



ИВАН КОНОВАЛОВ

ГЕННАДИЙ ШУБИН

СОВРЕМЕННАЯ АФРИКА: ВОЙНЫ И ОРУЖИЕ





ИНСТИТУТ АФРИКИ РАН

КОНОВАЛОВ ИВАН ПАВЛОВИЧ
ШУБИН ГЕННАДИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

СОВРЕМЕННАЯ АФРИКА: ВОЙНЫ И ОРУЖИЕ



Издательство «Социально-политическая МЫСЛЬ»

2012

УДК
ББК

К12

К12 Коновалов Иван Павлович
Шубин Геннадий Владимирович
СОВРЕМЕННАЯ АФРИКА: ВОЙНЫ И ОРУЖИЕ. – М.: Издатель-
ство «Социально-политическая МЫСЛЬ», 2012. – 476 с. с илл.

*Ответственный редактор – кандидат военных наук,
полковник запаса*

Мезенцев Станислав Васильевич

Редактор

Субботина Елена Васильевна

Дизайнер-верстальщик

Рудакова Елена Евгеньевна

В настоящем исследовании рассматриваются фактически все основные вооружённые конфликты свободной Африки, начиная с конца 1950-х годов, когда процесс деколонизации континента стал необратим. Войны Африканского континента уже составили свою отдельную главу в современной мировой военной истории.

Издание содержит исчерпывающие сведения о всех видах и типах вооружений и военной техники, использовавшихся в африканских войнах. Данная работа написана на основе воспоминаний непосредственных участников событий и участников миротворческих миссий ООН, а также материалов советских и российских, французских, швейцарских, китайских, английских, немецких, американских, испанских и португальских специализированных изданий.

ISBN 978–5–91579–078–9

© Коновалов И.П., составление, 2012.

© Шубин Г.В., составление, 2012.

© Институт Африки РАН

© Издательство «СП МЫСЛЬ», 2012.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Об авторах.....	7
-----------------	---

Иван Коновалов.

Африканские войны современности	8
<i>Глава 1. Северная Африка</i>	<i>10</i>
Война за независимость Алжира	10
Другие войны Алжира	12
Война Ифни.....	13
Западная Сахара.....	13
Египетско-ливийский конфликт	14
Война на «Тойотах»	15
Чадская война на «тойотах» ХХI века	16
Внутренние конфликты в Судане	17
Последний бой полковника Каддафи.....	18
Восстание туарегов	23
<i>Глава 2. Западная Африка.....</i>	<i>25</i>
Биафра: Север против Юга	25
Война в дельте Нигера	27
Гражданские войны в Либерии	28
Внутренние конфликты в Сьерра-Леоне	29
Гвинея-Бисау и сенегальский Казаманс	31
Кот-д'Ивуар	32
<i>Глава 3. Восточная Африка.....</i>	<i>33</i>
Кения. Восстание «мау мау».....	33
Падение Иди Амина.....	34
Армия сопротивления Господа.....	36
<i>Глава 4. Африканский Рог</i>	<i>37</i>
Борьба за независимость Эритреи	37
Окончание гражданской войны в Эфиопии	40
Огаденская война	41
Война Эфиопии и Эритреи.....	46
Операция «Закат».....	47
Решающее наступление	48
Гражданская война в Сомали и «Битва в Могадишо».....	50

Гражданская война в Джибути	53
Войны исламистов Сомали	55
Операция «Линда Нчи»	57
<i>Глава 5. Центральная Африка</i>	59
Битва за Катангу	59
Восстание симба	62
Мятеж наёмников	64
Два сражения за Колвези	66
Великая африканская война. Этап первый	67
Великая африканская война. Этап второй	69
Великая африканская война. Конец и продолжение	72
Гражданская война в Конго (Браззавиль)	74
Военные перевороты в Центральноафриканской Республике	75
<i>Глава 6. Войны в португальских колониях</i>	76
Ангольский фронт	76
Мозамбикский фронт	78
Фронт в Гвинее-Бисау	80
<i>Глава 7. Юг Африки</i>	82
Война в Родезии	82
Огневая мощь (Fireforce)	85
Гражданская война в Мозамбике	86
«Пограничная война» на Юге Африки	87
Гражданская война в Анголе и интервенция ЮАР	89
Битва за Куито Куанавале	91
Executive Outcomes	94
«Копьё нации»	96

Геннадий Шубин

Оружие африканских войн 98

Лёгкие вооружения	105
Снайперские винтовки	109
Крупнокалиберные снайперские винтовки	111
Основные образцы лёгкого вооружения	112

Лёгкие вооружения войн в Анголе (1961–2002)	118
Другие пистолеты, встречавшиеся в Африке	124
Пулемёты	125
Крайне устаревшее оружие Чёрного континента	130
Устаревшее лёгкое оружие Африки	133
Пистолеты-пулемёты, автоматы и штурмовые винтовки	134
Пулемётные патроны.....	137
Короткоствольное оружие	139
Бесшумное оружие	151
Бронетехника Чёрного континента.....	152
БМП	156
Бронетранспортёры	158
Гранатомёты	169
Противотанковые управляемые ракетные комплексы (ПТУРСЫ), используемые или использовавшиеся в Африке	172
Миномёты, применяемые на Чёрном континенте.....	173
Тяжёлые миномёты.....	177
Зенитная и скорострельная артиллерия и другие системы ПВО.....	178
Ракетные комплексы ПВО.....	181
ПЗРК	184
Артиллерия	184
РСЗО Чёрного континента	191
Танки	194
САУ	199
Самодельные САУ	201
Самодельные бронемашины	201
Мины	204
Системы разминирования	210
Ручные гранаты	212
Авиация	214
Лёгкие самолёты	215

Вертолёты	218
Пассажирские самолёты.....	224
Учебно-тренировочные самолёты	232
Транспортные и военно-транспортные самолёты	235
Перехватчики и истребители.....	237
Бомбардировщики.....	241
Штурмовики	242
Боевое применение самолётов	244
Беспилотники.....	245
Ракеты «воздух-воздух».....	246
Тактические ракеты Африки.....	249
Инженерная техника	250
Путепрокладчики и тягачи.....	251
Бронированные эвакуационные (гусеничные) машины БРЭМ.....	251
Грузовики.....	253
Вездеходы	258
Заключение	261
 Иллюстрации	 272
Список иллюстраций по алфавиту.....	466

ОБ АВТОРАХ

Коновалов Иван Павлович. В 1994 году окончил факультет журналистики МГУ им. Ломоносова. Кандидат исторических наук. 1994–2003 гг. – военный корреспондент телеканалов ОРТ, РТР, ТВ-6-ТВС. Работал в Чечне (обе военные кампании), Дагестане, Таджикистане, Афганистане, Ираке, Югославии, Косово, Сомали. 2006-2008 гг. – первый заместитель главного редактора и руководитель военного отдела журнала «Смысл». 2008-2011 гг. – военный обозреватель ИД «Коммерсантъ». С марта 2011 года – военный обозреватель РИА Новости. Автор ряда статей по вооруженным конфликтам современности и проблемам строительства вооруженных сил РФ.

Шубин Геннадий Владимирович. Окончил историко-филологический факультет и аспирантуру Российского университета дружбы народов. Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Института Африки РАН. Автор и редактор-составитель ряда книг и статей по современной истории ЮАР, англо-бурской войне, воспоминаний ветеранов локальных войн и миротворческих операций ООН в Африке.

АФРИКАНСКИЕ ВОЙНЫ СОВРЕМЕННОСТИ

Африка – воюющий с древнейших времен континент. Ведь даже первой исторически зафиксированной войной в классическом понимании стал «частично африканский» египетско-хеттский конфликт 1300 г. до нашей эры, поскольку африканский Египет вёл эту войну на территории нынешних Сирии и Турции. За весь постколониальный период (с 1957 г.) на континенте произошло 35 значительных по масштабу вооружённых конфликтов, более ста удавшихся и неудавшихся государственных переворотов, не считая мелких восстаний, межэтнических стычек и пограничных инцидентов. В их ходе погибло около 10 млн человек, большая часть их которых (92%) – гражданское население. В Африке насчитывается почти 50% от общемирового количества беженцев (более 7 млн чел.) и 60% перемещенных лиц (20 млн человек).

В основе большинства африканских конфликтов лежат межэтнические и межклановые противоречия. На континенте около 500 народов и народностей. Это обстоятельство усугубляется произвольностью границ африканских государств, созданных колонизаторами. Многие народы были разделены. Например, народ сомали в результате колониальных перекраиваний карты Африканского Рога оказался в итоге в четырёх государствах – Сомали, Эфиопии, Джибути и Кении, что стало постоянным фактором нестабильности региона. И наоборот. Многие государства – искусственные колониальные образования, в которых межэтнические противоречия фактически не-

преодолимы. Последний пример – разделение Судана после долгого периода гражданских войн.

Немаловажен и религиозный фактор – христианство, ислам и различные местные культы (анимизм) образуют здесь сложнейшее и противоречивое сочетание, которое часто служит «запальным фитилём» множества вооружённых конфликтов. Среди социально-экономических причин конфликтов – бедность населения, слабость государственных структур, постоянная борьба за землю и за природные ресурсы.

Наиболее распространённые типы вооружённых конфликтов в Африке – гражданские войны разного уровня интенсивности, далее идут межгосударственные конфликты. Часто это войны смешанного типа. Наиболее показательной в этом смысле является Великая африканская война или «Первая мировая» война Африки. Формально это были две взаимосвязанные гражданские войны в Заире, позже ставшем Демократической Республикой Конго. На деле же в этот затяжной вооружённый конфликт на разных этапах были втянуты почти все государства Центра и Юга Африки.

Когда говорят и пишут об африканских войнах, то речь идёт, прежде всего, о гуманитарных аспектах и проблемах мирного урегулирования этих конфликтов. Военная составляющая (и стратегическая и тактическая) рассматривается крайне редко. Между тем, войны в Африке уже составили свою отдельную главу в современной мировой военной истории, а некоторые из этих войн и в истории военного искусства.

В данном эссе рассматривается большая часть вооружённых конфликтов свободной Африки (точка отсчёта – конец 1950-х гг., когда процесс деколонизации континента стал необратим). Более подробно рассматриваются войны и конфликты – наиболее значимые с точки зрения военного искусства. Для удобства изложения они сгруппированы по региональному принципу.

СЕВЕРНАЯ АФРИКА

В современной военной истории Северной Африки, безусловно, ведущую роль играют Алжир и Ливия. Современный Египет, несмотря на свою африканскую принадлежность, вёл почти все свои основные войны с «неафриканским» Израилем.

Война за независимость Алжира

Война за независимость Алжира (1954–1962 гг.) оказала серьёзное влияние на развитие современных методов ведения войны. В частности, тактики воздушной кавалерии (вертолётных десантов), с успехом применявшейся затем американской армией во Вьетнаме. И всё же французская армия на начальном этапе войны продемонстрировала удивительную неспособность извлекать уроки из предыдущих войн. Проигранная кампания в Индокитае, такая же контрпартизанская по характеру, как и в Алжире, показала необходимость ведения высокоманёвренной войны. Вместо этого французское командование решило положиться на численный перевес и техническое превосходство. Но тяжёлая бронетехника была полезна разве что при защите гарнизонов, в горах Атлас от танков, как и от тяжёлой артиллерии, было мало толку. Постоянное увеличение контингента в Алжире, к 1958 г. общее количество войск и сил безопасности составило 500 тысяч человек плюс формирования самообороны из местных французов, не помогло кардинально изменить ситуацию.

Французская военная администрация разработала тактику квадрильяжа (разбитие на квадраты). Страна была разделена на районы (квадраты), каждый из которых был закреплён за определённым воинским подразделением, отвечавшим за безопасность. Определённые успехи принесла и «борьба за серд-

ца и умы», части коллаборационистов – «харки» – защищали свои селения от отрядов Фронта национального освобождения (ФНО) Алжира.

Партизанские отряды ФНО на протяжении практически всей войны не смогли провести ни одной масштабной операции. Засады, нападения на небольшие гарнизоны, акты саботажа. Уровень их тактической подготовки оставался невысоким. Еще одним фронтом ФНО стала городская герилья – теракты в столице колонии и других городах. Её эффективность с точки зрения стратегии не прямых действий была намного выше – война в Алжире стала серьёзной проблемой для Парижа и привлекла внимание мировой общественности – что было на руку повстанцам.

Стагнация ситуации заставила французское командование, наконец, перейти к тактике манёвренной войны. Мобильные группы (подразделения десантников и части Французского иностранного легиона) патрулировали зоны партизанской активности, сопровождали конвои, их оперативно перебрасывали для поддержки. В то же время уничтожить партизан полностью было невозможно, поскольку их основные базы находились в Тунисе и Марокко. Хотя возможности прорыва границы были в значительной мере снижены «линиями».

Линии (наибольшую известность получила линия на тунисской границе, прозванная «линией Мориса» по имени тогдашнего министра обороны) представляли собой комбинацию заграждений из колючей проволоки под напряжением, минных полей и электронных сенсоров, позволявших выявить попытку прорыва и своевременно перебросить войска на угрожаемый участок. Всю первую половину 1958 г. ФНО пытался прорвать эти линии, но не добился успеха и понёс тяжёлые потери.

В феврале 1959 г. президент Франции **Шарль де Голль** отдал приказ на проведение генерального наступления против сил ФНО. Эта серия операций, которыми руководил командующий войсками в Алжире генерал **Морис Шалль**, продолжалась до

весны 1960 года. Их суть состояла в масштабных зачистках. Парашютисты и легионеры прочёсывали районы, блокированные армейскими частями. Широко применялись вертолёты и штурмовая авиация. ФНО потерял в боях половину своего командного состава, но решающего поражения не потерпел.

Однако бесперспективность дальнейшего продолжения войны становилась все более очевидной во Франции. В 1961 г. активные боевые действия фактически прекратились. Через год Алжир получил независимость.

Другие войны Алжира

Вскоре отряды ФНО прошли проверку на прочность уже как регулярная армия свободного Алжира. Осенью 1963 г. алжиро-марокканский пограничный спор перерос в полномасштабное столкновение, получившее название Песчаная война. Отлично экипированные части марокканской армии вторглись в алжирскую провинцию Тиндуж, однако добиться значительных успехов им не удалось. Действуя в стиле «бей и беги», закалённые ветераны ФНО, свели на нет техническое превосходство противника. В ответ марокканцы для защиты от рейдов алжирских отрядов возвели Укреплённые песчаные стены – аналог линии Мориса. Эта тактика затем была применена ими во время войны в Западной Сахаре. В итоге после девяти лет безрезультатных столкновений Марокко и Алжир демаркировали границу, подписав в 1972 г. соответствующий договор.

Вспыхнувшая через 30 лет в Алжире гражданская война (1991–2002 гг.) в тактическом плане напоминала войну за независимость. Вооружённый конфликт между правительством страны и исламистскими группировками Исламский фронт спасения (зона действий – горы) и Вооружённая исламская группа (город) вёлся обеими сторонами с крайним ожесточением и закончился поражением исламистов.

Война Ифни

Серьёзным вооружённым конфликтом в регионе стала война Ифни (1957–1958 гг.) в Южном Марокко. В процессе деколонизации Испания затянула передачу Марокко анклава вокруг важного порта Сиди-Ифни, Рабат решил ускорить процесс силой. Марокканские армейские части и местные партизаны взяли анклав в осаду 23 ноября 1957 г. Две тысячи марокканских солдат атаковали испанские гарнизоны. Испанцы (в том числе пять батальонов Испанского иностранного легиона) успешно защищались в течение двух недель, но постепенно отошли в район Ифни. Для поддержки осаждённых частей испанцы применили парашютный десант. Но плохая погода в целом затрудняла действия авиации. Марокканцы не решались атаковать Сиди-Ифни, ограничиваясь нападениями на блокпосты и засадами. Самое крупное боестолкновение этой войны – оборонительный бой двух рот Иностранного легиона под Эчерой. Марокканцы были отброшены, но легион понёс крупные потери.

Испанцы перехватили инициативу, договорившись о совместных действиях с Францией. 14-тысячный франко-испанский корпус при мощной авиаподдержке (150 самолётов) начал контрнаступление в феврале 1958 года. Марокканцы были выбиты из большинства опорных пунктов и пошли на переговоры. Испания сохранила владение Ифни до 1969 года.

Западная Сахара

Следующей масштабной войной в этой части североафриканского региона стала борьба (1973–1991 гг.) Фронта ПОЛИСАРИО (Народный фронт за освобождение Сегиет-эль-Хамра и Рио-де-Оро) за независимость Западной (Испанской) Сахары сначала от Испании, а затем от Марокко и Мавритании, которые фактически разделили бывшую колонию, получив её от Испании во временное административное управление. Военная и финансовая помощь Алжира и Ливии позволила отрядам ПОЛИ-

САРИО весьма эффективно противостоять гораздо более сильным противникам, которых поддерживали Франция и Испания. Мавритания вышла из войны в 1978 г., несмотря на то, что боевая авиация Франции оказывала её войскам тактическую поддержку. Марокканские части оккупировали мавританскую часть Западной Сахары, но боевые действия приняли затяжной характер. Вновь была построена пограничная «Марокканская стена», в этот раз на алжирской границе. В итоге было подписано перемирие, предусматривающее проведение референдума по вопросу независимости, который до сих пор не состоялся.

Египетско-ливийский конфликт

Панафриканская военная активность режима полковника **Муамара Каддафи** всегда была гипертрофированной. Ливия вмешивалась во все возможные военные конфликты, происходившие к северу от экватора. И всегда терпела поражения.

Египетско-ливийская война июля 1977 г. была крайне скоротечной. Многотысячный ливийский «марш на Каир», организованный в знак протеста против мирного договора Египта и Израиля был остановлен египетскими пограничниками. В ответ 20 июля 1977 г. ливийская артиллерия подвергла обстрелу несколько египетских пограничных постов в Саллуме. На следующий день туда вошел 9-й танковый батальон ливийской армии. Его поддерживало звено истребителей **Мираж-5 (Mirage V)**.

Египетское командование действовало оперативно. Три полнокровные дивизии были направлены к границе. Египетская авиация наносила непрерывные удары по военным базам вооружённых сил Ливии. В тылу у ливийцев работал египетский спецназ. В танковых боях поле боя осталось за египтянами. В воздушных боях, в которых с обеих сторон применялись советские истребители **МиГ (МиГ-21 у Египта, МиГ-23 у Ливии)**, ни одна из сторон не добилась решающего превосходства. Ливийцы потеряли несколько ключевых населённых пунктов на границе. Однако под давлением арабских государств **Анвар Садат**

отказался от полномасштабного вторжения в Ливию. 25 июля война закончилась.

Война на «Тойотах»

В затяжной гражданской войне в Чаде (1966–1987 гг.) Ливия приняла самое активное участие, поддерживая повстанческое движение ФРОЛИНАТ (Фронт национального освобождения Чада), при этом периодически меняя фракционные приоритеты. Франция неизменно поддерживала правительство страны, предоставляя авиаподдержку, средства ПВО и части Иностранного легиона. Наиболее интересным с точки зрения военного искусства стал заключительный этап этого конфликта, получивший название «Война на «Тойотах» (1986–1987 гг.).

После жестоких поражений, понесённых частями президента Чада **Хиссена Хабре** в мае-июле 1983 г. от отрядов его бывшего союзника по ФРОЛИНАТ **Гукуни Уэддея**, поддержанных ливийскими частями, командование чадской армии с помощью инструкторов из Франции, ЮАР и Израиля провело глубокие реформы, сделав ставку на мобильные подразделения численностью не больше роты на вооружённых джипах-«**техничках**» и тактику пустынного блицкрига. Парк боевых машин составили почти 400 «техничек» (японские джипы **Тойота**) с установленными на них **ПТРК Милан (Milan)** и 106,7 мм безоткатными американскими орудиями **М-40**, а также несколько десятков французских бронетранспортёров **Панар (Panhard)** и американских бронемашин **Кадиллак В150 (Cadillac V150)**.

Поскольку **Муамар Каддафи** рассорился с **Уэддеем**, северолибийские повстанцы и армия Чада стали союзниками. Чадская армия, воспользовавшись удобным моментом, начала наступление. 2 января 1987 г. пал оазис Фада, 22 марта – оазис Уади Дум. Оба они были защищены мощными ливийскими гарнизонами с большим количеством бронетехники. Штурм чадские части проводили по одной схеме – скоростной прорыв на «**техничках**» в обход контролируемых противником

магистралей с последующим ударом во фланг. Главный гарнизон в оазисе Файа-Ларжо ливийцы оставили сами, боясь полного окружения.

8 августа армия Чада взяла оазис Аузу. Чадцы создали впечатление у противника, что намерены атаковать с юга по единственной дороге в Аузу с гор Тибести. Однако, пройдя по руслам высохших горных речек, чадские части незамеченными вышли на равнину и атаковали Аузу с неожиданных направлений – с севера и с востока.

Ливийцы через три недели отбили Аузу, использовав тактику противника. Их джипы и бронемашины на скорости прорвали вражеские позиции вокруг оазиса и разгромили чадские части.

Совершенно неожиданный удар чадцы нанесли уже в глубь ливийской территории по авиабазе Маатан-эс-Сарра в ста километрах от границы в начале сентября 1987г. Ливийцы были абсолютно не готовы к отражению атаки. 22 самолёта и вертолёт – все, что были на базе, включая вертолёты **Ми-24**, три истребителя **МИГ-23** и четыре **Миража**, чадцы уничтожили. 11 сентября 1987 г. **Хабре** и **Каддафи** подписали соглашение о прекращении огня при посредничестве ОАЕ. «Война на «тойотах» закончилась.

Чадская война на «тойотах» XXI века

В разразившейся в 2005 г. в Чаде новой гражданской войне правительственные части президента **Идриса Деби** (свергнувшего **Хиссена Хабре** в 1990 г.) и повстанцы Союза сил сопротивления использовали ту же тактику мобильных колон, действующих в стиле «бей и беги». Основная единица бронетехники – «**техничка**». Наиболее примечательным стало сражение за Нджамену 2–4 февраля 2008 года. Прорыв повстанческих отрядов, совершивших трёхдневный переход на джипах (250–300 машин) со своих баз в Судане, правительственные войска остановить не смогли. Две тысячи повстанцев захватили большую часть города и атакова-

ли президентский дворец. Однако сказалось превосходство правительственных частей в танках и тяжёлой артиллерии. К тому же на стороне правительства в бой вступили французские подразделения, находящиеся в городе. В итоге вечером 3 февраля повстанцы были выбиты из города, однако намеревались повторить штурм, поскольку им на помощь из Дарфура двигались до 200 «техничек».

Заключительную точку поставили ударные боевые вертолёты правительственной армии, атаковавшие позиции повстанцев на подступах к Нджамене. Их отступление превратилось в беспорядочное бегство.

Внутренние конфликты в Судане

Две гражданские войны в Судане (1955–1972 и 1983–2005 гг.) между негроидным христианским (и анимистским) Югом и арабским мусульманским Севером, представляли собой ничего более, чем очень протяжённые по времени серии мелких стычек, сопровождавшихся массовыми убийствами мирного населения, голодом и эпидемиями. Дарфурский конфликт (на Западе Судана), начавшийся в 2003 г., по способам ведения боевых действий ничем не отличается от войн в Южной Судане. В борьбе против Суданского освободительного движения (СОД) и Движения за справедливость и равенство – повстанческих группировок негроидных народов Дарфура (исповедующих ислам в отличие от христиан Южного Судана), помимо регулярных войск (три дивизии) Хартум широко использовал отряды местного арабского ополчения «Джанджавид», которые проводили этнические чистки. Пожалуй, наиболее заметным событием стал захват повстанцами СОД 29 сентября 2007 г. базы миротворцев Африканского союза Хасканита. В операции участвовало до тысячи боевиков. После многочасового боя они захватили базу и сожгли её, вывезя предварительно все имевшееся там вооружение. Потери миротворцев – десять человек.

Последний бой полковника Каддафи

Ливийская гражданская война началась 16 февраля 2011 г. с массовых уличных выступлений противников режима **Муамара Каддафи**, восставшим удалось установить контроль над рядом крупных городов. Ответные действия ливийских силовиков имели ограниченный успех. Полностью восстановить ситуацию удалось в Триполи и в большинстве городов Триполитании. В руках повстанцев оказались не только ключевые города (и прежде всего Бенгази) традиционно оппозиционной Киренаики, но и крупный порт Мисурата в Триполитании, а также берберские анклавы нагорья Нафуса. На их сторону перешла часть подразделений армии и МВД. 27 февраля 2011 г. был сформирован руководящий орган повстанческих отрядов – Переходный национальный совет (ПНС).

С учётом ограниченности сил ливийское командование вполне логично выбрало направление главного удара – повстанческая столица Бенгази – с одновременной блокадой других мятежных анклавов. Контрнаступление было успешным. Двигаясь на восток вдоль прибрежного шоссе, правительственные части взяли стратегические города Рас-Лануф и Марс эль Бре-гу, а 17 марта после трёхдневного штурма овладели Адждабией. Путь на Бенгази был открыт.

Но 19 марта 2011 г. во внутренний ливийский конфликт вмешались силы международной коалиции. Эффективные удары французской авиации по колоннам бронетехники и позициям тяжёлой артиллерии каддафистов сорвали готовящийся ими штурм Бенгази. В течение последующих десяти дней, под ударами авиации НАТО и отрядов оппозиции, правительственные войска отошли почти на 500 км к югу вдоль побережья.

Силы коалиции открыто поддерживали оппозицию, что стало грубым нарушением резолюции Совета безопасности ООН 1973, которая предполагала лишь установление бесполётной зоны над страной с целью предотвращения атак войск, лояльных ливийскому лидеру **Муамару Каддафи**, против гражданского населения.

Ливийская система противовоздушной обороны была подавлена уже в результате первого удара. Однако это было достаточно легко. Система ПВО Ливии, некогда действительно одна из самых мощных в регионе, была сформирована с помощью СССР ещё в начале 1980-х годов. Ливийская Джамахирия была крупнейшим получателем советского оружия в Северной Африке до введения режима международных санкций против этой страны в 1992 году. Большая часть этого вооружения была списана, либо находилась в неработоспособном состоянии, так как режим санкций не позволял закупать запчасти для ремонта.

На момент начала воздушной операции у Ливии оставалось 11 дивизионов зенитных ракетных комплексов (ЗРК) **С-75МЗ «Волга»**, 16 дивизионов ЗРК **С-125М1** и четыре (восемь) дивизиона наиболее «современных» и дальнобойных ЗРС **С-200ВЭ**. К этому можно добавить некоторое количество ЗРК **«Квадрат»**, **«Оса-АК»**, **«Стрела-10»**, советских зенитных установок (калибра 23 мм, 37 мм, 57 мм, 85 мм) и переносных ЗРК **«Стрела»** и **«Игла»**. А также одну бригаду французских зенитных ракетных комплексов **«Кроталь» (Crotale)** (поставлены в Ливию в 1973–1974 гг.). Вся эта техника была старая, в плохом техническом состоянии. Силы средства ПВО были объединены устаревшей советской автоматизированной системой управления **5С99М «Сенеж»**.

Примерно половина комплексов **С-200ВЭ** попала в руки восстановших, а вторую половину ливийцы не рискнули использовать первыми по наиболее уязвимым воздушным целям западной коалиции – самолётам **АВАКС** и самолётам-заправщикам **Виккерс-10**, что позволило американцам очень быстро засечь эти комплексы, а затем уничтожить или вывести из строя ударами крылатых ракет **Томагавк**. Но, имея на вооружении десятки тысяч ПЗРК **Стрела-2М** и **Игла-1** и мобильную колёсную систему ПВО **ОСА-АКМ** и гусеничную систему ПВО **Стрела-10**, Ливия долгое время не позволяла авиации стран НАТО летать на высоте ниже пяти километров и наносить прицельные удары.

Военно-воздушные силы Ливии номинально насчитывали, по разным оценкам, от 220 до 250 боевых самолётов в основном советского производства (бомбардировщики **Су-24** и **Ту-22**, истребители-бомбардировщики **Су-22**, истребители **Миг-21**, **МиГ-23**), плюс французские **Мираж Ф1 (Mirage F1)**. Из них подняться в воздух способны были не более полусотни. После отмены режима санкций против Ливии в 2004 г., новые системы ПВО и авиатехника в страну не поставлялись.

В то же время, на поле боя на земле войска, верные **Муамару Каддафи**, быстро приспособились действовать в условиях ежедневных атак союзной авиации – прятали тяжёлую технику в городских кварталах и использовали её только в нужный момент, стали действовать на «**техничках**», точно таких же, как и у отрядов оппозиции, и союзники стали бить по «своим».

Тем не менее, действия коалиционной авиации уравнивали силы противоборствующих сторон, компенсировав почти полное отсутствие у отрядов ПНС артиллерии и бронетехники, а также отсутствие (что важнее!) даже элементов централизованного командования. До войны вооружённые силы Ливии насчитывали пять тысяч танков и бронемашин. К тому же правительственные войска сохранили жёсткую структуру командования, действовали слажено и решительно.

Оппозиции лишь со временем удалось сформировать некое подобие армейских частей из разношёрстных повстанческих войск при помощи западных военных советников и наёмников. Они получили значительное количество противотанковых вооружений, тяжёлых пулемётов, переносных зенитных ракетных комплексов, джипов. Пока документально подтверждены военные поставки силам ПНС только из Франции и Судана.

Авиация союзников разрушала тыловые объекты и сковывала передвижение сил **Каддафи**. С 31 марта налеты стали проводиться в рамках операции НАТО «Объединённый защитник» («Unified Protector»). В ней приняли участие США, Франция (более 30 самолетов и 19 вертолётов), Великобритания (до 30 самолетов и до 10 вертолётов) и Италия (16 самолетов и предо-

ставление авиабаз). Другие члены НАТО – Бельгия, Канада, Дания, Греция, Нидерланды, Норвегия, Испания – предоставили от 4 до 6 боевых самолетов и от одного до нескольких самолетов обеспечения. По шесть истребителей предоставили Иордания и Катар, 12 боевых самолетов – ОАЭ. Десять самолетов подключила к операции НАТО нейтральная Швеция.

С июня в атаках стали принимать участие ударные вертолёты **АН-64 Апач (Apache)**, **Газель (Gazelle)** и **Тигр (Tigre)**, что повысило точность ударов. Противнику были нанесены значительные потери в живой силе, артиллерии и бронетехнике, но это не смогло полностью остановить обстрелы городов и ближние бои в них.

Наступление верных **Каддафи** сил на Мисурату началось 18 марта. Почти за две недели боев им удалось взять лишь примерно треть города. В руках повстанцев остался морской порт, через который они получали из Киренаики подкрепления, продовольствие, боеприпасы и вооружения. В конце концов, при активной поддержке авиации НАТО, осаждённым удалось перехватить инициативу. В последних числах апреля Мисурата была очищена от правительственных войск. Линия фронта стабилизировалась в районе Мисурата-Злитен (город на пути из Мисураты в Триполи).

Самый второстепенный фронт этой войны – нагорье Нафуса – в итоге стал плацдармом, с которого началось решающее наступление повстанческих отрядов на Триполи. С марта по конец июля ни одной из сторон здесь не удалось захватить инициативу. Ситуация сложилась патовая. Но с занятием в августе целого ряда опорных пунктов к северу от Налута и важнейших стратегических городов Гарьяна и Завии, повстанцам удалось обрушить оборону каддафистов на западном направлении и взять под контроль границу с Тунисом.

Уже 20 августа 2011 г. после взятия Завии отряды ПНС двинулись на Триполи. С востока на столицу наступали повстанческие отряды мисуратского фронта. В городе началось восстание «пятой колонны». К 28 августа после недели

ожесточенных боев правительственные силы были выбиты из Триполи.

В рядах наступавших на Триполи колоннах активно работали британские и французские военные специалисты. Они разрабатывали план штурма столицы, координировали действия повстанческих отрядов, корректировали авиаудары НАТО. Участие наземных сил НАТО в ливийской гражданской войне закрепила резолюция Совбеза ООН 1973. Но еще в апреле командование альянса, понимая, что, только сформировав из плохо вооружённых и слабо управляемых отрядов мятежников что-то хотя бы отдаленно похожее на регулярную армию, наладив их координацию и снабжение разведданными, удастся переломить ситуацию. В мае в Ливии высадилась британская команда военспецов для развертывания пункта связи. Затем подтянулся британский спецназ 22-го полка SAS и французские коллеги. США тоже заявляли о возможной посылке своих военных инструкторов в лагерь оппозиции. В отрядах мятежников действовали несколько сотен военных «инструкторов» из Катара.

Разительным контрастом на фоне столь быстрого падения столицы выглядит умело организованная каддафистами оборона Марса эль Бреги, которая продержалась почти до конца октября. Подступы к городу были плотно минированы. Защитники Бреги умело использовали реактивные системы залпового огня, нанося противнику значительный урон. Мятежники до конца войны так и не смогли полностью блокировать город.

Силам ПНС по объективным причинам не удалось с ходу взять и Бани-Валид (столица лояльного **Каддафи** племени варфалла) и Сирт (столица родного племени **Каддафи** каддафа). В течение сентября все попытки фронтальных атак повстанцев отбивались защитниками городов. Осаждавшим пришлось взять паузу. Но после похода подкреплений из Киренаики, силы ПНС полностью окружили Сирт. При массовой поддержке артиллерии, бронетехники и авиации НАТО, мятежники с тяжёлыми боями занимали район за районом, постепенно проламывая кольцо обороны. В Бани-Валиде повстанцы использовали

примерно такую же тактику, хотя действовали не столь жёстко. Гарнизон Бани-Валида прекратил сопротивление 17 октября. Сирт пал 20 октября. Конвой в котором были **Муамар Каддафи**, его сын **Мутасим**, министр обороны **Абу Бакр Юнис Джабер**, был атакован авиацией НАТО и разгромлен. Раненный полковник **Каддафи** был взят повстанцами в плен и после пыток расстрелян.

Гражданская война в Ливии завершилась лишь официально. Сохраняется серьёзная опасность возобновления активных боевых действий. Причём как между силовыми структурами новых властей Ливии и партизанскими отрядами сторонников свергнутого полковника **Каддафи**, так и между повстанческими группировками в «новом» государстве. Борьба за власть в ПНС уже привела к гибели командующего «де-факто» вооружёнными силами повстанцев генерала **Абдель-Фаттах Юниса** (застрелен из засады 29 июля 2011 г.). Вслед за этим в Бенгази прошли масштабные аресты «пособников режима **Муамара Каддафи**». Серьёзный боевой потенциал сохраняют и каддафисты. 23 января 2012 г. отряды сторонников **Каддафи** и племени варфалла захватили город Бани-Валид, выбив оттуда отряды ПНС. Военное командование ПНС не решилось на штурм (видимо, на это решение повлияло отсутствие авиаподдержки НАТО, которое завершило свои операции 31 октября 2011 г.), конфликт был улажен с помощью переговоров.

Восстание туарегов

Прямым продолжением ливийской войны стало очередное (четвертое по счету с момента получения Мали независимости в 1960 г.) восстание туарегов в Мали. Туареги, в качестве наемников сражавшиеся на стороне **Муамара Каддафи** во время войны в Ливии, после поражения режима Джамахирии вернулись на родину. С собой они привезли огромное количество оружия и боевой техники, включая противотанковые ракетные комплексы, ПЗРК **Игла-1** и даже РСЗО **БМ-21 «Град»**. В войсках

Каддафи туареги служили в знаменитом Панафриканском легионе и бригаде **Хамиса Каддафи**. Их отличные боевые качества хорошо известны в Северной Африке.

Территория проживания туарегов (сами они называют её Азавад), не имеющих своего государства, поделена между Мали, Нигером, Буркина-Фасо, Алжиром и Ливией. Их насчитывается до 5,5 млн человек. Последнее восстание туарегов в Нигере (2007–2009 гг.) получило название «урановая война», поскольку от боевых действий пострадали французские и китайские компании, которые ведут добычу урана в этой стране. Этот конфликт удалось погасить при посредничестве Алжира и Ливии.

Сепаратистская туаргеская группировка «Национальное движение за освобождение Азавада» (НДОА) в Мали с середины января 2012 г. развернула фактически полномасштабную войну, в которой слабо вооруженные правительственные войска не в силах перехватить инициативу. Повстанцы захватили на севере страны город Агуэльхок, армейские части при поддержке ударных вертолётов **Ми-24**, старых истребителей **МиГ-21** и бронетехники восстановили положение. Попытки повстанцев взять Менаку и Тессалит были отбиты. Но мятежники наносили удары в самых неожиданных местах. В начале февраля 2012 г. им удалось прорваться в центр страны к крупному городу Томбукту. Они без боя захватили находящийся рядом городок Лере и отошли при приближении правительственных войск. 8 февраля 2012 г. повстанцы захватили город Тинзаватене на границе с Алжиром, взяв таким образом под контроль основные контрабандные пути в регионе.

Неудачи в войне с сепаратистами стали причиной государственного переворота. Малийские военные 21 марта 2012 г. штурмом взяли президентский дворец в Бамако. Вместо свергнутого президент Амаду Тумани Туре власть взял Национальный комитет восстановления демократии и возрождения государства во главе с капитаном Амаду Саного. 6 апреля сепаратисты НДОА объявили о создании на подконтрольных им северных территориях независимого государства.

ЗАПАДНАЯ АФРИКА

Одним из широкомасштабных вооружённых конфликтов западноафриканского региона стала гражданская война в Нигерии (1967–1970 гг.). Сепаратисты Биафры на начальном этапе конфликта успешно отражали наступления федеральных войск и проводили успешные контрнаступления. Однако численное и техническое превосходство противника, а также экономическая блокада Биафры, заставили мятежный Юг прекратить сопротивление.

Биафра: Север против Юга

Противоречия между мусульманским Севером и христианским Югом привели в 1966 г. к двум кровавым путчам и погрому христиан-игбо на севере. Военный губернатор Восточной области Нигерии подполковник **Чуквуемека Одумегву Оджукву** 30 мая 1967 г. объявил о создании независимого государства Биафра.

В начале июня военное правительство Нигерии во главе с подполковником **Якубом Говоном** приступило к блокаде мятежной провинции. 6 июля началась операция «Единорог». Двумя колоннами федеральные силы вошли в Биафру с севера, но наткнулись на хорошо организованную оборону. Более удачным, со стратегической точки зрения, была высадка десанта для захвата нефтепромыслов в 30 километрах от Порт-Харкорта.

Опытный военачальник подполковник **Оджукву** действовал нестандартно, организовав в начале августа контрудар не в северном, а в западном направлении. Моторизованная бригада армии Биафры разметала федеральные части, в которых было много мобилизованных игбо, взяла крупный город Бенин и вышла к Оре (200 км от Лагоса). Но на этом успехи закончились, бригаде пришлось отступить.

В сентябре после нового наступления федералов, фронт стабилизировался в районе города Умуахиа. 18 октября десант морской пехоты (6 батальонов) захватил порт Калабар. Попытка отбить порт обернулась катастрофой. Был разгромлен единственный отряд белых наёмников (40 человек), воевавших на стороне Биафры. Этот отряд был сформирован бывшим офицером 1-го парашютно-десантного полка (ПДП) Французского Иностранного легиона **Робером Фольком**, прославившимся как успешный командир наёмников в Конго (см. главу «Центральная Африка») и Йемене. Под Калабаром наёмники устроили самоубийственную фронтальную атаку, надеясь взять нигерийцев «на испуг», но были встречены шквальным огнем. Наёмническая карьера **Фолька** закончилась в Биафре.

Почти все наёмники покинули страну. Но бывший сержант 1-го ПДП Легиона немец **Рольф Штайнер** (во вторую мировую войну он успел послужить в Гитлерюгенде) получил звание полковника вооружённых сил Биафры и представил президенту **Оджукву** совершенно фантастический план по разгрому противника и даже по захвату нигерийской столицы Лагоса. Но после истерики, устроенной **Штайнером** в президентском дворце, он и почти все оставшиеся наёмники были высланы из страны.

Через четыре месяца пал Порт-Харкорт, мятежники лишились выхода к морю. Их снабжение теперь шло исключительно по воздуху через испанскую колонию остров Фернандо-По.

В начале весны 1969 г. биафрийцы попытались перехватить и инициативу и отбить морские порты. В результате контрудара в Оверри была окружена бригада нигерийской армии. Однако федеральные силы продолжали медленно продвигаться, постепенно рассекая мятежную территорию. Была потеряна Умуахиа, почти все аэропорты и взлётно-посадочные полосы. Отчаянные контратаки успеха не имели.

Последний период войны ознаменован великолепно спланированным и дерзко осуществленным авиарейдом шведских наёмников под командой **Карла Густава фон Розена**. Пять не-

больших спортивных поршневых самолётов **МСІ-9В** (или **Ми-никон**) атаковали военные аэродромы федеральных сил, уничтожив множество боевых самолётов нигерийских ВВС.

Но в декабре последовало последнее крупномасштабное наступление федералов. Против 70-тысячной армии Биафры действовала 180-тысячная группировка при мощной артиллерийской, танковой и авиаподдержке. 12 января 1970 г. был подавлен последний очаг сопротивления в Биафре.

Война в дельте Нигера

В последующие годы в Нигерии было немало локальных восстаний и небольших войн, особенно на религиозной почве. Данный вооружённый конфликт в дельте реки Нигер – не самый напряжённый на Африканском континенте. Однако, в виду того, что он происходит в районе интенсивной нефтедобычи, любой очередной виток боевых действий оказывает прямое влияние на мировые цены на углеводороды. С 2005 г. борьбу против федеральных сил и охранных структур нефтяных корпораций ведёт МЕНД (Движение за освобождение дельты Нигера) – зонтичная организация для повстанческих групп племени иджо. Цель – добиться справедливого распределения доходов от нефтедобычи.

Первую атаку боевики движения провели против объектов нефтеразработки компании Шелл (Shell) 11 января 2006 года. Отряды боевиков демонстрируют продуманную дерзкую тактику, основанную на внезапных ударах одновременно в нескольких местах. Кроме того, они начали игру, с целью введения противника в заблуждение.

В сентябре 2008 г. группировка боевиков объявила о начале тотальной войны против международных компаний, угрожая взорвать все нефтепроводы и терминалы и требуя вывезти всех иностранных граждан. Повстанцы назвали это наступление «Ураган Барбаросса». Последовала неделя ожесточённых боев, которые закончились, по сути для правительства безрезультат-

но. Армия лишь загнала повстанцев глубоко в джунгли, но не смогла разгромить их.

В настоящее время сохраняется хрупкое перемирие, но по мере развития вооружённого конфликта, он оказывает всё большее влияние на другие «зоны риска» Нигерии. В частности, повстанцы участвуют в пиратских атаках в Гвинейском заливе.

Гражданские войны в Либерии

В двух гражданских войнах в Либерии гибли в основном мирные жители. В начале первой войны (1989–1996 гг.) отряды **Чарльза Тейлора**, позже ставшие известными как Национальный патриотический фронт Либерии НПФЛ (этнические группы гио и мано), вторглись в Либрию из Кот д'Ивуара. Поначалу малочисленные, они быстро разрослись за счёт присоединения к ним тысяч соплеменников. Один из командиров НПФЛ **Принс Джонсон** вышел из состава организации и создал независимый фронт. Оба движения осаждали Монровию. В итоге **Джонсону** удалось арестовать и казнить президента **Доу** (этническая группа кран). Далее последовала череда сражений отрядов **Тэйлора, Джонсона** и сторонников **Доу** за столицу страны Монровию, при безуспешных попытках сил Группы военных наблюдателей ЭКОМОГ прекратить насилие. Войну удалось остановить только после подписания соглашения о прекращении огня в нигерийской Абудже в 1996 году.

Вторая гражданская война (1999–2003 гг.) отличалась от первой лишь более значительным количеством жертв среди мирного населения. С избранным в 1997 г. президентом **Чарльзом Тэйлором** начала борьбу группировка ЛУРД, в которой участвовали этнические группы кран и мандинго, базирующаяся в Гвинее и Сьерра-Леоне. Втянутый в войну на три фронта **Тэйлор** был обречён на поражение, тем более что в Сьерра-Леоне его союзник – Объединённый революционный фронт ОРФ – потерпел поражение в 2003 г. После этого в борьбу вступи-

ла ещё одна группировка Движение за демократию в Либерии, опирающаяся на Кот д'Ивуар.

В июне 2003 г. началась осада Монровии. В городе высадилась американская морская пехота для защиты посольства США. 11 августа **Тэйлор** согласился уйти в отставку и выехать из страны, через три дня повстанцы сняли осаду. Война закончилась.

Внутренние конфликты в Сьерра-Леоне

Гражданская война в Сьерра-Леоне (1991–2002 гг.) превзошла по своей жестокости даже либерийские войны. Отряды ОРФ (этническая группа темне) вошли в Сьерра-Леоне из Либерии 23 марта 1991 года. Их поддерживали отряды **Чарльза Тэйлора**. Первый этап войны скорее интересен тем, что в нем приняла участие южноафриканская частная военная компания (ЧВК) Executive Outcomes (EO) (см. главу «Южная Африка»).

К 1995 г. правительственные войска находились на грани коллапса. Президент **Валентин Страсснер** нанял британскую ЧВК Gurkha Security Group (GSG), чтобы исправить положение. Но в первом же рейде гуркхи попали в засаду. Среди погибших был и командир гуркхов известный наёмник **Боб МакКензи**, который, по слухам, затем был ритуально съеден повстанцами. GSG немедленно свернула операцию в Сьерра-Леоне. Её место заняла EO с контрактом в 35 млн долларов на 21 месяц.

В мае 1995 г. 125 наёмников прибыли во Фритаун и через несколько дней вступили в бой. После девяти дней столкновений повстанцы ОРФ отступили в джунгли. Потребовалось ещё несколько месяцев, чтобы окончательно переломить ситуацию. Решающую роль в операциях играла поддержка боевых вертолётов **Ми-24**. Executive Outcomes во взаимодействии армейских частей отбила районы алмазодобычи и Кангари Хиллс – оплот ОРФ, затем была разгромлена главная операционная база ОРФ близ Бо.

Однако в марте 1996 г. в результате выборов к власти в стране пришёл **Ахмед Теджан Кабба**, который на переговорах с

повстанцами, уступил их требованию избавиться от Executive Outcomes. Контракт был разорван, при этом компания получила лишь половину суммы. Общие потери составили 20 контрактников из 285. Вскоре гражданская война возобновилась.

Силы ЭКОМОГ были не способны контролировать ситуацию. В январе 1999 г. коалиция сторонников **Эрнеста Коромы** (нынешнего президента страны) и ОРФ начала штурм Фритауна и заставила **Каббу** пойти на серьёзные уступки при подписании нового договора в Ломе в июле 1999 года.

В декабре 1999 г. в стране началось развёртывание войск ООН. Всего к марту 2001 г. прибыло 17,5 тысяч человек. К маю 2000 г. уже пятьсот военнослужащих ООН стали заложниками ОРФ. Отряды ОРФ также захватил много оружия, джипов и лёгких бронемашин.

В итоге понадобилась ещё одна интервенция. Британские войска в мае 2000 г. начали операцию по эвакуации иностранцев из страны и восстановлению порядка. 1200 бойцов при морской и авиационной поддержке изменили баланс сил. ОРФ также лишился поддержки в Либерии и вынужден был сесть за стол переговоров. Единственной успешной боевой акцией британских сил стала операция **«Баррас» (Barras)** по освобождению взятых в заложники полукриминальной мятежной группировкой West Side Boys военнослужащих Королевского ирландского полка. В операции участвовали 130 десантников и группа бойцов 22-го полка SAS. Вертолётная группировка – три транспортных **«Чинук» (Chinook)** и два ударных **«Уестленд Линкс» (Westland Lynx)**. Группа оперативников SAS высадились за несколько дней до штурма в районе холмов Оккра, где держали заложников, и провели разведку. Ранним утром 11 сентября 2000 г. лагерь мятежников на берегу ручья Рокел был атакован. Эффект неожиданности был полным, сопротивление противника оказалось не слишком активным. Группировка бандитов на противоположном берегу ручья пыталась накрыть британцев огнём крупнокалиберных пулемётов, но была обойдена с фланга и уничтожена. Через 20 минут все заложни-

ки были освобождены. Потери британцев – один убитый, один тяжело и одиннадцать легко раненный. Мятежники потеряли убитыми 25 человек, 18 было взято в плен.

Гвинея-Бисау и сенегальский Казаманс

Гражданская война в Гвинеи-Бисау (1998–1999 гг.) началась с неудавшегося путча бригадного генерала **Ансумане Мане**, который был уволен из армии из-за продажи оружия повстанцам сенегальского региона Казаманс. С 1982 г. Движение демократических сил Казаманса (племя диола) ведёт борьбу против центрального правительства Сенегала. В зону его боевых операций входят также пограничные районы Гвинеи-Бисау и Гамбии. Неоднократные попытки мирного урегулирования были безуспешны. Наиболее крупные боевые операции против сепаратистов сенегальская армия проводила в декабре 2000 г. и мае-июне 2001 г. совместно с войсками Гвинеи-Бисау, но без особого успеха. В декабре 2010 г. около сотни повстанцев попытались захватить пограничный город Бигнона, но были остановлены правительственными войсками и понесли серьёзные потери.

7 июня 1998 г. начальник Генштаба вооружённых сил Гвинеи-Бисау генерал **Мане** поднял мятеж против президента **Жоао Бернардо Виейры** (который тоже пришел к власти в результате переворота), сыграв на недовольстве военных невысокими зарплатами, которые к тому же выплачивались нерегулярно. Верные президенту части не дали мятежникам захватить инициативу, однако не смогли удержать армейские казармы Бра, аэропорт и ряд стратегических пунктов столицы. Мане объявил себя главой государства.

Виейру поддержали Гвинея (Конакри) и Сенегал, для которого было особенно важно не допустить захвата власти в Гвинеи-Бисау союзником повстанцев Казаманса. В боях против мятежников приняли участие 1200 сенегальских и 400 гвинейских военнослужащих. В июне-июле 1998 гг. боевые действия

в столице не дали решающего перевеса ни одной из сторон. 2 ноября в Абудже был подписан мирный договор. Но в феврале 1999 г. на короткий период бои возобновились с новой силой. Сенегальские и гвинейские подразделения были выведены из страны, их заменили войска ЭКОМОГ (710 человек).

7 мая генерал **Мане** устроил ещё один путч. Его отряды заняли аэропорт, окружили президентский дворец и заставили его охрану сдаться. Президент **Виейра** укрылся в португальском посольстве, а затем был вывезен из страны вертолётом гвинейских ВВС.

Ансумане Мане стал председателем высшего совета военной хунты, передав гражданскую власть председателю Национальной народной ассамблеи **Маламу Бакаи Санья**. На выборах 2000г. победил **Кумба Яла**, который распустил военную хунту. 23 ноября 2000 г. подразделения генерала **Мане** начали боевые действия против правительственных войск. Мятежники были выбиты из столицы, 30 ноября генерал **Мане** погиб в перестрелке в провинции Биомбо.

Кот-д'Ивуар

Две гражданские войны в Кот-д'Ивуаре (2002–2004 гг. и 2011 г.) также абсолютно не примечательны с точки зрения военного искусства, несмотря на широкое освещение их в мировых средствах массовой информации. Несомненно, что такое внимание мировой прессы ивуарийские конфликты заслужили, благодаря участию в них Франции. Французы поддержали президента **Лорана Гбагбо** в его борьбе против военных мятежников и северных повстанцев. Но обмен авиаударами двух стран 6 ноября 2004 г., в результате которого погибли 9 французских миротворцев, и был уничтожен весь небольшой авиапарк ВВС Кот-д'Ивуара, изменил политическую ситуацию, хотя ни к каким серьёзным последствиям тогда не привёл. Однако французы, видимо, так и не простили президенту **Лорану Гбагбо** эту бомбардировку. В новом конфликте, разразившемся в марте 2011 г., Франция, как и Совбез ООН, поддержала избранного в конце 2011 г. президента **Алассана Уаттару**, хотя

Гбагбо не признал результаты выборов. 30 марта отряды **Уаттары** взяли столицу страны Ямусукро. 4 апреля и 10 апреля боевые вертолёты (два **Ми-24** и один **«Тигр»**) миссии ООН и французского контингента нанесли авиаудары по дворцу и резиденции **Гбагбо** в Абиджане, а также по армейским частям. 11 апреля **Гбагбо** был захвачен французским спецназом и передан сторонникам **Уаттары**.

Глава 3.

ВОСТОЧНАЯ АФРИКА

Современная военная история этого региона началась в 1952 г. со знаменитого восстания «мау-мау» в Кении. Но большинство вооружённых конфликтов произошло на долю Уганды. В этой стране до сих пор идёт война. Ещё две знаковые гражданские войны региона – в Бурунди (1993–2005 гг.) и в Руанде (1990–1994 гг.). Однако, несмотря на ужасающее количество жертв, эти конфликты между этническими группами тутси и хуту войнами можно назвать лишь формально.

Кения. Восстание «мау мау»

Тактика повстанцев «мау мау» не выходила за рамки террора против белых колонистов и лояльных британской короне африканцев. Основу повстанческих отрядов составили представители племени народа кикуйю. Британская колониальная администрация сразу исключила любые политические методы как способ решения проблемы «мау-мау», ставка была сделана на жестокое подавление восстания. Чёткое понимание цели, несомненно, способствовало успеху всей военной кампании (1952–1963 гг.), которая проводилась с учётом опыта недавней успешной военной операции британской армии в Малайе.

Партизанские зоны – леса около горы Кения, а также современные национальные парки Эбурру и Абердэр – изолировались, деревни, жители которых подозревались в сочувствии к мау-мау, переселялись, усиленно велась «борьба за сердца и умы», в частности, широко пропагандировалась версия, что кикуюю хотят захватить власть в стране.

Из числа лояльных африканцев и дезертиров мау-мау формировались отряды, которые действовали против повстанцев чуть ли не с большим успехом, чем британские части. Совершенно особенными формированиями, ставшими своеобразной визитной карточкой этой войны, были смешанные отряды, в которых британские белые офицеры и сержанты маскировались под африканцев с помощью краски и парика. Эти спецкоманды отличались высокой эффективностью в сборе разведданных, диверсиях и провокациях, а так же в борьбе против небольших групп повстанцев.

Уже за первый год войны большие отряды повстанцев были рассеяны, они стали действовать небольшими группами. Их подпольная сеть в Найроби была разгромлена. Максимальная численность британских войск вместе с местными вспомогательными частями в ходе войны в Кении составляла более 50 тысяч человек. Контрпартизанские операции проводились при поддержке штурмовой авиации, артиллерии и бронетехники. Но природное искусство маскировки и отличное знание местности помогали мау-мау уходить от преследования и продолжать борьбу. Тем не менее, во второй половине 1950-х восстание мау-мау было фактически подавлено, хотя последние отряды вышли из леса только в декабре 1963 г. после провозглашения независимости.

Падение Иди Амина

Другим масштабным конфликтом в регионе стала угандийско-танзанийская война (1978–1979 гг.). Угандийский диктатор **Иди Амин** объявил войну Танзании 1 ноября 1978 г., используя как

предлог поддержку Дар-эс-Саламом угандийской оппозиции. В Танзанию ушли восставшие против него в октябре армейские части, где они объединились с политическими оппонентами **Амина**. Официальной целью кампании **Амин** объявил аннексию танзанийской области Кагера, которая по его мнению, исторически принадлежала Уганде. Танзанийский президент **Джулиус Ньерере** в короткий срок провёл мобилизацию, доведя численность своих войск с 40 до 100 тысяч. К ним присоединились угандийские оппозиционные группы, объединившиеся в Национальную освободительную армию Уганды (НОАУ). Продвижение частей регулярной армии Уганды было остановлено в 30–40 км от границы, после двух недель интенсивных боёв с применением бронетехники, они стали отступать, и к концу ноября покинули территорию Танзании. В январе 1979 г. войска Танзании при поддержке НОАУ вторглись в Уганду.

Основной ударной силой войск **Амина** стали посланные ему на помощь **Муамаром Каддафи** ливийские части (2,5 тысячи) действовавшие при поддержке танков **Т-54** и **Т-55**, реактивных систем залпового огня **БМ-21 «Град»**, истребителей **МиГ-21** и дальних бомбардировщиков **Ту-22**. Угандийские части стойкостью не отличались.

Единственное серьёзное сражение этой кампании произошло севернее Лукайи. Наступающие на Кампалу танзанийские части остановились перед обширной, сильно заболоченной местностью. 201-я бригада была послана прямо через болото по гати, 208-я бригада стала обходить болото с запада. Ливийская бригада с 15 танками **Т-55** в этот момент двигалась на Масаку и 10 марта вошла в боевое соприкосновение с 201-ю бригадой армии Танзании. В результате боя танзанийцы отступили в беспорядке. В ночь с 11 на 12 марта танзанийцы контратаковали с двух направлений (201-я с юга и 208-я с северо-запада) и обратили противника в бегство.

10 апреля 1979 г. столица страны пала. Сопrotивления почти не было. **Амин** бежал в Саудовскую Аравию. Ливийцы отступили в Джинджу и были репатриированы через Кению и Эфиопию.

Танзанийские войска покинули территорию Уганды в июне 1981 года. Вслед за этим в стране разразилась кровавая гражданская война (1981–1986 гг.), в результате которой она перешла под контроль повстанческой Национальной армии сопротивления под командованием **Йовери Мусевени**, который до настоящего момента остается президентом Уганды.

Армия сопротивления Господа

После этого внутренний угандийский конфликт перешёл в новую стадию. Главным оппозиционным движением стала Армия сопротивления Господа (АГС), основу которой составляют представители народа ачоли (группа нилотов). С 1987 г. АГС ведет борьбу против центрального правительства. Районы базирования и проведения операций – север Уганды, Южный Судан, восток Демократической Республики Конго и Центрально-африканская Республика. Многочисленные попытки силовых структур Уганды уничтожить АГС долгое время заканчивались ничем.

В марте 2002 г. угандийская армия провела против АГС операцию «Железный кулак» на территории Южного Судана, которая не достигла цели в первую очередь, из-за отсутствия разведданных, плохой связи и низкой мобильности армейских частей. Боевики оторвались от преследования и в свою очередь нанесли несколько ответных ударов. В дальнейшем армия Уганды проводила более успешные операции, используя данные авиаразведки США.

В декабре 2008 г. с одобрения Совета безопасности ООН Уганда, ДРК и Судан провели совместную операцию «Удар молнии» против боевиков АГС. В результате отряды боевиков были рассеяны, но не уничтожены.

Правительство Уганды утверждает, что АГС связана с сомалийской экстремистской группировкой «Аш Шабаб». Африканский Союз включил её в список террористических организаций. В итоге на фоне «войны с международным терроризмом»

в конфликт вмешались и США. В октябре 2011 года президент США **Барак Обама** объявил о посылке в Уганду около ста бойцов сил специальных операций (армейские инструкторы, специалисты по связи и сбору разведданных) с целью уточнения мест дислокации боевиков АГС и принятия мер по их разоружению или уничтожению. Планируется, что американские военные будут действовать также на территории ДРК, Центрально-африканской республики и Южного Судана в тесном контакте с силовыми структурами этих стран.

Глава 4.

АФРИКАНСКИЙ РОГ

Этот район характеризуется не только конфликтами разной интенсивности, но и классическими межгосударственными войнами, что не типично для африканского континента. Военно-политический ландшафт Африканского Рога в постколониальный период всегда определялся борьбой расположенных здесь государств за доминирующую роль в регионе. Поначалу это было противостояние Эфиопии и Сомали, но после падения режима **Сиада Барре** в 1991 г. и распада Сомалийской Республики, место Сомали заняла независимая Эритрея.

Борьба за независимость Эритреи

Война за независимость Эритреи (1961–1991 гг.) показала неспособность Аддис-Абебы (и в период монархии, и после революции 1974 г.) – справиться с повстанческим движением, несмотря на огромный количественный перевес в войсках и широкую военную помощь сначала США, а потом СССР.

Фронт освобождения Эритреи (ФОЭ) начал боевые действия против центрального правительства, имея весьма слабую военную организацию, но к 1965 г. она была значительно реформирована и укреплена. Структурно вооружённые формирования ФОЭ делились на четыре зоны ответственности. Но, по сути, они состояли из почти не подчинявшихся центральному командованию автономных партизанских отрядов. Их командиры действовали, исходя из интересов доминирующих в их зонах этнических групп.

В партизанском движении взаимоотношения мусульман и христиан оставались непростыми. Однако специально для христиан была создана пятая оперативная зона, которая включала провинцию Хамасен вместе со столицей Асмэрой. Это принципиально изменило отношение императорского правительства к конфликту. Если раньше он рассматривался как традиционная для этого региона война с мусульманскими повстанцами, и для борьбы с ними привлекались полувоенные части и полиция, то теперь под сомнение ставилось «христианское единство» Эритреи и Эфиопии. В 1967 г. для «умиротворения» региона была привлечена целая армейская дивизия. Соппротивление ФОЭ было слабым и плохо скоординированным.

Поражение 1967 г. с одной стороны привело к централизации командования, с другой, привела к расколу ФОЭ, что в последующем привело к жестокой межфракционной войне. Её итогом стало появление Народного фронта освобождения Эритреи (НФОЭ), провозгласившего себя марксистско-ленинской организацией.

12 сентября 1974 г. эфиопский император **Хайле Селассие** был низложен. К власти пришёл Координационный комитет вооружённых сил, полиции и территориальной армии, ставший известным под амхарским названием Дерг (совет). Позже Комитет был переименован во Временный военный административный совет (ВВАС). 11 февраля 1977 года председателем ВВАС стал **Менгисту Хайле Мариам**.

ВВАС провозгласил социализм конечной целью эфиопской революции, что совпадало с лозунгами эритрейских повстанцев. Но в мае 1976 г. была опубликована программа политического урегулирования в Эритрее на основе автономии, но в рамках единого государства, что не устраивало сепаратистов.

Они попытались использовать вызванное революцией ослабление противника и двинули свои отряды к Асмэре, где в сентябре 1974 г. разбили свои лагеря в прямой видимости города. Но следующий месяц сепаратисты потратили на столкновения между собой, пока, наконец, уступив просьбам ежедневных делегаций из Асмэры и близлежащих деревень прекратить конфронтацию, не преступили к переговорам, единственным результатом которых стала совместная частично успешная атака эритрейской столицы в конце января 1975 г., где из тюрьмы были выпущены две тысячи политических заключенных.

В январе 1977 г. повстанческие фронты начали мощное наступление. В результате в их руки попали все города Эритреи, кроме Асмэры и портов Массауа и Асэб. НФОЭ добился больших успехов, взяв под контроль центральное плато, регионы Керен и Сахель, ФОЭ удерживал западные равнины и часть побережья.

Стотысячная эфиопская группировка вошла в Эритрею после окончания войны за Огаден в 1978 году. Повстанцы опять действовали раздельно. При абсолютном превосходстве в вооружениях и сильной авиаподдержке, ВС Эфиопии быстро разгромили отряды ФОЭ, которые отступили в западную пустыню. НФОЭ предприняло организованное стратегическое отступление, без сопротивления отступив в горы Сахель. Потеряв все города, боевики сумели удержать свою «столицу» Накфу.

В августе 1981 г. НФОЭ выбил отряды ФОЭ в Судан, где они были разоружены. Расправившись с главным соперником, НФОЭ в 1984 г. предпринял решительную атаку против эфиопских войск. В январе был взят город Тессеней рядом с суданской границей, а в июле партизаны взяли важнейший стратегический пункт Баренту. Однако удержать его не смогли из-за отсутствия тяжёлого вооружения.

Окончание гражданской войны в Эфиопии

В борьбе против центрального правительства огромную помощь НФОЭ оказали отряды Национального фронта освобождения Тиграй (НФОТ). НФОТ был образован в феврале 1975 г. в примыкающей к Эритрее провинции Тиграй. Если НФОЭ добивался отделения Эритреи, то руководство НФОТ считало своей главной целью борьбу с доминированием амхарской элиты в Эфиопии. Спорными оставались и вопросы стратегии и тактики повстанческой борьбы. Военная доктрина НФОЭ состояла из трёх пунктов:

1. защита «освобождённых территорий» в рамках классической позиционной войны,
2. мобильная война на территориях, слабо контролируемых Дергом,
3. партизанская война на территориях, жёстко контролируемых Дергом.

Командиры НФОТ, напротив, считали, что профессиональный подход и создание доктрин подрывает «демократический» (народный) характер войны. Они были сторонниками активной партизанской войны с максимальным привлечением крестьянства.

Решающим сражением заключительного этапа этой войны стала битва при Афабете 17–20 марта 1988 года. Отряды НФОЭ атаковали корпус «Надев» 2-ой революционной армии Эфиопии, в тот момент, когда его командование само готовилось к наступлению. Эритрейцы атаковали гарнизон города с трёх сторон. Первой была отрезана только сформированная 14-я дивизия. Ей на помощь прибыли подразделения из соседнего Керена, однако они были отбиты. На левом фланге эритрейская 48-я дивизия наткнулась на стойкое сопротивление окопавшейся 29-ой бригады армии Эфиопии. Эта бригада без подкреплений стойко отбивала весь день атаки, но затем начала отступать в Афабет. Колонна попала под огонь 100-мм орудий эритрейцев, головной танк был подбит и блокировал путь. Эфиопы бросили всё тяжёлое вооружение и технику, их отступле-

ние превратилось в паническое бегство. В этот момент последовал штурм Афабета, город пал.

В 1989 г. НФОЭ и НФОТ вместе с Демократическим движением народов Эфиопии (амхара), Фронтом освобождения оромо с другими более мелкими повстанческими организациями создали единый Революционно-демократический фронт эфиопских народов (РДФЭН), провозгласивший своей целью построения демократического государства с рыночной экономикой.

В мае 1991 г. на фоне глубочайшего социально-экономического кризиса, потерпев несколько военных поражений, лишившись военной и экономической помощи СССР, правительство **Менгисту Хайле Мариама** пало. 21 мая он покинул страну.

Огаденская война

Эфиопо-сомалийская война за эфиопскую провинцию Огаден 1977–1978 гг. – ещё один из самых знаковых и масштабных вооружённых конфликтов региона.

Идея «Великого Сомали», в которое должны войти все остальные территории проживания сомалийцев, стала определяющим лозунгом внешней политики после получения Сомали независимости в 1960 году. Главной целью являлся эфиопский Огаден. Но в пограничных конфликтах 1960–1964 годов с Эфиопией сомалийцы потерпели неудачу.

В начале 1976 г. в Огаден вошли отряды местных партизан, подготовленных в Сомали, в июне к ним присоединились части регулярной сомалийской армии. Эта разведка боем, лишь отчасти успешная, выявила, тем не менее, несколько важных моментов, видимо, повлиявших на окончательное решение лидера Сомали **Сиада Барре** начать полномасштабную войну. В частности было вскрыто следующее: малочисленность эфиопских частей в регионе и низкий уровень оснащённости современными вооружениями. Исключительно оборонительный характер тактики действий, почти полное отсутствие минных полей.

В политическом плане **Барре** явно рассчитывал на нейтральную позицию СССР, учитывая объём военного сотрудничества двух стран. СНА была подготовлена советскими военными специалистами и почти полностью экипирована советским оружием. В то же время, США, потеряв после революции 1974 г. Эфиопию, начали искать нового стратегического союзника на Африканском Роге. В Эфиопии же «послереволюционная» ситуация была крайне нестабильной.

Характер театра военных действий диктовал целесообразность нанесения главного удара на севере в направлении стратегического треугольника городов Дыре–Давуа – Харэр – Джиджига. Захват этой территории отрезал бы Огаден, одновременно давая возможность выйти в центральные районы Эфиопии. Но сомалийцы распылили силы, спланировав наступление по трём направлениям – «Юг», «Центр», «Запад». Для вторжения в Огаден была задействована почти вся регулярная армия Сомали – до 23 тысяч человек. Плюс партизанские части. Всего, по эфиопским оценкам, более 45 батальонов, в том числе 9 танковых. Им противостояла 3-я пехотная дивизия армии Эфиопии четырёхбригадного состава и несколько отдельных частей.

Сомалийская армия начала наступление 13 июля 1977 года. Используя фактор внезапности, численное и техническое превосходство, сомалийцы быстро продвигались в глубь эфиопской территории, особенно успешно на центральном направлении. Танковые и механизированные части СНА легко обходили узлы обороны и опорные пункты противника, перерезали коммуникации. Атаки проводились в сочетании с массированными артиллерийскими и авиаударами.

На севере они вскоре завязли в боях на подступах к городам Харэр и Дыре–Давуа. Первый штурм Дыре–Давуа сомалийцы предприняли уже в начале кампании. Три моторизованных батальона СНА, совершив трёхдневный марш-бросок, 17 июля неожиданно оказались на подступах к городу. Но их атака разбилась о стойкую оборону эфиопов.

На других участках эфиопы терпели поражение за поражением. Они не могли удерживать позиции в виду отсутствия серьёзной артиллерийской поддержки и нехватки противотанковых средств.

В середине августа сомалийцы предприняли вторую попытку штурма Дыре–Давуа. Ситуация повторилась. Эфиопы были вновь захвачены врасплох, поскольку ожидали штурма Джиджиги. Сомалийская механизированная группировка сумела пробиться в окрестности города. Однако оперативно переброшенные из Харэра танковые части помогли эфиопам исправить положение. Решающим моментом стала победа эфиопов в воздушном сражении между эфиопскими **F-5** и сомалийскими **МиГ-21**. Сомалийские части отступили в беспорядке.

12 сентября сомалийцы взяли Джиджигу. Преследуя отступающего противника, они развили стратегический успех, без боя заняв важнейший горный перевал Марда. Затем, захватив город Айша, сомалийцы перерезали стратегическую железную дорогу Аддис-Абеба – порт Джibuти.

Но за три месяца непрерывного наступления войска устали, они далеко оторвались от своих ремонтных и тыловых баз. Во второй половине сентября погода испортилась, пошли дожди. Сомалийское наступление остановилось, началась война на истощение. С октября 1977 по январь 1978-го фронт стабилизировался.

В то же время сомалийцы не оставляли попыток взять Харэр и Дыре–Давуа. Они попытались срезать выступ в районе Харэра, который образовался в эфиопской обороне в направлении города Коре. С 18 сентября по 19 октября последовала серия неудачных для сомалийской армии сражений за «выступ». Начавшийся сезон дождей и горный рельеф местности ограничивали её танковый маневр, все сомалийские атаки были фронтальными, и отражались эфиопской артиллерией.

Участие Советского Союза и его союзников в этой войне на стороне Эфиопии стало решающим. Советская военная помощь в Сомали была заморожена. Многие высланные из Сомали советские военные специалисты были отправлены

в Аддис-Абебу. Непосредственное командование союзными силами взяла на себя оперативная группа Минобороны СССР во главе с первым заместителем главнокомандующего Сухопутными войсками генералом армии **В.И. Петровым**. Опыт работы в сомалийской армии очень помог советским военным советникам в планировании операций против своих бывших подсоветных. В 1977–1978 гг. в Эфиопию было поставлено советского вооружения на сумму более 1 млрд. долларов (в рыночных ценах), в том числе современные (по африканским меркам) танки **Т-62**.

Первая группа кубинских советников прибыла в Эфиопию в мае 1977 г., к концу войны общая численность кубинского контингента под командованием бригадного генерала **Арнольдо Очоа Санчеса** составила 18 тысяч человек. Народная Демократическая Республика Йемен послала в Эфиопию двухтысячный контингент. Вооружения и различное оборудование поставляли ГДР, КНДР, Чехословакия. В январе 1978 г. на огаденском фронте Эфиопия вместе кубинскими подразделениями имела уже 7 полнокровных дивизий и 26 бригад. Сомалийцы имели до 30 моторизованных и пехотных бригад.

Поворотным пунктом войны стала последняя попытка США овладеть Харэром 22 января 1978 года. 12-я пехотная дивизия и кубинские части остановили их в нескольких километрах от города и отбросили. Серией контратак к 27 января они выдавили противника с позиций вокруг города.

Затем серией последовательных операций с использованием флангового обхода за первую неделю февраля от сомалийских частей был очищен район Дыре–Давуа. В районе Арева был применён вертикальный охват – одновременно с атакой частей 9-й пехотной дивизии совместно с кубинской танковой бригадой в тылу вражеского гарнизона был высажен десант силами до роты с лёгкой бронетехникой, перерезавший пути снабжения. Сомалийцы отступили после двух дней боёв.

Для взятия Джиджиги и развития наступления необходимо было решить сложнейшую задачу – взять горные перевалы

Марда и Шебелле – ключевые подходы к городу с запада. Помимо того, что они представляли собой естественную горную крепость, сомалийцы создали сеть фортификационных сооружений и прикрыли их минными полями. Оперативная группировка в составе 10-й пехотной дивизии и кубинской 3-й бронетанковой бригады (60 танков **Т-62**) 17 февраля пошла в обход по труднопроходимой горной дороге в 60 км к северу от Шебелле, защищённой незначительными силами СНА. К началу марта союзники вышли к Джиджиге.

4 марта началось наступление по линии Джиджига – Марда. Всего в нём участвовали 11 бригад и несколько отдельных батальонов. Им противостояли, по меньшей мере, шесть бригад СНА. На перевале сомалийцы занимали господствующие высоты, артиллерия союзников не смогла подавить их систему огня. Наткнувшись на плотный огонь противотанковой артиллерии и минные поля, эфиопские войска остановились. После двух часов перестрелки, они отошли на исходные позиции. Повторная атака была проведена после новой артподготовки, авиаударов и продельвания проходов в минных полях. Сомалийская оборона была прорвана. Одновременно Джиджигу атаковали с разных направлений части 10-й пехотной дивизии и две кубинские бригады. Вновь был применён вертикальный охват. В то время как основные силы противника были отвлечены действиями оперативной группы, вертолёты перебросили в его тыл батальон 1-ой десантной бригады с бронетехникой. Под угрозой полного окружения, сомалийские части начали пробиваться в сторону Харгейсы. Джиджига пала.

После сдачи Джиджиги сомалийская оборона рассыпалась. В тот же день **Сиад Барре** объявил о выводе войск из Огадена. Бои продолжились ещё две недели, но после выхода к границе, 23 марта Аддис-Абеба официально объявила об окончании войны. Хотя под контролем Сомали оставалась ещё часть захваченной территории. Столкновения продолжались ещё три года до полного вывода сомалийских частей в 1981 году.

Война Эфиопии и Эритреи

Эфиопо-эритрейская война 1998–2000 годов стала последней классической войной XX века. Это было полномасштабное столкновение двух государств относительно равных, если не по территориальным и экономическим, то, по крайней мере, по военным возможностям.

В 1993 г. Эритрея стала независимым государством. С этого момента противоречия между двумя государствами лишь обострялись. На фоне множества экономических споров всё сильнее разгорался пограничный спор. Граница была не демаркирована, поскольку опиралась на разные эфиопо-итальянские договоры и карты времён итальянской колонизации Эритреи, которые стороны интерпретировали с выгодой для себя. Главным камнем преткновения стал небольшой регион «Треугольник Йирга» (400 кв. км) в междуречье Тэкезе и Мэреба, но «запальным фитилем» конфликта явилась провинция Бадме с административным центром Бадме.

В августе 1997 г. эфиопские части заняли весь район Бадме. 6 мая 1998 г. в Бадме прибыл отряд эритрейской полиции для урегулирования очередной спорной ситуации с эфиопскими коллегами. Вспыхнула ссора, перешедшая в перестрелку, в ходе которой были убиты семь эритрейцев, в том числе командир подразделения.

В тот же день Асмэра объявила частичную мобилизацию и уже 12 мая эритрейские части выбили эфиопов из Бадме, а затем заняли все спорные пограничные участки. Образовалось три основных направления: Бадме, Зала Амбесса (район Адуа) и Буре (направление на порт Асеб). Некоторое время боевые действия носили, в целом, позиционный характер. Стороны ограничивались обычными перестрелками, но вскоре начали применяться миномёты, артиллерия и системы залпового огня.

Россия на начальном этапе осуществляла поставки вооружений, прежде всего, боевых самолётов и в Эфиопию (шесть истребителей **Су-27СК** и два **Су-27УБ**) и в Эритрею (8 истребите-

лей **МиГ-29** и два **МиГ-29УБ**). Но затем Россия оставила только Эфиопию в качестве единственного партнёра по поставкам вооружений. Надо отметить, что эмбарго на поставки оружия в эти страны ООН ввела только 17 мая 2000 г. В Эфиопии во время войны работали российские авиаинструкторы и техники. Миссию возглавил отставной генерал-полковник ВВС России **Яким Янаков** – официальная должность на тот момент советник главкома ВВС и ПВО Эфиопии (с согласия МИД России). В Эритрее работали украинские специалисты.

В воздушных боях кампании 1999 г. российские истребители **Су-27** и **МиГ-29** впервые проверили друг друга на прочность. Победу всегда одерживали «Сухие», сбив без потерь, в итоге, пять МиГов. После разгрома группировки МиГов господство в воздухе принадлежало эфиопским ВВС. С самого начала войны штурмовая авиация Эфиопии наносила удары на всю глубину территории Эритреи по военным и промышленным объектам, аэродромам, авиабазам.

В июне 1998 г. наземные боевые действия активизировались. 6 июня тяжёлые бои развернулись за город Зала Амбесса. Город, за который сражались, по меньшей мере, по две пехотных бригады, два раза переходил из рук в руки, но в итоге остался за эритрейцами. 17 июня в районе Буре была блокирована элитная эритрейская мотострелковая бригада, отправленная в рейд по эфиопским тылам. Это был единственный случай, когда эритрейцам удалось войти на несколько километров на территорию Эфиопии. К концу июня в боях наступила пауза.

Операция «Закат»

6 февраля 1999 г., отразив наступление эритрейских войск, эфиопы перешли в наступление и заняли Гэза-Герласе – ключевой пункт всей эритрейской обороны в этом районе. Отчаянные контратаки эритрейцев были безуспешными. 8 февраля, развивая успех, эфиопская армия, нанесла удары в районе Цорона, взяв две укрепленные позиции эритрейцев Конин и Конито. 14 февраля

третья атака при мощной поддержке тяжёлой артиллерии была произведена на восточном фронте в направлении на Асэб.

23 февраля эфиопы вновь перешли в наступление в секторе Бадме. Эта долго готовившаяся операция получила название «Закат». Против 40-тысячной группировки армии Эритреи, было сосредоточено до 80 тысяч эфиопских войск при поддержке 70 танков **T-55**.

Эритрейцы создали в Бадме мощный укрепрайон с фортификационными сооружениями, длинными линиями окопов и большими минными полями. Эфиопская пехота наступала «волнами» на широком фронте через минные поля под ураганными огнём противника. Следовавшие за пехотой танковые подразделения пробили бреши в линии обороны эритрейцев. Через три дня был взят административный центр Бадме.

Развивая успех, 16 марта эфиопские войска вновь попытались прорваться в районе Цороны и Зала Амбессы, но были остановлены. Эфиопы провели самоубийственную танковую атаку на фронте в 4 км через минные поля вдоль реки Мэрэб

Очередной спад активности боёв продлился до мая 1999 года. 24 мая эритрейская группировка силой до четырёх бригад безуспешно пыталась прорвать позиции эфиопов вдоль левого берега пограничной реки Мэрэб. Их попытки прорыва в этом секторе продолжались до середины июня.

С началом сезона дождей боевые действия почти полностью прекратились. Стороны использовали это время для восполнения потерь, наращивания арсеналов и подготовки к дальнейшим боевым действиям.

Решающее наступление

12 мая 2000 г. началось последнее эфиопское наступление. К этому моменту эфиопская армия насчитывала 350 тысяч бойцов, половина из которых (14 дивизий) были на фронте. В армии Эритреи было 200–250 тысяч, из них 130 тысяч (15 дивизий) на фронте.

Наступление стало полной неожиданностью для эритрейцев, которые предполагали, что оно может начаться в секторе Цорона-Зала Амбэсса (на направлении главного удара по кратчайшему расстоянию до Асмэры), где было сосредоточено наибольшее количество эфиопских войск. А удар был вновь нанес в Бадме.

На тактическом уровне эфиопы тоже действовали нестандартно, отказавшись от артподготовки и авианалетов. В тыл эритрейских позиций ночью скрытно просочились части с безоткатными орудиями и миномётами. Ударами с фронта, тыла и флангов передовые позиции эритрейцев были окружены и за два дня боёв полностью уничтожены. Эритрейский фронт распался, крупных резервов у эритрейцев здесь не было, и они вынуждены были начать общее отступление в сторону Шилало и Баренту, преследуемые эфиопскими танками и мотопехотой.

После взятия Баренту эфиопы повернули в восточном направлении по линии Ареса-Мэндэфэра, намереваясь выйти в центр страны, что означало бы рассеечение сил противника. За шесть дней боёв были разгромлены 12 эритрейских дивизий.

Второй урок военного искусства эфиопы преподнесли эритрейцам под Зала Амбэсса. В ночь перед наступлением отряд командос перешёл через горы и перерезал коммуникации в тылу защищавших город эритрейских войск. А нацеленность эфиопов на Мэндэфэра вновь ввела противника в заблуждение, туда были выдвинуты основные резервы. Снова комбинированный удар, боевой порядок противника рассечён, и изолированные группы уничтожены. 25 мая Зала Амбэсса была оставлена эритрейцами. Передовые части эфиопов оказались в 50 км от Асмэры. Страна оказалась на грани катастрофы.

Эритрейская сторона вернулась за стол переговоров. Они возобновились 29 мая 2000 года. Тем временем, 8 июня эфиопы развернули силами трёх дивизий последнее наступление на порт Асэб. Эритрейцы отчаянно защищались и сумели остановить противника в 37 км от Асэба. 18 июня в Алжире было подписано соглашение о прекращении огня. В июне 2001 г. Эритрея и Эфиопия подписали соглашение о создании Временной

демилитаризованной зоны шириной 25 км под контролем миротворцев ООН. 31 июля 2008 года деятельность миротворцев в зоне конфликта была прекращена резолюцией Совета безопасности ООН. Опасность новой полномасштабной войны между двумя государствами сохраняется.

Гражданская война в Сомали и «Битва в Могадишо»

Поражение в Огаденской войне 1977–1978 гг. критически подорвало авторитет сомалийского диктатора **Сида Барре**. Первыми против его войск боевые действия начали отряды Сомалийского Демократического Фронта Спасения (СДФС) клана маджертин кланового союза (племени) дарод. 27 мая 1988 г. отряды Сомалийского национального движения (СНД) кланов исаак атаковали правительственные войска в северных провинциях, ныне составляющих Сомалиленд. Это стало началом гражданской войны, продолжающейся до сих пор. В итоге, правительственным силам удалось удержать все важнейшие стратегические пункты, но СНД начало партизанскую войну, и по-настоящему контролировать север страны **Сид Барре** уже не мог. Восстание стало распространяться на юг страны.

На юге ведущим движением стал Объединённый сомалийский конгресс (ОСК) племени хавийя. Именно его отряды взяли Могадишо в январе 1991 года. **Сид Барре** бежал. Но внутри ОСК произошёл раскол на фракции генерала **Мохаммеда Фараха Айдида** (клан хабер-гидр) и бизнесмена **Мохаммеда Али Махди** (клан абгал)

Бывшие союзники начали вооружённую борьбу между собой. В разразившейся в Сомали всеобщей межклановой войне противостояние группировок **Айдида** и **Махди** было определяющим. Тактика действий всех вооружённых группировок была предельно примитивна – атаки на «**техничках**» и миномётные обстрелы, тяжёлой бронетехники ни у кого не было, так как в отсутствие ремонта она быстро вышла из строя.

Северные провинции отделились, создав квази-государства Со-

малиленд и Пунтленд. Гуманитарная интервенция ООН и США в Сомали (операции ЮНОСОМ-1 и ЮНОСОМ-2, 1992–1995 гг.) войну не остановила, более того, иностранным войскам пришлось фактически бежать из этой страны. Самым знаменитым эпизодом этого периода сомалийского конфликта стала «Битва в Могадишо».

Когда противостояние командования операции ЮНОСОМ-2 и группировки генерала **Айдида** достигло предела, для его захвата в Сомали была послана группа войск спецназначения США – рота В 3-го батальона 75-го полка рейнджеров, эскадрон С «Дельта», команда «б» отряда SEAL («морские котики») и вертолётное подразделение 160-го авиаполка специальных операций Nightstalkers.

На 3 октября 1993 г. был запланирован рейд по захвату двух заместителей **Айдида** в доме напротив отеля «Олимпик» на стыке рынка Бакара и района Блэк Си в 1,5 км от международного аэропорта – базы рейнджеров. На всю операцию отводилось не больше 30 минут.

В назначенное время вертолётная группа захвата и наземный конвой для транспортировки пленных одновременно выдвинулись из аэропорта. Высадка производилась под огнём противника. 24 пленных погрузили в грузовики подошедшего конвоя. Вокруг начали собираться толпы вооружённых сомалийцев. Огонь усилился, стал более прицельным. На близлежащих улицах боевики строили баррикады.

В этот момент гранатой из гранатомёта **РПГ-7** в трёх кварталах от места высадки был сбит вертолёт «**Блэкхок**» (**Blackhawk**). Поступил приказ всем идти к месту падения, в том числе и конвою с пленными. Первым там высадил команду поиска и спасения вертолёт «**Литтл Берд**» (**Little Bird**), затем подошли рейнджеры. Тут же второй сбитый «**Блэкхок**» упал примерно в четырёх кварталах от них. Ещё одной команды поиска и спасения не было.

Традиционно недолюбливающие друг друга, бойцы «Дельты» и рейнджеры сражались как два отдельных подразделения, их командиры не координировали свои действия. Пробыться че-

рез улицы ко второму вертолёту спецназовцы посчитали невозможным и, с разрешения командования, закрепились в жилых кварталах.

Управление боя велось из объединённого командного центра в аэропорту командиром рейнджеров генерал-майором **Уильямом Ф. Гаррисоном**. Он мог видеть всё происходящее на мониторах, картинка поступала с самолёта-разведчика **Р-3 Орион (Orion)**.

Но конвой двигался под ураганным огнём очень быстро. Указания же поступали с задержкой. Кроме того, связь периодически прерывалась. Машины из-за этого проносились мимо нужных поворотов, попадая в засады на перекрестках, и в итоге конвой запутался в лабиринте улочек, не дойдя ни до одного из мест крушений вертолётов. Перегруженный убитыми и ранеными конвой повернул на базу.

В то же время с аэродрома вышел новый спасательный конвой к месту падения второго вертолёта. Колонны лишь соединились и с боем пробились назад. Ещё одну попытку прорыва совершила колонна 10-й горной дивизии США из состава сил быстрого реагирования ЮНОСОМ-2. Едва отойдя от базы, она попала в засаду и с трудом смогла отойти назад.

До места падения № 2 удалось добраться только двум высаженным с вертолёта бойцам Дельты. Они и все члены экипажа, кроме пилота **Майкла Дюрана**, погибли и были растерзаны разъярённой толпой. **Дюрана** спасли от расправы боевики СНА. Через 11 дней его освободили безо всяких условий.

99 спецназовцев продолжали вести бой в окружении. Потери росли. Наступила ночь. Боеприпасы были на исходе. Поскольку предполагалась короткая дневная операция, то многие не взяли фляжки с водой и приборы ночного видения. Боевики удерживали от решительного штурма атакующие на низкой высоте вертолёты. Кроме того, генерал **Айдинг** приказал не использовать гранатомёты и миномёты во избежание потерь среди сомалийцев, находившихся в том же здании, что и американские спецназовцы.

О проведении операции генерал **Гаррисон** не предупредил командование ЮНОСОМ-2. Треть его людей уже находилась в бою, была ранена или убита. Бронетехники рейнджеры не имели. Поэтому необходимо было время, чтобы собрать силы достаточные для прорыва к осажденным. Через несколько часов, после долгих согласований, конвой, состоящий из четырёх пакистанских танков **М-48**, 28-ми малайзийских бронетранспортеров **М-113** и 7 джипов **«Хаммер» (Humvee)** вышел из Нового Порта – базы ООН. На борту – 150 бойцов 10-й горной дивизии США, сборная команда писарей, механиков и поваров батальона рейнджеров, бойцы Дельты.

Бой шёл всю ночь. К восьми утра 4 октября все участники «Битвы в Могадишо» собрались на стадионе, где находилась база пакистанского контингента, что в полутора километрах от места боя. Часть рейнджеров добралась до стадиона пешком и даже без бронированного прикрытия. В машинах не хватало места. Итог – 18 убитых и 74 раненых спецназовца. Кроме двух сбитых, серьёзно повреждены ещё три вертолёта. По разным данным в столкновениях погибли от 500 до 1500 сомалийцев, из них только 133 боевика.

Гражданская война в Джибути

Гражданская война в соседней Сомали и общее ухудшение ситуации на Африканском Роге после окончания «холодной войны» стали основным катализатором внутреннего конфликта в Джибути (1991–1994 гг.). Противоречия двух народов, населяющих Джибути – афаров и сомали (исса) – достигли критической точки. Все властные структуры страны были под контролем сомали из клана исса племени дир.

В августе 1991 г. три оппозиционные организации афаров объединились во Фронт за восстановление единства и демократии (ФВЕД). Основной целью новой организации было объявлено свержение «клановой диктатуры».

Военная кампания началась в октябре 1991 года. Повстанцы атаковали правительственные войска в районе города Обо-

ки в провинции Дикил. Используя фактор неожиданности, они быстро добились серьёзных успехов. В середине ноября главные города севера Таджура и Обоки были взяты в осаду. Всего под контролем ФВЕД оказались две трети территории страны. Их отряды находились в 50 километрах от столицы страны. К концу января 1992 г. они контролировали три четверти северных территорий и несколько пограничных постов на границе с Эфиопией и Эритреей. Французским войскам в Джибути был отдан приказ не вмешиваться в гражданскую войну. Военная база бывшей метрополии была развернута в Джибути в соответствии с соглашением двух стран в 1977 году.

В феврале 1992 г. повстанцы попробовали перенести боевые действия из сельской местности в город. Они дважды атаковали город Обоки, но были отброшены. С лета правительственные войска перешли к более решительным действиям. В итоге под контролем повстанцев осталось около трети территории страны, в основном горные районы. В январе 1993 г. в сражении на стратегическом перекрестке РК-9 вблизи города Таджура – центре пересечения всех важнейших караванных путей и горных дорог отряды ФВЕД были разгромлены. Потеря РК-9 привела к нарушению основных линий тылового снабжения повстанческих сил. Действуя вдоль побережья, правительственные войска разрушали коммуникации противника, постепенно перехватывая инициативу.

В июле 1993 г. отряды ФВЕД потерпели сокрушительное поражение. Они потеряли последние позиции на севере страны, включая городки Ранда и Асса Гуэйла, где располагался центральный штаб движения. Организованное сопротивление ФВЕД было сломлено. Большая часть повстанцев укрылась в Эфиопии.

В сентябре боевые действия возобновились на северном фронте по линии Таджура – Ас Дорра. Новая тактика повстанцев заключалась в нарушении линий снабжения и постоянных нападениях правительственных гарнизонов. Это делалось с целью заставить власти привлекать всё больше войск для защиты севера и, таким образом, заставить их пойти на ещё большие

финансовые расходы. В ответ 3 марта 1994 г. командование армии начало новую широкомасштабную операцию по поиску и уничтожению повстанцев.

26 декабря 1994 г. было подписано Соглашение о мире и национальном примирении, согласно которому ФВЕД признавался официальной политической партией.

Войны исламистов Сомали

После завершения гуманитарной интервенции в 1995 г., характер гражданской войны в Сомали не менялся в течение десятилетия, несмотря на формирование двух переходных правительств.

Лето 2005 г. знаменовалось очередным поворотом в гражданской войне в Сомали. Союз исламских судов (СИС), до этого ограничивавший свою военную деятельность только защитой подконтрольных ему территорий, перешёл к более агрессивной политике с целью распространения законов шариата на всю территорию Сомали. Исламские суды с помощью законов шариата отстроили в контролируемых ими районах действенную систему безопасности, чего лидеры военно-клановых группировок (ВКГ) так и не смогли обеспечить. Их жёсткие меры в борьбе с бандитами привлекали на их сторону всё больше сомалийцев. Однако главным стало то, что эти суды сумели создать реальный союз, поскольку имели общую идеологию – шариат. Клановые военные вожди, хотя и составляли правительство страны, такой базы для объединения не имели, и поэтому, когда исламисты объявили им войну, не смогли создать единый фронт сопротивления.

В мае 2006 г. началось сражение за Могадишо. Милиция исламистов была более сплочённой и мотивированной. Они умело использовали резервные отряды во время боёв, что позволяло им вести боевые действия даже круглосуточно. В отрядах ВКГ же этого не было, там сражались все разом, и поэтому их бойцы быстро «выдыхались» и могли бросить поле боя. Впро-

чем, отряды СИС также имели свои проблемы. У них не было централизованного командования, каждый отряд действовал автономно, что мешало носить удары крупными силами.

5 июня Могадишо попал в руки исламистов. 14 июня был захвачен Джоухар (штаб-квартира президента и переходного правительства). Политическая слабость правительства и разобщённость клановых лидеров привела их к военному поражению. К концу года под их контролем осталась только столица клана раханвейн Байдоа и территория вокруг. Однако всё изменило вмешательство эфиопских войск.

Поначалу помощь эфиопов союзникам ограничивалась предоставлением инструкторов, посылкой боеприпасов и артиллерийской поддержкой. Но после того как исламисты объявили джихад Эфиопии, прямые боевые столкновения эфиопских войск с «судебными» отрядами случались всё чаще.

20 декабря 2006 г. кадровые подразделения вооружённых сил Эфиопии атаковали позиции исламистов в районе Байдоа. Исламистские командиры не могли противостоять их танковым колоннам, наступавшим при мощной авиа- и артиллерийской поддержке. Отряды сомалийского правительства сопровождали их как мобильная пехота. Тремя днями позже севернее, через Беледуэйн и Дусамареб на Джоухар, начала наступление вторая группировка. В Джоухаре исламисты попытались создать линию обороны, используя ирригационные каналы, но были выбиты из города через несколько часов. 27 декабря без сопротивления пал Могадишо.

Отступив южнее, исламисты (3 тыс. бойцов и 60 «техничек») дали правительственным войскам настоящее сражение под городом Джилиб. Они оборудовали позиции в густом мангровом лесу. Дороги к городу заминировали управляемыми фугасами. Несмотря на постоянные авианалёты и огонь артиллерии, выбить их оттуда удалось лишь через сутки. Порт Кисмайо был оставлен исламистами без боя. Ещё раз переломить ситуацию они попытались 5 января 2007 г. у городка Рас Камбони (близ границы с Кенией), бросив в бой до ста «техничек».

8–9 января 2007 г. в конфликт открыто вмешались США, проведя серию авиаударов по местам скопления боевиков¹. В результате им удалось уничтожить нескольких видных полевых командиров. После этого отряды исламских судов рассеялись, перейдя к партизанской войне. Через две недели США провели ещё одну серию авиаударов. США сыграли в этом конфликте значительную роль. Американцы делились с эфиопами данными спутниковой разведки, предоставляли тыловую и финансовую поддержку действий эфиопского воинского контингента в Сомали.

Эфиопские войска ушли из Сомали в январе 2009 года. Они не смогли принципиально изменить ситуацию, впрочем как и войска Африканского союза, размещение которых в стране началось в феврале 2007 года. В настоящий момент в Сомали дислоцировано 5,2 тысячи угандийских и 4,4 тысячи бурундийских военнослужащих. В стране продолжается война исламистских группировок во главе которых стоит «Аш Шабаб» – наследник СИС и очередного переходного правительства умеренных исламистов, которое возглавляет бывший глава СИС **Шариф Шейх Ахмед**.

Операция «Линда Нчи»

14 октября 2011 г. вооружённые силы Кении пересекли сомалийско-кенийскую границу. Впервые войска этой страны вошли на территорию другого государства. Началась операция «Линда Нчи» (на суахили «Защити страну»). Формальным поводом для данной военной интервенции была объявлена необходимость защиты от террористических атак «Аш-Шабаб». Руководство Кении обвинило эту группировку в похищении четырёх иностранных граждан, а также в организации серии

¹ В операции были задействованы самолёты **АС-130** из состава специальной антитеррористической группировки США, которая базировалась в Джибути. (Американское коалиционное объединённое оперативно-тактическое формирование «Африканский рог» - КООТФ-АР)

взрывов в Найроби. Руководство «Аль-Шабаб» все обвинения отвергло, и объявило Кении войну.

Численность объединённой группировки ВС Кении – до 4 тысяч человек. Пехотный и танковый батальон (танки **Виккерс**)², два артиллерийских дивизиона, группировка вертолётов **MD-500**, эскадрилья самолётов **F-5**. Военно-морская группировка включала сторожевики и патрульные катера.

Кенийские части поддерживали американские ударные беспилотники **«Рипер» (MQ9 Reaper)**. На море в рамках операции «Линда Нчи» действовали боевые корабли США и Франции, блокируя порт Кисмайо. Кроме того, войска Кении взаимодействовали с отрядами местных сомалийских группировок-противников «Аш-Шабаб» (всего более 4 тысяч человек). Часть бойцов этих группировок прошли подготовку в лагерях в Кении в 2009–2011 годах.

С началом кенийского наступления, войска Переходного правительства и миротворцы Африканского союза начали оказывать сильное давление на позиции «Аш-Шабаб» в Могадишо, заставляя противника перебрасывать подкрепления, снимая их с южного «кенийского» направления. Во второй половине ноября на востоке эфиопские войска вновь вошли в Сомали, ещё более усложнив положение боевиков «Аш-Шабаб».

Тем не менее, за исключением разгрома нескольких тренинговочных лагерей боевиков и уничтожения некоторого количества **«техничек»**, коалиционные войска не смогли добиться серьёзных успехов. Помимо умелой обороны отрядов «Аш Шабаб», можно выделить и такие причины «пробуксовки» наступления кенийско-сомалийских сил как слабая дорожная инфраструктура региона, пострадавшая к тому же от проливных дождей и отсутствие достаточного боевого опыта у давно не воевавшей армии Кении.

² Речь идёт о британских танках **Vickers Mk. III (Виккерс Mk. III)**, закупленных Кенией в 1970-е годы.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АФРИКА

Конголезский кризис (1960–1967 гг.) представляет собой целую серию восстаний и мятежей, среди которых можно выделить более или менее чётко три конфликта – отделение провинции Катанга (1960–1963 гг.), восстание симба (1964–1967 гг.) и мятеж наёмников 1967 года. При этом необходимо отметить особую, если не решающую роль «солдат удачи» в течение всего кризиса в Конго. В очередную большую войну в Конго (Заир) через 30 лет оказались втянутыми вся Центральная и Южная Африка.

Битва за Катангу

После получения независимости 30 июня 1960 г. бывшие конголезские колониальные части Force Publique остались под командованием бельгийских командиров. Брюссель намеревался постепенно сформировать полноценные вооружённые силы нового государства. Но заявление их командующего бельгийского генерал-лейтенанта **Янсенса** о том, что «белые останутся в армии выше чёрных», спровоцировало мятеж его африканских подчинённых. Страну захлестнула волна насилия. Бельгийское правительство прибегнуло к военной интервенции. В Элизабетвиле и Леопольдвиле были высажены десанты. После двух дней боёв бельгийские солдаты установили контроль над столицей Республики Конго. Порт Матади был захвачен после бомбардировки бельгийских ВВС и обстрела с моря (четыре корвета ВМФ Бельгии).

В самой богатой провинции страны Катанга оставались бельгийские гарнизоны (более 6 тысяч). 11 июля 1960 г. её губернатор **Моиз Чомбе** при поддержке местного бельгийского бизнеса объявил о независимости провинции. Под руководством бельгийских военных инструкторов он создал довольно эф-

фективные вооружённые силы – «жандармы Катанги». Основным ядром и ударной силой этой небольшой армии стали белые наёмники, в том числе из Великобритании, Франции, Бельгии и Южной Африки. Их максимальное количество за всё время гражданской войны не превышало 500 человек. Общее командование осуществлял на начальный момент **Робер Фольк** (смотри главу «Западная Африка»).

Премьер-министр Конго **Патрис Лумумба** потребовал вывести бельгийские части и призвал войска ООН. Первые части «голубых касок» прибыли в Конго 15 июля 1960 года. **Лумумба** намеревался использовать войска ООН для подавления катангского мятежа, однако их мандат не предусматривал участие в гражданской войне. Бельгийские войска ушли из Катанги, но бельгийские офицеры остались в местных силовых структурах.

В конце августа Москва послала в Конго десять военнотранспортных самолетов **Ил-14**. Принятие помощи от СССР стало роковой ошибкой **Лумумбы**. В самый разгар холодной войны США не собирались такое прощать. 5 сентября президент **Жозеф Касаубу** сместил **Лумумбу**, тем более, что это было условием **Чомбе** прекратить мятеж. Ставленник США начальник генштаба Национальной армии Конго полковник **Жозеф Мобуту** 14 сентября устроил военный переворот, сделав **Касаубу** номинальным президентом. 17 января 1961 г. **Мобуту** переправил арестованного **Лумумбу** в Катангу, прямо в руки людей **Моиса Чомбе**. Премьер-министр был расстрелян. Между тем, отряды сторонников **Лумумбы** под руководством вице-премьера **Антуана Гизенги** контролировали примерно половину страны.

Первая попытка ООН решить проблему катангского сепаратизма была удачной только официально. В августе 1961 г. в ходе операции «Ромовый пунш» были задержаны и высланы из Катанги все оставшиеся здесь бельгийские офицеры и почти все наёмники, но последние вскоре вернулись обратно. Вторая попытка закончилась провалом во всех смыслах. Сентябрьская (1961г.) операция «Удар» имела те же цели что и «Ромовый

пунш» – арест и высылка наёмников, разоружение катангских жандармов, а также арест **Чомбе** и его заместителей.

Командование войск ООН продемонстрировало поразительную самонадеянность при полном непонимании местных реалий. Боевые столкновения начались в первый же день. 16 сентября последовала сдача ирландского контингента (155 человек) ООН в Жадовиле. Перед этим ирландцы три дня отбивали атаки жандармов, ведомых наёмниками. При этом численный и технический перевес был на стороне войск Катанги, помимо 75-мм полевых орудий и 81-мм миномётов, у них была и авиаподдержка – учебно-боевой самолёт **Fouga Magister**. У ирландцев были лишь старые пулемёты **Виккерс (Vickers)** и 60-мм миномёты. Попытка ооновских сил ударом с основной базы в Камине снять осаду была отбита отрядом наёмников. В итоге, ирландцы сдались, так как осаждавшие перекрыли им воду.

Что касается других контингентов ООН, участвовавших в операции «Удар» в Катанге, то шведы, прославились тем, что никогда не вылезали из своих бронемашин и вообще не рисковали. Индийцы действовали несколько активнее, но также осторожно. И только эфиопы действовали активно и смело, хотя их обвиняли в военных преступлениях.

Бои продолжались с 13 по 21 сентября 1961 г. За день до объявления о прекращении огня, погиб генеральный секретарь ООН **Даг Хаммершельд**. Его самолёт разбился на подлете к Ндоле в Северной Родезии, где он собирался встретиться с **Чомбе**. Ситуация сложилась патовая, но фактически поле боя осталось за наёмниками и жандармами.

Следующая серия боёв последовала только в декабре 1961 года. В этот раз войска ООН имели подавляющее превосходство в воздухе. Они начали с уничтожения на авиабазе Кольвези небольших ВВС Катанги. Затем начался штурм Элизабетвиля. Позиции отрядов **Фолька** подверглись миномётному обстрелу. Затем в город вошли шведские части на бронемашинах, за ними следовала индийская бригада. Наёмники и жандармы оказали отчаянное сопротивление, применяя тактику кочующих мино-

мётов. Схватка распалась на множество коротких и отчаянных столкновений. Местное население (и белые, и чёрные) поддерживало наёмников. Бельгийские домохозяйки по телефонам сообщали наёмникам о местоположении подразделений ООН. Через 48 часов соглашение о прекращении огня было подписано в Китоне.

Но прошёл год, пока ООН решилось предъявить ультиматум **Чомбе** о конце сецессии в декабре 1962 года. В этот момент в Катанге было 10 тысяч голубых касок. Ультиматум был отвергнут, и войска двинулись на Элизабетвиль. Соппротивление было незначительным. Сотня наёмников и несколько сотен жандармов отступили на территорию Анголы. Независимость Катанги (провозглашена 11 июля 1960 г.) закончилась в январе 1963 года.

Восстание симба

Но уже в 30 июня 1964 г. **Моиз Чомбе** был назначен премьер-министром Конго во время очередной попытки создать правительство национального примирения. В тот же день войска ООН покинули страну. В стране, тем временем, разрасталось восстание симба (на языке суахили – лев). Эти сторонники **Лумумбы**, отличались тем, что шли в бой, окропившись священной водой «маи Мулеле» и «маи Лумумба», веря, что она защитит их от пуль. 5 августа 1964 г. симба взяли Стэнливилль, множество других городов и угрожали столице страны Леопольдвиллю.

Бельгийские офицеры и технические советники с возвращением **Чомбе** вновь взяли на себя управление армией. Они не имели права участвовать в боевых действиях. Однако этот запрет обходился использованием наёмников. Главным подразделением наёмников стало «коммандо 5» под командованием ирландца **“Бешеного” Майка Хора**. **Хор** во время второй мировой войны дослужился в британской армии до капитана. Он переехал в Кейптаун в 1947-м, сохранив ирландский паспорт. **Чомбе** присвоил **Хору** звание полковника.

Коммандо 5 был разбит на восемь небольших подразделений – по 30 наёмников и 2 офицера. Каждое подразделение в оперативном плане было абсолютно самостоятельным. Однако авторитет **Хора** был непререкаем, он умело поддерживал дисциплину и безжалостно подавлял любое недовольство и попытки мятежей среди наёмников.

Тактика действий «солдат удачи» основывалась на скорости и огневой мощи. Они врывались на полной скорости на джипах в занятые противником населённые пункты и открывали ураганный огонь. Эффект неожиданности, а также огонь из всех видов оружия, пусть и неточный, своим грохотом вызывал в рядах противника панику и обращал его в бегство. Наёмники редко углублялись в буш и никогда не использовали классическую линейную тактику из опасения попасть в засаду.

По мере приближения наёмников к Стэнливиллю руководители повстанцев запаниковали. Белые остававшиеся на их территории, в основном, миссионеры были собраны вместе в качестве заложников в отеле «Виктория». Для их спасения США и Бельгия решили высадить десант – 350 бельгийский парашютистов на американских военно-транспортных самолётах **C-130**. Операция «Красный дракон» была проведена 24 ноября 1964 г. **Симба** убили 60 человек, 220 человек удалось спасти. Одновременно в город ворвалась колонна наёмников «коммандо 5» и части 5-й механизированной бригады конголезской армии.

Несмотря на организованную им военную победу, политическая карьера **Чомбе** на этом закончилась. 25 ноября 1965 г. **Мобуту**, совершив государственный переворот, назначил себя президентом страны, сместив **Касавубу**. **Чомбе** был обвинён в измене и вынужден был бежать в Испанию. Через два года его самолёт был захвачен над Средиземным морем и посажен в Алжире. Он умер там в 1969 г., по официальной версии, от сердечного приступа, находясь под домашним арестом.

В этот период в Конго действовал кубинский команданте **Эрнесто Че Гевара** с отрядом в 112 добровольцев (большинство афрокубинцы). Он в течение семи месяцев пытался сформиро-

вать из повстанческих отрядов будущего конголезского президента **Лорана Дезире Каби́лы** (народ балуба) настоящую партизанскую армию, но потерпел неудачу, не сумев решить проблему чрезвычайно слабой дисциплины в повстанческих подразделениях.

Последний оплот повстанцев оставался в районе Фици-Барак на озере Танганьика. Здесь же находился и лагерь **Че Гевары**. **Майк Хор** возглавил ударную группировку, состоящую из отрядов наёмников и частей конголезской армии. 27 сентября началась комбинированный штурм города (по земле и с озера) при сильной авиаподдержке. Все решила ночная атака амфибийной группы. К октябрю 1965 г. восстание симба закончилось. 20 ноября 1965 г. **Че Гевара** покинул Конго.

Мятеж наёмников

23 июля 1966 г. восстали катангские жандармы, но белые наёмники их не поддержали. Рейд жандармов на Стэнливилль провалился. Часть жандармов ушла в Анголу, часть поверила объявленной амнистии, сложила оружие и была уничтожена.

Бельгийский плантатор, ставший наёмником, **Жак Шрамм** мог стать конголезским **Сфорцей** и серьёзно скорректировать историю постколониальной Африки, если бы его восстание наёмников удалось. **Мобуту** не доверял наёмникам и особенно опасался **Шрамма**. Наёмники не верили **Мобуту** и боялись разделить судьбу жандармов. **Жак Шрамм** в Маньеме на своей плантации в Юмби создал государство в государстве. Вместе с другими бельгийскими плантаторами восстанавливал мосты и дороги, реорганизовал торговлю и систему образования, выписывал из Европы специалистов, пленных симба он использовал на тяжёлых работах.

Получив известия о гибели жандармов, **Шрамм** начал готовиться к обороне. В апреле 1967 г. французский наёмник полковник **Боб Денар** получил приказ **Мобуту**, чтобы подразделение «коммандо 6» вместе 3-м парашютным полком конголезской армии разоружили «коммандо 10» **Шрамма**. Сын фермера **Боб**

Денар воевал сержантом морской пехоты в Индокитае, позже служил в силах безопасности в Марокко и Алжире. Он никогда не служил в Иностранном легионе, но имел хорошие связи с его командирами, и, прежде всего, с **Фольком**. Был связан с французскими спецслужбами. Со временем **Денар** стал самым знаменитым наёмником современности, благодаря организации нескольких «распиаренных» прессой переворотов, из которых два были успешны (Коморских острова, 1975 и 1978 гг.).

Денар понимал тогда, что будет следующим, и решил подержать **Шрамма** в его намерении поднять мятеж и сделать президентом **Чомбе**. Согласно плану совместных действий двух наёмников, сначала захватывался Стэнливиль, затем они соединялись с двумя тысячами жандармов в Камине. Затем они берут Элизабетвиль, куда прилетает **Чомбе**. Остальная Катанга и провинция Касаи восстают, мятежники берут паузу и требуют отставки **Мобуту**.

10 июля 1967 г. отряд **Шрама** выступил из Юмби. Стэнливиль был захвачен в результате лихой атаки на джипах. **Денар** присоединился к нему с остатками своего «комmando б» на следующий день, но был ранен в ногу шальной пулей и эвакуирован. **Шрамм** решил отступать, так как удержать город он был не в силах.

9 августа колонна **Шрамма** (1,5 тыс. человек) с бронированными бульдозерами захватила Букаву на границе с Руандой. **Жак Шрамм** стал мировой знаменитостью – белый наёмник, который держал судьбу самой большой и богатой страны Африки в руках.

Шрамм не делал попыток прорваться назад в Катангу. Он создал вокруг Букавы восемь укрепленных пунктов, прикрыв периметр в 25 км. Но он недооценил противника. **Мобуту** тем временем подтягивал войска, послав сюда половину всей армии Конго – 15 тысяч человек. 2-й и 3-й парашютно-десантные полки продемонстрировали в боях высокую выучку. Первый серьёзный штурм произошел 29–30 октября. Периметр наёмников устоял. Но **Шрамм** понимал, что второй штурм им не от-

бить – боеприпасы были на исходе, почти не осталось мин для миномётов. Вся надежда была на **Боба Денара**, который должен был открыть второй фронт в Катанге, что ослабило бы давление на Букаву.

1 ноября за два часа перед рассветом отряд **Денара** вошел в Катангу с территории португальской Анголы. Португальцы дали транспорт только до границы. Поэтому наёмники начали интервенцию на велосипедах. Их действия были, в целом, неудачными. Они удерживали приграничный городок Луаши до 7 ноября, затем вернулись в Анголу.

4 ноября 1967 г. пал Букаву. После целого дня боев, поняв, что дальнейшее сопротивление просто губительно, **Шрамм** ушёл по мосту через Шангу в Руанду. С ним из Конго ушли 130 белых наёмников, 800 жандармов и 1,5 тысяч женщин и детей.

Два сражения за Колвези

Катангские жандармы, осевшие в Анголе, ещё раз попробовали попытать счастье через десять лет. Республика Конго уже называлась Заир, провинцию Катанга переименовали в Шабу. Две тысячи жандармов и противников режима **Мобуту** из Фронта национального освобождения Конго вторглись в Заир в марте 1977 года. Наступление велось по трём направлениям в очень быстром темпе. Повстанцы взяли стратегический центр Колвези. Французские ВВС в апреле перебросили в Шабу 1,5 тысячи марокканских войск. Марокканцы совместно с армейскими частями Заира восстановили контроль над регионом к концу мая, не нанеся, впрочем, повстанцам ни одного серьёзного поражения.

11 мая 1978 г. жандармы и оппозиционеры (всего 6,5 тысяч) ещё раз захватили Колвези, взяв в заложники всех находившихся там европейцев. 19 мая 450 десантников 2-го парашютного полка Французского иностранного легиона после полудня десантировались в районе старого ипподрома. Высадка шла под обстрелом.

В последовавших затем ожесточённых перестрелках особенно отличились снайперы легиона. Противник попытался провести атаку бронемашинами, но был остановлен огнем ПТРК в районе вокзала. К шести вечера город был взят под контроль легиона. Ночью повстанцы попытались проникнуть в Колвези вновь, но попали в засаду легионеров. Вторая волна 2-го парашютного полка (250 человек) высадилась утром 20 мая в восточной части города и завершила зачистку города.

Великая африканская война. Этап первый

Масштабный и долгий вооружённый конфликт в районе Великих озёр (1996–2003 гг.) – формально две подряд гражданские войны в Демократической Республике Конго (Заир). Однако на разных этапах в этот конфликт были втянуты почти все государства Центра и Юга Африки.

После того как отряды Руандийского патриотического фронта взяли власть в стране, более миллиона хуту бежали в соседний Заир. Среди них было множество бойцов сил самообороны хуту Interahamwe – главных виновников геноцида тутси. **Мобуту** принял сторону хуту, надеясь с их помощью выдвинуть из страны местных тутси-баньямуленге, которые не раз в прошлом поднимали против него восстания.

18 октября 1996 г. четыре повстанческих движения объединились в Альянс демократических сил за освобождение Конго-Заира (АДСО), который возглавил ветеран партизанской войны **Лоран Дезире Кабила**.

Первые серьезные бои развернулись 26 октября вокруг города Увира. Повстанцами в течение месяца были взяты главные города региона – Увира, Букаву, Гома и разгромлены все лагеря беженцев хуту. Танков, тяжёлой артиллерии и боевой авиации мятежники не имели, их основной ударной силой стали «кочующие» минометы. В войну на их стороне неофициально вступили Руанда и Уганда.

Мобуту сменил командование и приказал начать контрнаступление 21 декабря без предварительной подготовки. Оно было отбито, а 2 января 1997 г. повстанцы взяли Бунию. Президентская гвардия, спецназ военной разведки, батальон спецопераций «Дракон» и десантный корпус были единственными боеспособными частями армии ДРК. Всего – 15 тысяч. Остальные заирские вооружённые силы и корпус жандармов (вместе 100 тысяч) ничего серьёзного из себя не представляли.

В ноябре-декабре 1996 г. в Европе, при непосредственном участии французских спецслужб, было сформировано подразделение наёмников «Белый легион». Его возглавил известный бельгийский солдат удачи **Кристиан Тавернье**. Общая численность – примерно 300 человек.

Наступление наёмников и заирских частей 20 января 1997 г. провалилось на начальном этапе. Заметную роль в нем сыграла лишь авиация «Белого легиона», которой удалось уничтожить несколько автоколонн АДСО с боеприпасами и, таким образом, несколько замедлить наступление повстанцев в районе Валикале. Также при ее активной поддержке была разгромлена попавшая в засаду в районе Кинду колонна повстанческих войск.

2 февраля, после тяжёлых боев, части под командованием **Тавернье** оставили Ватсу, 1 марта пал Кинду. 10 марта отряд наёмников вместе с частями армии Заира в 60 км от Кисангани остановил продвижение повстанцев и отбросил их на пять километров. Но в заирских частях началось повальное дезертирство. 15 марта город пал. В конце марта в Киншасе «Белый легион» был распущен.

Правительство Анголы послало на помощь **Кабиле** примерно три тысячи солдат. В то же время ангольское оппозиционное движение УНИТА предоставило своему союзнику **Мобуту** две тысячи бойцов.

После падения Кисангани фронта больше не существовало. Война перешла в стадию локальных столкновений. 16 мая 1997

г. **Мобуту Сесе Секо** сложил с себя полномочия президента, и правительственные части оставили столицу. 18 мая **Лоран-Дезире Кабила** провозгласил себя президентом новой страны – Демократическая Республика Конго (ДРК).

Великая африканская война. Этап второй

Попытка **Лорана-Дезире Кабилы** интегрировать в новую армию повстанцев тутси и офицеров бывшей армии Заира создала ещё один очаг напряжённости. Разочарованны **Кабилой** были и союзные государства – Уганда, Руанда и Бурунди. Рейды боевиков хуту и других группировок против них с территории ДРК не прекратились.

Кабила убрал всех тутси из правительства и приказал выслать из страны руандийских военных инструкторов. 2 августа 1998 г. подняли мятеж два лучших соединения новой армии ДРК – 10-я (Гома) и 12-я пехотные бригады (Букаву). Тут же вспыхнули бои в Киншасе, где солдаты-тутси отказались подчиниться приказу разоружиться. Но армия быстро подавила почти все очаги сопротивления.

4 августа повстанческий отряд (150 человек) под командой полковника **Джеймса Кабарере** захватил пассажирский самолёт и пересёк на нем страну с востока на запад, неожиданно оказавшись в стратегическом тылу конголезских войск – в городе Китона (Нижнее Конго), где проходили переподготовку бывшие бойцы армии **Мобуту** и отрядов АДСО. Часть из них присоединилась к восстанию, мятежники открыли второй фронт. Они захватили порты Матади, Бома и Банана и гидроэлектростанцию Инга Фоллс.

Но 23 августа ангольские бронетанковые колонны начали наступление с двух сторон – из анклава Кабинда и с севера Анголы, беря восставших в клещи. Повстанцев оттеснили на контролируемую УНИТА территорию Анголы.

Ангола направила в ДРК пятитысячную группировку, но вскоре сократила её численность до 2,5–3 тысяч. Постоянную

поддержку **Кабиле** оказывала Зимбабве, доведя в итоге численность своего контингента в ДРК до 11 тысяч. Намибия перебросила до тысячи солдат, увеличив впоследствии это число вдвое. Чад направил на помощь **Кабиле** экипированный на деньги Ливии двухтысячный отряд. Боевики хуту теперь стали союзниками **Кабилы**.

Перед восстанием новая армия ДРК насчитывала 140 тысяч бойцов, но сократилась до 40 тысяч, так как часть перешла на сторону восставших. Надёжными частями считались президентская гвардия, военная полиция, силы быстрого реагирования и 50-я пехотная бригада. Всего не более 15 тысяч человек.

Новое повстанческое движение получило название Конголезское объединение за демократию КОД (до 50 тысяч бойцов). В начале 1999-го КОД раскололся на две враждебные группировки со штабами в Кисангани и в Гома. КОД/Кисангани остался в ведении Руанды, КОД/Гома стал союзником Уганды. Осенью бывшие военнослужащие армии **Мобуту** создали Движение освобождения Конго (ДОК), которое быстро оккупировало север страны. ДОК находился под контролем правительства Уганды. Регулярные части Руанды и Уганды также напрямую принимали участие в боевых действиях.

К октябрю 1998г. линия фронта относительно стабилизировалась. Война распалась на ряд сражений за стратегические пункты. Первое крупное сражение развернулось за город Кинду. Отсюда правительственные войска планировали нанести решающий удар на юг и снять осаду с Лубумбаши. Однако силы КОД и Руанды упредили удар, осадив Кинду. Несмотря на численный перевес – 5 тысяч солдат армии ДРК против 3 тысяч альянса КОД/Руанда – город пал. Причиной стала низкий уровень подготовки правительственных войск. В ходе битвы повстанцы широко использовали системы спутниковой связи «Ирридиум», что повысило уровень взаимодействия частей и их тактической гибкости.

По сути, боевые действия на территории ДРК вели Ангола, Намибия и Зимбабве против Руанды и Уганды. Конголезская

армия на протяжении всей войны демонстрировала низкий уровень оперативного и тактического мастерства.

Ангольцы обычно действовали небольшими ударными бронегруппами с сильной авиаподдержкой. Основу группировки Зимбабве в ДРК составили части спецназначения. Их тактика основывалась на концепции контрпартизанской войны «Огневая мощь» («Fireforce»), разработанной ещё в армии Родезии (смотри главу «Юг Африки»). В ДРК эта тактика потерпела полный крах, столкнувшись с руандийской тактикой мобильных засад. Руандийцы просто «заманивали» аэромобильные войска противника «на свою территорию» и уничтожали.

С окончанием сезона дождей 1999 г. повстанцы немедленно начали широкомасштабное наступление по трём направлениям: южное – на Лумумбаши, центральное – на Мбуджи Майи, северо-западное – на Мбандаку. В Мбуджи Майи зимбабвийские части в течение трёх недель отбивали ежедневные атаки.

В августе 1999 г. начались столкновения между частями Уганды и Руанды в окрестностях Кисангани из-за контроля над районами алмазодобычи. Повстанческие группировки начали сражаться между собой вслед за своими кураторами.

В ноябре боевые действия возобновились. Основные бои развернулись вокруг городов Бокунга и Басанкусу, который в итоге захватили бойцы ДОК. Трёхтысячный зимбабвийско-конголезский гарнизон Икелы попал в полное окружение. Снабжение войск осуществлялось только по воздуху. Попытки прорыва не удавались. Однако и у осаждавших, в итоге, не хватило сил для взятия города.

В октябре 2000 г. войска **Кабилы** при поддержке воинских подразделений Зимбабве начали операцию по освобождению Катанги и в течение двух недель отвоевали значительное число городов, однако, в дальнейшем наступление было остановлено. В декабре в Хараре было подписано соглашение о создании десятимильной зоны безопасности вдоль линии фронта и размещения в ней наблюдателей ООН.

Великая африканская война. Конец и продолжение

16 января 2001 г. президент **Лоран-Дезире Кабила** был убит в своей резиденции. Президентом стал его сын, начальник штаба вооружённых сил ДРК, генерал-майор **Жозеф Кабила**.

В течение 2001–2002 гг. расстановка сил, в целом, не менялась. Уставшие от войны противники обменивались вялыми ударами. 20 июля 2002 г. в Претории **Жозеф Кабила** и руандийский президент **Поль Кагаме** подписали мирное соглашение. В соответствии с ним из ДРК выводился 20-тысячный контингент руандийской армии, официально признавались все организации тутси на территории ДРК, разоружались вооружённые формирования хуту. 27 сентября 2002-го Руанда начала вывод своих первых подразделений с территории ДРК. За ней последовали и остальные участники конфликта.

Вывод угандийских войск из провинции Итури привёл в мае 2003 г. к эскалации давнего конфликта между племенами хема и ленду, которые начали сражение за Бунию. В эпицентре боёв оказались 700 военнослужащих ООН. После десяти дней боев, лишь при посредничестве **Жозефа Кабилы**, удалось добиться прекращения огня. Франция, получив мандат ООН, начала военную операцию Artemis, перебросив в Итури 1500 своих солдат и разместив в соседней Уганде ударную эскадрилью «**Миражей**» (5 **Mirage 2000D** и 5 **Mirage F1**). Французское командование, поставив ультиматум обоим противникам, заставило их покинуть Бунию.

30 июня 2003 г. в Киншасе повстанцы и **Кабила** подписали мирное соглашение, поделив власть. В ведении президента остался штаб вооружённых сил и ВМФ, лидеры КОД возглавили сухопутные войска, лидеры ДОК – ВВС. Страну разделили на 10 военных округов, передав их в управление лидерам основных группировок. Официально «Первая мировая» война Африки закончилась.

Операции войск ООН по «умиротворению» Итури в последующие годы – не типичный для этой международной организации пример смелых и активных боевых действий. Милиционеры хуту, повстанцы хема и ленду нападали на блокпосты и патрули «голубых касок». Ооновцы в ответ проводили беспощадные акции возмездия, разрушали лагеря и базы противников, убивали боевиков.

К этому добавился и антиправительственный мятеж тутси в провинциях Южное и Северное Киву в июне 2004 г., который возглавил полковник **Лоран Нкунда**. Его требованием было полное прекращение деятельности вооружённых группировок хуту в ДРК. Отряды **Нкунды** быстро взяли Букаву, но вскоре были выбиты правительственными частями в Северное Киву. В последующие несколько лет **Нкунда**, заключая и нарушая соглашения о прекращении огня с правительством, значительно укрепился. В августе 2007 г. у него под ружьем находилось пять вполне боеспособных бригад.

В октябре 2007 г. армейские части начали наступление на основную базу **Нкунды** в Кичанге. Бои велись с переменным успехом. Наибольшим успехом **Нкунды** стал захват большой военной базы вблизи национального парка Вирунга. Правительственные войска в панике отступали. Наступление повстанцев было остановлено после вмешательства контингента ООН, который применил бронетехнику и ударные вертолёты. В боестолкновении на дороге между лагерем беженцев Кибумба и городком Ручуру повстанцы действовали умело и агрессивно, подбив два ооновских **БТРа**, и взяли Ручуру.

Но 22 января 2009 г. **Лоран Нкунда** был арестован в ходе совместной конголезско-руандийской войсковой операции и депортирован в Руанду.

Гражданская война в Конго (Браззавиль)

Главная особенность гражданской войны в Республике Конго (1997–1999 гг.), заключается в том, что бывший лидер **Дени Сасу-Нгессо**, развернувший боевые действия против действующего президента **Паскаля Лиссубы**, был поддержан большинством населения. Причины понятны. Авторитарное правление **Сасу-Нгессо** (1979–1992 гг.) пришлось на время социалистической ориентации и помощи СССР. При **Лиссубе** ситуация резко ухудшилась и политически и экономически, различные партии начали формировать свои этнические полувоенные формирования, такие как «Кобры», «Кокойи», «Ниндзя», что привело к межклановым столкновениям в 1993–1994 годах.

5 июня 1997 г. правительственные войска по приказу президента **Лиссубы** окружили резиденцию **Сасу-Нгессо** в Браззавиле. Сторонники **Сасу-Нгессо** открыли ответные боевые действия. Армия также раскололась по этническому признаку: выходцы с севера страны традиционно поддерживали **Сасу-Нгессо**, а южане — **Лиссубу**.

Военную помощь Сасу-Нгессо оказало ангольское руководство, послав ему на помощь войска в октябре 1997 г., включая штурмовую авиацию. Режим **Лиссубы** пал. Однако его сторонники из группировок «Кокойи» и «Ниндзя» начали партизанскую войну в бассейне реки Конго. К концу 1998 г. правительство потеряло контроль над южными районами страны. С 16 по 20 декабря 1998 г. противники с переменным успехом вели боевые действия в пригородах Браззавиля. Гражданская война закончилась подписанием соглашений правительства с вооружёнными группировками о прекращении огня. Однако небольшая партизанская активность отмечалась до апреля-мая 2003 г., пока не сдались последние почти три тысячи бойцов группировки «Ниндзя».

Военные перевороты в Центральноафриканской Республике

По числу военных переворотов Центральноафриканская Республика (ЦАР) держит одно из первых мест в Африке. И почти всегда в них, так или иначе, принимали участие войска бывшей метрополии Франции. 21 сентября 1979 г. французские десантники по приказу Парижа свергли императора Центральноафриканской империи **Жана Беделя Бокасса**. В 1996 г. они, в результате уличных боёв в столице Банги подавили попытку армейцев свергнуть президента **Анж-Феликса Патассе**. В 1996 г. новую попытку переворота военных против президента **Патассе** удалось предотвратить без применения силы.

Но уже в 1997 г. французы вновь высадились в Банги и разгромили восставших военных в ходе кровопролитных уличных боев. Какое-то время стабильность в республике поддерживали войска ООН. Но как только они покинули страну, вспыхнул новый мятеж. Ночью 28 мая 2001 г. мятежники из армии ЦАР штурмовали дворец президента, но были отброшены президентской охраной. Франция в этот раз отказалась вмешиваться в конфликт. Но на помощь **Патассе** пришли ливийский части и отряды повстанцев из конголезского движения КОД. Совместные силы за неделю боёв разгромили мятежников, которых поддерживали чадские подразделения, закрепившиеся в южных кварталах столицы. Их последний оплот казармы Касаи пал 5 июня.

Один из руководителей восстания начальник штаба вооружённых сил генерал **Франсуа Бозизе** 25 октября 2002 г. ещё раз неудачно попытался свергнуть **Патассе**. История повторилась ровно с тем же составом участников и примерно по тому же сценарию. Но 15 марта 2003 г. ещё одна попытка увенчалась полным успехом. **Бозизе** стал президентом, что однако привело к новой полномасштабной гражданской войне правительства и Союза демократических сил за объединение, которая закончилась подписанием мирного соглашения в апреле 2007 года.

ВОЙНЫ В ПОРТУГАЛЬСКИХ КОЛОНИЯХ

Необходимость выделения этой серии вооружённых конфликтов (1960–1974 гг.) в отдельную главу объясняется тем, что это была, по сути, единая военная кампания, которая однако велась Португалией одновременно в разных регионах Африки. Национально-освободительные войны в португальских колониях начались одна за другой – в Анголе в 1961 г., в Гвинее-Бисау в 1963 г., в Мозамбике в 1964 году. Стоит отметить, что, несмотря на явную нехватку ресурсов для ведения войны сразу на трёх фронтах, португальцам удавалось держать ситуацию под контролем. Впрочем, это было бы невозможно без финансовой и военной помощи США, ЮАР и стран Западной Европы. В то же время повстанцы получали серьёзную поддержку из СССР. Точку в этой войне поставила «революция гвоздик» в Португалии, в 1975 г. все африканские колонии получили независимость.

Ангольский фронт

Война в Анголе началась 4 февраля 1961 г. со штурма тюрьмы в Луанде сторонниками МПЛА (Народное движение за освобождение Анголы). В марте из Конго (Заир) в северные провинции вошли отряды УПА (Союз народов Анголы), которые в дальнейшем были реорганизованы в ФНЛА (Национальный фронт освобождения Анголы), и учинили в северной зоне настоящую резню.

Военная администрация Анголы и центральное правительство отреагировали очень быстро. Было мобилизовано значительное количество резервистов. Север был отбит у противника в короткие сроки, но восстание продолжало охватывать другие регионы Анголы. Партизанская активность МПЛА на-

растала. ФНЛА почти бездействовал, УНИТА (Национальный союз за полную независимость Анголы) был создан только в 1966 г. Контрпартизанская борьба португальцев в Анголе была достаточно успешной, особенно когда в 1970 году её возглавил генерал **Коста Гомеш**. Свою роль сыграло сочетание целого ряда факторов:

Национально-освободительные движения отказывались действовать совместно, а в последствии сражались друг против друга.

Проникновение повстанческих отрядов с территории Заира, Замбии и Конго (Браззавиль) отслеживались. Южное направление прикрывала союзная ЮАР, которая, в целом, оказывала серьёзную помощь португальским властям в борьбе с партизанами.

Борьба «за сердца и умы», подкрепленная бурным экономическим ростом территории.

И главное, с военной точки зрения, создание целого ряда уникальных спецподразделений по контрпартизанской борьбе, объединённых одним названием Tropas de intervencao – интервенционные силы или силы быстро реагирования.

Подразделения подобного типа воевали также и Гвинее-Бисау и в Мозамбике, но созданы они были в Анголе. Десантные поисковые батальоны, коммандос, различные группы спецназа. Особый вид представляли подразделения, сформированные на основе оппозиционеров из соседних стран. Fijis (Верные) состояли из катангских жандармов-противников заирского диктатора **Мобуту**, Leais (Преданные) – из замбийских оппозиционеров. Основой тактики португальских подразделений, личный состав которых, кстати, примерно наполовину состоял из чернокожих солдат, являлись засады, контрзасады и рейды мобильных колонн. Вертолёты применялись достаточно ограничено, учитывая, что военный бюджет Португалии был невелик. Войска опирались на разбросанные по всей стране базы (опорные пункты).

1-я кавалерийская группа «Ангольские драгуны», специализировавшаяся на боевом патрулировании и разведрейдах, ста-

ла прообразом знаменитого родезийского подразделения «Серые скауты». Кавалерийский батальон 1927, экипированный танками **M5A1**, использовался для поддержки действий пехоты и интервенционных сил. Его взяли за основу при формировании родезийского полка бронемашин. Самое успешное подразделение *Flechas* (Стрелы) контролировалось политической полицией ПИДЕ³, состояло, в основном из бушменов и перевербованных повстанцев, занималось разведкой, точечными ликвидациями и провокационными псевдотеррористическими операциями. Структура и тактика *Flechas* использовались при формировании самого успешного подразделения армии Южной Родезии «Скауты Селуса».

МПЛА начало наступление в мае 1966 г. на востоке, действуя со своих баз в Замбии. Этот удар был неожиданным для португальцев, повстанцам удалось продвинуться в глубь ангольской территории, дойдя до Луэны. Вторая колонна МПЛА, двигавшаяся на Маланге, была остановлена и разбита. Колониальным войскам удалось стабилизировать ситуацию на востоке Анголы.

Кризис в руководстве МПЛА в начале 1970-х гг. практически свел на нет партизанскую активность движения. Противоречия между лидером МПЛА **Агостиньо Нето** и командующим Восточным фронтом **Даниелем Чипендой**, привели к распаду фронта на два независимых сектора – северный (МПЛА) и южный (отряды **Чипенды**). Впоследствии **Чипенда** и его сторонники вошли в ФНЛА и снова присоединились к МПЛА только в 1992 г.

Мозамбикский фронт

Свою первую атаку против португальских войск бойцы Фронта освобождения Мозамбика ФРЕЛИМО провели 24 сентября 1964 г. в провинции Кабо Дельгадо. Португальские части несли серьёзные потери, однако ограниченная численность контингента не позволяла нейтрализовать партизанскую ак-

³ ПИДЕ (Policia Internacional e de Defesa do Estado) (Международная полиция защиты государства) В широком смысле – португальская тайная полиция.

тивность, повстанцы продолжали расширять зону своих операций. К тому же 50% всех сил метрополии было задействовано на охране строительства плотины гидроэлектростанции Кабора Баса, которое было закончено в 1974 году.

Серьёзную помощь португальским войскам оказывала армия Южной Родезии. Часто её подразделения действовали на территории Мозамбика самостоятельно. Здесь, как и в Анголе, были сформированы различные спецподразделения контрповстанческой борьбы, особенно выделялись специальные десантные группы, личный состав которых полностью был из чернокожих солдат-добровольцев.

ФРЕЛИМО получал военную помощь не только от Советского Союза, но и Китая. Тренировочные базы фронта находились в Танзании. Бойцы ФРЕЛИМО проходили подготовку в СССР в учебном центре в Перевалочном (Крым). Особенно значительное влияние на ход боевых действий на заключительном этапе войны оказали поставки советских **ПЗРК «Стрела-2М»**.

Крупнейшей кампанией этого конфликта и всей португальской колониальной войны стала операция «Гордиев узел» 1970 года. Цель – уничтожение баз ФРЕЛИМО на севере страны и перекрытие партизанских маршрутов из Танзании. Операция длилась семь месяцев, к участию в ней было привлечено фантастическое для португальской армии количество военнослужащих – 35 тысяч. Спланировавший и проведший операцию командующий войсками в Мозамбике бригадный генерал **Каулза де Ариага** потребовал и получил от Лиссабона ударные вертолёты, а также дополнительно три тысячи бойцов.

Тактически португальцы использовали атаки воздушной кавалерии на небольшие лагеря партизан, большие базы сначала обрабатывала артиллерия и штурмовая авиация, затем их атаковали механизированные колонны, фланги которых прикрывали кавалерийские подразделения. Значительное внимание уделялось координации действий всех видов войск. Впрочем, операция закончилась без очевидной победы.

Повстанцы попытались использовать то, что колониальные войска были стянуты для операции почти со всего Мозамбика и стали наносить удары в «оголённых» провинциях. В июле 1972 г. они начали боевые операции в провинции Моника и Сафала – экономическом «сердце» колонии. Попытки португальского командования ликвидировать этот фронт были безуспешны.

Впрочем, начавшийся сезон дождей прекратил операцию, и повстанцы получили возможность восстановить силы. К 1974 г. военную ситуацию в Мозамбике можно было бы оценить как боевую ничью. 7 сентября 1974 г., когда в Лусаке было подписано мирное соглашение, белые поселенцы попытались силой предотвратить создание Переходного правительства, но путч провалился, в первую очередь из-за того, что Родезия не прислала ожидаемые войска.

Фронт в Гвинее-Бисау

В этом заморском департаменте Португалии военные успехи метрополии были более чем скромны. Бойцы партии ПАИГК (Африканская партия независимости Гвинеи и Кабо-Верде) атаковали в январе 1963 г. штаб португальских войск в Тите близ столицы страны Биссау. Постепенно ПАИГК развернула боевые действия по всей стране.

Португальские войска ушли в глухую оборону, защищая города и свои базы, и тем самым отдали инициативу противнику. В итоге португальская пехота несла потери от бесконечных атак, что серьёзно сказывалось на боевом духе частей, а партизаны, наоборот, на фоне успехов приобретали все больше сторонников. Под контролем ПАИГК к 1967 г. оказалось 2/3 территории Гвинеи-Бисау.

Военный губернатор Гвинеи-Бисау генерал **Антонио де Спинала** провёл в конце 1960-х годов ряд реформ, несколько исправив ситуацию. Наиболее важным было формирование амфибийных частей. Это резко повысило мобильность

войск, учитывая, что театр военных действий характеризовался обилием рек и болот, а также неразвитой инфраструктурой. На острие атаки в амфибийных операциях всегда действовали фузилеры – специальные штурмовые части морской пехоты. Ещё одно чисто гвинейское спецподразделение – Африканские коммандос, полностью укомплектованное африканцами, в том числе и офицерский состав. Во время боевых действий стали использоваться напалм и дефолианты.

Начиная с 1968 г. португальцы перешли к наступательной тактике, причем действовали весьма неординарно, пытаясь уничтожить не только военные, но и политические структуры ПАИГК. Операция «Зелёное море», преследовавшая также и политические цели, была удачной только в военном отношении. В ночь с 21 на 22 ноября 1970 г. португальский морской десант атаковал столицу соседней Гвинеи Конакри, президент которой **Ахмед Секу Туре** поддерживал борьбу ПАИГК. Португальцы намеревались свергнуть **Туре** и уничтожить лидера ПАИГК **Амилкара Кабрала**, штаб которого находился в Конакри. Однако они не смогли найти ни того, ни другого. Они уничтожили штаб ПАИГК, несколько катеров повстанцев и освободили португальских пленных. Гвинейская армия оборонялась крайне слабо, в отличие от бойцов ПАИГК. Нападавшие отступили, почти не понеся потерь.

20 января 1973 г. агенты португальской разведки убили лидера ПАИГК **Амилкара Кабрала**. Но борьба продолжалась, отряды ПАИГК наращивали силы, на их вооружении появились советские **ПЗРК «Стрела-2»**, повышалась выучка бойцов. 24 сентября 1973 г. ПАИГК провозгласила независимость страны, что было признано Генеральной ассамблеей ООН. Но лишь через год, после апрельской революции, 10 сентября 1974 г. Португалия признала независимость Гвинеи-Бисау.

ЮГ АФРИКИ

Военная история современного Юга Африки – это, прежде всего, история боевых действий двух самых эффективных военных машин, когда-либо существовавших на континенте, – вооружённых сил Южной Родезии и Южно-Африканской Республики. В то же время, это история становления африканских армий выросших из партизанских отрядов национально-освободительных движений, с которыми эти «машины» так и не смогли справиться.

Война в Родезии

Бывшая колония Великобритании Южная Родезия 11 ноября 1965 г. объявила о провозглашении независимости в одностороннем порядке. Правительство Её Величества, как и правительства других стран, этого не признало. Совет Безопасности ООН принял решение о применении экономических санкций. Главная причина – сохранение в Родезии власти белого меньшинства. Первые боевые действия начались ещё в 1964 г. Однако после объявления независимости в 1965-м они постепенно переросли в полномасштабную войну.

Война в Родезии (1964–1979 гг.) условно делится на два примерно равных по времени периода. Первый (1964–1972 гг.) характеризуется стабильной и успешной защитой границ страны правительственными войсками. Рейды повстанческих групп легко отслеживались и пресекались. Этому способствовало то, что ситуацию в соседнем Мозамбике контролировали португальские войска (см. главу «Войны в португальских колониях»). На границе с Замбией вдоль озера Кариба и реки Замбези до мозамбикской границы была создана оборонительная линия из укрепленных лагерей (по 30 человек в каждом) с интервалом в восемь километров. Активность партизан со стороны Бот-

сваны на протяжении всего конфликта оставалась очень невысокой. Граница с ЮАР была безопасной по понятным причинам. Союзнические отношения с Португалией и ЮАР помогали родезийцам легко обходить международную блокаду.

При этом почти с самого начала войны подразделения родезийской SAS, созданной по образцу британского аналога проводили успешные рейды в Мозамбик против баз повстанцев.

Второй период (1972–1979 гг.) войны – период резкой активизации повстанческих движений. В апреле 1974 г. в Лиссабоне произошла революция гвоздик, колониальная империя Португалии рассыпалась, и уже в июне 1975 г. власть в Мозамбике перешла к движению ФРЕЛИМО – союзнику родезийских партизан. Таким образом, мозамбикская граница (800 км) также оказалась открытой для партизанских рейдов. В ответ правительство Родезии призвало больше резервистов. Изменилась тактика – от «защиты и удержания территории» они перешли к «поиску и уничтожению» противника. В августе 1977 г. в Мозамбике «Скауты Селуса» разгромили лагерь в Ньядзонья, в мае 1977-го – штаб повстанцев в Мапаи. В ноябре 1977-го родезийская армия провела комбинированное трехдневное наступление против лагерей ЗАНЛА в Чимойо и Тембуе (операция «Динго»). Все операции были объявлены успешными (хотя при этом были убиты сотни мирных жителей), но рейдов повстанцев с территории Мозамбика не остановили. 1978 г. прошёл под знаком атак вертолётов и штурмовой авиации ВВС Родезии (**Canberra B2** и **Hawker Hunters**) против лагерей повстанцев в Мозамбике и Замбии. Последняя масштабная операция «Новая Чимойо» с использованием артиллерии и авиации была проведена в сентябре 1979 года.

Противники – Союз африканского народа Зимбабве (ЗАПУ) под руководством **Джозуа Нкомо** и Африканский национальный союз Зимбабве (ЗАНУ) **Роберта Мугабе**. ЗАПУ имел влияние среди народа ндебеле (этническое меньшинство), ЗАНУ – среди шона. Движения лишь в 1976 г. создали формально единый «Патриотический фронт». В плане помощи ЗАПУ ори-

ентировался на СССР и страны Варшавского договора, ЗАНУ – на Китай и Румынию. Военные базы ЗАНЛА (Африканская национально-освободительная армия Зимбабве) – боевого крыла ЗАНУ располагались в Мозамбике, ЗИПРА (Народно-революционная армия Зимбабве) – боевого крыла ЗАПУ – в Замбии. С июля 1978 г. бойца ЗИПРА проходили обучение под руководство советских военных советников и инструкторов в Анголе.

Несмотря на санкции и крайне ограниченные людские ресурсы (в 1963 г. в стране было всего 223 тысячи белых), правительство **Яна Смита** сумело создать небольшие (10 800 человек к 1978 г., и 40 тысяч резервистов), но очень боеспособные вооружённые силы. Четыре пехотных бригады, батальон командос, больше известный как «Родезийская лёгкая пехота», артиллерийские и инженерные части. ВВС – около ста боевых самолётов и вертолётов. Особенно многочисленны были подразделения спецназа, среди которых выделялись родезийская SAS (250 бойцов) и «Скауты Селуса» (до тысячи бойцов), конное разведподразделение «Серые скауты» (200 человек), «Родезийский бронекавалерийский корпус» (не смотря на корпусное наименование был не больше батальона – до 500 человек).

Но фактически вся армия Родезии была одним большим спецназом, учитывая жёсткую программу подготовки бойцов и достаточно единообразную тактику всех частей. В основном использовались наземные и воздушные рейды при действиях небольшими группами. Самое большое количество войск приняло участие в операции «Новая Чимойо» – 500 человек. Армию поддерживали подразделения полиции (11 тысяч служащих, до 35 тысяч резервистов). Необходимо отметить, что большинство частей силовых структур Родезии были укомплектованы чернокожими. Серьёзным, впрочем, был и процент белых наёмников из стран Западной Европы, ЮАР и США. Американцы особенно ценились из-за опыта недавно закончившейся войны во Вьетнаме.

Что касается повстанческих движений, то как в тактическом, так и в стратегическом плане они действовали по-разному. Пар-

тизаны ЗАНЛА не оставляла бесконечных попыток прорваться в глубь Родезии довольно небольшими силами, и часто терпела поражения. ЗИПРА напротив больше уделяла внимание разведке и поддержанию связей со своими сторонниками, стараясь не ввязываться в серьёзные боевые действия. А вот в стратегическом отношении ЗИПРА переигрывала ЗАНЛА, выжидая пока та и родезийская армия истощат друг друга. С помощью советских и кубинских советников формировалась настоящая регулярная армия с небольшими бронетанковыми подразделениями. В СССР готовили и летчиков для ЗИПРА, но самолёты поставлены не были. К концу войны командование ЗИПРА разработало стратегический план Zero Hour, который предполагал классическое вторжение из Замбии в Родезию при поддержке бронетехники и авиации. Но после начала процесса политического урегулирования он уже был не нужен.

Огневая мощь (Fireforce)

Знаменитым тактическим приёмом родезийских подразделений, впервые применённым в феврале 1974 г., была «Огневая мощь» (Fireforce). Это сугубо родезийский вариант вертикального охвата, при котором отряды инсургентов, вступившие в огневой контакт с правительственными частями, или обнаруженные патрулями, блокируются оперативно переброшенными по воздуху частями командос или пехоты и уничтожаются.

Первая волна Fireforce, которой обычно было достаточно, состояла из 32 солдат. Основным подразделением Fireforce являлось отделение (stick) из 4 человек (именно столько десантников вмещал вертолёт «Алуэтт III» (**Alouette III**). Их перебрасывали в боевую зону тремя вертолётами и транспортником **Dakota**. Огневая поддержка – ударный вертолёт **Alouette III**, вооружённый 20-мм пушкой **MG 151/20** и лёгкий штурмовик «Реймс-Сессна» (**Reims-Cessna**) **FTB 337G Lynx**. Вся эта авиатехника и подразделения вместе дежурили на аэродромах

в режиме полной боевой готовности. Поскольку боевая группа повстанцев обычно не превышала 6–12 человек, на стороне Fireforce всегда был численный перевес.

Начиная с 1979 г., система была несколько усовершенствована, появился «Jumbo Fireforce». Почти всё было усилено вдвое – 64 солдата и офицера, восемь транспортных вертолётов, два ударных вертолёта. Транспортник «**Дакота**» (**Dakota**) и штурмовик «**Линкс**» (**Lynx**) оставили по одному, однако теперь часто привлекали для огневой поддержки штурмовики **Hunter**.

Но успехи на поле боя родезийской армии были лишь тактическими, стратегически к 1979 г. она уже проигрывала войну. В отсутствие поддержки большинства населения внутри страны и невозможности полностью уничтожить повстанцев, правительство **Яна Смита** пошло на переговоры сначала с «умеренными» африканскими лидерами, а затем и с повстанцами.

1 июня 1979 г. премьер-министром страны стал епископ **Абель Музорева**, которого поддержали **Ян Смит** и правительство ЮАР, но он не получил полного доверия избирателей.

В соответствии с решениями Ланкастерхаузской конференции 21 декабря 1979 г. власть в Родезии была временно передана британскому генерал-губернатору **Артуру Соумсу**, отряды ЗИПРА и ЗАНЛА были сосредоточены в специально определенных местах. Значительные уступки были сделаны белому меньшинству: на семь лет за белыми сохранялось 20 из 100 мест в парламенте и на 10 лет – все землевладения. На всеобщих выборах в феврале 1980 г. победу одержало ЗАНУ под руководством **Роберта Мугабе**. В 1987 г. ЗАНУ и ЗАПУ объединились, вернее первый «поглотил» второго.

Гражданская война в Мозамбике

Опосредованным продолжением этого конфликта стала гражданская война в Мозамбике (1976–1992 гг.). Родезийские спецслужбы в 1976 г. создали своё повстанческое движение РЕНАМО

(Мозамбикское национальное сопротивление), объявившее войну правительству Мозамбика. РЕНАМО также поддержали власти ЮАР. Таким образом, ФРЕЛИМО, помимо поддержки родезийских повстанцев и противостояния агрессии ЮАРП, значительную часть сил пришлось бросить против своих мозамбикских оппонентов. Основой тактики РЕНАМО стало нанесения ущерба правительству ФРЕЛИМО любыми доступными способами – убийства чиновников, атаки объектов инфраструктуры, разрушение больниц, школ, дорог. На охрану пришлось привлечь почти все вооружённые силы страны, а также пригласить контингенты Зимбабве, Танзании, Замбии и Малави.

В январе 1983 г. РЕНАМО осуществило свою крупнейшую диверсию, взорвав железнодорожный мост через Замбези. В 1984 г. была проведена операции «Красный август» и «Чёрный сентябрь». Несмотря на масштабные планы – уничтожение зарубежных каналов снабжения ФРЕЛИМО и нанесение ему решающего поражения, все они провалились. Серьёзный удар РЕНАМО был нанесён Соглашением о ненападении и добрососедстве (1984 г.) Претории и Мапуту, согласно которому ФРЕЛИМО закрывало базы Африканского национального конгресса в обмен на прекращение помощи ЮАР повстанцам РЕНАМО. Но войну это не остановило, ЮАР свои обязательства не выполнила.

Ни одна из сторон не имела возможности одержать победу в войне. После гибели в 1986 г. в авиакатастрофе первого президента страны **Саморы Машела** – противники начали искать пути примирения. К тому же, с завершением «холодной войны» прекратилась и советская военная помощь. Мирное соглашение правительства Мозамбика с повстанцами было подписано в 1992 году. РЕНАМО превратилось в политическую партию, а на состоявшихся затем выборах ФРЕЛИМО одержал победу.

«Пограничная война» на Юге Африки

Вооружённые силы и спецслужбы ЮАР, ведя войну против Африканского национального конгресса и Народной органи-

зации Юго-Западной Африки (СВАПО), постоянно переносили боевые действия на территории «прифронтовых государств» – Мозамбика, Зимбабве, Ботсваны и особенно Анголы, куда южноафриканцы вторгались через Юго-Западную Африку (Намибию), которая была оккупирована ЮАР (тогда именовалась ЮАС) в 1915 году. Боевые действия сил обороны ЮАР в Юго-Западной Африке (ЮЗА) и Анголе получили в ЮАР общее название «Пограничная война» (1966–1989 гг.)

Вооружённое противостояние между отрядами СВАПО и силовых структур ЮАР началось в 1966 г. Боевое крыло СВАПО – Народно-освободительная армия Намибии (ПЛАН) до самого окончания войны в 1989 г. не имело своих баз внутри страны, они располагались в Замбии, позже в Анголе. Отсутствие опорных пунктов на территории ЮЗА не давало возможности широкого маневра по внутренним операционным линиям, партизанские отряды не имели тыловой поддержки, воевали тем, что «несли на себе». Тем не менее, их активность на протяжении всего конфликта была очень высокой, они атаковали базы противника, стратегические объекты – индустриальные комплексы, мосты, железные дороги и автотрассы. Зона действий – полоса Каприви, а также регионы Окаванго и Овамболэнд. Помощь СВАПО оказывали СССР, ГДР, Северная Корея и другие социалистические страны. Бойцы ПЛАН проходили подготовку в Перевальном (СССР, Крым), а с 1976 г. советские военные специалисты тренировали их в Анголе. 75% вооружений ПЛАН были советского производства.

В свою очередь, до начала «ангольского» этапа Пограничной войны, в течение почти десяти лет вооружённые силы обороны ЮАР получили в Юго-Западной Африке отличную возможность отработать свою систему контрповстанческой и контрпартизанской войны, многое бралось из опыта португальского и родезийского спецназа.

Всё это использовалось при формировании частей спецназа, впоследствии ставших визитной карточкой сил обороны ЮАР – разведывательно-диверсионный отряд Reconnaissance Commando (Recce), 44-я парашютная бригада, 32-й батальон,

спецподразделение полиции ЮАР по борьбе с терроризмом Коевоет (Куфут). Во главе этой реформы стоял полковник **Ян Брейтенбах**.

Гражданская война в Анголе и интервенция ЮАР

Войска ЮАР активно участвовали в гражданской войне в Анголе (1975–2002 гг.), поддерживая (в 1975–1988 гг.) националистические движения УНИТА и ФНЛА в их борьбе против правящей марксистской партии МПЛА. В основе противостояния были и идеологические, этнические, и религиозные факторы. МПЛА во главе с **Агостиньо Нето** опиралось на народ амбунду и небольшой слой интеллигенции, по большей части мулатов. УНИТА **Жонаса Савимби** – на народность овимбунду, ФНЛА **Холдена Роберто** – в основном на ангольских баконго.

МПЛА поддерживали СССР, Куба и другие соцстраны, ФНЛА – Заир, Китай и иностранные добывающие компании. УНИТА и ЮАР стали союзниками, имея общего врага, поскольку МПЛА оказывало помощь СВАПО.

В июле 1975 г. и ФНЛА и УНИТА объявили войну МПЛА, которое контролировало столицу страны Луанду и все прибрежные города. Противники готовились к большой войне с окончательным уходом португальцев из Анголы 11 ноября 1975 года. **Нето** обратился за прямой военной помощью к Москве и Гаване. При этом, Куба приняла решение об отправке своих частей в Анголу самостоятельно. К октябрю 1975 г. в учебных центрах ФАПЛА находилось около 500 кубинских военных специалистов.

Кубинцы в течение полугода должны были подготовить 16 батальонов пехоты и 25 батарей артиллерии и ПВО. С севера на столицу двигались отряды ФНЛА при поддержке армейских частей Заира, с востока – УНИТА, с юга – армейские части ЮАР при поддержке подразделений УНИТА и ФНЛА. Они находились в стране уже с августа под предлогом защиты ГЭС Руакана на реке Кунене (оперативная группировка Foxbat). Настоящей целью интервенции было создание «санитарного кордона» про-

тив партизан СВАПО, баз для дальних рейдов вглубь ангольской территории а так же организация тренировочных лагерей для партизан УНИТА и ФНЛА.

К октябрю части МПЛА нанесли УНИТА несколько чувствительных поражений. Союзник ЮАР был на грани поражения. Противник угрожал захватом Уамбо (Нова Лижбоа) – одной из главных баз УНИТА. 14 октября из подразделений южноафриканских войск, действовавших на территорию Анголы совместно с отрядами УНИТА, была создана оперативная группировка Zulu. Вскоре к ней присоединились части оперативной группировки Foxbat. Затем были сформированы боевые группы Orange и X-Ray. Общая численность всей группировки составила 3 тысячи человек. Объединённые силы начали быстро продвигаться к Луанде.

Южноафриканцы столкнулись с частями МПЛА под командованием кубинцев 2 ноября под Катенгой. Этот бой они выиграли, но поняли что теперь перед ними серьёзный противник. В свою, очередь, **Фидель Кастро**, получив информацию о том, что его контингент сражается с регулярной армией ЮАР, отдал приказ о резком увеличении военной помощи Анголе. Первой боевой частью прибывшей в Луанду был батальон спецназа кубинского МВД – 653 бойца (переброска осуществлена с 9 по 16 ноября 1975 г.). 16 ноября в Луанду прибыла первая группа советских военных специалистов.

На северном фронте 9-я бригада ФАПЛА (Народные вооружённые силы освобождения Анголы – армия МПЛА) совместно с кубинцами 8 ноября 1975 г. пресекли попытку штурма Луанды группировкой ФНЛА (около 800 человек), заирцев (до двух батальонов) и португальских наемников (154 человека) и в решающем сражении 10 ноября под Кифангондо нанесли им поражение, несмотря на (впрочем весьма ограниченную) помощь авиации и артиллерии войск ЮАР. Решающим фактором в победе ФАПЛА стало продуманное применение РСЗО **БМ-21** и лёгких переносных реактивных систем **Град-1П** с закрытых позиций. В бою у взорванного моста через реку Бенго отлично «отработали» кубинские и ангольские расчёты советских 76-

мм противотанковых пушек **ЗИС-3** и безоткатных орудий **Б-10**, которые отразили атаку бронемашин «**Панар**» (**Panhard**) противника.

На юге кубинцы 13 ноября, взорвав три моста через реку Куеве в районе Ново Редондо, остановили продвижение южноафриканских колонн. Южноафриканцы так и не смогли взломать оборону ФАПЛА и кубинцев в этом районе и продвинуться севернее. 23 ноября боевая группа X-Ray попала в засаду у Эбо, потеряв несколько бронемашин и несколько десятков убитыми и ранеными. Последний крупный успех войск ЮАР и УНИТА – захват населённого пункта Лужо на Бенгельской железной дороге, который они удерживали до 27 декабря.

Наступление ЮАР было остановлено. Для ведения затяжной позиционной войны не было ни средств, ни резервов, нарастало давление международного сообщества. Претория решила вывести войска. 27 марта 1976 г. они полностью отошли на территорию Намибии.

Битва за Куито Куанавале

После вывода южноафриканских войск УНИТА быстро потеряла все завоевания этой кампании, и вскоре **Жонас Савимби** распространил приказ о переходе к партизанской войне. На севере к середине января правительственными войсками были захвачены все базы ФНЛА, но это движение продолжало партизанскую нерегулярную войну до конца 1980-х годов. Сейчас ФНЛА – политическая партия.

После ухода южноафриканцев правительственным войскам, тем не менее, не удалось добиться решительного перелома в гражданской войне. Все проведенные против УНИТА операции не дали решающих результатов. Партизаны, избегая крупных столкновений, постоянно терроризировали части ФАПЛА, что отрицательно сказывалось на моральном состоянии солдат.

При содействии группы советских военных советников (к 1985 г. её численность достигла 2 тысяч человек) удалось

сформировать 45 армейских бригад укомплектованностью до 80%, повысить уровень боевой подготовки командиров и бойцов. СССР продолжал масштабные поставки вооружений и военной техники.

В период резкой активизации боевых действий группу советских военных советников в Анголе возглавил генерал-полковник **Константин Курочкин** (в должности с 1982 по 1985 гг.). В августе 1981 г. войска ЮАР (6 тысяч бойцов, 80 самолётов и вертолёт) вновь вторглись в Анголу в провинции Кунене с целью ослабить давление ФАПЛА на УНИТА и уничтожить базы партизан СВАПО. Надо сказать, что и до новой интервенции военное командование ЮАР проводило вертолётные «кавалерийские» атаки силами 32-го батальона против баз СВАПО на территории Анголы, а также короткие рейды механизированных групп на бронетранспортерах **Ratel (Ratel)**, БМП **Буффел (Buffel)** и бронемашинах **Эланд (Eland)**.

Летом 1983 г. критическая ситуация сложилась в провинции Мохико. 2 августа отряды УНИТА окружили в городе Кангамба значительный контингент союзных войск (800 ангольцев и 92 кубинца). Однако они не смогли преодолеть хорошо организованную оборону города, несмотря на поддержку авиации ЮАР и через неделю отступили.

Опасность нового наступления УНИТА сохранялась. По данным разведки ФАПЛА, ударная группировка противника насчитывала до 4,5 тысяч бойцов при поддержке боевых вертолёт ВВС ЮАР. В успешном наступлении союзных войск, которое началось 15 октября 1983 г., помимо ангольских и кубинских частей участвовали намибийская бригада ПЛАН и отряды боевого крыла Африканского национального конгресса «Умконто ве сизве».

6 декабря 1983 г. Претория начала операцию «Сафари». Группировка в составе до десяти батальонов (из них три из Территориальных сил Юго-Западной Африки и два батальона УНИТА) перешла в контрнаступление. Южноафриканцы взяли Кувелай и разбили 11-ю бригаду ФАПЛА. Однако ангольские части стойко оборонялись и остановили противника.

В последовавших затем операциях в провинциях Мошико и Кванду-Кубангу (август-декабрь 1984 г.) правительственным войскам не удалось добиться успеха. Части УНИТА, действуя в классических боевых порядках, по-батальонно, при мощной поддержке артиллерии, наносили им поражение за поражением.

В середине 1985 г. началось наступление ФАПЛА под названием «Второй конгресс МПЛА». Оно велось в двух направлениях – на восток (на Казомбо) и на юго-восток (на Мавингу). Однако трудности со снабжением войск и ограниченные возможности в использовании авиации (южноафриканцы развернули эффективную систему ПВО) привели к тому, что войска ФАПЛА были отброшены и понесли серьёзные потери.

Решающее наступление (операция «Приветствие Октябрю») началось в августе 1987 года. Цель – две главные базы УНИТА в Мавинге и Жамбе (штаб-квартира **Савимби**), здесь же проходили главные маршруты поставок военной помощи из ЮАР. Четыре механизированных бригады правительственных войск (21-я, 16-я, 47-я, 59-я, а позднее – 25-я) выдвинулись из Куито Куанавале в район Мавинги. В их составе было до 150 танков **Т-54Б** и **Т-55**. Действия группировки поддерживали из Куито-Куанвале ударные вертолёты **Ми-24**, истребители **МиГ-23**. Основным препятствием на их пути была река Ломба. Первым к реке вышел 61-й механизированный батальон.

В серии тяжёлых боёв за переправы на Ломбе в период с 9 сентября по 7 октября южноафриканцы и унитовцы сломили наступательный порыв противника. Перелом наступил 3 октября, когда на левом берегу Ломбе в результате грамотных действий из засады были разгромлены 47-я бригада, а вслед и 16-я бригада. Через два дня началось отступление войск ФАПЛА в Куито-Куанавале. 14 октября войска ЮАР и УНИТА начали осаду города с обстрела из дальнобойных 155-м гаубиц **G5** и самоходных гаубиц **G6**. К середине ноября, лишённые почти всех танков и артиллерии (из вооружения артиллерии у них оставались орудия **М-46**, **Д-30** и **ЗИС-3** и РСЗО **БМ-21**), войска ФАПЛА в Куито Куанавале оказались

на грани разгрома. Их спасло прибытие в зону боевых действий кубинских подразделений (до 1,5 тысяч).

Семь массированных штурмов союзниками позиций ФАПЛА и кубинцев на восточном берегу реки Куито с 13 января по 23 марта 1988 г. разбились о тщательно организованную оборону (ею руководил кубинский бригадный генерал **Очоа**). 25 февраля стал поворотным пунктом сражения. В этот день кубинские и ангольские части сами контратаковали, заставив противника отступить. Моральный дух осаждённых стремительно окреп. К тому же становилось очевидным, что старые южноафриканские истребители **Мираж Ф1** и средства ПВО проигрывают кубинским и ангольским истребителям **МиГ-23МЛ** и мобильным системам ПВО **«Оса-АК»**, **«Стрела-10»** и стационарным ПВО **«Печора» (С-125)** защищавшими Куито-Куанавале.

После последней неудачной атаки 23 марта из Претории был получен приказ уходить, оставив 1,5 тысячный контингент (боевая группа 20) для прикрытия отхода. Гаубицы **G5** продолжали обстрел города. В конце июня эта артиллерийская группировка в полном составе была перебросена в Намибию.

Обе стороны объявили о решительном успехе в сражении за Куито Куанавале. Однако ещё до его завершения по инициативе **Фиделя Кастро** на южном направлении в Лубанго был создан второй фронт под командование генерала **Леопольдо Синтра Фриаса**, куда помимо кубинцев (40 тысяч) и частей ФАПЛА (30 тысяч) вошли и отряды СВАПО. Группировка была усилена 600 танками и до 60 боевых самолётов. Последовали три месяца боестолкновений, постепенно смещавшихся к границе с Юго-Западной Африкой. В июне войска ЮАР полностью оставили территорию Анголы.

Executive Outcomes

В ходе дальнейших переговоров правительство ЮАР согласилось вывести свои войска из Намибии и предоставить стране независимость. 21 марта 1990 г. в присутствии Генерального

секретаря ООН и президента ЮАР была провозглашена независимость этой страны.

Последний эпизод участия южноафриканцев в гражданской войне в Анголе связан частной военной компанией Executive Outcomes (EO), которая была основана помощником командира 32-го батальона **Эбенем Барлоу** в Претории в 1989 г.

В 1993 г. повстанцы УНИТА захватили центр района нефте-разработки порт Сойо. У правительства Анголы опять не было подготовленных частей для того чтобы выбить унитовцев из Сойо, что свидетельствовало о том, что прошлыми успехами командование ФАНЛА во многом было обязано кубинским частям и советским военным советникам.

И тогда выбор пал на EO. Финансирование проекта взяла на себя государственная нефтяная компания Анголы Sonangol. Парадокс ситуации состоял в том, что теперь бывшие бойцы 32-го батальона, ставшие теперь наёмниками EO, должны были выступать на стороне официального правительства МПЛА, с которым они столько лет вели борьбу. Первоначально планировалось использовать бойцов EO только в качестве инструкторов по подготовке 16-й армейской бригады и частей для наступления на Сойо. Однако на практике, сотрудники EO принимали непосредственное участие в боях. Повстанцы были выбиты из Сойо, но несколькими месяцами позже вновь захватили город.

Тем не менее, впечатлённый успехами EO президент Анголы **Душ Сантуш** решил привлечь наёмников вновь, но теперь на более долгий срок и с более масштабными целями и, главной из которых было вытеснение УНИТА из районов алмазодобычи.

В целом, структура EO при её наемнической сущности мало напоминала классический отряд наёмников. Это был несколько измененный 32-ой батальон с жёсткой системой подчинения. Агрессивная тактика EO в сочетании с сильной воздушной поддержкой быстро дала результаты. Ангольские части с наёмниками во главе выбили повстанцев из большинства районов алмазодобычи. Потеря источников финансирования и ранение **Савимби** заставили УНИТА в ноябре 1994 г. сесть за стол пере-

говоров. Однако УНИТА одним из условий подписания договора о перемирии выдвинула уход из страны ЕО. Администрация США – главный союзник УНИТА – пригрозила блокировать поставку в страну гуманитарной помощи ООН. В январе 1996 г., до окончания срока контракта, ЕО оставила Анголу. Всего компания заработала 60 млн долларов. Из 500 контрактников погибло 20.

Боевые действия возобновились с новой силой. В феврале 2002 г. **Жонас Савимби** погиб в перестрелке с правительственными войсками неподалёку от городка Лукуссе (провинция Мошико) недалеко от границы с Замбией. Его смерть и череда военных поражений УНИТА открыли путь для переговорного процесса. Военные представители правительства Анголы и УНИТА подписали 18 марта 2002 г. в Кассамбе предварительное соглашение, 30 марта в Луэне – соглашение по военным вопросам, и, наконец, 4 апреля в Луанде – основной Меморандум в виде дополнения к Лусакскому соглашению от 2004 г. Так был положен конец тридцатилетней гражданской войне в Анголе.

«Копьё нации»

Отдельная страница современной военной истории Юга Африки – боевые действия организации «Умконто ве сизве» («Копьё нации») – вооружённого крыла Африканского национального конгресса (АНК). Она заявила о себе в декабре 1961 г. серией диверсий. На ферме в Ривонии под Йоганнесбургом и в некоторых других местах были созданы подпольные центры. Начиная с 1963 г. бойцы «Умконто» проходили обучение в военно-учебных центрах СССР (Одесса и Перевальное (Крым)).

В середине 1960-х гг. спецслужбам ЮАР удалось нейтрализовать деятельность «Умконто» внутри страны. Боевые операции этой организации полностью прекратились. В 1967–1968 гг. руководство АНК совместно с ЗАПУ попыталось создать партизанские базы в Южной Родезии и организовать транзит бойцов «Умконто» через родезийскую территорию в ЮАР. Попытка

была сорвана совместными действиями силовых структур ЮАР и Южной Родезии.

Апрельская революция 1974 г. в Португалии и последовавший за ней развал португальской колониальной империи изменили ситуацию. Дружественные АНК правительства Анголы и Мозамбика позволили «Умконто» развернуть на своей территории тыловые базы. В Анголе в 1979–1991 гг. на базу подготовки бойцов южноафриканского сопротивления работало более 200 советских военных советников, техспециалистов и переводчиков. В 1963–1990 гг. объём советской военной помощи АНК составил 36 млн рублей.

С началом 1980-х гг. партизаны резко активизировали деятельность на территории ЮАР. Только за 1981 г. они провели свыше 50 боевых акций. Целями для атак и диверсий выбирались стратегические объекты главных промышленных центров, – Йоганнесбург, Дурбан, Кейптаун, в том числе электростанции, линии электропередач, железнодорожные пути, нефтеперерабатывающие предприятия, полицейские участки. В 1985 г. таких операций было проведено уже 136, а в 1987 г. – 248.

Официально «Умконто ве сизве» приостановила боевые операции 1 августа 1990 г. в преддверии демонтажа режима апартеида. В 1994 г., после проведения всеобщих выборов и смены власти в ЮАР были созданы Южноафриканские национальные силы обороны, в которые бойцы «Умконто ве сизве» были интегрированы наряду с членами других вооружённых формирований, военнослужащими «старой» армии ЮАР и армий псевдонезависимых бантустанов.

ОРУЖИЕ АФРИКАНСКИХ ВОЙН

Авторы приносят свою благодарность председателю Совета Региональной общественной организации участников оказания интернациональной помощи Республике Ангола – «Союза ветеранов Анголы» полковнику в отставке **Сагачко Вадиму Андреевичу** за предоставленные интереснейшие материалы о вооружениях стран Африки.

Авторы благодарят **Субботину Елену Васильевну** и **Лызлова Виктора Николаевича** за фотографии военной техники из Российских и зарубежных музеев.

Авторы приносят свою благодарность **Хаматшину Альберту Дамировичу** и **Архангельской Александре Александровне** и **Барабуле Вячеславу Анатольевичу** и **Харитоновой Елене Владимировне** и **Яну Либенбергу** (ЮАР) за предоставленные фотографии вооружений, грузовиков и вездеходов используемых в Африке

В современных СМИ много пишется и говорится о различных вооруженных конфликтах, сотрясавших или сотрясающих Африканский континент. Но подробные данные о вооружениях, применяемых там, почти никогда не приводятся, а используются лишь клише типа «русские **АК-47**»⁴ «русские **МиГи**»⁵ или общие фразы, такие как, например: «...антиправительственным группировкам поставлено **«N» тысяч тонн** оружия, боеприпасов и снаряжения на сумму **«N» миллионов долларов**... (или на сумму **«N» миллионов евро**)»⁶.

А ведь в Африке, как и в Афганистане, на Ближнем Востоке и в Юго-Восточной Азии использовалось и используется почти

⁴ Не лишне будет сказать, что аббревиатурой **АК-47** на Западе объединяют все модификации автомата **Калашникова**, производившиеся в СССР (это и **АК** – производившийся с 1949 по 1958 г., и **АКМ** – производившийся с 1959 по 1974 г., и **АК-103** – производимый с 2001 г. в России), и десятки миллионов копий данного знаменитого оружия (**АК** и **АКМ**), производившегося и производимого во многих стран мира. За рубежом данную аббревиатуру ошибочно расшифровывают как «автоматический карабин», но чаще именуют «штурмовой винтовкой». Впрочем, правильнее называть это знаменитое оружие «чем-то средним между автоматом и штурмовой винтовкой». Что же касается советских **АК-74** и **АК-74М** (патрон 5,45х39 мм, начало производства **АК-74** в СССР – 1974 г.), то их стали применять в Африке только с 1992 г. Но новейшие Российские автоматы Калашникова **АК-12** (под различные патроны – от 5,45х39 мм до 7,62х51 мм) пока ещё не поставлялись на Чёрный континент.

⁵ Не меньшая «неточность», чем **АК-47**, поскольку это могут быть как сравнительно новые истребители **МиГ-29**, или их модернизированный вариант **МиГ-29СМТ**, или устаревшие истребители **МиГ-23** различных модификаций, или истребители **МиГ-21 (МиГ-21Бис)** (до последнего времени в Африке, в частности в Анголе, встречались даже сильно устаревшие **МиГ-19**). Долгое время на Чёрном континенте использовались ещё более старые (даже по африканским меркам) истребители **МиГ-15** и **МиГ-17** или их китайские аналоги.

⁶ В последние годы в Африку поставляют вооружения не только страны Европы, Китай, Северная Америка, Мексика, Бразилия и Аргентина, но и Турция, Индия, Иран, Иордания, Тайвань, Сингапур, Южная Корея и Северная Корея (хрестоматийный пример поставки запчастей для старых советских танков **Т-55** из Северной Кореи в Эфиопию в 2006–2008 гг. для обеспечения военных действий эфиопских войск против исламистов на юге Сомали и поставок северокорейских запчастей для танков **Т-54** и **Т-55** в Гвинею в 2010 г.).

всё оружие⁷, когда-либо выпускавшееся оружейными компаниями мира. От старинных средневековых мушкетов, заряжаемых с дула (в частности, португальских мушкетов в Анголе), до современных автоматов, штурмовых винтовок, пулемётов⁸ и российских реактивных систем залпового огня (РСЗО) (**БМ-30 Смерч**)⁹.

В открытых источниках очень мало проверенных точных и подробных данных о видах и количестве вооружений и военной техники (ВВТ), поставлявшихся многими государствами и частными торговцами в Африку.

Основными, относительно точными источниками данных о вооружениях африканских конфликтов могут служить лишь фотографии, кинохроника, видеоматериалы в сети Интернет, воспоминания непосредственных участников событий и участников миротворческих миссий ООН, справочная литература из некоторых стран Африки и Ближнего Востока и советские (российские), французские, швейцарские, китайские, английские, немецкие, американские, испанские и португальские военные и военно-научные журналы. Исключение составляют лишь арабо-израильские войны, поскольку применявшееся в них (с 1948 по 2006 г.) вооружение (в том числе со стороны Египта) очень подробно описано в соответствующей литературе.

Полезные сведения содержат зарубежные справочные издания, к примеру, выпускаемые Исследовательской службой библиотеки Конгресса США и Лондонским международным

⁷ Из устаревшего военного снаряжения поставляемого или поставлявшегося в Африку можно отметить **РСШ-40** – стальной шлем весом в 1250 г. Выпускался в СССР в 1940–1962 г., и **РСШ-68** – стальной шлем весом в 1600 г. Выпускался в СССР с 1962 г.

⁸ Стоит отметить, что пулемёты (пулемёт **Максим**) (калибра 11,43 мм) (патрон 11,43x60 мм) впервые в истории применялись именно в Африке войсками Великобритании во время колониальных экспедиций в районе Великих озёр в 1891 г., но впервые он стал широко известен в мире после подавления восстания в Южной Родезии (ныне – Зимбабве) в 1893 г. Тогда же произошло одно из первых применений пулемётных тачанок.

⁹ Советская РСЗО **БМ-30 Смерч** – 12 направляющих калибра 300 мм (на шасси **МАЗ-543**) состоит в частности на вооружении Алжира и Анголы.

институтом стратегических исследований, ежегодные выпуски английского справочника «Джейнс» и еженедельные номера одноимённого журнала («Джейнс дефенс ньюз»), а также ежегодники Стокгольмского института исследования проблем мира (СИПРИ) и официальные отчёты государств о поставках оружия, предоставляемые в реестр ООН (как правило, далеко не полные и не всегда точные).

В России наиболее полная и достоверная информация о мировом рынке вооружений, торговле оружием, мировых и российских производителей вооружений содержится в аналитических материалах созданного в 1997 г. Центра анализа стратегий и технологий (ЦАСТ) - ведущего независимого российского агентства, занимающегося проблемами оборонно-промышленного комплекса и военно-технического сотрудничества России и зарубежья. Изучением мировой торговли оружием занимается и открытый в 2010 г. российский Центр анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО).

Временами любопытные сведения «всплывают», когда власти ряда европейских или азиатских стран или США пытаются отдать под суд (не всегда успешно) нелегальных или полулегальных торговцев оружием, поставляющих (или поставлявших) его, в частности, в Либерию, Судан, Сьерра-Леоне, Сомали, Ливию, Нигерию, Мали, Нигер, Египет и Анголу, или перехватывают военно-транспортные самолёты и грузовые суда, перевозящие оружие и военную технику, но и это даёт лишь малую часть общей картины.

Далеко не всегда соответствуют действительности и данные о вооружениях и боевой технике стран Африки, помещённые в статьях в подробной электронной энциклопедии (*Википедии*)¹⁰.

Очень часто печатные материалы¹¹, помещённые в сети Ин-

¹⁰ «Википедия» и справочники учитывают лишь вооружения, официально состоявшие или состоящие на вооружении стран Чёрного континента и почти не упоминают оружие, используемое партизанами, местной племенной милицией и бандитами.

¹¹ В великом множестве научных статей, написанных зарубежными и отечественными учёными о конфликтах, беженцах, многочисленных жерт-

тернет, дают лишь весьма приблизительные цифры и сведения об использовавшемся на африканском континенте оружии.

Следует сказать, что не только современное, но и крайне устаревшее огнестрельное оружие (включая однозарядные винтовки и карабины, первоначально оснащавшиеся патронами с дымным порохом)¹² может более чем до сих пор использоваться по своему прямому назначению.

Поэтому практически невозможно дать точное и подробное и при этом хотя бы относительно полное описание огнестрельного оружия¹³, всех видов артиллерии (включая реактивную и наземную, в том числе мобильную, скорострельную артиллерию ПВО), танков, самоходных артиллерийских установок, учебных, боевых, гражданских и военно-транспортных самолётов, вертолёт, грузовиков и вездеходов (внедорожников), применявшихся и применяемых в Африке для ведения боевых действий, для перевозки войск или стоявших и стоящих на вооружении миротворческих контингентов ООН.

вах войн и о проблемах Африки и опубликованных на различных языках в Интернете, практически нет конкретики и какие-либо сведения о видах вооружений (как правило, крайне отрывочные) встречаются лишь в очень немногих статьях.

¹² В 1870-е гг. (140 лет назад) был принят на вооружение новый стандартный тип винтовочного патрона (гильза с капсюлем, расположенным в середине её донышка) для винтовок, который с незначительными изменениями (в патронах с 1890-х гг. стал повсеместно использоваться не дымный, а бездымный порох, калибр винтовочных патронов был изменён и сами винтовочные патроны стали использовать для пулемётов, а в начале XX столетия форма винтовочных пуль вместо тупоконечной стала остроконечной) и используемый до сих пор (в том числе с укороченной гильзой, для самозарядных винтовок, автоматов и штурмовых винтовок).

¹³ Из различных видов самозарядных гладкоствольных (помповых) ружей использовавшихся в Африке стоит отметить американские – четырёхзарядное ружьё **Auto-5 (Browning Auto-5) (Remington Model 11)** различных калибров (12-го (патрон 18,5х76 мм) и 16-го (16,8 мм) производившееся почти 100 лет с 1902 по 1998 гг. и пятизарядное ружьё **Винчестер Модель 1898 (Winchester Model 1898)** 12-го калибра (патрон 18,5х76 мм) выпускавшееся с 1893 по 1957 гг. и новые южноафриканские двенадцати зарядное **Neostead (Неостед)** (патрон 12х70 мм) и пятизарядное (магазин в рукоятке на пять патронов) **MAG-7 (МАГ-7)** (патрон 12х60 мм).

Другими словами, даже после изучения значительного количества источников информации можно дать лишь весьма приблизительную картину распространения вооружений на Чёрном континенте.

Прежде всего, следует отметить, что, с одной стороны, Африка является совершенно невообразимой «свалкой» сильно устаревшего, а временами даже антикварного оружия. С другой стороны, ряд африканских государств, обладающих высоколиквидными природными ресурсами (газ, нефть, уголь, золото, платина, алмазы, редкие металлы, цветные металлы, уран, железная руда, фосфаты) время от времени способны (при благоприятной конъюнктуре мировых цен) закупать достаточно современные образцы вооружений. К примеру, Марокко¹⁴ и Алжир закупили партию российского зенитно-пушечно-ракетного гусеничного комплекса **Тунгуска** и нового зенитно-пушечно-ракетного колёсного комплекса **Панцирь-С1**.

Алжир приобрёл две партии новых российских танков **Т-90С** (пушка калибра 125 мм) и партию сверхзвуковых перехватчиков **Су-30МКИ**¹⁵. А Ливия (до гражданской войны 2011 г.) имела планы по их закупке.

Небогатые африканские страны попросту копируют устаревшие образцы вооружений (к примеру, Китай по советским образцам установил оборудование для производства автоматов и пулемётов **Калашникова** в Зимбабве, Судане, Кении и Танзании) и множество крайне некачественных даже по сравнению с китайскими аналогами,¹⁶ копий советского лёгкого стрелкового оружия производится непосредственно на месте.

¹⁴ Марокко закупила 150 китайских танков **VT1A/MBT 2000** (пушка калибра 125 мм). Это экспортные варианты танка **Туре 98/99** (вариант советского танка **Т-72**).

¹⁵ Российские перехватчики **Су-30МК2** (шесть единиц) закупила в 2011 г. Уганда для прикрытия с воздуха нефтяных месторождений на границе с ДРК и нефтяных месторождений дружественного Уганде южного Судана.

¹⁶ Например, производившийся в Китае пулемёт **Тип 80 (Туре 80)** (и его вариант **Туре 86**), на основе советского пулемёта **ПКМ** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм).

Немало вооружений производится в Африке по лицензиям, к примеру, американский танк **Абрамс М1А1 (Abrams M1A1)** (пушка калибра 120 мм) собирается из американских комплектующих в Египте.

Другие страны Чёрного континента вынуждены закупать сильно устаревшее оружие у более богатых природными ресурсами соседей или любезно принимать от них в подарок «боевую рухлядь», или «прельщаться» списанным оружием развитых стран¹⁷.

Много всевозможного оружия советского производства (как тяжёлого, так и лёгкого) и производства стран бывшего Варшавского договора (Польши, Германской Демократической Республики, Чехословакии, Венгрии, Румынии, Болгарии) было продано в Африку по крайне низким ценам, начиная с конца 1980-х г., от магазинных и самозарядных винтовок, автоматов, пистолетов-пулемётов, пистолетов, пулемётов, зенитных скорострельных пушек, миномётов и гранатомётов и до артиллерии, бронетранспортёров, танков, самоходных артиллерийских установок (САУ) и реактивных систем залпового огня.

Ранее много трофейных итальянских, немецких и отчасти австрийских вооружений, автомашин и вездеходов (внедорожников), грузовиков, бронемашин, бронетранспортёров, миномётов, орудий ПВО и артиллерийских орудий времён Второй мировой войны осталось в странах Северной Африки (Ливия, Тунис, Египет) и в бывших итальянских колониях (Сомали, Ливия), но нет точных свидетельств использовались ли они как повстанческими движениями стран Африки, боровшимися за независимость, так и войсками метрополии (в частности, Франции) боровшимися с ними.

¹⁷ И не только развитых стран. Так, в 2008 г. Кения купила у Иордании 30 старых, но вполне приличных по африканским меркам американских реактивных истребителей **F-5 (Ф-5)**. А Ливия объявила в марте 2012 г. о предстоящей передаче ей при посредничестве Франции 59 единиц (по другим сведениям – 68 единиц) французских реактивных истребителей **Мираж-2000** из состава ВВС Объединённых Арабских Эмиратов.

Другими словами нет точных данных об использовании тяжёлого вооружения производства фашистской Италии, Австрии и фашистской Германии в Африке (миномётов и артиллерии), есть лишь сведения о лёгком стрелковом оружии (о пулемётах¹⁸, автоматах, пистолетах-пулемётах, винтовках, карабинах, пистолетах), произведённом в данных странах и использовавшемся в различных странах Чёрного континента в 1950–1990-е г.

Лёгкие вооружения

Много устаревшего лёгкого трофейного оружия производства фашистской Германии и её союзников (Италии и Японии) поставлялось освободительным движениям стран Африки социалистическими странами

Так, попадали туда пятизарядные японские винтовки **Arisaka (Арисака) (Type 38)** (патрон 6,5х50 мм) и пятизарядные карабины и винтовки **Mauser (Маузер)** калибра 7,92 мм (патрон 7,92х57 мм)¹⁹.

Поставлялись и бельгийские пятизарядные винтовки **FN Маузер 1889 (FN Mauser 1889)** и карабины **FN Mauser 1924/30** (обе под патрон 7,65х53 мм).

Попадались в Африке и португальская винтовка **m/937** (патрон 7,92х57 мм), которая практически является германским пятизарядным карабином **Маузер 98К** (патрон 7,92х57 мм) времён Второй мировой; чехословацкий пятизарядный карабин **полицейский образец 16/33** под немецкий патрон 7,92х57 (он же 8,2х57 мм); югославский пятизарядный **Маузер M1948** под такой же патрон.

¹⁸ В частности, в Алжире в 1955–1962 гг. французами использовался авиационный пулемёт **MG 151** (патрон 15х96 мм) и сделанная на его основе авиационная пушка **MG 151/20** (снаряд 20х82 мм) производства фашистской Германии.

¹⁹ Немецкий патрон калибра 7,92 мм и длина гильзы – 57 мм. Реальный калибр патрона – 8,2 мм.

Поставлялись из СССР²⁰ на Чёрный континент и пятизарядная винтовка и карабин **Мосина**²¹ калибра 7,62 (патрон 7,62x54 мм).

В бывших португальских колониях и на юге Африки использовалась, в частности, пятизарядная португальская винтовка и карабин **Mauser-Vergueiro (m/1904)** (под патрон 6,5x58 мм или под патрон 7x57 мм) и её вариант **m/1904/39** (под патрон 7,92x57 мм).

Встречались там и пятизарядные австро-венгерские винтовки и карабины **Steyr Mannlicher (Штейр-Манлихер)**²² (под патроны 8x50 мм, 8x56 мм и 8,2x57 мм) и итальянские шестизарядные **Mannlicher-Carcano (Mannlicher-Carcano M 91** или **Mannlicher-Carcano M 91/38)** (**Манлихер-Каркано**) и карабины **Model 91** и **Model 91/24** (под патроны 6,5x52 мм, 6,5x56 мм и 7,35x51 мм).

Впрочем, винтовки и карабины **Mannlicher-Carcano** широко поставлялись в Африку в итальянские колонии во времена **Муссолини**.

Изредка попадались в Африке и совсем древние четырёхзарядные итальянские винтовки **Vetterli-Vitali (Vetterli-Vitali 1871/86)** (**Веттерли-Витали**) калибра 10,4 мм (патрон 10,35x47 мм) (выпущенные в 1870–1880-е гг.) с патронами, оснащаемыми первоначально дымным, а позднее и бездымным порохом.

Очень редко попадает на Чёрном континенте и австро-венгерские шести и восьми зарядные винтовки и карабины **Kropatschek (Кропачека)** под патрон 11 мм (патрон 11x59 мм), её французский вариант девятизарядный вариант **Гра-**

²⁰ Что же касается однозарядной винтовки и карабина **Бердана (Берданки)** (патрон 10,75x58 мм), производившегося в Российской Империи по американской лицензии в количестве 3 млн единиц (до принятия в 1891 г. на вооружение винтовки **Мосина**), то нет данных о поставках винтовки **Бердана** в Африку.

²¹ Было выпущено в различных странах (преимущественно в царской России и в СССР) с 1891 по 1944 гг. свыше 37 млн винтовок и карабинов **Мосина**.

²² **Штайр-Манлихер (Манлихер)**.

Кропачека обр. 1884 г. того же калибра и её португальский восьмизарядный вариант **Gedez-Kropatschek** (**Гедез-Кропачек**) (**Гедез**) калибра 8 мм (патрон 8х60 мм).

Временами встречаются и старые французские десятизарядные винтовки **Гра (Gras M80 Model 1874 (1866/74))** (под патрон 11х59 мм) и трёх- или пятизарядные винтовки и карабины **Бертье (Berthier 1907/15)** (патрон 8х50 мм или 7,5х54 мм), и восьмизарядные винтовки и карабины **Lebel Model 1886 (Lebel Model 1886/93)** (**Лебель**) (патрон 8х50 мм) времён Первой мировой войны или винтовки 1920-х гг. **Лебель** – 1940-х гг. (под патрон 7,5х54 мм)²³.

В Африке использовалась и пятизарядные чехословацкие винтовки **V3 24 (vz. 24)** и **zh-29** (патрон 7,92х57 мм) и **vz. 33** того же калибра (варианты пятизарядной винтовки **Маузер**).

Поппадают изредка и старые швейцарские двенадцатизарядные винтовки **Schmidt-Rubin Model 1896** (**Шмидт-Рубин**) и шестизарядные винтовки **Шмидт-Рубин M1911 (Schmidt-Rubin M1911)**, патрон 7,5х55 мм) и карабин **k-31** на её основе, произведённый после Первой мировой войны 1914–1918 гг.

Встречалась ранее и американская шестнадцатизарядная (патроны расположены в прикладе) винтовка **Винчестер 44-го** калибра (патрон 11,2х33,3 мм), выпускавшаяся в 1862–1866 гг.

Поставлялись в Африку и два вида пятнадцатизарядной (патроны расположены в прикладе) американской винтовки **Винчестер – Винчестер модель 1873 г. (Winchester Model 1873)** и **Винчестер модель 1876 г.** (патрон – 11,2х33,3R).

Чаще встречаются и американские пятизарядные винтовки, и карабины **Винчестер Модель 1895** (под патрон 7,71х56 мм или под патрон 7,62х63 мм), выпускавшиеся в 1895–1940 гг.

Поставлялась и американская двадцатизарядная автоматическая винтовка **M1918** различных калибров, в частности, под патроны 7,62х63 мм и 7,62х51 мм и её бельгийский вариант **FN mle 1930 (ФН)** под те же патроны.

²³ Винтовок и карабинов **Lebel** было выпущено только во Франции с 1887 по 1920 г. свыше 2 млн 880 тыс. единиц.

Ранее совсем редко в Африке попадалась и советская самозарядная винтовка **Токарева (СВТ-40)**, под патрон 7,62х54 мм, магазин на десять патронов) и её автоматический вариант **АВТ** времён Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Поставлялись и современные итальянские штурмовые винтовки **AR-70/90 (AP-70/90)**²⁴ (магазин на 30 патронов, патрон 5,56х45 мм), и швейцарские штурмовые винтовки **ЗИГ (3Г) 510 (SIG SG 510) (SG 510) (Sturmgewehr 57)** (магазин на 20 патронов или на 24 патрона) (патрон 7,5х55 мм или 7,62х51 мм), и **SG 540** (патрон 7,62х51 мм или под патрон 5,56х45 мм) и **SG 550** (патрон 5,56х45 мм, магазин на 20 или на 30 патронов), и **SG 710-3** (патрон 7,62х51 мм), и западногерманские штурмовые винтовки **ХК 416 (HK416)** и **HK417** (патрон 5,56х45 мм, магазин на 20 или на 30 патронов), и итальянские штурмовые винтовки **Беретта BM 59 (Beretta BM59)** (патрон 7,62х51 мм, магазин на 20 патронов)²⁵.

Поставлялась (в частности, в Сомали) и сингапурская штурмовая винтовка **SAR-80 (CAP-80)** (патрон 5,45х45 мм, магазин на 20 или на 30 патронов).

На Чёрный континент поставлялась и сингапурская штурмовая винтовка **SR-88 (CP-88)** того же калибра (магазин на 20 или на 30 патронов).

Использовалась и южнокорейская штурмовая винтовка **Dae-woo K2 (K2) (Даеву K2)** (патрон 5,45х45 мм, магазин на 20 или на 30 патронов).

Попадалась и американская штурмовая винтовка **AR-10** (патрон 7,62х51 мм)²⁶ (магазин на 20 или на 30 патронов).

²⁴ **AR-70/90** состоит на вооружении Зимбабве, Лесото, Нигерии и Буркина Фасо.

²⁵ Штурмовая винтовка **Beretta BM59** производится по лицензии в Нигерии. Её итальянский вариант состоял или состоит на вооружении Сомали, Эфиопии, Алжира, Марокко и Ливии.

²⁶ **AR-10** (под советский автоматный патрон 7,62х39 мм) состояла на вооружении Судана и использовалась армией Португалии (в варианте под пулемётный патрон 7,62х51 мм) во время войны за независимость португальских колоний (1961–1975 гг.)

В последние годы в Африке стала появляться израильская штурмовая винтовка **Тавор (TAR-21)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 20 или на 30 патронов) и западногерманская штурмовая винтовка (автомат) **Г36 (G36)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 30 патронов или на 100 патронов).

Бельгия рекламирует на Чёрном континенте новую штурмовую винтовку **ФН СКАР (FN SCAR)** (патрон 5,56x45 мм или 7,62x51 мм, магазин на 20 или на 30 патронов) и поставляет штурмовую винтовку (автомат) **ФН Ф2000 (FN F2000)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 30 патронов)²⁷. В свою очередь, Италия продвигает на африканский рынок новую штурмовую винтовку **Берета 160 (ARX 160) (Beretta ARX 160)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 30 патронов).

Снайперские винтовки

Из снайперских винтовок, применяемых на Чёрном континенте, стоит прежде всего упомянуть **СВД**²⁸ (снайперскую винтовку **Драгунова**) (патрон 7,62x54 мм, магазин на 10 патронов) различных модификаций и американскую снайперскую винтовку **Ремингтон 700 (Remington 700)** (патрон 7,62x51 мм, магазин на три, четыре, пять или шесть патронов) и новую винтовку **ВР1 (VR1)** (патрон 8,7x70 мм) (патрон Лапуа Магнум) (магазин на пять патронов), и новую американскую винтовку **М-24** (патрон 7,62x51 мм или патрон 7,62x67 мм) и английские четырёхзарядная винтовка **Паркер Хейл М82 (Parker Hale M82)** (патрон 7,62x51 мм) и пяти или десятизарядная **Л96А1 (L96A1)** (патрон 7,62x51 мм, 7,62x67 мм, патрон 8,6x70 мм) и немецкую пятизарядную винтовку **Блазер Р93 (Blaser R93 LRS2)** (патрон 6,5x55 мм или 7,62x51 мм, или 8,6x70 мм). Франция поставляет в Африку новую десятизарядную снайперскую винтовку **ФР Ф2**

²⁷ Штурмовая винтовка **FN F2000** состоит на вооружении Ливии.

²⁸ **СВД** официально не состоит на вооружении стран Африки, но является наиболее распространённой там снайперской винтовкой.

(**FR F2**) (патрон 7,62x51 мм). Ранее много поставлялось десятизарядных снайперских французских винтовок **ФР Ф1** (**FR F1**) (патрон 7,5x54 мм или 7,62x51 мм). Попадалась там и западногерманская пяти-, десяти- или пятидесятизарядная снайперская винтовка **ПСГ1** (**PSGI/MSG-90**) (патрон 7,62x51 мм).

Попадалась и бельгийская пятизарядная снайперская винтовка **ФН модель 30-11** (**FN Model 30-11**) калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

С.Р. 7.62 (S.R. 7.62) – снайперская винтовка южноафриканского производства калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Магазин на пять или десять патронов. Корпус дюралюминиевый.

Поставлялся и поставляется в Африку новый российский (десяти-, двадцати- или тридцатизарядный) снайперский автомат **АС ВАЛ (АС)** (патрон 9x39 мм) и его вариант **СР-3**.

В последнее время Россия предлагает к продаже на Чёрный континент и десятизарядную снайперскую винтовку **СВДК** (патрон 9,3x64 мм).

Поставляется в Африку и десятизарядная российская снайперская винтовка **СВ-98** (патрон 7,62x54 мм или 7,62x51 мм).

В небольших количествах использовалась на Чёрном континенте в качестве снайперской самозарядная мексиканская десятизарядная винтовка **Mondragon (Мондрагон)** (калибр 7,92x57 мм), производившаяся в небольшом количестве (до 4500 единиц) в Швейцарии до Первой мировой войны.

Поставлялась и бельгийская (американская) десяти или двадцатизарядная самозарядная снайперская винтовка **ФН ФНАР** (**FN FNAR**) калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

Швейцария рекламирует десятизарядную новую снайперскую винтовку **Brugger & Thomet APR 308 (АПР 308)** под патрон 7,62x51 мм или 8,6x70 мм (патрон Лапуа Магнум).

Россия рекламирует новую пяти или десятизарядную снайперскую винтовку **ОРСИС Т-5000** под патрон 7,62x51 мм или 8,6x70 мм.

Но чаще всего на Чёрном континенте встречаются «снай-

перки» советского (российского) производства **СВД** под патрон 7,62х54 мм и реже американского производства **Ремингтон 700** (патрон 7,62х51 мм) или французского производства **FR F2 (FR F1)**²⁹ под патрон 7,62х51 мм.

Крупнокалиберные снайперские винтовки

Отметим крупнокалиберную десятизарядную снайперскую винтовку **M82 (Barett M82) (Баретт М82)** американского производства (патрон 12,7х99 мм).

Из российских крупнокалиберных винтовок отметим пятизарядные **КСВК** (патрон 12,7х99 мм) и **ОСВ-96 (В-94)** (патрон 12,7х99 мм).

Стоит упомянуть и сравнительно новую крупнокалиберную однозарядную австрийскую винтовку **Штейр ХС 50 (Steyr HS .50)** (патрон 12,7х99 мм) и новую югославскую пятизарядную крупнокалиберную винтовку **Застава М93 (Zastava M93)**³⁰ (патрон 12,7х99 или 12,7х108 мм).

Известны и венгерская однозарядная или пятизарядная крупнокалиберные винтовки **Гепард (Gepard)** под патроны 12,7х99 мм, 12,7х108 мм, 14,5х114 мм.

Также в Африке используются однозарядные самодельные дальнобойные крупнокалиберные винтовки калибра 12,7 мм, сделанные из списанных пулемётов **Браунинг** (патрон 12,7х99 мм) или **ДШКМ** (патрон 12,7х108 мм).

Отметим следующие снайперские винтовки южноафриканского производства:

НТВ-20 (NTW-20) – тяжёлая снайперская винтовка со сменным стволом калибра 20 мм (снаряд 20х83,5 мм, 20х82 мм или снаряд 20х110 мм). Обойма на три патрона.

²⁹ Стоит отметить, что из всех перечисленных трёх наиболее распространённых в Африке снайперских винтовок только французская **FR F1** официально состоит на вооружении Мавритании.

³⁰ **Zastava M93** использовалась в частности в Демократической Республике Конго.

NTW-20 – тяжёлая снайперская винтовка со сменным стволом калибра 14,5 мм (патрон от тяжелого советского пулемёта **КПВТ** 14,5х114 мм). Обойма на три патрона.

С.Р. 338 Л (S.R. 338L) (.50BMG) – тяжёлая снайперская винтовка калибра 14,5 мм (патрон 14,5х114 мм от советского тяжёлого пулемёта **КПВТ**). Выпускается в однозарядном варианте и с магазином на пять патронов.

РТ-33 (RT-33) – дальнобойная тяжёлая снайперская винтовка калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм). Магазин на 5, 10 или 15 патронов.

С.Р. 300 (S.R. 300W.MAG) – снайперская тяжёлая винтовка калибра 12,7 мм – патрон от пулемёта **Браунинг** (12,7х99 мм). Корпус дюралюминиевый.

Но в целом крупнокалиберные снайперские винтовки редко используются в Африке.

Основные образцы лёгкого вооружения

Несмотря на огромное разнообразие стрелкового оружия, в Африке в основном используются лишь несколько образцов лёгкого огнестрельного оружия, а именно: на первом месте – автомат **Калашникова** модифицированный (**АКМ**) (патрон 7,62х39 мм, магазин³¹ на 30 патронов) производства десятков стран мира.

К примеру, китайские «разновидности» **АК** и **АКМ** под названием **Тип 56 (Type 56)**, **Тип 81 (Type 81)** и **Тип 86 С (Type 86S)**. Польский вариант **АКМ** – **РМК-DGN-60**. Югославский вариант **АКМ** – **М64В, М70А, М92** и **М90** (патрон 5,56х45 мм). Венгерский вариант **АКМ** – **АК-63 (АММ)** и **АМД-65** и **АИМС-74** (патрон 5,45х39 мм). Румынский **РМ md.63/65 (РМ 63/65)**. Производства ГДР – автомат **МРiК (АКМ)** (патрон 7,62х39 мм), **МРi-КМ (АКМ)** **МРi-КС (АКС)**, **МРiК74 (АК-74)** (патрон 5,45х39 мм). Хорватский **АПС-95** (патрон 5,56х45 мм). Албанский **АШ-**

³¹ Зачастую в Африке используют не металлические, а пластмассовые магазины для автоматов **Калашникова**.

78 (Type 56) и **ASH-82 (АКМС)**. Египетский **Misr**. Северокорейский **Type 58 (АК)** и **Type 68 (АК)**. Индийский **INSAS** (патрон 5,56x45 мм).

Второе место делят бельгийская штурмовая винтовка **FN FAL**³² (патрон 7,62x51 мм, магазин на 20 или на 30 патронов), также производства многих стран мира (включая её южноафриканский вариант **R-1**), и западногерманская штурмовая винтовка³³ **G-3**³⁴ (патрон 7,62x51 мм, магазин на 20 патронов).

Далее следуют (с большим отрывом) американская штурмовая винтовка **M-16**³⁵ (патрон 5,56x45 мм, магазин на 20 или на 30 патронов) и её укороченный современный вариант **M4** (5,56x45 мм), американская штурмовая винтовка **M-14** (патрон 7,62x51 мм, магазин на 30 патронов) и некоторые другие виды, в основном, крайне устаревшего оружия, в частности, английские устаревшие восьмизарядная и десятизарядная винтовка и карабин **Lee-Metford (Ли-Метфорд)**

³² К примеру, в 2011 г. во время гражданской войны в Ливии у «повстанцев» вдруг оказались бельгийские винтовки **IMBEL LAR** – лицензионный вариант бельгийской **FN FAL** (патрон 7,62x51 мм) и её вариант **IMBEL MD-1** (под патрон 5,56x45 мм).

³³ Само название «штурмовая винтовка» произошло от автомата **StG-44** (патрон 7,92x33 мм) производства фашистской Германии, поставлявшегося в Африку после Второй мировой войны (и выпускавшегося без лицензии по немецкому образцу в Йемене). Некоторые «знатоки», ссылаясь на многие общие черты в дизайне (внешнем виде) заявляют, что советский **АК** – лишь копия **StG-44**. На это следует сказать, что достаточно разобрать эти два автомата и сразу же будет ясно, что это совершенно разные системы (соответствующие фото можно легко найти в Интернете). Прямым потомком **StG-44** является испанская штурмовая винтовка **CETME** (сделанная немецкими конструкторами первоначально для патрона 7,92x57 мм, а затем под единый патрон НАТО 7,62x51 мм). В свою очередь, на основе **CETME** была сконструирована ныне устаревшая западногерманская штурмовая винтовка **G-3 (Г-3)** (патрон 7,62x51 мм), широко распространённая в Африке и во многих развивающихся странах.

³⁴ **G-3 (Г-3)** производилась во многих странах мира, к примеру, в Норвегии как **AG-3**, в Швеции как **АК 4** и в Португалии как **M/961**.

³⁵ Попадалась на Чёрном континенте и китайская копия **M-16** (патрон 5,56x45 мм) под названием **CQ**. Её по китайской лицензии под названием **Terab (Тераб)** производит Судан.

(патрон 7,71x56 мм), немецкая пятизарядная винтовка и карабин **Mauser (Маузер)** (патрон 7,92x57 мм, 8,2x57 мм) и французская пятизарядная винтовка **MAS-36 (МАС-36)** (патрон 7,5x54 мм) и самозарядная **MAS-49** (патрон 7,5x54 мм) (десять патронов в обойме). Встречалась в Африке и самозарядная винтовка **Вальтер Г-41 (Walther G-41)** (патрон 7,92x57 мм) (обойма на 10 патронов) производства фашистской Германии и египетская самозарядная винтовка **Хаким** (патрон 7,92x57 мм, магазин на 10 патронов) и более её поздний вариант **Рашид**³⁶ (патрон 7,62x39 мм, магазин на 10 патронов) производились на основе шведской самозарядной винтовки **АГ-42 (AG-42) (Ag m/42)** (патрон 6,5x55 мм, магазин на 10 патронов), поставлялись и пятизарядные советские винтовка и карабин **Мосина** (патрон 7,62x54 мм); и изредка встречаются советский автомат **ППШ-41**³⁷ (патрон 7,62x25 мм, магазин на 36 патронов или барабанный магазин на 71 патрон) и автомат (пистолет-пулемёт) **ППС-43**³⁸ (патрон 7,62x25 мм)³⁹ (магазин на 35 патронов) и западно-германский пистолет-пулемёт **МР5 (MP5) (НК МР5)** (патрон 9x19) (магазин на 15 или на 30 патронов).

³⁶ По другим сведениям египетский карабин **Рашид** – вариант советского **СКС** (патрон 7,62x39 мм).

³⁷ И, выпущавшийся во время Великой Отечественной войны 1941–1945 г. в Иране для нужд Советской армии **ППШ-41** (в СССР было выпущено до 5 млн единиц и в Иране до 1 млн), а так же его китайский лицензионный вариант **Туре 50 (Тип 50)** и северокорейский **Туре 49 (Тип 49)**.

³⁸ Использовались в Африке и другие варианты **ППС-43**, в частности его китайский лицензионный вариант **Туре 54 (Тип 54)** и его польский лицензионный вариант **WZ 43/52 (ВЗ 43/52)** с деревянным прикладом, и китайский аналог **образец 43**, позднее – **Туре 54 (Тип 54)** (все варианты – под патрон 7,62x25 мм).

³⁹ В миротворческих операциях ООН финскими военнослужащими с 1957 г. на Синайском полуострове использовался автомат **М-44** (патрон 9x19 мм) – прямая копия советского **ППС-43**. На основе финского **М-44**, в 1950-е гг. в Испании и затем в ФРГ (по лицензии), выпускался (для нужд погранвойск и жандармерии) данный автомат в модификациях **ДУХ 53 (Дукс 53)** и **ДУХ 59 (Дукс 59)**. По не подтверждённым сведениям оба варианта в небольших количествах встречались на Чёрном континенте.

В последние годы на чёрном континенте стал появляться и бельгийский пистолет-пулемёт **П90 (P90)** (патрон 5,7х28 мм, магазин на 50 патронов) (в частности, в Марокко и Ливии).

Встречался там и французский автомат **MAC-38 (MAS-38)** (патрон 7,65х17 мм, магазин на 32 патрона).

Иногда встречается и американский пистолет-пулемёт (ручной пулемёт) **American-1800 (Амэрикен-1800)** (патрон 5,6х15 мм) (с дисковым магазином на 165, 177, 220 или 275 патронов).

Поставлялся и его югославский вариант **MGV-176 (МГВ-176)** (ныне производится в Хорватии) (патрон 5,6х15 мм) (с дисковым магазином на 161 патрон).

Используется и современный итальянский самозарядный карабин (пистолет-пулемёт стреляющий одиночными выстрелами) **CX-4 Storm** (патрон 9х19 мм, магазин на 20, 30 или 33 патрона).

Долгое время в Африке использовались автоматы (пистолеты-пулемёты) **МП-38 (MP-38)** и **МП-40 (MP-40)** (патрон 9х19 мм, магазин на 32 патрона) производства фашистской Германии.

Поставлялись и двадцатизарядные американские пистолеты-пулемёты **M50 (M50/M55) Рейзинг (M50 Reising)** времён Второй мировой войны (и их модифицированные варианты) (патрон 11,43х23 мм, магазин на 12 или на 20 патронов).

В Африке долгое время использовались итальянские автоматы (пистолеты-пулемёты) **Беретта MP.38 (Beretta MP.38)** и **Беретта MP. 38-42** времён **Муссолини** и их послевоенные варианты **Беретта M4 (Modello 4)** и **Беретта M5 (Modello 5)** (все – под патрон 9х19 мм).

В настоящее время на Чёрном континенте нередко встречается и выпускаемый по тому же образцу (с 1959 г.) итальянский автомат (пистолет-пулемёт) **Beretta M12 (Беретта M12)**, и его улучшенный вариант **Беретта M 93P** (патрон 9х19 мм).

Попадались и полицейские автоматы **Фольмер-Эрма (Vollmer-Erma) (EMP-35)** калибра 9 мм (патрон 9х19 мм, магазин на 20 или на 32 патрона) производства Фашистской Германии или по лицензии в Испании под названием **M41/44**.

Поставлялись и автоматы **Бергман (Bergmann MP. 34)** и **(Bergmann MP. 35)** (патрон 9x19 мм, магазин на 20 или на 32 патрона) производства Фашистской Германии

Широко поставлялись штурмовой пистолет-пулемёт **UZI (УЗИ)**⁴⁰ (патрон 9x19 мм, магазин на 25, 32, 40 50 или 62 патрона) производства Израиля (и различных стран мира по лицензии).

На вооружении армии и полиции ЮАР состоял **С-1 (S-1)** – южноафриканский пистолет-пулемёт, вариант израильского **Узи** (патрон 9x19 мм) и **БХП (ВХР)** – малогабаритный штурмовой пистолет-пулемёт производства ЮАР, вариант американского пистолета-пулемёта **Инграм МАК-10 (Ingram MAC-10)** (патрон 9x19 мм, магазин на 30 или на 32 патрона).

Из других образцов южноафриканского производства стоит отметить **Санна-77 (Sanna-77)** – малогабаритный пистолет-пулемёт на основе чехословацкого пистолета-пулемёта **вз.25 (vz.25)** (патрон 9x19 мм, магазин на 24 или на 40 патронов). Отличался от остальных пистолетов-пулемётов тем, что стрельба из него велась лишь одиночными выстрелами.

В Африке использовался и пистолет-пулемёт **МАВ 38А (Берета Модель 38) (МАБ 38А)** (патрон 9x19 мм) производства фашистской Италии (магазин на 10, 20, 30 или 40 патронов), а с 1950-х гг. применялся и французский пистолет-пулемёт **МАТ49** (патрон 9x19 мм, магазин на 20 или на 32 патрона).

Россия рекламирует новый пистолет-пулемёт **ПП-2000** (патрон 9x19 мм, магазин на 20 ли на 44 патрона) и **Бизон (ПП-19)** (магазин на 53 или 64 патрона) того же калибра.

Германия рекламирует новый пистолет-пулемёт **УМП-45 (UMP-45)** (патрон 9x19 мм, магазин на 10, 25, 30 или 40 патронов).

На Чёрном континенте использовалась и десятизарядная бельгийская винтовка **ФН Модель 1949 (FN Model 1949)**

⁴⁰ Израильский пистолет – пулемёт **USI** является улучшенным вариантом чехословацкого пистолета-пулемёта **Vz. 23**. **USI** было выпущено в различных странах мира свыше 10 млн единиц, а чехословацких **Vz. 23** было выпущено 130 тыс. единиц.

под патроны 7,62x63 мм, 7,92x57 мм, 7x57 мм, 7,62x51 мм и 7,65x53 мм.

Поставлялась и четырёхзарядная бельгийская винтовка **FNH Patrol Bolt Rifle (ФНХ)** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

В Африке используются в небольших количествах французские штурмовые винтовки **FAMAS (ФАМАС)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 25 или на 30 патронов), швейцарские штурмовые винтовки **СТГ-90 (STG 90)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 30 патронов), китайские штурмовые винтовки **QBZ-97** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 30 патронов или барабанный магазин на 75 или на 100 патронов) и английские штурмовые винтовки **L85 A1 (L85A1)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 30 патронов).

Поставлялась в Африку и штурмовая бельгийская винтовка **FN FNC (ФН ФНС)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 30 патронов) и производилась во многих странах мира, к примеру, в Швеции как **АК 5**.

В Африку уже начала поставляться и совсем новая бельгийская штурмовая винтовка **FN SCAR (ФН СКАР)** (вариант **Mk.16 SCAR-L (СКАР-Л)** под патрон 5,56x45 мм, магазин на 30 патронов), или её вариант **Mk.17 SCAR-H (СКАР-Х)** под патрон 7,62x51 мм (магазин на 20 патронов).

Поставляется на Чёрный континент и сингапурская штурмовая винтовка **Ultimax 100 (Ултимакс 100)**, и пулемёт на её основе (патрон 5,45x45 мм, магазин на 30 патронов или барабанный магазин на 100 патронов).

В Африку поставляется и сингапурская штурмовая винтовка **CAP 21 (SAR 21)** (патрон 5,45x45 мм, магазин на 30 патронов).

Применялась и бельгийская самозарядная десятизарядная винтовка **M49** (патрон 7,62x51 мм), и ранее выпускалась под патроны 7,92x57 мм, 7x57 мм и 7,62x67 мм (являлась прототипом бельгийской штурмовой винтовки **FN FAL**) (поставлялась в частности в Заир и Египет).

Войны в Анголе (сначала антиколониальная с 1961 по 1975 г.) характеризовались использованием Португалией против партизан в основном устаревшего оружия производства стран Западной Европы и США, а партизанами – трофейного оружия или лёгкого вооружения советского производства.

В период гражданской войны и интервенции ЮАР (1975–1989 гг.) кубинские части использовалось советское лёгкое и тяжёлое вооружение, а ЮАР – вооружения, производимые в основном по лицензиям стран Западной Европы и США. УНИТА же использовала трофейное советское оружие захваченное у ФАПЛА (Армии Анголы), китайские и южноафриканские образцы.

С 1989 по 2002 гг. гражданская война в Анголе продолжалась то разгораясь, то затухая. Обе стороны – и УНИТА и ФАПЛА использовали в основном советское оружие или его образцы, выпущенные в бывших социалистических странах.

По воспоминаниям советских ветеранов – военных советников, специалистов и переводчиков, во время гражданской войны в Анголе противоборствующие стороны были вооружены автоматами **Калашникова** советского (**АКМ**) и китайского (**Типе 56**) производства (патрон 7,62x54 мм, магазин на 30 патронов), а также западногерманскими штурмовыми винтовками **G-3 (Г-3)** (магазин на 20 патронов).

УНИТА была вооружена бельгийскими автоматическими винтовками **FN FAL (ФН ФАЛ)** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм, магазин на 20 патронов) (или штурмовыми винтовками **G-3** и **FN FAL**, сделанными по лицензии в различных странах, в частности в Португалии, Иране, Бразилии и Аргентине).

Реже встречались в Анголе (у УНИТА и у ФАПЛА) немецкая пятизарядная винтовка **Маузер** образца 1898 г. времён Второй мировой войны; советские пятизарядные винтовка и

⁴¹ По материалам полковника в отставке **Сагачко Вадима Андреевича**.

⁴² Имеется в виду война за независимость от Португалии в 1961–1974 гг. и гражданская война в Анголе в 1975–2002 гг.

карабин **Мосина** образца 1944 г. (патрон 7,62x54 мм); чехословацкие самозарядный карабин **ВЗ-52/57 (Vz-52/57)** (патрон 7,62x39 мм, магазин на 10 патронов), пистолет-пулемёт **ЧЗ-25 (CZ-25)** (патрон 9x19 мм, магазин на 24 или 40 патронов) и самозарядная винтовка **М-52** (самозарядный карабин **Vz-52**) (патрон 7,62x45 мм, магазин на 10 патронов), пистолет-пулемёт **ВЗ-25 (Vz-25)** (патрон 9x19 мм, магазин на 24 или 40 патронов);

У УНИТА встречался финский пистолет-пулемёт **Суоми (Suomi)**⁴³ времён Второй мировой (патрон 9x19 мм, магазин барабанный на 70 патронов); (у обеих воюющих сторон) советский автомат **ППШ-41** (патрон 7,62x25 мм, магазин на 35 патронов или барабанный магазин на 71 патрон); автомат **ППС-43** (пистолет-пулемёт **Судаева**) (патрон 7,62x25 мм, магазин на 35 патронов); у УНИТА западногерманские штурмовые винтовки **Г-3 (G-3)** (трёх модификаций), (патрон 7,62x51 мм, магазин на 20 патронов) и западногерманская штурмовая винтовка **ХК-33 (HK-33)** (патрон 5,56x45 мм, магазин на 25 патронов); бельгийская автоматическая винтовка **ФН ФАЛ (FN FAL)** (патрон 7,62x51 мм, магазин на 20 патронов), китайские **АК** (двух модификаций) и образцы **АК** производства Венгрии, Югославии, ГДР, Болгарии) (патрон 7,62x39 мм, магазин на 30 патронов).

В конце 1980-х гг. в Анголе (у УНИТА) появился израильский **Галил (Galil)** калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм, магазин на 35 или на 50 патронов), который с конца 1980-х гг. выпускался в ЮАР под названием **Р4 (R4)**⁴⁴.

Поставлялись в Анголу и штурмовая винтовка **АР10 (AR10)** (патрон 7,62x51 мм, магазин на 20 патронов)⁴⁵, и **АР18 (AR18)** (патрон 5,56x45) (магазин на 20, 30 или 40 патронов) американского производства.

⁴³ В Африке встречались варианты автомата **Суоми (Suomi)**, производившиеся в Дании (**m/41**), Швеции (**m/37**) и Швейцарии (**MP.43/44**) (**МП. 43/44**).

⁴⁴ Куито-Куанавале. Неизвестная война. М., 2008. С. 241–245.

⁴⁵ Как уже упоминалось выше, штурмовая винтовка **АР20** поставлялась в Судан под патрон 7,62x39 мм.

В Анголе ФАПЛА использовался югославский пистолет-пулемёт **М-54** (патрон 7,62x25 мм); уже упоминавшийся чехословацкий пистолет-пулемёт **модель vz 25 (vz.25)** (патрон 9x19 мм) и **модель vz. 26 (vz.26)** (патрон 7,62x25 мм); (португальские войска использовали), уже неоднократно упоминавшийся выше пистолет-пулемёт **МП-40 (MP-40)** (патрон 9x19 мм) производства фашистской Германии; французский пистолет-пулемёт **МАТ-49** (патрон 9x19 мм, магазин на 20 или на 32 патрона); испанский пистолет-пулемёт **Стар Зет-45 (Star Z-45)** (патрон 9x23 мм, магазин на 10 или на 30 патронов); итальянский пистолет-пулемёт **(ЛФ-57) (Луиджи Франчи) LF-57** (патрон 9x19 мм, магазин на 20 или на 40 патронов); португальский пистолет-пулемёт **ФБР м/947 (FBP m/947)** и **FBP m/961 (m/963) FBP (m/948FBP)** и **FBP m/976** (патрон 9x19 мм, магазин на 32 патрона); бельгийский пистолет-пулемёт **Виньерон М2 (Vigneron M2)** (патрон 9x19 мм, магазин на 32 патрона), (и его лицензионные испанские и французские образцы); различные модели датского пистолета-пулемёта **Мадсен (Madsen)**⁴⁶ (в частности **Мадсен образца 1950 г.**) (патрон 9x19 мм, магазин на 32 патрона); шведский пистолет-пулемёт **модель 45 (Карл Густав модель 45)** (патрон 9x19 мм, магазин на 36 или на 50 патронов); австрийский автомат **Штейр (Steyr m/942)** (точнее вариант немецкого автомата **MP-34** под патрон 9x19 мм, магазин на 20 или на 32 патрона) под названием **Steyr m/942** производившийся в Австрии после аншлюса 1938 г. для нужд армии Португалии и часто потом использовавшийся Португалией в Африке) и **(Maschinenpistole 18.I (MP18.I) (Машинпистолe 18.1)**⁴⁷ а так же его улучшенный вариант **MP28** (патрон 9x19 мм, магазин на 20, 30, 32 или 50 патронов).

Из Великобритании поставлялись в Анголу (через Португа-

⁴⁶ Его не следует путать с одноимённым датским автоматом (штурмовой винтовкой) **М/62** (патрон 7,62x51 мм, магазин на 20 патронов), ограниченно использовавшимся в Африке.

⁴⁷ **Steyr m/942 (Maschinenpistole 18.I) (MP18.I)** выпускался в Австрии в 1918–1920 гг.

лию) пистолет-пулемёт **Sterling L2A3 (Стерлинг Л2А3)**⁴⁸ (патрон 9х19 мм, магазин на 34 патрона), пистолет-пулемёт **Ланкастер Mk1**⁴⁹ (**Lancaster MkI**) (копия **MP28**) (патрон 9х19 мм), различные модификации пистолета-пулемёта **Стэн (Sten)**⁵⁰ (патрон 9х19 мм магазин на 32 патрона).

Позже на вооружение регулярной армии Анголы поступили польский пистолет-пулемёт **П-63 (Р-63)** (патрон 9х18 мм, магазин на 15 или на 25 патронов) и чехословацкий пистолет-пулемёт **Скорпион модель vz.61 (vz.61)** (патрон 7,65х17 мм или патрон 9х19 мм, магазин на 10 или 20 патронов), **модель vz.64** (патрон 9х17 мм); **модель vz.65** (патрон 9х18 мм), **модель vz.68** (патрон 9х19 мм).

Применялись (ФАПЛА) чехословацкие пистолеты-пулемёты **Ceska Zbrojovka** (Чешка Збровка) (патроны 6,35х15 мм и патрон 7,65х17 мм), пистолет-пулемёт **М-23** (9х19 мм) и пистолет-пулемёт **М-25** (9х19 мм).

Использовались в Анголе патроны 6,35х15 мм для бельгийского пистолета **Bayard Mle.1908 (Байярд 1908)** (магазин на шесть патронов) и немецкого пистолета **Mausер (Маузер) мод. 1910 г.** (магазин на девять патронов), и патрон 7,65х17 мм для пистолета **Bayard Mle.1923 (Баярд 1923)** (магазин на шесть патронов) и немецких пистолетов **Mausер мод. 1914** и **Mausер мод. 1934** (магазин на восемь патронов) и **Маузер ХСц (Mausер HS)** образца **1937 г.** (магазин на восемь патронов).

Применялся и патрон 6,5х15 мм для спортивного пистолета **Марголина (МЦ1)** (магазин на десять патронов) или **МЦМ** (магазин на пять патронов) или **МЦУ** (магазин на шесть патронов).

Наиболее массовыми в Анголе были патроны для пистолета **ТТ** (магазин на восемь патронов) (патрон 7,62х25 мм)⁵¹, часто

⁴⁸ Пистолетов-пулемётов **Стерлинг** было произведено до 400 тыс. единиц.

⁴⁹ Другое название – **Ланчестер**.

⁵⁰ Пистолетов-пулемётов **Sten (Стен)** было произведено до 4,7 млн единиц.

⁵¹ Патрон **7,63 Маузер** (патрон 7,63х25 мм) взаимозаменяем с патроном **ТТ** (патрон 7,62х25 мм) (лицензию на его производство купил СССР у Германии в 1930 г.). Всего в различных странах было произведено до 1,7 млн единиц пистолетов **ТТ** под патроны 7,62х25 и 9х19 мм).

встречались там патроны для пистолета **Макарова** (магазин на восемь патронов) (патрон 9x18 мм) и патрон 9 мм Парабеллум (**Люггер-Парабеллум**) (патрон 9x19 мм) (наиболее распространённый патрон в Африке) под многочисленные типы пистолетов различных марок, но встречалось короткоствольное оружие и под патроны **6,35 Браунинг** (патрон 6,35x15 мм), **7,65 Браунинг** (патрон 7,65x17 мм), **7,65 Парабеллум** (патрон 7,65x21 мм), **9 Браунинг короткий** (патрон 9x17 мм), **9 Бергман** (патрон 9x23 мм), **.38 (0.38) АКП Кольт** (патрон 9,65x23 мм) и **.45 (0.45) АКП Кольт** (патрон 11,43x23 мм).

К примеру, встречались бельгийский пистолет **FN Модель 1910 г. (ФН 1910)** (патроны 7,65x17 и 9x17 мм) (обойма на шесть или семь патронов соответственно) **FN (ФН) модель 140ДА (FN-140DA)** (патроны 7,65x17 и 9x17 мм, магазин на 12 или на 13 патронов) и испанский пистолет **Астра 901 (Astra 901)** (модификация германского **Маузер К-96** (патрон 7,63x25 мм, магазин на 10 или на 20 патронов)).

Под патрон **9 мм Макаров** (патрон 9x18 мм) во время войны в Анголе были советские и производства ГДР **9 мм** пистолеты **ПМ** (пистолет **Макарова**) (магазин на восемь патронов) и **9 мм АПС**⁵² (автоматический пистолет **Стечкина**⁵², патрон 9x18 мм, магазин на 20 патронов) им вооружались⁵³ советские и кубинские экипажи вертолётот, венгерские пистолеты **Р-61 (R-61)** (магазин на шесть патронов) и польские **П-64 (P-64)** (магазин на шесть патронов).

Встречались в Анголе часто и под патрон **9 Макаров** (патрон 9x18 мм) советские пистолеты **Макарова (ПМ)** (магазин на восемь патронов).

Конечно же, пистолеты под патрон **9 Парабеллум** (патрон 9x19 мм) были основными как в армии Португалии, так и в ар-

⁵² Его не следует путать с советским подводным автоматом **АПС** (автомат подводный специальный для боевых аквалангистов) патрон 5,66x39 мм (обойма на 26 патронов) также использовавшегося в Африке.

⁵³ **Стечкин** состоит на вооружении Танзании, Замбии, Мозамбика и Анголы.

мии ЮАР и во многих странах Африки. Данный пистолетный патрон был принят как единый для всех армий ведущих западных государств и стран НАТО. Но и на вооружении правительственных спецслужб Анголы имелись пистолеты (пистолеты-пулемёты) (автоматические пистолеты) **Геклер Кох ФП-70А1 (Heckler Koch FP-70A1)** (патрон 9х19 мм, магазин на 18 патронов).

На вооружении отрядов оппозиции во время гражданской войны в Анголе были не только **Парабеллум П-08 (Parabellum P-08)** (магазин на 8 патронов или барабанный на 32 патрона) и **Вальтер П-38 (Walther P-38)** (патрон 9х19 мм, магазин на восемь патронов) производства фашистской Германии, но и **Вальтер П-1 (Walther P-1)** (магазин на восемь патронов), **Вальтер П-4 (Walther P-4)** (магазин на восемь патронов), и **Геклер Кох П-7 (Heckler Koch P7)** (магазин на 13 патронов), послевоенного производства ФРГ, итальянский **Беретта М-951 Бригадир** (магазин на восемь патронов). Испанские пистолеты: **Стар модель Б (Star B Super)** (магазин на девять патронов), **Астра модель 800 Кондор (Astra Condor)** (магазин на восемь патронов). Встретился даже австро-венгерский **Штейер (Штейр)** 1916 года выпуска (магазин на восемь патронов), приспособленный для стрельбы патронами **9 Парабеллум** (патрон 9х19 мм)

На вооружении армии Португалии были пистолеты производства фашистской Германии типа **Luger (Люгер)** и **Вальтер (Walther)** (патрон 9х19 мм). Встречались в Африке и пистолеты **Люггер обр. 1908 г. (Luger Pistole 08) (Parabellumpistole) (Люггер-Парабеллум)** (магазин на восемь патронов)⁵⁴ производства кайзеровской Германии. Использовался и его вариант пистолета-пулемёта с барабанным магазином на 32 патрона. Встречались и пистолеты **Ортгис**⁵⁵ (**Ortgies**) производства кай-

⁵⁴ Пистолетов **Pistole 08 Luger** до 1943 г. было произведено свыше 2 млн 308 тыс. единиц).

⁵⁵ В 1919–1924 гг. было произведено 236 тыс. пистолетов (патрон 7,65х17 мм) и 183 тыс. пистолетов 6,35х16 мм (0.25 дюйма) типа **Ортгис** (магазин на восемь патронов).

зеровской и Германии (магазин на восемь патронов, патрон 7,65x17 мм, 9x17 мм и 6,35x16 мм)(0.25 дюйма).

Другие pistols, встречавшиеся в Африке

На Чёрном континенте использовались чехословацкие pistols **pistole vz. 22 (vz. 22)** и **vz. 24** (патрон 9x17 мм, магазин на восемь патронов) и **vz. 27 (CZ-27)**⁵⁶ (патрон 7,65x17 мм, магазин на восемь патронов).

Встречались там и pistol **Штейр-хан М-1911 (Steyr-Hahn)** (производства Австро-Венгрии) (магазин на восемь патронов), переделанный во время Второй мировой войны под патрон 9x19 мм, венгерский **Фроммер 37М (Frommer 37М)**⁵⁷ (патрон 7,65x17 мм, магазин на семь патронов), а так же французский pistol **MAS M1935** (патроны 7,65x20 и 7,65x19,7 мм, магазин на восемь патронов), французский pistol **MAC-50 (Mle1950)** (патрон 9x19 мм, магазин на девять патронов) и английский pistol **Веблей-Скотт (Webley&Scott)** (патроны 6,35x15, 7,65x19,7, 9x19 и 9x23 мм, магазин на семь патронов).

В Африку поставлялись испанские pistols **Стар модель 14 (Star Model 14)** (патрон 7,65x17 мм, магазин на семь или девять патронов) и французские pistols **Модель 1935 (Modele 1935)** (патрон 7,65x22 мм, магазин на восемь патронов) и **Modele D1935** (патрон 7,65x17 мм).

Ранее поставлялись испанские pistols **Астра-400** (патрон 9x23 ларго⁵⁸), **Астра-600** (патрон 9x19 мм парабеллум) и **Астра-300** (патрон 9x17 мм или 7,65x17 мм, магазин на семь или на восемь патронов).

Встречались и упомянутые выше германские pistols

⁵⁶ Pistolетов **vz. 27** чехословацкого производства было выпущено 650 тыс. единиц.

⁵⁷ Pistolетов **Frommer 37М** было произведено в Венгрии около 300 тыс. единиц.

⁵⁸ К pistolетам под патрон 9x23 мм подходят патроны 9x19 мм и 9x20 мм.

Вальтер ПП (Walther PP)⁵⁹ (магазин на восемь патронов) и **Вальтер ППК (Walther PPK)** (патроны 7,65х17 мм и 9х17 мм, магазин на семь патронов); **Маузер обр. 1910 г. (Mauser 1910)** (патроны 6,35х15 мм и 7,65х17 мм, магазин на восемь патронов), **Маузер ХС (Mauser HS)**⁶⁰ (патроны 7,65х17 мм и 9х17 мм, магазин на семь или на восемь патронов), **Зауэр 38 (Sauer 38H)**⁶¹ (патрон 7,65х17 мм, магазин на восемь патронов) и **Зауэр модель 58 (Sauer 58)** (патрон 7,65х17 мм).

На вооружении армии ЮАР были пистолеты **Мамба (Mamba)** (патрон 9х19 мм, магазин на 14 патронов) и закупленные за рубежом 9-мм пистолеты большой мощности **Браунинг GP 35** (патрон 10х22 мм или патрон 9х19 мм, магазин на 13 патронов).

Пулемёты

Первое место среди пулемётов по распространению на Чёрном континенте занимают **РПК** (патрон 7,62х39 мм), **РПД** (патрон 7,62х39 мм) и **ПК (ПКМ)** (патрон 7,62х54 мм) производства СССР/России и бельгийский **ФН МАГ (FN MAG)** (патрон 7,62х51 мм) (и их образцы, выпускаемые по лицензии во многих странах мира).

Россия предлагает к продаже новый российский пулемёт **Печенег** (патрон 7,62х54 мм).

Польша предлагает к продаже вариант **ПКМ** под названием **УКМ-2000 (УКМ-200)** (но под патрон 7,62х51 мм).

Израиль предлагает к продаже пулемёт **Негев (NEGEV)** (патрон 5,56х45 мм) и его новый вариант **NEGEV NG7** (патрон 7,62х51 мм).

В Африку поставлялись и старые американские лёгкие пулемёты **Браунинг (M1918 BAR) (Browning M1918)** (патрон 7,62х63 мм) с обоймой на 20 патронов.

⁵⁹ Пистолетов **Walther PP** было произведено до 1,2 млн единиц.

⁶⁰ Пистолетов **Mauser HS** было произведено до 252 тыс. единиц.

⁶¹ Пистолетов **Sauer 38H** было произведено до 250 тыс. единиц.

Использовались и американские пулемёты с крутящимся стволом **M134 Minigan (Миниган)** (патрон 7,62x51 мм).

Поставлялся на Чёрный континент и швейцарский пулемёт **ЗИГ 710 (SIG MG 710)** под калибр 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

Много поставлялось чехословацких пулемётов **V3.59 (UK vz.59)** и **V3. 68 (vz.68)** (под патрон 7,62x54 мм).

Германия рекламирует в Африке свой новый пулемёт **ХК 121 (HK121)** калибра 7,62 мм (под патрон 7,62x51 мм.)

Поставлялись и югославский вариант **ПКМ** под названием **Застава М84 (Zastava M84)**, и болгарский (**МГ-1**) **МГ-1** (патрон 7,62x54 мм) или **МГ-1М** и китайский вариант **ПКМ** под названием **Тип 67 (Type 67)** и **Тип 80 (Type 80)**.

На чёрный континент поставлялись и китайский вариант пулемёта **Горюнова (СГ-43)** под названием **Тип 53 (Type 53)** и вариант пулемёта **СГМ** под названием **Тип 57 (Type 57)**.

В Африке применяется и **Тип 73 (Type 73)** – северокорейский вариант советского пулемёта **ПК** (патрон 7,62x54 мм).

Часто встречается в Африке и бельгийский ручной пулемёт **FN MAG (ФН МАГ)** (патрон 7,62x51 мм) (реже используется его американский лицензионный вариант **M240** или английский лицензионный вариант **GPMG**) (**ГПМГ**) и южноафриканский пулемёт **SS-77 (СС-77)** (патрон 7,62x51 мм)⁶².

Применялся в Африке и советский ручной пулемёт **Дегтярёва** образца 1927 г. (**РП-27**) (патрон 7,62x54 мм). Встречаются до сих пор и его улучшенные советские варианты **ДПМ** и **ДП-46**.

Поставлялся и китайский аналог пулемёта **Дегтярёва** под названием **Type 53 (Тип 53)**.

С начала 1990-х гг. применяется в Африке и советский ручной пулемёт **Калашникова РПК-74** (патрон 5,45x39 мм) (и его станковый вариант **РПКС**). Предлагаются к продаже его варианты **РПК-201** под патрон 5,56x45 мм и **РПК-203** под патрон 7,62x39 мм.

⁶² Южноафриканский пулемёт **SS-77** является копией советского пулемёта **Горюнова (СГМ)** с ленточным питанием от западногерманского пулемёта **МГ-3 (МГ-3)** и с уменьшенным калибром (с 7,62 мм до 5,56 мм).

На Чёрный континент поставлялся и западногерманский единый пулемёт **ХК23 (HK23)** (патрон 5,56х45 мм), и его ручной вариант **HK13** того же калибра), и американский пулемёт **M60** (патрон 7,62х51 мм).

Из устаревших пулемётов, ранее встречавшихся на Чёрном континенте, стоит выделить:

французский двадцатизарядный ручной пулемёт **Шоша (Chauchat Model 1915)** (патрон 8х50 мм),

французский двадцатипятизарядный ручной пулемёт **ФМ 24/29 (FM 24/29) (M1931)** (патрон 7,5х54 мм),

французский пулемёт **Гочкисс (Hotchkiss M1914)** (патрон 8х50 мм или 7,92х57 мм или 11х59 мм)

и пулемёт **Hotchkiss M1922**.

Не редко применяется (и не только в бывших французских колониях) и устаревший французский единый пулемёт **АА-52** (патрон калибра 7,5х54 мм или 7,62х54 мм).

Ранее поставлялся в Африку и австро-венгерский пулемёт **Шварцлозе (Schwarzlose M.07/12)** (патроны 8х50 мм, 8х56 мм или 7,92х57 мм

Используется в Африке и **MG4 (Vector MG4) (МГ4) (Вектор МГ4)** – многофункциональный спаренный тяжёлый пулемёт производства ЮАР. Калибр – 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм).

Как уже говорилось выше, поставляется на Чёрный континент и сравнительно новый лёгкий английский пулемёт **Л86А1 (L86A1)** (патрон 5,56х45 мм).

В Африке встречаются или встречались:

устаревший американский станковый пулемёт **Browning (Браунинг M1919A4)** (патрон 7,62х63 мм или 7,62х51 мм)

сильно устаревший американский пулемёт **Browning-Colt (Браунинг-Кольт обр. 1895/1914) (Кольт-Браунинг)** (патрон 7,62х63 мм)

и устаревшие пулемёты **Модель 30 (Modello 30)** (патрон 6,5х52 мм), **Бреда (Breda M37), (Breda M38)** (патрон 8х59 мм) производства фашистской Италии, и лёгкий пулемёт итальянского производства **Беретта (Beretta AS 70/90)** (патрон 5,56х45 мм),

уже упоминавшийся выше лёгкий пулемёт советского и российского производства **РПК-74** (патрон 5,45х39 мм),

лёгкий пулемёт бельгийского производства (**ФН МИНИМИ**) **FN MINIMI** (патрон 5,56х45 мм) и его американский лицензионный вариант **M249**,

южноафриканский лёгкий пулемёт **MINI SS (МИНИ СС)** (**MINI SS-77**) (патрон 5,56х45 мм).

сингапурский пулемёт **Ултимакс 100 (Ultimax 100)** (патрон калибра 5,56х45 мм).

Ранее использовался и устаревший танковый пулемёт **БЕЗА (BESA)** калибра 7,92 мм (патрон 7,92х67 мм), являющийся английской версией тяжёлого чехословацкого пулемёта **ЗБ-53 (ZB-53)** (патрон 7,92х57 мм)

Последний не следует путать с танковым пулемётом **Besa Mk.I** английского производства – лицензионного варианта чехословацкого пулемёта **ЗБ-60 (ZB-60)** (патрон 15х104 мм) времён Второй мировой войны, также ограниченно применявшегося в Африке.

Использовался на Чёрном континенте и **м/968 (m/968) (HK21 m/968)** – португальский лицензионный вариант западногерманского пулемёта **HK21 (XK21)** (7,62х51 мм). В последнее время применяется и немецкий пулемёт **HK23** (патрон 5,56х45 мм).

Следует упомянуть и пулемёт (**МГ-38**) **MG-38** (патрон 7,92х57 мм) производства фашистской Германии, также применявшийся на Чёрном континенте.

Встречался ранее в Африке и испанский пулемёт **Альфа модель 44 (ALFA Modello 44) (ALFA 44)** (патрон 7,92х57 мм) (поставлялся после Второй мировой войны в Египет). Изредка встречался и его вариант под патрон 7,92х51 мм под названием **ALFA Modello 55**.

Одним из немногих пулемётов с водяным охлаждением использовавшихся в Африке, был английский тяжёлый пулемёт **Виккерс (Vickers) Mk.I**⁶³ (английский вариант пулемёта **Мак-**

⁶³ Пулемёт **Vickers** с водяным охлаждением выпускался в Великобритании с 1912 по 1968 гг. Состоял на вооружении Египта и ЮАР.

сим под патрон 7,71х56 мм).

Встречается там и **Сетме Амели (SETME Ameli)** – современный испанский пулемёт (патрон 5,56х45 мм).

Применяются и различные варианты устаревшего китайского пулемёта **Тип 67 (Type 67)** (патрон 7,62х54 мм).

Чехия поставляла ручные пулемёты **ЧЗВ762 (CZW762)** (патрон 7,62х39 мм) и **CZW556** (патрон 5,56х45 мм).

Из ручных пулемётов наиболее высоко в Африке ценятся **РПК**⁶⁴ (**РПКМ**) калибра 7,62 (патрон 7,62х39 мм) советского производства, старый ручной пулемёт **Дегтярева**⁶⁵ (**РПД**)⁶⁶ (и его вариант **ПРДМ**) (патрон 7,63х39 мм), так же высоко ценятся бельгийский ручной пулемёт **FN MAG (ФН МАГ)** (патрон 7,62х51 мм) и более мощные единые пулемёты **Калашникова ПК (ПКМ)**⁶⁷ (патрон 7,62х54 мм) и его варианты, к примеру, **ПКС** (пулемёт **Калашникова** станковый), **ПКМС**, **ПКБ** (бронетранспортёрный), **ПКТ** (танковый), **ПКТМ**. Не редко пулемёты **Калашникова** снимались с подбитой или списанной бронетехники и переделывались в импровизированные станковые.

С большим успехом в Африке используют и тяжёлые советские пулемёты – **ДШКМ** и **НСВ Утёс** (оба – калибра 12,7х108 мм), американский и английский пулемёт **Браунинг-Кольт (Browning-Colt) (Браунинг) (Браунинг ХБ) (2МНВ)** (калибра 12,7х99 мм) или его бельгийский вариант **М2 (Browning .50)** того же калибра.

⁶⁴ Пулемёт **РПК** различных модификаций состоит на вооружении 21 страны Африки.

⁶⁵ Всего было произведено в СССР, по меньшей мере, 795 тыс. пулемётов **Дегтярёва**.

⁶⁶ Многие (а точнее, почти все) образцы оружия (в том числе миномётов и артиллерии) и боеприпасов советского образца производились и производятся по лицензии (и без лицензий) в различных странах мира, и особенно – в Китайской Народной Республике. Так, ручной пулемёт **РПД (РПДМ)** выпускается до сих пор в Китае **Тип 56 (Type 56)** и Польше и выпускался ранее в Египте, Югославии, Северной Корее **Тип 62 (Type 62)** и Хорватии. **РПД** состоит или состоял на вооружении по меньшей мере 23 стран Африки.

⁶⁷ Пулемётов **ПК** и **ПКМ** было произведено свыше 1 млн единиц. Состоит на вооружении 12 стран Африки.

Поставляется в небольших количествах и новый сингапурский пулемёт **СИС.50 (CIS .50 MG)** (патрон 12,7х99 мм).

Начал поставляться на Чёрный континент и новый российский тяжёлый пулемёт **Корд** (патрон 12,7х108 мм).

Из других российских крупнокалиберных пулемётов отметим **6П62** – пулемёт под патрон 12,7х99 мм или 12,7х108 мм с магазином на 14 патронов.

Ранее поставлялись крупнокалиберные китайские пулемёты **Тип 54 (Type 54)** (патрон 12,7х108 мм) (лицензионная копия советского **ДШКМ**) и сравнительно новые **В77 (W77)** и **В85 (W85)** (патрон 12,7х108 мм) и **QJG-89** того же калибра.

Пользуются заслуженной славой и самый мощный (два раза мощнее **ДШКМ**) из серийно выпускавшихся пулемётов – советский/российский **КПВ (КПВТ)** калибра 14,5 мм (патрон 14,5х114 мм), а также созданные на его основе **ЗГУ-1** (зенитная горная установка) и **ЗПУ-2** (зенитная пулемётная установка), и **ЗПУ-4** (последняя – счетверённая пулемётная установка очень популярна на Чёрном континенте). Поставлялся и его китайский лицензионный вариант **КПВ** под названием **Тип 58 (Type 58)** (патрон 14,5х114 мм), и предлагается к продаже его новый улучшенный вариант **QJG 02 (Type 02)** того же калибра.

Крайне устаревшее оружие Чёрного континента

Издавна в Африку «сбрасывали» морально устаревшее оружие. Так, в Африке в конце XIX столетия очутились старые крупнокалиберные однозарядные английские и португальские винтовки, оснащённые патронами с дымным порохом, и окончательно устаревшие уже к концу 80-х гг. XIX века.

Последние образцы, к примеру, однозарядная английская винтовка **Martini-Henry (Мартини-Генри)**⁶⁸ калибра 11,43 мм (**0.45** дюйма) и португальская однозарядная винтовка **Guedes (Гедез)**, калибра 8 мм, изредка попадаются до сих пор к немалому удивлению офицеров ООН, собирающих у местного населе-

⁶⁸ Другое название – **Генри-Мартини**.

ния устаревшее оружие во время проведения очередных миротворческих операций в Африке.

По словам советских и российских офицеров, служивших в частях ООН, ранее попадалось среди сдаваемого оружия и однозарядное ружьё **Снайдера** – английская винтовка более раннего типа **Snider-Enfield (Снайдер-Энфилд)** патрон калибра 14,66х51 мм (**0.577** дюйма так называемого «слоновьего калибра») и выпущенная в Великобритании с 1866 по 1871 г., ещё до принятия на вооружение винтовки **Мартини-Генри** (патрон 11,43х60 мм).

Поставляли на Чёрный континент в конце XIX в и технологически устаревшие американские митральезы (многоствольные скорострелки) **Гатлинг (Gatling)** (калибра 1 дюйм или 2,54 мм), которые сбросили в Африку к концу XIX века, когда появились пулемёты, в частности, английский **Максим (Maxim)** и американский **Браунинг-Кольт (Browning Colt)** (первоначально – калибра 11,43 мм, патрон 11,43х60 мм или 0.45 дюйма).

Но не только колониальные державы поставляли своё вооружение в Африку. Так, Российская империя, не имевшая в Африке колоний, подарила в 1890-х гг. несколько десятков тысяч винтовок **Мосина** (патрон 7,62х54 мм) Абиссинии (нынешней Эфиопии).

Не совсем верной представляется точка зрения, что лишь после окончания Первой мировой войны 1914–1918 гг. страны – победительницы «отправили» в колонии как оружие побеждённых (кайзеровской Германии и Австро-Венгрии), так и своё устаревшее или малопригодное оружие.

Это стало происходить несколько раньше – одержав победу в англо-бурской войне 1899–1902 гг. (на территории нынешней ЮАР), Великобритания продала в свои колонии частным лицам пятизарядные винтовки **Маузер (Mauser образца 1896 г.)** немецкого производства калибра 7 мм (патрон 7х57 мм), состоявшие на вооружении буров (потомков белых поселенцев на юге Африки).

То же самое было сделано при захвате Намибии (тогда именовавшейся Юго-Западной Африкой Южно-Африканским Союзом (ЮАС – ныне ЮАР) в 1915 г., когда трофейное оружие про-

изводства кайзеровской Германии, в основном пятизарядные винтовки и карабины **Маузер (Mauser) образца 1898 г.** (под стандартный отныне патрон калибра 7,92х57 мм (8,2х57 мм), и отчасти, немецкие пулемёты **MG-08 (МГ-08)** (патрон 7,92х57 мм) было перераспределено в английские колонии.

Немало оружия попадало в Африку после окончания Первой и Второй мировых войн через третьи страны. Так, в Португалию (а ещё больше в страны Латинской Америки и в Юго-Восточную Азию) отправили старое трофейное или свое малопригодное оружие некоторые державы – победительницы в Первой и во Второй мировых войнах (Великобритания, США, Франция) – старые союзники Португалии (то же сделала и Испания со своими устаревшими вооружениями), а уж Португалия распределяла часть из них позднее в свои африканские колонии.

Испания во времена **Франко** «сбрасывала» в Африку (и в Латинскую Америку) уже упоминавшиеся выше пятизарядные винтовки, и карабин **Маузер** калибра 7 мм двух типов – **образца 1893 г.** (патрон 7х53 мм) и **образца 1896 г.** (патрон 7х57 мм).

Их не следует путать со знаменитой винтовкой (и карабином) **Маузер образца 1898 г.** (патрон 7,92х57 мм), широко применявшимися в обе Мировые войны и не редко встречающимися в локальных войнах вплоть до настоящего времени.

И если во время антиколониального восстания «мау-мау» в Кении в 1952–1956 гг. использовалось британцами и восставшими английское оружие, то во время войны за независимость Алжира в 1954–1962 гг. немало трофейного лёгкого итальянского и немецкого оружия поставлялось СССР алжирским партизанам через Египет (чтобы не ссориться с тогдашним президентом Франции и «большим другом СССР» генералом **Де Голлем**).

Позднее, во время долгой 27-летней гражданской войны в Анголе, начавшейся в 1975 г. (а до того – 14 лет вооружённой борьбы за независимость от Португалии), и в бывших французских, и британских колониях использовались

или встречались как трофеи (вплоть до последнего времени) такие редкие даже для Африки виды всё ещё годного огнестрельного оружия, как уже упоминавшиеся средневековые, заряжающиеся с дула португальские мушкеты с раструбами на конце ствола, и уже упоминавшиеся выше однозарядные португальские винтовки **Guedes (Гедез)** (патрон 8x60 мм), стрелявшие как дымным, так и бездымным порохом, английские однозарядные винтовки **Мартини-Генри (Martini-Henry)** (патрон 11,43x60 мм), стрелявшие дымным и бездымным порохом и окончательно устаревшие свыше 110 лет назад – уже к концу XIX столетия.

Устаревшее лёгкое оружие Африки

Советские пятизарядные карабины и винтовки **Мосина** (патрон 7,62x54 мм), советский самозарядный десятизарядный карабин **Симонова (СКС)**⁶⁹ (патрон 7,62x39 мм), югославский карабин **М59/66** (вариант **СКС**) и китайский вариант советского **СКС** под названием **Тип 52 (Type 52)** (патрон 7,62x39 мм), советская спортивная однозарядная винтовка **ТОЗ-8М** (мелкашка)⁷⁰ (патрон 6,5x15 мм) использовалась и используется для обучения стрельбе.

Американские восьмизарядные винтовки и карабины **М1 Гаранд (M1 Garand)**⁷¹ и **М2 Гаранд** (патрон 7,62x63 мм) и **М 1917 Спрингфилд (M 1917 Springfield)**⁷² (патрон 7,62x63 мм)

⁶⁹ Китайских вариантов **СКС (Type 56) (Тип 56)** было выпущено до 8 млн единиц, а советских **СКС** – до 5 млн единиц и до 2 млн единиц в других странах (Югославские **Type 59 (Тип 59)** и **Type 59/66 (Тип 59/66)**, производства ГДР – **Karbiner-S (Карабинер-С)**). Поэтому китайские варианты **СКС (Type 56)** можно встретить в Африке гораздо чаще **СКС** советского производства.

⁷⁰ **ТОЗ-8М** было выпущено в СССР свыше 1 млн единиц.

⁷¹ Также зачастую именуемая самозарядной винтовкой американская восьмизарядная **Гаранд 1936** (патрон 7,62x63 мм). Было выпущено с 1936 по 1957 гг. до 5,4 млн винтовок данного типа.

⁷² За время Первой мировой войны было выпущено в США (по английским чертежам) около 2,2 млн винтовок **М 1917 Спрингфилд**.

и пятнадцати и тридцатизарядный карабин **М1 Карбайн (M1 Carbine)**⁷³ (патрон 7,62х33 мм)

Также поставлялись уже упоминавшийся десятизарядный чехословацкий самозарядный карабин **образец (вз. 52/57) vz.52/57** (патрон 7,62х39 мм) и самозарядные десятизарядные французские винтовки **М1949** и **М1949/56** (патрон 7,5х54 мм).

Пистолеты-пулемёты, автоматы и штурмовые винтовки

Ранее использовались и автоматы (пистолеты-пулемёты) **МП-40 (MP-40)** (патрон 9х19 мм) производства фашисткой Германии;

Английский (и американский) пистолет-пулемёт **Thompson (Томпсон)** (патрон 11,43х23 мм, магазин на 20, 30 или на 40 патронов или барабанный магазин на 50 или на 100 патронов).

Поставлялся в Африку и пистолет-пулемёт **М3** американского производства времён Второй мировой войны того же калибра (патрон 11,43х23 мм) или калибра 9 мм (патрон 9х19 мм, магазин на 30 патронов).

Использовался и английский автомат (пистолет-пулемёт) **Стэн (Sten)** (патрон 9х19 мм) и английский автомат **Sterling (Стерлинг)**, (патрон 9х19 мм).

На Чёрный континент поставлялись венгерские пистолеты-пулемёты **39М** и **43 М** (патрон 9х25 мм, магазин на 40 патронов) времён Второй мировой войны.

Данные пистолеты-пулемёты производились по образцу швейцарских пулемётов **СИГ МКСМ (SIG MKMS)** и **SIG MKPS** (под патроны 9х25 мм, 9х19 мм, 7,63х25 мм и 7,65х22 мм, магазин на 30 или на 40 патронов), так же использовавшихся в Африке.

Использовался и шведский пистолет-пулемёт Карл Густав (**Karl Gustav m/458**) (патрон 9х19 мм, магазин на 36 или на

⁷³ В 1941–1945 гг. в США было произведено свыше 6,5 млн единиц карабина **М1**.

50 патронов), и его лицензионный египетский вариант **Порт-Саид**.

Интересным образцом, встречающимся в Африке, является австрийская штурмовая винтовка **Штейр АУГ (Steyr AUG) (Stg.77)** переделанная с калибра 5,45х45 мм на калибр 9 мм (под патрон 9х19 мм, магазин на 25 патронов), то есть превращённая в пистолет-пулемёт.

Швейцария активно предлагает к продаже новый пистолет-пулемёт **АРС (АПС)** (патрон 9х19 мм или 11,43х23 мм, магазин на 15, 20, 25 или 30 патронов).

Россия предлагает пистолет-пулемёт **СР-2М Вереск** (патрон 9х19 мм, магазин на 20 или 30 патронов).

На Чёрный континент поставлялся и португальский пистолет-пулемёт **Индеп Луза (INDEP Lusa)** (патрон 9х19 мм, магазин на 28 патронов).

В Африку поставлялся австрийский пистолет-пулемёт **МПИ-69 (MPi-69)** (патрон 9х19 мм, магазин на 25 или на 32 патрона).

На Чёрный континент поставлялся и автомат **Сола Супер (Sola Super)** (патрон 9х19 мм, магазин на 32 патрона), производившийся после Второй мировой войны в Люксембурге.

Использовались и испанский пистолет-пулемёт **Стар Зет-62 (Star Z-62)** (патрон 9х19 мм, магазин на 20 или на 30 патронов) испанский пистолет-пулемёт **Стар Зет-84 (Star Z-84)** (патрон 9х19 мм, магазин на 25 или на 30 патронов).

С 1992 г. в Африку используются советский автомат **АК-74** (5,45х39 мм) или его лицензионные варианты, к примеру венгерский **НГМ-81 (NGM-81)**, (ныне выпускаемый и под патрон 5,56х45 мм, магазин на 30 патронов).

Много поставлялось на Чёрный континент и обычных видов вооружений – западногерманские штурмовые винтовки **Г-3 (Г-3)** (патрон 7,62х51 мм) и **НК33 (ХК33)** (5,56 х 45 мм), советский автомат **Калашникова (АК и АКМ)** и (в последнее время) российский **АК-103⁷⁴** (патрон 7,62х39 мм).

Поставляются в Африку и **АК-101** и **АК-102** – варианты ав-

⁷⁴ Российский **АК-103** производится в Эфиопии под названием **Ет-97/1**.

томата **Калашникова** (под патрон 5,56х45 мм, магазин на 30 патронов),

Встречаются на Чёрном континенте и итальянская самозарядная винтовка **BM59 Beretta (БМ59 Беретта)** (патрон 7,62х51 мм, магазин на 10 или на 20 патронов),

французская самозарядная винтовка **MAS-49 (МАС-49)** (патрон 7,5х54 мм, магазин на 10 ли на 35 патронов) или её вариант **М.49/56 (МАС-49/56)** (патрон 7,62х51 мм, магазин на 10 ли на 35 патронов),

испанская штурмовая винтовка **CETME** (калибра 7,62х51 мм, магазин на 20 или на 30 патронов) и **CETMEL** (патрон 5,56х45 мм, магазин на 12 или на 30 патронов),

бельгийская **FN FNC (ФН ФНС)** (патрон 5,56х45 мм, магазин на 30 патронов) и её шведский лицензионный вариант **Ak-5**,

и австрийская штурмовая винтовка **Шрейр⁷⁵ Steyr AUG (Stg.77)** (патрон 5,56х45 мм) (магазин на 30 или 42 патрона).

Следует упомянуть особо, что хотя многие африканские народности как чёрные, так и арабы, туареги и берберы уже давно перешли к использованию в качестве постоянного оружия различные модификации советских автоматов **АКМ** ⁷⁶ (патрон 7,62х54 мм) и его копий и реже – бельгийских штурмовых винтовок **ФН ФАЛ (FN FAL)** (патрон 7,62х51 мм) или западногерманских штурмовых винтовок **Г-3 (G-3)**, они по-прежнему продолжают использовать многозарядные устаревшие винтовки и карабины (в частности, английские **Ли-Энфилд (Lee-Enfield)** (патрон 7,71х56 мм) и не столько для самообороны на дальних расстояниях – свыше 500 м

⁷⁵ Другое название – **Штайр**.

⁷⁶ Для обычных африканцев-скотоводов в странах Восточной Африки дешёвый низкокачественный автомат (копия **АКМ**) китайского производства – **Туре 56 (Тип 56)** – признак определённого богатства (автомат и патроны к нему меняют на определённое количество голов мелкого рогатого скота).

(когда не эффективен огонь из автомата **АКМ** или штурмовой винтовки **Г-3**), или защиты от хищных зверей, сколько для охоты⁷⁷ и забоя крупного рогатого скота.

Пулемётные патроны

Количественное же разнообразие патронов для лёгкого стрелкового оружия (пулемётов), применяемое или применявшееся в Африке, с трудом поддаётся исчислению – так, там присутствуют или присутствовали едва ли не все виды пулемётов, начиная от немецких калибров времён Второй и Первой мировых войн:

Отметим патрон (он же винтовочный) для немецкого пулемёта 7,92x57 мм (патрон 8,2x57 мм) для пулемётов **МГ-13 (MG13) (Дрейзе)**, **MG-34** и **MG-42** производства фашистской Германии и австрийско-швейцарского пулемёта **Штейр-Солотурн (Steyr-Solothurn S2-100 (Steyr-Solothurn S2-200))**.

Вариант пулемёта **МГ-42 (MG-42)** (под патрон 7,62x51 мм) под названием **MG-42-59 (MG3) (МГ-3)** выпускается до сих пор в Германии и в других странах (Испания, Турция) и не редко используется в Африке. Очень эффективное оружие, главным

⁷⁷ В последние годы автоматы **АК** и **АКМ** (как правило, китайского производства – **Туре 56 (Тип 56)** и **Туре 81 (Тип 81)**) всё активнее используются обычными гражданами различных африканских стран (из-за постоянного роста цен на продовольствие) – для добычи пищи в виде диких животных (в том числе и в заповедниках). В итоге учёные бьют тревогу, что скоро в Африке, в том числе и в крупных, хорошо охраняемых заповедниках мирового значения может на порядок сократиться популяция не только всех мелких, средних и крупных размеров животных, но и даже многих пресмыкающихся, и вся живность в больших количествах сохранится лишь в мелких частных национальных парках и заповедниках. Но другого выхода у чёрной бедноты зачастую просто нет – из-за истощения алмазов и золота, добываемого с поверхности земли ручным способом и из-за мирового кризиса резко увеличилось число безработных после закрытия или приостановки работы на шахтах или самодельных приисках, и люди поневоле «вышли на охоту», чтобы не умереть с голода. При этом африканцы охотятся из огнестрельного оружия не только по диким животным, но и по крупным пресноводным рыбам.

недостатком которого является быстрый перегрев ствола, который нужно менять через каждые 100–150 выстрелов.

Гораздо реже использовался в Африке швейцарский патрон 7,5х55 мм (в частности в пулемёте **MG 51** сделанном по образцу немецкого **MG-42**) Позднее пулемёт **MG 51** производили под патрон 7,62х51 мм.

Другой нередко встречающийся патрон для английского пулемёта **Виккерс (Vickers) Mk.I** (с водяным охлаждением) и **Browning M1919 образца 1919 года** (он же патрон для британской винтовки **Ли-Энфилд (Lee-Enfield)** 7,71х56 мм – 0.303 дюйма)⁷⁸ и широко известных пулемётов **Bren (Брен)** или их переделок под современный пулемётный патрон 7,62х51 мм.

Часто встречался и попадаетея до сих пор патрон для французских пулемётов (винтовочный патрон 7,5х54 мм) **MAC модель 1931 года (MAC Model 1931)** и **AA-52 образца 1952 года**.

Тот же патрон для датского пулемёта **Мадсен (Madsen)** (французский патрон 7,5х54 мм) образца 1950-х гг.

Из производимых ныне пулемётных патронов: стандартные советские патроны – (патрон 7,62х54 мм) для устаревших пулемётов **Горюнова (СГ-43 и СГМ)**, для пулемёта **Калашникова (ПК)** и его модернизированного варианта **ПКМ** и **ПКТ** (пулемёта **Калашникова** танкового) и **ПКС** (пулемёт Калашникова станковый) (**ПКМС** – пулемёт **Калашникова** модернизированный станковый) и для нового российского пулемёта **Печенег** (как уже упоминалось, его активно рекламирует Россия в Африке) ;

стандартные пулемётные патроны НАТО (патрон 7,62х51 мм) (в частности для бельгийского пулемёта **ФН МАГ (FN MAG)** и западногерманских пулемётов **G3 (Г3)** и **HK21 (HK21)** (и его ручного варианта **HK11**) и французского пулемёта **М.А.С. 58 (MAC 58)** и швейцарского пулемёта **SIG MG 710 (ЗИГ МГ710)**;

советские патроны 12,7х108 мм для тяжёлого пулемёта (**ДШКМ** и **НСВ Утёс**);

⁷⁸ Настоящий калибр данного патрона (0.303 дюйма) составляет 7,9 мм (7,9х56,4 мм), но он именуется в справочниках как патрон 7,69х56 мм, патрон 7,7х56 мм или чаще всего патрон 7,71х56 мм.

патроны НАТО 12,7х99 мм для тяжёлого американского пулемёта **2М (2МНВ) (Браунинг)**;

ранее использовавшиеся патроны 13,2х99 и 13,2х95 мм для устаревшего тяжёлого французского пулемёта **Гочкис М 1930 (Hotchkiss M 1930)**;

особо стоит выделить советский патрон 14,5х114 мм для самого мощного из серийно производимых в мире пулемётов советского (российского) **КПВТ** и его уже упоминавшихся выше зенитных вариантов **ЗГУ-1, ЗПУ-2 и ЗПУ-4**.

Короткоствольное оружие

Что же касается пистолетов (а временами и револьверов), в том числе 60–80 и даже более чем 100-летней давности выпуска, то они используются или старшими армейскими и полицейскими офицерами, или партизанскими командирами, или племенными вождями, или местными бандитами.

В Африку поставлялся и бельгийский пистолет **Браунинг М1911 (Browning M1911)**⁷⁹ (патрон 11,43х23 мм, магазин на семь патронов), **Браунинг М1922 (Browning M1922)**⁸⁰ (патрон 9,65х17 мм или 9х17 мм, магазин на восемь или на девять патронов), и **Browning BDM** (патрон 9х19 мм, магазин на 15 патронов) и **Browning High-Power (Browning Hi-Power)**⁸¹ (патрон 7,65х17 мм или патрон 9х19 мм, магазин на 13 патронов или под патрон 10х22 мм и магазин на 10 патронов).

Новые бразильские пистолеты **Таурус** различных типов:

Taurus PT 92 и **Taurus PT 99** (патрон 9х19 мм, магазин на 15 патронов) **Taurus PT 909** и **Taurus PT 911** (патрон 9х19 мм, магазин на 15 или 17 патронов), **Taurus PT 100** и **Taurus PT 101** (магазин на десять патронов) и **Taurus PT 940** (патрон 10х22

⁷⁹ Пистолетов **Browning M1911** было произведено свыше 3 млн единиц

⁸⁰ Пистолетов **Browning M1922** было произведено свыше 363 тыс. единиц.

⁸¹ **Browning Hi-Power** выпускается с 1935 г. и по настоящее время. Изготовлено свыше 1 млн единиц. Помимо Бельгии, производится в Португалии и Аргентине.

мм, магазин на 12 патронов) и **Taurus PT 945** (патрон 11,43х23 мм, магазин на восемь патронов) бразильского производства поставляются ныне на Чёрный континент.

Используется в Африке и аргентинский пистолет **Берса (Bersa)** (патрон 9х19 мм)

Из новых образцов стоит отметить бельгийский пистолет **ФН Герсталь ФНП (FN Herstal FNP)** (патроны 9х19 мм, 9х23 мм, 10х22 мм, 11,43х23 мм, магазин на 14, 15 или 16 патронов) и пистолет **Браунинг БДА (Browning BDA)** (патроны 9х19 мм и 9х21 мм, магазин на 14 патронов).

Поставлялся и бельгийский 20-зарядный пистолет (**ФН пять семь**) **FN five-seven** (под патрон 5,7х28 мм), и бельгийский **ФН сорок девять (FN forty nine)** (патрон 9х19 мм, магазин на 10 патронов).

Уже упоминавшийся американский пистолет **Кольт образца 1911 г. (Colt Model 1911)** (патрон 11,43х23 мм, магазин на семь патронов) и различные типы американских пистолетов (**Ругер**), к примеру, **Ruger P85** (патрон 9х19 мм, магазин на 15 патронов), **Ruger P92** и другие под патрон 10х22 мм (магазин на десять патронов)

и пистолеты **Ruger P91** (патрон 10х22 мм, магазин на десять патронов) и **Ruger P.97** (под патрон 11,43х23 мм) (0.45 дюйма) (магазин на семь или восемь патронов).

Поставлялись в Африку и испанские пистолеты

Астра (Astra) (патрон 9х19 мм) (к примеру – **Астра А-80**) (**Astra A-80**) (магазин на 15 патронов),

Астра А-90 (магазин на 17 патронов) (или магазин на девять патронов в варианте под патрон 11,43х23 мм),

и **Астра А-100** (магазин на 15 патронов) (или магазин на девять патронов в варианте под патрон 11,43х23 мм) (или магазин на 13 патронов под патрон 10х22 мм)

и **Астра модель 300 (Astra mod.300)**⁸² (патрон 9х17 мм или 7,65х17 мм, магазин на восемь патронов),

⁸² Пистолетов **Astra mod.300** было произведено свыше 171 тыс. единиц.

Астра модель 400 (Astra mod.400)⁸³ (патрон 9х23 мм, магазин на восемь патронов),

Астра модель 600 (Astra mod.600) (патрон 9х19 мм, магазин на восемь патронов),

Астра модель 800 Кондор (патрон 9х19 мм, магазин на восемь патронов),

Астра модель 4000 (Astra mod.4000) (патрон 7,65х17 мм, магазин на восемь патронов),

Астра модель 5000 Констебль (Astra mod.5000 Constable) (патроны 7,65х17 мм или 9х17 мм, магазин на семь или десять патронов),

Стар Ултрастар (Star Ultrastar) (патроны 9х19 мм или 10х22 мм, магазин на девять патронов),

Стар Файестар (Star Firestar) (патроны 9х19 мм, 10х22 мм и 11,43х23 мм, магазин на семь или на шесть патронов),

Стар модель Б (Star mod.B) (патрон 9х19 мм, магазин на семь патронов),

Star модель А (Star A Super) (патрон 9х23 мм, магазин на девять патронов),

Стар модель Д (Star D Super) (9х17 мм),

и **Стар 30 М (Star 30 M)** (патрон 9х19 мм, магазин на 15 патронов),.

Руби (Ruby)⁸⁴ (патрон 7,65х17 мм, магазин на девять патронов),

Лама (Lama) (патроны 7,65х17 мм и 9х17 мм, магазин на семь патронов),

Лама модель 9А (патрон 11,43х23 мм),

Лама модель 18 (патрон 6,35х15 мм),

Особенно известным, как уже упоминалось выше, был пистолет **Астра 900 (Astra 900) Астра 901 (Astra 901)** (модификация германского **Маузер К-96 (Mauser C-96)**, патрон 7,63х25 мм).

Поставляется и израильский пистолет (по американской лицензии) **Desert Eagle (Дезёрт Игл)** под патроны 12,7х33 мм,

⁸³ Пистолетов **Astra mod.400** было произведено свыше 106 тыс. единиц.

⁸⁴ Испанских пистолетов **Ruby** было произведено свыше 750 тыс. единиц.

10,9х33мм и 9х33 мм (магазин на семь, восемь или девять патронов),

Ранее часто использовались на Чёрном континенте пистолеты **Маузер (Mauser)** (патрон 7,63х25 мм) и **Парабеллум (Parabellum)** (патрон 9х19 мм)⁸⁵ времён кайзеровской Германии и фашистской Германии и пистолеты **Вальтер П 38 (Walther P 38)** (патрон 9х19 мм) производства фашистской Германии; польский (в дальнейшем – производства фашистской Германии) пистолет **Vis.35**⁸⁶ (**Вис 35**) (под патрон 9х19 мм, магазин на восемь патронов) и **Радом (Radom) (wz.35)** (он же **Vis wz.35**).

В Африку поставляются и современные немецкие пистолеты **Вальтер П99 (Walther P99)** и **ХК УСП (HK USP)** (патроны 9х19 или 10х22 мм, магазин на 12 или 15 или 16 патронов).

Поставлялись и западногерманские пистолеты **П9 (P9)** (патрон 9х19 мм, 10х22 мм и 11,43х22 мм, магазин на 15, 13 или восемь патронов).

На Чёрный континент поставляются и бразильские пистолеты **М911** и **М973 (Imbel M973) (Имбел М973)** (лицензионный американский **М1911А1 Colt**) (патроны 9х19 и 11,43х23 мм, магазин на семь или на девять патронов).

Встречались в Африке и немецко-бельгийские пистолеты **Бергман (Бергман-Байярд) (Bergmann Bayard) (Bergman Bayard model 1910/21)** (патроны 9х22 мм, магазин на шесть или на десять патронов) и **Зауэр модель 58 (Sauer 58)** (патрон 7,65х17 мм).

Часто встречается и чехословацкий пистолет **CZ-75**⁸⁷ (**ЧЗ-**

⁸⁵ **Парабеллум П-08 (Parabellum P-08)** (патрон 9х19 мм, известный в дальнейшем как патрон Парабеллум или Люггер-Парабеллум). Данный пистолет выпускался в кайзеровской Германии и в фашистской Германии с 1911 до 1941 г. в огромном по тем временам количестве – 2 млн 620 тыс. (из них 2 млн 250 тыс. выпустили до конца Первой мировой войны), не считая пистолетов произведённых в других странах. Патрон от этого пистолета оказался настолько удачным, что применялся и применяется до сих пор в сотнях разновидностях пистолетов и пистолетов-пулемётов).

⁸⁶ Пистолетов **Vis.35** было произведено свыше 385 тыс. единиц.

⁸⁷ Другое название **CZ-75 – Wz.75**.

75) калибра 9 мм (патроны 9x19 мм, 9x11 мм и 10x22 мм, магазин на 16 или на 12 патронов).

Реже встречался **CZ-83** (патрон 7,65x17 мм или под патроны 9x17 или 9x18 мм, магазин на 12 или на 15 патронов).

Поставлялся и **CZ-85** (патроны 9x19 мм или 9x21 мм, магазин на 16 патронов).

Поставлялся и пистолет **CZ-52** (патрон 7,62x25 мм от пистолета **ТТ**) (магазин на десять патронов).

Встречается и чешский **CZ-97** (патрон 11,43x23 мм, магазин на 10 патронов),

и **CZ-100** (патроны 9x19 мм, 9x21 мм и 10x22 мм, магазин на 13 или на десять патронов).

Ранее поставлялись чехословацкий **CZ-27⁸⁸** (патрон 7,65x17 мм, магазин на восемь патронов) и **CZ-38** (патрон 7,65x17 мм, магазин на девять патронов).

На Чёрный континент, поставлялись японский пистолет **Nambu (Намбу)** (патрон 8x22 см) (магазин на восемь патронов),

французский пистолет **Жиат (Giat)** (патрон 5,7x25 мм), пистолеты системы **Le Francais (Ле Франсэ) – Le Francais Policeman** (патрон 6,35x15 мм, магазин на семь патронов) **Le Francais 1950** (патрон 7,65x17 мм, магазин на восемь патронов) **Le Francais 1950** (патрон 9x20 мм, магазин на восемь патронов).

МAB Model D (МAB Модель Д) (патрон 9x17 мм, магазин на девять патронов),

МAB Model C (МAB Модель С) (патрон 7,65x17 мм, магазин на девять патронов),

Mle 1935 (МЛЕ 1935) (патрон 7,65x20 мм, магазин на восемь патронов),

Mle 1950 (MAS Model 1950) (МЛЕ 1935) (патрон 9x19 мм, магазин на девять патронов),

МAB PA-15 (МAB ПА-15) (патрон 9x19 мм, магазин на 15 патронов),

⁸⁸ Пистолетов **CZ-27** было произведено свыше 650 тыс. единиц.

Unique mod.17 (Уник модель 17) (патрон 7,65x17 мм или 9x17 мм, магазин на восемь или на девять патронов).

Поставлялись пистолет **L-35 Лаhti (L-35 Lahti)** (Финляндия) (магазин на восемь патронов), пистолет **VZ38** (Чехословакия) (магазин на девять патронов); пистолет **37М** (Венгрия) (магазин на семь патронов), пистолет **Беретта Модель 1934**⁸⁹ (Италия) (магазин на семь патронов) (все – под патрон 9x19 Short).

Встречается и израильский пистолет **Джерико 941 Ф (Jerico 941F)** (патрон 10x22 мм или 9x19 мм, магазин на 12 или 16 патронов).

Ранее применялись в Африке итальянские пистолеты **Беретта обр. 1915 года (Beretta M1915)** и **Беретта образца 1935 г. (Beretta M1935)**⁹⁰ и **Беретта M934 (Beretta M934)** – все под патрон 7,65x17 мм (магазин на восемь патронов).

С 1935 г. выпускался и пистолет **Беретта образца 1934 г.** под патрон 9x17 мм (магазин на семь патронов).

Ныне используются в частности **Beretta M 1951** и **Beretta M1954 (Берета M1954)** (патрон 9x19 мм, магазин на восемь патронов),

Беретта 92 (патрон 9x19 мм) Магазин на 15 патронов),

Беретта М-951 Бригадир, Беретта М-84 (патрон 9x17 мм, магазин на восемь патронов),

Беретта 800 (патроны 9x19 мм, 10x22 мм и 11,43x23 мм, магазин на восемь, 11, 13 или 15 патронов)

и **Beretta 9000S** (патроны 10x22 мм или 9x19 мм, магазин на десять или 12 патронов)

и **Beretta Px4 Storm** (патроны 9x19 мм, 10x22 мм или 11,43x23 мм, магазин на 14 или 17 патронов)

и **Beretta M9** (патрон 9x19 мм, магазин на 15 патронов).

Новый итальянский пистолет **Tanfoglio Force** (патроны 9x19 мм, 10x22 мм или 11,43x23 мм, магазин на десять, 11, 12, 16 или 17 патронов)

⁸⁹ Пистолетов **Беретта Модель 1934** было выпущено свыше 1 млн единиц.

⁹⁰ Пистолетов **Beretta M1935** (патрон 7,65x17 мм) было выпущено свыше 1 млн единиц.

Пистолеты производства США **Кольт М1911** (патрон 11,43х23 мм) и другие: пистолет **Кольт автоматический, модель 1900 г. (Colt Model 1900 Automatic)** (патрон 9х23 мм, магазин на семь патронов) и **М1911 Colt (М1911 Кольт)** калибра 0.38 (патрон 9х23 мм) или 0.45 дюйма (патрон 11,43х23 мм)⁹¹.

Бельгийские пистолеты **Браунинг** (патроны 6,35х15, 6,35х16 и 7,65х17 мм), или **7,65 Auto, Браунинг короткий** (патрон 9х17 мм), пистолет **Браунинг 1935 г. (Хай пауэр)** (он же **Р-35 GP-35**) под патрон 9 Парабеллум (патрон 9х19 мм, магазин на 13 патронов) и под патроны 7,65х17 мм и его послевоенные варианты **Браунинг Хай Пауэр** (гражданская модель) (патрон 10х22 мм, магазин на 13 патронов) и **Model 1946**. Для Великобритании **Браунинг 1935 г. (Хай пауэр)** выпускался как **L9A1 (№2 Mk1)**. Выпускался **Браунинг** и под патроны 11,43 мм (.45 дюйма) (11,43х23 мм) и под патрон 9х23 мм.

Из самодельных пистолетов отметим винтовочные пистолеты (полупистолеты, полуобрезы), сделанные из винтовок с затвором (т.е. пистолет, состоящий из винтовочного обреза с обоймой на пять или десять патронов, в зависимости от типа винтовки – **Мосина, Маузера** или **Ли-Энфилда**) с самодельной ручкой.

Из современных российских пистолетов отметим пока ещё редко встречающиеся в Африке новый **ГШ-18** – пистолет **Грязева** и **Шипунова** (патрон 9х19 мм, магазин на 18 патронов) и пистолет **Ярыгина (ПЯ) (Грач)** (магазин на 18 патронов, патрон 9х19 мм) и не новый, но очень мощный, несмотря на небольшой калибр, советский пистолет **Стечкина** модифицированный (**ПСМ**) (патрон 5,45х18 мм, магазин на восемь патронов) (последний предназначен для скрытого ношения).

Нередко применялся и **АПС** (автоматический пистолет **Стечкина**) (**Стечкин**) (пистолет-пулемёт) (патрон 9х18 мм, магазин на 20 патронов) советского и китайского производства.

На Чёрном континенте встречались и встречаются немецкий пистолет **Вальтер П-5 (Walther P-5) Компакт** под патрон

⁹¹ Модели пистолета **Colt M1911A1** выпускались в США с 1911 до 1970 г., то есть в течение 59 лет.

9 Парабеллум (патрон 9x19 мм или 9x21 мм, магазин на восемь патронов) и его модификация **Р1-А1, Хеклер Кох ФП-70А1 (Heckler Koch FP-70A1)** (патрон 9x19 мм, магазин на восемь патронов) и **Хеклер Кох П-7 (Heckler Koch P-7)** (патрон 9x19 мм) производства Западной Германии.

Появляется и новый немецкий пистолет **Вальтер ППС (Walther PPS)** (патрон 9x19 или 10x22 мм, магазин на шесть, семь или восемь патронов).

Из более ранних образцов пистолетов производства фашистской Германии стоит отметить пистолеты **Вальтер ПП (Walther PP)** (патрон 7,65x17 мм) и **Вальтер ППК (Walther PPK)**⁹² (патрон 9x17 мм, магазин на семь патронов) (прославленный в фильмах о **Джеймсе Бонде**) и особенно **Вальтер П-38 (Walther P-38)**⁹³ (патрон 9x19 мм, магазин на восемь патронов) и его послевоенные варианты – **Р-38 (П-38), Р-1 (П-1) и Р-4 (П-4)**.

Встречались в Африке **Застава М57 (Zastava M57)** (лицензионная югославская копия **ТТ** под патрон 7,62x25 мм, магазин на девять патронов) и **Застава М70 (М70), М70А и М72** (патроны 7,65x17 и 9x17мм, магазин на девять патронов) пистолеты производства Югославии.

В мире и на Чёрном континенте в частности, высоко ценится австрийский пистолет **Glock (Глок-17/ Глок-18)** (патрон 9x19 мм, магазин на 17,19, 31 или 33 патрона).

Используется и **Глок-26** (патрон 10x22 мм, магазин на 10 патронов).

В последние годы в Африку ограниченно поставляется и **Глок-20/ Глок-21** (патроны 10x25 и 11,43x23 мм, магазин на 13 или 15 патронов) и **Глок-22/ Глок-24/ Глок-29** под патрон 10x22 мм (магазин на 13, 15 или на 17 патронов), а также и пистолет **Глок-30** под патрон 11,43x23 мм (магазин на девять, десять или 13 патронов), и **Глок-36** под патрон 11,43x23 мм (магазин на шесть патронов).

⁹² Пистолетов **Walther PPK** и его более раннего варианта **Walther PP** было выпущено свыше 1 млн единиц под патрон 7,65x17 мм, 9x19 мм и 5,6x15 мм.

⁹³ Пистолетов **Walther P-38** было выпущено 1 млн 200 тыс. единиц.

Под патрон **Парабеллум** (9х19 мм) поставлялись в Африку пистолеты **Р. 08 Парабеллум** производства кайзеровской Германии и **Р.38 Вальтер** производства фашистской Германии, **Р99 Вальтер** производства Западной Германии, австрийский **Глок 17** и итальянская **Беретта 92F** и чехословацкий **CZ83** и **Р 228 Зиг-Зауэр** (Швейцарско-Немецкий) (магазин на 12 или 13 патронов).

Встречаются и швейцарские пистолеты **Зиг-Зауэр**:

(Sig-Sauer P210 (патроны 9х19 мм или 7,65х17 мм, магазин на восемь патронов),

Sig-Sauer P220 (патроны 9х19 мм, 5,6х15 мм, 7,65х17 мм, 9х23 мм, 11,43х23 мм, магазин на семь, восемь или десять патронов),

Sig-Sauer P225 (патрон 9х19 мм, магазин на восемь патронов),

Sig-Sauer P226 (патроны 9х19, 10х22 мм и 9х22 мм, магазин на 12 или 13 патронов),

Sig-Sauer P228 (патрон 9х19 мм, магазин на 13 патронов),

Sig-Sauer P229 (патрон 9х19 мм, магазин на 12 патронов),

Sig-Sauer P230/232 (патроны 5,6х15 мм, 7,65х17 мм и 9х18 police) (магазин на семь или восемь патронов),

Sig-Sauer P239 (патроны 9х19 мм и 10х22 мм, магазин на семь или восемь патронов),

Sig-Sauer P250 (патроны 9х19 мм, 9х22 мм, 10х22 мм и 11,43х23 мм, магазин на семнадцать, пятнадцать, четырнадцать или тринадцать патронов),

Sig Pro 2009/ Sig Pro 2340 (патроны 9х19 мм, 9х22 мм и 10х22 мм, магазин на 12 или 15 патронов).

Очень часто в Африке использовался и используется пистолет **ТТ-33** (и не только советского производства).

Перечислим образцы **ТТ**⁹⁴:

китайский **ТТ (модель 51)** (патрон 7,62х25 мм).

пистолеты **ТТ** – венгерский **М48** (патрон 7,62х25 мм) и венгерский **М.58 Токагипт** (патрон 9х19 мм) – поставлялся для египетской полиции (и в небольших количествах производился по лицензии в Египте),

⁹⁴ Всего было выпущено свыше 1 млн 700 тыс. единиц пистолета **ТТ-33**.

чехословацкий **образец 52 (CZ513)**,
югославский **M57 Застава**,
румынский **Carpati (Карпати)**,
польский **Радом (Radom)**,
и китайский **ТТ (модель 51) (Туре 51, Туре 54 (54-1) (патрон 7,62x25 мм), Туре 213 (Тип 213) (патрон 9x19 мм),**
северокорейские **ТТ – Туре 51, (Тип 51) Туре 54 (Тип 54) и Туре 68 (Тип 68).**

Чехословацкий **ТТ – модель 52 Зброевка Брно** (чехословацкий **образец 52) (CZ513)** и **M.57.**

Россия рекламирует новый пистолет **Стриж** (экспортное название **Striker**) под патрон 9x19 мм, 9x21 мм, 9x22 мм и 10x22 мм.

Перечислим и некоторые образцы южноафриканских пистолетов.

Вектор 3-85 (Vector Z-85) (Z-85). Разработан на основе итальянского пистолета **Beretta Model 92 (Beretta 92 F)** (патрон 9x19 мм, магазин на 15 патронов).

Вектор 3-88 (Vector Z-88) (Z-88) Разработан на основе итальянского пистолета **Beretta Model 92 (Beretta 92 F)** (патрон 9x19 мм, магазин на 15 патронов).

Пистолет **Vector SP-1** (патрон 9x19 мм, магазин на 15 патронов).

Пистолет **Vector SP-2** (патрон 10x22 мм, магазин на 12 патронов).

ТЗ-99 (TZ-99) (лицензионный вариант югославского (сербского) пистолета **CZ99**) (патрон 9x19 мм или 10x22 мм, магазин на 15 патронов).

АДП (ADP) (автоматический пистолет самозащиты) – южноафриканский самозарядный пистолет (патрон 9x19 мм или 10x22 мм, магазин на 10 патронов).

Пистолеты **RAP-440 (РАП-440)** и **RAP-401 (РАП-401)** – пистолеты (патрон 9x19 мм или 10x22 мм, магазин на 7 или 8 патронов).

В Африке вожди местных племён, уголовные авторитеты и старшие офицеры правительственных армий зачастую

предпочитают или редкие устаревшие и очень дорогие (испанский **Астра-901**) (патрон 11,43х23 мм) или новые дорогие виды пистолетов (австрийский **Глок**, швейцарский **Зиг-Зауэр**, американский **Ругер**) (патрон 9х19 мм), а остальные пользователи, включая младших офицеров, что попроще или подешевле, к примеру, пистолет **ТТ-33** советского, китайского или венгерского производства (патроны 7,62х25 или 9х19 мм, магазин на восемь патронов), или бельгийский **Браунинг** образца 1911 г. (**Браунинг М1911**) (патрон 11,43х23 мм), или его американский вариант **Колт М1911** (патрон 11,43х23 мм, магазин на семь патронов), производившийся десятки лет в различных странах мира, или пистолеты **Беретта 92** (патрон 9х19 мм или 10х22 мм, магазин на 15 патронов или на 11 патронов).

Встречался в Африке и бельгийский пистолет **Браунинг образца 1903 г. (М1903)** под патрон 9х20 мм (магазин на семь патронов).

В Африке, кроме уже упомянутых выше шестизарядных английских револьверов **Веблей (Webley)** (патроны 11,45х19,6 или 9,65х20 мм) и шестизарядных револьверов **Энфилд (Enfield)** (патроны 11,6х22 и 9,65х20 мм), встречалось много и советских семизарядных револьверов **Наган** (патрон 7,62х38 мм).

В Анголе использовались современные бразильские пятизарядные револьверы фирм **Таурус (Taurus)** калибра 9 мм (патрон 9х32 мм) и **Росси (Rossi)** калибра 9 мм (патрон 9х20 мм и 9х32 мм) и французский револьвер **Лебель (Сент-Этьен)** образца 1892 г. (**Mle1892**)⁹⁵ (патрон 8х27 мм) реже встречался французский шестизарядный револьвер **modele 1873 revolver (MAS 1873)**^{96 97} (патрон 11х17 мм);

Поставлялись в Анголу и бельгийские гражданские револьверы фирмы **Х.Д.Х.**; бельгийские карманные револьверы типа **Буль-**

⁹⁵ Было произведено во Франции с 1892 по 1924 г. свыше 350 тыс. единиц револьверов **Lebel (Лебель)** (**Mle1892**).

⁹⁶ Револьверов **MAS 1873** было произведено во Франции с 1873 г. до 1887 г. 337 тыс. единиц.

дог (Bulldog) различных калибров и фирм; португальский **Ордо-нанс-револьвер системы Абади** калибра 9,1 мм; американские различные модели шестизарядных систем **Смит-Вессон** и **Кольт** калибров от 7,65х17 мм⁹⁷ до 11,43х23 мм, на вооружении ЮАР состояли револьверы **Смит и Вессон** (патрон 9х32 мм).

Английские шестизарядные револьверы **Веблей (Webley)** (патрон 11,45х19,6 мм или 9,65х19,7 мм (9,65х20 мм) (**0.38 дюйма**) и шестизарядный **Энфилд (Enfield)** (патрон 11,6х22 мм или 9,65х19,7 мм) и американский шестизарядный револьвер **Смит и Вессон 0.38/200**⁹⁸, американские шестизарядные револьверы **Кольт Писмейкер (Colt M1873 Peacemaker)** (различных калибров, включая патроны 11,43х23 мм и 9х33 мм) и американские шестизарядные револьверы **M1917** (патрон 11,43х23 мм) времён Первой мировой войны.

Поставлялись и шестизарядные бельгийские револьверы **ФН Барракуда (FN Barracuda)** различного калибра, в том числе и под патрон 9х19 мм.

Не следует удивляться, что на Чёрном континенте до сих пор в ходу короткоствольное огнестрельное оружие многих десятков типов, выпущенное, в частности, до начала Второй мировой войны, во время неё или чуть позднее – поскольку всевозможные пистолеты, да и изредка встречающиеся револьверы, в отличие от винтовок, пулемётов и автоматов, использовались мало и их износ ствола сравнительно небольшой.

Полный список короткоствольного огнестрельного оружия, поставлявшегося в Африку занял бы несколько страниц, но почти у всех из них есть одна общая черта, а именно – подавляющее большинство пистолетов, используемых на

⁹⁷ Под патрон 7,65х17 мм в Африке использовался американский пистолет **Саваж (Сэвидж) (Savage) (Дикарь) Model 1907**. Пистолетов данного типа было выпущено 235 тыс. единиц. Интересно отметить, что из пистолета **Саваж Пуришкевич** в конце декабря 1916 г. (нового стиля) смертельно ранил **Распутина** (как оказалось, не убитого до этого из пистолета **Браунинг** князем **Юсуповым**).

⁹⁸ Револьверов **Смит и Вессон 0.38/200** (патрон 9,65х20 мм) (**0.38 дюйма**) было произведено за время Второй мировой войны около 900 тыс. штук.

Чёрном континенте, имеют калибр **9 мм Парабеллум** (патрон 9x19 мм) и гораздо реже – калибра **0.40** дюйма (патрон 10x22 мм)⁹⁹.

Бесшумное оружие

Из бесшумных пистолетов отметим советские пистолеты **АПБ (6П13)** – бесшумный пистолет-пулемёт на основе **Стечкина** (патрон 9x18 мм, магазин на двадцать патронов), и **ПБ (6П9)** (пистолет бесшумный) – пистолет на основе **ПМ** (пистолета **Макарова**) (патрон 9x18 мм, магазин на восемь патронов),

МСП – малогабаритный специальный пистолет (двуствольный) калибра 7,62 (патрон 7,62x38 мм),

ПСС Вул – бесшумный пистолет российского производства калибра 7,62 мм (патрон 7,62x41 мм) с магазином на 6 патронов и **АК-9** – бесшумный (с глушителем) укороченный автомат российского производства под патрон 9x39 мм (магазин на 20 патронов).

Туре 64 (Тип 64) – китайский бесшумный пистолет (специальный патрон 7,65x17 мм, магазин на девять патронов) и **Туре 67 (Тип 67)** – китайский бесшумный пистолет того же калибра (магазин на девять патронов).

Также ограниченно поставлялся американский пистолет **High Standard HDM (Хай Стандарт ХДМ)** калибра 5,6 мм (патрон кольцевого воспламенения) (5,6x15 мм) времён Второй мировой войны (магазин на десять патронов).

Так же ограниченно применялся английский бесшумный пистолет **Велрод (Velrod)** (патрон 7,65 мм или 9x19 мм, магазин на пять патронов).

В Африку ограниченно поставлялся **De Lisle Commando (Де**

⁹⁹ Кроме того, в Африке чаще всего встречаются пистолеты под калибр **0.45** дюйма (11,43x23 мм), или под калибр **0.38** дюйма (патрон 9,65x20 мм), или под калибр **0.357 SIG** (патрон 9x22 мм), или под калибр 9x18 мм, или под калибр **0.380** дюйма (патрон 9x17 мм), или под калибр **0.32** дюйма (патрон 7,65x17 мм).

Лизл коммандо) – семизарядный магазинный бесшумный карабин английского производства времён Второй мировой (магазин на семь или 11 патронов).

Использовался там и английский пистолет-пулемёт **Sterling L34A1 (Стерлинг Л 34А1)** (патрон 9х19 мм) с глушителем (магазин на 34 патрона).

Поставляются туда и современные российские снайперские бесшумные винтовки **Винторез (ВСС)** (патрон 9х39 мм, магазин на десять или на двадцать патронов) и **ВСК-94** (патрон 9х39 мм, магазин на 20 патронов).

Южная Корея предлагает к продаже бесшумный пистолет-пулемёт **Daewoo K7 (K7)** (патрон 9х19 мм, магазин на 30 патронов).

Бронетехника Чёрного континента

Количество марок бронемашин (броневиков), используемых или использовавшихся в Африке (в том числе и для проведения миротворческих операций ООН), довольно велико. Перечислим лишь некоторые из них:

американская шестиколёсная (3х3)¹⁰⁰ бронемашина **M8 Грейхаунд (M8 Greyhound)** (пушка калибра 37 мм и пулемёты – 7,62 мм (патрон 7,62х63 мм) и калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм). Оснащена бензиновым двигателем,

новая американская четырёхколёсная (2х2)¹⁰¹ бронемашина **M-ATV (М -АТВ)**,

американская четырёхколёсная (2х2) бронемашина **Scout (Скаут)**. На вооружении Египта,

американская бронемашина (джип) (2х2) **Хамви (Humvee)** (вариант **Hummer**),

¹⁰⁰ (3х3) – имеются в виду трёхосные (всего – шесть колёс) грузовики и бронетехника.

¹⁰¹ (2х2) – имеются в виду двухосные (всего – четыре колеса) грузовики и бронетехника.

V-100 Commando (B-100 Коммандо)¹⁰² – американская четырёхколёсная (2х2) плавающая бронемашина. Вооружение – автоматическая скорострельная пушка калибра 20 мм, имела прозвище «Утка» (**Duck**). Оснащена бензиновым двигателем,

V-150 Коммандо¹⁰³ – американская четырёхколёсная (2х2) бронемашина. Оснащена бензиновым двигателем. Вооружение – автоматическая скорострельная пушка калибра 20 мм или пушка калибра 76 мм. Состояла на вооружении в Африке и использовалась в том числе для быстрых рейдов в пустынной местности вместе с **техничками**,

ASV-150 (ACB-150) – четырёхколёсная (2х2) бронемашина американского производства (по образцу бронемшины **V-100**). Оснащена бензиновым двигателем. Вооружение – автоматическая скорострельная пушка калибра 20 мм,

английская (2х2) бронемашина **Shortland**¹⁰⁴ (**Шортленд**);
израильская (2х2) бронемашина **RAM (РАМ)**¹⁰⁵.

Использовалась французская шестиколёсная (3х3) плавающая бронемашина **ERC 90 Sagaie (EPC Сажэ)**¹⁰⁶, Оснащена бензиновым двигателем. Вооружение – пушка калибра 90 мм,

плавающая четырёхколёсная (2х2) французская бронемашина **VCR-TT (AML)** (скорострельная пушка калибра 20 мм),
шестиколёсная французская бронемашина (3х3) **Панар (Panhard VBL) (M-11)**,

AML-20 (АМЛ-20) – французская четырёхколёсная (2х2) бронемашина. Оснащена бензиновым двигателем. Вооружение – скорострельное орудие калибра 20 мм,

французские четырёхколёсные (2х2) **VBV (ВБВ)** и **PVP (ПВП)**, **AML-30** (пушка калибра 30 мм) и **Panhard AML (AML**

¹⁰² Бронемашина **V-100 Commando** состояла или состоит на вооружении в Сомали, Ботсване, Судане и Камеруне.

¹⁰³ **V-150 Коммандо** состояла или состоит на вооружении Габона и Чада.

¹⁰⁴ **Shortland** состоит на вооружении Судана.

¹⁰⁵ Бронемашина **RAM** различных модификаций состоит на вооружении Ботсваны, Камеруна и ДРК.

¹⁰⁶ Бронемашина **ERC 90 Sagaie** состоит на вооружении Чада, Кот д'Ивуара, Нигерии и Габона.

245) (АМЛ 245) (вооружение – казнозарядный башенный миномёт калибра 60 мм или пушка калибра 90 мм). Оснащены бензиновым двигателем.,

французская четырёхколёсная (2х2) бронемашина **VBL (ВБЛ)**, оснащённая пулемётами различного типа,

в Африке до 1970-х гг. использовался и французский броневик (бронемашина) **Panhard 178 (Панар 178)** с пушкой калибра 25 мм (снаряд 25х193 см). Оснащена бензиновым двигателем;

французская (2х2) бронемашина **АСМАТ**¹⁰⁷;

советские плавающие (2х2) боевые разведывательные машины **БРДМ-1** и **БРДМ-2**, оснащённые двумя бензиновыми двигателями.

бразильская боевая разведывательная машина **Engesa EE-3 Jaraguá (Энжеза ЕЕ-3 Жарарака)**;

русская (2х2) бронемашина **Водник**;

новая русская бронемашина **Тигр**.

Использовались:

португальская четырёхколёсная (2х2) бронемашина **V-200 Шаймите (Chaimite)** и **V-300 Chaimite** (автоматическая скорострельная пушка калибра 20 мм) и **V-400 Chaimite** (пушка калибра 90 мм): бронемашина (2х2) португальского производства **Bravia Chaimite (Chaimite) (Бравиа Шаймите)** (2х2). Использовалась в двух вариантах **VBTP V-200** и **VBPM V-600**;

Кондор (Condor) – западногерманская четырёхколёсная (2х2) плавающая бронемашина (пушка калибра 20 мм), использовалась на Чёрном континенте в миротворческих операциях ООН;

турецкая четырёхколёсная бронемашина **Кобра (Cobra)** (2х2). Вариант бронемшины **Акреп (Akrep)** (на шасси **Land Rover Defender 90/10**) (скорострельное орудие калибра 25 мм).

Использовались также итальянская четырёхколёсная плава-

¹⁰⁷ Бронемашина **АСМАТ** состоит на вооружении Габона, Кот д'Ивуара и Центрально-Африканской Республики.

ющая (2х2) **Фиат 6614 (Fiat 6614)** и **Фиат 6616 (Fiat 6614)** (скорострельная пушка калибра 20 мм) и плавающая бронемашина **Капрая (R-3) (Capraja)** (пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм) или скорострельная пушка калибра 20 мм);

западногерманские четырёхколёсные (2х2) **UR-416 (Утюг)** и **Dingo 2 (Динго-2)** и **Мерседес-Бенц G** класса (бронированный) четырёхколёсный (2х2), и шестиколёсный (3х3);

английские четырёхколёсные (2х2) бензиновый **Лунх (Линкс)** с бензиновым двигателем и **Saxon AT 105 (AT-105 Саксон)**¹⁰⁸. (Последний нередко относят к бронетранспортёром),

английская четырёхколёсная (2х2) плавающая боевая разведывательная машина **Фокс (Fox)**¹⁰⁹ (скорострельная пушка калибра 30 мм) (снаряд 30х170 мм),

английская четырёхколёсная (2х2) бронемашина **Tactica (Тактика)**¹¹⁰,

и **Стэгхаунд (M6 Staghound)** – восьмиколёсная (4х4) бронемашина английского производства с бензиновым двигателем времён Второй мировой войны (пушка калибра 37 мм) (или пушка от танка **Круайзер III (Cruiser III)** калибра 75 мм).

Много использовался в Африке **Ferret (Феррет Mk1)** и **Феррет Mk.I (Ferret Mk.I; Mk.II)** – броневедомитель английского производства, оснащённые бензиновым двигателем.

Британия предлагает к продаже в Африку новую бронешину (2х2) **Valanx (Вэлэнкс)**.

В Африке использовалась иранская (2х2) бронешина **Rakhsh (Ракш)** и её суданский лицензионный вариант **Amir (Амир)**.

Активно использовались южноафриканские четырёхколёсные (2х2) бронешины **Eland-90 (Эланд-90) (АМЛ-90)** (лицензионный вариант французского **Панара (Panhard AML 245)** с пушкой калибра 90 мм) и **Eland-60** (с казнозарядным башенным миномётом калибра 60 мм).

¹⁰⁸ **Saxon AT 105** состоит на вооружении Нигерии.

¹⁰⁹ **Fox** состоит на вооружении Нигерии и Малави.

¹¹⁰ **Tactica** состоит на вооружении острова Маврикий.

Среди южноафриканских бронемашин стоит особо упомянуть множество типов четырёхколёсных, защищённых от мин, лёгких бронемашин (внедорожников) – четырёхколёсные (2х2) (джипы) **Mamba**¹¹¹ (**Мамба**), **REVA** (**РЕВА**), **Puma M26** (**Пума М26**), **Taipan** (**Тайпан**), **RG-12**¹¹² (**РГ-12**), **RG-31 Nyala** (**РГ-31 Ньяла**)¹¹³, **RG-32**¹¹⁴ (**РГ-32**), **RG-33** (**РГ-33**) (и трёхосные (3х3) **RG-33 I** (**РГ-33Л**), четырёхколёсные (2х2) **RG-34** и **RG-35**.

Южноафриканские бронированные внедорожники (именуемые бронемашинами) часто используются для проведения миротворческих операций ООН.

Ожидается, что вскоре американские войска станут использовать в Африке новую четырёхколёсную (2х2) бронемашину **MaxxPro (International MaxxPro)** и **Kygar (Cougar)** (3х3) (обе бронемашины в некоторых источниках именуются бронетранспортёрами).

То же можно сказать о польской бронемашине (2х2) **Зубр** (**Zubr**) западногерманской (2х2) **Динго (Dingo ATF)** и итальянской (2х2) **LMV (Iveco MLV)** (**Ивеко МЛВ**).

БМП

Из всех боевых машин пехоты (БМП) в Африке чаще всего используют советские плавающие гусеничные **БМП-1** (пушка калибра 73 мм) и **БМП-2** (скорострельная пушка калибра 30 мм) (снаряд 30х165 мм), поскольку их техническое обслуживание не занимает много времени, и они обладают очень хорошей проходимостью.

Россия предлагает к продаже странам Африки новые **БМП-**

¹¹¹ **Mamba** состоит на вооружении Кении, Уганды, Танзании, ЮАР, Судана, Кот д'Ивуара и Республики Конго.

¹¹² Полицейский внедорожник (бронированный микроавтобус) **RG-12** состоит на вооружении полиции ЮАР, Свазиленда, Малави, Мозамбика и Кот д'Ивуара.

¹¹³ **RG-31** используется в Нигерии, Мали, Уганде, Руанде и Свазиленде.

¹¹⁴ **RG-32** состоит на вооружении Танзании, Египта и ЮАР.

3 (пушка калибра 100 мм или скорострельное орудие калибра 30 мм) (снаряд 30х165 мм) (их уже закупил Алжир), а Китай предлагает копию российской **БМП-3** под названием **ZBD04 (Type 97) (Тип 97)**.

Южная Корея предлагает к продаже в Африке новейшую БМП **K21**.

А Швеция уже использовала в миссиях ООН на Африканском континенте свою новую БМП **CV90 (CB90)** (скорострельное орудие калибра 30 мм или калибра 40 мм).

Поставлялся и **WZ501 (WZ-501) (Type 86) (Тип 86)** – гусеничный бронетранспортёр китайского производства, копия советской **БМП-1**. Вооружение – пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х108 мм).

Во время проведения военных операций американскими войсками в ряде стран Африки (по неподтверждённым данным) использовались боевые машины пехоты **M2 Bradley (M2 Брэдли)**¹¹⁵ со скорострельной пушкой калибра 25 мм (снаряд 25х137 мм) и английские боевые машины пехоты **Уорриер (Warrior)** с пушкой калибра 30 мм (снаряд 30х170 мм).

На Чёрный континент поставлялись и устаревшие гусеничные французские боевые машины пехоты **AMX-10P** с пушкой калибра 20 мм (снаряд 20х139 мм) и сравнительно новые французские боевые машины пехоты **AMX-10RC** с пушкой калибра 105 мм (последние состоят на вооружении в Марокко).

Ранее использовались в армии Судана французские гусеничные БМП **AMX**, оснащённые помимо **ПТУР Милан (Milan)** или **ТОУ (Tow)** лёгким пулемётом калибра 7,62 (патрон 7,62х51 мм).

Поставлялся (в Анголу, ДРК и Нигерию) и многоцелевой тягач лёгкий бронированный на гусеничном шасси – **MT-ЛБ**.

Стоит отдельно упомянуть и южноафриканские колёсные БМП типа **Рател**:

Ratel-20 (Рател-20) (Ратель-20) – шестиколёсная (3х3) южноафриканская боевая машина пехоты. Практически не отли-

¹¹⁵ По другим сведениям 400 единиц БМП **M2 Брэдли** состоят на вооружении Египта.

чается от своего прототипа – четырёхколёсного (2х2) французского бронетранспортёра типа **VXB (VXB-170)**¹¹⁶. Вооружение – автоматическая пушка калибра 20 мм (снаряд 20х139 мм),

Ratel-60 (Пател-60) – шестиколёсная (3х3) боевая машина пехоты производства ЮАР, модификация боевой машины пехоты **Пател-20**. Вооружение – башенный казнозарядный башенный миномёт калибра 60 мм,

Ratel-81 (Пател-81) – шестиколёсная (3х3) боевая машина пехоты производства ЮАР, является модификацией боевой машины пехоты **Пател-20**. Вооружение – миномёт калибром 81 мм,

Ratel-90 (Пател-90) – южноафриканская шестиколёсная (3х3) боевая машина пехоты, является модификацией БМП **Пател-20**. Вооружение – пушка от бронемашины **Эланд-90** калибра 90 мм,

Пател ЗТ-3/ЗТ-35 (Свифт) (Ratel ZT-3/ZT-35) (Swift) – шестиколёсная (3х3) южноафриканская боевая машина пехоты на базе **Пател-90**. Оснащена тремя противотанковыми ракетами с лазерным наведением, расположенными в специальной пусковой установке. Радиус противотанковых ракет 4 км **ЗТ-3 (ЗТ-3)** или 5 км **ЗТ-35 (ЗТ-35) (Swift)**.

Зачастую все виды южноафриканской БМП **Ratel (Пател)** неофициально именуют бронетранспортёрами.

Использовался в Африке и **Scorpion**¹¹⁷ (**Скорпион**) – лёгкий разведывательный плавающий танк (боевая машина пехоты) английского производства. Оснащён пушкой калибра 76 мм или калибра 90 мм.

Бронетранспортёры

До самых последних лет на Африканском континенте использовался шестиколёсный (3х3) английский бронетранспор-

¹¹⁶ Французский бронетранспортёр (бронемашина) (2х2) **VXB-170** состоит на вооружении Габона и Сенегала.

¹¹⁷ БМП **Scorpion** поставлялся в Нигерию, Танзанию, Того и Ботсвану.

тёр **Сарацин (Saracen)**¹¹⁸ образца 1950-х гг. с бензиновым двигателем,

и английский шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр **Саладин (Saladin)**¹¹⁹ с пушкой калибра 76 мм, оснащённый бензиновым двигателем,

а ранее – американские полугусеничные бронетранспортёры **М2, М3 и М9** с бензиновым двигателем времён Второй мировой войны.

Особо стоит отметить **Юниверсал Кэрриер (Universal Carrier)** (универсальный транспортёр), широко известный так же как **Брен Кэрриер (Bren Carrier)**¹²⁰ («носитель пулемёта **Брен**») (патрон 7,71х56 мм) – британский лёгкий многоцелевой с бензиновым двигателем гусеничный бронетранспортёр 1930-х гг. и периода Второй мировой войны.

Применялся британцами и лёгкий английский гусеничный бронетранспортёр **FV 101 Scorpion (Скорпион)** (пушка калибра 76 мм) и его вариант **Скимитар (Scimitar)** (автоматическая пушка калибра 30 мм) (снаряд 30х170 мм). И **Скорпион** и **Скимитар** иногда именуются лёгкими танками.

Поставлялся и канадский бронетранспортёр (2х2) **Chevrolet C15 TA (Шевроле С 15 ТА)** времён Второй мировой войны.

Использовался и бразильский дизельный бронетранспортёр **Engesa EE-9 Cascavel (Энжеза ЕЕ-9 Каскавел)** (3х3). Вооружение – пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм) и дизельные бронетранспортёры **Engesa EE-11 Urutu (Энжеза ЕЕ-11 Уруту)**.

В военных операциях в Африке возможно использовался и американский дизельный бронетранспортёр **Stryker (Страйкер)** (4х4)¹²¹. Вооружение – пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм).

¹¹⁸ БТР **Saracen** использовался в ЮАР, Нигере, Судане и Египте.

¹¹⁹ **Saladin** поставлялся в Нигерию, Тунис, Мавританию, Судан, Гану и Алжир.

¹²⁰ Было выпущено в США, Великобритании, Австралии, новой Зеландии и Канаде в 1939–1945 гг. около 113 тыс. единиц **Universal Carrier**.

¹²¹ (4х4) – имеется в виду четырёхосные (всего – восемь колёс) грузовики и бронетехника.

Поставлялся в Африку и дизельный БТР **Piranha**¹²² (**Пирания**) (3х3) и (4х4) швейцарского производства.

Из бронетранспортёров наиболее распространены в Африке устаревший американский гусеничный **M 113**¹²³ (и его улучшенный вариант **AIFV**)¹²⁴ и датский вариант **AIFV** под названием **YPR-765 PRI** и устаревший советский колёсный (4х4) **БТР-60ПБ**¹²⁵ оснащённый двумя бензиновыми двигателями¹²⁶,

Используется и сравнительно новый советский и российский дизельный **БТР-80**¹²⁷ (пулемёт **КПВТ** калибра 14,5 мм).

Ранее в Африке много использовали различные варианты устаревших советских шестиколёсных (3х3) бронетранспортёров **БТР-152**¹²⁸ (на шасси грузовика высокой проходимости **ЗиС-151**) (оснащённый бензиновым двигателем) (и его китайский аналог **Type 56**) (**Тип 56**),

и четырёхколёсных бензиновых (2х2) **БТР-40**¹²⁹ (на шасси грузовика высокой проходимости **ГАЗ-63**) с бензиновым двигателем (и его китайская копия **Type 55**) (**Тип 55**), гусеничных

¹²² Бронетранспортёр **Piranha** в вариантах (3х3) или (4х4) состоит на вооружении Ботсваны, Либерии, Ганы, Эритреи, Сьерра-Леоне и Нигерии.

¹²³ Американских бронетранспортёров **M113** различных модификаций было выпущено свыше 85 тыс. единиц. Состоял или состоит на вооружении Эфиопии, Туниса, Судана, Сомали, Туниса, ДРК, Египта, Ливии и Бенина.

¹²⁴ **AIFV** состоит на вооружении Марокко (110 единиц). И свыше 1200 единиц его датского варианта **YPR-765 PRI** находится на вооружении Египта.

¹²⁵ **БТР-60** и его различных модификаций включая **БТР-60ПБ** было выпущено в СССР до 25 000 единиц.

¹²⁶ **БТР-60ПБ** состоит или состоял на вооружении по меньшей мере 22 стран Африки

¹²⁷ **БТР-80** состоит на вооружении Анголы, Алжира, Кот д'Ивуара и Судана.

¹²⁸ **БТР-152** состоял или состоит на вооружении Республики Конго, Египта, Алжира, Гвинеи-Бисау, Анголы, Гвинеи, Намибии, Мозамбика, Мали, Сомали, Намибии, Судана, Танзании, Центрально-Африканской Республики, Сейшельских островов, Эфиопии, Эритреи, Экваториальной Гвинеи и Эфиопии.

¹²⁹ **БТР-40** нередко именуется бронемашинной. **БТР-40** состоял или состоит на вооружении Анголы, Алжира, Эфиопии, Сомали, Уганды, Египта, Танзании, Бурунди и Гвинеи-Бисау.

БТР-50¹³⁰ с бензиновым двигателем и китайских гусеничных бронетранспортёров **К-63 (Туре 63) (Тип 63)**.

Ныне Россия предлагает к продаже российские **БТР-82А** и **БТР-82** оснащённые дизельным двигателем с пушкой калибра 30 мм (снаряд 30х165 мм) или пулемётом **КПВТ** (патрон 14,5х114 мм).

Реже встречается советский **БТР-70**¹³¹ оснащённый двумя бензиновыми двигателями. Вооружение – пулемёт **КПВТ** (патрон 14,5х114 мм). В основном его поставляли, в частности, из Украины, оставляя по завершении миротворческих операций ООН.

Украина поставляет в Африку восьмиколёсные (4х4) дизельные бронетранспортёры **БТР-3Е**¹³² и предлагает к продаже **БТР-4** (вооружение – скорострельное орудие калибра 30 мм) (снаряд 30х165 мм).

Поставлялся ранее на Чёрный континент не только гусеничный **БРТ-50** советского производства оснащённый бензиновым двигателем, но и его польско-чехословацкий вариант **ОТ-62 ТОРАС**¹³³ (**ОТ-62 Топаз**).

Много поставлялось чехословацко-польских бронетранспортёров (4х4) **ОТ-64 SKOT (ОТ-64 СКОТ)**¹³⁴.

В Африку поставлялись или использовались в миротворческих операциях ООН: **Командо М706** – американский четырёхколёсный (2х2) плавающий бронетранспортёр. Производился в модификациях **V-100 (В-100), V-150, V-200**.

После окончания Второй мировой войны поставлялось много американских полугусеничных бронетранспортёров **М3** (пулемёт **М2 Браунинг**) (патрон 12,7х99 мм), оснащённых бензиновым двигателем.

¹³⁰ **БТР-50** состоял или состоит на вооружении Анголы, Алжира, Египта, Гвинеи, Ливии, Сомали и Судана.

¹³¹ **БТР-70** состоит на вооружении Джибути и Замбии

¹³² Украинский **БТР-3Е** состоит на вооружении Нигерии, Судана и Чада.

¹³³ **ОТ-62 ТОРАС** состоял или состоит на вооружении Алжира, Анголы, Египта, Ливии, Марокко и Судана.

¹³⁴ **ОТ-64 SKOT** состоит на вооружении Судана, Уганды, Сьерра-Леоне, Ливии, Марокко, Египта и Алжира.

На вооружении Эфиопии состоял и американский бронетранспортёр **M59**¹³⁵. Оснащён двумя бензиновыми двигателями.

По не подтверждённым данным использовался британцами Африку и **Уорриер (Warrior)** – английский гусеничный бронетранспортёр, вооружение – автоматическая скорострельная пушка калибра 30 мм (снаряд 30x170 мм).

Австрийские дизельные бронетранспортёры **Pandur I (Пандур I)** (3x3) и **Pandur II (4x4)** использовались в миротворческих операциях ООН.

В ряд стран Африки поставлялись египетские дизельные бронетранспортёры **Валид (Walid)**¹³⁶ (на шасси грузовика **Nasr (Наср)** – лицензионный вариант немецкого грузовика **Магирус Дойц** и **Фахд 280 (Fahd 280)**).

Четырёхколёсный (2x2) **Фахд 280** считается бронетранспортёром, но реально является бронемашинной, производимой в Египте по немецкой лицензии на шасси дизельного грузовика **Унимог (Unimog)**. Он производится на замену устаревшего бронетранспортёра **Валид**, который тоже по существу является четырёхколёсной (2x2) бронемашинной.

В Африку (Египет) поставлялся **Гусар (6484 Гусар) (Hussar)** – английский четырёхколёсный (2x2) бронетранспортёр. Вооружение – пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

Поставлялся (в Египет и Марокко) и испанский шестиколёсный (3x3) дизельный бронетранспортёр **Перасо (Pegaso BMR) (Pegaso 600)**.

Марокко закупала бельгийский шестиколёсный (3x3) дизельный бронетранспортёр **Sibmas (Сибмас)**.

Из сравнительно новых бронетранспортёров отметим:

Вулф (Вульф) (Волк) – южноафриканский (намибийский) дизельный бронетранспортёр с повышенной минной защитой. Является утяжеленной версией бронетранспортёра **Касспир (Casspir)** и меньшего по размеру дизельного бронетранспортёра **Вервүльф Wer'wolf**. Производится в Намибии

¹³⁵ **M59** было произведено в США (до 1960 года) в количестве 6300 единиц.

¹³⁶ **Walid** поставлялся в Бурунди и Судан.

(завод был оставлен ЮАР Намибии, которая получила государственную независимость в 1990 г.). Также выпускается и меньший по размеру бронетранспортёр **Wer'wolf (Вервульф)**.

Wolf II (Вульф II – Волк II) – четырёхколёсный (2х2) дизельный бронетранспортёр производства ЮАР (позднее – Намибии), с повышенной минной защитой. Кроме пулемёта может оснащаться автоматической скорострельной пушкой калибра 20 мм. Является утяжелённой версией бронетранспортёра **Касспир (Casspir)** и меньшего по размеру бронетранспортёра **Вервульф (Wer'wolf)**. Также выпускается и меньший по размеру бронетранспортёр **Вервульф**.

Вервульф (Wer'Wolf Mk II) – защищённый от мин бронетранспортёр намибийского производства **Wer'Wolf Mk II** – уменьшенная версия намибийского бронетранспортёра (**Wolf**) (**Волк**), который, в свою очередь, является утяжелённой версией производимого там южноафриканского бронетранспортёра **Касспир (Casspir)**. Одним из интересных вариантов является его использование в качестве платформы для реактивных систем залпового огня. Благодаря небольшим габаритам **Вервульф** аэротранспортабелен (по две единицы на средних военно-транспортных самолётах).

Очень интересным образцом является новейший (производится с конца 2010 г.) южноафриканский шестиколёсный (3х3) дизельный бронетранспортёр **Мбомбе (Mbombe)**, обладающий хорошей минной и противопульной защитой, несмотря на плоское днище.

При проведении миротворческих операций ООН используется в Африке **ХА-185 SISU (Сису)** – плавающий шестиколёсный (3х3) дизельный бронетранспортёр финского производства.

В качестве типичного примера применения бронетранспортёров приведём **Centauro (Кентавр) (В-1 Кентавр)** – итальянский восьмиколёсный (4х4) пушечный бронетранспортёр на шасси бронемшины **Fiat 6636 (Фиат 6636)** с одной дополнительной осью. Оснащён дизельным двигате-

лем. Являлся первым в мире пушечным бронетранспортёром (колёсным танком), вооружённым нарезной пушкой **LR (L7/M68)** калибра 105 мм и пулемётом **M42/59** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). На нём можно установить и пушку калибра 120 мм или скорострельную пушку калибра 25 мм (снаряд 25x137 мм). 400 бронетранспортёров данного типа использовались в Сомали во время миротворческой операции ООН в 1992–1993 гг.

Кроме того, в 2011 г. Италия (компания Iveco) начала в Бразилии производство дизельных бронетранспортёров **Guarani (Гуарани)** (3х3) (вооружение – скорострельное орудие калибра 20 или 30 мм) и данные бронетранспортёры, как ожидается, вскоре появятся на вооружении бразильских частей войск ООН в Африке.

В том же году стал выпускаться голландско-немецкий дизельный бронетранспортёр **GTK Boxer (Боксер)** (4х4) который вскоре возможно будет использоваться на Африканском континенте для миротворческих операций ООН.

Упомянем и используемые в Африке бразильские дизельные бронетранспортёры:

ЕЕ-3 Жарарака (ЕЕ-3 Jararaca) – бразильский четырёхколёсный (2х2) бронетранспортёр (бронемашина) на шасси грузовика **ЕЕ-15 Engesa (Энжеза)**. Вооружение – скорострельное орудие калибра 20 мм или миномёт калибра 60 мм. На вооружении Габона.

ЕЕ-9 Каскавел (ЕЕ-9 Cascavel)¹³⁷ – бразильский шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр. Вооружение – пушка калибра 90 мм.

ЕЕ-11 Уруту (ЕЕ-11 Urutu)¹³⁸ – бразильский шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр. Вооружение – скорострельное орудие калибра 20 мм или 25 мм.

¹³⁷ **ЕЕ-9 Cascavel** состоит или состоял на вооружении Алжира, Зимбабве, Ливии, Буркина-Фасо, Чада, Нигерии, Кот д'Ивуара, Габона и Марокко.

¹³⁸ **ЕЕ-11 Urutu** состоит или состоял на вооружении Анголы, Туниса, Ливии и Габона.

Много используется в Африке и французских бронетранспортёров различных типов:

Панар (Panhard EBR) (E.B.R.) (EBR-75) – французский восьмиколёсный (4х4) бронетранспортёр (разведывательная бронемашина). Оснащён бензиновым двигателем. Его интересной особенностью является то, что два средних колеса могут подниматься и не касаться земли, и он превращается в четырёхколёсный бронетранспортер (2х2). Первоначально оснащался пушкой калибра 75 мм, а позднее – пушкой калибра 90 мм. Использовался Францией в Алжире и Португалией в своих колониях в Африке.

Панар (Panhard ERC-90 Саже) ERC 90 Sagaie (CN-90F3)¹³⁹ – французский шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр. Оснащён бензиновым двигателем. Вооружение – пушка калибра 90 мм.

Панар (Panhard ERC-20) – французский шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр. Оснащён бензиновым двигателем. Вооружение – скорострельное орудие калибра 20 мм. Поставлялся в Габон.

Панар (Panhard ERC-81) – французский шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр (3х3). Оснащён дизельным двигателем. Вооружение – миномёт калибра 81 мм.

VXB-170 – четырёхколёсный (2х2) плавающий бронетранспортёр французского производства. Вооружение – скорострельное орудие **M6M** или **M-621** калибра 20 мм, или **ПТУРС** и пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм). Оснащён дизельным двигателем. Поставлялся, в частности, в Сенегал и Габон. Производился в ЮАР по лицензии (в шестиколёсном варианте) (3х3) под названием **Рател (Ratel)**.

VAB¹⁴⁰ – французский четырёхколёсный бронетранспортёр (2х2). Поставлялся в Африку. Оснащался дизельным двигателем. Вооружение – 20 мм скорострельное орудие или пулемёт

¹³⁹ **ERC 90 Sagaie** состоял или состоит на вооружении Нигерии, Чада, Габона, Кот д'Ивуара.

¹⁴⁰ **VAB** поставлялся на Маврикий, в Марокко, Центрально-Африканскую Республику и Кот д'Ивуар. Его было выпущено 5000 единиц.

AA-52 (патрон 7,62x51 мм) или четыре ПТУР **Хот**. На его основе был создан вариант бронетранспортёра **VCB-90** с пушкой **GIAT TS-90** калибра 90 мм и разведывательный вариант **VAB-VBC** и бронетранспортёр **VAB-VTT** (3x3) с пулемётом калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм).

Из испанских бронетранспортёров отметим:

BMR-3560 Pegaso (он же **BRM-600**) (**Перас**) – испанский шестиколёсный бронетранспортёр (два моста – ведущие) (3x2). Вооружение – пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм). Оснащён дизельным двигателем. На вооружении Египта и Марокко.

Поставлялся и (в Кению) китайский шестиколёсный (3x3) дизельный бронетранспортёр **WZ551/Type 92 (Тип 92)**. В Судане производился по лицензии его вариант под названием **Шареф 2 (Sharef 2)**.

Предполагается, что ряд стран Африки закупают в ближайшее время новый финский дизельный восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр **Patria (Патрия)** различных модификаций.

Турция предлагает к продаже новый дизельный бронетранспортёр **Парс (FNSS Pars)** (3x3 или 4x4).

Также в Африке высоко ценят колёсную плавающую боевую разведывательно-дозорную машину **БРДМ-2**¹⁴¹ (пулемёт **КПВТ** калибра 14,5x114 мм) советского производства оснащённую двумя бензиновыми двигателями (её часто неофициально именуют бронемашиной).

Что же касается вооружений ЮАР, то отдельные статьи закупают южноафриканские четырёхколесные (2x2) дизельные бронетранспортёры **Casspir (Каспир)**¹⁴², **Buffel (Буфел)**¹⁴³ и **Bulldog (Бульдог)** (с хорошей противоминной защитой), шестиколёсная дизельная боевая машина пехоты

¹⁴¹ **БРДМ-2** поставлялась по меньшей мере в 25 стран Африки.

¹⁴² Бронетранспортёр **Casspir** состоял или состоит на вооружении армии Анголы, ЮАР, Намибии, Уганды, Мозамбика и Джибути.

¹⁴³ Бронетранспортёр **Buffel** состоит на вооружении ЮАР, Намибии и Уганды.

(3х3) **Ratel-90 (Рател-90)** (последняя оснащалась пушкой калибра 90 мм) и восьмиколёсный (4х4) дизельный бронетранспортёр **Rooikat-76 (Руикат-76)** с пушкой калибра 76 мм.

В африканских условиях на различную устаревшую бронетехнику дополнительно устанавливают (или устанавливали ранее) советские ленточные гранатомёты (**АГС-17 Пламя**) (калибра 30 мм) (граната 30х29 мм)¹⁴⁴,

(Россия рекламирует его улучшенный вариант **АГС-30** того же калибра. И ручной трехзарядный гранатомёт **ГМ-93/94** калибра 43 мм для ближнего боя).

(Рекламируется и украино-белорусский ленточный гранатомёт **УАГ-40**) (граната 40х53 мм).

Используются:

американские ленточные гранатомёты **Mk.19 (Mark 19)** (калибра 40 мм) (граната 40х53 мм) (производится по лицензии в Египте) и **Mk.47 (Mark 47) (Mk.47 Striker 40)** (граната 40х53 мм),

испанский ленточный гранатомёт **SB-40 LAG** (калибра 40 мм) (граната 40х53 мм),

южнокорейский ленточный гранатомёт **Daewoo Precision Industries K4** (калибра 40 мм) (граната 40х53 мм) (на вооружении Ливии),

южноафриканский ленточный гранатомёт (**Vektor Y3 AGL**) (**Y3**) (граната 40х53 мм или граната 40х46 мм),

южноафриканский шестизарядный (с барабанным магазином) ручной гранатомёт **MGL (МГЛ)** (граната 40х46 мм) или (граната 40х51 мм),

сингапурский ленточный гранатомёт **CIS 40 AGL (СИС 40)** (калибра 40 мм) (граната 40х53 мм),

или различные варианты автоматических 40-мм (граната 40х53 мм) станковых немецких противопехотных гранатомётов **H&K GMG (ГМГ)**.

Китай поставляет в Африку новый ленточный гранато-

¹⁴⁴ **АГС-17 Пламя** состоит на вооружении Мозамбика, Чада и Анголы.

мёт под названием **QLZ-87 (Type 87)** калибра 35 мм (граната 35х32 мм).

Устанавливали и устаревшие безоткатные противотанковые орудия – советское **СПГ-9 Копьё** (станковый противотанковый гранатомёт) калибра 73 мм;

СПГ-9 устанавливают на внедорожники (в частности на джипы японского производства),

советское безоткатное орудие **Б0-10 (Б-10)** (производства СССР, Китая и КНДР) калибра 82 мм,

советское безоткатное орудие **Б0-11 (Б-11)** калибра 107 мм,

Б0-11 (Б-11) нередко ставят на вездеходы, грузовики, БМП, БТРы и БРДМы для увеличения боевой мощи),

китайские безоткатные орудия **Type 98 (Тип 98)** калибра 120 мм и **Type 78 (Тип 78)** (калибра 82 мм) и **Type 75 (Тип 75)** (калибра 105 мм) и **Type 65 (Тип 65)** (калибра 82 мм) **Type 56 (Тип 56)** (калибра 75 мм) и **Тип 52 (Type 52)** (калибра 75 мм),

американское безоткатное орудие **M18** калибра 57 мм, американское **M20** калибра 75 мм и **M67** калибра 90 мм¹⁴⁵ и **M-40** калибра 107 мм (106,7 мм) использовали или используют установленное на вездеходе или пикапе,

L6 Вомбат – английское безоткатное орудие калибра 120 мм

и **M60 (PV 1100)** – шведское безоткатное орудие калибра 90 мм.

Однако в последние годы, как казалось, окончательно устаревшие безоткатные орудия всё чаще заменяют на бронетехнике и вездеходах на ленточные гранатомёты и тяжёлые пулемёты, а сами безоткатные орудия¹⁴⁶ отправляют в резерв.

¹⁴⁵ По другим данным, **M67** является противотанковым нарезным гранатомётом.

¹⁴⁶ В настоящее время используют в Африке наиболее мощные безоткатки калибра свыше 100 мм, в частности советские **Б-11** калибра 107 мм и американские **M-40** (калибра 106,7 мм).

*Но гражданская война в Ливии начавшаяся в 2011 г., неожиданно «возродила»¹⁴⁷ их массовое применение, в частности, американское безоткатное орудие **М-40** (калибра 106,7 мм), установленное на внедорожниках, грузовиках, тракторах, пикапах, БТРах и даже на танках!*

Гранатомёты

Из гранатомётов на Чёрном континенте вне конкуренции старый советский **РПГ-7** (его было выпущено девять миллионов единиц) и его модификации (**РПГ-7В** и выпускаемый ныне **РПГ-7В2**) не только советского производства, но и производства (по лицензии и без неё) различных стран мира (к примеру, часто встречается его китайский аналог **Туре 69**) (**Тип 69**).

Встречаются и старые китайские копии советского **РПГ-2** под названием **Туре 56 (Тип 56)**, сам же **РПГ-2** уже давно не используется.

Используются и более «свежие» советские однозарядные **РПГ-18** и **РПГ-22**.

В последние годы постепенно появляются советские и российские однозарядные **РПГ-26** и **РПГ-27** и многозарядные **РПГ-29**.

Иордания активно продвигает на африканский рынок российско-иорданский гранатомёт совместного производства **РПГ-32**.

Россия предлагает к продаже новый гранатомёт **РПГ-30**.

Реже попадаются шведские гранатомёты **Карл Густав (Carl Gustav)** калибра 84 мм (в варианте **М2** и **М3** и совсем

¹⁴⁷ Так же использовалось в 2011 г. в Ливии китайское безоткатное орудие **Туре 75** (калибра 105 мм) устанавливаемое на китайском вездеходе **ВJ212**.

редко – в варианте **M1**) и однозарядные **Miniman (Минитмен)** и **M136 (AT4)** (шведско-американского производства), американские однозарядные гранатомёты **M72 LAW** и **FGM-172 SRAW**,

английский однозарядный гранатомёт **LAW 80**,

французские гранатомёты **APILAS (АПИЛАС)** и **LRAC F1 (ЛРАК Ф1)** и **SARPAK (САРПАК)**,

сингапурско-немецко-израильский гранатомёт **MATADOR (Матадор)**

Франция предлагает к продаже в Африке новый гранатомёт **LRAC F1** калибра 89 мм.

Попадают до сих пор и устаревшие американские гранатомёты **M1 Bazooka (Базука)** (калибр 60 мм), **M9 Bazooka (Базука)** (калибр 102 мм), и **M20 Super Bazooka (Супер Базука)** (калибр 88,9 мм) и **M67** (калибр 90 мм),

встречаются и бельгийские гранатомёты **Blindicide RL-83** и **Blindicide RL 101**.

Применялись и **PIAT (ПИАТ)** – английский гранатомёт,

а также **SMAW** – американский гранатомёт калибра 83 мм

и **FT5 (FT-5) (ФТ5)** – южноафриканский противотанковый гранатомёт калибра 99 мм.

Отметим **Neorup (Неопап) (PAW-20)** – ручной самозарядный гранатомёт южноафриканского производства калибра 20 мм. Магазин на семь патронов.

В Африке применяли и, возможно, применяют до сих пор американский или южноафриканский вариант 40-мм ручного однозарядного гранатомёта **M-79¹⁴⁸** (граната 40x46 мм).

M79 (гранатомёт-пистолет) – южноафриканский вариант одноименного американского ручного гранатомёта калибра 40 мм. По внешнему виду напоминает охотничье ружьё, переламываемое при зарядании. Отличается от первоначального

¹⁴⁸ Однозарядный гранатомёт **M-79 (M79)** (граната 40x46 мм) американского производства (до 1971 г. было произведено в США свыше 350 тыс. единиц) (или производившийся по лицензии в ЮАР) ценится в Африке за точность выстрела и высокую надёжность.

американского варианта резиновым откидным прикладом, дополнительной ручкой и прицелом. Активно использовался в Африке.

С начала 1980-х гг. выпускается и активно применяется (и не только в Африке) новый 40-мм ручной южноафриканский шестизарядный гранатомёт револьверного типа **MGL**.

Из многоствольных гранатомётов в Африке применялся **APIAV700** – трёхствольный итальянский гранатомёт калибра 22 мм.

Что же касается подствольных гранатомётов (подствольников), то советские 40-мм подствольные гранатомёты **ГП-25** в Африке стали применяться вместе с автоматом **АК-74** (патрон 5,45х39 мм) после 1992 г.

ГП-25 – советский подствольный гранатомёт калибра 40 мм. Прицельная дальность – 250 м.

ГП-30 Костёр – советский (русский) подствольный гранатомёт калибра 40 мм. Прицельная дальность – 400 м.

Интересно, что оба подствольных гранатомёта (**ГП-25** и **ГП-30**) официально никогда не поставлялись в Африку но после 1991 г. они многократно использовались там в различных конфликтах (в том числе, в Анголе) и активно применяются до сих пор.

Мк. 40 – подствольный гранатомёт производства ЮАР калибра 40 мм (40х53 мм). По внешнему виду напоминает штурмовой автомат

M203 – подствольный гранатомёт американского производства калибра 40 мм (граната 40х46 мм). Прицельная дальность – 150 м.

Американский **M203** и советский **ГП-25** являются наиболее распространёнными «подствольниками» в Африке, при этом американский «подствольник» проигрывает отечественному по мощности и прицельной дальности.

Противотанковые управляемые ракетные комплексы (ПТУРСЫ), используемые или использовавшиеся в Африке

Советские¹⁴⁹: **Малютка**¹⁵⁰, **Фагот**¹⁵¹, **Конкурс**¹⁵², **Корнет**¹⁵³, **Метис**, российские **Метис-М**¹⁵⁴ и **Хризантема-С**¹⁵⁵, **Штурм**¹⁵⁶ (**Штурм-В** и **Штурм-С**);

американские: **TOW (TOU)**, **TOW II (TOU II)**¹⁵⁷ и **M47 Dragon**¹⁵⁸ (**M47 Дракон**) и рекламируется **Джавелин (FGM-148 Javelin)**¹⁵⁹;

английские **Vigilant (Виджилэнт)** (ранее состоял на воору-

¹⁴⁹ **Малютка** состояла или состоит на вооружении Алжира, Анголы, ДРК, Египта, Мозамбика, Ливии, Уганды, Замбии, Мали, Марокко и Эфиопии.

¹⁵⁰ И китайская копия **ПТУРСа Малютка** под названием **HJ-73**.

¹⁵¹ **Фагот** состоял или состоит на вооружении Алжира, Анголы, Ливии, Мозамбика и Эфиопии.

¹⁵² **Конкурс** состоит на вооружении Алжира, Ливии, Кот д'Ивуара, Уганды и Эритреи.

¹⁵³ **Корнет** состоит на вооружении Алжира, Ливии, Кот д'Ивуара, Уганды и Эритреи.

¹⁵⁴ **Метис-М** состоит на вооружении Камеруна.

¹⁵⁵ **Хризантема-С** на гусеничном шасси **БМП-3** является новым российским самоходным гусеничным противотанковым ракетным комплексом предназначенным как для уничтожения всех видов бронетехники, инженерных и фортификационных сооружений, вертолётов и небольших кораблей (боезапас – 15 ракет). ***Хризантема-С** в количестве четырёх единиц поставлялась в Ливию и участвовала в 2011 г. в гражданской войне.*

¹⁵⁶ **Штурм** состоит или состоял на вооружении Заира, Ливии, Алжира, Анголы и Эфиопии.

¹⁵⁷ **ПТУРС Tow II** устанавливались в частности на американский бронетранспортёр **M-113** под названием **M901 ITV**. Данный истребитель танков (бронетранспортёр) **M901 ITV** поставлялся в Тунис, Марокко и Египет. Сам **ПТУРС Tow** (различных модификаций) состоял или состоит на вооружении Камеруна, Эфиопии, Кении и Чада.

¹⁵⁸ **M47 Dragon** состоит на вооружении Марокко и использовался Израилем в арабо-израильских войнах

¹⁵⁹ Его не следует путать с одноимённым переносным английским зенитно-ракетным комплексом **Джавелин**.

жении Ливии) и **Swingfire**¹⁶⁰ (**Свингфайр**);
франко-германские **Milan**¹⁶¹ (**Милан**) и **Милан-2** и **Милан-3**
и **НОТ-1 (ХОТ-1)**, **НОТ-2 (ХОТ-2)** и **НОТ- (ХОТ-3)**¹⁶²;
французские **SS.10**, **SS.11**¹⁶³, **ENTAC**¹⁶⁴ и **ERYX**¹⁶⁵,
южноафриканские **Ingwe (Ингве)** и **ЗТ-3 (ЗТ-3)** или **ЗТ-35**
(**ЗТ-35**) (**Swift**) (**Свифт**),
китайский **НЖ-8 (Хунцзянь-8)**¹⁶⁶.
Рекламируются на Чёрном континенте и новые израильские
ПТУР Спайк (Spike).

Миномёты, применяемые на Чёрном континенте

Типы используемых в Африке минометов весьма разнообразны – от переносных лёгких калибра 51 и 60 мм до стандартных калибра 81 и 82 мм и тяжёлых, калибра 107 мм, тяжёлых казнозарядных миномётов калибра 120 и 160 мм.

Но реально чаще всего используются всевозможные миномёты калибра 60, 81 и 82 мм производства различных стран мира (Франция, Великобритания, Испания, СССР, Китай, Северная Корея).

Так, войска ЮАР использовали в Анголе и Мозамбике миномёты калибра 51, 60, 81 и 120 мм.

Перечислим некоторые миномёты:

¹⁶⁰ **Swingfire** состоял или на вооружении Египта, Кении, Судана и Нигерии.

¹⁶¹ **Птуры MILAN** различных модификаций использовались или используются в Египте, Алжире, Чаде, Кении, Ливии, Тунисе, ЮАР и Марокко.

¹⁶² **Птуры НОТ** различных модификаций использовались или используются в Египте, Камеруне, Анголе, Египте и Марокко

¹⁶³ **SS.11** состоял на вооружении Ливии. **ПТУРСы SS.10** и **SS.11** применялись Израилем во время арабо-израильских войн.

¹⁶⁴ **ENTAC** состоит на вооружении ЮАР и Марокко.

¹⁶⁵ **ERYX** состоит на вооружении Чада.

¹⁶⁶ **НЖ-8 (Хунцзянь-8)** состоит на вооружении Судана и Камеруна. А его пакистанский лицензионный вариант **Baktar-Shikan (Бактар-Шикан)** состоит на вооружении Зимбабве (по другим сведениям только китайский **НЖ-8** поставлялся в Африку).

МК7 – английский миномёт калибра 51 мм. Дальность выстрела – 800 м.

МК8 – английский миномёт калибра 51 мм.

LGA1 (LA1) – английский миномёт калибра 51 мм. Дальность выстрела – 800 м.

L9A1 – английский лёгкий миномёт калибра 51 мм. Дальность выстрела – до 800 м.

Mk 8 – устаревший английский лёгкий миномёт калибра 51 мм.

M6-640 – миномёт английского производства калибра 60 мм.

ECIA L – испанский миномёт калибра 60 мм. Дальность выстрела – до 3,8 км.

ECIA LL – испанский миномёт калибра 60 мм. Дальность выстрела – до 4,8 км.

Командо (Commando) – испанский миномёт калибра 60 мм. Дальность выстрела – до 1,97 км.

NR493 – миномёт калибра 60 мм бельгийского производства. Дальность стрельбы – 1800 м.

M/965 – миномёт калибра 60 мм португальского производства. Дальность стрельбы – 1600 м.

Коммандо Типа А – миномёт калибра 60 мм французского производства. Дальность стрельбы – 1050 м.

Коммандо Типа V – миномёт калибра 60 мм французского производства, укороченный вариант миномёта **Коммандо Типа А**.

M1 (M2) – американский миномёт калибра 60 мм (лицензионный вариант французского миномёта **Брандта**). Дальность выстрела – до 1815 м. Выпускался в 1930-е гг.

M5 – американский миномёт калибра 60 мм.

M19 – американский миномёт калибра 60 мм. На вооружении с 1943 г. Дальность стрельбы – 1830 м.

Тип 63 (Type 63) – китайский миномёт калибра 60 мм.

M57 – югославский миномёт калибра 60 мм. Ныне производится в Сербии и Хорватии.

LR (Vector LR) ЛР (Вектор ЛР) – лёгкий миномёт калибра 60

мм производства ЮАР. Дальность выстрела от 175 до 6180 м. Является наиболее дальнобойным легким миномётом в мире.

M1 (Vector M1) – лёгкий миномёт южноафриканского производства калибра 60 мм. Дальность стрельбы – от 100 до 2100 м.

M4 (Vector M4) – южноафриканский лёгкий миномёт калибра 60 мм. Дальность стрельбы от 100 до 2100 м.

M60 – южноафриканский миномёт калибра 60 мм. Дальность выстрела – от 100 до 2100 м.

M6 – южноафриканский миномёт калибра 60 мм. Дальность выстрела – до 6000 м, т.е. по характеристикам примерно равен 81-мм миномёту.

M224 – американский ротный миномёт калибра 60 мм. Дальность стрельбы – 3500 м. Прицельная дальность – 1,5 км.

МК2 – английский миномёт калибра 76,2 мм (трёхдюймовый). Дальность выстрела – до 2560 м.

L16 – английский миномёт калибра 81 мм. Один из наиболее распространённых миномётов западного производства в Африке.

L-16 (L-16A1) – английский миномёт калибра 81 (81,4) мм. Его особенностью является малая масса. Дальность стрельбы – 5600 (5560) м.

M29 – американский миномёт калибра 81 мм. Дальность стрельбы – 4730 м. Был заменен в США на более современный 60-мм миномёт **M224**.

M252 – американский миномёт калибра 81 мм.

M-81 – американский миномёт калибра 81 мм.

m/32 (Tampella) – финский миномёт калибра 81 мм. Выпускался, в частности, по лицензии в ФРГ.

M3 (Vector M3) – миномёт калибра 81 мм производства ЮАР увеличенной дальности. Дальность стрельбы от 100 (75) до 4865 (7263) м.

M81 – южноафриканский миномёт калибра 81 мм. Дальность стрельбы – от 100 до 5 тыс. м.

модель L-N – миномёт калибра 81 мм испанского производства. Дальность стрельбы – 4100 м.

М8-111 – миномёт калибра 81 мм австрийского производства. Дальность стрельбы – 6000 м.

тип Е44 – миномёт калибра 81 мм греческого производства. Дальность стрельбы – 6000 м.

Mw72 – миномёт калибра 81 мм швейцарского производства. Дальность стрельбы – 4100 м.

m/29 – миномёт калибра 81 мм греческого производства. Дальность стрельбы – 2600 м.

М.61С (МО-81-61) – миномёт калибра 81 мм французского производства. Дальность стрельбы – 4100 м.

М.61L (МО-81-61) – миномёт калибра 81 мм французского производства, удлинённый вариант миномёта **М.61L**. Дальность стрельбы – 5000 м.

Образца 1937 г. (М-37) (БМ-37) – миномёт советского производства калибра 82 мм.

Образца 1941 г. (БМ-41) – миномёт советского производства калибра 82 мм.

2Б14 Поднос – миномёт калибра 82 мм советского производства. Дальность выстрела – 4,2 км.

2Б9М Василёк – автоматический миномёт калибра 82 мм советского производства. Дальность выстрела – 4,27 км. Единственный на сегодняшний день миномёт, способный стрелять очередью из четырёх мин.

ТАБ (ТАВ-71AR) – румынский миномёт калибра 82 мм.

ТАВС-79AR – румынский миномёт калибра 82 мм.

В Африке использовались также португальские миномёты **FBR** (калибра 60 мм), французский миномёт **Брандта** калибра 81 мм, американские миномёты **М2** калибра 107 мм (4,2 дюйма) и **М30** калибра 107 мм (4,2 дюйма). Их не следует путать с одноимённым американским лёгким миномётом **М2** калибра 60 мм (который является лицензионным вариантом французского миномёта **Brandt MLe 1935**).

Тяжёлые миномёты

М30 – американский тяжёлый миномёт калибра 106,7 (107) мм. Дальность стрельбы – 5650 м.

Образца 1938 г. – советский горно-вьючный миномёт калибра 107 мм.

М5 – южноафриканский миномёт калибра 120 мм. Дальность стрельбы – до 6250 (6100) м и до 10 531 м реактивными минами.

М.60 (МО-120-60) – миномёт калибра 120 мм французского производства (боеприпасы совместимы с миномётом **М.50**). Дальность стрельбы – 4200 м. (6670 м – активно-реактивной миной).

МО-120-RT-61 – миномёт калибра 120 мм французского производства. Выпускается как в гладкоствольном (для горных войск), так и в нарезном варианте. Дальность выстрела – 8,13 км (17 км – реактивная мина **АР**). На его базе был создан самоходный миномёт **VPX40M**.

М-120 (М120) (М-121) – американский миномёт калибра 120 мм. Дальность стрельбы – до 7,2 км.

М74 – американский миномёт калибра 120 мм.

Образца 1938 г. (ПМ-38) – советский полковой буксируемый миномёт калибра 120 мм. Дальность выстрела – до 6000 м.

Образца 1941 г. – советский полковой буксируемый миномёт калибра 120 мм. Дальность выстрела – до 6000 м.

Образца 1943 г. – советский полковой буксируемый миномёт калибра 120 мм. Дальность выстрела – до 6000 м.

Образца 1955 года (М-120) – советский полковой миномёт калибра 120 мм. Дальность выстрела – до 6000 м.

ПМ-120 – советский буксируемый миномёт калибра 120 мм. Дальность выстрела – 5700 м.

2С12 Сани – миномёт калибра 120 мм советского производства.

2Б11М – улучшенный вариант миномёта **Сани**.

ПМ-34 – улучшенная версия миномёта **Сани** калибра 120 мм российского производства.

М50 (Брандт М50) – тяжёлый миномёт калибра 120 мм производства ФРГ.

K6A3 – американский миномёт калибра 120 мм.

Soltam K6 – израильский миномёт калибра 120 мм (на вооружении Египта, Марокко и ЮАР).

Коммандо (Commando Model L) – испанский миномёт калибра 120 мм. Дальность выстрела – 6,72 км.

RT61 (F.1) – французский тяжёлый нарезной миномёт на колёсном ходу калибра 120 мм (имеется и его гладкоствольная модификация). Дальность стрельбы – 8130 м (13 000 м – активно-реактивной миной). Много экспортировался и производился в различных странах мира по лицензии.

Образца 1943 г. (М-43) (МТ-13) – тяжёлый колёсный казнозарядный миномёт советского производства калибра 160 мм. Вес мины – 40,86 кг. Дальность выстрела – 5100 м. В дальнейшем (с 1949 года) производился его модернизированный вариант **М-160** с дальностью выстрела – 8000 м. В Африке встречается и его китайская копия под названием **Тип 56 (Type 56)**.

Стоит упомянуть и самоходный советский гусеничный миномёт **Тюльпан (2С4 Тюльпан)** калибра 240 мм. Дальность выстрела – от 9,6 до 20 км¹⁶⁷.

Самоходный миномёт **2С4 Тюльпан** советского производства поставлялся в Восточную Африку. Его не следует путать с не самоходным миномётом **М-240 образца 1950 года** того же калибра.

Зенитная и скорострельная артиллерия и другие системы ПВО

Зенитная артиллерия (включая скорострельные орудия), используемая в Африке до сих пор составлена из образцов времён Второй мировой или образцов, выпускавшихся сразу после её окончания.

¹⁶⁷ Самоходный миномёт **2С4 Тюльпан** дальность выстрела – до 9,6 км или до 20 км реактивной миной. Снаряд благодаря большому весу (130 кг) обладает большой разрушительной силой.

Так, в Африке зачастую используют, в том числе и устанавливая на бронетехнику, одноствольные зенитные скорострельные орудия:

швейцарский **Oerlikon (Эрликон)** калибра 20 мм (снаряд 20х110 мм)¹⁶⁸, выпускаемый с 1920-х гг.

или двухствольный спаренный **Oerlikon (Эрликон)** калибра 35 мм (снаряд 35х228 мм), выпускаемый с 1950-х гг.;

советскую **Зу-23** и её двухствольный спаренный вариант **Зу-23-2** образца 1950-х гг. калибра 23 мм (снаряд 23х152 мм)¹⁶⁹;

американский **M1** калибра 37 мм времён Второй мировой войны;

шведский **Бофорс (Bofors)** калибра 40 мм (**L60**) (снаряд 40х311 мм) и (**L70**) (снаряд 40х364 мм), выпускаемые по лицензии в различных странах с 1930-х гг. и до сих пор¹⁷⁰;

орудия ПВО калибра 20 мм (**СНК1 m/53**);

французские скорострельные орудия **Испано-Сюиза HS.404 (Hispano-Suiza HS.404)** (снаряд 20х110 мм) и её вариант **HS.820** (снаряд 20х139 мм);

буксируемые строенные (три ствола) скорострельные орудия ПВО югославского производства **M55A2** (лицензионный вариант французского скорострельного орудия **Hispano-Suiza**) (**Испано-Сюиза**) калибра 20 мм (снаряд 20х139 мм).

Румынское спаренное скорострельное орудие **M1980** калибра 30 мм.

Иногда в ход идут устаревшие скорострельные одноствольные или спаренные зенитные орудия (на базе стандартного пулемёта винтовочного калибра) (патроны 7,62х54 или 7,62х51 мм).

¹⁶⁸ Скорострельное орудие **Oerlikon** калибра 20 мм использовалось не только для противовоздушной обороны, но и на десятках типов вертолётов, истребителей и штурмовиков.

¹⁶⁹ А так же китайский лицензионный вариант **Зу-23-2** под названием **Типе 85 (Тип 85)**.

¹⁷⁰ **Bofors** калибра 40 мм используется в ВВС США на самолёте огневой поддержки сухопутных войск **AC-130**, созданного на базе военно-транспортного **C-130**.

Зенитные буксируемые орудия представлены в основном старыми советскими автоматическими зенитными пушками

72К калибра 25 мм (снаряд 25х218 мм),

61К калибра 37 мм¹⁷¹ (снаряд 37х250 мм) (и её двустольный вариант **В-47**) (её китайский вариант **Type 55** и двустольный китайский вариант **Type 65**),

скорострельное орудие **С-60** калибра 57 мм (снаряд 57х348 мм) (и её китайский аналог **Тип 59**)(**Type 59**),

зенитная полуавтоматическая пушка образца 1938 года **КС-12** калибра 85 мм (поставлялась в частности в Судан),

КС-19 калибра 100 мм (снаряд 100х695 мм)¹⁷².

Также встречались американские буксируемые зенитные орудия **М3** калибра 37 мм.

Из южноафриканских систем ПВО стоит отметить:

GA-35 (Vector GA) (ГА-35) (Вектор ГА) – спаренное скорострельное зенитное орудие калибра 35 мм. Работает «в связке» с радаром **ESR 110 (ЕСР 110)**.

GDF-002 (ГДФ-002) – спаренное скорострельное орудие ПВО калибра 35 мм по шведскому образцу **Эрликон**. Дальность выстрела – до 6 км по наземным целям и до 4 км по воздушным целям. Работает «в связке» с радаром **Super Fledermaus (Супер Фlederмаус)**. Может использоваться без радара вручную.

K63 (GDF) – швейцарская автоматическая спаренная зенитная пушка калибра 40 мм (усовершенствованный вариант пушки **L60**). Дальность стрельбы – 4000 м по воздушным целям и до 12000 м по наземным. Работает «в связке» с РЛС **Супер Фlederмаус**.

M167 Вулкан (M167 Vulcan) – американская шестистольная автоматическая самоходная зенитная пушка с вращающимися стволами (за счет отдельного дизель-генератора или

¹⁷¹ Скорострельное орудие ПВО **61К** советского производства калибра 37 мм состояло или состоит на вооружении по меньшей мере 23 стран Африки.

¹⁷² Скорострельное орудие ПВО **КС-19** калибра 100 мм состояло или состоит в резерве вооружённых сил Марокко, Республики Конго, Мавритании, Алжира, Египта и Гвинеи.

электростанции) калибра 20 мм времён войны во Вьетнаме (1964–1975) на базе бронетранспортёра **M113A1**. Поставлялась в Ботсвану, Египет и Судан. (снаряд 20х110 мм).

На вооружении Марокко и Судана состоит американская зенитная самоходная установка **M 163** калибра 20 мм (снаряд 20х102 мм) на шасси бронетранспортёра **M 113**. Применялась в Западной Сахаре.

В Тунис поставлялась американская зенитная самоходная установка **M42 Дастер (M42 Duster)** калибра 40 мм (снаряд 40х364 см) со спаренным стволом на базе лёгкого танка **M41**.

Поставлялась в Африку и **M53/59 Praha (M53/59 Прага)** – чехословацкая система ПВО на шестиколёсном (3х3) шасси бронетранспортёра (на основе грузовика **Praga V3S**) и оснащённая двумя скорострельными орудиями ПВО калибра 30 мм (снаряд 30х165 мм) (на вооружении Египта и Ливии).

Но наиболее эффективными из использовавшихся на Чёрном континенте оказались, гусеничная **Шилка (ЗСУ-23-4)** (четыре ствола скорострельного орудия калибра 23 мм) (снаряд 23х152 мм) и её модернизированный вариант **Бирюса (ЗСУ-23-4М)**. Эти установки очень опасны для самолётов, вертолётов и беспилотных летательных аппаратов, летящих на низкой высоте.

В некоторых странах Африки (для уничтожения живой силы и лёгкой бронетехники) используется устаревшая советская гусеничная установка ПВО **ЗСУ-57-2**¹⁷³ (спаренная двуствольная скорострельная пушка калибра 57 мм).

Часть из скорострельных орудий ПВО, как уже говорилось выше, активно используются на Чёрном континенте для создания самодельных бронемашин.

Ракетные комплексы ПВО

Поставлялся в Африку и **Rapier (Рапира)** – буксируемый зенитно-ракетный комплекс для борьбы с низколетящими воздушными целями производства Великобритании.

¹⁷³ **ЗСУ-57-2** состояла на вооружении Египта, Анголы и Мозамбика.

Наземных средство ПВО поставлялось в Африку немало (к примеру, французские колёсные ракетные установки **Кроталь**, выпускавшиеся в ЮАР по лицензии под названием **Кактус**).

Поставлялись в Африку американские прицепные ракетные установки **MIM-23 Hawk** и **Green Archer Mk I (Зелёный лучник)** – прицепной, на четырёхколесном (2х2) прицепе, полевой радар английского производства, предназначенный для определения расположения неприятельских гранатомётов.

ZA-SPADS (ЗА-СПАДС) – самоходный бронированный зенитный ракетно-артиллерийский комплекс. Предназначен для уничтожения низколетящих целей. Состоит из самоходной зенитной скорострельной артиллерийской установки **SPAAG (ZA-35) (СПААГ) (ЗА-35)** калибра 35 мм и зенитного ракетного комплекса ближнего действия **SPAAM (ZA-HVM)**, оснащён радаром (радиус поражения низколетящих воздушных целей, включая крылатые ракеты, – до 12 (25) км). Устанавливается на усиленном шасси боевой разведывательной машины повышенной проходимости (4х4) (бронетранспортёра) **Руикат**. На ней, с двух сторон бронированной поворотной башни, установлены две автоматические скорострельные пушки **М-35** калибра 35 мм. Дальность выстрела – до 6 км по воздушным целям и до 10 км по наземным целям.

MIM-72 Chaparral – самоходный зенитный ракетный комплекс американского производства на шасси гусеничного бронетранспортёра **M113**. Состоял на вооружении Туниса, Марокко и Египта.

Тайгеркэт (Tigercat) – английский всепогодный неавтоматический и немобильный буксируемый зенитно-ракетный комплекс для борьбы с дозвуковыми низколетящими вертолётами и самолётами ближнего радиуса действия. Высота поражения цели – до 3 км. Дальность пуска – до 6 (3) км. Состоит из двух буксируемых прицепов. В ЮАР носил название **Hilda (Хильда)**.

Кактус (Cactus) (Кактус) (Кроталь) (Гремучая змея) – мобильная система ПВО. Производилась в ЮАР по французской

лицензии (**Кроталь**). Сама французская система поставлялась в Африку. Самоходный, полностью автоматизированный зенитно-ракетный комплекс для борьбы с воздушными целями на малых и средних высотах. Комплекс состоит из двух четырёхколесных (2х2) бронированных машин (радар и ракетная установка). Дальность стрельбы – до 8,5 км против сверхзвуковых целей и до 13 км против вертолётов. Высота поражения воздушной цели – от 50 до 5000 м.

Очень хорошо показал себя на Африканском континенте советский мобильный ракетный комплекс **Оса-АКМ** (шесть ракет, дальность стрельбы до девяти километров) на амфибийном шасси **БАЗ-5936** (3х3), но его небронированный корпус приводил к тому, что он зачастую выходил из строя в боевых условиях при попадании пуль или осколков.

Использовались в Африке советские мобильные ракетные комплексы **Бук-М** (**Бук-М1-2**) на гусеничном ходу (дальность пуска ракет в зависимости от подтипа от 30 до 50 километров) (на вооружении Египта) и **Куб** (**Квадрат**) (**Квадрат** – экспортное обозначение **Куб**)¹⁷⁴ (дальность пуска ракет до 22 км).

Но наиболее эффективными из использовавшихся на Чёрном континенте оказались **Стрела-10** (четыре ракеты на бронированном гусеничном шасси **МТ-ЛБ**),

Из новых для Африки систем ПВО отметим российскую зенитно-пушечную установку **Тунгуска-М1** на гусеничном ходу. Вооружение – восемь ракет (дальность – до десяти километров) и два автоматических скорострельных орудия калибра 30 мм. Поставлялось в Марокко.

И совсем новый **Панцирь-С1** – зенитно-пушечная мобильная установка на шасси легкобронированного грузовика **Камаз-6560** (4х4) или **БАЗ-6306** (4х4). Вооружение – 12 ракет (дальность – до двадцати километров) и два автоматических скорострельных орудия калибра 30 мм. Поставлялась в Алжир и будет поставляться в Марокко.

¹⁷⁴ **Квадрат** состоял или состоит на вооружении Анголы, Египта, Алжира, Ливии, Танзании, Гвинеи, Мозамбика, Мавритании, Сомали и Эфиопии.

Что же касается стационарных средств ПВО, то чаще всего использовались советские **С-75 (Волга)** и **С-125 (Печора)**. Но наиболее «дальнобойные» комплексы **С-200 (Вега)** (до 250 км) поставлялись лишь в Ливию.

ПЗРК

Переносные зенитно-ракетные комплексы (ПЗРК) поставлялись и поставляются на Чёрный континент из различных стран: китайские **FN-6; (HN-5)** (копия советской **Стрелы-2**) советские и российские **Стрела-2, Стрела-2М, Стрела-3, Игла-1 (Игла-1С), Верба**; английские **Блоупайп (Blowpipe), Starstreak (Старстрик)** и **Джавелин (Javelin)**; американские **Редай (Redeye)** и **Стингер (Stinger)**; французский **Мистраль (Mistral)**; шведский **RBS 70 (РБС 70)** (состоит на вооружении Туниса). Также на Чёрный континент активно предлагается польский ПЗРК **Grom (Гром)**.

Артиллерия

В ряде африканских местных вооружённых конфликтов до сих пор встречаются (или встречались до недавнего времени) советские, американские и английские полевые орудия времён Второй мировой войны.

Применялись на Чёрном континенте советские орудия:

ЗИС-2¹⁷⁵ калибра 57 мм
и орудия **ЗИС-3** калибра 76,2 мм¹⁷⁶,

¹⁷⁵ **ЗИС-2** состояло на вооружении Алжира, Египта, Республики Конго, Гвинеи и Анголы.

¹⁷⁶ С 1942 по 1946 гг. было выпущено свыше 103 000 единиц **ЗИС-3** и 13 000 артиллерийских стволов для САУ **Су-76** (последняя не поставлялась в Африку). **ЗИС-3** используется в конфликтах на Чёрном континенте до сих пор (снаряды производит Румыния). **ЗИС-3** состояло или состоит на вооружении Судана, Уганды, Мозамбика, Намибии, Мадагаскара, Республики Конго,

советские противотанковые орудия¹⁷⁷ **Д-44**¹⁷⁸ (и её китайский вариант **Тип 54**) (**Type 54**) калибра 85 мм и **Д-48**¹⁷⁹ (и её китайский вариант **Тип 60**) (**Type 60**) калибра 85 мм,

американское орудие **М2 (М101)**¹⁸⁰ калибра 105 мм времён Второй мировой войны,

английское орудие **17 фунтов** (калибра 76,2 мм),

английское орудие **18 фунтов** (калибра 83 мм).

Использовались и английское орудие **25 фунтов (QF 25 pounder)**¹⁸¹ (более известное как **G-1**) калибра 87,6 мм,

Американское полевое орудие **М1А1 (М116)**¹⁸² калибра 75 мм времён Второй мировой войны.

QF 6 pounder – английское шестифунтовое противотанковое орудие калибра 57 мм времён Второй мировой войны не поставлялось в Африку, но в составе британских войск принимало участие в Суэцком кризисе (арабо-израильской войне) 1956 г.

Английская гаубица **G-2**¹⁸³ (**Г-2**), так же известная как (**Five-Five**) (**Пять-Пять**) калибра 140 мм (5,5 дюйма) (в некоторых источниках именуемая калибра 144 мм) времён Второй мировой,

Часто использовалось и используется и советское орудие **М-30**¹⁸⁴ калибра 122 мм (и её китайский вариант **Type 54**)¹⁸⁵.

Замбии и Гвинеи.

¹⁷⁷ **СД-44** – советская самодвижущаяся противотанковая пушка (на базе пушки **Д-44**) (их было выпущено свыше 700 единиц) не поставлялась в Африку.

¹⁷⁸ **Д-44** было произведено до 1954 г. 10 900 единиц. **Д-44** состояло или состоит на вооружении Алжира, Гвинеи-Бисау, Мали, Гвинеи, Эритреи, Судана и Эфиопии.

¹⁷⁹ **Д-48** было произведено до 1957 г. 819 единиц. **Д-48** состояло или состоит на вооружении Судана, Сомали, Мозамбика и Республики Конго.

¹⁸⁰ **М101** состояло или состоит на вооружении Марокко, Бенина, Буркина-Фасо, Камеруна, Сенегала и Того.

¹⁸¹ **QF 25 pounder** состояло на вооружении Южной Родезии (Зимбабве), ЮАР и использовалось Португалией в войнах в Африке.

¹⁸² **М1А1 (М116)** состоит на вооружении Камеруна и ДРК.

¹⁸³ **G-2** состоит на вооружении (в резерве) ЮАР и Намибии.

¹⁸⁴ **М-30** (калибра 122 мм) было произведено в СССР свыше 19 000 единиц. На вооружении Эфиопии, Египта, Уганды, ДРК, Алжира и Гвинеи-Бисау.

¹⁸⁵ **Type 54** состоит на вооружении Танзании, Судана и Зимбабве.

Применялось в Африке и **G-4 (Г-4) (Джи-4)** – южноафриканская четырёхколесное (2х2) артиллерийское орудие калибра 155 мм.

На вооружении ЮАР (тогда – ЮАС) после Второй мировой войны состояла британская гаубица **BL 6 inch 26 cwt** калибра 152 мм.

Переходя от артиллерийских орудий времён Второй мировой войны, стоит упомянуть, что, по сравнению с ними, более «свежими» являются (применявшиеся на Чёрном континенте)

тяжёлая советская гаубица-пушка **Д-20 (Хитин)**¹⁸⁶ калибра 152 мм образца 1955 г.,

итальянско-английско-западногерманская полевая гаубица **FN70** калибра 155 мм образца 1970 гг. Состоит на вооружении Марокко,

шведская полевая гаубица **FN77** калибра 155 мм. Состоит на вооружении Нигерии,

советское полевое орудие **Д-30**¹⁸⁷ (калибра 122 мм)¹⁸⁸, производимое с 1960-х г. до конца 1970-х гг. (и китайский вариант **Д-30** под названием **Type 85** и **Type 96**).

Солтам (Soltam M-71) – израильское артиллерийское орудие калибра 155 мм образца 1968 г. Состояло на вооружении ЮАР.

В Египте по лицензии произвели и приняли на вооружение финское артиллерийское орудие **155 GN 52 APU** калибра 155 мм¹⁸⁹.

¹⁸⁶ **Д-20** калибра 152 мм (дальность выстрела до 24 км) состоит на вооружении Республики Конго и Анголы. Её копия выпускалась в Китае как **Type 66**, но не поставлялась на Чёрный континент.

¹⁸⁷ **Д-30 «Лягушка»** советского производства калибра 122 мм пользуется большой популярностью на Чёрном континенте, поскольку способна в развёрнутом виде очень быстро поворачиваться на 360 градусов, а снаряды для неё производятся во многих странах мира и вполне доступны по цене.

¹⁸⁸ В Африку (в частности – в Египет) поставлялись устаревшие советские полевые орудия **А-19 (образца 1931/37 г.)** калибра 122 мм. Что же касается **Д-30**, то её вариант **Д-30М** производил по лицензии Египет, и под названием **Халифа** выпускает по лицензии Судан.

¹⁸⁹ По африканским меркам орудие **155 GN 52 APU** является «очень свежим»

Швеция активно предлагает странам Африки гаубицу **FH77** калибра 155 мм, хотя пока лишь Нигерия закупила их.

В свою очередь, Сингапур рекламирует на Чёрном континенте гаубицы **Pegasus (Перас)**, **FH-88 (FN88)** и **FH-2000 (FN2000)** того же калибра.

А Франция «проталкивает» в Африку свою новую гаубицу **TRF1** калибра 155 мм.

И хотя артиллерийские орудия калибра менее 100 мм¹⁹⁰ (противотанковое советское орудие **T-12** 1950-х г. и её улучшенный вариант – **MT-12 Рапира** калибра 100 мм 1970-х г. (состоит на вооружении Алжира) и старое¹⁹¹ советское противотанковое орудие **БС-3**¹⁹² калибра 100 мм времён Великой Отечественной войны) или даже в последние годы калибра 105 мм (в частности – старая американская гаубица **M3** времён Второй мировой, старое французское орудие **Canon de 105 mle 1913 Schneider** времён Первой и Второй мировых, английская полевая пушка-гаубица **L118/L119**¹⁹³, французская гаубица **LG1** калибра 105 мм, итальянская горная гаубица **OTO-Melara Mod 56**¹⁹⁴ (**M-56**) и американская гаубица **M101 (M-101)**¹⁹⁵ калибра 105 мм и **M102**

(оно было принято на вооружение Финляндии в 1998 г.)

¹⁹⁰ Особо следует отметить советское дальнобойное орудие **C-23** калибра 180 мм (дальность стрельбы до 30,5 км). Поставлялась в Египет. Участвовало в арабо-израильских войнах.

¹⁹¹ Для сравнения – в Африку (в частности, в Анголу) поставлялось и советское противотанковое орудие **M-42 (сорокопятка)** калибра 45 мм. Их было выпущено в 1942–1945 гг. 10 843 единиц.

¹⁹² **БС-3** (дальнобойность до 20 км) состоит на вооружении Судана, Египта, Сомали Мали и Мозамбика.

¹⁹³ Английская полевая пушка-гаубица **L118** калибра 105 мм. Дальность выстрела – 17,2 км (20,6 км – активно-реактивным снарядом). На вооружении Кении, Зимбабве, Марокко (Западной Сахары [ПОЛИСАРИО]), Малави, Бенина, Ботсваны. Данное орудие, производившееся в 1970-е гг., по праву является одним из лучших в своём классе. Производилось по лицензии в США как **L119A1**.

¹⁹⁴ **OTO-Melara Mod 56** состоит на вооружении Ботсваны, Нигера, Джибути, Нигерии, Ганы, Судана, Замбии и Зимбабве.

¹⁹⁵ Американских гаубиц **M101** калибра 105 мм было произведено в 1940–1964 гг. свыше 10 000 единиц (не считая произведённых по лицензии, к при-

калибра 105 мм) уже почти не закупаются африканскими странами и не принимаются ими в качестве «бесплатных подарков», но, поставленные ранее в больших количествах, они широко применяются и долго ещё будут использоваться в боевых действиях на Чёрном континенте.

К примеру, ЮАР предлагает к продаже на африканском оружейном рынке **LE0105 (Лев105) (G-7)** – новую лёгкую буксируемую пушку калибра 105 мм.

Кроме советских артиллерийских орудий **Д-30**¹⁹⁶ калибра 122 мм (заслуженно самых популярных в Африке) (и её китайского варианта **Type 85**) и орудий **Д-74**¹⁹⁷ калибра 122 мм и (её китайского варианта **Type 60**), на Чёрном континенте временно используются

старые советские орудия **М-30** калибра 122 мм¹⁹⁸ (и её китайского варианта **Type 54**),

советские тяжёлые орудия калибра 152 мм (**Д-1**,¹⁹⁹ **МЛ-20**²⁰⁰) времён Великой Отечественной войны (и **Д-20**²⁰¹ калибра 152 мм послевоенного периода),

меру в бывшей Югославии под маркой **М-56**).

¹⁹⁶ **Д-30** (дальность выстрела до 15 км или 22 км активно-реактивным снарядом) состоит на вооружении Анголы, Зимбабве, Бурунди, Ганы, Алжира, Египта (произведённые по лицензии), Джибути, Эфиопии, Конго, Ливии, ДРК, Замбии, Танзании, Эритреи, Судана (по лицензии под названием **Халифа**), Руанды, Нигерии, Мозамбика, Мали, Мавритании, Мадагаскара.

¹⁹⁷ **Д-74** калибра 122 мм (дальность стрельбы до 24 км) состоит на вооружении Египта, Зимбабве (китайские **Type 60**), Судана, Мавритании, ДРК, Нигерии и Ливии.

¹⁹⁸ **М-30** состоит на вооружении Гвинеи-Бисау, Египта, Алжира, Танзании (её китайский вариант **Type 54**) и Эфиопии.

¹⁹⁹ **Д-1** состоит на вооружении Мозамбика. Их было произведено в СССР с 1943 по 1949 г. 2827 единиц. Дальность выстрела – до 12,4 км.

²⁰⁰ **МЛ-20** состоит на вооружении Алжира, Египта и Ливии. Их было произведено в СССР с 1937 по 1947 г. 6884 единицы. Дальность выстрела – 17,2 км.

²⁰¹ **Д-20** имеет дальность стрельбы до 24 км (активно-реактивным снарядом). Состоит на вооружении Анголы, Египта, Республики Конго и Нигерии (румынский лицензионный вариант **M81/M85**). Её китайская копия **Тип-66 (Type-66)** не поставлялась в Африку.

Д-1 и **МЛ-20** калибра 152 мм использовались кубинцами во время гражданской войны в Анголе (до 1989 г.),

американские орудия калибра 155 мм (**М-114**²⁰², **М-198**²⁰³ и **М2 (Long-Tom)**)(состояло на вооружении ЮАР),

применялись французские орудия калибра 155 мм (**М-50 (Modele 50) (Obusier de 155 mm Modèle 50)** калибра 155 мм.²⁰⁴.

Следует особо подчеркнуть, что в Африке очень высоко и заслуженно ценятся послевоенные дальнобойные артиллерийские орудия советского производства **М-46** (калибра 130 мм)²⁰⁵ (и меньше – их китайские копии **Типе 59-1**) с дальностью стрельбы до 27,4 км обычным снарядом или до 38 (40) км – активно-реактивным снарядом.

Данный тип артиллерийского орудия (**М-46**) при применении активно-реактивного снаряда позволяет на равных вести дуэль почти со всеми современными дальнобойными артиллерийскими системами. Острословы уже давно нарекли её «вечной 130-миллиметровой пушкой»

В Африке используется и шведская прицепная гаубица **FN77B** калибра 155 мм.

Следует особенно отметить южноафриканские дальнобойные гаубицы **G-5** и самоходные шестиколёсные (3х3) дальн-

²⁰² Дальность выстрела снаряда **М-114** равна 14,6 км. В 1942–1945 гг. в США было произведено свыше 4000 единиц данного артиллерийского орудия. Находилось или находится на вооружении Ливии, Судана, Марокко и Туниса.

²⁰³ Дальность выстрела **М198 (М-198)** равна 22,4 км (30 км – активно-реактивным снарядом). С конца 1970-х годов было выпущено свыше 1700 единиц артиллерийских орудия данного типа. Состоит на вооружении в Сомали (ныне – Пунтленда), Марокко и Туниса.

²⁰⁴ **Modele 50** состоит на вооружении Марокко и Ливии и применялось в арабо-израильских войнах со стороны Израиля.

²⁰⁵ **М-46** состоит на вооружении Анголы, Алжира, Гвинеи, Египта (420 единиц произведены по лицензии), Замбии, Камеруна (китайские **Типе 59-1**), Республики Конго, ДРК (китайские **Типе 59-1**), Кот д'Ивуара, Марокко, Ливии, Нигерии, Сомали, Мали, Мозамбика, Ливии, Судана (китайские **Типе 59-1**), Танзании (китайские **Типе 59-1**), Эфиопии и Эритреи. **М-46** активно применялись обеими враждующими сторонами во время гражданской войны в Ливии в 2011 г.

бойные гаубицы **G-6** калибра 155 мм с дальностью стрельбы активно-реактивными снарядами до 39 км (и до 75 км – последними образцами активно-реактивных снарядов).

В качестве примера стоит отметить **Assegai (Ассерай)** – управляемый реактивный снаряд калибра 155 мм южноафриканского производства. Применяется, в частности, для дальнобойных гаубиц **G-5**, для колёсной САУ **G-6L** и **G-6-52**²⁰⁶, и для самоходной гусеничной гаубицы типа **Panzerhaubitze 2000 (Панцергаубице 2000)** немецкого производства (последняя в Африку не поставлялась). Дальность выстрела – от 25 до 75 км. Подходит ко всем типам артиллерийских орудий калибра 155 мм.

Нет точных сведений, поставлялось ли в Африку советское дальнобойное орудие **Гиацинт-Б**²⁰⁷ калибра 152 мм (дальнобойность активно-реактивным снарядом до 40 км)

Следует особо подчеркнуть, что в ряде стран тропической и центральной Африки из-за сильной 100 процентной влажности и температуре до +40 градусов долго не выдерживают никакие виды вооружений (за исключением старых артиллерийских систем, произведённых из высококачественной легированной стали) и возможно, что и спустя многие десятилетия во время очередных конфликтов в тропиках будут применяться одновременно новое стрелковое оружие и древние, но всё ещё надёжные артиллерийские орудия более, чем столетней давности²⁰⁸.

Ещё большую «долговечность» старая артиллерия, вероятно, покажет в пустынных районах Чёрного континента, но там одновременно хорошо сохраняются и другие виды устаревшие вооружений, включая стрелковое.

²⁰⁶ 72 единицы южноафриканских САУ **G-6-52** были заказаны Ливией, но поставка не состоялась из-за гражданской войны в Ливии в 2011 г.

²⁰⁷ До 1989 г. было выпущено в СССР 2543 единицы артиллерийских орудий «**Гиацинт-Б**». Свыше 1100 единиц данного артиллерийского орудия находятся на вооружении сухопутных войск России.

²⁰⁸ Возможно, что в Африке применяется до сих пор французское полевое орудие **Canon de 75 modele 1897** калибра 75 мм образца 1897 г. и производившееся до 1944 г.

РСЗО Чёрного континента

Безусловным фаворитом среди реактивных систем залпового огня в Африке является старая советская **БМ-21**²⁰⁹ (калибра 122 мм на 40 направляющих)²¹⁰ на шасси грузовика **Урал-375** или **Урал-4320** и её вариант **Град-1** (калибр 122 мм на 36 направляющих)²¹¹ (на шасси грузовика **Зил-131**), или их варианты производства различных стран мира²¹².

Кроме неё встречаются или встречались до недавнего времени (в частности, в Мозамбике и Мали) советские

БМ-13Н образца 1949 г. (**БМ-13-16** калибра 132 мм на 16 направляющих) на шасси грузовика **Зил-151** (3х3),

БМ-14-16 (БМ-14) на шасси **Зил-151** (3х3) (или **ГАЗ-63**) (2х2) калибра 140 мм на 16 направляющих или её 17-ти ствольный вариант **БМ-14-17** на шасси **ГАЗ-63** (2х2),

БМ-24-12 (БМ-24) калибра 240 мм на 12 направляющих.

РСЗО **БМ-14** – калибра 140 мм на 16 направляющих (и её буксируемый вариант **РПУ-14**) и **БМ-21** (калибра 122 мм на 40 направляющих) широко применялись в Анголе.

Также во время гражданской войны в Анголе использовалась китайская прицепная РСЗО **Туре 63 (Тип 63)** калибра 107 мм на 12 направляющих и её южноафриканский аналог **Р0107**.

В Африку было поставлено много прицепных РСЗО **БМ-12** калибра 107 мм (12 направляющих) советского производства и производства других стран мира (на её основе была создана

²⁰⁹ Ограниченно поставлялась на Чёрный континент и **Туре 83** и **Туре 90** – китайские копии **БМ-21**.

²¹⁰ Нет точных данных о поставках в Африку РСЗО **Прима (9К59 Прима)** советского и российского производства (на шасси грузовика **Урал-4320**) – улучшенного и усиленного варианта РСЗО **БМ-21** калибра 122 мм, имеющего в отличие от **БМ-21** не 40, а 50 направляющих для ракет. Нет также точных данных, поставлялись ли в Африку **БМ-21-1** на шасси **Урал-4320**, имеющего 40 направляющих, но с дальностью выстрела до 40 км.

²¹¹ **Град-1** часто путают с переносной установкой **Град-П (Переносной)** калибра 122 мм, используемой для партизанских действий.

²¹² Так Египет производит 122-мм РСЗО **Сакр-18 (Сокол-18)** и **Сакр-30**.

вышеупомянутая китайская РСЗО **Туре 63**)²¹³. Возможно, что в Африке использовался и её вариант, установленный на грузовике **Туре 81 SP (Тип 82 СП)**.

Чехия и Словакия продали в Африку за последние 19 лет много РСЗО **РМ-70 (RM-70) (RM-70/85)** калибра 122 мм (40 направляющих) (на шасси грузовика **Татра-815**) (4х4) чехословацкого производства, в частности в Анголу²¹⁴.

На Чёрный континент поставлялись румынские **APR-21** и **APR-40** – РСЗО калибра 122 мм на шестиколёсном шасси (3х3) (на вооружении Либерии и Нигерии).

В Африку (в Анголу) поставлялась:

Астрос II – РСЗО производства Бразилии калибра 127 мм на шестиколёсном (3х3) шасси,

поставлялась и **Рафаль** – 18-ствольная реактивная система залпового огня калибра 147 мм французского производства на базе грузовика высокой проходимости.

В Египте производились или производятся РСЗО **SAKR-10**²¹⁵ (**САКР-10**), **SAKR-18**, **SAKR-36** и **SAKR-45** – вариант советской **БМ-21** (на 30 или 40 ракет) на шасси (3х3) советского **Зил-157**, японского грузовика **Исузу** или (в варианте на 21 ракету) на шасси румынского грузовика **Бучеги**.

Ternel-3 – испанская РСЗО калибра 140 мм на шасси грузовика (3х3). Дальность стрельбы – до 28 км. Поставлялась в Габон.

Возможно, в Африке использовалась **Фирос-25/30 (Firos-25/30)** – реактивная система залпового огня итальянского производства калибра 122 мм на шасси (3х3) грузовика **Ивеко**. Ракеты совместимы с ракетами от **БМ-21**.

Китай рекламирует в Африке новую РСЗО **PR-50 (ПР-50)** (40 направляющих калибра 122 мм с дальностью выстрела (в

²¹³ Нередко советские прицепные **БМ-12** и китайские **Туре 63** устанавливают в кузовах грузовиков и пикапов или на лёгкой бронетехнике.

²¹⁴ Чехословацкая РСЗО **РМ-70** состоит на вооружении ДРК, Анголы, Руанды, Уганды, Ливии и Зимбабве.

²¹⁵ Так же в Египте производится четырёхствольный вариант РСЗО **SAKR (САКР)** для использования на вездеходах, пикапах и лёгкой бронетехнике. Он применялся во время гражданской войны в Ливии в 2011 г.

зависимости от типа ракет) от 20 до 40 километров) на шестиколёсном (3х3) шасси.

В Египте некоторое время использовалась американская гусеничная РСЗО **М270** калибра 227 мм (12 ракет) с дальностью выстрела до 32 км.

Интересны и южноафриканские реактивные системы залпового огня **Валькирия (Валькири)** (24 направляющих калибра 127 мм) (**Valkiri MkI.22**) с дальностью выстрела до 22 км.

Покрытые брезентом РСЗО **Валькирия**, практически неотличимы от обычного южноафриканского грузовика (2х2) **Samil-20 (Самил-20)**.

Данные РСЗО использовались армией ЮАР и УНИТА на юге Анголы в 1987–1988 гг.

Позднее производились и состоят на вооружении ЮАР **Bateleur 127 (Valkiri Mk.II)** (калибра 127 мм, количество направляющих – 40) на шасси грузовика **Samil-100 (Самил-100)** (3х3) (с дальностью выстрела до 35 км).

За последние 16 лет появились в Африке и **БМ-27 Ураган** калибра 220 мм на 16 направляющих (дальность выстрела до 35 км), другими словами, в Африку поставлялось в 1990-е годы немало РСЗО **БМ-27 Ураган**²¹⁶ (на шасси **ЗИЛ-135 МЛ**) (4х4) (закупки шли из Украины).

РСЗО **БМ-30 Смерч**²¹⁷ на шасси **МАЗ-543 М** (4х4) калибра 300 мм на 12 направляющих (самая мощная в мире РСЗО)²¹⁸ с дальностью стрельбы до 90 км.

Её китайская 10-ствольная безлицензионная копия **А-100** (дальность выстрела до 110 км) (на шасси **TASS5380** – копии

²¹⁶ Советская РСЗО **БМ-27** (калибра 220 мм) состоит на вооружении в Танзании, Эритрее, Анголе и Гвинее.

²¹⁷ РСЗО **БМ-30 Смерч** (калибра 300 мм) стоит на вооружении Алжира, а её китайская копия **А100** – на вооружении Танзании.

²¹⁸ Ряд стран Африки интересуется новая российская РСЗО «Торнадо» выпускаемая с 2011 г. в трех вариантах — **Торнадо Г (Торнадо Град)** калибра 122 мм, **Торнадо У (Торнадо Ураган)** калибра 220 мм и **Торнадо С (Торнадо Смерч)** калибра 300 мм на шасси дизельного грузовика (4х4) **БАЗ-6950**.

МАЗ-543М) (**A100** также именуют **PHL-03** или, в экспортном варианте – **Ar2**).

Также Китай предлагает к продаже в Африку РС30 **WM-80** (калибр 273 мм на восьми направляющих с дальностью выстрела до 120 км) и её улучшенный вариант – **WM-120**.

Судан закупил и новую китайскую РС30 **WS-2** (калибр 400 мм на шести направляющих с дальностью выстрела до 200 км).

Танки

Своеобразные условия военных действий в тяжёлом африканском климате, будь то пустыня, полупустыня, тропики, высокогорная саванна или гористая местность (до 2,5–3 км над уровнем моря), с высокой влажностью (или, наоборот, высокой сухостью) воздуха, резкими и очень сильными (до 40 градусов ежедневно) перепадами температур и сильными ветрами, приводят к тому, что в столь тяжёлых условиях лучше всего выдерживают, как это странно ни прозвучит, сильно устаревшие танки советского производства **Т-54Б**, **Т-55**²¹⁹ (орудие калибра 100 мм) и **Т-62**²²⁰ (орудие калибра 115 мм). Так, танк **Т-55** ценят за точность попадания его нарезной (а не гладкоствольной, хотя и более мощной как у **Т-62**) пушки. Другой причиной очень широкого распространения танка **Т-55** является его легендарная «неубиваемость» на бездорожье и феноменальная ремонтпригодность и долговечность.

²¹⁹ Танк **Т-54Б** или **Т-55** (в том числе польского и чехословацкого производства) состоял или состоит на вооружении Анголы, Алжира, Египта, Гвинеи, Республики Конго, Замбии, Южной Родезии, Зимбабве (китайский **Тип 59**), ДРК, Кот д'Ивуара, Мавритании, Кабо-Верде, Ливии, Руанды, Малави, Мали, Мозамбика, Марокко, Нигерии, Намибии, Танзании, Того, Уганды, ЦАР, Чад, Эфиопии, Экваториальной Гвинеи, Сомали, Судана, Южного Судана и Эритреи. Советских танков **Т-54** и **Т-55** (включая польские, чехословацкие и китайские лицензионные варианты) было произведено по разным оценкам от 85 до 100 тыс. единиц. В ряде африканских стран (в частности в Египте) танк модернизировался – на нем устанавливалась пушка калибра 105 мм вместо 100 мм.

²²⁰ Танк **Т-62** состоял или состоит на вооружении Анголы, Алжира, Египта, Ливии, Судана, Танзании, Эфиопии, Эритреи и Сомали.

Достаточно простого навеса от дождя, ограниченного набора инструментов и набора для газосварки, чтобы быстро привести старый советский танк **T-55** или **T-62** в работоспособное состояние.

В последние годы на Чёрный континент было поставлено немало и «сравнительно свежих» танков **T-72** советского производства (гладкоствольная пушка калибра 125 мм).

Не всем это пришлось по вкусу. Так, в Интернете упорно ходили слухи, что правительство Судана якобы закупило на Украине 84 советских танка **T-80**²²¹ (гладкоствольная пушка калибра 125 мм) *(на самом деле в 2010 г. Украина продала Судану 60 танков T-72 с пушкой такого же калибра и 55 устаревших танков T-55 с пушкой калибра 100 мм)* для возможной войны с Южным Суданом за спорные, богатые нефтью сопредельные земли после референдума о независимости, успешно проведённого в январе 2011 г. и провозглашения независимости в июле 2011 г. Это произошло после закупки на Украине Южным Суданом (через Кению), по меньшей мере, 111 танков **T-72**²²². Но официального подтверждения сведений о поставках 84 единиц танков **T-80**²²³ в Судан нет.

В конце 1990-х годов в Африку (в Демократическую Республику Конго для вооружения правительственных войск) (и для группировки УНИТА в Анголу) было поставлено несколько десятков

²²¹ Танк **T-80** в небольших количествах состоит на вооружении Египта (34 единицы) и Анголы (несколько десятков единиц).

²²² Танк **T-72** состоял или состоит на вооружении Анголы, Алжира, Ливии, Южного Судана, Уганды, Марокко, Сьерра-Леоне, ДРК и Эфиопии.

²²³ Данные сведения не долго висели на одном из украинских блогов в Интернете, где свидетели клялись и божились, что видели своими глазами погрузку 84 танков **T-80** советского производства на сухогруз, отправлявшийся из порта Николаев в Кению. В дальнейшем эти сведения были убраны из сети Интернет. Не исключено, что танки отправили на запчасти в страны, где они состоят на вооружении (в частности в Йемен и Египет) или продали коллекционерам и музеям, а их реальное количество было значительно меньше чем 84 единицы. Косвенным подтверждением продажи может служить количество танков **T-80**, состоявших (в резерве) на вооружении Украины и сократившихся численно с 1992 по 2010 г. с 345 до 167 единиц.

единиц танков **T-64** (пушка калибра 125 мм), хотя официально данный танк никогда не поставлялся за пределы бывшего СССР.

На Чёрном континенте часто использовали и используют до сих пор плавающий танк **ПТ-76**²²⁴ советского производства (пушка калибра 76 мм) и его китайский вариант **Туре 63** (пушка калибра 85 мм).

В некоторых источниках ошибочно указывается, что шведский плавающий танк (истребитель танков) **Ikv-91** (пушка калибра 90 мм) поставлялся на Чёрный континент.

Из редких для Африки танков упомянем **ИС-3М**²²⁵ – тяжёлый танк советского производства. Отличался необычным дизайном «щучий нос». Вооружение – пушка 122 мм. Поставлялся в Египет в 1950–1960-е гг. Участвовал в арабо-израильских войнах. Использовался Израилем до начала 1970-х гг. (захвачен у арабов; на него ставился двигатель и другие запасные части от захваченных **T-54A**).

Из других танков стоит упомянуть **Комету А.34 (Comet A.34)** – лёгкий танк английского производства времён Второй мировой войны. Вооружение – пушка калибра 77 мм. Состоял на вооружении ряда стран Африки.

В Марокко, Тунис и Ботсвану поставлялся и австрийский лёгкий танк **SK-105 Kurassier (Кирасир)** (пушка калибра 105 мм).

В Нигерию и Кению поставлялся английский танк **Викерс Mk 3 (Vickers Mk III)**²²⁶ (пушка калибра 105 мм).

Неоднократно проходили сведения (позднее опровергнутые), что Ботсвана приобрела у Голландии небольшую партию танков **Леопард-1 (Leopard 1)**²²⁷ (пушка калибра 105 мм).

²²⁴ Плавающий танк **ПТ-76** состоял или состоит на вооружении Анголы, Замбии, Уганды, Гвинеи-Бисау, Мадагаскара, Гвинеи, Республики Конго и Бенина.

²²⁵ В ряде зарубежных источников ошибочно упоминается тяжёлый советский танк **T-10** (внешне похожий на **ИС-3М**) как использовавшийся в Египте во время арабо-израильской войны 1973 г.

²²⁶ Танзания использует бронированные эвакуационные машины на шасси английского танка **Vickers Mk III**.

²²⁷ Многие страны Западной Европы отказались от использования танков и

В Сомали, Тунис и Эфиопию поставлялись лёгкие американские танки **M41 Walker Bulldog** (пушка калибра 76 мм).

Во время антиколониальной войны в Анголе португальцы использовали до 1974 г. устаревшие американские лёгкие танки **M3 Stuart (M3 Стюарт)** времён Второй мировой войны с пушкой калибра 37 мм.

Не мало поставлялось в Африку и английских танков **Центурион (Centurion)** (первоначально – с пушкой калибра 84 или 95 мм, затем большинство танков старых подтипов было модифицировано под пушку калибра 105 мм.). Состояли или состоят на вооружении ЮАР, Сомали и Египта.

В дальнейшем данный танк оснащался пушкой калибра 105 мм, как, к примеру, **Olifant MarkIA (Олифант)** – танк южноафриканского производства на базе английского танка **Центурион**.

Как уже говорилось выше американский танк **Абрамс M1A1 (Abrams M1A1)** (пушка калибра 120 мм) выпускается из американских комплектующих в Египте (единственная страна Африки, где он состоит на вооружении).

На Чёрный континент поставлялись:

Типе 59 – китайский вариант советского **T-54**. Пушка калибра 100 мм.

Типе 62 – китайский разведывательный танк на базе танка **Типе 59**, но с пушкой калибра 85 мм²²⁸.

Типе 63 – китайский плавающий танк. Вариант советского **ПТ-76**, но с пушкой калибра 85 мм.

Типе 69/79 – китайский танк. Оснащён пушкой калибра 100 или 105 мм. Китайский танк **Типе 69/79** поставлялся в Зимбабве и производится по лицензии в Судане.

сняли с вооружения большое количество немецких танков **Leopard 2** (пушка калибра 120 мм). В частности Голландия списала 1000 единиц данного танка. То же собирается сделать Швейцария со своими 340 танками. Поэтому в дальнейшем не исключены поставки танков **Leopard 2** (производства ФРГ или испанского производства или швейцарского производства по немецкой лицензии) в Африку.

²²⁸ Танк **Тип 62** состоял на вооружении Мали, Танзании, Судана, Республики Конго и ДРК.

Type 75 – китайский танк с пушкой калибра 105 мм.

Type 85 – китайский танк с пушкой калибра 105 мм.

Поставлялись и **Type 80** – китайский танк с пушкой калибра 105 мм и, возможно, **Type 90-II (ТИП 90-II) (ТИП 85-IIМ)** – наиболее современный танк китайского производства. Оснащён гладкоствольной пушкой калибра 125 мм (аналог пушки советского танка **Т-72**) и пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) и зенитным пулемётом калибра 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм) и **Type 96МВТ** – танк китайского производства.

Вплоть до конца 1980-х гг. на Чёрном континенте использовались американские танки **Sherman (Шерман)** времён Второй мировой войны (пушка калибра 75 мм или 90 мм или 105 мм) различных модификаций, оснащённые бензиновым двигателем. Они поставлялись в Египет, Уганду и ЮАР (ЮАС).

А ранее (в Эфиопии и во время гражданской войны в Алжире) использовались лёгкие американские танки **M24 Chaffee (M24) (М-24) Чаффи** времён Второй мировой войны (пушка калибра 75 мм) оснащённые бензиновым двигателем.

В Марокко, Кот-д'Ивуар, Тунис и Джибути поставлялся французский лёгкий танк **AMX-13** (пушка калибра 75 мм или 90 мм или 105 мм).

Из интересных особенностей использования танков отметим десятки только известных случаев, когда списанные едва ли не 50 лет назад танки (американские – **M41** (пушка калибра 76 мм), **M47**²²⁹ и **M48**²³⁰ (орудие калибра 90 мм) и **M60 (М-60)** – орудие калибра 105 мм, английские – **Centurion (Центурион)** – орудие калибра 105 мм, китайские танки **Type 62** – орудие калибра 85 мм) и китайские танки **Type 59** – орудие калибра 100 мм, советские – **Т-34** – орудие калибра 85 мм²³¹, **Т-54Б** и

²²⁹ Танк **M47** был на вооружении Сомали.

²³⁰ **M48** состоял на вооружении Марокко и Туниса.

²³¹ **Т-34-85** состоял (или состоит) на вооружении Ливии, Египта, Анголы, Алжира, Экваториальной Гвинеи, Республики Конго, Эфиопии, Мали, Гвинеи, Гвинеи-Бисау, Зимбабве, Сомали, Судана и Того.

Т-55 – орудие калибра 100 мм) и **Т-62** – орудие калибра 115 мм используются в Африке в качестве долговременных огневых точек и уже неспособные передвигаться, ещё воюют, пока вращаются вручную орудийные башни (вместе со спаренным с пушкой пулемётом).

САУ

Наиболее часто встречающиеся в Африке образцы самоходных артиллерийских установок (САУ) – это американская **М-109 (М109)** калибра 155 мм и её модификации.

Реже встречается советская САУ **Акация** калибра 152 мм или её вариант чехословацкого производства.

Часто встречается на Чёрном континенте советская плавающая САУ **Гвоздика 2С1**²³² калибра 122 мм и **Гвоздика 2С2** калибра 122 мм²³³.

С 1975 г. в Анголе ФАПЛА (правительственная армия) использовали в течение нескольких лет советские САУ **Су-100** (пушка калибра 100 мм) времён Великой Отечественной войны на шасси танка **Т-34**.

В некоторых странах Африки **Су-100** оставлены в резерве (Алжир, Марокко) или сняты с вооружения (Ангола, Египет).

В последнее время в Африку поставляется югославская восьмиколёсная (4х4) самоходная артиллерийская установка **Nora В-52 (Нора В-52)** калибра 152 мм на шасси грузовика **FAР-2632 (ФАП-2632)**.

Поставлялась туда и французская САУ **AMX МК F3 (Mk F3)** калибра 155 мм.

Поставлялись на Чёрный континент советская гусеничная САУ **2С5 Гиацинт-С**²³⁴ того же калибра, российская САУ

²³² САУ **Гвоздика 2С1** состоит на вооружении Египта, Анголы, Эритреи, Конго, ДРК, Ливии, Зимбабве, Судана, Того, Чада, Эфиопии.

²³³ И китайская копия **Гвоздики** под названием **Туре 54-1**.

²³⁴ Советская САУ **Гиацинт** калибра 152 мм состоит на вооружении Эфиопии и Эритреи.

Мста-С²³⁵ калибра 152 мм.

Используется и **Палмариа (Palmaria)** – итальянская гусеничная САУ калибра 155 мм на шасси танка **OF-40**²³⁶.

Много было продано в Африку Чехией и Словакией чехословацких САУ **DANA (Дана)**²³⁷ калибра 152 мм на шасси восьмиколёсного (4х4) бронированного грузовика **Tatra (Татра)**.

На Чёрный континент поставлялась и израильская шестиколёсная (3х3) самоходная артиллерийская установка **АТ-MOS 2000 (АТМОС 2000)** калибра 155 мм (состоит на вооружении Уганды).

В Марокко поставлялась американская САУ **M44** калибра 155 мм.

На вооружении Туниса состояла американская **САУ M52** калибра 105 мм.

В Анголе на вооружении находится 12 единиц **2С7 Пион** калибра 203 мм (на шасси танка **T-80**) – наиболее мощное самоходное артиллерийское орудие в мире советского производства. Дальность выстрела от 42 до 47 км (активно-реактивным снарядом). Также **2С7 Пион** поставляла (до шести единиц) Украина в Восточную Африку (Кению).

В Марокко и Египет поставлялась американская самоходная гаубица **M110** калибра 203 мм (8 дюймов).

В свою очередь, Сингапур активно рекламирует свою новую гусеничную САУ **SSPH Primus (Примус)** калибра 155 мм.

Не менее активно Германия предлагает в Африке купить свою самоходную гусеничную гаубицу **Panzerhaubitze 2000 (PzH-2000) (Панцергаубице 2000)** калибра 155 мм.

Франция «пробивает» поставки на Чёрный континент шестиколёсной (3х3) гаубицы **Caesar (Цезарь)** калибра 155 мм и гусеничной самоходной гаубицы **AMX-30 AuF1** калибра 155 мм (её не следует путать с одноимённым лёгким французским тан-

²³⁵ И китайская копия **Мста-С** под названием **PLZ05**.

²³⁶ **Palmaria** состоит на вооружении Ливии и Нигерии.

²³⁷ САУ **DANA** состоит на вооружении Ливии и повстанцев-туарегов в Мали, «позаимствовавшие» несколько единиц данной САУ после своего участия в гражданской войне в Ливии.

ком **АМХ-30**, оснащённым пушкой калибра 90 мм или 105 мм и поставлявшимся в Африку) (его также именуют в некоторых источниках САУ **АМХ Mk 61**).

Небольшое количество САУ **ИСУ-152** (калибра 152 мм) советского производства использовалось Египтом во время арабо-израильских войн 1967 и 1973 гг.

И небольшое количество **ИСУ-152** и **ИСУ-122** (калибра 122 мм) находилось на вооружении Ливии (ныне выведено в резерв).

Самодельные САУ

*Гладкоствольная пушка **Гром**²³⁸ калибра 73 мм от **БМП-1** устанавливалась в кузове пикапов и лёгких грузовиков (приваривалась на специальную раму) во время гражданской войны в Ливии в 2011 г.*

*Там же встречались американские гусеничные бронетранспортёры **М113**, вооружённые советским артиллерийским орудием **Д-30** калибра 122 мм.*

В Сомали на шасси советского **БТР-60ПБ** умудрились «нахлобучить» башню с пушкой калибра 90 мм с французского колёсного (2х2) бронетранспортёра (бронемашины) «**Панар**».

Египетская САУ **Т-122** (122-мм гаубица **Д-30** на шасси **Т-34-85**).

Египетский истребитель танков (САУ) **Т-100** (он же **Т-34-100** – 100-мм орудие **БС-3** на шасси танка **Т-34**).

Самодельные бронемашины

Особую подгруппу оружия, применяемого в ряде африканских стран, образуют самоделки – к примеру, установка броневых листов на грузовики, вездеходы (внедорожники) и тракторы (как колёсные, так и гусеничные) и превращение их с помощью крупнокалиберных пулемётов или скорострельных

²³⁸ *Так же из пушки **Гром** в 2011 г. в Ливии делали импровизированное артиллерийское орудие на самодельном колёсном лафете.*

орудий в импровизированные бронемашины.

Во время гражданской войны в Анголе на башню бронетранспортёра **БТР-60ПБ** устанавливали спаренный с **КПВТ** (крупнокалиберный пулемёт **Владимирова** танковый, патрон 14,5х114 мм) авиационный подвесной блок **НУРС** (неуправляемые реактивные снаряды), взятый со сбитого вертолёта. А это залп в 36 ракет! [Ракеты (неуправляемые реактивные снаряды) **С-5** калибра 57 мм]. Такая машина пользовалась популярностью при сопровождении колонн. Кое-где эти блоки с **НУРСами** использовались пехотой и в обороне. Делались самодельные бронеавтомобили из **КраЗов**, **УРАЛов** и **ГАЗ-66**. Обшивали их бронёй и устанавливали в броне-вой башне зенитную установку **ЗУ-23-2**. Получалась «боевая машина сопровождения колонн». Полуавтоматическую 57-мм (**С-60**) или 37-мм (**61К**) зенитную пушку крепили к раме автомобиля и обшивали броневыми листами, получалась настоящая **САУ** (самоходная артиллерийская установка). Делали **РСЗО** (реактивные системы залпового огня), соединяя в пакет несколько направляющих от **Град-П** (калибра 122 мм), или сваривая вместе несколько стальных труб нужного диаметра²³⁹.

*НУРСЫ от боевых вертолётов и самолётов, установленные на металлический каркас, приваренный к кузову лёгкого грузовика, пикапа или внедорожника, активно использовались, в частности, во время гражданской войны в Ливии в 2011 г (к примеру, советские неуправляемые ракеты **С-5** калибра 57 мм²⁴⁰ в зарядном блоке **УБ-32**, **С-8** калибра 80 мм (в блоках **Б-8И20**) **С-13** калибра 122 мм (в блоках **Б-13Л**) или французские неуправляемые ракеты **SNEB** калибра 68 мм (в блоках **Matra (Mampa)** или **Type 361**) (**Tun 361**), а снятые со списанных самолётов и вертолётов авиационные пушки различных типов²⁴¹ (к примеру, советские **Н-37***

²³⁹ Куито-Куанавале. Неизвестная война. М., 2008. С. 232.

²⁴⁰ **С-5** с одной трубой от блока **УБ-32** в 2011 г в Ливии умудрились переделывать в самодельный ручной гранатомёт.

²⁴¹ Ранее на Чёрном континенте использовались или используются против живой силы и легкобронированной техники и против воздушных целей списанные американские авиационные пушки **М39** (снаряд 20х102 мм) и англий-

калибра 37 мм, **НС-23** и **НР-23** или **ГШ-23** все – калибра 23 мм) (патрон 23х115 мм) использовались для стрельбы с земли по воздушным целям.

Ракеты «воздух-воздух» малого радиуса действия устанавливают вместе с пилонами (приваривают или привинчивают) на импровизированные прицепы или на вездеходы или пикапы и используют в качестве установки ПВО, способной сбить летательный аппарат в радиусе нескольких километров.

Как уже упоминалось выше, на грузовики навешивают броню, и, с установленной сверху зенитной скорострельной пушкой, грузовик превращается в африканских условиях в самодельную бронемашину.

Используют тяжёлые мотоциклы²⁴² с коляской с установленным там пулемётом или миномётом или противозенитным ракетным комплексом (**ПЗРК**) запускаемым с плеча.

Но чаще используют для этих целей и для проведения разведки современные мотовездеходы (квадрациклы).

Нередко пулемёты со списанных танков, бронетранспортёров, бронемашин, бронекатеров, а также авиационные пулемёты и авиационные пушки со списанных истребителей, бомбардировщиков, вертолёт и штурмовиков ставят на грузовики или внедорожники и вовсю продолжают использовать против живой силы и лёгкой бронетехники.

Изредка станковый пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62х54

ские **Аден (Aden)** (снаряд 30х113 мм) и французские **Дефа (DEFA)** (снаряд 30х113 мм) и французские **Испано-Сюиза HS.404 (Hispano-Suiza HS.404)** (снаряд 20х110 мм) и её английские варианты **Hispano Mk. I**, **Hispano Mk. II**, **Hispano Mk. V** и американские варианты **M1**, **M2**, **M3** и **M24** того же калибра (снаряд 20х110 мм).

²⁴² На Чёрном континенте использовались советские тяжёлые мотоциклы с коляской **Урал** и **Днепр**, немецкие (производства фашисткой Германии и производства ФРГ) **БМВ (BMW)** и **Цюндап (Zundapp)**, южноафриканские **Крик (Kriek)** и американские **Индиан (Indian)** и **Харлей-Давидсон (Harley-Davidson)** и британские **Мечлесс (Matchless)**, **Триумф (Triumph)** и **Роял Энфилд (Royal Enfield)** (ныне – индийский) и японский **Хонда (Honda)**. Некоторые из перечисленных выше тяжёлых мотоциклов использовались или используются без коляски.

мм) устанавливают на одноколёсных или двухколёсных огородных тачках (приделяют на перекрестье ручек) чтобы облегчить их перевозку (*подобные самodelки встречались в 2011 г. в Ливии*).

Ещё реже станковые пулемёты калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) попросту водружают (привязывая тросами или толстыми верёвками) на крышу городского вездехода, снимая покатоe заднее стекло откуда высовывается пулемётчик, чтобы вести огонь.

Совсем редко дистанционно управляемые пулемёты калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) приделяют к специальным полозям на крышу городского вездехода.

Поскольку в Африке мало применялись боевые корабли (включая речные, ракетные и торпедные катера, сторожевики, корветы, фрегаты и миноносцы), то снятое со списанных боевых кораблей и катеров оружие, применяемое на берегу, в том числе, и на бронетехнике, ограничивается, как правило, пулемётами, и реже – скорострельными многофункциональными артиллерийскими орудиями калибра 20 мм, 23 мм, 25 мм, 35 мм, 37 мм или 40 мм.

Мины

Следует отметить, что в Африке использовались мины различных типов, произведённые, по меньшей мере, в 45 странах мира. По различным данным, общее число типов и подтипов мин, использовавшихся или используемых на Чёрном континенте, составляет от 63 до 75 разновидностей. Перечислим лишь некоторые из них:

Mk2 (N2) – противопехотная мина южноафриканского производства направленного действия, вариант американской мины **M18A1 Клеймор (Палаш)**.

N8 – противотанковая противогусеничная мина южноафриканского производства.

72, 72B, 72C – противопехотные мины нажимного действия.

Производились в Китае и по китайскому образцу в ЮАР.

Valmara 59 и **Valmara 69 (Вальмара 69)** – итальянские противопехотные мины. **Valmara 69** производилась также в ЮАР и Китае. Относятся к типу «прыгающих» мин.

R2M1 – фугасная противопехотная неметаллическая мина южноафриканского производства.

Все вышеупомянутые мины данного типа в ЮАР были уничтожены в связи с присоединением этой страны в 1997 г. к конвенции о запрещении противопехотных мин²⁴³.

На Чёрном континенте использовались югославские противопехотные нажимные мины **ПМА-1, ПМА-1А, ПМД-1**, противопехотные нажимные мины **ПМА-2, ПМА-3, ПМР-2** и **ПМР-3**, а также и противопехотные выпрыгивающие мины осколочного действия **ПРОМ-1** и **ПРОМ-3**, противопехотная мина осколочного направленного действия **МРУД**.

Югославские противогусеничные противотанковые мины фугасного действия **ТММ-1** (и её модификации), **ТМА-2, ТМА-3, ТМА-4, ТМА-5**.

Югославская противогусеничная, противоднищевая и противобортовая мина **ТМРР-6**.

Противогусеничная мина фугасного действия **РМ-60 (К-1)** производства бывшей ГДР.

Противогусеничная противотанковая американская мина **CRM-1**.

Противопехотная нажимная мина фугасного действия производства бывшей ГДР **РРМ-2**.

ПМД-6, ПМД-7, ПМД-57 – противопехотные мины советского производства в деревянном корпусе.

Бельгийские противопехотные нажимные мины **NR 409, PRB M408, PRB M35**.

PRB M3 – противотанковая противогусеничная мина бельгийского производства.

²⁴³ Фактически все страны Африки (за исключением Египта и Ливии) подписали Оттавскую конвенцию о запрещении противопехотных и противотанковых мин. Ливия с 2011 г. начала уничтожение своих запасов мин.

Типе 58 (Т-58) и **Типе 59** – китайские противопехотные мины. Копия советской мины **ПОМЗ 2** различных модификаций.

Типе 66 – китайская копия американской противопехотной мины **Клеймор**.

Типе 69 (Т-69) – китайская натяжно-нажимная противопехотная мина.

Типе 72 (Т-72) (и её модификации) – китайская противопехотная нажимная мина фугасного действия.

М14 (и её модификации) – американская противопехотная нажимная мина фугасного действия.

СЗА2 (Elsie) (и её модификации) – канадская противопехотная нажимная мина кумулятивного действия.

Mi AP DV 59 (Inkstand) – французская противопехотная нажимная мина фугасного действия.

М-61 и **М-63** – американские противопехотные мины осколочного действия.

ПМ-79 – болгарская противопехотная нажимная мина фугасного действия.

ПМН (ПМН-1, ПМН-2, ПМН-3, ПМН-4) («чёрная вдова») – советская (российская) противопехотная нажимная мина фугасного действия. Одна из самых известных и наиболее распространённых мин в мире.

Gyata-64 – венгерская нажимная мина фугасного действия. Лицензионный вариант советской **ПМН-1**.

Типе 58 – китайская нажимная мина фугасного действия. Лицензионный вариант советской **ПМН-1**

ОЗМ-72 – советская осколочная выпрыгивающая противопехотная мина. Одна из известнейших мин, благодаря большой мощности подрыва. Ранее производилась под маркировкой **ОЗМ-3** и **ОЗМ-4**.

ПФМ-1С (ПП) (Лепесток) (ПФМ-1) – противопехотная мина советского производства.

Советская противопехотная мина **ПТМ-3** – противотанковая кассетная кумулятивная мина.

Часто использовалась американская противопехотная мина

осколочного направленного действия **M18 Claymore (Клеймор) (Палаш)**. Одна из наиболее известных противопехотных в мире.

Американская противопехотная нажимная мина **BLU-43 Dragontooth (Дрэгонтус)**. Мина использовалась для воздушного минирования

Американские противопехотные нажимные мины фугасного действия **M25** (лицензионный вариант канадской мины **C3A2 Elsie**), противопехотные выпрыгивающие мины осколочного действия **M2** и **M3**).

Американские противобортовые противотанковые мины **M24** и **M66**.

M67 и **M86** – американские выпрыгивающие противопехотные мины осколочного действия.

Американская противопехотная нажимная мина фугасного действия **M14**.

M15 – американская противотанковая мина цилиндрической формы.

Американские противотанковые противогусеничные мины фугасного действия **M1A1**, **M7A2**, **M6**, **M6A1** и **M19** – американские противогусеничные мины фугасного действия.

Американские выпрыгивающие мины осколочного направленного действия **M16** и **M26**.

Противопехотная нажимная мина фугасного действия **M25** (является копией канадской мины **C3A2 (Elsie)**).

M16 (M-16) – противопехотная выпрыгивающая мина американского производства. Широко использовалась во многих странах мира.

M14 – противопехотная мина американского производства. Широко использовалась во многих странах мира.

S (мина-лягушка) – противопехотная выпрыгивающая осколочная мина кругового поражения производства фашистской Германии. Встречается на севере Африки до сих пор.

M21 – американская противотанковая противоднищевая мина.

L9 – английская противотанковая противоднищевая мина.

МОН-50 – советская противопехотная мина осколочного направленного действия.

МОН-90 – советская противопехотная мина осколочного направленного действия. Улучшенный вариант мины **МОН-50**.

МОН-200 – российская противопехотная осколочная мина направленного действия.

Ограниченно применялись в Африке советские (российские) сплавные речные мины **СРМ** и противодесантные мины **ПДМ-1**, **ПДМ-2** и **ПДМ-3**, якорные речные мины **ЯРМ** и противовертолётные мины **ПВМ**.

ТМ-83 – советская противобортовая противотанковая мина.

СПМ – средняя прилипающая мина советского производства.

Из мин производства других стран отметим:

РЗ – пакистанская противопехотная мина осколочного направленного действия.

РЗ – пакистанская противогусеничная мина фугасного действия.

Р5 MkI – пакистанская противопехотная мина осколочного направленного действия.

Т-AB-1 – бразильская противотанковая мина.

TS-2.4 и **TS-6.0** – итальянские противотанковые мины.

TS-33 (VS-33) – итальянская противопехотная мина. Производилась по лицензии в Испании (**Р-5**), Португалии (**М-412**) и Греции (**ЕМ-20**).

TS-50 (VS-50) – итальянская противопехотная мина нажимного действия. Производилась по лицензии в Египте (**Т-79**) и Иране (**УМ-I**).

TS-6 (TS/6) – итальянская противотанковая мина.

SB-81 – итальянская противотанковая мина. Выпускалась по лицензии в Иране (**УМ-II**), Испании (**Expal SB-81**), Португалии (**М/453**).

VS-50 – итальянская пластиковая противопехотная нажимная мина.

VS-MK2 – итальянская пластиковая противопехотная нажимная мина.

VS-1.6 – итальянская противотанковая мина.

VS-2.2 – итальянская противотанковая мина.

VS-3.6 – итальянская противотанковая мина.

SB-33 – итальянская пластиковая противопехотная мина.

Mk4 (№4) – иранская противопехотная мина.

УМ-1 – иранская противопехотная мина. Является копией итальянской мины **VS-50**.

T/78 – египетская противопехотная мина.

Противотанковые мины производства фашистской Италии **V-3**.

Выпрыгивающие мины осколочного действия производства фашистской Германии **S.Mi 35**.

Telermine 29 – противотанковая мина производства фашистской Германии

Telermine 35 – противотанковая мина производства фашистской Германии

Английские противотанковые противогусеничные мины фугасного действия времён Второй мировой войны **Mk 5** и **Mk7**.

В Африке активно использовались советские противотанковые мины **ТМ-46, ТМ-57, ТМ-62 (Т62М)**.

ТМК и **ТМК-2** – советские противотанковые противоднищевые мины.

ПФМ – противопехотная фугасная мина российского производства.

Противопехотные мины **ПОМЗ-2** (противопехотная осколочная мина заграждения фугасная, нажимного действия), **ОЗМ-4, ОЗМ-3** и **ОЗМ-72** (советская противопехотная осколочная выпрыгивающая мина), **СПМ** (магнитная) (последняя использовалась, в частности, в Анголе) и противопехотная мина **ПМД-6**.

Как уже говорилось выше, почти все страны Африки (за исключением Египта, Ливии, Марокко и бывшего Сомали) подписали Оттавскую конвенцию 1997 года о запрещении мин), но их количество, начиная с не разминированных до сих пор минных полей, оставшихся со времён Второй мировой войны, и ещё большего количества мин со времён антиколониальных и

гражданских войн, оценивается от 30 до 40 миллионов²⁴⁴ (включая фугасы и неразорвавшиеся снаряды и миномётные мины) а разминирование Чёрного континента идёт (за небольшими исключениями) довольно вяло и продлится ещё несколько десятилетий.

Системы разминирования

MVMMDS (МВММДС) – детектор поиска и подрыва взрывчатых веществ производства южноафриканской компании «Мечем» (Mechem), размером 2х6 м, устанавливается, в частности, на шасси бронетранспортёра **Каспир**. Способен распознавать мины, закопанные на глубину до 1 м, при скорости бронетранспортёра до 10 км/ч.

MVMMDS (МВММДС) – система поиска и подрыва взрывчатых веществ производства южноафриканской компании «Мечем». В отличие от **MEDDS (МЕДДС)** не применяется вручную, а механизирована – устанавливается на базе бронетранспортёра **Каспир** или любого другого бронетранспортёра, оборудованного специальной стрелой для подъёма и опускания детектора шириной 1168 мм, длиной 613 мм и весом 27 кг. Основное назначение – поиск мин в металлическом корпусе или мин с металлическими частями, с помощью специального детектора шириной от 1 до 6 м (в нем до 8 головок детектора), который тянет за собой или рядом **Каспир** со скоростью до 10 км/ч. Может работать в температурном диапазоне от –40 до +85 градусов, храниться в температурном диапазоне от –55 до +85 градусов.

Chubby (Чабби) – мобильный комплекс разминирования южноафриканского производства компании «Дорбил» (производится по американской лицензии). Крепится к днищу специально защищенной от мин машины или двух бронированных тракторов, напоминающих по своему виду дорожные грейдеры,

²⁴⁴ По другим сведениям, только в Анголе находится в земле свыше 40 миллионов мин и взрывоопасных предметов.

один из них – с двумя детонирующими прицепами, или к защищённому от мин бронетранспортеру. **Чабби** в состоянии очистить от мин трёхметровый коридор протяженностью 200 км, двигаясь со скоростью до 35 км/ч.

MEDDS (МЕДДС) – система поиска и подрыва взрывчатых веществ производства южноафриканской компании «Мечем» (Mechem). Устанавливается, в частности, на базе бронетранспортёра **Каспир**. Специальная аппаратура в виде **MVMMDS (МВММДС)** – детектора поиска и подрыва взрывчатых веществ размером 2х6 м и в виде выдвижных шлангов с сетчатыми оконечниками, напоминающими микрофоны, через которые и происходит забор воздуха. Установлены на телескопической стреле. Делает заборы воздуха над предполагаемым местом закладки мин. Взрывчатые вещества имеют специфический запах, который улавливался пылесосом типа **MRVCEL 31 (МРВСЕЛ)** с бензиновым двигателем (время работы без дозаправки 40 минут) для выработки электроэнергии в 110 или 220 Вт, весом 9,8 кг (может переноситься в специальном рюкзаке для использования сапёром) и затем анализируется в лаборатории, расположенной в бронетранспортере, созданном на основе **Каспир**. Натренированные собаки по этому запаху определяют местонахождение заложенных взрывных устройств. Затем это место огораживается, и сапёры вручную ищут мины. Использовалась в Мозамбике, Анголе, Хорватии, Судане, Эритрее, Демократической Республике Конго, Ираке.

В Африке использовались и используются различные удлинённые заряды разминирования, к примеру, американские **M1A1, M157, M58A1, M173**, советские **УЗ-3, УР-77** и **УР-83**, южноафриканские **Plofadder 50AP, Plofadder 700AP, Plofadder 160AP, 160AT**, служащие для проделывания проходов в противопехотных или противотанковых минных полях, различные колейные минные тралы (к примеру, советский **КМТ-5** для танка **Т-55**).

Ручные гранаты

СССР/Россия

РГ-42 – наступательная осколочная граната образца 1942 г. Производилась в Китае как **Туре 4**.

РГД-5 – ручная осколочная наступательно-оборонительная граната.

РГО – ручная граната оборонительная.

РГН – ручная граната наступательная.

РКГ – ручная кумулятивная граната.

РКГ-3 – ручная кумулятивная граната (выпускалась в Югославии как **М79**).

РПГ-6 – ручная кумулятивная граната.

РПГ-40 – ручная кумулятивная граната образца 1940 г.

РПГ-33 – ручная кумулятивная граната образца 1933 г.

РПГ-41 – ручная противотанковая граната.

РКГ-41 – ручная кумулятивная граната.

РКГ-3, УПГ-8 – ручная кумулятивная граната.

РПГ-43 – ручная кумулятивная фугасная граната.

РОГ-43 – ручная осколочная граната.

УГ-41 – тяжёлая ручная граната.

Ф-1 – ручная граната **лимонка** советского производства. В Китае производилась как **Туре 1**. В Польше производилась как **F-1**.

36 М – ручная граната венгерского производства.

Mk1/Mk2/M21 – американские осколочные оборонительные гранаты.

Mk3/Mk3A/Mk3A2 – американские фугасные ручные гранаты.

M26 – американская наступательная граната.

M33/M59/M67/M68/M69 – американские наступательные гранаты на основе гранаты **M26**.

Чехословацкая универсальная ручная граната **URG-86**.

Французские гранаты **Lu 213** и **SAE 210** (наступательные), **Lu 216** и **SAE 310** (оборонительные), и универсальная **MDF**.

F1 – французская граната времён Первой и Второй мировых войн.

На её основе и на основе английской гранаты **Лемона** производилась и производится советская (российская) граната **лимонка (Ф1)**.

Французская граната производилась в США как **M1 (Mk 2)** и **M2**.

Ранее на Чёрном континенте использовали французскую наступательную гранату **M37 defensive** и оборонительную **M37 offensive**, производившиеся с 1937 г., и их варианты под названием **DF37/46**.

36M – английская наступательная граната, производившаяся свыше 60 лет с 1915 г.

Из наступательных американских гранат отметим **МКЗ**.

M26 – южноафриканская ручная граната **лимонка** на основе американской ручной гранаты **M26** (по другим сведениям, на основе её португальского варианта **M312**).

M26 выпускалась не только в США (в частности, как **M57** и **M61**) и Канаде, но и в Португалии (**M312**), и в Англии (**L2A2**).

В Португалии выпускались ручные гранаты **M313**, **M314** и вышеупомянутая **M312**, и наступательная граната **M321**.

M67 – американская ручная граната. Выпускалась в США как **C13**.

PRB Nr 423/M72, PRB Nr 446 – бельгийские ручные гранаты, наступательные и ручные гранаты **OFF NR7/PBR 103** и наступательная ручная граната **DEF NR 8/PBR 104**

M69 – югославская ручная осколочная граната.

M75 – югославская ручная осколочная граната (вариант австрийской гранаты **ARGES model 73**).

Китай поставляет различные виды гранат, в том числе, наступательные **Type 1/F1, Type 42 (Тип 42)** (копия советской **РГ-42**), **Type 57 (Тип 57)** (копия советской **РГД-5**), **Type 73 (Тип 73)** (модификация **Type 57**), **Type 81-1 (Тип 81-1)**, **Type 82-1, Type 82-3, Type 59 (Тип 59)** (копия советской **РГД-5**).

Авиация

Совершенно справедливо говорить и о том, что Африка – во многом «свалка» всевозможных военных и гражданских самолётов и вертолётот, причём их зачастую используют далеко не по назначению во время военных действий.

И дело даже не в **НУРСах** (неуправляемых реактивных снарядах) или турелях с пулемётами, подвешиваемых к маленьким гражданским или тренировочным самолётам и вертолётам, а в том, что многократно для бомбардировок и обстрелов позиций противника использовались, да и используются как тяжёлые, так и лёгкие транспортные и гражданские самолёты, к примеру, советские четырёхмоторные **Ан-12**²⁴⁵, двухмоторные **Ан-26** и **Ан-24**²⁴⁶ (и их китайские варианты **Y-7**, **MA60** и **MA600**), двухмоторные советские (украинские) военно-транспортные **Ан-32** и **Ан-34**, двухмоторные реактивные военно-транспортные **Ан-74/Ан-74**, четырёхмоторный реактивный военно-транспортный **Ил-76**, четырёхмоторный турбовинтовой **СL-44/СС-106 Yukon** (**СЛ-44 СС-106 Юкон**) (канадский грузовой вариант английского пассажирского четырёхмоторного турбовинтового **Bristol-Britannia**) (**Бристоль-Британия**), американские четырёхмоторные военно-транспортные **С-130 Hercules** (**С-130 Геркулес**), **С-130J Super Hercules** (**С-130J Супер Геркулес**), франко-германские двухмоторные военно-транспортные **С-160 Transall** (**С-160 Трансал**).

Нередко под крыльями подвешивали или подвешивают **НУРСы**, а в двери устанавливали пулемёт, чтобы вести прицельный огонь по наземным целям. Так же контейнеры с пулемётами или **НУРСами** или бомбами подвешиваются на специ-

²⁴⁵ На военно-транспортных четырёхмоторных самолётах **Ан-12** и **С-130** бомбы выбрасываются во время полёта из открытой грузовой ramпы.

²⁴⁶ Россия предлагает для стран Африки новый российско-украинский реактивный двухмоторный пассажирский самолёт местных линий **Ан-148** и его удлиненный вариант **Ан-158**, а Украина предлагает новый пассажирский двухмоторный самолёт **Ан-140** (в том числе в грузовом варианте).

альных пилонах под крыльями или под фюзеляжем, бывает, что бомбы выпускаются из открытой грузовой рампы.

Ранее для этих целей (бомбардировки с подвешенными под крыльями или под фюзеляжем бомбами весом в несколько сот килограмм или небольшими бомбами выбрасываемыми из двери) служили американские военно-транспортные двухмоторные самолёты **DC-2 (Ди Си-2)**, **DC-3**²⁴⁷ (**Ди Си-3**), **C-46 Commando (C-46 Командо)**, **C-47**²⁴⁸ и четырёхмоторный пассажирский (**военно-транспортный**) **C54 (DC-4/C-54) (ДиСи-4/C-54)** времён Второй мировой и различные типы военно-транспортных вертолётов, а ныне иногда для этих целей используются советские и польские пассажирские одномоторные самолёты **Ан-2**²⁴⁹.

Лёгкие самолёты

Лёгкие самолёты американских, западноевропейских, восточноевропейских и (отчасти) советских марок, используемые в Африке, практически не поддаются исчислению – их многие десятки марок.

Назовем лишь некоторые из них:

итальянские одномоторные самолёты (или производившиеся в ЮАР по лицензии) **АМ.3С Bosbok (АМ-3С Босбок)** и **C4M Kudu (C4M Куду)** (лицензионный итальянский **АL-60**) (**АЛ-60**) и сам итальянский **АL-60**²⁵⁰;

американские одномоторные:

²⁴⁷ Часть устаревших самолётов **DC-3** глубоко модернизируются в США под названием **BT-67**. Они состоят на вооружении Малави, Мали и Мавритании.

²⁴⁸ **C-47** использовался и используется по меньшей мере в 25 странах Африки. Реально **C-47** и **DC-3** использовались во всех странах Чёрного континента и используются кое-где до сих пор.

²⁴⁹ Используется и **C5** – китайский вариант советского **Ан-2**. Так же Россия рекламирует перспективный двухмоторный самолёт **Рысачок** идущий на смену одномоторному **Ан-2**.

²⁵⁰ Строго говоря, лёгкий самолёт **АL-60** являлся американской разработкой компании Локхид, но производился с 1959 г. в Италии и не производился в США. Поставлялся, в частности, в Южную Родезию (ныне – Зимбабве) и в Центрально-Африканскую Республику.

двухместный **Model 7 Champion (Модель 7 Чемпион)**, одноместный **ERCO Ercoupe**, одноместный **Luscombe 8**, двухместный **Cessna T-41 Mescalero (Сесна Т-41 Мескалеро)**, двухместный **Cessna 120 (Сесна 120)**, двухместный **Cessna 140**, двухместный **Cessna 150**, двухместный **Cessna 152**, четырёхместный **Cessna 170**, четырёхместный **Cessna 172**, четырёхместный **Cessna 175 Skylark (Сесна 175 Скайларк)**, четырёхместный **Cessna 177 Cardinal (Сесна 177 Кардинал)**, четырёхместная **Cessna 180 Skywagon (Сесна 180 Скайвагон)**, четырёхместная **Cessna 182 Skyline (Сесна 182 Скайлайн)**, шестиместный **Cessna 185 Skywagon/PC-6²⁵¹ (Сесна 185 Скайвагон)**, шестиместный **Cessna 205**, шестиместный **Cessna 206**, семиместный или восьмиместный **Cessna 207**, четырёхместный **Cessna 350 Corvalis (Сесна 350 Корвалис)**, четырёхместный **Cessna 400 Corvalis TT (Сесна 400 Кормалис ТТ)**, двухместный **8КСАВ Decathlon**, четырёхместный **Mooney M20 (Муни М20) (М20)**, двухместный **Piper PA-15 (Пайпер Па-15)**, четырёхместный **Piper PA-16 Clipper (Пайпер Па-16 Клиппер)**, двухместный **Piper PA-17 Vagabond (Пайпер Па-17 Вагабонд)**, двухместный **Piper PA-18 Super Cub (Пайпер Па-18 Супер Каб)**, четырёхместный **Piper PA-24 Comanche (Пайпер Па-24 Команч)**, четырёхместный **Piper PA-20 Racer (Пайпер Па-20 Пейсер)**, четырёхместный **Piper PA-22 Tri-Racer (Пайпер Па-22 Три-Пейсер)**, четырёхместный **Piper PA-28 Cherokee (Пайпер Па-28 Чероки)**, двухместный **Piper PA-38 Tomahawk (Пайпер Па-38 Томагавк)**, двухместный **Piper J-3 Cub (Пайпер Каб)**, шестиместный пассажирский **Piper PA-46 (Пайпер Па-46)**, семиместный **Beechcraft Bonanza (Бичкрафт Бонанза)**, четырёхместный **F-24 (Ф-24) (Fairchild 24)**, четырёхместный **RV-10 (РВ-10)**, двухместный **T-18** и четырёхместный **SR-20 (СР-20)** и пятиместный **Stinson Reliant (Стинсон Релиант)**;

американские двухмоторные:

Одноместный **Cessna 336/337 Skymaster (0-2) (Сесна**

²⁵¹ **PC-6 (Pilatus PC-6)** является швейцарский разработкой, но производится по лицензии и в США.

336/337 Скаймастер) (0-2) (два несущих винта – один впереди, другой – позади), шестиместный **Cessna 340 (Сесна 340)**, десятиместный **Cessna 402 (Сесна 402)**, двенадцатиместный **Cessna 404 (Сесна 404)**, восьмиместный **Cessna 411 (Сесна 411)**, восьмиместный **Cessna 421 Golden Eagle (Сесна 421 Голден Игл)**, шестиместный **Piper PA-23 Apache (Aztec) (Пайпер Па-23 Апач)**, шестиместный **Piper PA-30 Twin Comanche (Пайпер Па-30 Квин Команч)**, девятиместный **Piper PA-31 Navajo (Пайпер Па-31 Навахо)**, восьмиместный **Piper PA-31 Cheyenne (Пайпер Па-31 Чайен)**, семиместный **Piper PA-34 Seneca (Пайпер Па-34 Сенека)**, четырёхместный **Piper PA-44 Seminole (Пайпер Па-44 Семинол)**, пятиместный **Beechcraft Travel Air (Бичкрафт Тревел Эйр) (Model 95 Travel Air)**, шестиместный **Beechcraft Baron (Бичкрафт Барон) (Baron) (Барон)**.

Французские двухмоторные:

четырнадцатиместный **Cessna 406 Caravan II (Сесна 406 Караван II) (Reims-Cessna F406 Caravan II)** (совместная разработка с США).

французский одномоторный шестиместный **MH.1521 Broussard (Бруссар)**.

Английские одномоторные:

двухместный **Miles Martinet (m.25 Martinet)**, двухместный (четырёхместный) **Auster (Остреп)**, четырёхместный **J/5 Autocar**, четырёхместный **Persival Proctor (Персиваль Проктор)** и трёхместный **J/1 Autocrat**;

немецкие (западногерманские) одномоторные:

двухместный **Dornier Do 27 (Дорньер 27) (Do 27)** и четырёхместный **Belkow Bo 207 (Бо 207) (Bo 207)**;

швейцарский (швейцарско-итальянский) двухместный (трёхместный) **AS 202 (SA 202) Bravo (CA 202 Браво)**;

ныне предлагаются к продаже в Африке австрийские (производятся по лицензии в США) двухмоторные четырёхместные самолёты **DA42 Twin Star (ДА 42 Твин Стар)** (их двигатели работают не на авиационном керосине, а на дизельном топливе);

использовались пятиместные двухмоторные лёгкие пассажирские чехословацкие **Aero Ae-45 (Ae-45) (Super Aero 45) (Супер Аеро 45)**;

Хотя имеется мало точных данных о применении лёгких самолётов сельскохозяйственной авиации в военных действиях, перечислим некоторые типы самолётов:

Американские одномоторные **Grumman G-164 (Грумман Г-164) (Ag Cat)**, **AT-500, Air Tractor AT-802 (Трактор AT-802)** и **Trush (Траш)**;

польские **PZL-106 Kruk (Крюк)** и **M-18 Dromader (Дромадер)**.

австралийский одномоторный сельскохозяйственный самолёт **GA-200 Fatman (ГА-200 Фетмэн)**

Вертолёты

Стоит упомянуть и некоторые лёгкие вертолёты из десятков типов и подтипов, использовавшихся или используемых сейчас в Африке:

Американские: двухместный **R22 (Robinson R22) (Робинсон 22)**, четырёхместный **R44**, пятиместный **R66**, трёхместный **F-28 (F-280)**, двухместный тренировочный **TH-55 Osage (Hughes 269) (Хьюз 269)** он же (**Schweizer 300C**) он же (**Sikorsky S 300) (Сикорский С 300)**, двухместный **H-13 Sioux²⁵² (Сиу)** шестиместный (восьмиместный) **Bell-206 (Белл-206)²⁵³**, двухместный (трёхместный) (четырёхместный) **Bell-47 (Белл 47)**, четырёхместный **Kaman HH-43 Huskie (Каман HH-43 Хаски) (HH-43 Huskie)²⁵⁴**, семиместный **MD 500 (Hughes 500) (Хьюз 500)²⁵⁵**, двухместный **Sikorsky H-5²⁵⁶ (H-5)**, двухмест-

²⁵² **H-13 Sioux** использовался в Заире, Замбии, Ливии, Сенегале, и Габоне.

²⁵³ **Bell-206** используется или использовался в Ливии, Камеруне, Нигерии и Египте.

²⁵⁴ **HH-43 Huskie** состоял на вооружении ВВС Марокко.

²⁵⁵ **MD 500 (Hughes 500)** состоит на вооружении Кении.

²⁵⁶ **Sikorsky H-5** состоял на вооружении ЮАР.

ный **ОН-23 Raven**²⁵⁷ (**Равен**), многоцелевой восемнадцатиместный **UH-1 Ирокез (Bell UH-1 Iroquois)**²⁵⁸, его вариант **CH-135 Twin Huey (Твин Хью)** и его гражданский десятиместный вариант **Bell 204/205 (Белл 204/205)**, двенадцатиместный **Bell-212 (Белл-212)**²⁵⁹, четырнадцатиместный многоцелевой **Model-412 (Bell-412)** и двухместный **АН-6 Little Bird**²⁶⁰;

итальянский **AB-412** (лицензионный итальянский вариант американского вертолёта **Bell-412**);

французские пятиместный (реально – трёхместный) **Alouette II (Алуэт II) (SA.318 Alouette)**²⁶¹, семиместный многоцелевой **Alouette III (SA. 319 Alouette III)**²⁶² и пятиместный **SA 341/SA 342 Gazelle**²⁶³ (**SA 342 Газель**), пятиместный **SA 315B Lama**²⁶⁴ (**Лама**) (лицензионный индийский вариант французского **Alouette II**);

вертолёты производства Западной Германии (ныне именуе-

²⁵⁷ **ОН-23 Raven** использовался или используется в Марокко, Египте, Нигерии (на стороне Биафры во время гражданской войны).

²⁵⁸ **Bell UH-1 Iroquois** состоял или состоит на вооружении Эфиопии, Уганды, Туниса, Сомали, Танзании, Замбии, Зимбабве, Марокко.

²⁵⁹ **Bell-212** состоял или состоит на вооружении Уганды, Туниса, Судана, Сомали, Марокко, Габона, Ливии и Анголы.

²⁶⁰ **Model-412** состоял или состоит на вооружении Джибути, Зимбабве, Уганды, Нигерии, Лесото, Габона, Камеруна, Ганы. Алжира и Ботсваны.

²⁶¹ **Alouette II** используется или использовался в Тунисе, Сенегале, Того, Марокко, Южной Родезии, Катанги (во время гражданской войны в Заире), ДРК, Гвинеи-Бисау, Джибути, Республике Конго, Камеруне, Анголы, Кот д'Ивуаре, Бенине, Биафре (во время гражданской войны в Нигерии).

²⁶² **Alouette III** широко использовался португальцами в Анголе, Мозамбике и Гвинеи-Бисау (Португальской Гвинее) во время войны португальских колоний за независимость, в Южной Родезии и в ЮАР. Так же использовался в Чаде, Бурунди, Анголе, Буркина-Фасо, Эфиопии, Республике Конго, Кот д'Ивуаре, Гане, Экваториальной Гвинее, Гвинее Бисау, Мадагаскаре, Ливии, Малави, Намибии, Мозамбике, Марокко, Тунисе, Руанде, Замбии, ДРК и Зимбабве.

²⁶³ **SA 341/SA 342 Gazelle** используется или использовался в Тунисе, Руанде, Сенегале, Кении, Марокко, Гвинеи, Египта, Габона, Анголы и Бурунди.

²⁶⁴ **SA 315B Lama** используется или использовался в Анголе, Того, Намибии и Марокко.

мые общеевропейским) **BO-105** (ранее – западногерманский), десятиместный **БК-117**²⁶⁵ (**БК-117**), пятиместный **ЕС 120 Kolibri** (**Колибри**), восьмиместный **ЕС 135 (ЕК 135)**, восьмиместный **ЕС 140**, десятиместный **ЕС 145** (и его улучшенный лицензионный американский вариант **UH-72 Lacota**) (**Лакота**), семиместный **AS.350 Ecureuil** (ранее – французский);

советские и польские трёхместный (четырёхместный) **Ми-1**²⁶⁶ и девятиместный польский (по советской лицензии) **Ми-2**²⁶⁷;

лёгкие индийские вертолёты семиместный **Chetak** (**Четак**) (сделанный по лицензии французский **SA 319 Alouette III**) и **Cheetah** (**Чита**) (сделанный по лицензии французский пятиместный **Alouette II** (**Алуэт II**) (**SA.318 Alouette**)).

Военно-транспортные, пассажирские и штурмовые вертолёты (не считая лёгких вертолётчиков) представлены (или были представлены) в Африке следующими моделями (включая используемые в миротворческих операциях ООН):

французские тридцатидвухместный **Super Frelon**²⁶⁸ (**Суперфрелон**), двадцатидвухместный **Puma** (**Пума**)²⁶⁹ (он же **SA 330**), двадцатидвухместный **AS.532 Cougar** (**Кугуар**)²⁷⁰, двенадцатиместный (четырнадцатиместный) **AS365 Dauphin**²⁷¹ (**SA 365 Dauphin**) (**Дельфин**), двенадцатиместный **AS.565 Pan-**

²⁶⁵ **БК-117** используется в Кении и ЮАР (ранее использовался в бантустанах Бопутатсвана, Сискей и Венда).

²⁶⁶ **Ми-1** состоял на вооружении Судана, Египта и Алжира.

²⁶⁷ Было произведено 5400 единиц вертолётчиков **Ми-2** в Польше. Вертолёт поставлялся в Ливию, Лесото, Либерию, Алжир, Джибути, Эфиопию и Гану.

²⁶⁸ **Super Frelon** состоял или состоит на вооружении Ливии, ДРК, и ЮАР. Всего было произведено лишь 100 единиц данного вертолётчика.

²⁶⁹ **SA 330 Puma** состоял или состоит на вооружении ЮАР, Того, Заира (ДРК), Судана, Сенегала, Марокко, Нигерии, Гвинеи, Кении, Малави, Эфиопии, Габона, Гамбии, Чада, Кот д'Ивуара, Камеруна и Алжира.

²⁷⁰ **AS.532 Cougar** состоял или состоит на вооружении ЮАР, Того, Нигерии, Габона, Марокко и ДРК.

²⁷¹ **A.S. 365 Dauphin** состоял или состоит на вооружении в Марокко, Руанде, Малави, ДРК, Кот д'Ивуаре, а так же использовался гражданской авиацией Туниса и Нигера.

ther²⁷² (**Пантера**) и двадцатиместный **AS.332 Super Puma**²⁷³ (**Супер Пума**), **EC 225 Super Puma**²⁷⁴;

румынский **Puma (Пума)** (**IAR-330 Puma**)²⁷⁵ (лицензионный вариант одноимённого французского вертолётa);

английский двенадцатиместный **Lynx**²⁷⁶ (**Линкс**) и восьмиместный англо-итальянский **AW119 Koala (Коала)** и восьмиместный англо-итальянский **AW 109**²⁷⁷;

китайский двенадцатиместный **Harbin Z-9**²⁷⁸ (**Харбин 3-9**) (сделанный по лицензии французский **A.S. 365 Dauphin**) (**Дельфин**);

американские четырнадцатиместный **Sikorsky S-55/H-19 Chickasaw**²⁷⁹ (**Сикорский S-55/H-19 Чикасау**), восемнадцатиместный **Sikorsky S-58 (Сикорский C-58) (Sikorsky H-34)**²⁸⁰, тридцатидвухместный **Sikorsky S-61**, четырнадцатиместный **Sikorsky S-76 Spirit (Сикорский S-76)**, военно-транспортный с двумя несущими винтами двадцатидвухместный **Piasecki H-21 Work Horse/Shawnee (Пясецкий H-21 Уорк Хорс/Шауни) (CH-21 Shawnee) (Vertol 44) (Вертол 44)**²⁸¹, шестидесятиместный **CH-53E Super Stallion (Sikorsky CH-53E Super Stallion) (Супер Стэллион)**, военно-транспортный с двумя несущими винтами пятидесятивосьмиместный **CH-47 Chinook (CH-47 Чинук)**²⁸²,

²⁷² **AS.565 Panther** состоит на вооружении в Марокко.

²⁷³ **AS.332 Super Puma** состоял или состоит на вооружении в Нигерии, Малави, Габоне, Марокко.

²⁷⁴ **EC 225 Super Puma** используется Алжиром.

²⁷⁵ **IAR-330 Puma** используется в ДРК, Кот д'Ивуаре, Судане и Кении.

²⁷⁶ **Lynx** состоял или состоит на вооружении Алжира, Нигерии и ЮАР.

²⁷⁷ **AW 109** состоит на вооружении Нигерии и ЮАР.

²⁷⁸ **Harbin Z-9** состоял или состоит на вооружении Кабо-Верде, Мавритании, Мали и Кении.

²⁷⁹ **Sikorsky S-55** состоял на вооружении ЮАР.

²⁸⁰ **Sikorsky S-58** состоял на вооружении Гамбии, Катанги (во время гражданской войны в бывшем Бельгийском Конго).

²⁸¹ Вертолёт **CH-21 Shawnee** применялись, в частности, французской армией в Алжире в 1950-е гг.

²⁸² **CH-47 Chinook** состоял или состоит на вооружении Марокко, Ливии и Египта.

четырёхместный **S-70 Black Hawk** (Блэк Хок)²⁸³ (он же **Sikorsky S-70**), двадцатиместный **Sikorsky S-92 Superhawk** (Суперхок)²⁸⁴, восьмиместный **SH-50 Seahawk** (Сихок) военно-транспортный с двумя несущими винтами тридцатиместный **CH-46 Sea Knight** (Си Найт) (и его канадский вариант **CH-113 Labrador**) (Лабрадор), и штурмовой **AH-64 Apache** (**AH-64 Апач**)²⁸⁵.

советские/российские восемнадцатиместный **Ми-4**²⁸⁶, девяностопятиместный сверхтяжёлый **Ми-6**²⁸⁷, двадцатиместный или двадцатидевятиместный **Ми-8/Ми-17 (Ми-171)**²⁸⁸, штурмовой (транспортно-боевой) десятиместный **Ми-24 (Ми-35)**²⁸⁹, сверхтяжёлый самый большой в мире девяностопятиместный **Ми-26**²⁹⁰, поисково-спасательный **Ка-32**²⁹¹,

²⁸³ **S-70 Black Hawk** состоит на вооружении Египта и неоднократно применялся американскими войсками и спецчастями в Африке, в частности, в Сомали.

²⁸⁴ **Sikorsky S-92 Superhawk** поставлялся в ЮАР.

²⁸⁵ *Штурмовой вертолёт Апач не состоит на вооружении стран Африки, но многократно применялся ВВС США, в том числе в боевых операциях в Сомали и в Ливии.*

²⁸⁶ И **Z-5** – китайский вариант советского вертолёт **Ми-4**. Советский **Ми-4** поставлялся в Сомали, Сьерра Леоне, Мали, Гану, Египет, Анголу, Буркина-Фасо и Камерун.

²⁸⁷ Сверхтяжёлых **Ми-6** было произведено в СССР 925 единиц. Поставлялся в Зимбабве, Алжир, Египет и Эфиопию. Широко использовались в Африке, в том числе в войсках ООН.

²⁸⁸ Было произведено в СССР и России свыше 12 000 вертолёт **Ми-8** и его модификаций – **Ми-17 (Ми-8М)**, **Ми-171** и вертолёт-амфибия **Ми-14**. Он поставлялся Алжир, Гану, Буркина-Фасо, Анголу, Египет, Замбию, Джибути, Ливию, Кению, Нигерию, Судан, Уганду, Сьерра-Леоне, Нигерию, Гану, Эфиопию, Гвинею, Джибути, Буркина-Фасо, Чад, Судан, Эритрею, Южный Судан, ЮАР. Данный вертолёт применялся практически во всех странах Африки.

²⁸⁹ **Ми-24 (Ми-35)** поставлялся в Анголу, Алжир, Судан, Эфиопию. Данный вертолёт широко используется в различных конфликтах и в миротворческих операциях ООН в Африке. Было произведено свыше 3500 единиц данного вертолёт.

²⁹⁰ Было изготовлено свыше 320 единиц сверхтяжёлого вертолёт **Ми-26** и его производство продолжается. Он использовался в различных странах Африки, в том числе в Анголе и ДРК. Но официально поставлялся лишь в ДРК.

²⁹¹ **Ка-32** используется в ЮАР.

противолодочный **Ка-25** и **Ка-27**²⁹², сельскохозяйственный **Ка-26**.

Ряд стран Чёрного континента проявляет большой интерес к покупке российских ударных (штурмовых) вертолёт **Ка-52** и **Ми-28Н**, и нового перспективного военно-транспортного вертолёт **Ми-38** и лёгкого четырёхместного вертолёт **Ми-34** (**Ми-34С1**)²⁹³.

Россия рекламирует перспективный военно-транспортный вертолёт **Ми-54** и сверхтяжёлый перспективный вертолёт **Ми-44**.

Россия предлагает к продаже в Африке уже выпускаемый новый лёгкий десятиместный вертолёт **Ансат** и новый шестнадцатиместный средний боевой вертолёт **Ка-60 Касатка**, а также его гражданский вариант **Ка-62** и его экспортный вариант **Ка-64**;

Поставлялись в Африку и польский четырнадцатиместный **PZL W-3 Sokoi** (вариант польского **Ми-2**)²⁹⁴;

Уже упоминавшиеся выше итальянские (англо-итальянские) **Agusta A109 (Агуста А109)** и **AW139 (Агуста Вестланд 139)**;

Англо-итальянский двенадцатиместный **AW101 (EH101 Merlin (Агуста Вестланд 101 Мерлин))**²⁹⁵;

Совместного европейского производства двадцатидвухместный **NH 90** и новый тридцатиместный **EC 725 Cougar (Кугар)**;

Франция предлагает странам Африки приобрести новый штурмовой вертолёт **Tiger (EC 665 Tiger) (Тигр)**²⁹⁶ совместного европейского производства и противолодочный вертолёт **NH90**. Поставлялся и индийский шестнадцатиместный **HAL Dhruv**²⁹⁷;

²⁹² Советские вертолёты морского базирования **Ка-25** и **Ка-27** не применялись в боях в Африке, но входили в вооружение авианесущих крейсеров, больших противолодочных кораблей и миноносцев, часто посещавших ряд стран Чёрного континента.

²⁹³ **Ми-34** поставлялся в Нигерию.

²⁹⁴ **PZL W-3 Sokoi** поставлялся в Нигерию и ЮАР.

²⁹⁵ **AW101** состоит на вооружении ВМС (в морском варианте) Алжира.

²⁹⁶ Вертолёт *Tuzp (Tiger)* уже неоднократно применялся Францией в Африке, в частности в 2011 г. в Кот д'Ивуаре и в Ливии.

²⁹⁷ **HAL Dhruv** поставлялся на Маврикий.

южноафриканский **АН-2 Rooivalk (CSH-2 Руивалк) (Руифолк) (Руивалк)**²⁹⁸ – атакующий (штурмовой) вертолёт;

XTR-1 (ХТР) – южноафриканский многоцелевой транспортный вертолёт (лицензионный французский **SA. 330 Puma) (Пума)**).

Что же касается противолодочных вертолётот и вертолётот морского базирования, состоявших или состоящих на вооружении ВМС стран Африки, то отметим лишь, что советские вертолётоты **Ка-27** и **Ми-14**²⁹⁹, американские **SH-3 Sea King (Си Кинг)**³⁰⁰, **GH-2G Super Seasprite**³⁰¹ (**Супер Си Спрайт**), спасательный **Sikorsky S-61R (Сикорский С-61Р)**; английские вертолётоты **Lynx (Линкс)**, **Super Lynx (Super Lynx 300) (Супер Линкс 300)**³⁰² и **Whirlwind HAR10** (лицензионный вариант **Sikorsky S-55**)³⁰³ (**Сикорский С-55**) и пятиместный **Wasp (Восп)**³⁰⁴, англо-итальянский двенадцатиместный **AW101 (EH101) Merlin (AB 101 Мерлин)** мало участвовали в боях по своему прямому назначению на Чёрном континенте и гораздо чаще использовались (или используются) для проведения сухопутных операций и для обеспечения миротворческих операций ООН.

Пассажирские самолётоты

Старых или бывших в употреблении пассажирских самолётотов используется³⁰⁵ (или использовалось) в Африке великое

²⁹⁸ Штурмовой вертолёт **Руифолк (Rooivalk)** является одним из лучших в своём классе, но их было сделано всего 12 единиц (11 состоят на вооружении ВВС ЮАР и один был потерян в авиакатастрофе).

²⁹⁹ **Ми-14** состояли или состоят на вооружении Эфиопии и Ливии. Их было произведено в СССР 230 единиц.

³⁰⁰ **SH-3 Sea King** использовался в ВМС Египта.

³⁰¹ **GH-2G Super Seasprite** используется в ВМС Египта.

³⁰² Вертолёт **Super Lynx** состоит на вооружении ВМС ЮАР.

³⁰³ **Whirlwind HAR10** поставлялся в Нигерию и Гану.

³⁰⁴ **Wasp** состоял на вооружении ВМС ЮАР.

³⁰⁵ Имеются в виду пассажирские самолётоты не только использовавшиеся непосредственно в Африке и совершавшие туда регулярные полётоты с других континентов, но и самолётоты зафрахтованные ООН или частными лицами

множество:

Советские двухмоторные **Ли-2**³⁰⁶ (лицензионный вариант американского **ДС-3**), одномоторные **Ан-2** и **Ан-3**, четырёхмоторный **Ан-10**, двухмоторный **Ан-14 «Пчёлка»** и двухмоторный **Ил-14**, четырёхмоторный турбовинтовой **Ил-18**, реактивный четырёхмоторный **Ил-62М**, реактивные трёх моторные **Як-40** и **Як-42**, четырёхмоторный турбовинтовой **Ту-114**, реактивные двухмоторные **Ту-104**, **Ту-124** и **Ту-134**, реактивный трёх моторный **Ту-154**, советские/российские реактивные двухмоторные **Ту-204** и **Ту-214**, и уже упоминавшиеся советские и польские одномоторный **Ан-2** и двухмоторный **Ан-28** (польская модификация **Ан-14**) (и его польская модификация **М-28 Skytruck**) (**М-35 Скайтрак**). Россия рекламирует в Африке новый двухмоторный реактивный пассажирский самолёт **Суперджет**;

Западноевропейские реактивные двухмоторные **A300 (Airbus 300)** (**Аэрбас 300**), **A310**, **A319**, **A320**, **A321**, **A330** и четырёхмоторный **A340**;

французские реактивный двухмоторный **Caravelle (Каравелла)** (**SE 210 Caravelle**) и двухмоторный **Fregate (N 262)** (**Nord 262**) (**262A Фрегат**), и двухмоторный **MD 315 Flamant (МД 315 Фламант)**;

немецкие двухмоторные **Dornier 28 (Do 28)** (**Дорнье 28**), двухмоторный турбовинтовой **Dornier 328 (Дорнье 328)** (**Do 328**) и двухмоторный **Dornier 228 (Дорнье-228)** (немецко-индийский);

франко-итальянские двухмоторные турбовинтовые **ATR-42 (АТР-42)** и **ATR-72 (АТР-72)**;

голландские двухмоторные **Fokker-27 Friendship (Фоккер-27 Френдшип)** (**F-27**) (**Ф-27**) и его варианты **FH-227** и **Fokker-50 Fellowship (Фоккер-50 Феллоушип)**;

голландско-немецкие двухмоторные реактивные **Fokker-28 (Фоккер-28)** (**F-28**) (**Ф-28**) и **Fokker-100 (Фоккер-100)**;

американские:

или компаниями.

³⁰⁶ **Ли-2** поставлялся на Мадагаскар.

двухмоторный **DC-2 (Ди Си-2)**, двухмоторный **DC-3 (Ди Си-3) (С-47)**, двухмоторный **C-46 Commando (С-46 Командо)**, двухмоторный **Martin 2-0-2 (Мартин 2-0-2)**, двухмоторный **Martin 4-0-4 (Мартин 4-0-4)**, двухмоторный **Convair CV-240 (CV-240)** и его варианты **СС-109** и **С-131** и **CV-340 (СВ-340)** и **CV-440 (СВ-440)**, двухмоторный **Lockheed Model 18 Lodestar (Локхид Модель 18 Лоудстар)**³⁰⁷, двухмоторный **Aero Commander 500 (Shrike Commander) (Шрайк Командер)**, двухмоторный **Beechcraft Model 18 (Бичкрафт Модель 18) (Model 18) (Модель 18)**, двухмоторный **Cessna 208 (Сесна 208)**, двухмоторный **Cessna 404**, двухмоторный **Cessna 406** и **Cessna 421**, двухмоторный **Cessna 414**, двухмоторный турбовинтовой **Metroliner (Метролайнер) (Fairchild Metroliner)**, двухмоторный **Beechcraft King Air (Бичкрафт Кинг Эйр)** (его модификации **King Air 90 (Кинг Эйр 90)**, **King Air 100 (Кинг Эйр 100)**), двухмоторный **Beechcraft King Air** (его модификации **King Air 200**, **King Air 300/350**), двухмоторный **Beechcraft Baron**, двухмоторный **Beechcraft 18 (Бичкрафт 18) (Model 18) (Модель 18)**, двухмоторный **Beechcraft Model 99 (Бичкрафт Модель 99) (Model 99)**, двухмоторный турбовинтовой **Beechcraft 1900 (Бичкрафт 1900)**, двухмоторный реактивный **DC-9 (Ди Си-9)** (и его модификации **MD-80 (МД-80)**, **MD-90 (МД-90)** (он же **Boeing-717 (Боинг-717)** (и военная модификация **DC-9 (Ди Си-9)** под названием **C-9 Nightingale) (С-9 Найтингейл)**), двухмоторный реактивный **Boeing-737 (Боинг-737)**, двухмоторный реактивный **Boeing-757 (Боинг-757)**, двухмоторный реактивный **Boeing-777 (Боинг-777)**, двухмоторный реактивный **Boeing-767 (Боинг-767)**;

трёхмоторный реактивный **DC-10 (Ди Си-10)**, трёхмоторный реактивный **MD-11 (МД-11)**, реактивный трёхмоторный

³⁰⁷ **Lockheed Model 18 Lodestar (Локхид Модель 18 Лоудстар)** по окончании Второй мировой войны под названиями **С-56**, **С-57**, **С-60** использовался и в качестве транспортного самолёта.

Lockheed L1011 TriStar (Локхид L1011 Трайстар)³⁰⁸, трёх моторный реактивный **Boeing-727 (Боинг-727)**,

четырёхмоторный **DC-4 (С-54)**, четырёхмоторный **DC-6 (Ди-Си-6)**, четырёхмоторный **DC-7 (Ди-Си-7)**, четырёхмоторный **Boeing-C-97 Stratofreighter (Боинг-97 Стратофрейтер)**, четырёхмоторный **Boeing-377 Stratocruiser (Боинг-377 Статокруайзер)**, четырёхмоторный турбовинтовой **Lockheed-188 Electra (Локхид-188 Электра)** и четырёхмоторный **Constellation C-69 (Констеллейшн C-69) (Super Constellation C-121) (Супер Констеллейшн C-121)**, четырёхмоторный **L-149 Constellation (Л-149 Констеллейшн)**, четырёхмоторный реактивный **DC-8 (ДС-8)**, четырёхмоторный реактивный **Convair 880 (Конвейр 880)**, четырёхмоторный реактивный **Convair 990 (Конвейр 990)**, четырёхмоторный реактивный **Boeing-707 (Боинг-707)**, четырёхмоторный реактивный **Boeing-720 (Боинг-720)**, четырёхмоторный реактивный **Boeing-747 (Боинг-747)**;

бразильские двухмоторный турбовинтовой **Embraer-110 (Эмбраер-110)**, двухмоторный турбовинтовой **Embraer-120 (Эмбраер-120)**, двухмоторный реактивный **Embraer-170 (Эмбраер-170)**, двухмоторный реактивный **Embraer-145 (Эмбраер-145)**, двухмоторный реактивный **Embraer-175 (Эмбраер-175)**, двухмоторный реактивный **Embraer-190 (Эмбраер-190)** и двухмоторный реактивный **Embraer-195 (Эмбраер-195)**;

английские четырёхмоторный **Type 685 York (Тип 685 Йорк) (Avro York) (Авро Йорк)**, двухмоторный **Percival Pembroke (Персиваль Пемброук) (Percival P.66 Pembroke)**, двухмоторный многоцелевой **Avro Anson (Авро Ансон)** (данный самолёт чаще всего причисляют к пассажирским), двухмоторный **Short SC.7 Skyvan (Шорт Скайвэн)**, двухмоторный **Short 330 Viscount (Шорт 330 Вискаунт) (Vickers Viscount) (Викерс Вискаунт)** и его вариант **Type 950 Vanguard (Vickers Vanguard)**

³⁰⁸ **DC-10** и **MD-11** и **Lockheed L1011 TriStar** отличаются интересным расположением реактивных двигателей – не три двигателя в хвосте как у советского **Ту-154** или у английского **HS 121 Trident**, а один двигатель расположен в хвосте и два двигателя – под крыльями.

(Викерс Вангард), двухмоторный турбовинтовой **Jetstream 31 (Джет стрим 31)**, двухмоторный турбовинтовой **Jetstream 41 (Джет стрим 41)**, двухмоторный **Vickers VC.1 Viking (VC.1 Viking)** (Викерс ВС.1 Викинг), двухмоторный **Vickers Valetts (Valetta)** (Викерс Валетта), двухмоторный **BN-2 Islander (BN-2 Айландер)** (**Britten-Norman BN-2 Islander**), четырёхмоторный **Halifax**³⁰⁹ (Галифакс), первый в мире четырёхмоторный реактивный пассажирский **Comet (Комета)** (**DH.106 Comet**), двухмоторный реактивный **BAC-111 (БАС-111)** (**One-Eleven**)³¹⁰, двухмоторный **De Havilland DH-114 Heron (Де Хавиллянд 114 Херон)**, двухмоторный **De Havilland DH-104 Dove (Де Хавиллянд 104 Дав)** (и его военная модификация **Devon**) (**Девон**), реактивный четырёхмоторный **Vickers VC-10**³¹¹ (**Викерс VC-10**), двухмоторный **Vickers-Warwick (Викерс-Ворвик)**, двухмоторный **Avro 748 (Авро 748)** (**HS 748**) (он же **Hawker Siddeley HS 748**), двухмоторный **SC. 7 Skyvan (Скайвэн)**, двухмоторный **BAe 41 (Бае 41)**, четырёхмоторный реактивный **BAe 146 (Бае 146)**, четырёхмоторный турбовинтовой **Bristol-Britannia (Бристоль-Британия)** (**Type 175 Britannia**) (**Тип 175 Британия**) и трёхмоторный реактивный **HS 121 Trident (Трайдент)**;

³⁰⁹ Английский тяжёлый четырёхмоторный бомбардировщик **Галифакс** после Второй мировой войны был переделан в гражданский и военно-транспортный самолёты.

³¹⁰ **BAC-1-11 (One-Eleven)** производился также по лицензии в Румынии.

³¹¹ **Vickers VC-10** переделанный в топливозаправщик (13 единиц) используется в ВВС Великобритании. В частности во время гражданской войны в Ливии в 2011 г. Английский **Vickers VC-10** и советский **Ил-62** внешне похожи четырьмя реактивными двигателями расположенными попарно на хвосте. Других самолётов с четырьмя хвостовыми двигателями, не выпускалось. Стоит упомянуть, что редко использовались и используются в Африке самолёты-заправщики. Так, ВВС Египта используют **КС-135Е Стратотанкер** – американский самолёт-заправщик, а ВВС ЮАР ранее использовали в качестве самолёта-заправщика **Боинг-707**. Ряд стран Чёрного континента использовали и используют для этих целей переделанный под заправщик грузовой американский **C-130**. Использовался во время войны в Ливии в 2011 г. и вариант **C-130** под названием **АС-130U** скорострельной пушкой на борту для поддержки сухопутных подразделений.

канадские двухмоторный **DHC 4 Karibu** (DHC 4 Карибу), двухмоторный турбовинтовой **DHC 5 Buffalo** (DHC 5 Буффало), четырёхмоторный турбовинтовой **Bombardier DHC 7** (Бомбардир ДХС 7) (**De Havilland Canada Dash 7**), двухмоторный турбовинтовой **Bombardier DHC 8** (**Bombardier Dash 8**) (Бомбардье Даш 8), двухмоторный реактивный **Bombardier CRJ** (Бомбардье) (и его модификации **CRJ100** и **CRJ200**), четырёхмоторный **Canadair North Star** (Канадиен Норт Стар) (вариант американского **C-54**), одномоторный биплан **DHC-2 Beaver** (Бивер), одномоторный **DHC-3 Otter** (ДХС-3 Оттер), одномоторный **Quest Kodiak** (Кодьяк) и самолёты-амфибии двухмоторный **DHS-6 Twin Otter** (DHS-6 Твин Оттер) и одномоторный **Noorduyn Norseman**;

китайские одномоторный **Y-5** (вариант советского **Ан-2**), двухмоторный **Y-7** (китайский вариант советского **Ан-24**) и двухмоторный турбовинтовой **Y-12**;

немецкие (производства фашистской Германии, а позднее – Испании и Франции) трёхмоторный **Junkers Ju 52** (Юнкерс 52/53)³¹² и двухмоторный **Юнкерс 86Z1** (**Junkers 86Z1**) производства фашистской Германии, западногерманские двухмоторный турбовинтовой **Dornier 228** (До 228) и двухмоторный реактивный **Dornier 328** (Дорнье 328);

Итальянский (производства фашистской Италии) трёхмоторный **Фиат Г. 212** (**Fiat G.212**)³¹³;

испанские двухмоторные турбовинтовые **CASA 212** (КАЗА 212) и испано-индонезийский **CASA 235** (КАЗА 235);

российско-украинские двухмоторные турбовинтовые **Ан-38** и **Ан-140**;

шведский двухмоторный турбовинтовой **Saab-340** (Сааб-340);

швейцарские одномоторный турбовинтовой **PC-6 Porter**

³¹² **Юнкерс 52/53** (**Junkers Ju 52**) отличался необычным расположением двигателей – два в крыльях и один перед кабиной.

³¹³ **Fiat G.212** (как и **Junkers Ju 52**) отличался необычным расположением двигателей – два в крыльях и один перед кабиной.

(**Пилатус РС-6**), и одномоторный турбовинтовой **Pilatus PC-12** (**Пилатус ПС-12**);

чехословацкие двухмоторный **L-200 Morava** (**Л-200 Морава**), двухмоторный **L-410 Turbolet** (**Л-410 Турболет**) и

ранее использовались уже упоминавшиеся выше двухмоторные лёгкие пассажирские чехословацкие **Aero Ae-45** (**Ае-45**) (**Super Aero 45**);

советские и польские двухмоторные **Ан-28** и **М-28** (вариант производимого в Польше по лицензии **АН-28ПТ**).

австралийские двухмоторный **Nomad** (**Номад**) и одномоторный **GA8 Airvan** (**ГА-8**);

японский двухмоторный турбовинтовой **YS-11**.

При этом следует подчеркнуть, что многие из перечисленных выше типов пассажирских самолётов имеют до десяти и более подтипов, отличающихся длиной фюзеляжа, двигателями и другими особенностями.

Зачастую бывшие в употреблении пассажирские самолёты, к примеру, советские пассажирские четырёхмоторный турбовинтовой **Ил-18**, двухмоторный турбовинтовой **Ан-24**, трёхмоторный реактивный **Ту-154** и четырёхмоторный реактивный **Ил-62М** (или варианты морского разведчика (**Ил-22** – вариант **Ил-18**) или морского патрульного самолёта³¹⁴) и различные типы устаревших реактивных четырёхмоторных или двухмоторных самолётов **Боинг** (**Boeing**) и **Эрбас** (**Airbus**) переделываются в грузовые или полу грузовые – половина салона

³¹⁴ Американские патрульные турбовинтовые двухмоторные самолёты **P-2 Neptune** (**П-2 Нептун**) и **P-3 Orion** (**П-3 Орион**) применялись ВВС США в Африке в частности в 2011 г.в Ливии **CP-140 Aurora** – канадский вариант американского **P-3 Orion** (**П-3 Орион**) применялся для патрулирования и разведки вдоль побережья Ливии в 2011 г. Тогда же и для тех же целей применялся и английский реактивный четырёхмоторный **Nimrod** (**Нимрод**) (производился на платформе гражданского реактивного самолёта **de Havilland Comet** (**Де Хавиллянд Комет**). В середине 2011 г. **Nimrod** был окончательно списан из состава ВВС Великобритании. Греция применяла в 2011 г. против Ливии самолёт дальнего радиолокационного обнаружения **Embraer R-90** (**Эмбарер Р-90**) (вариант гражданского реактивного **ERJ 145**).

пассажирского самолёта переделывается в грузовой отсек, а половина остается пассажирской и используются на африканском рынке грузовых перевозок.

Стоит упомянуть и **Шаклетон (Шеклтон) (Shackleton MR3)** – четырёхмоторный противолодочный самолёт-амфибия дальнего радиуса действия английского производства времён Второй мировой войны. Состоял, в частности, на вооружении ВВС ЮАР.

В данной книге авторы почти не касаются вопроса о многочисленных реактивных самолётах представительского класса, к примеру, различных типов двухмоторного реактивного французского самолёта **Фалькон (Falcon)** или американских реактивных двухмоторных **Сейбрлайнер (T-39 Sabreliner)** или **Гольфстрим (Gulfstream)**, или **Джет Стар (JetStar)** или **Лирджет (Learjet)**, или канадского реактивного двухмоторного **Бомбардир (Bombardier)**, поскольку они не используются для перевозки войск, оружия или боеприпасов.

То же самое стоит сказать о самолётах дальнего радиолокационного обнаружения к примеру, двухмоторном **Е-2 Hawkeye (Е-2 Хокай)** американского производства, которые, хотя и состоят на вооружении ВВС Египта, но не использовались им в боевых действиях.

То же можно сказать и об охотнике за подводными лодками **Ил-38** (вариант **Ил-18**) советского производства и двухмоторном самолёте-амфибии **Бе-12**, использовавшимся ВМФ СССР в Африке (в том числе в Египте и в Сомали).

Много использовались в Африке и американские четырёхмоторные самолёты-амфибии **Каталина (Catalina)**³¹⁵ времён Второй мировой войны и (португальцами) использовались американские двухмоторные самолёты-амфибии **HU-16 Albatross (Альбатрос)**.

Также стоит упомянуть и четырёхмоторный британский самолёт-амфибию **Short Sunderland (Шорт Сандерленд)** времён

³¹⁵ Было произведено свыше 4000 «летающих лодок» **Каталина** в США в 1936–1945 гг.

Второй мировой войны. Состоял на вооружении ВМС Франции и ВВС Великобритании.

Нередко в Африке применялся также и старый американский двухмоторный самолёт-амфибия **RC-3 Seabee (PC-2 Сиби)** и английский одномоторный биплан-амфибия **Walrus (Валрус)**.

Учебно-тренировочные самолёты

Стоит перечислить и некоторые тренировочные (учебно-тренировочные) самолёты (включая реактивные), лёгкие самолёты и тренировочные штурмовики, применявшиеся или применяемые в Африке:

Чехословацкие **Z.281 (3.281)** и **Z.38 (3.38)**³¹⁶ (варианты **Bu.181**³¹⁷ производства фашистской Германии) **Z26 Trener (326 Тренер)**, **Z42 (342)**, **Z181 (3181)**, **Z242 (3242)**, реактивный двухмоторный **L-29 Дельфин**, реактивный двухмоторный **L-39 Albatros (L-39 Альбатрос)** и реактивный двухмоторный **L-59 Super Albatros (L-59 Супер Альбатрос)**;

советские³¹⁸ одномоторные **Як-11**, **Як-18**, **Як-18Т**, **Як-50**, **Як-52**, российский реактивный двухмоторный **Як-130**³¹⁹, так же предлагается к продаже реактивный двухмоторный **МиГ АТ**;

канадские одномоторные **DHC-1 Chipmunk** и **CL-41 Tutor (СЛ-41 Тьютор)**;

бразильский одномоторный **Embraer-312 Tucano (Эмблер-312 Тукано)** (и его лицензионный британский вариант **Tucano (Тукано)**);

³¹⁶ Варианты **Z.38** строились после Второй мировой войны по лицензии в Египте под названием **Gomhouria**.

³¹⁷ **Bu. 181 Bestmann** использовался в ВВС Алжира.

³¹⁸ Советский истребитель вертикального взлёта **Як-38** не применялся в боях в Африке, но входил в вооружение авианесущих крейсеров, часто посещавших ряд стран Чёрного континента.

³¹⁹ Его итальянский вариант **М-346** активно предлагается Италией на африканский рынок. Так же проталкивает на рынки Африки и китайский вариант российского **Як-130** под названием **L-15 Falcon (L-15 Lift)**.

швейцарские турбовинтовой одномоторный тренировочный **Pilatus PC-3 (Пилатус ПС-3)**, одномоторный турбовинтовой тренировочный **Pilatus PC-7 (Пилатус ПС-7)**, одномоторный турбовинтовой тренировочный **Pilatus PC-9 (Пилатус ПС-9)**, одномоторный турбовинтовой (его так же причисляют к пассажирским самолётам) **Pilatus PC-12 (Пилатус ПС-12)** и одномоторный **AS 202 (АС 202)**³²⁰,

в последние годы Швейцария активно предлагает на африканском рынке и новый тренировочный одномоторный турбовинтовой **Pilatus PC-21 (Пилатус ПС-21)**;

швейцарско-итальянские одномоторные **AS 202 (SA 202) Bravo (АС 202 Браво)**;

американские **AA-1 (Yankee Clipper) (Янки Клиппер) (AA-5), Piper L-4 Grasshopper (Пайпер Л-4 Грассхопер), L-5 Sentinel (Л-5 Сентинел), Toglcraft L-2A Grasshopper (Тоглоркрафт Л-2А Грассхопер), Aeronca L-3 Grasshopper (Аеронка Л-3 Грассхопер), Aeronca Tandem (Аеронка Тандем), Aeronca 50 (Аеронка 50), T-6 Texan (Т-6 Тексан) (North American Texan/SHJ/Harvard), Noorduyt AT-16 Harvard II (АТ-16 Харвард II), T-6 Texan II (Т-6 Тексан II), АТ-6В Texan II (АТ-6Б Тексан II), T-28 (Trojan) (Т-28 Троян), T-33, T-34 Mentor (Т-34 Ментор), T-37 Tweet (Т-37 Твит), T-38 Talon (Т-38 Талон), Helio Courier (Хелио Курьер), Ryan ST (Райан СТ), ERCO Ercoupe, PT-19 (ПТ-19) (Fairchild PT-19) (Фейрчайлд ПТ-19), BT-13 Valiant (БТ-13 Валиант) (Vultee BT-13 Valiant) (Валти БТ-13 Валиант), DA20 (ДА20) и четырёхместный DA40 (ДА40), RV-4 (РВ-4) и RV-6 (РВ-6), двухмоторный AT-17 Bobcat (АТ-17 Бобкэт), а ранее широко использовался тренировочный биплан **Model 75 (Boeing-Stearman Model 75) (Кайдет) (Кадет)**;**

китайские реактивные **K-8 Karakorum (К-8 Каракорум)**³²¹;
английские **Miles Magister (Майлз Маджистер)**, двухмотор-

³²⁰ Также производится **Pilatus PC-12** в Италии под названием **SA 202**.

³²¹ **K-8 Karakorum** состоит на вооружении Судана, Замбии, Зимбабве, Танзании, Намибии, Ганы и Египта.

ный **AS. 10 Oxford** (АС 10 Оксфорд), **Auster** (Остер), **Hawk** (Хок) (**Hawk T1**, **Hawk 50/52**, **Hawk 60**; **Hawk 120**), **Bulldog T1** (Бульдог Т1), **Percival P.56 Provost** (Персиваль П 56 Провост), двухмоторный **Varsity**, **Jet Provost**, (Джет Провост) четырёхместный **Aiglet Trainer**, Лисандер (**Westland Lysander**), **RF-6 (T67 Firefly)** (Т67 Фаефлай), бипланы **DH 82 Tiger Moth** (Тайгер Мот), **Avro Tutor** (Авро Тьютор) (**Avro Type 685 Tutor**) (Авро Тип 685) (**Avro Type 621 Tutor**) (Авро Тип 621 Тьютор);

чехословацкие **Zlin Z 26 (Trenar)** (Злин З 26), **Zlin-42** (Злин 42), **Zlin-142** (Злин 142), **Zlin-242** (Злин-242);

итальянские **Пьяджо (Piaggio P.148)**, **Альбатрос (Albatross P-166 S)** (Р.166), **SF.260**³²² (СФ.260), **L-90** и (по не подтверждённому данным) **M-290 RedoGo** и (итальяно-бразильский) лёгкий штурмовик **АМХ**;

индийские **НРТ-32 Деерак** и реактивный **НТТ-16 Kiran** (Киран);

китайские **Nanchang CJ-6 (Ханчанг)**;³²³

пакистанские **MFI-17 Mushshak**³²⁴;

испанский реактивный **HA-200 Saeta** (**Hispano HA-200 Saeta**)³²⁵ (**Хиспано ХА-200 Саета**);

шведские реактивный **Saab 29 Tunnan**³²⁶ (Сааб 29 Тунан), одномоторный **Saab 91 Safir** (Сааб 91 Сафир) (**91 Safir**)³²⁷ (**91 Сафир**) и одномоторный **MFI-9 Junior** (МФИ-9 Джуниор) (**MiniCOIN**) (Миникоин);

³²² **SF.260** итальянского производства является одним из наиболее широко распространённых учебно-тренировочных винтовых самолётов на Чёрном континенте. Состоит или состоял на вооружении Зимбабве (Южной Родезии), Туниса, Сомали, Мавритании, Заира (Демократической Республики Конго), Марокко, Замбии, Ливии, Бурунди и Буркина-Фасо.

³²³ **Nanchang CJ-6** состоит на вооружении Танзании и Замбии.

³²⁴ **MFI-17 Mushshak** состоит на вооружении Египта и Сьерра-Леоне.

³²⁵ **HA-200 Saeta** состоял на вооружении ВВС Египта.

³²⁶ **Saab 29** использовался наёмниками в Бельгийском Конго в гражданской войне в начале 1960-х в качестве истребителя-бомбардировщика, а винтовой **MFI-9 Junior (MiniCOIN)** использовался там же впервые как лёгкий штурмовик.

³²⁷ **Saab 91 Safir** использовался, в частности, в ВВС Туниса и Эфиопии.

немецкие (производства фашистской Германии) **Fieseler Fi 156 Storch (Шторх)** и **Bo 208 (Бо 208)** (лицензионный вариант шведского **MFI-9**) и современный немецкий **Grob G 115 (Гроб Г 115) (Tutor T1) (Тьютор Т1)**;

французские **SIPA S.11 (Сипа С.11)** и **SIPA S.12 (Сипа С.12)** (вариант французского **Ar 396 (Ар 369)**, являвшегося в свою очередь вариантом тренировочного самолёта **Ar 96 (Ар 96)** производства фашистской Германии) и тренировочный реактивный **CM-170 Magister (CM-17 Маджистер) (Fouga Magister) (Фуга Маджистер)** и французские варианты немецкого разведывательного самолёта **Fieseler Fi 156 Storch (Шторх) – Fi 256, Morane-Saulnier MS-500 Criquet** (последний выпускался во Франции³²⁸ в шести различных вариантах, включая **Morane-Saulnier MS-506 Criquet**) и тренировочный **TB 30 Epsilon (TB 30 Эпсилон)** и **Humbert Tetras (Хамбер Тетрас)** и **Mudry CAP 10 (КАП 10), CAP 20 и CAP 232**;

Транспортные и военно-транспортные самолёты

Основные транспортные самолёты, используемые или использовавшиеся на Чёрном континенте:

советские четырёхмоторные **Ан-12**, двухмоторный **Ан-26**, двухмоторный **Ан-30**, двухмоторный **Ан-32**³²⁹, двухмоторные реактивные **Ан-72/Ан-74, Ан-124 (Руслан), Ил-76**,

ряд стран Африки проявляет интерес к покупке новых российских военно-транспортных самолётов – четырёхмоторных реактивных **Ил-476** (улучшенный вариант **Ил-76**) едва запущенных в серию;

³²⁸ Во время войны в Ливии в 2011 г. Францией использовался устаревший реактивный штурмовик морского базирования **Super Etandard (Супер Этандар)**. В том же году он был списан из состава ВВС Франции.

³²⁹ Двухмоторный турбовинтовой **Ан-32** советского и украинского производства пользуется большой популярностью в Африке благодаря хорошей грузоподъёмности (свыше восьми тонн) и способности садиться как на высокогорные аэродромы, так и на грунтовые площадки.

китайский четырёхмоторный **Y-8** (вариант советского военно-транспортного **Ан-12**);

канадские четырёхмоторный турбовинтовой **CL-44 (СЛ-44)** (лицензионный вариант **Bristol Britannia**) (**Бристоль Британия**) и двухмоторный **DHC-4 Caribou (Карибу)**;

американские **Дуглас (Douglas)** двухмоторный **DC-3 (Ди Си-3)**, двухмоторный **C-47 Skytrain (Си-47 Скайтрейн)**, двухмоторный **C-119 Flying Boxcar (C-119 Флаин Бокскар)**, двухмоторный **C-23 Sherpa (C-23 Шерпа)** и двухмоторный **C-2 Greyhound (C-2 Грейхаунд)** морского базирования

четырёхмоторный **DC-4/C-54, (Ди Си-4/C-54)** четырёхмоторный **DC-6**, четырёхмоторный **DC-7 (Ди Си-7)**, четырёхмоторный **C-124 Globemaster II (C-124 Глоубмастер)**, четырёхмоторный **L-100 Hercules (L-100 Геркулес)**, четырёхмоторный **C-54 Skymaster (C-54 Скаймастер)**, четырёхмоторный турбовинтовой **C-130 Hercules (C-130 Геркулес)**, четырёхмоторный турбовинтовой **C-130J Super Hercules (C-130J Супер Геркулес)**, четырёхмоторный **C-133 Cargo-master (C-133 Карпромастер)**, четырёхмоторный тяжёлый реактивный **C-5 Galaxy (C-5M Super Galaxy)**, четырёхмоторный реактивный **C-17 Globemaster III (C-17 Глоубмастер)**, четырёхмоторный реактивный **C-141 StarLifter (C-141 Старлифтер)**;

франко-германский двухмоторный турбовинтовой **C-160 Transall (C-160 Трансал)**;

французский двухмоторный **Nord Noratlas (Норд Нолатлас)**;

испанский двухмоторный **CASA C-295 (КАЗА 295) (C-295)**;

использовались и используются **CN-212 (СН-212)** и **CN-235 (СН-235)** – лёгкие двухмоторные многоцелевые транспортные самолёты испанско-индонезийского производства,

английские двухмоторный биплан **de Havilland DH.89 Dragon Rapide (DH.89 Dragon Rapide)**³³⁰ (**Дрэгон Репид**)

³³⁰ **DH.89 Dragon Rapide** интересен своим деревянным корпусом а так же тем, что данный самолёт, производившийся в Великобритании в 1930-е годы использовался как пассажирский вплоть до начала XXI

и двухмоторный **Warwick (Ворвик)** и четырёхмоторный **Hastings (Хастингз)** и четырёхмоторный **Belfast (Белфаст)** (**Short Belfast**) (**Шорт Белфаст**) и четырёхмоторный **AW.660 Argosy** и четырёхмоторный **Avro York (Авро Йорк)** (**Avro Type 685 York**);

израильский двухмоторный **IAI-201 Arava (Арава)**;

итальянский двухмоторный **G.222 (Г.222) (С-27J Spartan)** (**С-27 Спартан**).

Так же предлагается к продаже **A400** – новый четырёхмоторный турбовинтовой военно-транспортный самолёт производства Эрбас.

Россия и Индия рекламируют перспективный двухмоторный реактивный военно-транспортный самолёт **Ил-214 (МТС)** совместного производства. А Бразилия рекламирует перспективный двухмоторный реактивный военно-транспортный самолёт **Embraer KC-390 (Эмбраер KC-390)**.

Перехватчики и истребители

Реактивные истребители и перехватчики, использовавшиеся или используемые в странах Африки, отличаются и отличались большим разнообразием:

Английские³³¹ **Meteor³³² (Метеор)** и **Hunter³³³ (Хантер)** и **de Havilland Vampire (Де Хавилянд Вампир) (DH-100 Vampire) (Вампир)** (и его французский лицензионный вариант **Sud-Est SE 535 Mistral) (Мистраль)³³⁴**; **FR.5 (Supermarine Swift) (Су-**

столетия и самолёт в небольших количествах всё ещё используется частными коллекционерами.

³³¹ *Англо-американский (создан в Англии и производился в Великобритании и по лицензии в США) истребитель вертикального взлёта Харриер II применялся в 2011 г. против Ливии.*

³³² **Meteor (Gloster Meteor)** состоял на вооружении Египта и ЮАР (ЮАС). Использовался в арабо-израильских войнах как со стороны Египта, так и со стороны Израиля.

³³³ **Hunter** состоял на вооружении Кении, Сомали и Южной Родезии (Зимбаве).

³³⁴ **de Havilland Vampire** состоял на вооружении Египта, Катанги (во время

пермарин Свифт) (последний поставлялся в Марокко).

южноафриканские **Чита (Cheetah)**³³⁵;

американские³³⁶ **F-86 Sabre (F-86 Сейбр)**, **F-100D Super Sabre (F-100D Супер Сейбр)**, **F-4 Phantom (F-4 Фантом)**, **F-84** (применялся и в качестве истребителя-бомбардировщика), **F-5 (Ф-5)**³³⁷ и **F-16 (Ф-16)**³³⁸, кроме того, истребителями времён Второй мировой войны, использовавшимися в военных действиях в Африке, с 1956 г. являлись американские поршневые (винтовые) истребители **P-51 Mustang (Мустанг)**, **P-47 Thunderbolt (Тандеболт)** (в варианте истребителя-бомбардировщика) и **P-39 Kingcobra (Белл P-63 Кингкобра)**, поршневые истребители **Hawk 75 (Хок 75)**, **Mohawk (Мохок)** и **P-40 Warhawk (П-40 Вохок)** (**Kittyhawk (Киттихок)**) (**Tomahawk (Томахок)**), английские истребители **Спитфайр (Spitfire)** и **Хокер Харрикейн (Hawker Hurricane)** и его морской вариант **Hawker Sea Fury (Хокер Си Фьюри)**; советские реактивные **МиГ-15**³³⁹, **МиГ-17**³⁴⁰, **МиГ-19**³⁴¹,

войны в бывшем Бельгийском Конго), Конго, Южной Родезии (Зимбабве) и ЮАР.

³³⁵ Ныне истребители **Cheetah (Чита)** (лицензионный вариант израильского истребителя **Kfir (Кфир)** сняты с вооружения ВВС ЮАР и проданы в Латинскую Америку (Эквадор и Чили). Часть истребителей **Чита** были произведены в Израиле.

³³⁶ Также в арабо-израильских войнах (со стороны Израиля) использовался реактивный истребитель **F-15 (Ф-15)** и реактивный штурмовик **A-4 Skyhawk (Скайхок)**. Но данные типы боевых самолётов никогда не состояли и не состоят на вооружении стран Чёрного континента.

³³⁷ Канадский вариант истребителя **F-5** под названием **CF-5** используется в ВВС Ботсваны. Истребитель **F-5** ранее состоял на вооружении Эфиопии и Ливии и ныне стоит на вооружении ВВС Ботсваны, Судана, Туниса, Марокко и Кении.

³³⁸ Истребитель **F-16** состоит на вооружении ВВС Марокко и Египта, о намерении закупить **F-16** заявило правительство Ботсваны.

³³⁹ Истребителей **МиГ-15** было произведено в СССР 1344 единиц.

³⁴⁰ Истребителей **МиГ-17** было произведено в СССР 7999 единиц.

³⁴¹ Истребителей **МиГ-19** было произведено в СССР 2172 единиц.

МиГ-21³⁴², **МиГ-23**³⁴³, **МиГ-25**³⁴⁴ и **МиГ-29**³⁴⁵, реактивные³⁴⁶ истребители³⁴⁷ -бомбардировщики³⁴⁸ **Су-7Б** и **Су-20** (и его экспортный вариант **Су-22**)³⁴⁹ и перехватчик **Су-27**³⁵⁰ и **Су-30**³⁵¹;

китайские **Ж-5**³⁵² (**МиГ-17**)³⁵³ **Ж-6**³⁵⁴ (**МиГ-19**) и **Ж-7**³⁵⁵ (**Ф-7**) (**МиГ-21**)³⁵⁶,

Китай производит прямую копию **Су-27** под названием **Ж-11В** и активно предлагает к продаже;

³⁴² Истребителей **МиГ-21** было произведено в СССР 10 645 единиц.

³⁴³ Истребителей **МиГ-23** было произведено в СССР 3630 единиц и 769 учебно-боевых.

³⁴⁴ *Самый быстрый по скорости в мире двухмоторный реактивный перехватчик **МиГ-25** состоит на вооружении Алжира и ранее состоял на вооружении в Ливии.*

³⁴⁵ Истребителей **МиГ-29** было произведено в СССР 1600 единиц.

³⁴⁶ **МиГ-23** в различных модификациях состоит или состоял на вооружении Анголы, Алжира, Египта, Камеруна, Кот д'Ивуара, Эфиопии, Ливии, Намибии, Сомали, Замбии, Судана и Зимбабве.

³⁴⁷ **МиГ-29** в различных модификациях состоит на вооружении Алжира, Судана и Эритреи.

³⁴⁸ Истребитель-бомбардировщик **МиГ-27** никогда не поставлялся в Африку.

³⁴⁹ Истребителей-бомбардировщиков **Су-20** (**Су-22**) и его более ранней штурмовой модификации **Су-17** было произведено в СССР и России 2868 единиц. Состоял или состоит на вооружении Анголы, Ливии, Египта и Алжира.

³⁵⁰ Перехватчик **Су-27** состоит на вооружении Анголы, Эфиопии и Эритреи.

³⁵¹ **Су-30** в различных модификациях состоит на вооружении Алжира и Уганды и ранее (до гражданской войны 2011 г.) был заказан Ливией.

³⁵² **Ж-5** состоял на вооружении Танзании, Сомали, Судана и Зимбабве.

³⁵³ **МиГ-17** состоял или состоит на вооружении Эфиопии, Танзании, Уганды, Судана, Сомали, Мозамбика, Нигерии, Марокко, Ливии, Мадагаскара, Республики Конго, Гвинеи-Бисау, Египта, Гвинеи, Буркина-Фасо, Гвинеи-Бисау, Алжира и Анголы.

³⁵⁴ **Ж-6** состоит или состоял на вооружении Египта, Замбии, Танзании, Сомали и Судана.

³⁵⁵ **Ж-7** состоит или состоял на вооружении Египта, Камеруна, Зимбабве, Мозамбика, Танзании, Судана, Намибии и Нигерии.

³⁵⁶ **МиГ-21** состоял или состоит на вооружении Анголы, Ливии, Египта, Мадагаскара, Замбии, Мали, Уганды, Эфиопии, Гвинеи, Буркина-Фасо, Гвинеи-Биссау, Республика Конго, ДРК, Нигерии, Мозамбика и Танзании.

Поставлялся **МиГ-15**³⁵⁷ – и его чехословацкие лицензионные варианты **S-103** и **CS-102**³⁵⁸;

поставлялся **МиГ-17** – и его польский лицензионный вариант **Lim-6** (**Лим-6**)³⁵⁹;

французские³⁶⁰ **Mirage F1**³⁶¹ (**Мираж F1**), **Mirage FIII**³⁶² (**Мираж FIII**), **Mirage 5**³⁶³ (**Мираж 5**) и **Mirage-2000** (**Мираж-2000**)³⁶⁴.

Шведские (англо-шведские) **JAS 39 Gripen** (**JAS 39 Грипен**)³⁶⁵.

Ряд стран Африки проявляют интерес к покупке **Cy-34** (экспортный вариант **Cy-32**) – дальнего сверхзвукового всепогодного истребителя-бомбардировщика российского производства,

также Китай «проталкивает» на африканский рынок (в Египет, Зимбабве и ещё в несколько стран Африки) новый китайско-пакистанский истребитель **JF-17** (экспортная модификация истребителя **FC-1**), сделанный на основе **МиГ-21**.

³⁵⁷ **МиГ-15** состоял на вооружении Анголы, Алжира, Буркина-Фасо, Гвинеи-Бисау, ДРК, Гвинеи, Египта, Ливии, Мадагаскара, Мали, Мозамбика, Марокко, Сомали, Судана, Танзании и Уганды.

³⁵⁸ **S-103** и **CS-102** поставлялись в Египет.

³⁵⁹ **Lim-6** состоял на вооружении Гвинеи-Бисау, Мали и Египта.

³⁶⁰ Французский реактивный истребитель **Dassault Mystere IV** (**Дассо Мистер IV**) (**Mystere IV**) и истребитель-бомбардировщик **Dassault Super Mystere** (**Дассо Супер Мистер**) (**Super Mystere**) и истребитель-бомбардировщик **Dassault Ouragan** (**Дассо Ураган**) принимали участие в арабо-израильских войнах со стороны Израиля.

³⁶¹ Французских истребителей (истребителей-бомбардировщиков) **Mirage F1** (**Мираж F1**) было произведено 720 единиц. Состоял или состоит на вооружении Ливии, ЮАР, Марокко и Габона.

³⁶² Французских истребителей (истребителей-бомбардировщиков) **Mirage FIII** (**Мираж FIII**) было произведено 1422 единиц. Состоял или состоит на вооружении Ливии, ЮАР, Заира, Габона и Египта.

³⁶³ **Mirage 5** поставлялся в Египет, Заир и Ливию.

³⁶⁴ **Mirage-2000** поставлялся в Египет и поставляется в Ливию.

³⁶⁵ *Лёгкий истребитель JAS 39 Gripen (Грипен) производства в количестве 26 единиц состоит на вооружении ВВС ЮАР. Его использовали ВВС Швеции для патрулирования бесполётной зоны над Ливией в 2011 г.*

Одни и те же истребители, используемые в Африке, сильно отличаются различными подтипами, мощностью двигателей, авионики, бортового вооружения и количеством пилонов. Их часто используют или использовали в качестве истребителей-бомбардировщиков или штурмовиков.

Реально современными истребителями используемыми на Чёрном континенте являются российские **Су-30** и шведские (англо-шведские) **JAS 39 Gripen (Грипен)**, сравнительно современными – советские **Су-27** и **МиГ-29**, современными (по африканским меркам) – американские **F-16 (Ф-16)**³⁶⁶.

Бомбардировщики

Бомбардировщиков на Чёрном континенте использовалось (или используются) лишь несколько типов:

английские четырёхмоторные **Avro Lancaster (Авро Ланкастер)**;

американские двухмоторный **B-26 (A-26) (Douglas A-26 Invader) (Дуглас А-26 Инвэйдер)** и пикирующий одномоторный бомбардировщик **Dauntless (A-24 Banshee) (Донтлис, Банши)**, морской четырёхмоторный бомбардировщик **PB4Y-2 Privateer (Приватир)** (вариант бомбардировщика **B-24**), кроме того, в бомбардировщик переделывали американский двухмоторный морской разведчик **P-2 Neptune (П-2 Нептун)**³⁶⁷;

реактивные бомбардировщики³⁶⁸

английские двухмоторный реактивный **Canberra**³⁶⁹ (**Кан-**

³⁶⁶ В ВВС США истребители **Ф-16** переделывают в управляемые с земли воздушные мишени.

³⁶⁷ Все перечисленные выше типы бомбардировщиков американского производства применялись, в частности, в войне в Алжире в 1954–1962 гг.

³⁶⁸ Французские двухмоторные реактивные бомбардировщики **Vautour II (Вотур II)** использовались Израилем во время арабо-израильских войн.

³⁶⁹ Реактивный британский бомбардировщик **Canberra (Канберра)** (благодаря высокой скорости) нередко использовали в ВВС Англии в качестве самолёта-разведчика вплоть до 2006 г.

берра) и двухмоторный реактивный **Буссaneer**³⁷⁰ (**Буканир**); советские двухмоторные реактивные **Ту-16**, **Ил-28**³⁷¹ и **Су-24**³⁷² и **Ту-22**³⁷³ (последний ранее состоял на вооружении Ливии).

Штурмовики

Штурмовики (исключая тренировочные) представлены в Африке следующими моделями реактивных самолётов:

китайские **А-5**³⁷⁴ (на основе советского истребителя **МиГ-19**); советские **Су-7Б**³⁷⁵, **Су-17** (штурмовой вариант истребителя-бомбардировщика **Су-20/Су-22**) и **Су-25**³⁷⁶;

англо-французские **Jaguar**³⁷⁷ (**Ягуар**);

английские **Strikemaster 167**³⁷⁸ (**Страйкмастер 167**) (**ВАС 167 Strikemaster**);

³⁷⁰ **Буссaneer (Буканир)** чаще относят к тяжёлым морским штурмовикам, но его использовали в основном в качестве тяжёлого реактивного бомбардировщика. Состоял на вооружении Эфиопии, Южной Родезии (Зимбабве) и ЮАР.

³⁷¹ **Ил-28** состоял на вооружении Египта, Нигерии, Сомали и Марокко. В Африку поставлялись и его китайский вариант **В-6 (Б-6)**, и китайский вариант бомбардировщика **Ту-16** под именованием **В-5 (Н-6) (Ту-16 и Н-6)** состоял на вооружении ВВС Египта). На бомбардировщиках **Ил-28** и **Ту-16** летал, в частности, будущий маршал авиации и бывший президент Египта **Хосни Мубарак**.

³⁷² **Су-24** состоит или состоял на вооружении ВВС Алжира, Ливии и Анголы.

³⁷³ **Ту-22** интересен тем, что являлся единственным в мире тяжёлым дальним реактивным бомбардировщиком управляемым одним лётчиком. Оснащён двумя реактивными двигателями расположенными на хвосте. Его не следует путать с **Ту-22М3** – дальним тяжёлым реактивным бомбардировщиком, оснащённым двумя двигателями расположенными в крыльях, поскольку **Ту-22М3** в отличие от **Ту-22** никогда не поставлялся за пределы СССР.

³⁷⁴ **А-5** поставлялся в Судан.

³⁷⁵ **Су-7Б** поставлялся в Египет.

³⁷⁶ **Су-25** состоит или состоял на вооружении Экваториальной Гвинеи, Эфиопии, Эритреи, Гамбии, ДРК и Кот д'Ивуара.

³⁷⁷ **Jaguar** состоял на вооружении Нигерии.

³⁷⁸ **Strikemaster 167** состоял на вооружении Кении, Судана и Ботсваны.

югославские **J-21 Jastreb**³⁷⁹ (**Ј-21 Ястреб**) и **G-2 Galeb**³⁸⁰ (**Г-2 Галеб**);

французско-западногерманский **Alpha Jet**³⁸¹ (**Альфа Джет**); итальянские **Fiat G.91**³⁸² (**Gina**), турбовинтовой **SF260**³⁸³, реактивный **MB326** (и её южноафриканский вариант **Импала (Impala Mk.I)** и **Impala Mk.II**³⁸⁴ и **MB339**³⁸⁵ (**МВ- 339**);

американские винтовые **AD-4N Skyraider (A-1 Skyraider)**³⁸⁶ (**Скайрайдер**), двухмоторный **OV-10 Bronco**³⁸⁷ (**ОВ-10 Бронко**) и реактивный двухмоторный **T-37 Tweet**³⁸⁸ (**Т-37 Твит**);

бразильский турбовинтовой **Tucano T-51**³⁸⁹ (**Тукано Т-51**).

Бразилия рекламирует в Африке и новые учебно-тренировочные винтовые штурмовики **EMB-314 Super Tucano (Супер Тукано)**.

Следует сказать, что советские реактивные истребители и истребители-бомбардировщики **МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23, Су-17 (Су-20) (Су-22)** и их зарубежные аналоги³⁹⁰ (к примеру, английские реактивные истребители

³⁷⁹ **J-21 Jastreb** состоял или состоит на вооружении Заира и Ливии.

³⁸⁰ **G-2 Galeb** состоял или состоит на вооружении Заира, Замбии и Ливии.

³⁸¹ **Alpha Jet** состоял или состоит на вооружении Того, Нигерии, Марокко, Египта, Кот д'Ивуара и Камеруна.

³⁸² **Fiat G.91** использовался Португалией во время антиколониальных войн в Африке (в Мозамбике).

³⁸³ **SF260** использовался или используется в Сомали, Заире, Южной Родезии (Зимбабве), Замбии, Уганде, Тунисе, Ливии, Марокко, Чада, Буркина-Фасо и Бурунди.

³⁸⁴ Шесть штурмовиков **Impala (Импала)** южноафриканского производства поставлялись в Камерун.

³⁸⁵ **MB339** использовался или используется в Заире, Замбии, Того, Тунисе, Камеруна и ДРК.

³⁸⁶ Штурмовик **A-1 Skyraider** состоял на вооружении Габона и Чада.

³⁸⁷ **OV-10 Bronco** состоял на вооружении Марокко.

³⁸⁸ **T-37 Tweet** состоит на вооружении Марокко.

³⁸⁹ **Tucano T-51** состоит на вооружении Кении.

³⁹⁰ ВВС США собираются списать 100 единиц двухмоторных реактивных штурмовиков **A-10 Thunderbolt II (Тандеболт II)**. Соответственно часть из них могут оказаться в составе ВВС стран Африки как «американская военная помощь дружественным странам Чёрного континента».

Hunter (Хантер) и **Vampire (Вампир)** и реактивные учебные самолёты часто использовались и используются в качестве штурмовиков и лёгких бомбардировщиков для работы по наземным целям.

Боевое применение самолётов

Стоит также упомянуть, что США использовали для бомбёжек ряда стран Африки (в частности, Ливии и Судана) реактивные четырёхмоторные бомбардировщики **B-52 (Б-52) Стратофортресс** и **B1 (Б-1)**, реактивные четырёхмоторные бомбардировщики «невидимки» **B2 (Б2)** (применявшие крылатые ракеты **Томагавк AGM-109** и **AGM-86**), реактивные истребители-бомбардировщики **F-111 (Ф-111)**, современные реактивные истребители **F-15 (Ф-15)**, **F-16 (Ф-16)** и **F-18 (Ф-18)** (Канада использовала его вариант **CF-18**) (**СФ-18**), истребитель вертикального взлёта **Харrier (AV-8 Harrier)** (американский вариант одноимённого английского истребителя), реактивные штурмовики **A-4 Skyhawk (А4 Скайхок)** и **A-10**, реактивные штурмовики морского базирования **A-6** и **A-7 Corsair II (Корсар II)**. США использовали в 2011 г. в Ливии постановщика помех **EA-18G Growler** (на базе истребителя **F-18**). Франция использовала (в частности, в 2011 г. в Ливии) реактивные истребители **Мираж F1 (Mirage F1)**, **Мираж-2000 (Mirage 2000)** и **Рафаль (Rafale)**. Великобритания и Франция использовали истребители **Тайфун (Typhoon)** и истребители-бомбардировщики **Торнадо (Tornado)**.

Великобритания использовала в 2011 г. в Ливии противотанковые английские ракеты «воздух-поверхность» **Brimstone (Бримстоун)** и американские ракеты «воздух-поверхность» **AGM-65 Maverick (Маверик)** и **AGM-114 Hellfire (Хеллфаер)**.

Что же касается крылатых ракет, то в ЮАР выпускается **MUPSOW (МУПСОУ)** – южноафриканская крылатая ракета. Радиус – 150 км,

и **Torgos (Торгос)** – южноафриканская многофункциональная крылатая ракета среднего радиуса действия до 300 км.

*Использовалась в Африке (в 2011 г. в Ливии) и **Storm Shadow/SCALP (СКАЛП)** – англо-французская крылатая ракета с радиусом действия до 250 км.*

США для разведки в Африке до сих пор используют устаревший высотный реактивный самолёт-разведчик **У-2 (U-2)** (в модифицированном варианте), разведывательный реактивный четырёхмоторный самолёт **RC-135 (PC-135)** и разведывательный турбовинтовой четырёхмоторный самолёт **EC-121 Warning Star (Ворнинг Стар)** и самолет дальнего радиолокационного обнаружения **АВАКС (AWACS)** (на базе четырёхмоторного реактивного самолёта **Боинг-707**).

Беспилотники

Из беспилотных самолётов, используемых в Африке, стоит отметить реактивный **Teledyne Ryan Model 324 Scarab** американского производства, используемый ВВС Египта, и южноафриканский реактивный беспилотник **Баталер**.

Стоит также упомянуть различные типы южноафриканских беспилотников **Seeker (Сикер)** и **SERAPH (Серафим)** и **Vulcher (Валчер)**. Ранее применялся южноафриканский беспилотник **Lark (Ларк)**.

В 2012 г. Египет объявил о приобретении у Китая лицензии на производство 12 беспилотников **ASN-209**.

*США также использовали (в том числе и во время войны в Ливии в 2011 г. и по целям в Сомали) и используют беспилотник **Predator (Предейтор)** оснащённый, в частности, самонаводящимися ракетами **Griffin (Гриффин)** (облегчённый вариант ракеты **Hellfire**) «воздух-земля». Во время войны в Ливии Франция использовала израильские беспилотники **Harfang (Харфанг)**.*

Ракеты «воздух-воздух»

Из ракет «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», применявшихся или находившихся на вооружении стран Африки, отметим:

A-Darter (V3E Agile Darter) (А-Дартер) (В3Е Агил Дартер) – новая ракета совместного южноафриканско-бразильского производства «воздух-воздух» малого радиуса действия. Радиус – от 1 до 15 (20) км.

Darter (V-3C Darter) (В-3С Дартер) (Дартер – птица-зме-еед) – южноафриканская управляемая ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия. Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**. На вооружении с 1980 г. Радиус – от 0,2 до 6,2 (8) км.

Kukri (V-3B Kukri) (Кукри – длинный кривой нож, традиционное оружие непальских стрелков-гурков) – облегчённая версия южноафриканской управляемой ракеты **DarterU** «воздух-воздух» малого радиуса действия. Является производной от французской ракеты **Magic**. Радиус – до 4 км.

U-Darter (У-Дартер) – ракета южноафриканского производства класса «воздух-воздух» малого радиуса действия. Радиус от 0,2 до 8 (10) км.

V-3A Kukri-A (В-3А Кукри) – облегчённая версия южноафриканской управляемой ракеты **DarterU** класса «воздух-воздух» малого радиуса действия (от 300 до 3700 м). Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**.

V-3B Кукри – (V-3C) (В-3Б Кукри) (Кукри) – облегчённая версия южноафриканской управляемой ракеты **DarterU** класса «воздух-воздух» малого радиуса действия. Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**. Радиус действия – до 4 км.

V-3S Snake (В-3С Снейк) (Снейк – змея) – южноафриканская управляемая ракета класса «воздух-воздух» малого радиуса действия. Является производной от израильской ракеты **Rafael Python 3 (Рафаль Питон 3)**. Радиус – от 500 м до 15 км.

V4/R-Darter (В4/Р-Дартер) – новая ракета южноафрикан-

ского производства класса «воздух-воздух» среднего радиуса действия. Радиус – от 1 до 50 (60) км.

S-Darter (С-Дартер) – перспективная ракета «воздух-воздух» южноафриканского производства среднего радиуса действия – до 30 (50) км.

FZ 70 (ФЗ 70) – неуправляемая ракета «воздух-земля» калибра 70 мм (вес – 6,3 кг, длина – 106 см). 19 ракет данного типа устанавливаются в одном контейнере под крыльями южноафриканского вертолётa **Руйфолк**. Радиус ракеты – до 6 км. Пришла на замену устаревшим ракетам **SNEB** калибром 37 мм и калибром 68 мм.

SNEB (СНЕБ) – неуправляемая ракета класса «воздух-земля» калибра 37 мм. Радиус – до 1,6 км. Размещается в подвесном контейнере **Type 361**.

SNEB (СНЕБ) – неуправляемая южноафриканская ракета класса «воздух-земля» калибра 68 мм. Длина – 94 см. Вес – 6,8 кг. Радиус – до 1,6 км. Ракета **SNEB** была заменена в ВВС ЮАР на неуправляемую ракету **FZ 70 (ФЗ70)** калибра 70 мм (вес – 6,3 кг, длина – 106 см, 19 ракет данного типа устанавливаются в одном контейнере **Type 361 (Тип 361)** под крыльями вертолётa. Радиус – до 6 км).

Мокора ZT6 (Мокопа) – противотанковая управляемая ракета «воздух-поверхность» производства ЮАР. . Радиус – до 10 км.

AGM-114 Hellfire (Хеллфайе) – американская самонаводящаяся ракета «воздух-земля», используется в частности на вертолётах и беспилотниках **Predator (Предейтор)** американского производства. Радиус – до 8 км.

AGM-65 Maverick (Маверик) – американская самонаводящаяся ракета «воздух-земля». Радиус до 28 км.

AGM-88 HARM (Харм) – американская противорадиолокационная ракета «воздух-земля». Радиус до 106 км.

ALARM (АЛАРМ) – английская противорадиолокационная ракета «воздух-земля». Радиус до 93 км

Exocet (Экзосет) (Экосет) – противокорабельная ракета французского производства. Дальность от 40 до 70 км. На вооружении Египта, Ливии, Марокко, ЮАР.

Skorpioen (Скорпион) – противокорабельная ракета южноафриканского производства. Улучшенный вариант израильской ракеты **Габриель Mk. II (Gabriel Mk. II)**. Дальность полёта – 36 км. Ранее состояла на вооружении ВМС ЮАР.

AS-30L – французская ракета «воздух-земля». Радиус – до 11 км.

Firestreak (Фаестрик) – английская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (до 6 км).

AIM-4 Falcon (Фэлкон) – американская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (до 9,7 км).

AIM-7 Sparrow (Спэрроу) – американская ракета «воздух-воздух» среднего радиуса действия (до 45 км).

AIM-9 Sidewinder (Сайдвиндер) – американская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (от 1 до 18 км) (первые образцы – до 5 км).

AIM-120 AMRAAM (АМРААМ) – американская ракета «воздух-воздух» дальнего радиуса действия (от 75 до 120 км). На вооружении ЮАР (до 75 км).

AIM-120 ASRAAM (АСРААМ) – английская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (до 12 км)

MICA – французская ракета «воздух-воздух» среднего радиуса действия (от 500 м до 50 км) (и до 80 км в модифицированном варианте). На вооружении ВВС Египта.

Матра Маджик R.550 – французская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (от 320 м до 9,98 км).

Magic 2 (Маджик 2) – французская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (от 300 м до 8 км). Является улучшенным вариантом ракеты **Матра Маджик R.550**.

Super R 530 (Супер Р 530) – французская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия.

Matra R.530 (Матра Р.530) – французская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (от 15 до 20 км).

Shafir (Шафрир) – израильская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (до 5 км). Состояла на вооружении ВВС ЮАР.

Rafael Python (Рафаель Питон) – израильская ракета «воз-

дух-воздух» малого радиуса действия (до 15 км). Состояла на вооружении ВВС ЮАР.

IRIS-T (Ирис-Т) – немецкая ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (до 25 км). На вооружении ВВС ЮАР.

PL-5 (ПЛ-5) – китайская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (до 18 км).

Р-3С (Р-13, К-13) – советская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (до 10 км).

Р-40 – советская ракета «воздух-воздух» средней дальности (до 30–36 км).

Р-27 – советская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (до 90 км). На вооружении Эритреи, Эфиопии и Алжира.

Р-60 – советская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (от 300 м до 10 км).

Р-73 (Р-73 М) – советская ракета «воздух-воздух» малого радиуса действия (от 300 м до 40 км).

Р-77 – советская ракета «воздух-воздух» среднего радиуса действия (до 80–100 км) (и до 160 км в модифицированном варианте).

Тактические ракеты Африки

Луна (Луна 2П10) (Луна-М – с 1961 г.) – неуправляемая тактическая ракета на шасси плавающего танка **ПТ-76**. Оснащена одной из двух твердотопливных ракет ЗР10 и ЗР9. Дальность полёта ракеты – до 45 км, разрывается на 15 тыс. осколков.

Р-17 (2К72) (Скад) (4х4) – ракетный комплекс на шасси **МАЗ-543А**. Вес боеголовки – 1016 кг. Дальность – 300 км. На вооружении Египта и Ливии.

Точка – тактическая управляемая ракета советского производства. Производилась с 1971 г.

ТочкаУ – тактическая управляемая ракета. Дальность полёта до 70 км. Устанавливается на шасси (3х3) **5921** и **5922**.

Все вышеперечисленные ракеты советского производства.

Россия рекламирует ракетный комплекс **Гермес-К** на шасси грузовика (4х4) **Камаз 43114**. В состав комплекса входят 24 ракеты в пусковых контейнерах с дальностью стрельбы до 100 км. Так же предлагается его авиационный вариант **Гермес-А** с дальностью стрельбы до 20 километров по всем типам сухопутных и морских целей и по вертолётам. **Гермес-А** может устанавливаться как на боевых самолётах и вертолётах, так и на военнотранспортных самолётах.

Инженерная техника

ТММ – тяжёлый механизированный мост советского производства на шасси грузовика **КрАЗ-255 (КрАЗ-214)**, предназначен для наведения металлического моста грузоподъемностью 60 т на жестких опорах через водные и сухие преграды шириной до 40 м и глубиной до 3 м.

ТМП – тяжёлый плавающий мост на шасси грузовика **КрАЗ-255 (КрАЗ-214)**, предназначен для наведения плавающего моста грузоподъемностью 60 т и длиной до 400 м.

Танковый мостоукладчик **МТУ-20**

DUKW (DUCK) (ДАК) – шестиколёсная (3х3) амфибия американского производства времён Второй мировой. В ней впервые было использовано централизованное управление давлением воздуха в шинах.

Её советский вариант – **ЗиС-485**

Форд GPA – четырёхколёсная (3х3) амфибия американского производства времён Второй мировой

Небольшие четырёхколёсные амфибии **ГАЗ-46** советского производства по образцу американских амфибий **Форд GPA**. Амфибия спроектирована на шасси вездехода **ГАЗ-69/УАЗ-69**.

LUTP 7 (AAVP-7A1) – гусеничная амфибия американского производства на 25 солдат.

ПТС – гусеничная амфибия советского производства на 70 солдат. Использовалась Египтом в арабо-израильской войне 1973 г.

Плавающий транспортёр **ПТС-2** предназначен для переправы через широкие водные преграды личного состава, колёсной техники, артиллерийских систем и материальных средств, может применяться в морских условиях при волнении до 4-х баллов.

ГСП – гусеничный самоходный паром советского производства на гусеничном шасси.

Путепрокладчики и тягачи

Гусеничный путепрокладчик **БАТ-М** советского производства. Многофункционален (оснащён лебёдкой, рыхлителем и краном), применяется для механизации землеройных работ.

Его модифицированный вариант **БАТ-2** используется при проведении аварийно-спасательных работ после боёв или землетрясений в населённых пунктах. Оснащён рыхлителем, краном, лебёдкой.

АТ-Л (артиллерийский тягач лёгкий). Выпускался в СССР в 1950–1960-е гг. Много экспортировался за рубеж.

АТ-П (артиллерийский тягач полубронированный) – советский лёгкий полубронированный гусеничный артиллерийский тягач периода 1950-х гг. (скорее всего, в Африку не поставлялся).

Гусеничный седельный тягач **АТС-59Г**. Артиллерийский тягач средний, образца 1959 г., гусеничный (поставлялся за рубеж в значительных количествах).

Гусеничный бронетягач **БТС-4** (на базе шасси танка **Т-44М** и **Т-54**),

БТС-4 (танковый тягач на базе танка **Т-62**),

Бронированные эвакуационные (гусеничные) машины БРЭМ

БРЭМ-1 (на шасси танка **Т-72**).

БТМ – быстроходная траншейная машина. Для отрыва траншей и ходов сообщений.

В Африку (в Марокко) поставлялась **М88 (М88А1)** – бронированная ремонтно-эвакуационная машина на гусеничном шасси американского производства.

ИМЗ – инженерная машина заграждения. Предназначена для устройства проходов в лесных завалах и городских разрушениях, для прокладывания колонных путей в условиях радиоактивного заражения местности и для отрывки и засыпки котлованов.

Инженерные машины заграждения **ИМР-2 – 2**.

Полковые землеройные машины **ПЗМ-2**.

АТ-Т (тяжёлый вариант тягача **АТ-45**). На его шасси были созданы тяжёлые бульдозеры-путепрокладчики **БАТ, БАТ-1** и **БАТ-1М** и **БТМ** – быстроходные роторные траншеекопатели, **МДК-2, 5МДК-2М** – роторные экскаваторы (котлованная машина).

АТ-С – гусеничный тягач советского производства.

МТ-Т (последний из выпускавшихся в СССР серийно гусеничных тягачей).

АТ-Т (**АТ** – артиллерийский тягач, **Т** – тяжёлый) — тяжёлый артиллерийский гусеничный тягач высокой проходимости.

На базе **АТ-Т** выпускались различные инженерные машины: путепрокладчики – **БАТ, БАТ-М** (отвал, кран-балка), землеройные машины – **БТМ**.

МДК-2 – армейская машина, предназначенная для отрывки котлованов под укрытия для техники или личного состава.

Matenin (Матэнен) – быстроходная траншейная машина французского производства на полноприводном колёсном шасси (2х2) различных модификаций. Интересна тем, что является единственной в мире траншейной машиной на полноприводном колёсном шасси, а не на гусенцах.

М4, М5 – гусеничные тягачи американского производства времён Второй мировой войны.

М8, М548 – гусеничные тягачи американского производства.

AVLB (АВЛВ) – танковый мостовкладчик американского

производства на шасси танка **M48A2** (позднее – на шасси танка **M60A1**).

Бронированная машина общего назначения **M39** (англ. **Armored Utility Vehicle M39**) – бронированный транспортёр-тягач США периода Второй мировой войны.

Грузовики

После окончания Второй мировой войны в Африке широко использовался канадский грузовик **Chevrolet C15 (Шевроле С 15)** (2х2) и (3х3).

В ЮАР используется **Cavallo (Кавалло)** – тяжёлый восьмиколёсный (4х4) грузовик (танковый тягач) испанского производства, оснащённый дизельным двигателем, на шасси которого в ЮАР устанавливают бронированную кабину и под названием **Skimmel (Скиммел)** используют в качестве тяжёлого тягача для перевозки танков **Olifant (Олифант)**.

M818 – шестиколёсный (3х3) американский танковый тягач и **M746** – восьмиколёсный (4х4) американский танковый тягач.

Renault TRM-10000 (Рено TRM-10000) – шестиколёсный (3х3) французский танковый тягач.

Упомянем среди прочих грузовики **Моррис-Коммершел CS8** (2х2) и **Bedford OYD (Бедфорд)** (2х2) производства Великобритании.

Bedford RLS (Бедфорд РЛС) – четырёхколесный (2х2) грузовик, грузоподъемностью в 3 т., выпускавшийся в ЮАР по английской лицензии. Используются в Африке и современные английские грузовики этой марки.

Поставлялись старые американские **GMC – Moreland** и английские (производившиеся по американской лицензии) **Фордсон – Fordson WOT6** и **Fordson WOT8** и канадский **Шевроле (Chevrolet G-7117)** времён Второй мировой войны.

Много поставлялось в Африку западногерманских грузовиков (2х2) **Унимог (Unimog)**, в частности, в вариантах **Unimog 404 (405, 406)**, **Unimog 425**, **Unimog 435**, **Unimog 437**,

Unimog 1000, Unimog 1300, Unimog 1500, шестиколёсные (3х3) **Unimog 2450, Unimog 3000**.

Западногерманские грузовики **Mercedes 911 (Мерседес 911)**.

Бразильские грузовики (3х3) типа **GMC (Джи-Эм-Эс)**.

Из очень интересных образцов стоит упомянуть четырёхколёсный (частично бронированный) (2х2) немецкий грузовик **Даймлер (Daimler Mk3 m/63B)** (времен Первой мировой войны), использовавшийся Португалией в Анголе в 1960–1970-е гг.

Много поставлялось в Африку чехословацких грузовиков (2х2) **Прага (Praha V3S и Praga Alfa)**, **Шкода** и **Татра (Tatra)**³⁹¹ (последние и ныне активно поставляются Чехией).

Следует особо отметить **VLRA (ВЛРА)** – французский четырёхколёсный (2х2) или шестиколёсный (3х3) и восьмиколёсный (4х4) грузовик высокой проходимости производства фирмы **АСМАТ**. Очень широко поставлялся и поставляется в Африку (преимущественно – в бывшие французские колонии).

Хорошей репутацией за прекрасную проходимость на Чёрном континенте пользовались и пользуются советские грузовики (3х3) **Зил-131** и **Зил-157**³⁹² с бензиновым двигателем, дизельные **КрАЗ-214, КрАЗ-255, КрАЗ-260, УРАЛ-375** с бензиновым двигателем и его дизельный вариант **УРАЛ-4320** и бензиновый **ГАЗ-66** (2х2).

Ранее в Африке использовали советские грузовики, (2х2) **ГАЗ-51**³⁹³ и **ГАЗ-63** (вариант **ГАЗ-51** с двумя ведущими мостами) с бензиновым двигателем, (возможно поставлялся **ГАЗ-52/ГАЗ-53** с бензиновым двигателем), поставлялись (2х2) **МАЗ-200, МАЗ-500** и **МАЗ-502 (МАЗ-503)** (ныне предлагается к продаже трёхосный дизельный грузовик **МАЗ-6317**), **УралЗИС-355** (2х2) с бензиновым двигателем (в частности, в варианте заправщика), бензино-

³⁹¹ К примеру **Татра-111, Татра 148** и **Татра 813**.

³⁹² **СА-30 (Jiefang CA-30)** – китайский лицензионный вариант советского **Зил-157** с бензиновым двигателем так же поставлялся в Африку.

³⁹³ Поставлялся на Чёрный континент и **Юэцинью-NJ130** – китайский вариант советского **ГАЗ-51** с бензиновым двигателем.

вые **ЗИЛ-150 (ЗИС-150)** (2х2), **ЗИЛ-157** (3х3), **ЗИЛ-164 (ЗИС-164)** (2х2) и (возможно) **ЗИЛ-133** (3х3).

Россия рекламирует грузовик **ГАЗ-3308 (Садко)** (2х2) (в варианте с бензиновым двигателем **ГАЗ-3308** или с дизельным двигателем **ГАЗ-33081**), пришедший на смену бензиновому **ГАЗ-66** (2х2).

Наиболее удачными из советских грузовиков, использовавшихся на Чёрном континенте, были советские бензиновые (3х3) **Урал (Урал-375** и дизельные советские (российские) **Урал-4320**) и дизельные советские (украинские) **КрАЗ-255 (КрАЗ-255Б)**, заслужившие уважительное прозвище «Король джунглей».

Высоко ценят за проходимость и долговечность грузовик (2х2) **ГАЗ-66**³⁹⁴ с бензиновым двигателем советского и российского производства.

На песчаных почвах очень хорошо показал себя советский грузовик (3х3) **ЗИЛ-157** с бензиновым двигателем (в том числе как буксировщик артиллерийских орудий).

Незаслуженно забыт и один из лучших советских грузовиков высокой проходимости с бензиновым двигателем **ГАЗ-63**, (2х2) поставлявшийся в 1960-е годы на Чёрный континент и пользовавшихся большим уважением благодаря простоте, долговечности и высокой проходимости.

Использовался и тяжёлый грузовик (4х4) **ЗИЛ-135 МЛ** с бензиновым двигателем.

В последние годы дизельные российский **Урал-4320** (3х3) и украинский **КрАЗ-6322** (вариант **КрАЗ-260**) (3х3) и тягач **КрАЗ-644317** (3х3) вновь поставляются на Чёрный континент, в частности в Египет). Также Украина предлагает к продаже дизельный грузовик **КрАЗ-5233** (2х2).

Поставляется ныне и немало дизельных украинских автомобилей повышенной грузоподъёмности **КрАЗ-6510** (3х3).

³⁹⁴ Серьёзным недостатком **ГАЗ-66** (при применении в боевых условиях) является то, что будучи бескапотным грузовиком (двигатель расположен под кабиной) при подрыве на противотанковой mine погибают все находящиеся в кабине. Тот же недостаток характерен для IFA W50 производства ГДР.

Использовались:

Аэродромный топливозаправщик **АТЗ-22** на шасси грузовика **Урал**.

Седельный тягач: **КрАЗ-64431** (3х3) и **МАЗ-537** (3х3).

При этом в Африке использовались и используются как новые, так и устаревшие грузовики (бензиновые и дизельные), выпущенные начиная с 1950-х гг.

в Швеции (**Volvo** и **Scania**) (**Вольво** и **Скания**) (2х2) и (3х3), Западной Германии (**Mercedes**) (**Мерседес**) (особенно **серии L**)³⁹⁵ (3х3) и (4х4), **MAN** (**МАН**) (2х2) и (3х3) и (4х4), **Faun** (**Фаун**) (2х2) и (3х3) и (4х4), **Magirus** (**Магирус**) (2х2) и (3х3), **Borgward** (**Боргвард**) (2х2) и (3х3), **Nanomag-Henschel** (**Ганомар-Хеншель**) (2х2) и (3х3), **Bussing** (**Бюссинг**) (2х2) и (3х3), Испании **Ebro** (**Эбро**) (2х2), **Barreiros** (**Барейрос**) (2х2) и **Pegaso** (**Pegaso 3046**) (**Перасо**) (2х2),

Италии **Iveco**, (**Astra M250.45WM** и **M250**) (2х2) и (3х3), **Alfa Romeo** (**Альфа Ромео**) (2х2) и (3х3), **Lancia** (**Лянча**) (2х2) и (3х3) и **Fiat** (**Фиат**)³⁹⁶ (2х2) и (3х3),

Голландии (**DAF**) (**ДАФ**) (2х2) и (3х3),

Франции **Ford France** (2х2), **Berliet** (**Берлие**) (2х2) и (3х3), **Berliet-Renault** (**Берлие-Рено**) (2х2) и (3х3), **Bernard** (**Бернар**) (2х2), (3х3) и (4х4), **Saviem** (**Савием**)³⁹⁷ (2х2), **Citroen** (**Ситроен**) (2х2), **Griffet** (**Грифе**)³⁹⁸, **Renault**³⁹⁹ (**Рено**) (2х2) и (3х3), **Simca** (**Симка**) (2х2), **Latil** (**Латиль**) (**Latil H-14**) (2х2) и **Peugeot** (**Пежо**) **SOVAMAG** (**Совамар**) (**ТС10ДТ** и **ТС24**) (2х2) и (3х3),

³⁹⁵ **Mercedes (серии L)** (с длинным капотом) с 1994 года производится по немецкой лицензии в Бразилии и поставляется в Африку.

³⁹⁶ В частности, итальянские грузовики **Fiat 330** и **Fiat 682** и **Fiat 6602** (3х3) и армейский грузовик **Fiat 6605** (3х3), использовавшийся в качестве тяжёлого артиллерийского тягача (и благодаря большой кабине и для перевозки артиллерийских расчётов) в армиях Ливии и Сомали.

³⁹⁷ К примеру, французский армейский грузовик **TRM 4000 (TRM 4000)** (2х2).

³⁹⁸ Французская фирма **Грифе** поставляла в Африку тяжёлые автокраны **G-8** (3х3), **G-15** (3х3), **R-12** (2х2).

³⁹⁹ К примеру, французские грузовики (3х3) **Рено (Renault TRM-1000)**.

в США **ВМУ (Би-Эм-Уай)** (2х2) и (3х3), **GMC (Джи-Эм-Эс)** (2х2) и (3х3), **Studebaker (Студебекер)** (2х2) и (3х3), **Chevrolet (Шевроле)** (2х2), **Dodge (Додж)** (2х2), **Diamond T 980 (Даямонд)** (3х3), **G506 (Джи506)** (2х2), **M35 (М54) M37**, (2х2) и (3х3), **M800** (3х3), **M813** (3х3), **M919** (4х4), **M923** (3х3), **M939** (3х3), **M985** (4х4), **REO (РИО)** (2х2) и (3х3), **Diamond Reo (Даямонд Рио)** (2х2) и (3х3), **Autocar (Отокар)** (2х2) и (3х3), **Ford F550 (Форд)** (2х2), **White (Байт)** (2х2) и (3х3), **Freightliner (Фрейтлайнер)** (3х3), **Mack (МАК)** (2х2) и (3х3) и (4х4), **Kenworth (Кенуорт)** (3х3), **Peterbilt (Питербилт)** (3х3) и **Oshkosh (Ошкош)** (2х2) и **M911 (Oshkosh M911)** (3х3) и (4х4) и **M1074** (5х5),

Великобритании: **Лейланд (Leyland)** (2х2) и (3х3), **Моррис (Morris)** (2х2) и (3х3), **Ford D (Форд Д)** (2х2) и (3х3) (выпускался в Англии по американской лицензии), **Алвис (Alvis)** (3х3), **Ландровер (Land Rover)** (2х2), **Фоден (Foden)** (2х2) и (3х3) и (4х4), **(И-Эр-Эф) ERF** (2х2) и (3х3), **Матадор (Matador)** (2х2), **Фордсон (Fordson)** (2х2) и (3х3), **Остин (Austin)** (2х2) и (3х3), **Бедфорд (Bedford)** (2х2), **Скэмел (Scammell)** (2х2) и (3х3) и (4х4), **Эткинсон (Atkinson)** (2х2) и (3х3), **Торнейкрофт Энтар (Thornycroft Antar)** (2х2) и (3х3), **Гочкис (Hotchkiss)** (2х2), **Коммер (Commer)** (2х2) и (3х3), **Альбион (Albion)** (2х2) и (3х3),

Канаде **Western Star (Вестерн Стар)** (3х3) и (4х4)

Чехословакии **Liaz, Praga** и **Tatra** (Лиаз, Прага и Татра) (2х2) и (3х3) и (4х4).

Германской Демократической Республике **IFA W50 (Ифа W50)** (2х2) и **Робур (Robur)** (2х2).

Югославии **FAP-2632 (ФАП-2632)** и **FAP-2228** (3х3) и **FAP 1118** (2х2),

Польше **Стар-266 (Star-266)** и **Стар-744** и (Star 744),

Бразилии **Engesa 15** (2х2), **Engesa 25** и **Engesa 50** (Энжеза-15, Энжеза-25, Энжеза-50) 3х3),

Сербии **FAP-2632 (ФАП-2632)** (2х2) и (3х3),

Швейцарии **Berna (Берна)** (2х2) и **Bucher (Бухер)** (2х2) и (3х3),

Австрии **Saurer (Заурер)** и **Steyr (Штайр) (Штейер) (Steyr Haflinger)** и **Pinzgauer** и **OAF (ОАФ)**, (2х2) и (3х3),

Бельгии **MOL (Моль)** (2х2) и (3х3),

Португалии **Bravia (Бравия)** (2х2) и (3х3),

Румынии **DAC (ДАК)** (2х2) и (3х3),

Венгрии **(Csepel) Чепель** (2х2) и (3х3),

Китае **(Dongfeng) (Донфэн) (Донфэнг)**, **Shaanxi (Шенси)** и **Jiefang (Цзефан)** и тяжёлые грузовики **Bei Fang Ben (Вей Фан Бенг)** (2х2) и (3х3) и (4х4),

Японии **Isuzu (Исудзу)**, **Hino (Хино)** (вариант **Тойоты**) и сама **Toyota (Тойота)** (2х2) и (3х3),

Индии **(Ashok Leyland) (Ашок Лейланд)** и **Тата**.

Южной Кореи **(KIA) (КИА)** и **Ssangyong (Ссанйон)** и **Hyunda (Хёндай)** (2х2) и (3х3) и (4х4).

Много грузовиков выпускалось и выпускается в Африке по лицензии, к примеру, по немецкой лицензии в ЮАР выпускали грузовики **Магирус (Magirus)** под названием **Самил-100 (Samil-100)** (3х3) и его бронированный вариант **Квефул (Kwevoel)**, **Самил-50** и **Самил-20** (2х2).

Вездеходы

В Африке использовались американские внедорожники **Виллисы (Jeep Willys CJ-2A)** времён Второй мировой войны и послевоенные вездеходы **M151A2** и позднее, джип южноафриканского производства **Jeep CJ – 5/6**, американские джипы **Jeep Wagoneer (Джип Вагонир)**, **Jeep Wrangler (Джип Вранглер)** и **International Harvester (Интернешннал Харвестер)** а также английские внедорожники **Лендровер-101** и **Лендровер-110**, японские вездеходы **Тойота** (с двигателем объемом в 2,2 л) (**Toyota Land Cruiser 40**, **Toyota Land Cruiser 60** и **Toyota Land Cruiser 70**) и **Тойота Хайлюкс (Toyota Hilux)**.

Китайские внедорожники **Tayo Auto Grand Hiland** (пикап), **BJ212** и **BJ2020**.

Поставлялись и бразильские джипы **Engesa (Энжеза)**.

Из открытых – защищённых от мин, но не защищённых от пуль вездеходов (внедорожников) следует упомянуть **Jakkals (Шакал)** – двухместный лёгкий вездеход южноафриканского производства.

В Египте по американской лицензии выпускали или выпускают внедорожники **CJ5** и **CJ6, CJ7/CJ8, YJS** и **YJL**.

Канада поставляла в Африку внедорожники **Bombardier (Бомбардье)** (в частности – **Бомбардье Ильгис**).

Китай экспортировал джипы **Бейцзин (Beijing) (Пекин)** и внедорожники-пикапы **Auto Grand Tiger**.

Поставлялись туда и итальянские внедорожники **Магнум (MAGNUM)**.

Индия экспортировала в Африку вездеходы **Махиндра**.

Португалия поставляла внедорожники **УММ (УММ)**.

Ранее в Африке активно использовался и устаревший советский вездеход **ГАЗ-69 (УАЗ-69)**.

Стоит отметить, что на Чёрном континенте очень хорошо зарекомендовал себя советский внедорожник **УАЗ-469**⁴⁰⁰ (и его

⁴⁰⁰ **УАЗ-469** как и вездеходы **Тойота** и **Нисан** является рамным внедорожником, что обуславливает его «неубиваемость» и дешевизну ремонта и хотя обладает не достаточно мощным бензиновым двигателем, но отличается очень высокой проходимостью (за исключением песчаных грунтов). **УАЗ-469** и микроавтобус с бензиновым двигателем **УАЗ-452** (со всеми ведущими колёсами) часто использовались или используется работающими в Африке отечественными геологами и мелиораторами как вездеходы способные пройти там где «салятся на брюхо» и застревают рамные дизельные **Лендроверы**, **Тойоты**, **Нисаны**, **Мицубиси** и даже **Нивы** с бензиновым двигателем (**Нива** не является рамным внедорожником и поэтому проигрывает в проходимости **УАЗам**, хотя и превосходит по этому показателю зарубежные джипы). Но нет подтверждённых данных как об использовании рамных вездехода **УАЗ-469** (или его современного варианта **УАЗ Хантер**) и микроавтобуса **УАЗ-452** «в одной связке», так и об их использовании в рейдах вместе или порознь. Стоит отметить, что **УАЗ-469** и его варианты выпускались в СССР (и его производство было ненадолго возобновлено в России) в количестве свыше 2,1 млн единиц и поставлялся по меньшей мере в 70 стран мира. Ранее столь же успешно использовался на Чёрном континенте советский рамный с бензиновым двигателем вездеход **УАЗ-69 (ГАЗ-69)**.

вариант **УАЗ-3151**), но точных сведений о его массовом применении для проведения вооружённых рейдов нет.

Немало в Африку поставлялось (и поставляется до сих пор) советских (российских) вездеходов **Нива** и (в гораздо меньших объёмах) **Шевроле Нива**.

А ранее для проведения боевых операций использовали английские джипы (2х2) **Лендровер** – **Land Rover 88, Land Rover 109, Land Rover 110, Land Rover Defender 90 (Лендровер Дефендер 90), Land Rover Wolf (Лендровер Вульф)** и **Snatch Land Rover (Снэтч Лендровер)** и **Range Rover (Рэнджровер)**, но за 1970–1980-е гг. британский внедорожник **Land Rover** и **Range Rover** в большинстве своём были заменены на японский джип **Toyota (Тойота)** (его высоко ценят за ремонтпригодность в полевых условиях).

Английские джипы проигрывают японским внедорожникам из-за слабой подвески и высокой (для всех типов **Лендроверов**) стоимости запасных частей и ремонта.

С другой стороны в небольших количествах в Африке поставлялись шестиколёсные (3х3) варианты джипов **Ренджровер** и **Лендровер**.

Немало поставлялось и американских пикапов (2х2 и 3х3) **Додж (Dodge Power Wagon, Dodge M 880 и Dodge M1008)** и **Dodge Ram 3500 Heavy Duty**.

Также поставлялись пикапы **Студебеккер (Studebaker), Willys (Виллис), Додж (Dodge)** и **Форд (Ford) (F-100, F-250 и F-350 и F-Super Duty)**.

Использовались и американские джипы (пикапы) **Вранглер (Wrangler), Ford (Форд), Шевроле (Chevrolet)** и **GMC (Джи-Эм-Эс)** различных моделей, поставлявшиеся в Африку.

Поставлялись в Африку и британские джипы **Austin Champ (WN) (Остин Чамп)** и **Honker (Хонкер)**.

Для проведения боевых операций в тропической и лесистой местности в Африке ограниченно используют современные английские джипы **Land Rover (Лендровер)**.

Поставлялся и его испанский вариант **Land Rover Santana**

88 (Ленд ровер Сантана 88), и итальянский вариант **Fiat 1107 Campagnola** (**Фиат 1107 Кампаньола**) (и его армейский вариант **AR76/AR79**) (**AP76/AP 79**).

Часто на Чёрном континенте используются и новые японские колёсные вездеходы **Ниссан (Nissan)** и **Тойота (Toyota)** (и реже) **Исудзу (Isuzu)** и **Мицубиси (Mitsubishi)** (**Mitsubishi L200 4work**), неведомыми путями вдруг оказывающиеся у «нищих повстанцев», ведущих войну за богатые полезными ископаемыми районы.

Из других внедорожников отметим французские вездеходы (2х2) **ВЛРА (VLRA)**, **ПВП (PVP)**, **Cournil (Курниль)**, **Пежо ВСП (Peugeot VSP)** и **Пежо П4 (Peugeot P4)** и **SOVAMAG (Совамар)**.

Следует особо подчеркнуть, что несмотря на огромное разнообразие вездеходов первое место при использовании в военных целях на Чёрном континенте заслуженно делят японские дизельные вездеходы **Тойота (Toyota)** и **Нисан (Nissan)**, в том числе производимые по лицензии в различных странах Африки (в частности в ЮАР и в Анголе).

Заключение

В данной книге авторы намеренно не перечисляют лёгкие бипланы и монопланы образца 1920–1930-х г. или времён Первой мировой войны, поставленные или переданные в дар многими десятками типов колониальными державами (Великобританией, Францией и Португалией) своим африканским колониям, хотя некоторые из бипланов, возможно, «дожили» до времён антиколониальных войн за независимость. То же относится к самолётам-амфибиям, броневикам и бронемашинам тех времён. В противном случае следовало бы написать отдельную подробную работу об их применении, в том числе в качестве разведывательных во Вторую мировую войну в Эфиопии и в нынешнем Сомали, и частично, в Северной Африке.

В книге намеренно почти не перечислены «летающие лодки», системы минирования, ручные миноискатели, авиабом-

бы и планирующие бомбы, ракеты «воздух-поверхность», бронетранспортёры и бронемашины переделанные под железнодорожные⁴⁰¹ дрезины, и самодельные бронепоезда в виде открытых вагонов с поставленными на них танками или скорострельными орудиями ПВО с бронированным тепловом посередине и некоторые другие виды вооружений.

Что же касается нынешних поставок вооружений, то (как уже говорилось выше) зачастую «более экономически развитые», а точнее, более богатые африканские страны при перевооружении армии на современные образцы попросту «сбрасывают» или «великодушно дарят» устаревшее вооружение своим африканским союзникам.

Так, вполне приличные по африканским меркам советские истребители-бомбардировщики **МиГ-23БН** ранних модификаций Ливия подарила в своё время Зимбабве и Судану.

Хотя гораздо чаще дарят или продают совсем устаревшее вооружение типа французских истребителей-бомбардировщиков⁴⁰² **Мираж III**, которые ЮАР продала Габону, или свыше двух десятков устаревших английских тяжёлых артиллерийских орудий **G-2 (Г-2)** калибра 140 мм (5,5 дюйма), которые ЮАР безвозмездно поставила Намибии, или несколько устаревших французских вертолётов **Алуэт II**, которые ЮАР подарила Свазиленду.

⁴⁰¹ Стоит упомянуть, что именно на юге Африки (на территории нынешней ЮАР) во время англо-бурской войны 1899–1902 г. англичане впервые в мире использовали бронепоезда (19 единиц) в современном виде (бронированные вагоны и бронированные маневровые паровозы).

⁴⁰² Впервые воздушная бомбардировка была применена итальянцами в западной Ливии (Триполитании) 1 ноября 1911 года во время итало-турецкой войны 1911–1912 г. Лейтенант **Джулио Гавотти** (позднее – полковник) сбросил с самолёта (моноплана) **Этрих Таубе** (производства Австро-Венгрии) на турецкие войска четыре бомбы, представлявшие собой модифицированные ручные гранаты с оперением весом по 1,8 килограмм каждая. Вскоре итальянцы стали сбрасывать шрапнельные и зажигательные бомбы весом по 10 килограмм каждая (говоря современным языком, они использовали кассетные боеприпасы). 4 марта 1912 г. **Джулио Гавотти** стал первым лётчиком совершившим ночной боевой вылет. Итальянским ВВС принадлежит первенство (с 1911 г.) в использовании самолётов в военных целях.

Египет передал в дар Судану советские танки **Т-34** (орудие калибра 85 мм) и поступил так же с советскими истребителями-бомбардировщиками **Су-22**, артиллерийскими противотанковыми орудиями **БС-3** калибра 100 мм⁴⁰³ и боевыми разведывательно-дозорными машинами **БРДМ-2**.

Судан, к примеру, неоднократно обвиняли (но без предъявления неопровержимых доказательств) в том, что списанное оружие он «отправляет» в непризнанные государства, образовавшиеся на территории Сомали.

Но не следует думать, что большинство военных конфликтов на континенте подпитываются лишь масштабными нелегальными контрабандными поставками вооружений.

В подавляющем большинстве случаев оружие попадает в районы боевых действий, (даже если запрет на поставки введён ООН) через соседние или географически близкие страны, куда оно поставляется вполне официально, а уже оттуда тайно возится в районы боевых действий.

Часто немало, в основном крайне устаревшего военного снаряжения, грузовиков, танков, артиллерийских орудий, бронемашин, вездеходов, просто дарят или продают за символическую плату развитые страны своим африканским союзникам.

Много устаревшего оружия поставляется (и ещё больше поставлялось) в Африку из США, формально бесплатно (как 1700 единиц⁴⁰⁴ старого танка **М-60**⁴⁰⁵ (**М-60А1** и **М-60А3**, пушка калибра 105 мм) в Египет или по льготным ценам – так, 340 единиц танка **М-60А3** были поставлены в Марокко и 84 единицы танка **М-60** в Тунис.

Но на самом деле, если посчитать стоимость инструкторов для обучения владения этим, мягко говоря, сильно устаревшим, хотя и надёжным оружием, и цену технического обслуживания

⁴⁰³ **БС-3** калибра 100 мм находились (или находятся) на вооружении Мозамбика, Мали, Сомали, Судана и Египта.

⁴⁰⁴ По другим сведениям – 2300 единиц танка **М-60** различных модификаций было поставлено в Египет.

⁴⁰⁵ Ранее американский танк **М-60** состоял на вооружении Эфиопии и Судана.

и последующих поставок запасных частей и боеприпасов, то суммы набегает совсем нешуточные.

Тоже практикуют и другие страны, в частности Великобритания и Франция, поставляя за небольшие деньги устаревшее вооружение но, заставляя потом пользователей оружия сильно раскошелиться на зарплату британским и французским инструкторам и на запчасти.

Немало вооружений, типа списанных американских джипов (2х2) **Hummer (Хаммер)** и **Хамви (Humvee)**, немецких грузовиков (2х2) и (3х3) **MAN (МАН)**, американских гусеничных бронетранспортёров **М-113**, остаётся в Африке и после завершения миссий ООН, поскольку используемое миротворцами оружие и военная техника (зачастую очень старая и изношенная) не редко остаётся для нужд правительства страны по окончании пребывания военного контингента ООН и прекращения конфликта.

Государства – участники миротворческих миссий зачастую направляют туда изношенную, устаревшую боевую технику и грузовики и заставляют ООН дорого оплачивать использование этой «боевой рухляди» за время миротворческой операции.

Так, украинские миротворцы оставляют в Африке советские бронетранспортёры (4х4) **БТР-60ПБ** и **БТР-70**, боевые разведывательно-дозорные машины (2х2) **БРДМ-2**, советские грузовики (3х3) **Зил-131**, **Урал-375**, **Урал-4320** и (2х2) **ГАЗ-66** и вездеходы (2х2) **УАЗ-469**, поскольку данные виды техники с бензиновым двигателем не производятся на Украине.

Как цинично это ни прозвучит, но в Африке, как в зеркале отражается проблема демографического взрыва, загрязнённости окружающей среды и перенаселённости земного шара, что возможно приведёт рано или поздно к страшной войне за доступ к средствам существования (земле, еде и воде) и за место проживания во всех заселённых районах земного шара; в этом случае Африка во многом вольно или невольно явится своеобразным жестоким полигоном «стреляющего бандитского будущего всего человечества».

Что же касается боевых действий в Африке, то в пустынях, полупустынях и в саванне они производятся рейдами (набегами) на джипах (вездеходах), оснащённых как правило тяжёлыми пулемётами. Ранее во время рейдов часто пользовались и безоткатными орудиями, в частности – американскими **М-20** и **М-40**, советскими **СПГ-9**, **БО-10 (Б-10)** и **БО-11 (Б-11)**, но в последние годы вместо окончательно устаревших и выходящих из строя безоткатных орудий на вездеходах (внедорожниках) стали всё чаще использовать тяжёлые крупнокалиберные пулемёты калибра 12,7 мм или 14,5 мм или ленточные гранатомёты калибра 30 мм или 40 мм. *Но война в Ливии в 2011 г. показала, что безоткатки ещё долго можно эффективно использовать.*

Для подобных целей (проведения рейдов) используются, как правило, внедорожники **Тойота** и **Ниссан** производившиеся начиная с 1970-х гг. и до самых последних выпусков, и реже, **Мицубиси**, **Исузу**, **Лендровер** и некоторые другие марки джипов, произведённые не только в Японии или Великобритании, но, к примеру, в ЮАР (**Тойота** по лицензии) или **СJ-5/6 (Jeep)** – четырёхместный вездеход южноафриканского производства. Выпускался по американской лицензии в 1980-е годы. Являлся гибридной моделью выпускавшихся в то время американских вездеходов **СJ-5** и **СJ-5/6**. Производился для замены американских внедорожников времен Второй мировой войны.

Кроме того, используют (в пустынной и полупустынной местности в Северо-Восточной Африке, Северо-Западной Африке и на Африканском роге) устаревшие грузовики, внедорожники⁴⁰⁶, микроавтобусы⁴⁰⁷ и автобусы высокой проходимости со срезан-

⁴⁰⁶ Так, Марокко закупило в Испании в 2006 г. для использования преимущественно в Западной Сахаре бронированные вездеходы (джипы) (2х2) **VAM-TAC** в количестве 1200 единиц. Их также часто именуют бронемашинами.

⁴⁰⁷ Немецкие микроавтобусы **Фольксваген Т1**, **Фольксваген Т2**, **Фольксваген Т3** и современные **Фольксваген Т4** и **Фольксваген Т5** и японские микроавтобусы **Тойота** активно использовались или используются не только для перевозки грузов или пассажиров, но и для перевозки вооружений и бойцов, а также в качестве импровизированных **техничек** со срезанной крышей.

ными крышами – так называемые «**технички**» (**Technical**)⁴⁰⁸, на которые тоже ставят разнообразное вооружение.

Таким образом, что представляют из себя (как правило) конфликты в Африке (притом, что нередко за противоборствующими сторонами стоят интересы крупнейших стран мира – так, например, в Дарфуре – западных провинциях Судана – за нефть и уран схлестнулись Китай, США и Франция) или в 2011 г. во время гражданской войны в Ливии⁴⁰⁹. (Впрочем, в Ливии было открытое военное вмешательство как воздушное, так и сухопутное).

Если в Африке идёт не пограничная война и не война между государствами и не война с европейскими державами, где используется тяжёлое вооружение – танки, РСЗО, САУ, крупнокалиберная артиллерия и миномёты, то нападения обычно производятся бойцами противоборствующих сторон на японских внедорожниках (чаще всего – на вездеходах-пикапах вмещающих до 20 бойцов), оснащённых лёгким огнестрельным оружием (**АКМ** или **РПК** или **РПГ**) (патрон 7,62x39 мм) (или **G-3** и **FN-FAL**) (патрон 7,62x51 мм), пулемётами калибра 7,62 (**ПКТ** или **ПКМ**) (патрон 7,62x54 мм)⁴¹⁰ или тяжё-

⁴⁰⁸ «**Технички**» впервые были применены партизанами ПОЛИСАРИО в Западной Сахаре с середины 1970-х гг. для боёв с армиями Марокко и Мавритании. Но и они, в свою очередь, лишь возобновили тактику английских спецчастей в Северной Африке, которые, воюя с войсками фашистской Италии, для дальних рейдов на аэродромы и склады с горючим с 1941 по 1943 гг. применяли трёхосные (3х3) грузовики высокой проходимости, с установленными на них тяжёлыми пулемётами калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм), а позднее – джипы с установленными на них двумя пулемётами калибра 7,71 мм (патрон 7,71х56 мм). Но и эта тактика была основана на опыте Первой мировой войны 1914–1918 гг. и даже на более раннем опыте – времён Мексиканской революции 1910–1917 гг., когда на вместительные штабные автомобили стали ставить пулемёты.

⁴⁰⁹ *Во время гражданской войны в Ливии в 2011 г. активно применялся всеми враждующими сторонами пулемёт КПВ и реже – его вариант КПВТ (патрон 14,5х114 мм) устанавливаемый на вездеходах и пикапах (преимущественно японского производства).*

⁴¹⁰ Изредка при использовании тяжёлых **техничек** (на шасси грузовиков высокой проходимости) (3х3) и (4х4) или длинных джипов (2х2) или (3х3) на них одновременно устанавливают пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62х54

лыми пулемётами калибра 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм) **НСВ Утёс** или **ДШКМ** или его китайский аналог **Тип 54** (патрон 12,7x108 мм) или **Браунинг М2НВ**⁴¹¹ (патрон 12,7x99 мм), ленточными гранатомётами **АГС-17** (граната 30x29 мм) или **Мк.19 (Mark 19)** (граната 40x53 мм) и нередко зенитными пулемётами (**ЗГУ-1** или **ЗПУ-2** или **ЗПУ-4**) калибра 14,5 мм (патрон 14,5x114 мм) и пулемётом КПВ или **КПВТ** и скорострельными спаренными зенитными орудиями (**ЗУ-23-2**) калибра 23 мм (снаряд 23x152 мм) или миномётами калибра 60, 81, 82 и реже – 107 или 120 мм или с **ПТУРСами** или с безоткатными орудиями или с **НУРСами** (или с несколькими направляющими снятыми с **НУРСа**) или с несколькими направляющими снятыми «одним блоком» с РС30 или с прицепной **РС30**, установленными на специальной раме прямо на джипах⁴¹². Обычно рядовые участники рейдов вооружены (помимо автоматов или штурмовых винтовок) гранатомётами **РПГ-7** и **ПЗРК Игла-1** или **Стрела-2М**.

мм или под патрон 7,62x51 мм) и тяжёлый пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм или под патрон 12,7x108 мм) или тяжёлый пулемёт **КПВТ** (патрон 14,5x114 мм) или вместо тяжёлого пулемёта устанавливают скорострельное спаренное орудие **Зу-23-2** калибра 23 мм (снаряд 23x152 мм) или вместо тяжёлого пулемёта устанавливают ленточный гранатомёт.

⁴¹¹ Или его бельгийским аналогом – пулемётом **M2FN Browning** (патрон 12,7x99 мм)

⁴¹² Многие зарубежные и отечественные военные специалисты излишне превозносят **технички** как малоуязвимые быстроходные машины «умножители силы» способные бороться не только с живой силой, но и с легкобронированной техникой. В реальности легкобронированная гусеничная **Шилка (ЗСУ-23-4)** (четыре ствола скорострельного орудия калибра 23 мм) (снаряд 23x152 мм) способна на расстоянии свыше двух километров уничтожить или рассеять десятки **техничек** за короткий промежуток времени. Другим действенным оружием (помимо боевых вертолётов) являются устаревшие зенитные скорострельные орудия калибра 20 мм, 23 мм, 25 мм, 30 мм, 35 мм, 37 мм, 40 мм и 57 мм (зачастую снабжённых самодельными металлическими щитами) и устанавливаемые на бронетехнике или на импровизированных самодельных бронемашинах (на шасси грузовиков высокой проходимости) (2x2 или 3x3 или 4x4) или автобусов высокой проходимости (2x2) и способные быстро «искрошить» или рассеять значительное количество **техничек**.

Другими словами, классические боевые операции с применением нескольких родов войск, как правило, заменяют вооружённые набеги на внедорожниках и реже – на грузовиках, что позволяет атакующей стороне значительно экономить средства, поскольку даже новый частично бронированный внедорожник стоит в несколько раз дешевле старого танка, а техническое обслуживание колёсного вездехода обходится в десятки раз дешевле, чем обслуживание танкового подразделения, поскольку нет необходимости в грузовиках-топливозаправщиках и ремонтно-эвакуационных машинах и седельных танковых тягачах.

То есть не редко в Африке (за исключением тропиков и субтропиков) преобладает партизанская и полупартизанская тактика быстрых нападений и отступлений, и крайне редко используется линейная армейская тактика со сплошной линией фронта или тактика выброса войск вертолётами без создания сплошной линии фронта.

Когда время от времени возникают пограничные неурядицы и войска двух африканских стран начинают, как правило, недолгую, но кровопролитную войну, то туда быстро поставляют из-за рубежа тяжёлую устаревшую технику. Её пользователи нередко берут залежалый товар, если танк способен передвигаться хотя бы неделю. Покупатели отдают себе отчёт в том, что с большой вероятностью такой танк будет уничтожен или подбит, захвачен противоборствующей стороной или разобран в полевых условиях на запчасти, или же превращён после окончания войны в неподвижную долговременную огневую точку (ДОТ).

Следует сказать, что некоторые из упомянутых выше видов вооружений использовались (или используются) на Чёрном континенте исключительно для миротворческих операций и не состоят на вооружении стран Африки.

Подчеркнём, что бедные страны Африки закупают в последние годы в России и на Украине не только запчасти к старой бронетехнике, или заказывают её модернизацию (замена бензиновых двигателей на **БТР-40** (2х2), гусеничных **БТР-50**, колёсных **БТР-60ПБ** и **БТР-70** (4х4) и **БРДМ-2** (2х2) (и сами

производят замену бензиновых двигателей на американских бронемашинах **V-100** и **V-150** (2х2) и советских грузовиках **Урал-375** (3х3) и **ГАЗ-66** (2х2) на дизельные). Они также активно покупают устаревшее тяжёлое вооружение времён Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. или произведённые в 1950-е и в 1960-е гг. миномёты, артиллерийские орудия, зенитные крупнокалиберные пулемёты и зенитные скорострельные орудия.. Это объясняется тем, что их калибр совпадает с калибром современных российских снарядов или мин или крупнокалиберных патронов, производимых во многих странах мира, а цена устаревшего оружия и боевой техники вполне приемлема. К тому же данные виды вооружений почти не нуждаются в обслуживании, и африканцы покупают что попроще, подешевле и подолговечнее.

Стоит особо отметить, что африканские партизаны и регулярная армия ряда стран Континента за последние десятилетия накопили поистине бесценный опыт использования крайне устаревшего огнестрельного оружия и боевой техники⁴¹³ и этот опыт заслуживает самого пристального изучения.

Устаревшее оружие – кремниевые (колесцовые), игольчатые, шпилечные и капсюльные винтовки, карабины и револьверы не упомянуты в данной книге, поскольку они уже несколько поколений не используются в боевых действиях. Причина этого в прекращении производства патронов, заказать которые могут позволить себе лишь состоятельные коллекционеры.

Не рассматриваются и гладкоствольные многозарядные ружья, используемые для рейдов спецчастями.

В данной книге не рассматривались пассажирские и грузовые морские, речные и озёрные суда и корабли класса «река-море» используемые для перевозки грузов в Африку или в Африке, в том числе и военных.

⁴¹³ К примеру, на ремонтно-эвакуационных машинах на шасси различных танков навешивается совершенно разномастное вооружение – от **ПТУРСов**, **НУРСов**, **ПЗРК**, скорострельных артиллерийских орудий, миномётов, ленточных гранатомётов, и безоткаток до РСЗО и артиллерийских орудий различных калибров.

Так же не рассматривалось вооружение ВМС, поскольку применение боевых кораблей в конфликтах между странами Африки носило единичный характер.

В заключении данной книги хотелось бы отметить, что наиболее существенным отличием африканского рынка вооружений является его «непроходимость» для большинства современных видов вооружений.

И дело даже не в высокой цене (некоторые страны Чёрного континента имеют достаточные финансовые возможности), а в том, что современное «навороченное» оружие быстро ломается или полностью выходит из строя из-за тяжёлых климатических условиях и неправильной эксплуатации и отсутствия требуемой подготовки у младшего личного состава.

Поэтому в последние годы целенаправленно закупаются или китайские относительно дешёвые образцы вооружений (являются именуемые военными специалистами «одноразовыми») – дескать, всё равно рядовые бойцы их быстро сломают или советское (российское) вооружение, которые отличает высокая надёжность и простота в эксплуатации.

Другой причиной широкого распространения китайских «клонов» советских вооружений (особенно в Восточной Африке и Экваториальной Африке) является зависимость от китайской экономической помощи на развитие инфраструктуры, предоставление которой, как правило, увязывается с закупками китайского вооружения или от его производства на месте по лицензии.

Кроме того, Китай очень охотно идёт на прямой бартер – нефть, газ или другие полезные ископаемые из Африки в обмен на китайское оружие.

Особенностью африканского рынка вооружений является и его политизированность. Классическим примером можно назвать недавнее решение Марокко закупить американские реактивные истребители **F-16** новейшей модификации в обмен на поддержку США требований Марокко в вопросе о статусе Западной Сахары. При этом широко известно, что Марокко нахо-

дится под сильным французским влиянием, а местные военные проявляют большой интерес к российскому оружию.

Объёмы поставок в Африку вооружений, в первую очередь, китайского и советского (российского) производства будут оставаться значительными. Это связано не в последнюю очередь с тем, что границы между странами, искусственно проведённые бывшими колониальными державами, так и внутренние границы между районами расселения нередко враждебно настроенных друг против друга племён или племенных союзов будут ещё долго меняться вооружённым путём.

Оружие лишь усугубляет многочисленные проблемы Африки, но с другой стороны, именно оружие отчасти сдерживает передел несправедливых границ.

ИЛЛЮСТРАЦИИ



Справа – налево – два остова бронетранспортеров **Буфел**, затем бронированный тягач **Квефул**, **АМЛ-90**, **БРДМ-2**, **АМЛ-90**, Военный музей Луанда. Ангола. *Фото Вячеслав Барабуля*



Американский бронетранспортёр **M9A1 (M9A1)**. *Фото Геннадий Шубин*



БРДМ-2. Пулемёт КПВТ калибра 14,5 мм (14,5х114 мм).
Фото Виктор Лызлов



Бронемашина **Тигр**. *Фото Геннадий Шубин*



Бронемашина **Феррет** английского производства. Фото Ян Либенберг



Бронетранспортёр **Юниверсал Карьер** Mk I (Было выпущено 150 000 в Англии, Канаде, Южной Африке, Австралии и Новой Зеландии. Зимбаве). Фото Елена Харитонова



Бронетранспортёр **Рател** (в противотанковом варианте **ZT3**) южноафриканского производства. *Фото Ян Либенберг*



Бронетранспортёр **Руикат-76** производства ЮАР. Пушка калибра 76 мм. *Фото Ян Либенберг*



Бронетранспортёр **Сарацин** английского производства. Фото Ян Либенберг



Бронетранспортёр **Шевроле C15 TA** канадского производства. Фото Геннадий Шубин



БТР-40. Фото Виктор Лызлов



БТР-80 и САУ МСТА-С (пушка калибра 152 мм). Фото Геннадий Шубин



БТР-80. Фото *Геннадий Шубин*



БТР-152 первых выпусков без крыши. Фото *Геннадий Шубин*



БТР-152К (с крышей). Фото Виктор Лызлов



Южноафриканский бронетранспортёр (бронемашина) **АМЛ-90** (**Эланд-90**) в музее Луанды. Пушка калибра 90 мм. Фото Вячеслав Барабуля



К-61 гусеничный плавающий бронетранспортер (использовался в Египте). *Фото Геннадий Шубин*



Система управления артиллерийским огнём на шасси бронетранспортёра **Рател** южноафриканского производства. *Фото Ян Либенберг*



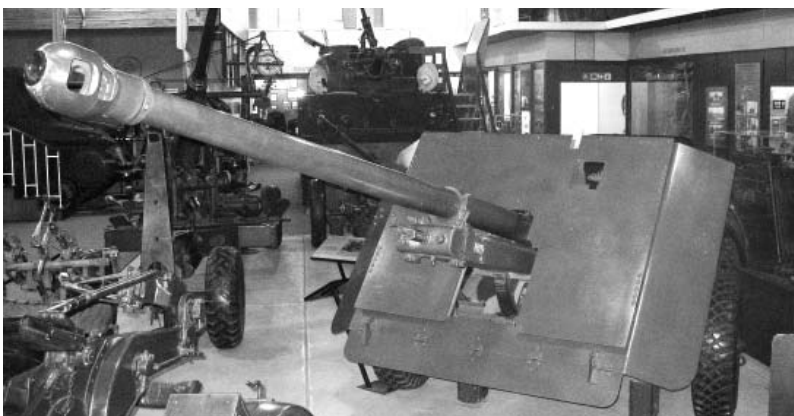
Американский гусеничный бронетранспортёр **М113**. Фото из сети Интернет



САУ Секстон (Sexton) канадского производства. Пушка калибра 87,6 мм (25 фунтов). Фото Ян Либенберг



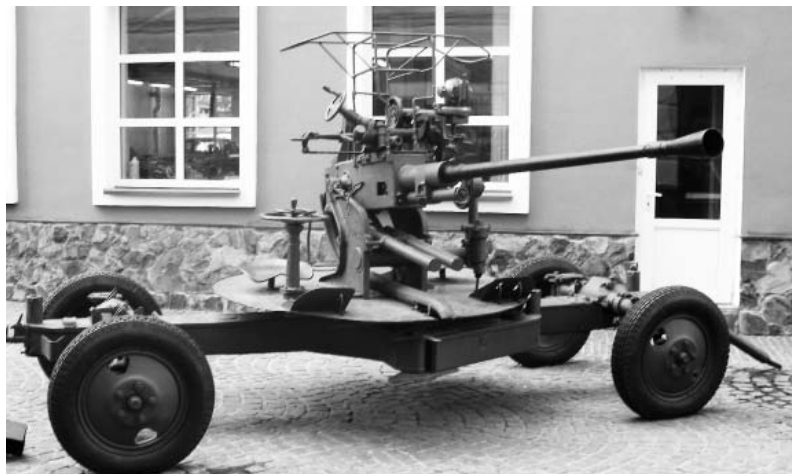
Слева направо **2А36 Гиацинт Б** (152 мм) и **М-46** (130 мм) (макеты).
Фото Геннадий Шубин



Семнадцатифунтовка (17 ponder) английского производства
 калибра 76 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Спаренная зенитная установка **В-47** калибра 37 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Скорострельное орудие ПВО **61К** образца 1939 г. калибра 37 мм.
Фото Геннадий Шубин



152 мм гаубица-пушка **МЛ-20** образца 1937 г. Дальность выстрела –
 17,2 км. *Фото Геннадий Шубин*



160-мм миномет **образца 1943 г. (МТ-13)**. Дальность выстрела – 5,1 км. *Фото Геннадий Шубин*



БМП-1. Гладкоствольная пушка калибра 73 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Г-5 дальнобойная гаубица южноафриканского производства.
Дальность выстрела – 39 км. *Фото Геннадий Шубин*



М-46 калибра 130 мм. *Фото Вячеслав Барабуля*



М-30 калибра 122 мм. Дальность выстрела – 11,8 км. *Фото Виктор Лызлов*



М-46 калибра 130 мм. Дальность выстрела – 27,5 км или до 38 км – активно-реактивным снарядом. *Фото Геннадий Шубин*



Г-5 в походном положении. *Фото Ян Либенберг*



Т-34 (Т-34-85). Пушка калибра 85 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Т-34-76. Пушка калибра 76 мм. *Фото Виктор Лызлов*



Т-54 (пушка калибра 100 мм) (слева) и плавающий танк **ПТ-76** (пушка калибра 76 мм). *Фото Геннадий Шубин*



Т-55. Пушка калибра 100 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Американский танк **М3 Стюарт**. Пушка калибра 37 мм. Самый массовый лёгкий танк Второй мировой войны (в 1938–1941 было выпущено 23685 единиц). Использовался португальцами в Анголе.
Фото Геннадий Шубин



Английская гаубица **Г-2** (пять-пять) (пять с половиной дюймов) калибра 140 (144) мм. Дальность выстрела – от 16,4 до 21 км (активно-реактивным снарядом). *Фото Геннадий Шубин*



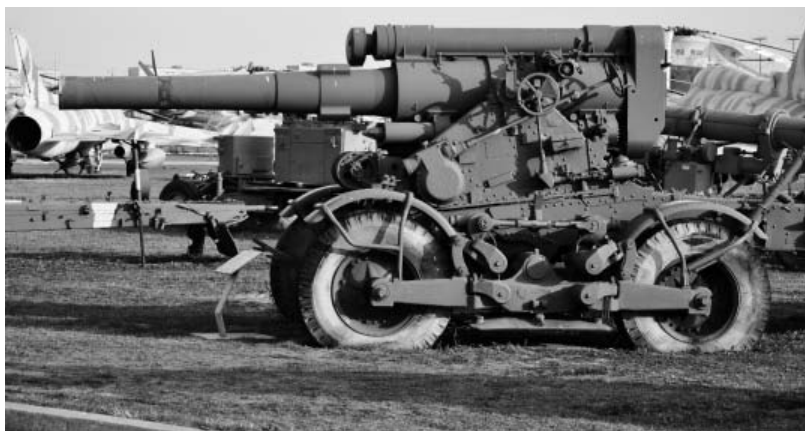
Английский танк **Валентайн**. Пушка калибра 40 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Английский танк **Центурион** с пушкой калибра 84 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Ангола. Луэна. 1998 г. Пункт по сбору оружия. Подполковник **Маргелов** на фоне 15 единиц артиллерийских орудий **ЗИС-2** калибра 57 мм



Б-4М калибра 203 мм на самоходном шасси. Дальность выстрела – до 18 км. Используется на Кубе. Возможно использовалось кубинцами в Африке. *Фото Вячеслав Барабуля*



БМ-21 (40 направляющих калибра 122 мм). Дальность пуска ракет – до 21 км. *Фото Виктор Лызлов*



БМ-27 Ураган (16 направляющих калибра 220 мм). Дальность пуска ракет до 35 километров. *Фото Геннадий Шубин*



БМП-1. Пушка калибра 73 мм. *Фото Геннадий Шубин*



БМП-2. Скорострельное орудие калибра 30 мм. *Фото Виктор Лызлов*



Скорострельное орудие ПВО **Бофорс Мк II** английского производства калибра 40 мм. Фото Геннадий Шубин



Британский танк **Комета** пушка калибра 77 мм. Фото Геннадий Шубин



БС-3 калибра 100 мм. Дальность выстрела – до 20,6 км. *Фото Геннадий Шубин*



Гаубица **Д-1** калибра 152 мм. Дальность стрельбы – до 12 км. *Фото Виктор Лызлов*



Танки **Центурион** английского производства с пушкой калибра 105 мм. *Фото Ян Либенберг*



ИС-3. Пушка калибра 122 мм. *Фото Виктор Лызлов*



ЗИС-2 калибра 57 мм. Дальность стрельбы – 13, 2 км. *Фото Геннадий Шубин*



Плавающий танк **ПТ-76**. Пушка калибра 76 мм. *Фото Виктор Лызлов*



Д-74 калибра 122 мм. Дальность выстрела – до 24 км. *Фото Виктор Лызлов*



Т-64А. Пушка калибра 125 мм. *Фото Виктор Лызлов*



ЗПУ-4 (четыре ствола калибра 14,5 мм) (патрон 14,5х114 мм). *Фото Геннадий Шубин*



Д-30 (Лягушка) калибра 122 мм. Дальность выстрела – до 15,5 км или до 22 км (активно-реактивным снарядом). *Фото Виктор Лызлов*



Танк **Шерман М4/105**. Пушка калибра 105 мм. Фото Ян Либенберг



Т-72. Пушка калибра 125 мм. Фото Геннадий Шубин



Пушка гладкоствольная **Т-12 (2А19) Рапира** калибра 100 мм.
Дальность выстрела – 8,2 км. Фото Геннадий Шубин



Т-62. Пушка калибра 115 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Т-80Б. Пушка калибра 125 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Пушка-гаубица **Д-20** калибра 152 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Самоходная гаубица **2С3 Акация**. Пушка калибра 152,4 мм. Дальность выстрела – от 17,3 до 20,5 км. *Фото Геннадий Шубин*



САУ Гвоздика. Пушка калибра 122 мм. Дальность выстрела до 15,2 км. *Фото Геннадий Шубин*



Зенитное скорострельное орудие 52-К образца 1939 г калибра 85 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Д-44 калибра 85 мм. Дальность выстрела – до 15,8 км.
Фото Геннадий Шубин



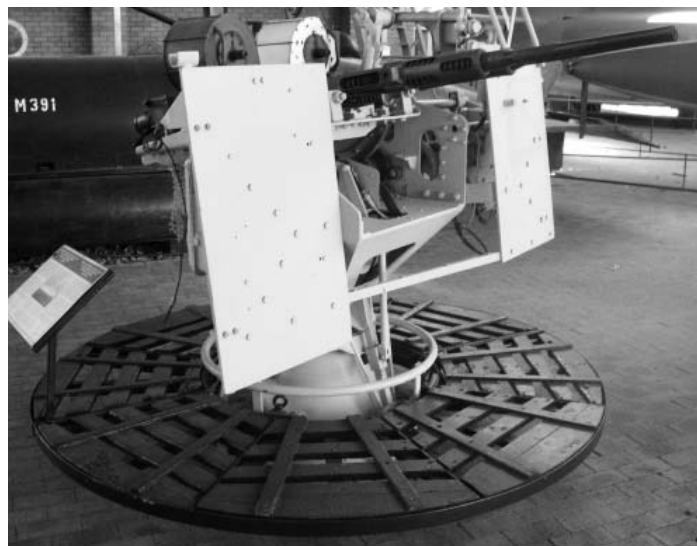
Д-48 калибра 85 мм. Дальность выстрела – до 18,9 км.
Фото Виктор Лызлов



Противотанковая пушка **М-42** (калибра 45 мм) (**сорокапятка**).
 Дальность стрельбы – 4,5 км. *Фото Геннадий Шубин*



САУ Гіацінт. Пушка калібра 152 мм. *Фото Геннадий Шубин*



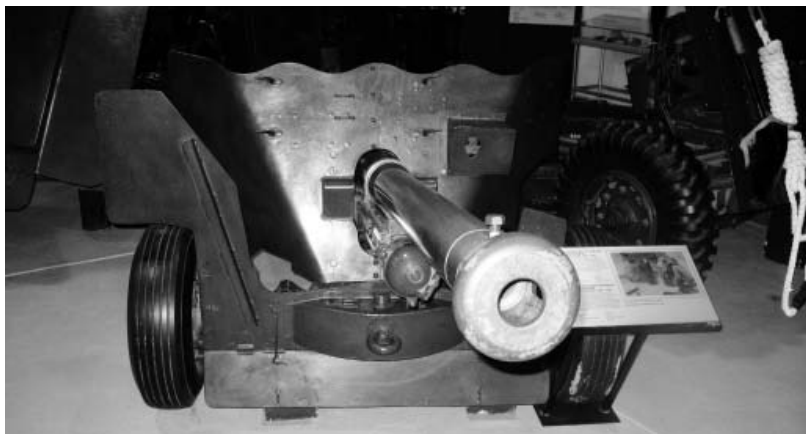
Эрлікон скорострельное орудие калибра 20 мм английского производства (морской вариант). *Фото Геннадий Шубин*



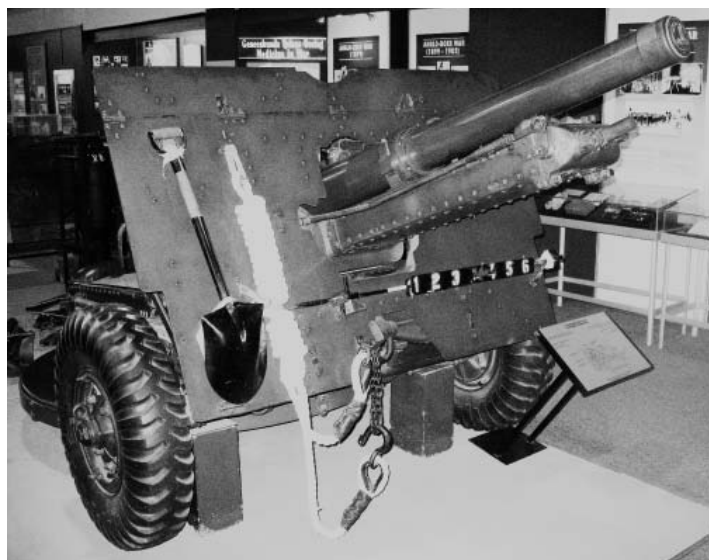
ЗИС-3 калибра 76 мм. Дальность выстрела – 13,3 км. *Фото Геннадий Шубин*



САУ Г-6 южноафриканского производства калибра 155 мм. Дальность – выстрела до 39 км. *Фото Геннадий Шубин*



Противотанковое орудие калибра 57 мм производилось в ЮАС и Британии (дальность выстрела до 600 м) В 1956 г. применялось Великобританией в Египте *Фото Геннадий Шубин*



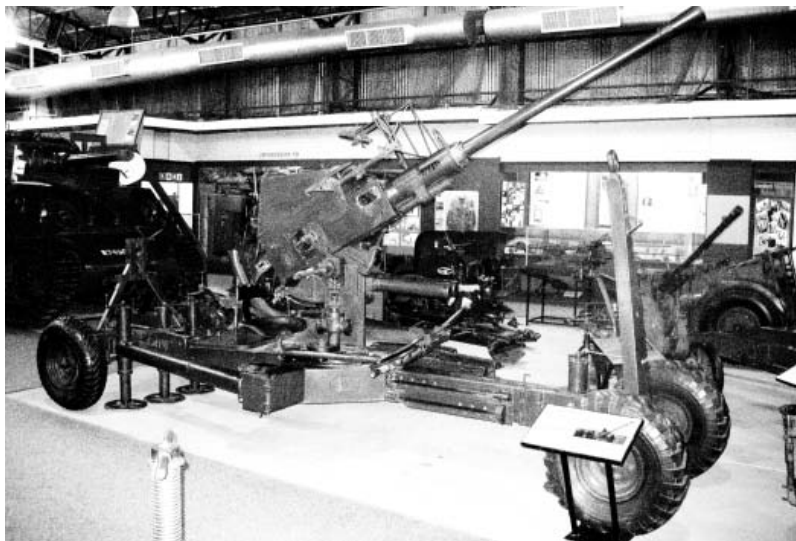
Двадцатипятифунтовка (25 pounder) калибра 86,7 мм английского производства. *Фото Геннадий Шубин*



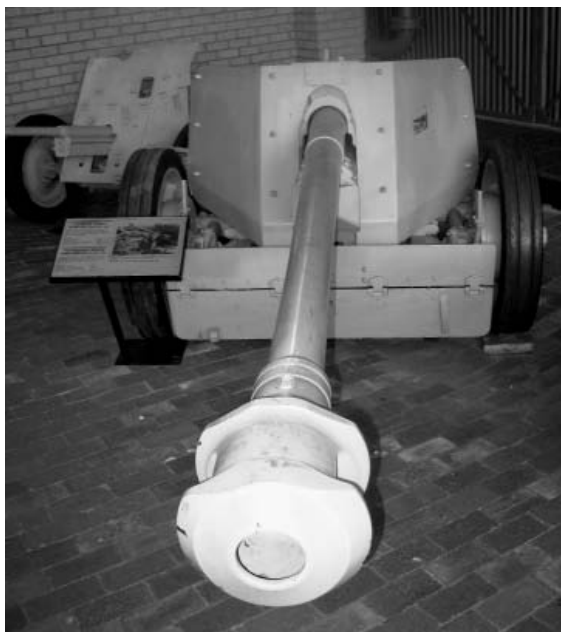
Плавающий танк ПТ-76 и грузовик УРАЛ-375. Фото Геннадий Шубин



Скорострельное орудие ПВО калибра 3,7 дюйма (94 мм) английского производства. Возможно применялось в Африке с 1954 г. Фото Геннадий Шубин



Шведское скорострельное орудие **Бюфорс** калибра 40 мм. Фото Геннадий Шубин



ПАК-40
калибра 75 мм
производства
Фашисткой
Германии.
Возможно
применялось в
Африке с 1954 г.
Фото Геннадий
Шубин



**Зу-23-2 (Зеушка),
Стрела-10 на шасси
МТЛБ . Фото Геннадий
Шубин**



Сомали. Могадишо. Январь
2002 г. **Иван Коновалов** у
ООНовского **БМП-2**



ИСУ-152. Пушка калибра 152 мм. *Фото Геннадий Шубин*



ЗПУ-2 калибра
14,5 мм (патрон
14,5x114 мм).
*Фото Геннадий
Шубин*



Танки **Т-90С**. Пушка калибра 125 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Т-80У с минным тралом. Пушка калибра 125 мм. *Фото Вячеслав Барабуля*



Американский танк **М60**. Пушка калибра 105 мм. *Фото из сети Интернет*



Американский танк **М1 Абрамс**. Пушка калибра 120 мм. *Фото из сети Интернет*



Американская САУ **M109**. Пушка калибра 155 мм. *Фото из сети Интернет*



Французский лёгкий танк **AMX-13**. Пушка калибра 90 мм. *Фото из сети Интернет*



Артиллерийское орудие **L118** калибра 105 мм английского производства. *Фото из сети Интернет*



Американское безоткатное орудие **M40** калибра 106,7 мм. *Фото из сети Интернет*



Советское безоткатное орудие **Б-11 (Бо-11)** калибра 107 мм. Фото из сети Интернет



Су-100. Пушка калибра 100 мм. Фото Геннадия Шубина



ДС-3 Дакота американского производства ВВС ЮАР.
Фото Геннадий Шубин



ДС-4 Скаймастер американского производства ВВС ЮАР.
Фото Ян Либенберг



Штурмовик **Импала** южноафриканского производства.
Фото Ян Либенберг



Ка-25. Фото Геннадий Шубин



Учебный истребитель **Л 39 Альбатрос** чехословацкого производства



Авиабомбы (сверху вниз) **ФАБ-9000, ФАБ-5000, ФАБ-3000, ФАБ-2000, ФАБ-1500, ФАБ-1000, ФАБ-250, ОФАБ-100-200.**
Фото Геннадий Шубин



Американский истребитель-бомбардировщик **F-84F.** *Фото Геннадий Шубин*



АН-2 (амфибия). Фото Геннадий Шубин



Ан-2. Фото Геннадий Шубин



Ан-8. Фото Геннадий Шубин



Ан-10А (пассажирский). Фото Геннадий Шубин



Ан-12 (вид сзади). Фото Геннадий Шубин



АН-12. Фото Геннадий Шубин



АН-22 Антей (посреди), **АН-8** (слева) и **АН-24** (справа). Фото Геннадий Шубин



АН-22 Антей. Фото Геннадий Шубин



АН-24. Фото Геннадий Шубин



Бомбардировщик **Буканир** английского производства ВВС ЮАР.
Фото Ян Либенберг



Бомбардировщик **Ил-28**. *Фото Виктор Лызлов*



Скоростной бомбардировщик **Канберра** английского производства ВВС ЮАР. *Фото Ян Либенберг*



Бомбардировщик **Су-24МР**. Фото Геннадий Шубин



Бомбардировщик **Ту-16**. Фото Геннадий Шубин



Вертолёт **Линкс** английского производства ВВС ЮАР. Фото Александра Архангельская



Вертолет **Суперфрелон** французского производства BBC ЮАР. *Фото Ян Либенберг*



Вертолёт **Супер Фрелон**. *Фото Ян Либенберг*



Ил-14 транспортный самолёт. *Фото Вячеслав Барабуля*



Ил-14. Фото Вячеслав Барабуля



Ил-18. Транспортный вариант. Фото Геннадий Шубин



Ил-62. Фото Геннадий Шубин



Ил-76МД. Фото Геннадий Шубин



Истребитель **Чита** южноафриканского производства. Фото Ян Либенберг



Истребитель-бомбардировщик **Су-22**. Фото Виктор Лызлов



Ми-28Н. Фото Геннадий Шубин



Ли-2. Фото Геннадий Шубин



Ми-1. Фото Геннадий Шубин



Ми-2. Фото Геннадий Шубин



Ми-4. Фото Геннадий Шубин



Ми-8. Фото Виктор Лызлов



Ми-17. Фото Геннадий Шубин



Ми-24 Стакан и тренировочный **Як-50** (слева). Фото Виктор Лызлов



МИ-24 Крокодил. Фото Геннадий Шубин



МИ-26 (пожарный вариант). Фото Геннадий Шубин



МИ-26 (слева) и **Ми-6** (справа). Фото Геннадий Шубин



Истребитель **Мираж F III VZ** французского производства ВВС ЮАР.
Фото Ян Либенберг



МиГ-15 УТИ (учебно-тренировочный). Фото Геннадий Шубин



МиГ-17. Фото Виктор Лызлов



МиГ-19ПМ. Фото Геннадий Шубин



Миг-21. Фото Виктор Лызлов



МИГ-23 сбоку. Фото Геннадий Шубин



МИГ-23. Фото Виктор Лызло



Миг-25. Фото Геннадий Шубин



МИГ-29 вид сзади. Фото Геннадий Шубин



Миг-29. Фото Виктор Лызлов



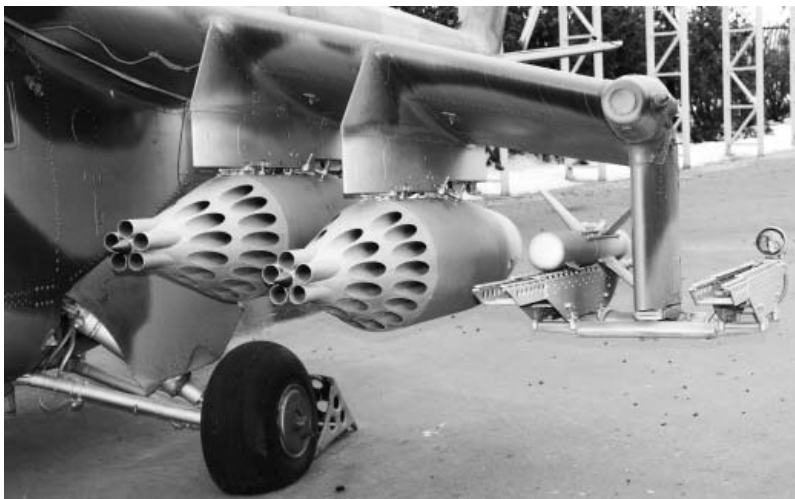
Истребитель **Мираж F 1 AZ** французского производства ВВС ЮАР.
Фото Ян Либенберг



Р-60 (дальность пуска до 10 км). *Фото Геннадий Шубин*



Самолет **Райпер Кап**. Луанда, Ангола 1970-е. Первый слева –
 подполковник **Варганов**. *Фото из архива полковника Варганова*



НУРЫ **С-8** калибра 80 мм (20 ракет) в блоках **Б-8** и ПТУР **Фаланга** вертолёт **Ми-25**. Фото Геннадий Шубин



Прототип истребителя **Су-35 (Т-10М)**. Фото Геннадий Шубин



Истребитель **Де Хавилянд Вампир** английского производства. Фото из сети Интернет



Р-23 (дальность пуска до 35 километров) и **С-8** (20 неуправляемых ракет калибра 80 мм) истребителя-бомбардировщика **Миг-23**. Фото Геннадий Шубин



Р-27 (дальность пуска до 90 км) (слева) и **Р-73** (дальность пуска до 40 км). Фото Геннадий Шубин



Самолёт-амфибия **Бе-12**. Фото Геннадий Шубин



Сейбр Ф-86М6 канадского производства ВВС ЮАР. Фото Ян Либенберг



Палубный истребитель вертикального взлета **Як-38**. Фото Геннадий Шубин



Истребитель-бомбардировщик **Су-7Б**. Фото Геннадий Шубин



Штурмовик **Су-17М3**. Фото Геннадий Шубин



Истребитель **Су-27**. Фото Виктор Лызлов



Сьера-Леоне. Март 2005 г. **Иван Коновалов**. Российский вертолёт **Ми-8** под флагом ООН



Трансал С 160 франко-германского производства ВВС ЮАР. *Фото Ян Либенберг*



Бомбардировщик **Ту-16**. *Фото Геннадий Шубин*



Дальний бомбардировщик **Ту-22**. Состоял на вооружении Ливии. *Фото Геннадий Шубин*



Бомбардировщик **Ту-95**. Использовался в качестве дальнего разведчика. *Фото Геннадий Шубин*



Ту-104А. *Фото Геннадий Шубин*



Ту-114. *Фото Геннадий Шубин*



Ту-154. *Фото Геннадий Шубин*



Блок УБ-16
(16 неуправляемых ракет
калибра 57 мм) с истребителя
МиГ-21. Использовался в
наземных боях установленный
на бронетехнике



Чехословацкий учебно-тренировочный самолёт **Л 29 Дельфин** ВВС
СССР. Фото Виктор Лызлов



Шаклтон (самолёт-амфибия). *Фото Ян Либенберг*



Штурмовик **Су-25** и **НАР С-5** калибра 57 мм в блоке **УБ-32-57** и два **НАР С-8** калибра 80 мм в блоках **Б-8** и пулемёты **ГШ-23Л** в блоке **СППУ-22**. *Фото Геннадий Шубин*



Штурмовик **Су-25** и два **НАР С-5** калибра 57 мм в блоке **УБ-32-57** и четыре **НАР С-8** калибра 80 мм в блоках **Б-8** и пулемёты **ГШ-23Л** калибра 23 мм в блоках **СППУ-22**. *Фото Геннадий Шубин*



Як-18Т. Фото Вячеслав Барабуля



Як-40. Фото Геннадий Шубин



Як-42. Фото Геннадий Шубин



Тренировочный истребитель **Як-130**. Фото Геннадий Шубин



Алуэтт III французского производства. Фото из сети Интернет



Пума французского производства. Фото из сети Интернет



Дорнье-28 производства ФРГ. *Фото из сети Интернет*



Фрегат (Норд 262) французского производства. *Фото из сети Интернет*



Ан-72. *Фото из сети Интернет*



Ан-28. Фото из сети Интернет



Боинг-747 американского производства. Фото из сети Интернет



Боинг-727 американского производства. Фото из сети Интернет



Аэробус А-300. Фото из сети Интернет



Аэробус А-319. Фото из сети Интернет



Аэробус А-330. Фото из сети Интернет



Фоккер-27 голландского производства. *Фото из сети Интернет*



Фоккер-50 голландского производства. *Фото из сети Интернет*



Ту-134. *Фото из сети Интернет*



Л 410 чехословацкого производства. *Фото из сети Интернет*



Ан-32 украинского производства. *Фото из сети Интернет*



Ан-124 Руслан. *Фото из сети Интернет*



Истребитель **Ф-5** американского производства. *Фото из сети Интернет*



С-130 Геркулес американского производства. *Фото из сети Интернет*



Альфа Джет совместного французско-западногерманского производства. *Фото из сети Интернет*



ДС-10 американского производства. *Фото из сети Интернет*



Боинг-707 американского производства. *Фото из сети Интернет*



Комета (DH 106 Комета) английского производства. Первый в мире реактивный пассажирский самолёт. *Фото из сети Интернет*



Каза С 212 испанского производства. *Фото из сети Интернет*



СФ-260 итальянского производства. *Фото из сети Интернет*



Истребитель **Хантер** английского производства. *Фото из сети Интернет*



Стайкмастер 167 английского производства. *Фото из сети Интернет*



G-2 Галеб югославского производства. *Фото из сети Интернет*



Гусенично-самоходные паромы (ГСП) и плавающий бронетранспортер К-61 (слева). *Фото Виктор Лызлов*



Самоходный паром ГСП. *Фото Геннадий Шубин*



Dodge WC 10
грузовик
американского
производства.
*Фото Геннадий
Шубин*



Dodge WC 52.
Грузовик
американского
производства.
*Фото Геннадий
Шубин*



Dodge WC 54. Фото Геннадий Шубин



Morris Commercial C8. Английский тягач времён Второй мировой войны. Фото Геннадий Шубин



Scammell Pioneer SV 2S, эвакуатор танков английского производства.
Фото Геннадий Шубин



Американский грузовик **GMC 2.5 t. Джимми** (самый массовый за время Второй мировой войны, было выпущено 653 000 в 1939–1944 гг). *Фото Геннадий Шубин*



Американский тягач **Diamond T-980**. Фото Геннадий Шубин



Бульдозер колесный **БКТ**. Возможно применялся в Африке. Фото Геннадий Шубин



Быстроходная траншейная машина (БТМ-3). Фото Вячеслав Барабуля



Бурильная установка на шасси ЗИЛ-157. Фото Вячеслав Барабуля



Вездеход **Во́лынь Луаз-969**. Возможно использовался в Африке.
Фото Геннадий Шубин



Виллис МВ. *Фото Геннадий Шубин*



Волга ГАЗ-21 первых выпусков. Использовалась старшими офицерами среди советских военных советников. *Фото Геннадий Шубин*



ГАЗ-67Б. *Фото Геннадий Шубин*



ГАЗ-21 Волга последних выпусков. Активно использовалась отечественными военными советниками и специалистами в различных странах Африки. *Фото Геннадий Шубин*



ГАЗ-24. Часто использовалась старшими по званию советскими военными советниками и специалистами в Африке. *Фото Геннадий Шубин*



ГАЗ-51. Фото Геннадий Шубин



Грузовик **Dodge WC 63** американского производства. Фото Геннадий Шубин



ГАЗ-52. Возможно использовался в Африке. *Фото Геннадий Шубин*



ГАЗ-63 (вариант **ГАЗ-51** со всеми ведущими колёсами). *Фото Геннадий Шубин*



ГАЗ-63. Фото Геннадий Шубин



ГАЗ-66. Фото Геннадий Шубин



Грузовик **Исудзу**. Танзания. Фото Альберт Хаматшин



Грузовик **Мерседес**. Уганда. Фото Елена Харитонова



Пикап **Опель Корса**. ЮАР. Фото Вячеслав Барабуля



Тойота Хайлюкс и бронемашина **АМЛ-90** (пушка калибра 90 мм).
Фото Ян Либенберг



Каспир (его медицинский вариант **Мфези**). Фото Ян Либенберг



Ян Либенберг и **Геннадий Шубин** (справа) у ремонтно-эвакуационной машины на шасси южноафриканского танка **Олифант** (английский **Центурион**) 2006 г. Военный музей г. Йоханнесбург. ЮАР



ЗИЛ-131 (цистерна) и чехословацкий **Прага В3С (Praga V3S)** и советский **УРАЛ-4320**. Фото Виктор Лызлов



Джип **Исудзу**. Фото Геннадий Шубин



УРАЛ-4320 с дизельным двигателем (слева) и французский грузовик **Симка**. Фото Виктор Лызлов



ИФАВ50 производства ГДР. Фото Геннадий Шубин



КРАЗ-260. Фото Геннадий Шубин



Быстроходная траншейная машина (БТМ). Фото Елена Субботина



Путепрокладчик **БАТ-М** на гусеничном шасси **АТ-Т**. Фото Елена Субботина



Радар **Грин Арчер**. Фото Ян Либенберг



Прототип бронированного защищённого от мин внедорожника **Мамба**.
Фото Ян Либенберг



Тяжёлый частично бронированный тягач испанского производства **Skimmel** на вооружении армии ЮАР. *Фото Ян Либенберг*



ЗИС-164 (ЗИЛ-164). Фото Геннадий Шубин



Лендровер. Фото Геннадий Шубин



Лёгкая амфибия США **Утка** на шасси Форд GPW. Фото Геннадий Шубин



Маршрутки **Тойота Хайс**. Зимбабве. Фото Елена Харитонова



Фольксваген Т-3 (Транспортер 3) микроавтобус. Фото Геннадий Шубин



Вездеход Лендровер Дефендер. Фото Геннадий Шубин



Фольксваген Т-3 (Транспортер 3) Каравелла. Фото Геннадий Шубин



КРАЗ-255 Кран (КРАЗ-257). Фото Геннадий Шубин



Сломанный вездеход. Зимбабве. Фото Елена Харитонова



Грузовик **Фьюзо** (Мицубиси). Зимбабве. Фото Елена Харитонова



Самил-50 южноафриканского производства. Фото Геннадий Шубин



Самил-50 (тягач для эвакуации техники). Фото Геннадий Шубин



Японский грузовик **Ниссан Дизель** сухопутных войск ЮАР. Фото Геннадий Шубин



УРАЛ-375 с бензиновым двигателем. Фото Геннадий Шубин



Грузовик **Шевроле С 15** канадского производства. Фото *Геннадий Шубин*



Вездеход **УАЗ-469**. Фото *Геннадий Шубин*



Лендровер 88. Намибия. Фото Елена Харитонова



Японский (на переднем плане) и английский джипы. Намибия. Фото Елена Харитонова



Джип **M151A2** американского производства. *Фото Геннадий Шубин*



Американский
внедорожник
M151A2.
*Фото
Геннадий
Шубин*



МАЗ-200. Фото Геннадий Шубин



ПАЗ-672.
Использовался
для перевозки
советских
военных
специалистов
в городах
различных стран
Африки. Фото
Геннадий Шубин



ЗИС-150. Фото Геннадий Шубин



Тягач АТ-Л. Фото Геннадий Шубин



Внедорожник УАЗ-69. Фото Геннадий Шубин



Тойота Лендкрузер. Танзания. Фото Альберт Хаматшин



Тойота Хайлюкс. Танзания. *Фото Альберт Хаматшин*



Грузовик Фьюзо (Мицубиси). Танзания. *Фото Альберт Хаматшин*



Грузовик **Скания** Танзания. Фото Альберт Хаматшин



Китайский самосвал **Bei Fang Ben**. Танзания. Фото Альберт Хаматшин



Фольксваген Транспортер Т 2. Фото Геннадий Шубин



Южноафриканский джип Бакки. Фото Геннадий Шубин



**Фольксваген
Транспортер Т1.**
*Фото Геннадий
Шубин*



Грузовик **Рено**. Уганда. *Фото Елена Харитонова*



Полицейская **Тойота**. Уганда. Фото Елена Харитонова



Грузовик **Тойота**. Уганда. Фото Елена Харитонова



Фольксваген Т 5. Фото Геннадий Шубин



Фольксваген Т 4. Фото Геннадий Шубин



ЗИЛ-157. Аэродромная пожарная машина. Фото Геннадий Шубин



ЗИС-485. Большой автомобиль водоплавающий. Фото Геннадий Шубин



Кубельваген Тип 82 производства Фашистской Германии. Возможно применялся в Африке с 1954 г. *Фото Геннадий Шубин*



ЗИЛ135ЛМ. Грузоподъёмность девять тонн, двигатель бензиновый. *Фото Геннадий Шубин*



УАЗ-452. Фото Геннадий Шубин



Микроавтобус **РАФ-2203** (Латвия) (на заднем плане). Фото Вячеслав Барабуля



Цистерна **ЗИЛ-130** (слева) и грузовик **ЗИЛ-164** (ЗИС-164). Фото Вячеслав Барабуля



Слева-направо карьерный самосвал **Белаз** (грузоподъёмностью в 30 тонн), **ЗИЛ-130** и **ЗИЛ-131**. Фото Вячеслав Барабуля



Зил-130-76 самосвал. *Фото Геннадий Шубин*



Шевроле 3100 пикап американского производства. *Фото Геннадий Шубин*



Джип **Исудзу** японского производства. Фото Геннадий Шубин



Джип **Чероки** американского производства. Фото Геннадий Шубин



МАЗ-535. Фото Вячеслав Барабуля



Тойота Лэндкрузер 40. Фото Геннадий Шубин



Форд пикап американского производства. Фото Геннадий Шубин



Грузовик **Вольво** шведского производства. Фото Геннадий Шубин



Тойота Лэндкрузер 40. Фото Геннадий Шубин



Кран автомобильный войскового назначения КС-2573 на шасси УРАЛ-4320. Фото Вячеслав Барабуля



Тяжёлый механизированный мост (ТММ-3) на шасси **КРАЗ-255Б**.
Фото Вячеслав Барабуля



Экскаватор **ЭОВ-4421** (на шасси грузовика **КрАЗ-255Б**) и полковая
 землеройная машина (**ПЗМ-2**). *Фото Вячеслав Барабуля*



ПМЗ-4 (прицепной минный загородитель). Фото Вячеслав Барабуля



Пантоноукладчик **ПМП** на шасси **КРАЗ-255**. Фото Вячеслав Барабуля



МАЗ-537 Г (Головастик) – тягач для перевозки танков. Фото Вячеслав Барабуля



Мостостроительная установка **УСМ** на шасси **КРАЗ-255Б**. Фото Вячеслав Барабуля



Паромно-мостовая машина (ПММ). Фото Вячеслав Барбуля



Гусеничный минный заградитель (ГМЗ-2). Фото Вячеслав Барбуля



Гусеничный самоходный паром **ГСМ** на гусеничном шасси **БТР-50**.
Фото Вячеслав Барабуля



ЗИЛ-131 крановый самопогрузчик. *Фото Вячеслав Барабуля*



Гусеничный минный загородитель (ГМЗ-2). Фото Вячеслав Барабуля



МАЗ-500. Фото из сети Интернет



Плавающий транспортёр самоходный ПТС-М (ПТС-2). Фото из сети Интернет



Грузовик **М35** американского производства грузоподъёмностью в 2,5 тонны. Фото из сети Интернет



Мерседес-Бенц серии Л производства ФРГ.
Фото из сети Интернет



КАМАЗ самосвал. *Фото Геннадий Шубин*



УАЗ-452. Фото Геннадий Шубина



Самосвал ЗИЛ-130. Фото Геннадий Шубина



Нива. Фото Г. Шубина



Град-1 калибра 122 мм на 36 направляющих на шасси ЗИЛ-131.
Возможно применялся в Африке. Фото Геннадий Шубин



Южноафриканская мобильная система ПВО **Кактус (Cactus)**
(радарная установка). *Фото Ян Либенберг*



Южноафриканская мобильная система ПВО **Кактус (Cactus)**
(ракетная установка). *Фото Ян Либенберг*



Мобильная установка ПВО **Бук-М2**. Фото Геннадий Шубин



С-125. Фото Виктор Лызлов



Тактическая ракета **Луна М**. Фото Виктор Лызлов



САУ 2С7 Пион. Пушка калибра 203 мм, дальность выстрела от 35 до 47 км. Фото Виктор Лызлов



Шилка (ЗСУ-23-4) калибра 23 мм. *Фото Виктор Лызлов*



Самоходный ракетный комплекс ПВО Куб. *Фото Виктор Лызлов*



Ракетный мобильный комплекс **ПВО ОСА-АК**. Фото Виктор Лызлов



РСЗО БМ-13 (БМ-13-16). Фото Геннадий Шубин



БМ-30 Смерч (12 направляющих калибра 300 мм). Дальность выстрела до 90 км. *Фото Елена Субботина*



Ракета 8К14 СКАД. *Фото Геннадий Шубин*



Панцирь-С. *Фото Геннадий Шубин*



РСЗО БМ-21 (40 направляющих калибра 122 мм, дальность выстрела до 21 км) на шасси грузовика УРАЛ-375. *Фото Геннадий Шубин*



Самоходный миномет **2С4 Тюльпан**. Пушка калибра 240 мм, дальность выстрела до 18 км. *Фото Геннадий Шубин*



Ракеты системы ПВО **Хильда (Hilda)**. Фото Ян Либенберг



Система ПВО **Хильда (Hilda)** Дальность пуска ракет до 3,5 км. Фото Ян Либенберг



Мобильная установка ПВО **Тунгуска** с восемью ракетами и скорострельными орудиями калибра 30 мм (макет). Фото Геннадий Шубин



МТЛБ(У). Фото Геннадий Шубин



С-75. Фото Геннадий Шубин



С-200. Фото Геннадий Шубин



РСЗО Валькирия Mk I южноафриканского производства (24 направляющих калибра 127 мм). Дальность стрельбы до 22 км. *Фото из сети Интернет*



PM-70 чехословацкого производства. *Фото из сети Интернет*



8-мм станковый **Гочкис** обр.1914 г. (Франция). *Фото Геннадий Шубин*



Снайперская винтовка **Драгунова (СВД)** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм). *Фото Геннадий Шубин*



Автомат **Томпсон** калибра 11,43 мм (11,34x23 мм) американского производства. *Фото Геннадий Шубин*



Автомат **МП-34** калибра 9 мм (патрон 9x19 мм) производства фашистской Германии. Фото *Геннадий Шубин*



120 мм полковой миномет **образца 1943 г.** Фото *Геннадий Шубин*



120 мм миномет **2С12 Сани**. Фото Геннадий Шубин



82-мм автоматический миномет **2Б9 Василёк**. Фото Геннадий Шубин



120-мм полковой миномёт **образца 1938 г.** Фото Геннадий Шубин



Пулемёт **Виккерс**
(Виккерс-Максим)
1912 г. калибра
7,71 мм. Фото
Геннадий Шубин



Справа налево:
 карабин **Маузер 98 К** калибра 7,92 мм (патрон 7,92x57 мм);
 карабин **Мосина образца 1938 г.** (патрон 7,62x54 мм);
 МП 40 калибра 9 мм (патрон 9x19 мм); сигнальный пистолет СП образца 1926 г. (СССР) калибра 26,5 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Автомат **РПК-74** калибра 5,45 мм (патрон 5,45х39 мм). Фото Геннадий Шубин



Автомат **STG-44** (вверху) и карабин **Маузер**. Производство фашистской Германии. Фото Геннадий Шубин



Автомат **АКМС** (7,62х39 мм). Фото Геннадий Шубин



Автоматы **АК (АК-47)** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм). *Фото Геннадий Шубин*



Стерлинг Л2А3 английского производства калибра 9 мм. *Фото из сети Интернет*



Американская штурмовая винтовка **М-4** калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм). *Фото Геннадий Шубин*



Американская штурмовая винтовка **М-16** калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм). *Фото Геннадий Шубин*



Американское оружие (слева направо): пистолет-пулемёт Рейзинг М60 образца 1940 г. калибра 11,43 мм; пистолет-пулемёт Томпсона образца 1928 г. калибра 11,43 мм и пулемёт Браунинг М1919 калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51). Фото Геннадий Шубин



Английские винтовки старые **Ли-Метфорд** и **Ли-Энфилд** калибра 7,71 мм (0.303 дюйма). Фото Геннадий Шубин



Английские револьверы
Веблей калибра 11,45 мм.
Фото Ян Либенберг

Английский
револьвер
Веблей
калибра 5,6 мм.
*Фото Ян
Либенберг*



Бельгийский **Браунинг** образца
1906 г. калибра 6,35 мм маршала
Захарова. *Фото Геннадий Шубин*



Вальтер калибра 7,65 мм маршала
Воронова. *Фото Геннадий Шубин*



Вальтер ПП калибра
7,65 мм начальника тыла
генерала **Хрулёва**. *Фото
Геннадий Шубин*



Безоткатное орудие **Б-10** калибра 82 мм. Фото Геннадий Шубин



ПК (пулемёт **Калашникова образца 1961 г.**) калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм). Фото Геннадий Шубин



1. Бесшумная снаперская винтовка **Винторез** калибра 9 мм.
2. Автомат бесшумный **Вал** калибра 9 мм. 3. Автомат **АКС-74У** калибра 5,45 мм. 4. Ручной гранатомёт **РПГ-18 (Муха)**.



Слева направо противопехотная мина, противотанковая мина, ручные гранаты и противопехотные мины советского производства.



Бельгийский пулемёт **ФН МАГ** армии ЮАР патрон 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). *Фото Ян Либенберг*



Британский миномёт **Mark II** калибра 76,2 миллиметра (3 дюйма). Дальность выстрела – 2,5 км. Производство ЮАР и Англии. *Фото Геннадий Шубин*



Противопехотная мина **МОН-50**. *Фото Геннадий Шубин*



Винтовка **Ли-Метфорд** калибра 7,71 мм или 0.303 дюйма (патрон 7,71x56 мм) и патронташ времён англо-бурской войны 1899–1902 гг. *Фото Геннадий Шубин*



Винтовки **Маузер** производства кайзеровской и фашистской Германии калибра 7,92 мм (патрон 7,92x57 мм).



Винтовки **Манлихер** производства Австро-Венгрии и Австрии калибра 11 мм и 8 мм.



Слева направо: Винтовка и карабин **Мосина**, винтовка **СВТ-40**, автомат **ППШ-41**, револьвер **Наган**, пистолет **ТТ-33**. Фото Геннадий Шубин



Винтовка Маузер калибра 7 мм (патрон 7х57 мм) времён англо-бурской войны. Фото Геннадий Шубин



Сверху вниз: винтовки **Винчестер** образца 1876 г. и образца 1895 г.



Норвежская винтовка **Краг-Йоргенсен**



Американская самозарядная винтовка **М1**



Американская самозарядная винтовка **Гаранд**



Автомат **МП-40** и пистолет **Парабеллум** образца 1908 г.

Фотографии Геннадий Шубин



Испанский пистолет **Астра образца 1922 г.** калибра 9 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Макаров образца 1951 г калибра 9 мм (патрон 9х18 мм) маршала **Бугланина.** *Фото Геннадий Шубин*

Гранатомёт **РПГ-29**
Вампир с гранатой. *Фото Геннадий Шубин*



ДШКМ (два типа) калибра 12,7 мм образца 1946 г. (патрон 12,7x108 мм). *Фото Геннадий Шубин*



ЗПУ-2 калибра 14,5 мм (патрон 14,5х114 мм). *Фото Геннадий Шубин*



Миномёт М-120
образца 1938 г.
калибра 120 мм.
Фото Геннадий Шубин



Итальянский пулемёт **Бреда Модель 37** калибра 8 мм производства фашистской Италии. Возможно использовался в Африке с 1954 г.
Фото Геннадий Шубин



Миномет **образца 1943 г.** калибра 160 мм. *Фото Виктор Лызлов*



АПС Стечкин калибра 9 мм (патрон 9x18 мм). *Фото Геннадий Шубин*



Маузер ХСЦ образца 1937 г. калибра 7,65 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Маузер 1910/1914 гг. калибра 7,65 мм маршала **Вершинина**. *Фото Геннадий Шубин*



Маузер образца 1937 г. калибра 7,65 мм лётчика-аса **Покрышкина**. *Фото Геннадий Шубин*



Пистолет **Глок-17** австрийского производства калибра 9 мм. *Фото из сети Интернет*



Пистолет **Кольт 1911** американского производства калибра 11,43 мм. *Фото из сети Интернет*



Наградной пистолет **ТТ-33**
калибра 7,62 (патрон
7,62x25 мм). *Фото Геннадий
Шубин*



Вальтер ППК образца 1931 г.
калибра 9 мм. *Фото Геннадий
Шубин*



Немецкий пистолет **Ортгис**
калибра 7,65 мм. *Фото
Геннадий Шубин*



Пистолет **Астра** образца
1932 г. Испания *Фото
Геннадий Шубин*



Пистолет **Борхарда-Люгера**
производства Австро-Венгрии
калибра 9 мм. *Фото Геннадий
Шубин*



Пистолет **Вальтер** образца
1929 г. калибра 7,65 мм
маршала **Чуйкова**. *Фото
Геннадий Шубин*



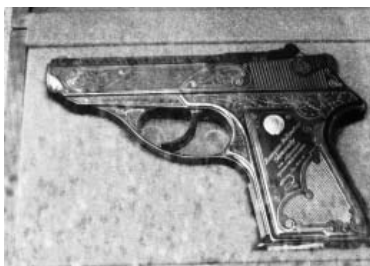
Маузер образца 1912 г. калибра 7,63 мм маршала Конева. Фото Геннадий Шубин



Французский шестизарядный револьвер MAS образца 1873 г. Фото Геннадий Шубин



Пистолет Ярыгина (ПЯ) Грач калибра 9 мм (патрон 9x19 мм). Фото Геннадий Шубин



Подарочный ПСМ калибра 5,45 мм. Фото Геннадий Шубин



Гранатомёт РПГ-7. Фото Геннадий Шубин



Слева направо: ручные пулемёты **Дегтярёва** и **Калашникова (ПКМ)** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм). *Фото Геннадий Шубин*



ППШ с рожковым магазином. *Фото Геннадий Шубин*



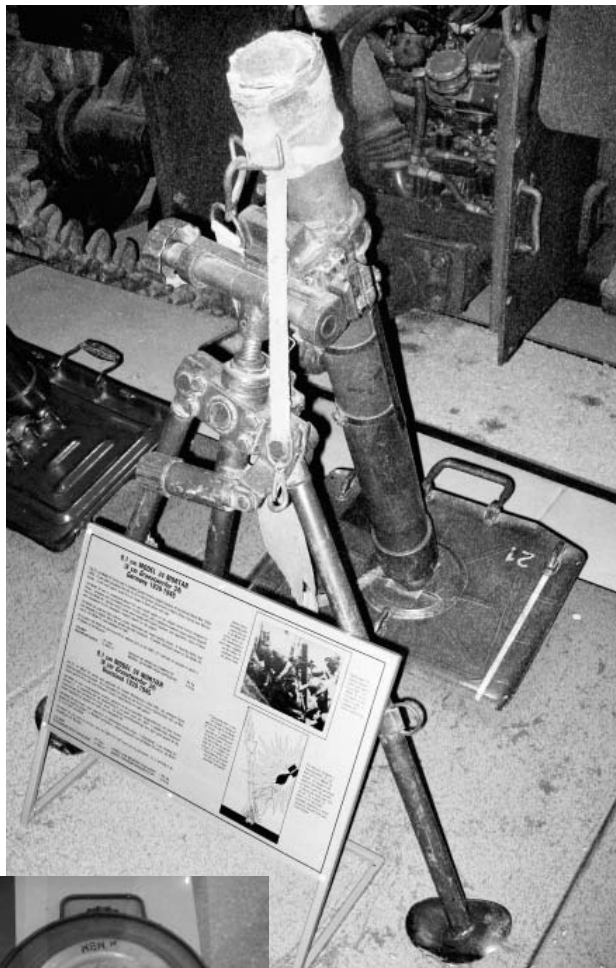
НСВ УТЁС калибра 12,7 мм (патрон 12,7 x 108 мм).
Фото Геннадий Шубин



Миномет калибра 107 мм **образца 1938 г.** *Фото Виктор Лызлов*



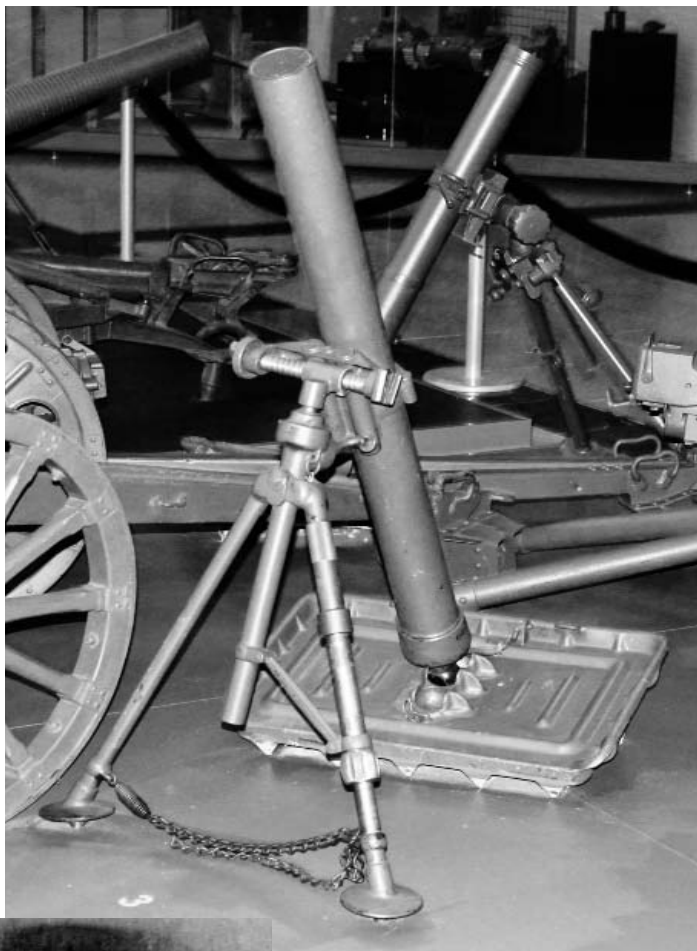
Миномет **образца 1937 г.** калибра 82 мм (**БМ-37**) (справа) и 50-мм ротный миномёт. *Фото Геннадий Шубин*



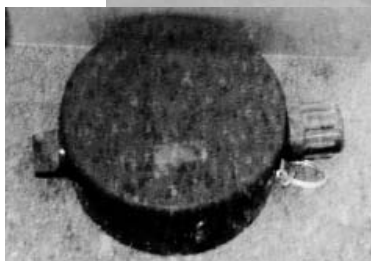
Миномёт мод. 1934 г.
производства фашисткой
Германии калибра 81 мм.
Возможно применялся в
Африке с 1954 г. Фото
Геннадий Шубин



Противопехотная мина **МОН-50** (слева)
и противотанковая мина **ТМ-46 образца**
1946 г. Фото Геннадий Шубин



**Миномёт Стокс-Брандт
образца 1934 г. Фото
Геннадий Шубин**



**Противопехотная мина
ПМН. Фото Геннадий
Шубин**



Немецкие карабин и винтовка **Маузер** калибра 11 мм . Фото
Геннадий Шубин



Немецкие винтовки и карабины **Маузер** калибра 7 мм . Фото
Геннадий Шубин



Немецкий карабины **Маузер** образца 1898 г. калибра 7,92 мм . Фото
Геннадий Шубин



Немецкие винтовки и карабин **Маузер** калибра 7,92 мм; винтовка **Манлихер** калибра 11 мм и карабин **Манлихер** калибра 8 мм. *Фото Геннадий Шубин*



ППС-43 калибра 7,62 мм. *Фото Геннадий Шубин*



НСВ Утёс калибра 12,7 мм (зенитный вариант). Фото Геннадий Шубин



ПТУРС Фагот. Фото Геннадий Шубин



Однозарядные винтовки **Мартини-Генри** и **Вестлей-Ричардз** калибра 11,43 мм (патрон 11,34х60 мм) времён англо-бурской войны. Фото Геннадий Шубин



ППШ-41 калибра 7,62 мм. Фото Геннадий Шубин



Карбин **Мосина** образца 1944 г. Фото Геннадий Шубин



ПЗРК Стрела-2М и Игла. Фото Геннадий Шубин



Пулемет **МГ-42** калибра 7,92 мм, производства фашисткой Германии *Фото Геннадий Шубин*



Пулемет **МГ-42** калибра 7,92 мм, производства фашисткой Германии *Фото Геннадий Шубин*



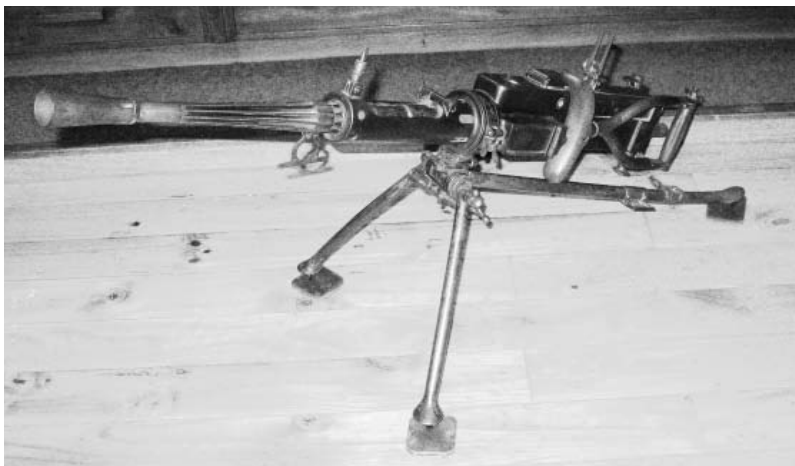
Пулемёт **Калашникова (ПК)** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм).
Фото Геннадий Шубин



Пулемёт **Максим-Виккерс МК I (Максим)** под патрон 7,71 мм
 Использовался в Африке с 1893 до 1975 гг. *Фото Геннадий Шубин*



Пулемёт **МГ-42** калибра 7,92 мм производства фашистской Германии. Фото *Геннадий Шубин*



Пулемёт **Ревелли Модель 26** калибра 6,5 мм производства фашистской Италии. Возможно применялся в Африке с 1954 г. Фото *Геннадий Шубин*



У-ТМ-83
противотанковая
противобортовая
мина. Фото
Геннадий Шубин



Пулемёт чехословацкий танковый ЗБ-53 образца 1937 г. калибра 7,92 мм. *Фото Геннадий Шубин*



Пулемёт **Шварцлозе 07/12** производства Австро-Венгрии и Австрии калибра 8 мм. *Фото Геннадий Шубин*

МП-5 западногерманского производства. Фото из сети Интернет



Мадсен образца 1950 г. датского производства. Фото из сети Интернет



Стен Mk III английского производства. Фото из сети Интернет



Ланкастер (Ланчестер) Mk I английского производства. Фото из сети Интернет



МАТ-49 французского производства. Фото из сети Интернет



Виньерон М2
бельгийского
производства. *Фото из
сети Интернет*



Кольт М1911
американского
производства. *Фото из сети
Интернет*



Беретта 92
итальянского
производства. *Фото из
сети Интернет*



Браунинг Хай Пауэр
бельгийского производства.
Фото из сети Интернет



MAC-38 французского производства. *Фото из сети Интернет*



Сверху-вниз: французская винтовка **Гра** калибра 11 мм образца 1866–1874 гг. и французская винтовка **Лебель** калибра 8 мм образца 1888–1893 гг.



Сверху-вниз: итальянские винтовки **Веттерли-Витали** калибра 10,4 мм образца 1871-1877 гг. (двух модификаций)



Сверху-вниз: итальянский карабин образца 91/24, итальянские карабины **Манлихер-Каркано** М91 и **Манлихер-Каркано** М91/38 (все калибра 6,5 мм)



Автомат **Тип 56** китайского производства (лицензионный вариант автомата **Калашникова**). Фото *Геннадий Шубин*



Южноафриканская штурмовая винтовка **P-1** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) (лицензионный вариант бельгийской штурмовой винтовки **ФН ФАЛ**). Фото *Геннадий Шубин*



Южноафриканская штурмовая винтовка **P-4** калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм)(лицензионный вариант израильской штурмовой винтовки **Галил**). Фото *Геннадий Шубин*

Список иллюстраций по алфавиту

1. Бесшумная снаперская винтовка Винторез калибра 9 мм.	
2. Автомат бесшумный Вал калибра 9 мм.	
3. Автомат АКС-74У калибра 5,45 мм.	
4. Ручной гранатомёт РПГ-18 (Муха)	436
120 мм миномет 2С12 Сани	427
120 мм полковой миномет образца 1943 г.	426
120-мм полковой миномет образца 1938 г.	428
152 мм гаубица-пушка МЛ-20 образца 1937 г. Дальность выстрела – 17,2 км	283
160-мм миномет образца 1943 г. (МТ-13). Дальность выстрела – 5,1 км	284
82-мм автоматический миномет 2Б9 Василёк	427
8-мм станковый Гочкис обр.1914 г. (Франция)	425
ВМР-1. Гладкоствольная пушка калибра 73 мм.	284
Dodge WC 52. Грузовик американского производства	357
Dodge WC 54	358
Dodge WC 10 грузовик американского производства	357
G-2 Галеб югославского производства	355
Ka-25	318
M-30 калибра 122 мм. Дальность выстрела – 11,8 км	286
M-46 калибра 130 мм. Дальность выстрела – 27,5 км или до 38 км – активно-реактивным снарядом	286
M-46 калибра 130 мм	285
Morris Commercial C8. Английский тягач времён Второй мировой войны	358
Scammell Pioneer SV 25, эвакуатор танков английского производства	359
T-34 (Т-34-85). Пушка калибра 85 мм	287
T-34-76. Пушка калибра 76 мм	287
T-54 (пушка калибра 100 мм) (слева) и плавающий танк ПТ-76 (пушка калибра 76 мм)	288
T-55. Пушка калибра 100 мм.	288
Авиабомбы (сверху вниз) ФАБ-9000, ФАБ-5000, ФАБ-3000, ФАБ 2000, ФАБ 1500, ФАБ-1000, ФАБ-250, ОФАБ-100-200	319
Автомат STG-44 (вверху) и карабин Маузер. Производство фашистской Германии	430
Автомат АКМС (7,62х39 мм)	430
Автомат МП-34 калибра 9 мм (патрон 9х19 мм) производства фашисткой Германии	426
Автомат МП-40 и пистолет Парабеллум образца 1908 г.	440
Автомат РПК-74 калибра 5,45 мм (патрон 5,45х39 мм)	430
Автомат Тип 56 китайского производства (лицензионный вариант автомата Калашникова)	464
Автомат Томпсон калибра 11,43 мм (11,34х23 мм) американского производства	425
Автоматы АК (АК 47) калибра 7,62 мм (патрон 7,62х39 мм)	431
Алуэтт III французского производства	346
Альфа Джет совместного французо-западногерманского производства	352
Американская самозарядная винтовка Гранд	440
Американская самозарядная винтовка М1	440
Американская САУ М109. Пушка калибра 155 мм	314
Американская штурмовая винтовка М-16 калибра 5,56 мм (патрон 5,56х45 мм)	431
Американская штурмовая винтовка М-4 калибра 5,56 мм (патрон 5,56х45 мм)	431
Американский бронетранспортёр М9А1 (М9А1)	272
Американский внедорожник М151А2	385
Американский грузовик GMC 2.5 t. Джимми (самый массовый за время Второй мировой войны, было выпущено 653 000 в 1939–1944 гг)	359
Американский гусеничный бронетранспортёр М113	281
Американский истребитель-бомбардировщик F-84F	319
Американский танк М1 Абрамс. Пушка калибра 120 мм	313
Американский танк М3 Стюарт. Пушка калибра 37 мм. Самый массовый лёгкий танк	

Второй мировой войны (в 1938–1941 было выпущено 23685 единиц).	
Использовался португальцами в Анголе	289
Американский танк М60. Пушка калибра 105 мм	313
Американский тягач Diamond T-980	360
Американское безоткатное орудие М40 калибра 106,7 мм	315
Американское оружие (слева направо): пистолет-пулемёт Рейзинг М60 образца 1940 г. калибра 11,43 мм; пистолет-пулемёт Томпсона образца 1928 г. калибра 11,43 мм и пулемёт Браунинг М1919 калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51)	433
Ан-10А (пассажирский)	321
Ан-12 (вид сзади)	321
Ан-12	322
Ан-124 Руслан	351
АН-2 (амфибия)	320
Ан-2	320
АН-22 Антей (посреди), Ан-8 (слева) и Ан-24 (справа)	322
Ан-22 Антей	322
Ан-24	322
Ан-28	348
Ан-32 украинского производства	351
Ан-72	347
Ан-8	321
Английская гаубица Г-2 (пять-пять) (пять с половиной дюймов) калибра 140 (144) мм. Дальность выстрела – от 16,4 до 21 км (активно-реактивным снарядом)	289
Английские винтовки старые Ли-Метфорд и Ли-Энфилд калибра 7,71 мм (0.303 дюйма)	433
Английские револьверы Веблей калибра 11,45 мм	434
Английский револьвер Веблей калибра 5,6 мм	434
Английский танк Валентайн. Пушка калибра 40 мм	290
Английский танк Центурион с пушкой калибра 84 мм	290
Ангола. Лузна. 1998 г. Пункт по сбору оружия. Подполковник Маргелов на фоне 15 единиц артиллерийских орудий ЗИС-2 калибра 57 мм	291
АПС Стечкин калибра 9 мм (патрон 9x18 мм)	445
Артиллерийское орудие L118 калибра 105 мм английского производства	315
Аэробус А-300	349
Аэробус А-319	349
Аэробус А-330	349
Б-4М калибра 203 мм на самоходном шасси. Дальность выстрела – до 18 км. Используется на Кубе. Возможно использовалось кубинцами в Африке	291
Безоткатное орудие Б-10 калибра 82 мм	435
Бельгийский Браунинг образца 1906 г. калибра 6,35 мм маршала Захарова	434
Бельгийский пулемёт ФН МАГ армии ЮАР патрон 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм)	436
Беретта 92 итальянского производства	462
Блок УБ-16 (16 управляемых ракет калибра 57 мм) с истребителя МиГ-21. Использовался в наземных боях установленный на бронетехнике	343
БМ-21 (40 направляющих калибра 122 мм). Дальность пуска ракет – до 21 км	292
БМ-27 Ураган (16 направляющих калибра 220 мм). Дальность пуска ракет до 35 километров	292
БМ-30 Смерч (12 направляющих калибра 300 мм). Дальность выстрела до 90 км	419
БМД-1. Пушка калибра 73 мм	293
БМП-2. Скорострельное орудие калибра 30 мм	293
Боинг-707 американского производства	353
Боинг-727 американского производства	348
Боинг-747 американского производства	348
Бомбардировщик Буканир английского производства ВВС ЮАР.	
Бомбардировщик Ил-28	323

Бомбардировщик Су-24МР	324
Бомбардировщик Ту-16	324
Бомбардировщик Ту-16	341
Бомбардировщик Ту-95. Использовался в качестве дальнего разведчика	342
Браунинг Хай Пауэр бельгийского производства	462
БРДМ-2. Пулемёт КПВТ калибра 14,5 мм (14,5х114 мм)	273
Британский миномёт Mark II калибра 76,2 миллиметра (3 дюйма). Дальность выстрела – 2,5 км. Производство ЮАР и Англии	437
Британский танк Комета пушка калибра 77 мм	294
Бронемашина Тигр	273
Бронемашина Феррет английского производства	274
Бронетранспортёр Рател (в противотанковом варианте ZT3) южноафриканского производства	275
Бронетранспортёр Руикат-76 производства ЮАР. Пушка калибра 76 мм	275
Бронетранспортёр Сарацин английского производства	276
Бронетранспортёр Шевроле С15 ТА канадского производства	276
Бронетранспортёр Универсал Карьер Mk I (Было выпущено 150 000 в Англии, Канаде, Южной Африке, Австралии и Новой Зеландии. Зимбабве)	274
БС-3 калибра 100 мм. Дальность выстрела – до 20,6 км	295
БТР-152 первых выпусков без крыши	278
БТР-152К (с крышей)	279
БТР-40	277
БТР-80 и САУ МСТА-С (пушка калибра 152 мм)	277
БТР-80	278
Бульдозер колесный БКТ. Возможно применялся в Африке	360
Бурильная установка на шасси ЗИЛ-157	361
Быстроходная траншейная машина (БТМ)	373
Быстроходная траншейная машина (БТМ-3)	361
Вальтер калибра 7,65 мм маршала Воронова	434
Вальтер ПП калибра 7,65 мм начальника тыла генерала Хрулёва	434
Вальтер ППК образца 1931 г. калибра 9 мм	446
Вездеход Волынь Луаз-969. Возможно использовался в Африке	362
Вездеход Лендровер Дефендер	378
Вездеход УАЗ-469	383
Вертолёт Линкс английского производства BBC ЮАР	324
Вертолёт Супер Фрелон	325
Вертолёт Суперфрелон французского производства BBC ЮАР	325
Виллис МВ	362
Винтовка Ли-Метфорд калибра 7,71 мм или 0.303 дюйма (патрон 7,71х56 мм) и патронташ времён англо- бурской войны 1899–1902 гг	437
Винтовка Маузер калибра 7 мм (патрон 7х57 мм) времён англо-бурской войны	439
Винтовки Манлихер производства Австро-Венгрии и Австрии калибра 11 мм и 8 мм	438
Винтовки Маузер производства кайзеровской и фашистской Германии калибра 7,92 мм (патрон 7,92х57 мм)	438
Виньерон М2 бельгийского производства	462
Внедорожник УАЗ-69	388
Волга ГАЗ-21 первых выпусков. Использовалась старшими офицерами среди советских военных советников	363
Г-5 в походном положении	286
Г-5 дальнобойная гаубица южноафриканского производства. Дальность выстрела – 39 км	285
ГАЗ-21 Волга последних выпусков. Активно использовалась отечественными военными советниками и специалистами в различных странах Африки	364
ГАЗ-24. Часто использовалась старшими по званию советскими военными советниками и специалистами в Африке	364

ГАЗ-51	365
ГАЗ-52. Возможно использовался в Африке	366
ГАЗ-63 (вариант ГАЗ-51 со всеми ведущими колёсами)	366
ГАЗ-63	367
ГАЗ-66	367
ГАЗ-67Б	363
Гаубица Д-1 калибра 152 мм. Дальность стрельбы – до 12 км	295
Град-1 калибра 122 мм на 36 направляющих на шасси ЗИЛ-131. Возможно применялся в Африке.	413
Гранатомёт РПГ-29 Вампир с гранатой	441
Гранатомёт РПГ-7	447
Грузовик Dodge WC 63 американского производства	365
Грузовик Вольво шведского производства	402
Грузовик Исудзу. Танзания	368
Грузовик М35 американского производства грузоподъёмностью в 2,5 тонны	410
Грузовик Мерседес. Уганда	368
Грузовик Рено. Уганда	392
Грузовик Скания Танзания	390
Грузовик Тойота. Уганда.	393
Грузовик Фьюзо (Мицубиси). Зимбабве	380
Грузовик Фьюзо (Мицубиси). Танзания	389
Грузовик Шевроле С 15 канадского производства.	383
Гусенично-самоходные паромы (ГСП) и плавающий бронетранспортер К-61 (слева).	356
Гусеничный минный заградитель (ГМЗ-2)	407
Гусеничный минный заградитель (ГМЗ-2)	409
Гусеничный самоходный паром ГСМ на гусеничном шасси БТР-50	408
Д-30 (Лягушка) калибра 122 мм. Дальность выстрела – до 15,5 км или до 22 км (активно-реактивным снарядом)	299
Д-44 калибра 85 мм. Дальность выстрела – до 15,8 км.	
Д-48 калибра 85 мм. Дальность выстрела – до 18,9 км	304
Д-74 калибра 122 мм. Дальность выстрела – до 24 км	298
Дальний бомбардировщик Ту-22. Состоял на вооружении Ливии	341
Двадцатипятифунтовка (25 rounder) калибра 86,7 мм английского производства	307
Джип M151A2 американского производства	385
Джип Исудзу японского производства	400
Джип Исудзу	371
Джип Чероки американского производства	400
Дорнье-28 производства ФРГ	347
ДС-10 американского производства	353
ДС-3 Дакота американского производства BBC ЮАР.	
ДС-4 Скаймастер американского производства BBC ЮАР.	
ДШКМ (два типа) калибра 12,7 мм образца 1946 г. (патрон 12,7x108 мм)	442
Зенитное скорострельное орудие 52-К образца 1939 г калибра 85 мм	303
ЗИЛ-130-76 самосвал	399
ЗИЛ-131 (цистерна) и чехословацкий Прага ВЗС (Praga VЗS) и советский УРАЛ-4320	371
ЗИЛ-131 крановый самопогрузчик	408
ЗИЛ135ЛМ. Грузоподъёмность девять тонн, двигатель бензиновый	396
ЗИЛ-157. Аэродромная пожарная машина	395
ЗИС-150	387
ЗИС-164 (ЗИЛ-164)	376
ЗИС-2 калибра 57 мм. Дальность стрельбы – 13, 2 км	297
ЗИС-3 калибра 76 мм. Дальность выстрела – 13,3 км	306
ЗИС-485. Большой автомобиль водоплавающий	395

ЗПУ-2 калибра 14,5 мм (патрон 14,5х114 мм)	443
ЗПУ-2 калибра 14,5 мм (патрон 14,5х114 мм)	311
ЗПУ-4 (четыре ствола калибра 14,5 мм) (патрон 14,5х114 мм).	299
Зу-23-2 (Зеушка), Стрела-10 на шасси МТЛБ	310
Ил-14 транспортный самолёт	325
Ил-14	326
Ил-18. Транспортный вариант	326
Ил-62	326
Ил-76МД	326
ИС-3. Пушка калибра 122 мм	296
Испанский пистолет Астра образца 1922 г. калибра 9 мм	441
Истребитель Де Хавилянд Вампир английского производства	336
Истребитель Мираж F 1 AZ французского производства ВВС ЮАР	335
Истребитель Мираж F III BZ французского производства ВВС ЮАР	331
Истребитель Су-27	340
Истребитель Ф-5 американского производства	352
Истребитель Хантер английского производства	354
Истребитель Чита южноафриканского производства	327
Истребитель-бомбардировщик Су-22	327
Истребитель-бомбардировщик Су-7Б	339
ИСУ-152. Пушка калибра 152 мм.	311
Итальянский пулемёт Бреда Модель 37 калибра 8 мм производства фашистской Италии. Возможно использовался в Африке с 1954 г.	444
ИФАВ50 производства ГДР	372
К-61 гусеничный плавающий бронетранспортер (использовался в Египте)	280
Каза С 212 испанского производства	354
КАМАЗ самосвал	411
Карабин Мосина образца 1944 г.	455
Каспир (его медицинский вариант Мфези)	370
Китайский самосвал Bei Fang Ben. Танзания	390
Колът M1911 американского производства	462
Комета (DH 106 Комета) английского производства. Первый в мире реактивный пассажирский самолёт	353
КРА3-255 Кран (КРА3-257)	379
КРА3-260	373
Кран автомобильный войскового назначения КС-2573 на шасси УРАЛ 4320	403
Кубельваген Тип 82 производства Фашисткой Германии. Возможно применялся в Африке с 1954 г.	396
Л 410 чехословацкого производства	351
Ланкастер (Ланчестер) Mk I английского производства	461
Лебель калибра 8 мм образца 1888–1893 г.	463
Лёгкая амфибия США Утка на шасси Форд GPW	377
Лендровер 88. Намибия	384
Лендровер	376
Ли-2	328
Мадсен образца 1950 г. датского производства	461
МА3-200	386
МА3-500	409
МА3-535	401
МА3-537 Г (Головастик) – тягач для перевозки танков	406
Макаров образца 1951 г калибра 9 мм (патрон 9х18 мм) маршала Бугланина	441
Маршрутки Тойота Хайс. Зимбабве	377
МАС-38 французского производства	462
МАТ-49 французского производства	461

Маузер ХСЦ образца 1937 г. калибра 7,65 мм	445
Маузер 1910/1914 гг. калибра 7,65 мм маршала Вершинина	445
Маузер образца 1912 г. калибра 7,63 мм маршала Конева	447
Маузер образца 1937 г. калибра 7,65 мм лётчика-аса Покрышкина	445
Мерседес-Бенц серии Л производства ФРГ	411
Ми-1	328
Ми-17	330
Ми-2	328
МИ-24 Крокодил	330
Ми-24 Стакан и тренировочный Як-50 (слева)	330
МИ-26 (пожарный вариант)	331
МИ-26 (слева) и Ми-6 (справа)	331
Ми-28Н	327
Ми-4	329
Ми-8	329
МиГ-15 УТИ (учебно-тренировочный)	332
МиГ-17	332
МиГ-19ПМ	332
МиГ-21	333
МИГ-23 сбоку	333
МИГ-23	333
МиГ-25	334
МИГ-29 вид сзади	334
МиГ-29	334
Микроавтобус РАФ-2203 (Латвия) (на заднем плане)	397
Миномёт М-120 образца 1938 г. калибра 120 мм	443
Миномет калибра 107 мм образца 1938 г.	449
Миномёт мод. 1934 г. производства фашистской Германии калибра 81 мм.	
Возможно применялся в Африке с 1954 г	450
Миномет образца 1937 г. калибра 82 мм (БМ-37) (справа) и 50-мм ротный миномёт	449
Миномет образца 1943 г. калибра 160 мм	444
Миномёт Стокс-Брандт образца 1934 г	451
Мобильная установка ПВО Бук-М2	415
Мобильная установка ПВО Тунгуса с восемью ракетами и скорострельными орудиями калибра 30 мм (макет)	422
Мостостроительная установка УСМ на шасси КРА3-255Б	406
МП-5 западногерманского производства	461
МТЛБ(У)	422
Наградной пистолет ТТ 33 калибра 7,62 (патрон 7,62x25 мм)	446
Немецкие винтовки и карабин Маузер калибра 7,92 мм; винтовка Манлихер калибра 11 мм и карабин Манлихер калибра 8 мм	453
Немецкие винтовки и карабины Маузер калибра 7 мм	452
Немецкие карабин и винтовка Маузер калибра 11 мм	452
Немецкий карабины Маузер образца 1898 г. калибра 7,92 мм	452
Немецкий пистолет Ортгис калибра 7,65 мм	446
Нива	413
Норвежская винтовка Краг-Йоргенсен	440
НСВ Утёс калибра 12,7 мм (зенитный вариант)	454
НСВ УТЭС калибра 12,7 мм (патрон 12,7 x 108 мм)	448
НУРы С-8 калибра 80 мм (20 ракет) в блоках Б-8 и ПТУР Фаланга вертолёта Ми-25	336
Однозарядные винтовки Мартини-Генри и Вестлей-Ричардз калибра 11,43 мм (патрон 11,34x60 мм) времён англо-бурской войны	455

ПАЗ-672. Использовался для перевозки советских военных специалистов в городах различных стран Африки	386
ПАК-40 калибра 75 мм производства Фашисткой Германии. Возможно применялось в Африке с 1954 г	309
Палубный истребитель вертикального взлета Як-38	339
Пантоноукладчик ПМП на шасси КРАЗ-255	405
Пандирь-С	419
Паромно-мостовая машина (ПММ)	407
ПЗРК Стрела-2М и Игла	456
Пикап Опель Корса. ЮАР	369
Пистолет Астра образца 1932 г. Испания	446
Пистолет Борхарда-Люгера производства Австро-Венгрии калибра 9 мм	446
Пистолет Вальтер образца 1929 г. калибра 7,65 мм маршала Чуикова	446
Пистолет Глок-17 австрийского производства калибра 9 мм	445
Пистолет Кольт 1911 американского производства калибра 11,43 мм	445
Пистолет Ярыгина (ПЯ) Грач калибра 9 мм (патрон 9x19 мм).	447
ПК (пулемёт Калашникова образца 1961 г.) калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм)	435
Плавающий танк ПТ-76 и грузовик УРАЛ-375	308
Плавающий танк ПТ-76. Пушка калибра 76 мм	297
Плавающий транспортёр самоходный ПТС-М (ПТС-2)	410
ПМЗ-4 (прицепной минный заградитель)	405
Подарочный РСМ калибра 5,45 мм	447
Полицейская Тойота. Уганда	393
ППС-43 калибра 7,62 мм	453
ППШ с рожковым магазином	448
ППШ-41 калибра 7,62 мм	455
Противопехотная мина МОН-50 (слева) и противотанковая мина ТМ-46 образца 1946 г.	450
Противопехотная мина МОН-50	437
Противопехотная мина ПМН	451
Противотанковая пушка М-42 (калибра 45 мм) (сорокапятка). Дальность стрельбы – 4,5 км	304
Противотанковое орудие калибра 57 мм производилось в ЮАС и Британии (дальность выстрела до 600 м) В 1956 г. применялось Великобританией в Египте	307
Прототип бронированного защищённого от мин внедорожника Мамба	375
Прототип истребителя Су-35 (Т-10М)	336
ПТУРС Фагот	454
Пулемёт Виккерс (Виккерс-Максим) 1912 г. калибра 7,71 мм	428
Пулемёт Калашникова (ПК) калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм)	458
Пулемёт Максим-Виккерс МК I (Максим) под патрон 7,71 мм. Использовался в Африке с 1893 до 1975 г.	458
Пулемет МГ-42 калибра 7,92 мм, производства фашисткой Германии	457
Пулемет МГ-42 калибра 7,92 мм, производства фашисткой Германии	457
Пулемёт МГ-42 калибра 7,92 мм производства фашистской Германии	459
Пулемёт Ревелли Модель 26 калибра 6,5 мм производства фашистской Италии. Возможно применялся в Африке с 1954 г	459
Пулемёт чехословацкий танковый ЗБ-53 образца 1937 г. калибра 7,92 мм	460
Пулемёт Швартлозе 07/12 производства Австро-Венгрии и Австрии калибра 8 мм	460
Пума французского производства	346
Путепрокладчик БАТ-М на гусеничном шасси АТ-Т	374
Пушка гладкоствольная Т-12 (2А19) Рапира калибра 100 мм. Дальность выстрела – 8,2 км	300
Пушка-гаубица Д-20 калибра 152 мм	302
Р-23 (дальность пуска до 35 километров) и С-8 (20 неуправляемых ракет калибра 80 мм) истребителя-бомбардировщика МиГ-23	337
Р-27 (дальность пуска до до 90 км) (слева) и Р-73 (дальность пуска до до 40 км).	337

Р-60 (дальность пуска до 10 км)	335
Радар Грин Арчер	374
Ракета 8К14 СКАД	419
Ракетный мобильный комплекс ПВО ОСА-АК	418
Ракеты системы ПВО Хильда (Hilda)	421
РМ-70 чехословацкого производства	424
РСЗО БМ-13 (БМ-13-16)	418
РСЗО БМ-21 (40 направляющих калибра 122 мм, дальность выстрела до 21 км) на шасси грузовика УРАЛ-375	420
РСЗО Валькирия Мк I южноафриканского производства (24 направляющих калибра 127 мм). Дальность стрельбы до 22 км	424
С-125	415
С-130 Геркулес американского производства	352
С-200	423
С-75	423
Самил-50 (тягач для эвакуации техники)	381
Самил-50 южноафриканского производства	381
Самолет Райпер Кап. Луанда, Ангола 1970-е. Первый слева – подполковник Варганов	335
Самолёт-амфибия Бе-12	338
Самосвал ЗИЛ-130	412
Самоходная гаубица 2С3 Акация. Пушка калибра 152,4 мм. Дальность выстрела – от 17,3 до 20,5 км	302
Самоходный миномет 3С4 Тюльпан. Пушка калибра 240 мм, дальность выстрела до 18 км	420
Самоходный паром ГСП	356
Самоходный ракетный комплекс ПВО Куб	417
САУ 2С7 Пион. Пушка калибра 203 мм, дальность выстрела от 35 до 47 км	416
САУ Г-6 южноафриканского производства калибра 155 мм. Дальность – выстрела до 39 км	306
САУ Гвоздика. Пушка калибра 122 мм. Дальность выстрела до 15,2 км	303
САУ Гиацинт. Пушка калибра 152 мм	305
САУ Секстон (Sexton) канадского производства. Пушка калибра 87,6 мм (25 фунтов)	281
Сверху-вниз: итальянский карабин образца 91/24, итальянские карабины Манлихер-Каркано М91 и Манлихер-Каркано М91/38 (все 6,5 калибра 6,5 мм)	463
Сверху-вниз: французская винтовка Гра калибра 11 мм образца 1866–1874 гг. и французская винтовка	
Сверху вниз: винтовки Винчестер образца 1876 г. и образца 1895 г.	440
Сверху-вниз: итальянские винтовки Веттерли-Витали калибра 10,4 мм образца 1871-1877 гг. (двух модификаций)	463
Сейбр Ф-86М6 канадского производства ВВС ЮАР	338
Семнадцатифунтовка (17 ponder) английского производства калибра 76 мм	282
Система ПВО Хильда (Hilda) Дальность пуска ракет до 3,5 км	421
Система управления артиллерийским огнём на шасси бронетранспортёра Рател южноафриканского производства	280
Скоростной бомбардировщик Канберра английского производства ВВС ЮАР	323
Скорострельное орудие ПВО 61К образца 1939 г. калибра 37 мм	283
Скорострельное орудие ПВО Бофорс Мк II английского производства калибра 40 мм	294
Скорострельное орудие ПВО калибра 3,7 дюйма (94 мм) английского производства. Возможно применялось в Африке с 1954 г.	308
Слева направо 2А36 Гиацинт Б (152 мм) и М-46 (130 мм) (макеты)	282
Слева направо противопехотная мина, противотанковая мина, ручные гранаты и противопехотные мины советского производства	436
Слева направо: Винтовка и карабин Мосина, винтовка СВТ-40, автомат ППШ-41, револьвер Наган, пистолет ТТ-33	439

Слева направо: ручные пулемёты Дегтярёва и Калашникова (ПКМ) калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм).....	448
Слева-направо карьерный самосвал Белаз (грузоподъёмностью в 30 тонн), ЗИЛ-130 и ЗИЛ-131	398
Сломанный вездеход Зимбабве	380
Снайперская винтовка Драгунова (СВД) калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм)	425
Советское безоткатное орудие Б-11 (Бо-11) калибра 107 мм	316
Сомали. Могадишо. Январь 2002 г. Иван Коновалов у ООНовского БМП-2.....	310
Спаренная зенитная установка В-47 калибра 37 мм.....	282
Справа – налево: два остова бронетранспортеров Буффел, затем бронированный тягач Квефул, АМЛ-90, БРДМ-2, АМЛ-90, Военный музей Луанда. Ангола.....	272
Справа налево: карабин Маузер 98 К калибра 7,92 мм (патрон 7,92x57 мм); карабин Мосина образца 1938 г. (патрон 7,62x54 мм); МП 40 калибра 9 мм (патрон 9x19 мм); сигнальный пистолет СП образца 1926 г. (СССР) калибра 26,5 мм.....	429
Стайкмастер 167 английского производства	355
Стен Mk III английского производства.....	461
Стерлинг Л2А3 английского производства калибра 9 мм.....	431
Су-100. Пушка калибра 100 мм	316
СФ-260 итальянского производства	354
Сьера-Леоне. Март 2005 г. Иван Коновалов. Российский вертолёт Ми-8 под флагом ООН	340
Т-62. Пушка калибра 115 мм	301
Т-64А. Пушка калибра 125 мм	298
Т-72. Пушка калибра 125 мм	300
Т-80Б. Пушка калибра 125 мм	301
Т-80У с минным тралом. Пушка калибра 125 мм.....	312
Тактическая ракета Луна М.....	416
Танк Шерман М4/105. Пушка калибра 105 мм	300
Танки Т-90С. Пушка калибра 125 мм	312
Танки Центурион английского производства с пушкой калибра 105 мм	296
Тойота Лендкрузер. Танзания	388
Тойота Лендкрузер 40.	401
Тойота Лендкрузер 40	403
Тойота Хайлюкс и бронемашинка АМЛ-90 (пушка калибра 90 мм).....	369
Тойота Хайлюкс. Танзания.....	389
Трансал С 160 франко-германского производства ВВС ЮАР	341
Тренировочный истребитель Як-130	346
Ту-104А	342
Ту-114	342
Ту-134	350
Ту-154.....	342
Тягач АТ-Л	387
Тяжёлый механизированный мост (ТММ-3) на шасси КРАЗ-255Б	404
Тяжёлый частично бронированный тягач испанского производства Skimmel на вооружении армии ЮАР.....	375
УАЗ-452.	412
УАЗ-452	397
УРАЛ-375 с бензиновым двигателем	382
УРАЛ-4320 с дизельным двигателем (слева) и французский грузовик Симка	372
У-ТМ-83 противотанковая противобортная мина	459
Учебный истребитель Л 39 Альбатрос чехословацкого производства	318
Фоккер-27 голландского производства	350
Фоккер-50 голландского производства	350
Фольксваген Т 4	394
Фольксваген Т 5	394

Фольксваген Т-3 (Транспортер 3) Каравелла	379
Фольксваген Т-3 (Транспортер 3) микроавтобус	378
Фольксваген Транспортер Т 2	391
Фольксваген Транспортер Т1	392
Форд пикап американского производства	402
Французский лёгкий танк АМХ-13. Пушка калибра 90 мм	314
Французский шестизарядный револьвер MAS образца 1873 г.	447
Фрегат (Норд 262) французского производства	347
Цистерна ЗиЛ-130 (слева) и грузовик ЗиЛ-164 (ЗИС-164)	398
Чехословацкий учебно-тренировочный самолёт L 29 Дельфин ВВС СССР	343
Шаклетон (самолёт-амфибия)	344
Шведское скорострельное орудие Бофорс калибра 40 мм	309
Шевроле 3100 пикап американского производства	399
Шилка (ЗСУ-23-4) калибра 23 мм	417
Штурмовик Су-25 и НАР С-5 калибра 57 мм в блоке УБ-32-57 и два НАРА С-8 калибра 80 мм в блоках Б-8 и пулемёты ГШ-23Л в блоке СППУ-22	344
Штурмовик Су-25 и два НАРА С-5 калибра 57 мм в блоке УБ-32-57 и четыре НАР С-8 калибра 80 мм в блоках Б-8 и пулемёты ГШ-23Л калибра 23 мм в блоках СППУ-22	344
Штурмовик Импала южноафриканского производства.	
Штурмовик Су-17М3	339
Экскаватор ЭОВ-4421 (на шасси грузовика КрАЗ-255Б) и полковая землеройная машина (ПЗМ-2)	404
Эрликон скорострельное орудие калибра 20 мм английского производства (морской вариант)	305
Южноафриканская мобильная система ПВО Кактус (Cactus) (радарная установка).	414
Южноафриканская мобильная система ПВО Кактус (Cactus) (ракетная установка)	414
Южноафриканская штурмовая винтовка Р-1 калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) (лицензионный вариант бельгийской штурмовой винтовки ФН ФАЛ)	464
Южноафриканская штурмовая винтовка Р-4 калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм) (лицензионный вариант израильской штурмовой винтовки Галил)	464
Южноафриканский бронетранспортёр (бронемашина) АМЛ-90 (Эланд-90) в музее Луанды.	
Пушка калибра 90 мм	279
Южноафриканский джип Бакки	391
Як-18Т	345
Як-40	345
Як-42	345
Ян Либенберг и Геннадий Шубин (справа) у ремонтно-эвакуационной машины на шасси южноафриканского танка Олифант (английский Центурион) 2006 г.	
Военный музей г. Йоханнесбург. ЮАР	370
Японский (на переднем плане) и английский джипы. Намибия	384
Японский грузовик Ниссан Дизель сухопутных войск ЮАР	382

**Коновалов Иван Павлович
Шубин Геннадий Владимирович
СОВРЕМЕННАЯ АФРИКА: ВОЙНЫ И ОРУЖИЕ**



Издательство «Социально-политическая МЫСЛЬ».
7720376@mail.ru
141200, МО, г. Пушкино, Московский проспект, дом 55.
Тел. 772-03-76

Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии «CherryPie»
www.cherrypie.ru
Телефон/факс: +7 (495) 604 4154.
115114, Москва, 2-й Кожевнический пер., д. 12.