставлю кран на выпуск шасси. Проверили. Шасси выпущены. Приземляюсь и вижу как левый солдатик (механический указатель выпуска шасси) стал вибрировать. Сразу же сообразил, что левая нога не встала на замок. Пока скорость не погасла, дал газ и снова взлетел. После взлета холодные мурашки по спине побежали. Глянул на манометр, а воздуха-то нет. Пришлось выпускать шасси аварийно (механическим способом). Произвели посадку благополучно. Зарулили на стоянку и вместе со Щербичем пошли к руководству аэродрома. Нам ответили, что нужного нам бензина у них нет. Что делать? Попросили югославских товарищей оказать нам помощь в ночлеге. Утро вечера мудренее. Отправили нас на квартиру к одному югославскому адвокату, который, как мы поняли по его манере встречать, непрошеным гостям был не очень рад.

На другой день пришли на аэродром, нам сказали, что есть две бочки бензина, но с разным октановым числом. Надо смешать. Но тогда получится не нужный нам бензин, а ржавая вода. Ведь бочки-то лежали на земле давно и в них вместе с бензином были вода и ржавчина. Пришлось каждый день приходить и сливать отстой. Это заняло несколько дней. Свободного времени у нас было предостаточно, и как-то вечером мы решили посетить виллу, в которой жили во время боевых действий. Теперь здесь жили англичане. Для советских граждан под гостиницу было отведено здание, подобное ангару, в котором мы





Фролов Василий Сергеевич на фото военных и послевоенных лет.
На нижнем фото слева его жена Надежда Максимовна Фролова.





проживали перед вылетом последние два дня. Английского языка я не знал. Щербич тоже. Я знал немного немецкий в объеме школьной программы. Англичане не знали ни русского, ни немецкого. Мы жестами показывали им, что мы здесь жили, обедали, спали. Открыл посудный шкаф, увидел дюжину бутылок со спиртным. Щербич взял стаканы и наполнил их виски. Выпили за победу. Англичане еще раз предложили выпить. Так мы вернулись в гостиницу поздно ночью. На другой день мы вылетели и взяли курс на Бузэу. После прилета Андрунин был в восторге: – Вася, ты чародей и маг. Тебе любое задание можно давать. Поди ж ты, не война, а справился блестяще.

Это было своего рода добрым напутствием в мирную жизнь.

С моей будущей женой Надеждой Максимовной я познакомился, как уже писал, в венгерском городишке Кишкунлацхаза. Наши встречи продолжались в 1945 году в Гетцендорфе, недалеко от Вены, а потом и в Бузэу. После окончания войны мы перелетели в Орадеа-Маре и остались там, в составе оккупационных войск до 1948 года.

В Орадеа-Маре Надя демобилизовалась и устроилась на работу вольнонаемной в наш 210-й штурмовой авиационный полк. В это время я был в Дядьково под Москвой, куда нас командировали за учебными самолетами УИл-2. Война-то закончилась, настало время учиться. Какие мы были летчики? Большинство из нас могли взлетать и садиться и то не всегда удачно. Для настоящего летчика явно недостаточно. Хотя я и пробыл на войне в течение двух лет, но мне было далеко до тех летчиков, которые ее встретили в 1941 году. Они были подготовлены во всех отношениях намного лучше. Я уже писал, что для меня облака были страшнее, чем истребители противника, потому что по приборам, как говорили летчики, «вслепую» я летать не мог.

Вот мы и полетели получать УИлы, чтобы снова начать прерванную войной учебу. Командировка затянулась. Вместо двух-трех недель она продлилась полгода. Вынужденное безделье. Опускаются руки. На какой аэродром ни прилетим, то нет горючего, то масла или воздуха для заправки бортовых баллонов. И спросить было не с кого, и пожаловаться некому. Все отвечали: война-то закончилась, чего вы хотите.

Совершили перелет в Орел. Примерно через две недели нам сказали, что бензин в аэропорт привезли и будут заправлять наши самолеты. Быстро СОБРались – и на аэродром. Подъехали к проходной. Грузовая машина, доставившая нас, повернула назад и уехала в город. От проходной к самолетам мы пошли группой пешком. Во время движения нас стала обгонять другая автомашина. Едет по аэродрому на большой скорости. Один летчик из соседнего полка (группа летчиков была сборная из разных полков 17-й воздушной рармии), шел по обочине дороги. Автомашина, обгоняя нас, зацепила того летчика. Он кубарем покатился по травяному полю. Многие бросились ему на помощь. Другие стали кричать водителю, чтобы он остановился, но он продолжал удаляться. Тогда я и еще один из нашей группы вынули пистолеты и произвели по два выстрела в воздух, чтобы остановить хулигана. Автомашина остановилась. Из нее вышел водитель. Спросил, что случилось. Мы ему приказали повернуть назад, взять летчика и отвезти в медпункт аэродрома. Он наше указание выпол-

нил. К счастью, летчик получил небольшую царапину и чувствовал себя нормально.

На стоянке, выяснилось, что на все самолеты горючего не хватает. Пришлось обратно вернуться в город. Вечером в гостиницу прибыли два человека во главе с комендантом города и приказали сдать личное оружие. Мы удивились такому приказу, на что комендант Орла иронически процедил: – Надо было на фронте стрелять, а не здесь. Война закончилась, и баловаться оружием я не позволю. После некоторых колебаний оружие пришлось сдать. В обмен каждому из нас выдали справки. Прибыли в полк, отчитались за оружие перед начальником ВСС майором Галичевым. И на этом, кажется, инцидент был исчерпан.

В 1990 году пришло время уходить в отставку. Пригласили в военкомат. Перелистывая свое личное дело, обнаружил запись: «Лейтенант Фролов и ст. лейтенант Николаенко во время перегонки самолетов из Дядьково (Подмосковье) в Румынию на аэродроме г.Орла незаконно применили оружие против водителя аэродромной автомашины, за что у всей группы комендантом города были конфискованы пистолеты». Пришлось военкому рассказать подробно эту историю.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Мы с супругой находились в туристической поездке в Индии. Там нас встретил только что прибывший представитель Аэрофлота в Бомбее. Он по просьбе начальника управления кадров МГА А.И.Ефименко сообщил, что мне присвоено звание Героя Советского Союза. Причем я был последним в истории СССР летчиком, кому присвоили это высокое звание. Теперь по указу Президента Б.Н.Ельцина присваивают звание Героя Российской Федерации с вручением только золотой пятиконечной медали, без ордена Ленина. О том, что меня дважды представляли к этому званию еще в годы войны, я уже писал.

В 1990 году меня после длительной загранкомандировки пригласили в военкомат Хорошевского района Москвы для заполнения соответствующих документов – переводили из резерва в отставку. Военный комиссар полковник Н.Н.Маничкин, передавая мне личное дело для ознакомления, задал вопрос: – Представлялись ли вы, товарищ Фролов, к званию Героя Советского Союза?

Я ему ответил, что как будто бы представлялся, но точно не знаю. Он тогда пояснил, что наградной материал находится в личном деле. В моем присутствии военком позвонил в наградной отдел Главного управления кадров Министерства обороны СССР и проинформировал о находящемся в деле наградном материале. Тут же поступило указание: наградной материал на Фролова срочно переправить в ГУК.

Через несколько дней в управление кадров Министерства гражданской авиации, где я работал, из ГУКа пришел запрос дать на Фролова служебную характеристику на предмет присвоения ему звания Героя Советского Союза за подвиги, совершенные в годы Великой Отечественной войны.

Характеристика была дана блестящая. Такие же характеристики пришли из совета ветеранов 4-й воздушной армии и совета ветеранов 230-й штурмовой авиационной дивизии. Состоялась комиссия Генерального штаба Вооруженных

Сил СССР, где было принято решение направить материал в Верховный Совет СССР. 20 марта 1991 года вышел Указ Президента СССР о присвоении семи здравствующим участникам Великой Отечественной войны, в том числе и мне, за храбрость и героизм, проявленные в период Великой Отечественной войны, звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11644 – прим. автора).

Перед тем как направить материал в Верховный Совет, работники ГУК МО СССР в течение года тщательно проверяли в архивах подлинность тех событий, которые суховато были описаны в наградном материале 1945 года. Надо сказать большое спасибо и вспомнить добрыми словами тех работников штаба, которые скрупулезно, день за днем вели книгу боевых действий полка. Часто в сложнейших боевых условиях начальник штаба полка Провоторов и особенно начальник оперативного отдела Лещинер регулярно и точно записывали в книгу о всех боевых вылетах и подшивали в нее все без исключения телеграммы, которые приходили сверху. В Центральном архиве Министерства обороны в Подольске сохранились документы военного времени, в том числе и телеграмма Толбухина, о представлении материала на присвоение мне высшей награды Родины.

На торжественном собрании нашего вновь организованного предприятия, посвященном 75-летию гражданской авиации, я внес предложение завести книгу истории АЛАК с момента ее создания, рассказав, как журнал боевых действий 210-го штурмового авиационного полка помог оживить страницы моей биографии военной поры.

7 мая 1991 года из ГУКа позвонили и сообщили, что 8 мая мне надо быть в Кремле в парадной форме, если таковая есть, где состоится церемония вручения правительственных наград. Добавили, что могут присутствовать близкие родственники. 8 мая я, Надежда Максимовна, сын Виктор с видеокамерой и внук Антон отправились в Кремль.

В Георгиевском зале собрались награжденные и их родственники, в том числе и 32 военнослужащих, которым впервые было присвоено высокое звание «Заслуженный специалист Вооруженных Сил СССР».

Церемонию награждения открыл вице-президент СССР Геннадий Иванович Янаев. Он произнес прекрасные слова в адрес награжденных. Перед вручением награды работник наградного отдела Верховного Совета Борис Евгеньевич Голубов объяснял всем, как подходить к столу, где вручались награды, чтобы не оказаться спиной к залу.

В это время начальник наградного отдела Верховного Совета СССР Л.И. Швецова зачитала Указ Президента Советского Союза.

Услышав свою фамилию, естественно заволновался. Это волнение заметила моя жена и Борис Евгеньевич. Стали успокаивать. Огромный зал, музыка, большое количество присутствующих, сценарий тщательно расписан, спокойное, несуетливое поведение организаторов этой церемонии – все вместе взятое заставило еще раз подумать о величии нашей Родины. Никому и в голову не могло прийти, что дни этой могучей державы, которую мы защитили полвека назад, сочтены. Ей вырыли могилу демагоги, карьеристы, перевертыши, воры –

все те, у кого никогда не было ни стыда, ни совести, ни убеждений, ничего святого.

Итак, церемония продолжается. Состоялось уже шесть вручений. Настала моя очередь. Пошел не торопясь. Естественно, продолжал волноваться, почему-то мне все время казалось, что это сон.

Получив папку с орденами и документами, повернулся по строевому налево, подошел к трибуне и произнес речь:

– Уважаемый Геннадий Иванович! Разрешите выразить свою признательность за столь высокую оценку моего ратного труда. Эту награду я отношу прежде всего тем, кто сражался и одержал историческую победу над немецким фашизмом в годы Великой Отечественной войны.

Разрешите заверить вас, что ветераны будут и впредь так же вести борьбу за построение обновленного общества в нашей стране, как они сражались в борьбе с фашизмом за честь и свободу нашей любимой Родины – Союза Советских Социалистических Республик.

Бурные аплодисменты присутствующих. У меня щеки загорелись, и было такое состояние, как будто я шел в бой.

После вручения наград нас пригласили фотографироваться. Все это время мой сын снимал церемонию на видеопленку, которую мы просматривали потом не один раз.

Во время фотографирования меня посадили в первом ряду. Надежда стояла во втором ряду. А где же Антон? Озираюсь по сторонам, а его нет. Очень хотелось, чтобы он был рядом со мной. Виктор продолжал снимать фильм на видеокассету. После фотографирования я увидел Антона. Он выглядывал из-за колонны. Когда я его спросил, почему он спрятался? Он ответил, что он же не Герой и поэтому ему неудобно фотографироваться с награжденными.

На другой день в зале Интуриста гораэровокзала на Ленинградском проспекте было организовано небольшое торжество по случаю моего награждения. Присутствовало около 40 человек.

Были приглашены министр гражданской авиации Б.Е.Панюков, бывший посол в Монголии К.Е.Фомиченко, секретарь советского посольства П.А.Серебряков, работники ГУК МО, отдела наград Верховного Совета СССР, дважды Герой Советского Союза генерал Сивков Г.Ф., бывший штурман 210-го штурмового авиаполка, председатель совета ветеранов 4-й воздушной армии П.Н. Гострик, заместитель министра гражданской авиации, работники ЛЕКУ и ЦРИА.

После теплого выступления министра слово взял Константин Ефимович Фомиченко. С такой сердечностью, с такой теплотой он говорил обо мне, что было неудобно.

Выступали многие, в том числе и начальник управления В.М. Тихонов. После его выступления Константин Ефимович заметил:

– Теперь Фролова вряд ли вы, товарищ начальник, будете отправлять на пенсию. Слышите, как его все хвалят? В том числе и вы, его руководитель. Тихонов пообещал: – Фролов будет работать в МКУ столько, сколько он захочет сам.

Но вышло по-иному. Прошло время, должность мою сократили. Я пришел в кабинет к Тихонову и сказал ему об этом. Он нелюбезно ответил, что меня не увольняют. Однако и новой должности он мне не предложил. И такие бывают руководители. Господь ему судья.

15 января 1993 года, через два года после присвоения мне звания Героя Советского Союза Верховный Совет принял Закон О статусе Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы. В принятии Закона большая заслуга принадлежит дважды Герою Советского Союза летчику-космонавту Светлане Савицкой. Она приложила достаточно усилий в разработке статей закона и, особенно в принятии всех мер, чтобы этот документ был передан в комитет Верховного Совета и в приемную Президента страны. На одном из собраний Героев Советского Союза Светлана проинформировала о ходе прохождения проекта закона «О статусе...» Она прямо сказала, что в принятии Закона большая заслуга принадлежит Председателю Верховного Совета Р.И.Хасбулатову. При его рассмотрении в соответствующем комитете Верховного Совета большинство во главе с председателем комитета были против его принятия. Выступил на комитете Хасбулатов. Он сказал, что веками лицам, награжденным высшими наградами страны, присуждали графские звания, выдавали земельные наделы и другое. Почему же, задал он вопрос, мы, пытаясь строить цивилизованное общество, решили этих лиц лишить всяческих привилегий? Он предложил принять Закон о статусе, который был поддержан большинством голосов. Присутствовавшие в клубе герои бурно приветствовали сообщение Светланы.

После награждения прошло уже четыре года. Все это время меня не покидает какое-то беспокойство. Кажется, получил высшую государственную награду. Радуйся. Но нет. Напротив, на душе неспокойно. Когда я иду на работу, то звезду Героя не надеваю по той причине, что не так меня поймут, увидев на моей груди награду. На работе все заняты своими делами, и никому нет никакого дела до твоих подвигов. Нас пожирает равнодушие. Более того. Могут за глаза сказать, вот, мол, козыряет своей звездой. Поэтому я ее надеваю, например, когда иду в поликлинику. Там лечатся военные в запасе и в отставке. Все понимают, что Герой Советского Союза должен быть почитаем и уважаем. Когда к врачу начинаешь занимать очередь, обязательно найдутся товарищи, которые скажут:

«Товарищ Герой Советского Союза, пройдите без очереди». Это очень приятно, хотя во все времена Герои Советского Союза обслуживались в поликлиниках вне очереди.

Один раз произошел неприятный случай. Утром, перед выездом на дачу, пошел в хлебный магазин. До открытия оставалось 5-6 минут. Перед входом одна покупательница громко рассказывала, как тот с короткой фамилией в три буквы расстреливал миллионы в августе 1991 года. Другая подсказывает: Пуго.

– Нет, не Пугало.

– Тогда Язов.

– Вот, вот, – соглашается с ней первая. – Вот он-то и расстреливал милионы людей.

Я все слышал и не удержался, спросил: «Откуда вы знаете, что Язов расстреливал миллионы?» Они повернулись ко мне. Увидев на моей груди Золотую Звезду (я почему-то надел ее в этот день), одна громко заявила, что я сам, наверное, расстреливал миллионами, за что и получил звание Героя. Мне нечего было делать. Я добавил, что да, расстреливал, только немцев при освобождении вас, гражданка, и всей нашей Родины от фашистского рабства. Потом отошел в сторону. Магазин открылся, и мы все вошли в него, забыв на время разговор.

Часто можно слышать и такое. Какой там Герой Советского Союза! Союза этого уже нет, а есть какое-то СНГ. Вот если Герой СНГ, это можно понять, а герой СССР – это непонятно, поэтому, уважаемый гражданин, не надо больше козырять этим званием. Много другого оскорбительного можно слышать в адрес Героев, поэтому и приходится помалкивать, что ты Герой, да и не надевать Звезду Героя.

Иногда даже можно услышать такие бредни: «Гитлер воевал против коммунистов. Сейчас мы коммунистов развенчали. Герои же шли в бой в первых рядах вместе с коммунистами. Так кто же эти герои?» Аналогичные высказывания можно слышать по телевидению. Бывший сотрудник КГБ Гордиевский, который передавал сверхсекретные данные нашего государства западным спецслужбам, оказывается, и не предатель вовсе, а предтеча демократии, поскольку вел борьбу с тоталитарным режимом. Тоже, оказывается, герой, но уже нового времени.

извлечение из книги Фролова В.С.
Жизнь в авиации. – Москва, 1995,
с сайта: http://militera.lib.ru

P.S.

По выходу, в 1964 году, в запас, В.С.Фролов работал в Аэрофлоте. В 2000 году вышел на пенсию, но оставался подвижным и деятельным человеком, вел большую общественную работу: был 1-м заместителем председателя Совета ветеранов 210-го штурмового авиаполка и 4-й воздушной армии. Почётный член клуба «Берендей». Внештатный сотрудник Московского дома ветеранов. Содействовал открытию музея авиации в 40-й школе-интернате – ныне Московский кадететский корпус юстиции на ул.Маршала Тухачевского, д.46. Почётный гражданин района Хорошево-Мневники г.Москвы. Автор двух книг воспоминаний о войне: Жизнь в авиации. М., 1995; Покой нам только снится: (зап. лётчика штурмовой авиации)/ – М. : Дельта НБ, 2005.

Награждён орденами Ленина, Красное Знамя – дважды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, медалями «За оборону Кавказа», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.» и многими другими.

Жил в городе Москве на ул.Генерала Глаголева, 25, к.1, кв.81 (1967-2006). Умер 24 февраля 2006 года. Похоронен на Троекуровском кладбище (участок № 6-а) в г.Москве.

112

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

1. Фамилия, имя и отчество – ФРОЛОВ Василий Сергеевич
2. Звание – Младший лейтенант 3. Должность, часть – Командир звена 210 Штурмового Авиационного Севастопольского Краснознаменного полка.

Представляется к званию – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

4. Год рождения – 1923 5. Национальность – русский
6. Партийность – член ВКП/б/ с 1944 года
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне / где, когда/ – Участник Отечественной войны с 1.7.1943 года на Южном фронте, 3УФ, СКФ, ОПА, 4-й и 3-й Украинские фронты.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне – тяжелое ранение в голову.
9. С какого времени в Красной Армии – с 1940 года.
10. Каким РВК призван – Кадр
11. Чем ранее награжден и когда – орд." Отечественная война 2-й Степени " пр. 4 ВА № 015/ Н от 29.4.1944 года за 30 успешных боевых вылетов, " Красное Знамя " пр. 17 ВА №-053/ Н от 20.9.1944 года за 26 успешных боевых вылетов.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи – Калининская область, Бетитский район, деревня Каменка.

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Представляется к высшей Правительственной награде к присвоению звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, за произведенные 90 эффективных боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на уничтожение живой силы и техники противника, в результате чего уничтожил :-10 танков, 36 автомашин, 2 полевых орудия, до 250 солдат и офицеров противника.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками проявил себя храбрым и мужественным летчиком. За образцовую боевую работу и хорошие организаторские способности в августе 1944 г выдвинут на должность командира звена. На этой работе зарекомендовал себя умелым и чутким командиром-воспитателем. Его звено считается лучшим в полку, которое способно выполнять сложные боевые задания. С августа 1944 года звеном совершено 146 эффективных боевых вылетов без единого происшествия по вине летно-технического состава звена.

Повседневной кропотливой работой и заботой о своих подчиненных заслужил авторитет боевого командира. Являетя участником боев по освобождению КУБАНИ, ТАМАНИ, КЕРЧЕНСКОГО и КРЫМСКОГО полуостровов, г.СЕВАСТОПОЛЯ и Советской БЕССАРАБИИ, а также по изгнанию немцев из РУМЫНИИ, БОЛГАРИИ, ЮГОСЛАВИИ и ВЕНГРИИ.

8.12.1943 года выполняя боевое задание в составе группы штурмовиков в районе БОКСЫ, бомбил и штурмовал высоту 175. Несмотря на ураганный огонь зенитной артиллерии противника, бомбы точно сбросил на цель. В результате прямого попадания был уничтожен командный пункт противника, за что Командующим 4-ВА была об"явлена благодарность.

20.12.1943 года выполняя боевое задание в паре ведомым в районе восточная окраина АЛЖИМ-УШКАЙ, бомбил и штурмовал артпозиции противника. На первом заходе на цель, прямым попаданием зенитной артиллерии противника, ведущий был сбит. Оставшись один, Младший лейтенант ФРОЛОВ несмотря на сильный заградительный огонь зенитной артиллерии противника, сделал 8 заходов на цель. В этом вылете лично уничтожил: 1 батарею зенитной артиллерии, до 15 солдат и офицеров противника и подавил огонь батареи зенитной артиллерии противника.

9.5.1944 года в составе группы 12 ИЛ-2 бомбил и штурмовал огневые средства противника. 3-мя заходами группой было уничтожено : батарея полевой артиллерии и до 15 солдат и офицеров противника. Во втором вылете в район МИКЕНЗИЕВЫ ГОРЫ взорвал склад с боеприпасами.

20.8.1944 года в составе группы 8 ИЛ-2 бомбил и штурмовал отходящие части противника по дороге БОРОДИНО - МАНЗЕВ. После прицельного бомбометания на цель сделал 8 заходов. В этот вылет лично уничтожил : 5 автомашин и до 20 солдат и офицеров противника.

Особенно отличился в Будапештской операции. 4.1.1945 года выполняя боевое задание в составе группы 12 ИЛ-2 в районе БАЙНА, штурмовики были атакованы 30 МЕ-109. В завязавшемся бою, Младший лейтенант ФРОЛОВ сбил 1 МЕ-109 и точно выполнил боевое задание.

11.1.1945 года будучи ведущим 6 самолетов ИЛ-2, выполняя задание в районе ЗАМОЛЬ, где противник сосредоточил танковые силы, цель которого была молниеносным ударом прорвать оборону наших войск и соединиться с окруженной своей группировкой в районе БУДАПЕШТА. Группой был нанесен внезапный удар, в результате которого танковое наступление противника было сорвано, за что Командующим 4-й Гвардейской Армии и Военным Советом фронта была об"явлена благодарность. В этом вылете лично уничтожил : 2 танка, до 25 солдат и офицеров противника.

24.1.1945 года ведущим 6 самолетов ИЛ-2, получил задание отыскать танки противника в районе БОРОЛНА и ГЮЛЕ. Прилетев в район цели, Младший лейтенант ФРОЛОВ несмотря на плохие метеоусловия, отыскал 15 танков противника, сосредоточенных для наступления на наши боевые порядки и обрушил на них бомбовой груз всей группы. На цель было сделано 4 захода. В результате нанесенного удара группой было уничтожено : 4 танка, 5 автомашин, 1 орудие и до 20 солдат и офицеров противника.

За отличное выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, за произведенные 90 эффективных боевых вылетов на самолете ИЛ-2, достоин высшей Правительственной награды присвоения -

ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 210 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО СЕВАСТОПОЛЬСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
МАЙОР -

"28" февраля 1945 года. / ФИЛАТОВ /

Заключение Командира авиадивизии.

Достоин высшей Правительственной награды присвоения -

ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДИР 136 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ НИЖНЕДНЕСТРОВСКОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК -

" " 1945 года. / ТЕРЕХОВ /

Заключение Командира авиакорпуса.

Достоин высшей Правительственной награды присвоения -

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДИР 10 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ОДЕССКОГО К О Р П У С А ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ -

/ ТОЛСТИКОВ /

" "_____ 1945 года.

Заключение Командующего 17 воздушной Армии.

Достоин высшей Правительственной награды присвоения -

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ 17-Й ВОЗДУШНОЙ АРМИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ -

/ С У Л Е Й /

" "_____1945 года.

Заключение Военного Совета фронта.

Достоин высшей Правительственной награды присвоения -

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ 3-м УКРАИНСКИМ ФРОНТОМ М А Р Ш А Л СОВЕТСКОГО СОЮЗА

/ Т О Л Б У Х И Н /

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА 3-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК -

/ Ж Е Л Т О В /

" "_____ 1945 года.

Высшие Офицерские Летно-Тактические Курсы ВВС ВС СССР

ЛИСТ ОЦЕНОК

Окончивший в 1949 г. Высшие Офицерские Летно-Тактические Курсы ВВС ВС СССР _____

Старший Лейтенант Фролов В.С. *на курсовых зачетах и выпускных экзаменах получил оценки:*

1. Курсовые зачеты

1. *Тактика ВВС* отлично
2. *Тактика общая* отлично
3. *Методика УБП* отлично
4. *Штурманская подготовка* отлично
5. *Бомбардировочная подготовка* отлично
6. *Воздушно-стрелковая подготовка* отлично
7. *Авиасвязь* отлично
8. *Аэродинамика* отлично
9. *Реактивная техника* отлично
10. *Материальная часть моторов и самолетов (поршневых)* отлично
11. *Служба штабов* отлично
12. *Метеорология* отлично
13. *Топография* –
14. *Методика строевой подготовки* отлично
15. *Методика физической подготовки* отлично
16. *Аэрофотослужба* –

2. Выпускные экзамены

Политическая подготовка отлично

Тактика ВВС отлично

Тактика общая отлично

Методика УБП отлично

Окончил курсы по „1" *разряду.*

Начальник Отдела Учебно-Летной Подготовки

подполковник (Тимофеев).

170949. Заказ № 319.

Главное управление кадров
Министерства обороны СССР

Козл

Подлежит опубликованию в "Ведомостях" и газете "Красная звезда"

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

О присвоении звания Героя Советского Союза активным участникам Великой Отечественной войны I94I-I945 годов

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне I94I-I945 годов, присвоить звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА":

КУЗНЕЦОВУ Иннокентию Васильевича - майору в отставке.

ТУРЫГИНУ Валерьяну Михайловичу - полковнику в отставке.

ФРОЛОВУ Василию Сергеевичу - полковнику в отставке.

Президент
Союза Советских Социалистических Республик М.ГОРБАЧЕВ.

Москва, Кремль.
20 марта I99I г.
№ УП-I674.

Начальник группы 5 управления
ГУК МО СССР
полковник *В. Козлов*

Фролов. И

ГЛАВНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ КАДРОВ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
"25" марта 1991 г.
№ 173/5/87406
103160, г. Москва, К-160

6 1/9.
Направить.

МОСКОВСКОМУ ГОРОДСКОМУ
ВОЕННОМУ КОМИССАРУ

103012 г.Москва
ул. 25 Октября, 23

В связи с подготовкой к изданию бюллетеня к двухтомному труду "Герои Советского Союза. Краткий биографичесмкий словарь", прошу Вас выслать в наш адрес заполненную анкету и фотографии Героя Советского Союза ФРОЛОВА Василия Сергеевича.

Звание присвоенно Указом Президента СССР от 20 марта 1991 г. за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

Домашний адрес ФРОЛОВА В.С.: г.Москва, ул.Генерала Глаголева, д.25, кор.1, кв.81. тел. 197-40-35

Приложение: бланк анкеты на одном листе, только адресату.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА 5 УПРАВЛЕНИЯ
генерал-майор

Ю.Розов

10.3
6.5
Гелиодову

ОНИ ПОЗНАКОМИЛИСЬ В КОНЦЕ ВОЙНЫ

Апрель 1945 года. Конец войны. Авиационный полк стоял на аэродроме венгерского населенного пункта Кишкуплацхазо.



В один из весенних дней, когда лейтенант Фролов вернулся с очередного боевого задания, после доклада на КП полка, его вызвал начальник оперативного отдела штоба майор З.А.Лещенер и приказал доставить отчет по боевому вылету в штаб 136-й штурмовой авиадивизии. Там, в оперативном отделе, он встретил небольшого роста, стройную симпатичную девушку в военной форме. Василию бросились в глаза ее пышные русые волосы. Увидев ее, немного растерялся, смутился, забыв на мгновение, зачем пришел. Тогда девушка, младший сержант, взяла пакет и, увидев на гимнастерке лейтенанта боевые награды, почему-то уверенно назвала его фамилию, после чего подтвердила успешность только что выполненного боевого задания. Эта миловидная девушка, казалось, была очень рада появлению Фролова. Так, после этой встречи у них завязался роман, который длится и по сей день.

Авиаполк, в котором служили Надежда и Василий, перебазировался в Румынию. Они расписались в Бухаресте, после его освобождения, в Советском посольстве. На свадьбу пришла вся 1-я эскадрилья. Песни, шутки, танцы под аккордеон. И самое главное, что все были свои – настоящие боевые друзья. В то время им было едва за двадцать – жизнь только начиналась. Когда поженились, у него были должность заместителя командира эскадрильи, желание летать, летная и повседневная форма. Приданое Надежды – кирзовые сапоги, алюминиевые ложка и вилка, юбочка и гимнастерка. При переезде не надо было укладывать багаж. Но они были счастливы, Радовались, что закончилась война и они остались живы. Семья часто переезжала из части в часть. Надежда Максимовна воспитывала детей и всегда была рядом с мужем.

После войны Василий Фролов продолжал служить в авиационных частях. В 1955 году окончил Монинскую военно-воздушную академию. В 1957 году Василий Сергеевич с семьей был направлен в Москву на учебу в военно-дипломатическую академию. Надежда Максимовна не отставала от мужа – закончила курсы иностранных языков при академии. И вместе с ним была направлена для работы за границу: в Мексику, затем в Чили, на Кубу...

Время бежит неумолимо. Прослужив в авиации 30 лет, Василий Сергеевич демобилизовался и стал работать в Аэрофлоте.

Они вырастили двоих детей – Светлану и Виктора. Дочь и сын в разное время окончили МГИМО. Светлана преподает на кафедре романских языков в своем же институте. Виктор, получив образование экономиста-международника, работает в системе внешней торговли. Надежда Максимовна и Василий Сергеевич довольны своими детьми, а в этом и есть большое семейное счастье.


65 ЛЕТ ЗА ДНЯ ПОБЕДЫ

ОНИ ПОЗНАКОМИЛИСЬ В КОНЦЕ ВОЙНЫ

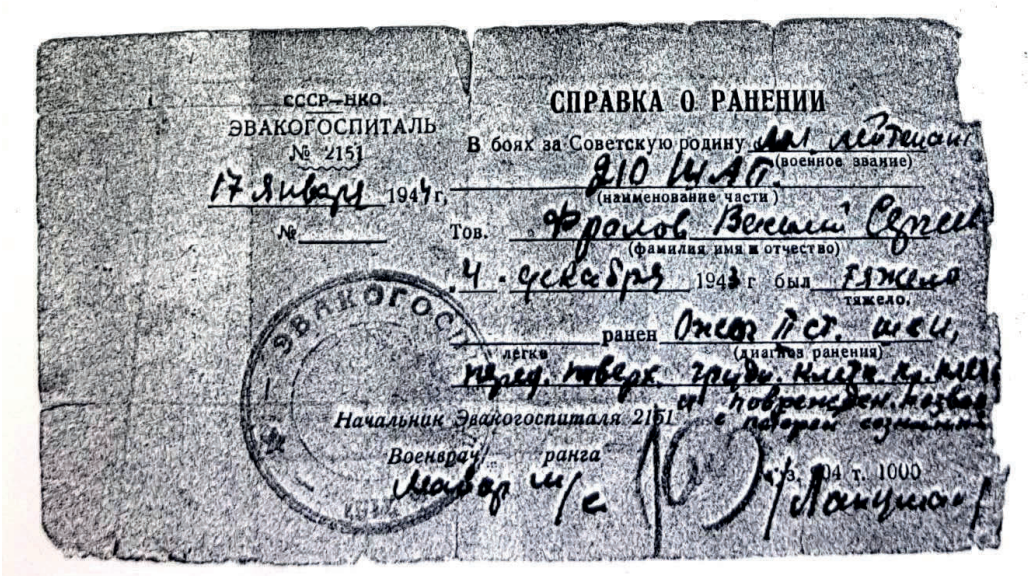
Пройдя всю войну, Василий Сергеевич совершил 143 боевых вылета на самолетах штурмовой авиации. Пять раз был сбит, два раза тяжело ранен. Последний боевой вылет совершил 12 мая 1945 года. Прошел боевой путь от предгорий Кавказа до Вены. Участвовал в 12 парадах на Красной площади. За совершенные подвиги во время войны он награжден орденами и медалями, а в 1991 году его нашла самая дорогая для него награда – звание Героя Советского Союза. Прослужив и проработав в авиации 60 лет, Василий Сергеевич сейчас занимается общественной работой: он председатель Совета по работе с молодежью СЗАО гор. Москвы, первый заместитель Председателя Совета ветеранов войны 4-й воздушной армии, член Совета общества «Наследники Александра Невского». Написал книги: «Жизнь в авиации», «Авиация – судьба моя». Эти книги, как благотворительность, раздает в учебные заведения, госпитали, воинские части. Василий Сергеевич с лихвой состоялся как человек – воин и гражданин, но это было бы невозможно без Надежды Максимовны. «Мы сильны тем, что стоим на плечах гигантов», – сказано кем-то из мудрых. Семья Фроловых – это часть великого поколения, поколения Победителей.

Мы, как страна, если и сильны еще, то только потому, что стоим на плечах ветеранов – таких как Василий Сергеевич и Надежда Максимовна.

В конце войны в апреле 1945-го зародилась любовь двух сердец. Они живут в любви 55 лет. Их любовь – ровесница нашей Победы.

Лидия Гераскина. Фото автора.

газета района Хорошево-Мневники
исходные данные установить не представилось возможным


СССР—НКО
ЭВАКОГОСПИТАЛЬ
№ 2151
17 Января 1944 г.
№ ____

СПРАВКА О РАНЕНИИ
В боях за Советскую родину мл. лейтенант
(военное звание)
210 ИАД
(наименование части)
Тов. Фролов Василий Сергеевич
(фамилия, имя и отчество)
4 декабря 1943 г. был тяжело
ранен Ожог II ст. лев.
легко (диагноз ранения)
пред. поверх. груди, кисти пр. руки
Начальник Эвакогоспиталя 2151
Военврач ранга
Маиор м/с

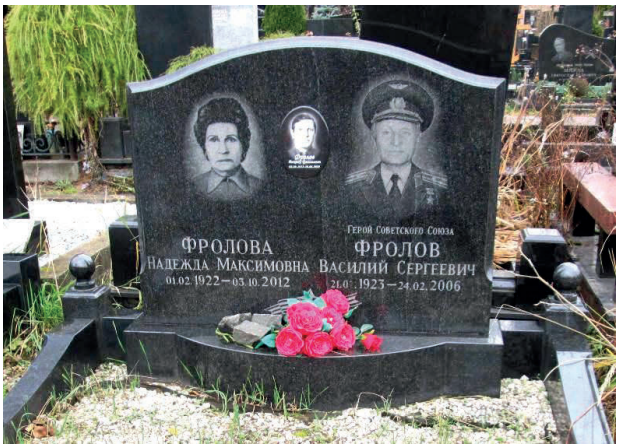


ФРОЛОВ
ВАСИЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ,
участник войны, Герой Советского Союза, полковник в отставке, родился 21 февраля 1923 г. в д. Малая Капинка Бежецкого р-на Тверской обл.

Прошел боевой воздушный путь от Грозного до Вены. За успешные боевые действия был награжден: "Золотой Звездой Героя Советского Союза" в 1991 году; орденами Ленина, Александра Невского, двумя орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени, орденом Красной Звезды и многими медалями. В период боевых действий совершил 143 боевых вылета, пять раз был сбит, два раза тяжело ранен.

По ходатайству командира 20-го стрелкового корпуса и решению командира 210 ШАП в феврале 1945 г. был представлен к званию Героя, но это звание получил только в 1991 г. Участвовал 24 июня 1945 г. в Параде Победы на Красной площади в Москве.

В 1953 г. окончил Монинскую военно-воздушную академию, затем Военно-дипломатическую академию и работал много лет в разведке в ряде стран Латинской Америки. После демобилизации из рядов Советской армии по линии Аэрофлота работал в КНДР, Монголии, Болгарии.

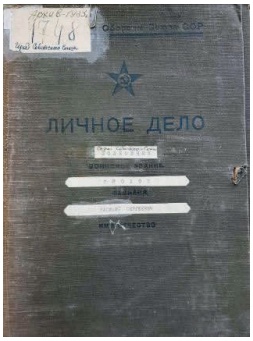


Памятник установленный на Троекуровском кладбище (участок № 6-а) в г.Москве.

Фото Вячеслава Бобина, 2.11.2022 года.

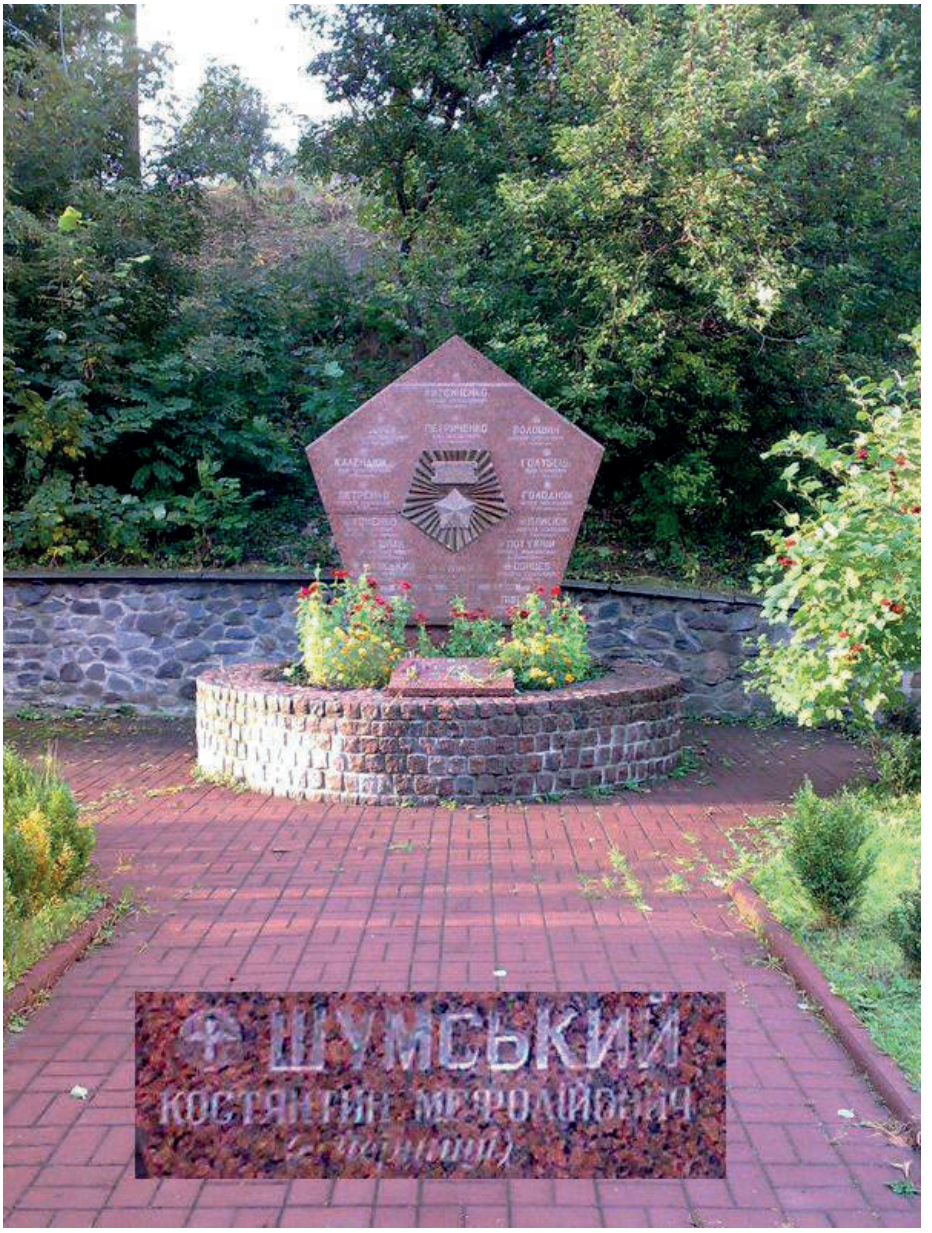
Источники:
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино) личное дело № 1748 В.С.Фролова.
Фролова С.В. – дочь В.С.Фролова.
Ветераны Победы Северо-Западного административного округа г.Москвы. Москва 2005. Изд. «Творческий информационно-издательский центр».

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; militera.lib.ru; biograph.ru; vk.com; sgvavia.ru; litmir.me; litresp.ru.*





ШУМСКИЙ
КОНСТАНТИН МЕФОДЬЕВИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации



Памятный знак Героям Советского Союза и полным кавалерам ордена Славы – уроженцам города Канева и Каневского района. Установлен на Соборной площади в городе Каневе, Черкасской области (Украина). Фото Владимира Баранника, 01.10.2011 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ШУМСКИЙ КОНСТАНТИН МЕФОДЬЕВИЧ

родился 5 марта 1908 года в селе Черныши – ныне Каневского района, Черкасской области (Украина) в бедной многодетной крестьянской семье (7 детей). Отец – Шумский Мефодий Терентьевич, 1877 г.р., крестьянин, умер в 1932 году. Мать – Шумская Анастасия Трофимовна, 1888 г.р., домохозяйка, умерла в 1940 году. Сёстры: Мария, 1910 г.р. (г.Лубны), Ольга, 1912 г.р., умерла в 1942 году в блокадном Ленинграде, Фруза, 1918 г.р., учительница в Херсонской области, братья: Иосиф, 1915 г.р., член ВКП(б), участник Великой Отечественной войны (офицер, артиллерист), преподаватель Одесского государственного университета, Василий, 1921 г.р., член ВКП(б), участник Великой Отечественной войны, лётчик ВВС, Пётр, 1924 г.р., член ВКП(б), участник Великой Отечественной войны (старшина, миномётчик), студент Московского государственного университета. Жена – Шумская (Зарницына) Евдокия Фёдоровна, 1914 г.р., умерла в 1943 году, в браке родилась дочь – Альбина, 1939 г.р., проживает у родственников жены в г.Чите. Жена – Шумская (Абрамова) Гартензия Борисовна, 1925 г.р., в браке 1957/1962 годы.

В 1925 году Константин окончил 7 классов неполной средней школы, затем 2 года учился в Киевском медицинском техникуме, откуда, в связи с тяжелым материальном положением, в сентябре 1927 года добровольно вступил в Красную Армию и по комсомольской путёвке был направлен на учёбу в Киевскую пехотную школу, которую окончил в 1930 году. Служил командиром взвода полковой школы 75-го стрелкового полка, 25-й Чапаевской дивизии в г.Кременчуге. Член ВКП(б)/КПСС с 1931 года. Декабрь 1931 – февраль 1932 стажёр летнаб 31-й авиаэскадрильи, 7-й авиабригады в г.Кировограде, февраль 1932 – август 1932 исполняющий должность летнаба, август 1932 – декабрь 1932 помощник начальника штаба по разведке, декабрь 1932 – март 1933 инструктор ПДС, все той же 7-й авиабригады, март 1933 – декабрь 1933 вр. адьютанта отряда 3-го ОСТОНа, 20-й авиабригады в г.Харькове. С декабря 1933 по март 1939 годов служил начальником воздушно-десантной службы в 20-й и 101-й авиабригадах в г.Харькове, Московском (г.Воронеж) и Забайкальском (ст. Домно) военных округах, соответственно. В 1938 году экстерном сдал экзамены за курс средней школы. В 1940 году окончил 27-ю военную авиационную школу пилотов в г.Балашове, в период учёбы избирался секретарём партийного бюро 2-й авиаэскадрильи.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В составе 20-й смешанной авиадивизии, 17-й авиадивизии, 17-й и 2-й воздушных армий, участвовал в боевых действиях на Южном, Юго-Западном, 1-м и 3-м Украинских фронтах. Командовал авиаэскадрильей, а затем штурмовым авиационным полком. Первый боевой вылет совершил 22 июня 1941 года. 25 июня, будучи ведущим девятки штурмовиков майор Шумский, прикрываясь облаками, точно вывел группу на цель – переправу через реку Прут и разбомбил её. Врагу был нанесён значительный урон, но и самолёт Шумского был подбит и загорелся.

Получив многочисленные ожоги, лётчик дотянул до линии фронта и посадил самолёт в расположении наших войск.

В августе того же года Шумский успешно штурмовал вражеские переправы через Днепр в районе Кременчуга. В дальнейшем, эскадрилья под его командованием громила бронетанковые части гитлеровцев, рвавшиеся к окружённым войскам 6-й армии под Сталинградом, воевала в небе над Доном, Белгородом, Донбассом.

Осенью 1943 года командованию фронта стало известно, что в районе Белбасовка-Черкасское прибыла вражеская танковая дивизия с заданием сорвать наступательные действия наших войск по освобождению Донбасса. Нанести удар по врагу было приказано группе штурмовиков и истребителей под командованием К.М.Шумского. Группа успешно преодолела позиции зенитной артиллерии и нанесла удар по району сосредоточения и станциям разгрузки танков. Противник понёс значительные потери. Советские войска успешно продвинулись вперёд и овладели населённым унктом и железнодорожной станцией Барвенково.

Командир эскадрильи 93-го гвардейского штурмового авиаполка гвардии майор Шумский на 22 мая 1944 года совершил 112, в целом – за период войны 161 (98/53), успешных боевых вылетов на штурмовку войск противника.

За мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года гвардии майору Шумскому Константину Мефодьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4291).

С 1944 года подполковник Шумский – командир 93-го гвардейского штурмового авиационного полка. Его полк принимал активное участие в боях на Никопольском плацдарме, Запорожье и Одессе, в освобождении Польши, Германии, Чехословакии и Венгрии.

После войны продолжал службу в военно-воздушных силах страны. С июня 1947 по август 1950 – заместитель командира 109-й штурмовой авиадивизии, 54-й ВА Приморского военного округа на территории Северной Кореи. В 1950 окончил Курсы усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии, после чего проходил службу в ВВС на командных должностях. В 1956 году окончил Военную академию Генерального штаба. Командовал 72-й бомбардировочной авиационной дивизией. Затем был начальником штаба 23-го военного авиационного училища штурманов ВВС. С февраля 1961 года полковник К.М.Шумский – в запасе.

Награждён орденами Ленина – дважды, Красное Знамя – пятикратно, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями «За оборону Сталинграда», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За освобождение Северной Кореи» и многими другими.

Имя К.М.Шумского высечено на памятном знаке Героям-землякам в Каневе (Украина).

Жил в городе Москве на ул.Маршала Тухачевского, д.26, корп.1, кв.15. Умер 23 июля 1991 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в г.Москве.

422

253

ГЕРОЙ Советского Союза

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ШУМСКИЙ Константин Мефодьевич.
2. Звание Гвардии ~~Майор~~ подполковник 3. Должность часть Командир 93 Гвардейского штурмового авиационного полка.

Представляется к званию ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

4. Год рождения 1908 г. 5. Национальность - Украинец. 6. Партийность Чл. ВКП/б/ - 12.3
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне /где, когда/ - Участник отечественной войны с 22.6.1941 г. по 2.3.1942 г. и с 22.10.1942 г. по настоящее время.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне - Имеет тяжелое ранение.
9. С какого времени в Красной Армии - с 1931 г. 10. Каким РВК призван - Октябрьским РВК гор. КИЕВА.
11. Чем ранее награжден /за какие отличия и когда награжден/ - орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ Пр. ВВС № 074 от 29.12.1941 г. и орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ Пр. 17 ВА № 09 от 21.3.1942 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи -

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

Гвардии Майор ШУМСКИЙ участник Отечественной войны, на Юго-Западном и 3 Украинском фронтах с Июня 1941 г. по Март 1942 г.

За этот период времени на разведку, бомбардировку и штурмовку войск противника, произвел сто двенадцать успешных боевых вылетов.

В результате бомбардировочно-штурмовых ударов, лично уничтожил и повредил: самолетов на земле-ШЕСТЬ, танков- ДВАДЦАТЬ, автомашин - ДЕВЯНОСТО ПЯТЬ, аэростатов в воздухе - ДВА, складов с боеприпасами и другим военным имуществом - ВОСЕМЬ, орудий - ЧЕТЫРНАДЦАТЬ, цистерн с горючим - СЕМЬ, рассеял и частично уничтожил до ШЕСТИ СОТ человек солдат и офицеров противника.

В бою смел, решителен. Личным примером мужества и отваги в бою увлекает молодых летчиков на отличное выполнение боевых заданий.

25.6.1941 г. будучи ведущим 9 самолетов СУ-2 211 штурмового авиаполка, бомбардировочно-штурмовым ударом уничтожил переправу противника через реку ПРУТ. После выполнения боевого задания, на обратном маршруте его самолет был подбит ЗА противника, который загорелся в воздухе, но т. ШУМСКИЙ, обладая отличной техникой пилотирования сумел ликвидировать пожар и с поврежденным мотором благополучно произвел посадку на своей территории.

В Августе 1941 г. группой СЕМЬ самолетов СУ-2, под его командованием, был уничтожен мост через реку в г. ЧИГИРИН.

В Сентябре 1941 г., в качестве ведущего 9 СУ-2, успешно выполнил задание по уничтожению переправы через реку ДНЕПР в г. КРЕМЕНЧУГЕ, за что получил благодарность от Генерал-Полковника КИРПОНОС.

За ОТЛИЧНОЕ выполнение боевых заданий, приказом Юго-Западного фронта от 29.12.1941 г. награжден орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ.

С 22.10.1942 г. участвует на Юго-Западном - 3-м Украинском фронтах в составе 98 Гвардейского штурмового авиаполка в должности командира авиаэскадрильи и с Января 1944 г. исполняет должность командира этого -же авиаполка.

В должности командира авиаэскадрильи в составе полка участвовал в боевых действиях под СТАЛИНГРАДОМ, в районе среднего течения ДОНА, на БЕЛГОРОДСКОМ направлении, при освобождении ДОНБАССА и ЗАПОРОЖЬЯ, а так-же в АПОСТОЛОВСКО-НИКОПОЛЬСКОЙ и ОДЕССКОЙ операциях.

Врезультате чего эскадрилья под его руководством произвела ШЕСТЬСОТ ВОСЕМЬДЕСЯТ ПЯТЬ успешных боевых вылетов, врезультате которых на своем боевом счету имеет уничтоженных и поврежденных: самолетов - ПЯТНАДЦАТЬ, танков - ШЕСТЬДЕСЯТ, повозок с войсками и грузами - СТО ШЕСТЬДЕСЯТ, автомашин - ЧЕТЫРЕСТО СЕМЬДЕСЯТ, полевых орудий - ТРИДЦАТЬ, цистерн с горючим - 17, складов с боеприпасами - ТРИНАДЦАТЬ.

Рассеяно и частично уничтожено свыше двух тысяч солдат и офицеров противника.

Особенно успешно были организованы Майором ШУМСКИМ бомбардировочно-штурмовые удары по войскам противника:

а/ Жел.дор.станции ВАЛЬКОВО у с.МОРОЗОВСКИЙ, где группой СЕМИ ИЛ-2 уничтожено и повреждено: бронепоезд и ДВА жел.дорожных состава.

б/ На БЕЛГОРОДСКОМ направлении, с 7 по 17 Июля 1943 г. по наступающим танковым колонам противника:

в/ На станции БЕЛЬБАСОВКА - ЧЕРТАСКОЕ, группой ВОСЕМНАДЦАТИ самолетов ИЛ-2 по эшалонам с войсками противника, врезультате которого было обеспечено продвижение наших войск и взятие г.БАРВЕНКОВО.

г/ На аэродром КАНЦЕРОВКА в районе ЗАПОРОЖЬЯ, группой ВОСЬМИ ИЛ-2 уничтожено и повреждено ДВЕНАДЦАТЬ самолетов МЕ-109.

За хорошие результаты боевой работы эскадрильи и за лично проявленные мужество и отвагу в бою, 21.8.43 г. награжден вторым орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ.

В составе эскадрильи тов. ШУМСКИЙ вырастил и воспитал отважных летчиков-штурмовиков, ХОРОШИХ разведчиков и ведущих-подлинно СТАЛИНСКИХ соколов, безгранично преданных своей РОДИНЕ и великой партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками, а так же проявленные СТО ДВЕНАДЦАТЬ успешных боевых вылетов и лично проявленные при этом мужество и героизм достоин высшей ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ награды звания Г Е Р О Я С О В Е Т С К О Г О С О Ю З А.

КОМАНДИР 5 ГВАРДЕЙСКОЙ ШТУРМОВОЙ
АВИАЦИОННОЙ ЗАПОРОЖСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК
/СОЛОМАХИН/.-

"22" Мая 1944 г.

424

254

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин высшей Правительственной награды звания
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 1 СМЕШАННОГО АВИАКОРПУСА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/ЗЛАТОЦВЕТОВ/.-

"24" Мая 1944 г.

Достоин высшей правительственной награды присвоения звания -
" ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

командующий 17 Воздушной Армии
Генерал полковник авиации
/ С у д е ц /

"25" мая 1944 года.

Достоин высшей правительственной награды присвоения звания -
" ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
3 УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ АРМИИ
/Толбухин/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
3 УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ ЛЕЙТЕНАНТ
/ Желтов /

"27" мая 1944 года.

На 21.6.44 г произвел 128 боевых вылетов, из них на штурмовку войск противника на самолете Ил-2, - 69 вылетов, на разведку у на самолете Су-2-42 вы Ил-2, на разведку у на штурмовку 33 вылета.
Основание: Телеграмма 4-ка ВК 17 34 от 22.6.44 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от 2 · 08 1944 г.



Памятник установленный на Троекуровском кладбище (участок № 2) в г.Москве.

Фото Вячеслава Бобина, 02.11.2022 года.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат
(Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино)
личное дело № 31305 К.М.Шумского.

Сайты: *Яндекс. Картинки.; http://podvignaroda.ru/; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; ok.ru; famous-birthdays.ru; 1418museum.ru; divizia-rkka.ru.*



ЮРЧЕНКО
ПЁТР ФОМИЧ
полковник – танковые войска


1941 – 1945
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
ПОМНИТЕ!
ЧЕРЕЗ ВЕКА,
ЧЕРЕЗ ГОДА –
ПОМНИТЕ!

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ЮРЧЕНКО ПЁТР ФОМИЧ

родился 22 декабря 1913 года в селе Белашка, Тальновского района, Киевской области (Украина) в бедной крестьянской семье. Отец – Юрченко Фома Панкратьевич, умер в 1917 году, мать – Юрченко Апестиния Степановна, умерла в 1933 году. Жена Юрченко (Девяткина) Клавдия Гавриловна, 1918 г.р., зубной врач. Дети: дочь Галина, 1939 и сын Виктор, 1950 года рождения.

Подрабатывать Пётр начал с 10 лет по найму в крестьянских хозяйствах, а в 15 лет работал уже в совхозе. Член ВЛКСМ с 1930 года, в этом же году окончил 7 классов Тальновской неполной средней школы и райкомом комсомола был направлен на кооперативные курсы в г.Одессу, по окончании которых работал в книжном магазине местечка Тальное. С 1931 по 1932 годы учился в Киевском железнодорожном электротехническом техникуме. Весной 1932 года, со 2-го курса техникума, по мобилизации обкома комсомола, выбыл на посевную кампанию бригадиром тракторной бригады при машинно-тракторной станции г.Овраг, затем Тальновской МТС. С апреля по ноябрь 1933 года по призыву Ленинского Комсомола работал крепильщиком на шахте «Ветка» города Сталино (Донбасс), откуда в ноябре 1933 года добровольно через Сталинский ГВК вступил в ряды Красной Армии.



С ноября 1933 по ноябрь 1939 годов проходил службу в рядах РККА, от курсанта Саратовского бронетанкового училища, до командира танкового взвода. Ноябрь 1939, март 1940 – участник Советско-Финской кампании в должности командира взвода 108-го танкового батальона, 35-й отдельной легко-танковой бригады, 7-й армии (Северо-Западный фронт). В период боевых действий с белофиннами лейтенант Пётр Юрченко участвовал в 14-ти танковых атаках, активно вёл разведку, блокировал вражеские доты. Так 5 февраля 1940 года при блокировке дота Хотиненского узла танк лейтенанта Юрченко получил пробоину и загорелся, но, несмотря на ранение бедра правой ноги и челюсти, Пётр вывел повреждённую боевую машину из зоны обстрела и потушил пожар.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и геройство, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1940 года лейтенанту Юрченко Петру Фомичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 444).

Член ВКП(б)/КПСС с апреля 1940 года. В Великой Отечественной войне с октября 1941 года. В первом бою, командуя танковой ротой, Юрченко устро-

ил засаду на Минском шоссе в районе деревни Ляхово, Смоленской области. Тяжелые танки КВ роты капитана Юрченко вышли из капониров и, маневрируя, вели огонь с коротких остановок. Цели были настолько близко, что почти каждый снаряд – прямое попадание. Ни одна вражеская машина не прошла по Минской автостраде. Было уничтожено до 20 танков противника.

Далее Юрченко участвовал в обороне Москвы, был командиром танкового батальона, заместителем командира танковой бригады. В августе 1942 года 106-я танковая бригада под командованием подполковника Юрченко в составе 12-го танкового корпуса, 3-й танковой армии участвовала в прорыве обороны фашистов в районе населённых пунктов Грынь, Вейно и Госьково и в успешных наступательных боевых действиях на рубеже рек Жиздра и Вытебеть. Подтянув дополнительные силы, противник, стремясь вернуть утраченные позиции, предпринимал многочисленные контратаки. Но танкисты 106-й бригады, руководимые Юрченко, до 12 сентября 1942 года успешно отражали натиск врага, уничтожив 24 танка и много живой силы противника.

Осенью 1942 года полковник Юрченко командовал 7-й танковой бригадой. Танкисты Юрченко, постоянно контратакуя противника севернее города Воронежа, держали его в постоянном напряжении, препятствуя переброски войск с этого участка фронта в Сталинград. В январе-феврале 1943 года 7-я танковая бригада под командованием Юрченко прошла с боями от Воронежа до Курска. После этого, летом 1943 года, Юрченко, командуя 68-й танковой бригадой, участвовал в ожесточённых боях на Курской дуге в составе Брянского и Центрального фронтов.

После Победы над гитлеровской Германией продолжал службу в армии. В 1950 году Юрченко П.Ф. окончил Военную академию бронетанковых и механизированных войск, а в 1956 году – Военную академию Генерального штаба. В 1956-62 годах – заместитель командира танковой дивизии. В период прохождения военной службы избирался делегатом на 1-й съезд КП(б) Карело-Финской ССР (1940-56 годы, прим автора П.Ж.), а в 1951 году избирался народным заседателем народного суда г.Улан-Уде.

В августе 1962 года полковник П.Ф.Юрченко по собственному желанию, с учетом состояния здоровья, уволился в запас.

С марта 1963 года работал старшим инженером Главсельхозтранса, Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР. По окончании в 1967 году вечернего отделения Московского инженерно-экономического института и до выхода на пенсию, работал главным инженером в Министерстве сельского строительства СССР.

Награждён орденами Ленина, Красное Знамя – четырежды, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «Ветеран Труда» и многими другими, иностранными наградами орденом «Виртути Милитари», медалями «За Одру, Нису и Балтику», «Победы и Свободы» – Польской Народной Республики, Чехословацким орденом «Крест 1939 года».

За боевые отличия на фронтах Великой Отечественной войны объявлено 15 благодарностей от имени Верховного Главнокомандующего ВС СССР:

- за форсирование реки Вислы и овладение Сандамирским плацдармом;
- за овладение городом Ченстохов;
- за овладение городами: Крайцберг, Розинберг, Питчен, Гуттенберг;
- за овладение городами: Милих, Намславу;
- за овладение городом Оппельн;
- за овладение городом Гинденбург;
- за овладение городами: Катавице, Семяновиц, Мкалуе, Беутен;
- за овладение городами: Олеву, Бриг;
- за овладение городом Бунцлаву;
- за овладение городами: Яуэр, Нейштедтель, Нейзальц;
- за овладение городами: Котбус, Любен, Поссен и Тельтов;
- за окружение Берлина;
- за овладение Берлином;
- за овладение Дрезденом;
- за освобождение Праги.

Указом Президента Российской Федерации от 6 сентября 1996 года № 1331 полковник в отставке Юрченко П.Ф. награждён орденом Жукова.





Жил в городе Москве на ул.Маршала Тухачевского, д.24, корп.3, кв.96 (в 1950-е годы на проспекте Вернадского, д.25, кв.105). Умер 29 ноября 2002 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в г.Москве.

214

ПРЕДСТАЛЯЕТСЯ ВТОРИЧНО.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На КОМАНДИРА ВЗВОДА 108 ОТД.ТАНКОВОГО БАТ-НА 35 ТАНК.БРИГАДЫ.
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

ЛЕЙТЕНАНТА тов. Ю Р Ч Е Н К О ПЕТРА ФОМИЧА.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

„ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".
(наименование награды)

1. Год рождения 1913 г.
2. Национальность Украинец.
3. Соцположение Рабочий.
4. Партийность Кандидат ВКП/б/.
5. С какого времени в РККА с 1937 г.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал.
7. Ранения и контузии Имеет ранения и контужен.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представл.к награде орденом „КР.ЗВЕЗДА" в Январе 40 г. и „ГЕРОЙ СОВ.СОЮЗА" вФеврале 40 г.за боевые заслуги.
9. Какие имеет поощрения и награды и за что
10. Постоянный адрес

ДЛЯ ПОДШИВКИ

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

Тов. ЮРЧЕНКО П.Ф. с самого начала боевых операций героически сражается с белофинами. За время боев тов. ЮРЧЕНКО был 14 раз в сложных танковых атаках, проходивших в тяжелой обстановке. там где казалось наступление было невозможным - взвод тов.ЮРЧЕНКО одерживал победу и обращал врага в бегство.

30.11.39 года взвод тов. ЮРЧЕНКО вел наступление на деревню ВАЛКЕЛОВО, все пути были минированы, враг вел ожесточенный пулеметный огонь, несмотря на это тов. ЮРЧЕНКО рискнул жизнью, вышел из машины, произвел разведку подходов к деревни и провел танки без потерь, уничтожил пулеметные гнезда замаскированнывося врага.

3.12.39 года взвод тов. ЮРЧЕНКО находясь в разведке, при подходе к ПАЛКИАЛА, был обстрелян сильным пулеметным огнем белофинов.

215

По команде тов. ЮРЧЕНКО был открыт ответный огонь, противник был уничто
и задача была выполнена.

При подходе к укрепленному пункту СУППОРКА, тов. ЮРЧЕНКО при помощи буксирных цепей и своего танка, под обстрелом противника, растащил каменные надолбы, обеспечил проход танков своего взвода и роты, в результате был решен успех боя и укрепление было занято.

1.2.40 года тов. ЮРЧЕНКО в течение 16 часов, в ночное время, обеспечивал своевременный подвоз взрывчатых веществ для взрыва ДОТ-ов в укрепленном узле ХОТИНЕН, частям 355 СП.

В ночь под 5.2.40 г. своим танком успешно блокировал ДОТ противника, врезультате он был взорван саперами.

Днем 5.2.40 года взвод тов. ЮРЧЕНКО имел задачу блокировать ДОТ-ы ХОТИНЕНСКОГО узла. Эту задачу тов. ЮРЧЕНКО выполнял, несмотря на артогонь противника, но наскочив танком на мину не мог двидаться вперед, тогда он открыл артогонь по врагу и успешно обстреливал траншеи белофинов в течение 4 часов, а затем с наступлением темноты эвакуировал танк с поля боя.

6.2.40 года тов. ЮРЧЕНКО снова получил задачу блокировать ДОТ-ы № 33 и 35 ХОТИНЕНА в составе блокировочной группы;-взвода сапер 355 СП, взвода танков Т-28 и взвода танков Т-26. Командир взвода танков Т-28, который должен был вести группу, не знал путей подхода к ДОТ-ам, тогда тов. ЮРЧЕНКО принял командование на себя. Сел в машину Т-28 и успешно стал продвигаться вперед. На пути к ДОТ-у, снарядом противника, танк получает пробоину, тов.ЮРЧЕНКО получил ранение в ногу, башенный стрелок был убит, но это не остановило отважного лейтенанта, он идет вперед. При подходе к ДОТ-у группа до 30 человек белофинов попыталась зажечь танки, но была уничтожена пулеметным огнем тов. ЮРЧЕНКО. Раненый т.ЮРЧЕНКО ~~хххххххх~~ подвел танк к амбразуре, но в этот момент второй снаряд соседнего ДОТ-а пробил башню танка и сделал ожог лица тов. ЮРЧЕНКО. Тов. ЮРЧЕНКО дал указание выйти из зоны обстрела и несмотря на ранение вместе с экипажем затушил пожар на машине.

Тов. ЮРЧЕНКО один из славных командиров бригады, которому поручались самые ответственные задачи по разгрому укрепленного ХОТИНЕНСКОГО узла и он их выполнил с честью. Тов. ЮРЧЕНКО ранее представлялся к награде орденом „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

Достоин высшей награде правительства - присвоения звания „ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 35 ТБр
ПОЛКОВНИК /АНИКУШКИН/

Командир (начальник)

ВОЕННЫЙ КОМИССАР
ПОЛК.КОМИССАР /ЯРОШ/:-

Военный комиссар

15 Марта 1940 г.

216

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ОКРУГА

Считаю присвоить звание „Герой Советского Союза"

Командующий 7 армией
Комдарм 2 ранга
(Мерецков) Кирилл

Член Военного Совета
Дивизионный комиссар
(Шапкин)

17 марта 1940 г.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ НКО СССР

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали „Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР
от „21" 03 1940 г.

Председатель

Члены

П.Ф. ЮРЧЕНКО – ПЕРВЫЙ СОВЕТСКИЙ ВОЕННЫЙ КОМЕНДАНТ ЧЕНСТОХОВЫ

В Москве об освобождении Ченстоховы
Витольд Мельчарек

Поздно вечером дежурный на 8-м этаже университета имени Ломоносова вызвал меня к телефону. Звонил Пётр Фомич Юрченко. Сердечно приглашал на субботний вечер, на дружескую встречу. Какой это уже визит в дом Героя Советского Союза? Первый раз я был у Фомича Юрченко в феврале 1982 года, а сейчас – в 1984 году, когда я признанный друг дома, уже более 10 раз являюсь гостем полковника и его милейшей жены Клавдии Гавриловны.

С каждым разом, во время многочасовых бесед с полковником, в моей записной книжке всё больше записанных листков, сотни фактов, десятки фамилий, описания сверхинтересных операций, военных схваток. Полковник говорит не о себе, а о своих боевых товарищах, о тех солдатах, с которыми он проехал на танках тысячи километров, которых любил и с которыми распрощался навеки, когда их настигли фашистские пули.

Марафонец становится командиром танковой группы

П.Ф.Юрченко родился 22 декабря 1913 года в деревне Белявская, Черкасской области. После окончания школы, когда уже был в армии, он активно занимался легкой атлетикой. Он специализировался на марафонском беге. Хотя ему не удалось стать чемпионом страны, но он всегда входил в десятку лучших марафонцев страны Советов. Наибольшие спортивные успехи у него были в Саратовской офицерской школе.

Наступил 1940 год. Петр Фомич стал командиром танковой роты в звании старшего лейтенанта. Дошло до вооруженного конфликта между Финляндией и СССР. На границе его подразделение приступило к атаке на первую линию. Механик танка, в котором находился Петр Фомич, погиб. Танк загорелся. Юрченко молниеносно сел за рычаги и помчался вперед. Он знал, что, если бы он вышел из танка вместе с остальными солдатами, то они наверняка погибли бы. За танком пошли в атаку пехотинцы. Финны, видя мчащийся, горящий как факел, танк, возможно, думали, что в нем никого нет, что машина едет своим ходом, что она наверняка нафарширована снарядами. Они начали в панике бежать.

Овладев первой линией обороны, когда пехотинцы закончили работу, Юрченко каким-то чудом вместе с остальными четырьмя танкистами выскочил из танка, избежав смерти, победив.

За этот героический поступок Юрченко получил тогда Золотую Звезду Героя Советского Союза.

В составе 3-й танковой армии

– Петр Фомич, а как было в 1945 году под Ченстоховой?

– Я был на передовой во время операций 54-й гвардейской танковой бригады, которой командовал полк. Иван Чугунков. Был заместителем командира по строевой части. И именно на мне была подготовка, вместе со штабом, Ченстоховской операции, которую впоследствии блестяще провели наши танкисты. Впрочем, об этом уже много написано… Не знаю, Витольд, знаете ли вы, например, – ту книгу из серии «Герои не умирают», написанной И.Е.Козиным и М.Г.Семеновым под названием «Семён Хохряков», изданной в Челябинске. Это красивый и трогательный рассказ о моем близком друге Семене Васильевиче, который со своими ребятами храбро ворвался в Ченстохову и прогнал немецких фашистов. Об этом писали и другие…

– Но ведь, Петр Фомич, не обо всём написано…

– Конечно, нет, потому что это просто невозможно. Надо было быть там тогда под Ченстоховой, чтобы знать, что мы в нашем штабе долго думали, как уберечь ваш город от неминуемой гибели. Ведь город был хорошо подготовлен немцами к обороне. Мы знали это от нашей разведки. Мы знали и о варварском плане немцев, готовивших провокацию в ченстоховском монастыре. Они собирались взорвать монастырь, но в момент, когда мы бы вошли уже туда, а их там уже не было. И тогда мир сказал бы, что это мы разрушили, а не они…

Маршал танковых войск Павел Семёнович Рыбалко знал Ченстохову, которую он посетил – как дипломат – вместе со своей женой Надеждой Давыдовной летом 1939 года. (Рыбалко покинул Варшаву только 15 сентября 1939 года). И именно из штаба армии мы получили тогда, то есть в январе 1945 года, приказ застать гитлеровцев врасплох в Ченстохове, не допустить потерь, уничтожения города, монастыря, истребления населения.

Как это было тогда? …Слева от 1-го Белорусского фронта, с Сандомирского плацдарма, 12 января перешли в наступление войска 1-го Украинского фронта, которыми командовал маршал Советского Союза И.Конев. В директиве штаба 1-го Украинского фронта были поставлены следующие задачи: на десятый-одиннадцатый день операции выйти на рубеж Петркув-Ченстохова-Мехув и развивать наступление на Вроцлав.

Наступление войск 1-го Украинского фронта развивалось успешно. Уже в первый день была прорвана вся главная полоса обороны. Войска первого атакующего эшелона фронта продвинулись на 20 километров вперед. Введена в бой 3-я гвардейская танковая армия генерала П.Рыбалко и 4-я танковая армия гв. генерала Д. Лелюшенко завершила прорыв обороны и оказались на оперативном просторе, громя наступающего противника. 17 января 3-я гв. танковая армия П.Рыбалко и 5-я гв. армия А.Жадова овладели Ченстоховой, а 59-я и 60-я армии начали боевые действия на северных подступах к Кракову.

За шесть дней наступления 1-й Украинский фронт продвинулся примерно на 150 км вперед и вышел на рубеж Радом-Ченстохова-район севернее Кракова-Тарнув. Возникла ситуация, благоприятная для продолжения наступления в направлении Одера. 1-й Белорусский фронт, начавший наступление 14 января, также успешно осуществил операцию.

Хохряков был безумно храбрым человеком. Когда он получил приказ наступать на Ченстохову со своим батальоном, ребята пошли смело и 16 января

были уже в Ченстохове. Гитлеровцы буквально, видимо… одурели, для них был совершенно неожиданным вид наших танков. Конечно, они защищались. Поэтому у нас были большие потери в людях и технике. Когда я въехал 17 января в центр города, я видел сожженные танки и убитых многих наших парней… Но ваши люди и город уцелели.

Первый комендант Ченстоховы в 1945 году

– Вы, Петр Фомич, были первым комендантом города в освобожденной от оккупации Ченстохове?

– Да, бы, но недолго. Помню первую встречу с вашими коммунистами-Романом Бараном и другими. Они пришли к нам на постой в гостиницу возле вокзала («Полония», - прим. В.М.). Я лично отдал приказ, разрешающие запуск электростанции, водопроводов, текстильных фабрик, металлургического завода и других фабрик и городских объектов. Ваши люди рвались на работу. Я как-то утром посетил пустой театр, а потом типографию. Там уже разместились наши фронтовые издатели, которые готовили нашу газету для польского населения, а также газеты для наших солдат. Был ещё в казармах, где гитлеровцы держали наших пленных. Видел там много солдатских могил, таких временных…

Но мы должны были идти дальше, на Запад, ведь война продолжалась, а Гитлер еще гнездился в Берлине… В Ченстохове мы оставили многих наших в больницах и… на кладбищах… Потом, только когда война подходила к концу, тех, из земли, хотя и не всех, мы увезли в нашу страну…

Под Ополем я расстался с Хохряковым, когда генерал Захар Слюсаренко – к-р 56-й гв. танк. бригады – был тяжело ранен под Прашкой, взял временно командование его бригадой. Воевал позже в Берлине, брал Прагу.

– Петр Фомич, а что потом, чем после войны занимались?

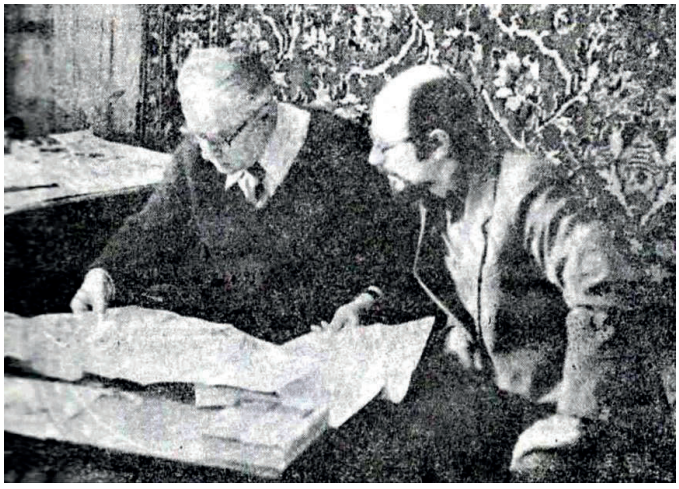
– Я много лет находился в Польше, в основном на севере, в Быдгоще, потом вернулся на Родину, осел в Москве, где окончил Академию Генерального штаба, специализируясь в области танковых войск. Выйдя в отставку, учился в Институте сельского строительства, с которым профессионально потом связался. Еще я был главным инженером в Министерстве сельского строительства. В течение 12 лет я был секретарем первичной партийной организации КПСС. Я также закончил второй факультет политической экономии. Я постоянно занимался сельским строительства и до сих пор им занимаюсь, но теперь уже как отставной работник министерства и… строитель собственной дачи под Москвой… наконец-то, на старости лет, мне нужно найти немного времени, чтобы жене, детям и внукам, построить дачный домик…

Петр Фомич достал из шкафа небольшой чемодан, полный различных военных документов, карт, дипломов и наград, более 30 боевых наград и разных других. Среди боевых наград, наряду с Золотой Звездой Героя Советского Союза, орденом Ленина и четырьмя орденами Красного Знамени, Петр Юрченко высоко ценит польские: крест Виртути Милитари и медаль, отмечающую его освободительный путь: «над Одером, Нисой и Балтикой».

В домашней библиотеке Петра Фомича полно польских книг, польских нот и учебников. Полковник играет на рояле и аккордеоне, читает по-польски,

даже пытается писать. У него ведь много друзей поляков, которые постоянно ему пишут и навещают в Москве. Хозяин с гордостью показывает мне золотой значок «За заслуги в развитии Ченстоховского воеводства», который он получил от властей города и воеводства, когда он был нашим гостем в 1979 году. На фотографиях из Ченстоховы я вижу Петра Юрченко среди экипажа Ченстоховского завода канцелярских принадлежностей.

По случаю 70-летия Петр Фомич получил от Верховного Совета СССР великолепный диплом за заслуги, а от учреждений, в которых работал и с которыми сотрудничает до сих пор, много подарков. По поручению Первого секретаря городского комитета партии и президента Ченстоховы, я вручил Петру Юрченко поздравительное письмо, памятную медаль Ченстоховы, несколько сувениров, привезенных из Польши, и приглашение посетить Ченстохову в январе 1985 года.



На фото:
Мацей Рудлицкий и полковник П.Ф. Юрченко рассматривают старые фронтовые карты.

Фотографировал:
Витольд Мельчарек

Во время последней моей встречи с Петром Фомичом в 1984 году, в которой принимал участие также главный редактор Збигнев Кумир – постоянный корреспондент «Трибуны Роботничей» в Москве, мы долго еще говорили о Москве, о Бородино, на полях которого стоит на постаменте танк Петра Фомича; танк, в котором полковник командовал боем своего подразделения при обороне столицы Страны Советов от гитлеровцев. Это было началом пути Петра Фомича в Берлин в Отечественной войне. Поговорили, наконец, и о Ченстохове.

– Передайте, Витольд, всем моим друзьям в Ченстохове, – сказал тогда Петр Юрченко, – властям партийным, города и воеводства, вашим читателям, всем жителям, мой самый искренний привет по случаю 40-летия освобождения города Красной Армией. Наша дружба должна быть всегда живой и сердечной, и когда снова приедете вы и ваши друзья, мой дом в Москве всегда открыт для вас. Увидимся в Ченстохове в январе 1985 года.

Москва, февраль 1984 года

…Полковник Петр Фомич Юрченко пригласил нас к себе домой…

НЕИЗВЕСТНАЯ ФИНСКАЯ

Живёт в Хорошево-Мневниках один из старейших защитников нашего Отечества Пётр Фомич Юрченко, Герой Советского Союза, гвардии полковник в отставке, участник двух войн – Советско-Финляндской и Великой Отечественной. Несмотря на свой преклонный возраст – 83 года, Пётр Фомич на милость старости не сдается: занимается в летнее время садоводством и огородничеством, изучает иностранные языки – польский и немецкий, пишет мемуары, «Годы сглаживают остроту военных ощущений, и это естественно, так как дни и ночи были похожи друг на друга, – пишет фронтовик, – наполнены гарью пожарищ, грохотом разрывов снарядов и бомб, лязгом танковых гусениц… Но у каждого участника войны были в той жизни отдельные моменты, глубоко запавшие в душу и поэтому хорошо сохранившиеся в памяти».

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ О ФИНСКОЙ ВОЙНЕ (К ИСТОРИИ ВОПРОСА)

Короткая (30 ноября 1939 года – 12 марта 1940 года) Советско-Финляндская война незаслуженно забыта. О ней ничего не написано в мемуарной литературе, нет о ней кинофильмов, песен. Такая таинственность была, наверное, в интересах Сталинского руководства и прежде всего таких «стратегов», как Ворошилов, Тимошенко, Жданов, Мехлис. Именно они должны были нести моральную ответственность за огромные потери людей в той необдуманной войне…



Разработанный Верховным командованием план операции в Финляндии был чем-то похож на кавалерийскую атаку периода Гражданской войны. План предусматривал несколькими прямыми, рассекающими ударами с ходу прорвать финские оборонительные рубежи на Карельском перешейке, так называемую «Линию Маннергейма», что в течении многих лет возводилась опытными французскими инженерами. Существовал более эффективный план операции, разработанный маршалом Тухачевским, который предусматривал нанесение главного удара севернее укрепленного Карельского перешейка, в обход «Линии Манергейма». Но маршал к тому времени уже был расстрелян, соответственно и его планом воспользоваться было нельзя. Не исчерпаны были возможности дипломатии, но мы куда-то торопились, в результате начались военные действия. Между тем армия не была обеспечена необходимыми вещами. Так, например, войска, прибывающие из Украинских военных округов, не имели теплой одежды, валенок, полушубков, в результате многие солдаты и офицеры получили обморожение еще до вступления в бой. Если у финнов основным средством передвижения были лыжи, то наша пехота их не имела. Двигаясь по глубоко заснеженным дорогам с полной боевой выкладкой, она сильно отставала от танковых и механизированных частей, которые в свою очередь вынуждены были вести бои самостоятельно, без поддержки артилле-

рии и пехоты. Финская армия была поголовно вооружена автоматическим стрелковым оружием, мы же шли с пятизарядными, трехлинейными винтовками. Не было у нас и надёжных средств эвакуации раненых с поля боя, не были оборудованы обогревательные пункты для личного состава, который находился непосредственно на передовых позициях. Большие трудности мы испытывали при преодолении противотанковых рвов – тогда еще не было перекидных мостов, смонтированных на ходовой части танков. Много времени и усилий мы тратили на уничтожение бетонных надолбов, противотанковых ежей. Все это влияло, конечно, на темп передвижения наших войск. А ведь войну эту намечалось закончить в течение 12 суток…

ФРОНТОВЫЕ БУДНИ

С первого дня перехода государственной границы я возглавлял головной отряд 108-го танкового батальона, по маршруту которого двигались основные силы 35-й легкотанковой бригады. Мы шли днем и ночью, преодолевая лесные завалы, заминированные дороги и мосты, почти не встречая серьезного сопротивления со стороны финнов. Наш головной отряд вышел западнее Бобошина, что в тридцати километрах восточнее Выборга. Время было позднее, наступала ночь, я принял решение сделать привал для пополнения боеприпасов и заполнения танков горючим. Вскоре прибыл старшина роты Осыпкин с кухней на лошадиной тяге, ему все, конечно, несказанно обрадовались. Быстро расставив танки вдоль Выборгского шоссе, мы приступили к трапезе. Возвращаясь к своему танку, я обратил внимание на небольшую круглую площадку, не занесенную снегом, напоминающую городской канализационный люк. Оттуда слышался знакомый мне звук работающей радиостанции. Вдруг со всех сторон стали взлетать осветительные ракеты, раздались пулеметные очереди и глухие выстрелы скорострельных пушек. Я понял, что мы углубились наконец-то в «Линию Маннергейма», где-то поблизости от озера Суванто-Ярви. Прозвучала команда: «Всем по машинам!» В штаб батальона было отправлено радиодонесение о встрече с противником. Старшина с грустью доложил, что кухня осталась на месте, так как обе лошади погибли. Пришлось срочно направлять танковый взвод для эвакуации кухни – не оставлять же ее финнам, так грубо встретившим нас.

По возвращении в выжидательный район я сразу отправился к командиру батальона майору Ширяеву и подробно доложил ему о боевом эпизоде. Не скрывая любопытства, майор поинтересовался, как же мне удалось раньше всех головных и разведывательных отрядов установить передний край «линии», при этом не понеся потерь в танках и личном составе? Я ответил, что половина пути пройдена бегом!

МАРАФОНСКИЙ РЕКОРД

Мы шли в дозоре. С наступлением темноты наткнулись на завалы. Я вышел из танка и осмотрелся: завалы тянулись на большом расстоянии. «Если начнем разбирать эти груды, – подумалось мне, – к назначенному времени к Суванто-Ярви ни за что не прибудем». А темно, хоть глаз коли. Фары зажигать

нельзя, а завалы обходить надо. В темноте же машины наткнулись на новую ловушку. Что делать? Я решил бежать впереди машин. Был я тогда сильным и выносливым, перед войной участвовал в соревнованиях на сверхдальние дистанции. Скинул я полушубок – и вперед, а мороз, надо сказать, был жестокий… Водитель-механик Папуша повел за мной танк на второй скорости. За головной машиной двинулись остальные. Сначала немного волновался – вдруг попаду в объятия финских лыжников или надавлю ногой на детонатор мины. Но неумолчный гул моторов за спиной ободрял: десятки боевых машин двигались на врага. Шли часы, а я все бежал, выбирая удобные для танков широкие места. Когда водитель первого танка терял меня из виду, я давал короткий сигнал ручным фонариком. Встречая завал, я сворачивал в сторону и, обогнув препятствие, снова брал по компасу нужное направление. Семьдесят километров сплошного леса танки шли около двух суток вслед за мной, минуя болота, реки, валуны, завалы… (Да, это было потруднее соревнований по марафонскому бегу в 37-м году, когда, пробежав 42 километра, я занял призовое место). Так в лесах Карельского перешейка образовалась первая дорога, проложенная танкистами.

«ЛИНИЯ МАННЕРГЕЙМА»

От Бобошина до Выборга не более тридцати километров, но подступы к нему защищала главная укрепленная полоса, «Линия Маннергейма». На протяжении многих километров здесь, глубоко в земле, были построены прочные крепости в несколько этажей. Над землей возвышались только бронированные наблюдательные колпаки, хорошо замаскированные финнами. В железобетонных стенах толщиной более двух метров были сделаны амбразуры – щели для орудий. Подземные крепости были расположены недалеко друг от друга с таким расчетом, чтобы помочь друг другу косоприцельным и фланговым огнем. Это были доты – долговременные огневые точки. Крупные доты наши командиры называли «миллионерами». Один из них находился на высоте 65,5. нам было известно, что здесь находятся глубокие траншеи, блиндажи с пехотой, батареи тяжелой артиллерии, сотни минометов и противотанковых пушек. Но как они расположены? Все кругом покрывал рыхлый снег. Только сплошные ряды надолбов и колючей проволоки напоминали о близости врага. Я установил дружбу с саперами и пехотинцами и ежедневно выезжал на передовую линию для наблюдения за дотами. Однажды вечером я получил приказ добыть «языка». Я приказал командиру танкового взвода лейтенанту Сулуянову приготовиться для выхода к доту 0,35. Это была громадная подземная крепость, командовавшая другими дотами вокруг себя. Перед выступлением я разъяснил танкистам задачу: «подойдем к траншеям вместе. Ваше дело – громить охрану дота. Если по танкам откроют сильный огонь, уходите обратно на расстояние пулеметного огня. На меня не обращайте внимания, что бы со мной не случилось». Танки прошли надолбы и стали обстреливать траншеи. Дот был совсем близко. Он молчал, но зато его соседи неистовствовали. Открыли огонь и минометы, стоявшие за дотом. Неожиданно танкисты увидели, как моя машина загорелась, она стояла вся в черном дыму. Выполняя мой приказ, танкисты,

скрепя сердце, стали отходить. Выстрелы прекратились. Из траншеи выползли финские солдаты во главе с унтер-офицером и, низко пригибаясь, побежали к моему танку. Враги были уже очень близко, когда мой танк на полной скорости рванулся вперед. Солдаты бросились врассыпную. Финны, опасаясь попасть в своих, не стреляли. Воспользовавшись этим, я вместе со своим башенным стрелком Елькиным, выскочил из танка. Мы схватили финского унтер-офицера и втащили его в машину. Танк вздрогнул от сильного рывка и помчался в свою сторону… А возле траншеи осталась валяться обыкновенная нейтральная дымовая шашка. Финны открыли бешеную стрельбу, но было поздно, мы уже везли «языка» в штаб батальона.

П.Ф.Юрченко

газета «Октябрьское поле» СЗАО г.Москвы
№ 6 (169) от 20 февраля 1997 года, стр.2

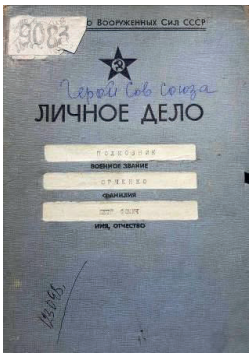


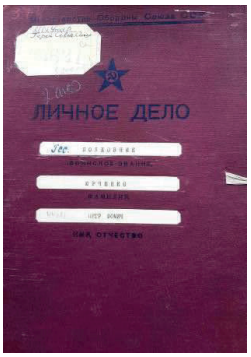
Памятник установленный
на Троекуровском кладбище
(участок № 6-а) в г.Москве.

Фото Вячеслава Бобина,
2.11.2022 года.

Источники:
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино) личное дело № № 9083 и 44621 П.Ф.Юрченко.
газета «Октябрьское поле» СЗАО г.Москвы № 6 (169) от 20 февраля 1997 года, стр.2, статья «Неизвестная финская».

Сайты: *Яндекс. Картинки.; warheroes.ru; http://podvignaroda.ru/; ru.wikipedia.org; pamyat-naroda.ru; liilliil.livejournal.com.*





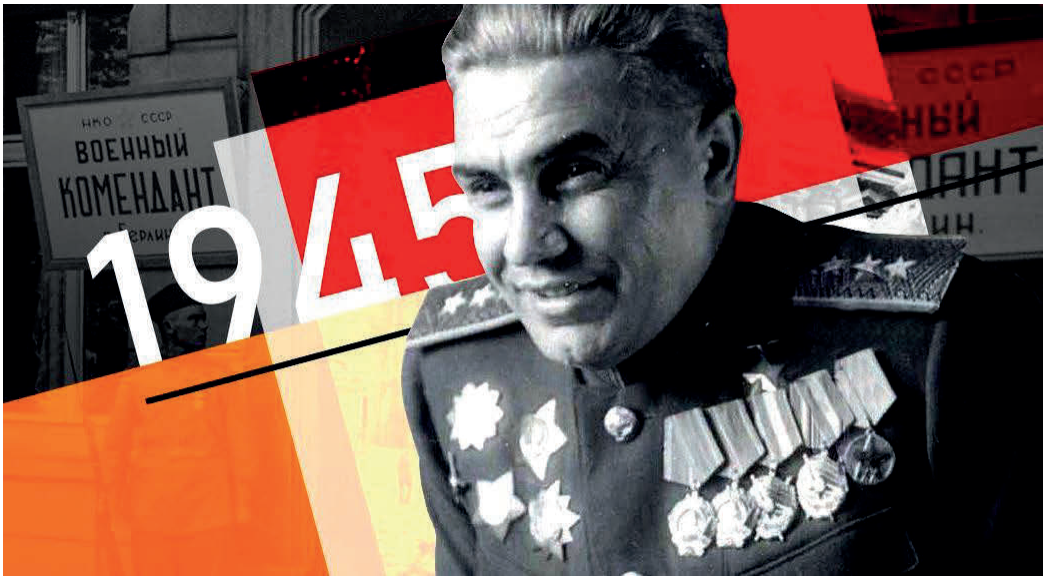


ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
УВЕКОВЕЧЕННЫЕ
В ТОПОНИМИКЕ РАЙОНОВ




СССР
ПОБЕДА

БЕРЗАРИН НИКОЛАЙ ЭРАСТОВИЧ





Улица Берзарина разделяет районы Щукино и Хорошево-Мнёвники СЗАО города Москвы. В 1968 году 10-я улица Октябрьского Поля была переименована в честь советского военачальника, Героя Советского Союза генерал-полковника Николая Эрастовича Берзарина (1904-1945) – начальника Берлинского гарнизона и Первого коменданта города Берлина. Пролегает от улицы Маршала Бирюзова проходит на юг, затем сворачивает на запад, к ней примыкают – 3-я Хорошевская улица (слева), затем – Тепличный переулок, улицы Маршала Малиновского и Ирины Левченко (справа). После пересечения улицы Народного Ополчения на неё выходят улицы: Расплетина и Ротмистрова (справа), улицы Паршина и Генерала Глаголева (обе – слева), улица Максимова (справа). Заканчивается на Живописной улице.

ГЛАГОЛЕВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ



ГЕНЕРАЛА ГЛАГОЛЕВА
улица

Улица в районе Хорошево-Мнёвники СЗАО города Москвы названная в 1963 году в честь советского военачальника, командующего армией в Великую Отечественную войну, Героя Советского Союза, генерал-полковника Василия Васильевича Глаголева (1898-1947). Проходит от проспекта Маршала Жукова до улицы Берзарина.

КАРБЫШЕВ ДМИТРИЙ МИХАЙЛОВИЧ



ГЕНЕРАЛА КАРБЫШЕВА бульвар

Бульвар в районе Хорошево-Мнёвники СЗАО города Москвы названный в 1962 году в честь участника Великой Отечественной войны, замученного в фашистском концлагере Маутхаузен, Героя Советского Союза, генерал-лейтенанта инженерных войск Дмитрия Михайловича Карбышева. Проходит от проспекта Маршала Жукова до улицы Берзарина.

ВОРОБЬЁВ МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ



МАРШАЛА ВОРОБЪЁВА улица

Улица в районе Строгино СЗАО, образованная из 2-х проектируемых проездов № 120 и № 6017, названная 26 июня 2013 года по инициативе Межрегиональной общественной организации «Ветераны боевых действий инженерных войск» в честь советского военачальника, Первого маршала инженерных войск СССР Михаила Петровича Воробьёва (1896-1957). Во время битвы за Москву он был одним из руководителей строительства оборонительных рубежей и создания системы противотанковых заграждений на ближних подступах к столице. Улица начинается от перекрёстка связующегося с улицами Таллинская, Кулакова, Твардовского и проходит до заворота на ул.Твардовского. В конце улицы – промзона «Строгино».

ЖУКОВ ГЕОРГИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ



МАРШАЛА ЖУКОВА проспект

Проспект назван в 1974 году в честь советского полководца и государственного деятеля, четырежды Героя Советского Союза, Маршала Советского Союза, Георгия Константиновича Жукова (1896-1974) – участника Первой Мировой и Гражданской войн, заместителя Верховного Главнокомандующего в годы Великой Отечественной войны, принявшего 8 мая 1945 года капитуляцию Германии. Проспект проходит по районам Хорошево-Мневники (СЗАО), Крылатское (ЗАО) и Строгино (СЗАО) от Хорошевского шоссе и Московской окружной железной дороги до МКАД и Новорижского шоссе. Имеет пересечение с Северо-Западной хордой в районе улицы Народного Ополчения. Включает в себя Живописный мост и Северо-Западный тоннель.

КАТУКОВ МИХАИЛ ЕФИМОВИЧ



МАРШАЛА КАТУКОВА
улица

Улица в районе Строгино СЗАО г.Москвы названная в 1979 году в честь советского военачальника, дважды Героя Советского Союза, маршала бронетанковых войск Михаила Ефимовича Катукова (1900-1976). Осенью 1941-го года под командованием Катукова 4-я танковая бригада остановила на Мценском и Волоколамском направлениях фашистские дивизии генерала Гудериана – родоначальника танкостроения в Германии. В ожесточенных боях катуковцы разбили 133 фашистских танка, 49 орудий и 8 самолетов, 15 тягачей с боеприпасами и полк пехоты. За эти подвиги танковой бригаде Катукова было присвоено звание «гвардей-ская», впервые в Красной Армии. Позднее Катуков командовал целой танковой армией, участвовал в Курской битве, освобождал Украину, Польшу, Германию. Улица с двухсторонним движением автотранспорта и разделяющими потоки движения полосами для трамваев. Пролегает от Неманского проезда до Строгинского шоссе.



НАРОДНОГО ОПОЛЧЕНИЯ
улица

До 1964 года – 1-я улица Октябрьского Поля. В 1964 году переименована в память о сформированных в 1941 году дивизиях народного ополчения, принимавших участие в разгроме фашистских войск под Москвой. Улица пролегает по районам Хорошево-Мневники и Щукино СЗАО г.Москвы от Карамышевской набережной (Москвы-реки) и улицы Нижние Мневники до окружной железной дороги (перегон Серебряный Бор – Пресня) и улицы Алабяна. С 2015 года является Северо-Западной частью Хорды, обе стороны дороги изолированы друг от друга, пересекает проспект Маршала Жукова, улицы: Маршала Тухачевского, Берзарина, Маршала Бирюзова. Также к ней примыкают улицы: с северо-запада – Маршала Вершинина, Маршала Мерецкова, Маршала Рыбалко, а с юго-востока – Маршала Малиновского.

ПАРШИН ГЕОРГИЙ МИХАЙЛОВИЧ



ПАРШИНА
улица

Улица в районе Хорошево-Мневники СЗАО г.Москвы названная в 1967 году в память участника Великой Отечественной войны, дважды Героя Советского Союза, лётчика-испытателя Георгия Михайловича Паршина (1916-1956), погибшего при испытании самолета Ил-28. Улица с двухсторонним движением автотранспорта, пролегает от улицы Берзарина до набережной Новикова-Прибоя. Пересекает улицы Генерала Глаголева и Живописную. Фактически является проездом, а не улицей.

РОТМИСТРОВ ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ



РОТМИСТРОВА улица

Улица в районе Щукино СЗАО г.Москвы названная в июне 2021 года в честь видного советского военачальника, Героя Советского Союза, Главного маршала бронетанковых войск Павла Алексеевича Ротмистрова (1901-1982), доктора военных наук, профессора. Улица начинается от улицы Расплетина, проходит на запад до улицы Берзарина.

ТУХАЧЕВСКИЙ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ



МАРШАЛА ТУХАЧЕВСКОГО
улица

Улица в районе Хорошево-Мневники СЗАО г.Москвы названная в 1963 году в память видного советского военного деятеля, командующего армиями и фронтами РККА в годы гражданской войны в России, маршала Михаила Николаевича Тухачевского (1893-1937). Репрессирован, в 1957 году реабилитирован посмертно. Улица с двухсторонним движением автотранспорта. Пролегает от улицы Демьяна Бедного на запад, пересекая улицу Народного Ополчения, Бульвар Генерала Карбышева и улицу Генерала Глаголева, поворачивает на юго-запад и заканчивается на Живописной улице. После реконструкции 2015 года не имеет сквозного проезда на пересечении с улицей Народного Ополчения.

АВТОРСКАЯ СТРАНИЧКА

ЖАРЁНОВ ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ

родился 30 марта 1957 года в посёлке Добрятино, Гусь-Хрустального района, Владимирской области – по свидетельству о рождение, а вот со слов матери – в деревне Кузьмино (близ Бутылиц), примерно в 10-ти километрах от Добрятино, Меленковского района. Позже она рассказывала, что в тот год в конце марта установилась ранняя оттепель, и мой отец её вез лошадью в санях розвальнях по раскисшим дорогам.

Отец – Жарёнов Иван Павлович (1928-88) из крестьян деревни Усады, Добрятинского сельсовета. В 1950-х проходил краткосрочную воинскую службу в артиллерии. В конце 1960-х – после известных событий на острове Даманском, добровольно ушел в армию на полгода водителем. Работал извозчиком в сельпо, грузчиком бутового камня в карьере по добыче известняка, в Мезени на лесосплаве, шофером на МАЗе (с буйволами на капоте), стрелком ВОХР в местной воинской части. Искусно владел ремеслами – валяния из шерсти валенок, плотника и многими другими присущими деревенскому укладу жизни.



Мать – Жарёнова (Чижова) Мария Дмитриевна (1928-2010) крестьянка из деревни Сатуровка (на начало 1960-х деревня прекратила своё существование, теперь на её месте растёт лес, единственное напоминание – оставшаяся насыпь от моста через речушку), Селивановского района. По замужеству и рождению детей занималась семьей и содержанием домохозяйства (огород, домашний скот и т.п.). В семье было семь детей, первенец у родителей умер в младенческом возрасте.

Я рождён был пятым ребёнком, родителями назван Павлом в память деда Павла (по отцу), пропавшего без вести в начале (октябрь 1941) Великой Отечественной войны на рубежах обороны под г.Холм-Жирковским, Смоленской области (Вяземский котел).

После окончания в 1972 году 8-ми классов Добрятинской СОШ поступил в ПТУ № 9 завода «Точмаш» города Владимира и одновременно был зачислен в 9-й класс заводской средней школы рабочей молодёжи (ШРМ) № 1.

Во время учёбы избирался комсоргом группы. В 1973 году на конкурсе «Лучший по профессии» среди токарей городских ПТУ занял 3-е место. Окончил курсы мотоциклистов, получил права на управление мотоциклом. Аттестаты – по специальности наладчика токарных автоматов и полуавтоматов (с Похвальной грамотой), и о среднем общем образование получил в 1975 году по

окончании учёбы. Затем работал по специальности на заводе. С декабря 1975 по май 1976 работал автослесарем на авто предприятие Добрятинского карьероуправления.

1976-78 – срочная служба в Советской Армии, 6-я отдельная Армия войск ПВО страны, радиотелеграфист. Затем работал в органах внутренних дел Московской Краснознаменной милиции (в Щукино с 1981 года по н.вр.), где прошел путь от милиционера до полковника милиции, руководителя штаба УВД по СЗАО города Москвы. Окончил два учебных заведения МВД СССР. Юрист высшей квалификации.

Всю свою жизнь, без отрыва от основной работы и службы, активно занимался общественной работой: в ВЛКСМ, КПСС, избирался депутатом Хорошевского (Ворошиловского) райсовета и советником районного Собрания Щукино (1990-99). Оба раза возглавлял комиссию по законности и правопорядку, был членом административной, гаражной и призывной комиссий. Предлагался для назначения в состав районной территориальной избирательной комиссии. Возглавлял переписной участок ВПН-2010 и 2021 годов в районе Щукино. Участник гражданской инициативы «Моя Москва» (2014), в качестве зарегистрированного кандидата для участия в выборах кандидатов в депутаты Московской городской Думы VI созыва. Избирался заместителем председателя совета веетеранов Щукино (2012-16) и членом окружного совета ветеранов. Был помощником депутата МГД 6-го созыва О.Сороки (2016-2018). На текущий момент (с 2009) – председатель совета ОПОП № 46 района Щукино ГКУ «МГС ОПОП». Участник многих гражданских и общественных инициатив в районе и городе.

Писатель-публицист – член МГО СП России, автор 9 книг, 3-х выпусков альманаха «Ветеранский вестник Щукино», множества публикаций в местных СМИ, на сайте ГКУ «МГС ОПОП» и других, участник программ местного телевидения и канала ТВЦ, съемок видеороликов для ОУВД и префектуры СЗАО г.Москвы. Активист общественных организаций: ООО «Офицеры России», ООД «Россия Православная», Попечительского совета Общественной организации инвалидов «Чернобыль-Щукино» СЗАО г.Москвы. Советов ветеранов – района Щукино (председатель ТПВО № 9) и УВД по СЗАО.

Инициатор увековечения памяти Героя Советского Союза, генерал-майора авиации Карушина А.Ф., лётчика-штурмовика в годы Великой Отечественной войны – установлением ему в феврале 2018 года бронзовой мемориальной композиции на доме по месту жительства (улица Академика Бочвара, д.2) и выпуском биографической книги о нём.

Ветеран труда. Почётный сотрудник МВД. Почётный ветеран УВД по СЗАО. Победитель конкурсов «Лучший по профессии» (1973, 2013, 2014). Лауреат конкурса общественного признания в СЗАО г.Москвы «Достояние», в номинации: «Своим трудом, преображая мир» (2013). Представлялся к награждению знаком «Заслуженный участковый инспектор милиции» (1990, 1994). «Почётной грамотой города Москвы» (1998). К присвоению Почётного звания «Почётный житель муниципального образования Щукино в городе Москве» (2010). Имею многочисленные награды (государственные, ведомственные, общественные). Женат. Имею детей и внуков.

АДРЕСНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

дом №№	корп. №№	кв. №№	улица ДЕМЬЯНА БЕДНОГО
17	3	56	Баканов Дмитрий Евстигнеевич, Герой Советского Союза
9		85	Брандыс Анатолий Яковлевич, дважды Герой Советского Союза
17	1	50	Новиков Василий Михайлович, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**улица МАРШАЛА БИРЮЗОВА**
8	1	135	Моисеевский Александр Гаврилович, Герой Советского Союза
4	1	8	Речкалов Григорий Андреевич, дважды Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**улица ГЕНЕРАЛА ГЛАГОЛЕВА**
30	4	495	Кирток Николай Наумович, Герой Советского Союза
30	1	48	Крысюк Арсений Петрович, Герой Советского Союза
25	1	49	Назимок Иван Григорьевич, Герой Советского Союза
25	2	82	Сорокин Иван Алексеевич, Герой Советского Союза
30	4	473	Столяров Николай Георгиевич, дважды Герой Советского Союза
25	1	81	Фролов Василий Сергеевич, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**проспект МАРШАЛА ЖУКОВА**
28		51	Кармацкий Владимир Дмитриевич, Герой Советского Союза
50		66	Макаров Аркадий Сергеевич, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**улица ИСАКОВСКОГО**
2	1	260	Ульянов Виталий Андреевич, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**КАРАМЫШЕВСКАЯ набережная**
60	1	18	Косовичев Яков Фёдорович, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**бульвар ГЕНЕРАЛА КАРБЫШЕВА**
5	7		Ткачевский Юрий Матвеевич, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**улица КУЛАКОВА**
1	1	154	Амелин Георгий Иванович, Герой Советского Союза
27		10	Дёмина Екатерина Илларионовна, Герой Советского Союза
2	1	331	Морозов Иван Александрович, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**улица НАРОДНОГО ОПОЛЧЕНИЯ**
54		96	Батиньков Сергей Алексеевич, Герой Советского Союза
26	2	26	Портнов Михаил Васильевич, Герой Социалистического Труда
15	1	18	Сушков Фёдор Филиппович, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**деревня НИЖНИЕ МНЕВНИКИ**
130			Бочаров Андрей Данилович, Герой Социалистического Труда
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**улица ПАРШИНА**
41		27	Гришаев Иван Ильич, Герой Советского Союза
19		54	Марковцев Степан Харитонович, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**СТРОГИНСКИЙ бульвар**
14	3	302	Мархеев Михаил Фёдорович, Герой Советского Союза

дом №№	корп. №№	кв. №№	улица ТАЛЛИНСКАЯ
11	1	293	Егоров Николай Сергеевич, Герой Советского Союза
9	4	42	Коваленко Александр Андреевич, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**улица МАРШАЛА ТУХАЧЕВСКОГО**
39		22	Гоглов Александр Фёдорович, кавалер 3-х степеней ордена Славы
22	3	112	Козлов Павел Никитович, Герой Советского Союза
56	3	47	Кузнецов Леонид Кузьмич, Герой Советского Союза
21	2	357	Павлов Георгий Петрович, Герой Советского Союза
47		68	Сивков Григорий Флегонтович, дважды Герой Советского Союза
26	1	15	Шумский Константин Мефодьевич, Герой Советского Союза
24	3	96	Юрченко Пётр Фомич, Герой Советского Союза
дом №№	**корп. №№**	**кв. №№**	**улица ЩУКИНСКАЯ**
25	15		Ильиных Иван Михайлович, Герой Советского Союза

СОДЕРЖАНИЕ

Дорогой читатель ……..…….. 5

Герои Советского Союза

Амелин Георгий Иванович, полковник (лётчик штурмовой авиации) ..……...…… 9
Баканов Дмитрий Евстигнеевич, гвардии генерал-майор (стрелковые части) ……..... 19
Батиньков Сергей Алексеевич, полковник (лётчик штурмовой авиации) ……....……. 29

Герои Социалистического Труда

Бочаров Андрей Данилович, младший лейтенант (дорожно-эксплуатационные части) . 41

дважды Герои Советского Союза

Брандыс Анатолий Яковлевич, генерал-лейтенант авиации …….. 49

Кавалеры 3-х степеней ордена Славы

Гоглов Александр Фёдорович, старшина (стрелковые части) ……... 65

Герои Советского Союза

Гришаев Иван Ильич, полковник (лётчик штурмовой авиации) ……... 75
Дёмина Екатерина Илларионовна, главный старшина, санинструктор морской пехоты 85
Егоров Николай Сергеевич, подполковник (лётчик истребительной авиации) ……... 99
Ильиных Иван Михайлович, шофер, санитар …….. 107
Кармацкий Владимир Дмитриевич, полковник (стрелковые части) …… 115
Кирток Николай Наумович, полковник (лётчик штурмовой авиации) ……. 123
Коваленко Александр Андреевич, подполковник (лётчик истребительной авиации) …. 137
Козлов Павел Никитович, подполковник (артиллерия) …….. 157
Косовичев Яков Фёдорович, полковник (стрелковые части) ……. 165
Крысюк Арсений Петрович, майор (бронетанковые войска) ……. 173
Кузнецов Леонид Кузьмич, полковник (лётчик штурмовой авиации) …….. 183
Макаров Аркадий Сергеевич, гвардии полковник (лётчик истребительной авиации) 191
Марковцев Степан Харитонович, генерал-майор авиации ……. 205
Мархеев Михаил Фёдорович, полковник (бронетанковые войска) ……..…… 219
Моисеевский Александр Гаврилович, гвардии генерал-майор (стрелковые части) …… 227
Морозов Иван Александрович, полковник-инженер (артиллерия) ……... 259
Назимок Иван Григорьевич, генерал-майор (стрелковые части) ……... 267
Новиков Василий Михайлович, полковник (бронетанковые войска) ……... 275
Павлов Георгий Петрович, старшина (артиллерия) …… 279

Герои Социалистического Труда

Портнов Михаил Васильевич, лейтенант (стрелковые части) ……... 285

дважды Герои Советского Союза

Речкалов Григорий Андреевич, генерал-майор авиации …… 293
Сивков Григорий Флегонтович, генерал-майор авиации ……... 309

Герои Советского Союза

Сорокин Иван Алексеевич, гвардии полковник (танковые войска) ……..…. 325

дважды Герои Советского Союза

Столяров Николай Георгиевич, полковник (лётчик штурмовой авиации) ……... 337

Герои Советского Союза

Сушков Фёдор Филиппович, старшина (стрелковые части) …….. 363
Ткачевский Юрий Матвеевич, капитан (лётчик дальней разведавиации) …… 371
Ульянов Виталий Андреевич, генерал-лейтенант ……... 389
Фролов Василий Сергеевич, полковник (лётчик штурмовой авиации) ……..... 397
Шумский Константин Мефодьевич, полковник (лётчик штурмовой авиации) ……... 431
Юрченко Пётр Фомич, полковник (танковые войска) …… 439

Герои Советского Союза
увековеченные в топонимике района

Берзарин Николай Эрастович, генерал-полковник ……..……. 457
Глаголев Василий Васильевич, генерал-полковник ……..……. 458
Карбышев Дмитрий Михайлович, генерал-лейтенант инженерных войск ……... 459
Воробьёв Михаил Петрович, маршал инженерных войск ……..……... 460
Жуков Георгий Константинович, маршал Советского Союза …….. 461
Катуков Михаил Ефимович, маршал бронетанковых войск ……...…….. 462
Народного Ополчения …… 463
Паршин Георгий Михайлович, лётчик-испытатель ……..……. 464
Ротмистров Павел Алексеевич, главный маршал бронетанковых войск …….. 465
Тухачевский Михаил Николаевич, маршала Советского Союза ……... 466

Страничка автора ……..…… 467
Адресный указатель Героев ……..…….. 469
Содержание ……...……... 471