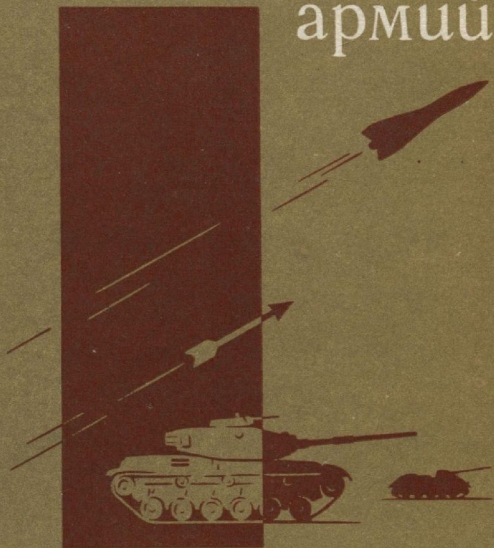


Подразделения иностранных армий



Полковник ГОЛОКОЛЕНКО И. И.,
полковник НИКИТИН Н. С.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ

Издание второе, дополненное

Под общей редакцией полковника С. Н. ИВЛЕВА

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1975

355.M21

Г61

УДК 355.411

Голоколенко И. И. и Никитин Н. С.

Г61 Подразделения иностранных армий. М., Воениздат, 1975.

368 с. с ил.

В книге, на основе обобщения данных, опубликованных в открытой зарубежной печати, рассматривается организация пехотных (мотопехотных), танковых и артиллерийских подразделений сухопутных войск США, Великобритании и ФРГ; дается описание вооружения и боевой техники этих подразделений и их боевое применение; даются их основные тактико-технические характеристики и фотографии.

Значительное место в книге отведено изложению тактики действий подразделений с применением оружия массового поражения и с использованием обычных огневых средств. Приводятся тактические нормы и средства усиления подразделений в различных видах боя.

Труд рассчитан на сержантов, курсантов военных училищ и командиров подразделений Сухопутных войск.

Г 11204-090
068(02)-75 81-75

355.M21

© Воениздат, 1975

ВВЕДЕНИЕ

События последних лет свидетельствуют о том, что мирная политика Советского Союза и братских стран социализма, поддержанная всеми прогрессивными силами, дала положительные результаты. Претворяется в жизнь принцип мирного сосуществования государств с различным социальным строем, происходит поворот от «холодной войны» к разрядке напряженности и взаимовыгодному сотрудничеству.

Вместе с тем нельзя забывать, что в империалистических государствах продолжают существовать силы, которые противодействуют позитивным сдвигам в международных отношениях. Все это еще раз подтверждает слова В. И. Ленина о неизменной природе империализма, о том, что политически империализм есть вообще стремление к насилию и к реакции.

Опасные происки реакционных империалистических кругов приводят к возникновению в различных районах мира очагов напряженности и даже вооруженных конфликтов. Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев в речи на Всемирном конгрессе миролюбивых сил в Москве заявил, что войны «в современных условиях, как правило, возникают там и тогда, где и когда предпринимаются попытки сил империализма и реакции насильственно подавлять освободительное движение народов, мешать свободному и независимому развитию государств, избравших прогрессивный путь внутреннего развития и антиимпериалистический курс во внешней политике».

Для достижения агрессивных внешнеполитических целей, удержания в повиновении трудящихся и борьбы с прогрессивным движением в своей стране буржуазия

активно использует вооруженные силы. По определению В. И. Ленина, вооруженные силы капиталистических стран являются «орудием реакции, слугой капитала в борьбе против труда, палачом народной свободы»¹.

Международный империализм особое значение придает использованию в своих интересах созданных им военно-политических блоков и замкнутых группировок капиталистических государств.

Особая роль в агрессивных планах империализма отводится Североатлантическому блоку (НАТО) — главной военной группировке капиталистических стран. Широкие военные приготовления НАТО вызывают справедливую озабоченность со стороны социалистических государств и всех миролюбивых народов. За последние годы в значительной степени возросли военные ассигнования в США, Великобритании, ФРГ и в других странах блока.

В зарубежной печати сообщалось, что военные расходы стран — участниц блока в 1975 г. превысили 130 млрд. долларов. При этом военные расходы за последнее время постоянно увеличиваются: в целом* по блоку на 6—7 проц. в год, а в европейских странах — участниц на 15—20 проц. в год. Более двух третей всех военных расходов блока приходится на долю США. В 1975/76 финансовом году только по бюджету министерства обороны США предусматривается израсходовать 104 млрд. долларов, что значительно превосходит военный бюджет предыдущего финансового года. Характерной особенностью военного бюджета США последних лет является то, что основная часть выделяемых средств идет на покрытие расходов, связанных с модернизацией стратегических сил и сил общего назначения.

Мероприятия по дальнейшему наращиванию мощи вооруженных сил общего назначения США и других стран — участниц блока предусматривают, как сообщает зарубежная пресса, поставки в войска значительного количества танков, противотанковых средств, новых самолетов и вертолетов, а также кораблей, в том числе ракетных, оснащение военно-морских сил новыми средствами противолодочной обороны.

¹ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 12, стр. 113.

Военное командование стран НАТО уделяет большое внимание усилению авиации непосредственной поддержки сухопутных войск, повышению аэромобильности частей и соединений, усилению противовоздушной обороны, совершенствованию систем управления и средств связи, а также повышению боеготовности мобилизационных контингентов путем организации более четкой системы мобилизационного развертывания вооруженных сил блока.

Великобритания, являясь наиболее активным участником НАТО, рассматривает укрепление этого блока как основу для успешного проведения своей внешней политики. В Североатлантический блок она выделила большинство боеготовых соединений и частей сухопутных войск и военно-воздушных сил. В состав вооруженных сил НАТО выделены также и английские атомные ракетные подводные лодки. Определенный контингент сухопутных сил предоставлен в распоряжение объединенного командования мобильных сил НАТО, которые могут использоваться на любом европейском театре военных действий. Отдельные корабли английского военно-морского флота периодически выделяются в состав постоянных соединений объединенных ВМС НАТО на Атлантике и в зоне пролива Ла-Манш, а также в состав соединения, действующего на Средиземном море.

Англо-американские отношения продолжают характеризоваться тесным сотрудничеством в военной и политической областях. Военно-политическое руководство Великобритании продолжает настойчиво выступать против вывода американских войск из Европы, за более тесное партнерство между странами «Общего рынка» и США.

Строительство вооруженных сил Великобритании в последние годы определяется ее обязательствами по военно-политическим блокам империализма, активной участницей которых она является. При этом основное внимание уделяется созданию небольших по численности, но высокомобильных вооруженных сил, способных вести боевые действия как с применением ядерного оружия, так и с использованием обычных средств вооруженной борьбы, осуществлять карательные операции против своего народа и народов колониальных и зависимых стран.

Несмотря на серьезные экономические и финансовые затруднения, которые испытывает Великобритания в последние годы, ее правящие круги не отказались от гонки вооружений и продолжают расширять военные приготовления в стране. Об этом, в частности, свидетельствует ежегодный рост английского военного бюджета.

Огромные средства военного бюджета предполагается использовать, как и ранее, в первую очередь на оснащение сухопутных войск, ВВС и ВМС новыми, более совершенными образцами оружия и боевой техники, что позволит, по заявлению английских военно-политических деятелей, «увеличить вклад Великобритании в НАТО».

На вооружение сухопутных войск поступают средние танки «Чифтен», легкие танки «Скорпион», ПТУР «Свингфайр», системы ЗУРО «Рапира», новые радиолокационные станции засечки огневых позиций минометов «Симбелин» и новые типы переносных радиостанций системы «Клапмен». Промышленности заказана первая партия легких зенитных ракет «Блоупайп». Ведутся переговоры по вопросу закупки в США управляемых ракет «Ланс», которые должны будут заменить устаревшие неуправляемые ракеты «Онест Джон». Для сухопутных войск создаются 155-мм буксируемая и самоходная гаубицы, артиллерийские системы залпового огня, новая боевая машина пехоты, новое семейство разведывательных машин, усовершенствованная система управления огнем для танка «Чифтен». Совместно с ФРГ разрабатывается проект будущего основного боевого танка.

Строительство вооруженных сил ФРГ ведется в направлении улучшения организационной структуры войск, повышения мобильности, огневой и ударной мощи соединений, оснащения их новыми образцами оружия и боевой техники. Совершенствуются также способы и формы ведения войны с применением обычных средств поражения при одновременном развитии теории ведения ядерной войны. На дальнейшее развитие бундесвера, несомненно, окажет определенное влияние принятая в США стратегия «реалистического устрашения», в основу которой положена идея более широкого привлечения к ведению боевых действий сил и средств своих союзников по агрессивным блокам.

В сухопутных силах ФРГ особое внимание уделяется развитию танков, противотанковых средств, реактивной артиллерии, ракетных и артиллерийских систем, средств ПВО и войсковой авиации.

В ближайшие годы совершенствование вооруженных сил ФРГ планируется вести с учетом повышения их возможностей ведения войны с применением обычных средств поражения. Одновременно предусматривается усилить внимание подготовке вооруженных сил к ведению войны с применением ядерного оружия.

В сухопутных силах в ближайшие годы особое внимание планируется уделять развитию танков, противотанковых средств, реактивной артиллерии, ракетных и артиллерийских систем, средств ПВО и войсковой авиации. По данным иностранной печати, сухопутные войска к середине 70-х годов наряду с самоходными противотанковыми пушками будут иметь противотанковые управляемые ракеты, обладающие довольно высокой точностью стрельбы на расстояниях до 4 км. В состав дивизионной артиллерии введены многоствольные реактивные установки. На вооружение бундесвера поступают модернизированные танки «Леопард». Боевая машина пехоты «Мардер» в ближайшие годы должна заменить в мотопехотных соединениях бронетранспортер HS-30. Для зенитного прикрытия соединений на поле боя сухопутные силы должны получить спаренную 35-мм установку на базе танка «Леопард». В войска поступают средние транспортные вертолеты СН-53А.

Несмотря на происходящее в последние годы ослабление международной напряженности, западно-германское военное командование проводит мероприятия по укреплению своих вооруженных сил. Разрабатываются более совершенные формы организации высших военных органов управления соединений, частей и подразделений. Войска оснащаются современными средствами вооруженной борьбы. С каждым годом растут военные расходы страны.

В начале 1974 г. министерство обороны ФРГ в Белой книге официально сообщило о предстоящей военной реформе, которая должна быть рассмотрена парламентом в 1975 г. и реализована, в случае ее одобрения, в течение последующих трех лет. Суть ее, по заявлению министра обороны, состоит в том, чтобы повысить ударную силу и

боеготовность бундесвера без увеличения его численности мирного времени. Реформа предусматривает: расформирование штаба воздушно-десантной дивизии и передачу ее бригад в штатный состав трех корпусов — по одной в каждый; развертывание корпусных танковых полков в три танковые бригады корпусного подчинения; реорганизацию бригад. Реформой предполагается также усовершенствовать командную структуру сухопутных войск в целях приспособления ее к структуре НАТО на Центрально-Европейском театре войны.

Предусматриваемая реформа является одновременно и широкой программой дальнейшего перевооружения сухопутных войск ФРГ.

Интересы строительства социализма и коммунизма, сохранение мира и безопасности народов требуют высокой бдительности в отношении агрессивных происков империализма и обеспечения обороноспособности страны.

Личный состав Советских Вооруженных Сил неустанно трудится во имя укрепления оборонной мощи своей Родины. В едином строю с армиями братских социалистических государств он бдительно и надежно стоит на страже революционных завоеваний наших народов.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АРМИИ США

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Американское командование постоянно совершенствует организационную структуру частей и подразделений всех видов вооруженных сил и родов войск.

Так, в ходе войны в Индокитае были созданы так называемые облегченные пехотные дивизии и отдельные пехотные бригады. Из состава большинства пехотных дивизий были изъяты танковые батальоны, а в некоторых оставлено только по одному батальону. Вместо танковых батальонов введено по одному-два мотопехотных батальона. Из состава дивизий были выведены также дивизионы ракет «Онест Джон».

В ходе войны американское военное командование увеличило количество боевых рот в пехотных, мотопехотных и парашютно-десантных батальонах первоначально с трех до четырех, а в последующем до пяти. Кроме того, в целях повышения удельного веса боевых подразделений было увеличено на один батальон количество общевойсковых батальонов в дивизиях и отдельных бригадах. В результате проведенных мероприятий возросли общее количество и удельный вес боевых подразделений, а следовательно, и боевые возможности частей и соединений по проведению поисково-карательных операций и боевых действий в целом.

Введение в состав пехотных дивизий мотопехотных батальонов, оснащенных модернизированными бронетранспортерами M113A1, повысило их подвижность, ударную силу, а также возможности по обеспечению охранения на марше и на биваках.

Из вооружения и боевой техники сухопутных войск США широкое применение в ходе боевых действий в Индокитае получили: автоматические винтовки M16A1; 40-мм гранатометы, которыми оснащены не только пе-

хотные отделения, но и вертолеты огневой поддержки; плавающие бронетранспортеры M113A1, ставшие основной бронированной боевой машиной; танки «Шеридан», показавшие довольно высокую маневренность в ночном бою; 105, 155 и 203,2-мм гаубицы (на мехтяге и самоходные) и 175-мм самоходные пушки.

Военные специалисты армии США, ссылаясь на опыт войны во Вьетнаме, считают, что организационная структура частей и подразделений сухопутных войск, а также их тактическое использование не полностью соответствуют требованиям ведения современных войн. Исходя из этого, они пришли к выводу, что аэромобильные дивизии, проходившие боевую проверку в Южном Вьетнаме, способны, и то не в полной мере, вести лишь противопартизанскую войну на некоторых театрах военных действий, однако не могут длительное время противостоять танковым группировкам, действующим на основных театрах войны.

Основываясь на этих выводах, американское командование на базе 1-й аэромобильной дивизии создало дивизию нового типа, так называемую дивизию трех возможностей «Трикап». Основными боевыми частями этой дивизии являются бронетанковая, противотанковая аэромобильная и пехотная аэромобильная бригады. В отличие от бригад других дивизий они имеют постоянный состав. Общая численность личного состава дивизии, как сообщает журнал «Милитери ревью», около 14000 человек. На вооружении ее частей имеется: 135 танков, свыше 130 орудий и минометов, до 50 пусковых установок ПТУР «Тоу», около 100 90-мм безоткатных противотанковых ружей, 48 комплектов ЗУРО «Ред Ай», до 270 бронетранспортеров, около 240 вертолетов и свыше 2300 различных автомобилей.

В последние годы с подразделениями дивизии, начиная со взвода, проводились различные опытные учения. Командование армии США после проведения в течение трех лет опытных учений с дивизией «Трикап», как сообщалось в зарубежной печати, пришло к выводу, что дивизии подобного типа не отвечают требованиям современного боя и не в состоянии вести боевые действия в условиях Европейского театра войны. Исходя из этого, принято решение — дивизию «Трикап» пересформировать в бронетанковую дивизию.

В последнее время произошли значительные изменения в организационной структуре пехотных, мотопехотных и танковых батальонов, являющихся основными боевыми единицами пехотных, мотопехотных и бронетанковых дивизий.

Журнал американских сухопутных войск «Инфантри» пишет, что руководители Пентагона на основе изучения опыта ведения войны в Индокитае пришли к выводу о необходимости изменения штатной структуры пехотных (мотопехотных) и танковых батальонов. Как пишет этот журнал, пехотный (мотопехотный) батальон новой организации состоит из штабной роты, трех пехотных (мотопехотных) рот и роты огневой поддержки. Причем новым подразделением батальона является рота огневой поддержки, в которую включены огневые средства взводов оружия пехотных (мотопехотных) рот, а также огневые подразделения, разведывательный взвод и секция радиолокационных станций штабной роты. Американское командование считает, что проведенная реорганизация дает возможность командиру батальона сосредоточить в своих руках управление боевой деятельностью основных подразделений батальона, особенно огневых.

В армии США в настоящее время имеется пять типов дивизий: пехотные, механизированные, бронетанковые, воздушно-десантные, а также аэромобильные. В составе каждой дивизии — два основных элемента. Первый — так называемая дивизионная основа, в которую входят органы управления дивизии, части и подразделения боевого обеспечения и материально-технического обслуживания. Ко второму элементу дивизии относятся боевые батальоны — пехотные, мотопехотные, танковые и парашютно-десантные. Батальоны одного типа имеют также одинаковые штаты и могут без изменения переводиться из дивизии одного типа в дивизию другого. Кроме того, эти батальоны, сочетаясь в различных комбинациях по типам и количеству, определяют сам тип дивизии. Если в дивизии преобладают пехотные батальоны, то дивизия является пехотной, если танковые — бронетанковой и т. п.

По сообщению журнала «Арми таймс», в 1971 г. был сформирован первый опытный дивизион ракет «Ланс». После соответствующей подготовки и обучения личного

состава обращению с техникой ракетные системы «Ланс» начали поступать в сухопутные войска США в ФРГ для замены УРС «Сержант» и НУРС «Онест Джон».

Произведены организационные изменения и в других частях и подразделениях армии США, а также в их тактическом использовании.

ПЕХОТНЫЙ (МОТОПЕХОТНЫЙ) БАТАЛЬОН

Пехотный (мотопехотный) батальон считается отдельной частью, способной вести бой самостоятельно в течение определенного времени. Он является основной боевой единицей пехотной (механизированной) дивизии.

Пехотный и мотопехотный батальоны имеют одинаковую организационную структуру (рис. 1), но различаются по численности личного состава, количеству оружия,

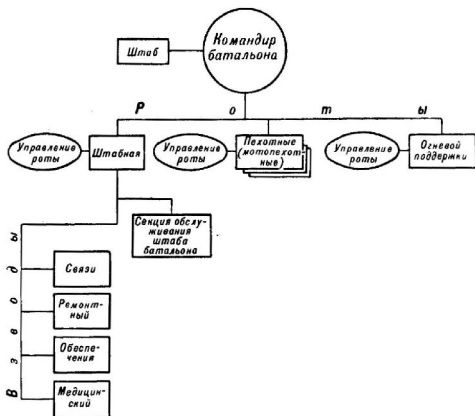


Рис. 1. Организация пехотного (мотопехотного) батальона

боевой техники и средств связи. В мотопехотном батальоне роты, взводы и отделения именуются мотопехотными. Личный состав пехотного батальона перевозится на автомобилях, мотопехотного — на бронетранспортерах.

Пехотный (мотопехотный) батальон состоит из командования и штаба, штабной роты, трех пехотных (мотопехотных) рот и роты огневой поддержки.

Штабная рота батальона предназначается для организации связи, медицинского обслуживания и обеспечения всеми видами довольствия подразделений батальона.

Штабные роты пехотного и мотопехотного батальонов по организационной структуре однотипны и включают управление роты, секцию обслуживания штаба батальона и четыре взвода — связи, ремонтного, обеспечения и медицинского.

В штабной роте пехотного батальона с учетом командования и штаба насчитывается 160 человек, в штабной роте мотопехотного батальона — 180 человек. На их вооружении состоят 5,56-мм винтовки, 7,62-мм пулеметы, бронетранспортеры, автомобили, радиостанции, РЛС, другое вооружение и боевая техника.

Штабная рота танкового батальона организационно состоит из управления роты, четырех секций: обслуживания штаба батальона, ремонтной, снабжения и танковой, а также четырех взводов: обеспечения, связи, ремонтного и медицинского. Численность личного состава с учетом командования и штаба около 190 человек. На вооружении роты состоят 5,56-мм винтовки, 7,62-мм пулеметы, три средних танка командования батальона, бронетранспортеры, автомобили, радиостанции, РЛС, другое вооружение и боевая техника.

Пехотная (мотопехотная) рота

В армии США пехотная (мотопехотная) рота считается основным боевым подразделением, которое, как правило, ведет бой в составе батальона. В ходе боевой подготовки обученности роты уделяется основное внимание. Считается, что без хорошо обученной роты не может быть боеспособной части.

Организационно пехотная (мотопехотная) рота (рис. 2) состоит из управления роты, трех пехотных (мотопехотных) взводов и минометного взвода.

Пехотный (мотопехотный) взвод является наименьшим тактическим подразделением и входит в состав пехотных (мотопехотных) рот.

Организационно пехотный (мотопехотный) взвод состоит из группы управления, трех пехотных (мотопехотных) отделений и отделения оружия.

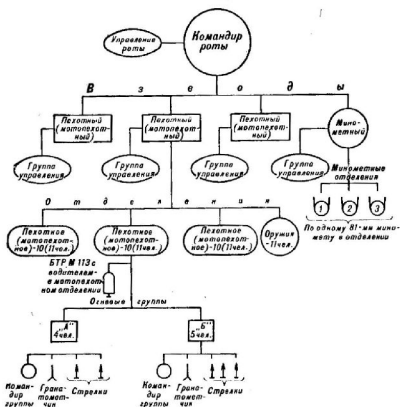


Рис. 2. Организация пехотной (мотопехотной) роты

В группу управления входят командир взвода, помощник командира взвода и радист-телефонист. Они вооружены винтовками М16.

В отделении оружия 11 человек: командир отделения, два пулеметчика, два помощника пулеметчиков, два наводчика, два помощника наводчиков безоткатных противотанковых ружей и два подносчика боеприпасов.

Пехотное и мотопехотное отделения в армии США являются наименьшей организационной единицей и обычно действуют в составе взвода. В своем составе они имеют командира отделения и две огневые

группы «А» и «Б». Одна огневая группа состоит из четырех человек (командир группы, гранатометчик и два стрелка), другая — из пяти (командир группы, гранатометчик и три стрелка). В мотопехотном отделении имеется водитель бронетранспортера. Всего в пехотном отделении 10 человек, а в мотопехотном — 11.

Командир пехотного (мотопехотного) отделения, командиры огневых групп и стрелки вооружены 5,56-мм винтовками М16, гранатометчики — 11,43-мм пистолетами «Кольт» и 40-мм гранатометами. В мотопехотном отделении, кроме того, для перевозки личного состава имеется бронетранспортер М113, вооруженный 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом. Всего на вооружении отделения состоят восемь винтовок М16, два пистолета «Кольт», два 40-мм гранатомета и радиостанция AN/PRC6 или AN/PRC88.

В пехотном (мотопехотном) взводе насчитывается 44 (47) человека личного состава, 30 (30) 5,56-мм винтовок М16, 14 (14) 11,43-мм пистолетов «Кольт», 2 (2) 90-мм безоткатных противотанковых ружья М67, 6 (6) 40-мм гранатометов, 2 (2) 7,62-мм единых пулемета, 0 (4) БТР М113, 6 (6) радиостанций AN/PRC6, 1 (1) радиостанция AN/PRC25.

Минометный взвод состоит из группы управления и трех минометных отделений, в каждом по одному 81-мм миномету.

Всего в пехотной (мотопехотной) роте имеется 171 (189) человек личного состава, 140 (156) 5,56-мм винтовок М16, 6 (15) 7,62-мм единых пулеметов, 6 (6) 90-мм безоткатных противотанковых ружей, 3 (3) 81-мм миномета, 0 (15) БТР М113 и другое вооружение.

Рота огневой поддержки

Рота огневой поддержки является новым подразделением в составе пехотного (мотопехотного) батальона. Она предназначена для ведения разведки противника и огневого воздействия на него.

Организационно рота огневой поддержки (рис. 3) состоит из трех взводов: разведывательного, минометного, противотанкового и трех секций: управления роты, радиолокационных станций (РЛС) и ЗУРО «Ред Ай».

Разведывательный взвод имеет в своем составе 31 человека, один БТР М113, десять БТР М114,

девять радиостанций и другое вооружение. Он предназначен для ведения разведки в интересах батальона.

Минометный взвод состоит из четырех минометных отделений, в каждом отделении имеется по одному 106,7-мм самоходному миномету.

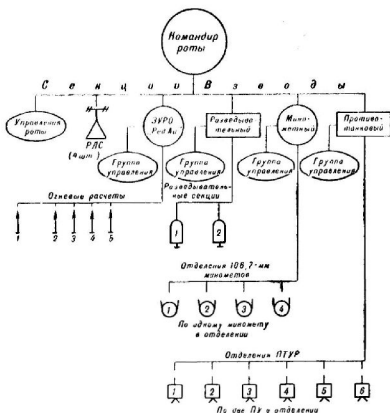


Рис. 3. Организация роты огневой поддержки

Противотанковый взвод в своем составе имеет шесть отделений ПТУР, в каждом отделении по две пусковые установки.

Секция ЗУРО «Ред Ай» состоит из пяти огневых расчетов, в расчете один комплект ЗУРО «Ред Ай».

В секции РЛС имеются четыре радиолокационные станции малой дальности действия.

В роте огневой поддержки мотопехотного батальона, кроме перечисленных подразделений, имеется ремонтная секция.

Всего в роте огневой поддержки пехотного (мотопехотного) батальона насчитывается 145 человек личного состава. На ее вооружении состоит 115 5,56-мм винтовок М16, 4 106,7-мм самоходных миномета, 12 пусковых установок ПТУР, 5 комплектов ЗУРО «Ред Ай», 4 РЛС и 13 БТР.

Численность личного состава, количество вооружения и боевой техники пехотного (мотопехотного) батальона

Наименование	В пехотном батальоне	В мотопехотном батальоне
Офицеры	38	41
Сержанты и рядовые	779	847
Всего	817	888
5,56-мм винтовки М16А1	650	730
11,43-мм пистолеты	233	255
11,43-мм пистолеты-пулеметы	—	10
7,62-мм пулеметы	25	50
12,7-мм крупнокалиберные пулеметы	13	29
40-мм гранатометы	85	94
90-мм безоткатные противотанковые ружья	18	18
81-мм минометы	9	9
107,6-мм самоходные минометы	4	4
ПТУР «Тоу»	12	12
Комплекты пусковых установок ЗУРО «Ред Ай»	5	5
Бронетранспортеры	—	70
1/4-т и 3/4-т автомобили	101	56
2,5-т автомобили	19	11
5-т автомобили	2	14
Различные прицелы	95	66
Радиолокационные станции AN/PPS-5	4	4
Радиостанции и радиоприемники	166	233

ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНЫЙ БАТАЛЬОН

Парашютно-десантный батальон является основной боевой единицей воздушно-десантной дивизии. В его состав входят штаб, штабная рота, три парашютно-десантные роты и рота огневой поддержки.

Штаб батальона включает начальника штаба, офицеров: по личному составу, разведке, оперативным вопросам и боевой подготовке, тылу, связи, химической службе, и старшину батальона.

Штабная рота состоит из управления роты, секции обслуживания штаба батальона и взводов связи, обеспечения, ремонтного и медицинского. В штабной роте насчитывается около 150 сержантов, специалистов и солдат.

В управление роты входят командир роты, первый сержант, сержант по снабжению, оружейник, пиляр и водитель.

Секция обслуживания штаба батальона предназначена для обслуживания штаба. Она состоит из трех офицеров и 26 сержантов, специалистов и рядовых.

Взвод обеспечения состоит из группы управления и трех секций: транспортной, снабжения и питания.

Ремонтный взвод состоит из специалистов по ремонту автомобильных двигателей, колесных машин, электрооборудования и других специалистов.

Медицинский взвод включает группу управления и три секции: обслуживания медицинского пункта, санитаров и эвакуации раненых.

Рота огневой поддержки состоит из управления роты, разведывательного, минометного, противотанкового взводов и секций — радиолокационной и ЗУРО «Ред Ай».

Радиолокационная секция включает два отделения средних радиолокационных станций по четыре человека, два отделения легких радиолокационных станций по шесть человек и водителя грузового автомобиля. На вооружении секции находятся четыре радиолокационные станции AN/PPS-5 и шесть радиостанций. Всего в секции 21 человек.

Секция ЗУРО состоит из пяти огневых расчетов по 2 человека и группы управления. Огневой расчет вооружен пусковым ружьем ЗУРО «Ред Ай» и винтовками M16.

Разведывательный взвод состоит из группы управления и двух разведывательных секций. Разведывательная секция имеет два отделения по шесть человек. На вооружении отделения находятся два разведывательных 1/4-т автомобиля. Всего в секции 12 человек и четыре разведывательных автомобиля.

Взвод связи состоит из группы управления, секции обслуживания пункта сбора и отправки допесений и секции проводной связи.

Минометный взвод состоит из группы управления и четырех минометных отделений. Группа управления включает командира взвода, взводного сержанта, трех человек из центра управления огнем, двух водителей и шесть передовых наблюдателей (три команды по два человека). В минометном отделении семь человек, один 106,7-мм миномет и один 1/2-т автомобиль.

Противотанковый взвод включает группу управления и шесть отделений противотанковых ракет «Тоу». В противотанковом отделении пять человек, одна пусковая установка, один 3/4-т автомобиль и одна радиостанция.

Парашютно-десантная рота состоит из управления роты, трех парашютно-десантных взводов и минометного взвода.

В управление роты входят командир роты, помощник командира роты, первый сержант, сержант по снабжению, оружейник, писарь и шесть связистов.

Парашютно-десантный взвод состоит из группы управления (командир взвода, взводный сержант и радиотелефонист), трех парашютно-десантных отделений и отделения оружия. Парашютно-десантное отделение насчитывает 10 человек: командир отделения, два командира огневых групп, два пулеметчика, два гранатометчика и три стрелка. В отделении оружия 11 человек: командир отделения, два пулеметчика, два помощника пулеметчиков, два наводчика противотанковых ружей, два помощника наводчиков и два подносчика боеприпасов.

Минометный взвод имеет группу управления (командир взвода, взводный сержант и радиотелефонист), противотанковую секцию и секцию 81-мм миноме-

тов. Противотанковая секция состоит из командира секции и двух отделений ПТУР «Тоу» по четыре человека. В секцию 81-мм минометов входят ячейка управления (шесть человек) и три минометных отделения по 5 человек.

Всего в парашютно-десантном батальоне 39 офицеров и 744 сержанта и солдата.

Количество вооружения и боевой техники в парашютно-десантном батальоне

Наименование	Штабная рота	Всего в батальоне
5,56-мм винтовки M16	114	644
11,43-мм пистолеты «Кольт»	28	139
7,62-мм единые пулеметы M60	4	24
12,7-мм крупнокалиберные пулеметы	—	7
40-мм гранатометы	6	86
90-мм безоткатные противотанковые ружья M67	—	18
81-мм минометы M29	—	9
106,7-мм минометы M30	—	4
Пусковые установки ПТУР	—	6
Пусковые установки ЗУРО «Ред Ай»	—	5
Радиолокационные станции AN/PPS-5	—	4
Радиостанции	14	114

ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН

Танковые батальоны, входящие в состав пехотной, механизированной и бронетанковой дивизий, однотипны; каждый состоит из командования и штаба, штабной роты, роты боевого обеспечения и трех танковых рот (рис. 4).

В батальоне насчитывается 571 человек личного состава, 54 средних танка, 4 106,7-мм самоходных миномета, 5 комплектов ЗУРО «Ред Ай», 24 БТР, 2 танковых мостовых мостов, 4 РЛС, свыше 150 радиостанций и другое вооружение и боевая техника.

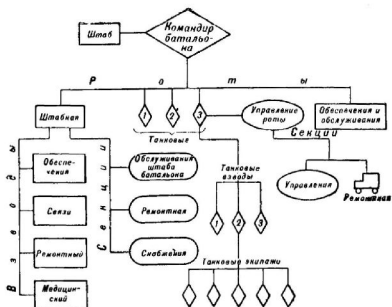


Рис. 4. Организация танкового батальона

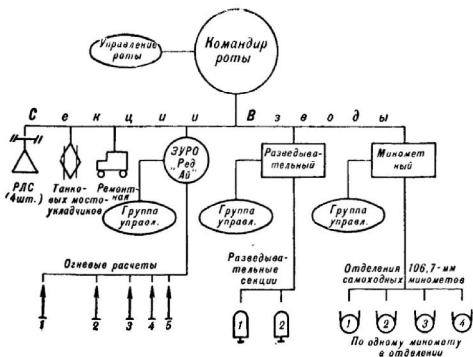


Рис. 5. Организация роты боевого обеспечения танкового батальона

Рота боевого обеспечения

Рота боевого обеспечения (рис. 5) является новым подразделением танкового батальона. Она состоит из двух взводов: разведывательного в составе группы управления и двух разведывательных секций и минометного в составе группы управления и четырех минометных отделений, в каждом по одному 106,7-мм миномету; четырех секций: радиолокационных станций, танковых мостоукладчиков, ремонтной и ЗУРО «Ред Ай».

Всего в роте насчитывается более 110 человек личного состава, 4 106,7-мм самоходных миномета, 5 комплектов ЗУРО «Ред Ай», 2 танковых мостоукладчика, 12 БТР, 1 ремонтно-эвакуационная машина, 4 радиолокационные станции и другое вооружение и боевая техника.

Танковая рота

Танковая рота является основным боевым подразделением танкового батальона. В ее составе имеются управление и три танковых взвода.

Управление роты состоит из двух секций — управления и ремонтной. В секции управления насчитывается 17 человек: командир роты, помощник командира роты, старшина роты, сержант по связи, сержант по снабжению, три водителя автомобилей, ротный писарь и два экипажа танков — 8 человек.

В ремонтной секции 15 человек: командир секции, два старших механика по ремонту гусеничных машин, четыре механика по ремонту гусеничных машин, два помощника механика по ремонту гусеничных машин, механик по восстановлению, радиотехник, два механика по ремонту вооружения и приборов, специалист по ремонту техники автоматизированного учета и специалист по запасным частям.

Танковый взвод состоит из пяти танковых экипажей. В экипаж входят командир танка, наводчик, механик-водитель и заряжающий.

Численность личного состава и вооружение танковой роты

Наименование	Управление роты		Три танковых взвода, в каждом	Итого в роте
	секция управления	ремонтная секция		
Офицеры	2	—	1	5
Сержанты, специалисты и рядовые	15	15	19	87
Всего	17	15	20	92
5,56-мм винтовки М16	4	2	—	6
11,43-мм пистолеты «Кольт» и пистолеты-пулеметы	17	15	30	122
40-мм гранатометы	1	—	—	1
Танки средние	2	—	5	17
БТР М113	—	1	—	1
Автомобили	3	3	—	6
Прицепы	1	3	—	4
Радиостанции	4	3	5	22
Бульдозер навесной	1	—	—	1

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БАТАЛЬОН

Разведывательный батальон (рис. 6) состоит из штаба, штабной роты, трех разведывательных рот и аэромобильной разведывательной роты.

Разведывательные батальоны пехотной, механизированной и бронетанковой дивизий по организационной структуре однотипны. Однако они различаются по количеству вооружения и боевой техники. Так, в разведывательном батальоне пехотной дивизии 18 легких разведывательных танков, а в разведывательном батальоне механизированной и бронетанковой дивизий по 27.

Штаб батальона общей численностью 10 человек осуществляет руководство и управление подразделениями батальона.

Штабная рота выполняет задачи тылового, административного, транспортного, медицинского обеспечения, связи, ремонта вооружения и боевой техники. Кроме того, она ведет радиолокационную разведку: мо-

жет выставить три-четыре наблюдательных и два радиолокационных поста.

Организационно штабная рота состоит из управления роты, четырех взводов (связи, снабжения и транспорта, ремонтного, медицинского), штабной, разведывательной, автомобильной разведывательной, ЗУРО "Род А0", группы обеспечения передового авианаводчика, группы управления и пяти огневого расчета.

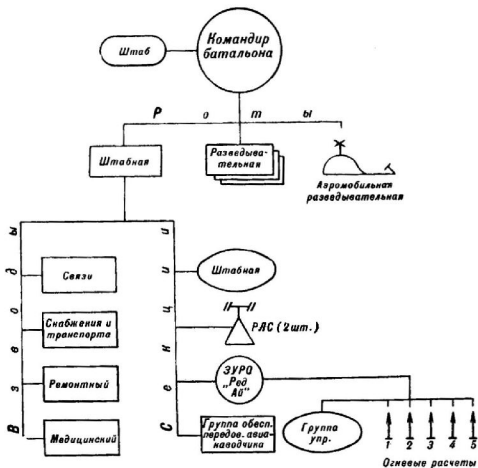


Рис. 6. Организация разведывательного батальона

ремонтного, медицинского), трех секций (штабной, радиолокационной, ЗУРО) и группы обеспечения передового авианаводчика.

Управление роты состоит из секции управления и ремонтной секции; в нем насчитывается 21 человек.

Взвод связи по численности личного состава и организации незначительно отличается от взвода связи штабной роты танкового батальона. Во взводе 11 человек личного состава.

Взвод снабжения и транспорта насчитывает 71 человек личного состава. Он состоит из группы управления и трех секций: снабжения, транспортной и питания.

Ремонтный взвод состоит из группы управления и секции ремонта гусеничных и колесных машин (30 человек).

Медицинский взвод по организации и численности личного состава соответствует однотипному взводу штабной роты мотопехотного батальона.

Штабная секция — три офицера связи, сержант по оперативным вопросам и боевой подготовке, сержант по разведке, помощник сержанта по оперативным вопросам и боевой подготовке, помощник сержанта по разведке, сержант по личному составу, сержант по химической службе, два начальника команд связи, два писаря (они же водители автомобилей), почтальон (он же водитель автомобиля), шесть водителей бронетранспортеров, четыре водителя автомобилей, четыре оператора радиостанций, шесть радиотелефонистов (один из них — водитель автомобиля) и два командира бронетранспортеров М114.

Секция предназначается для оказания помощи командиру и его штабу в управлении подразделениями батальона и для обслуживания командного пункта.

Радиолокационная секция состоит из двух отделений. Командир секции является и командиром первого отделения.

В отделение входят командир отделения, старший оператор радиолокационной станции и два оператора радиолокационной станции (один из них — водитель бронетранспортера).

Секция ЗУРО состоит из группы управления и пяти огневых расчетов.

Группа управления — командир секции, помощник командира секции и водитель автомобиля.

Огневой расчет — наводчик и помощник наводчика.

Группа обеспечения передового авианаводчика по организации и численности личного состава соответствует однотипной группе штабной роты пехотного батальона.

Всего в роте 200 человек личного состава, 35 пистолетов «Кольт», 174 винтовки М16, 22 крупнокалиберных 12,7-мм пулемета, шесть 40-мм гранатометов, 12 бронетранспортеров, 69 автомобилей, 37 радиостанций.

Разведывательная рота

Разведывательная рота (рис. 7) является одним из основных подразделений разведывательного батальона пехотной (мотопехотной, бронетанковой) дивизии. Организационно она состоит из управления роты и трех разведывательных взводов.

Управление роты состоит из трех секций: управления (14 человек), радиолокационной (5 человек) и ремонтной (18 человек).

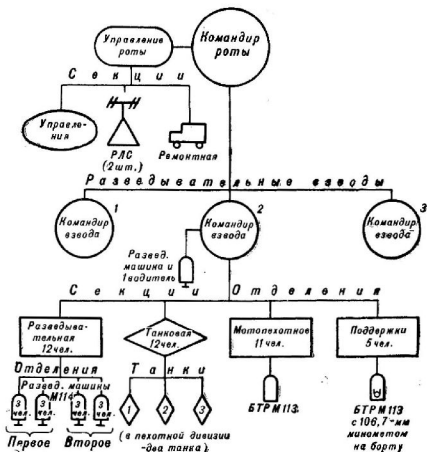


Рис. 7. Организация разведывательной роты

Секция управления — командир роты, помощник командира роты, старшина роты, сержант по снабжению, писарь-делопроизводитель службы снабжения (он же водитель автомобиля), сержант по связи, сержант по вопросам взаимодействия, специалист по вопросам взаимодействия (он же водитель автомобиля), два радиста-телефониста, ротный писарь, два водителя бронетранспортеров, командир бронетранспортера М114 и водитель автомобиля.

Радиолокационная секция — командир секции и два радиолокационных отделения.

Радиолокационное отделение — старший оператор радиолокационной станции и оператор (он же водитель бронетранспортера). На его оснащении состоит одна РЛС АН/ППС-5.

Ремонтная секция состоит из отделения ремонта гусеничных машин и экипажа легкой бронированной ремонтно-эвакуационной машины М578. Командир секции является также помощником офицера по автотранспорту.

Отделение ремонта гусеничных машин — два старших механика по ремонту гусеничных машин, пять механиков по ремонту гусеничных машин (один из них — водитель бронетранспортера), три помощника механика по ремонту гусеничных машин, два механика по ремонту башенного вооружения и оборудования, старший радиотехник, радиотехник (он же водитель автомобиля), специалист по учету и специалист по снабжению запасными частями.

Разведывательный взвод состоит из группы управления — командир взвода, водитель и разведывательная машина М114, двух секций — разведывательной и танковой, двух отделений — мотопехотного и поддержки.

Разведывательная секция имеет два отделения по 6 человек. Командир первого отделения является командиром секции. На вооружении секции находится восемь винтовок М16, четыре пулемета М60, четыре 40-мм гранатомета, четыре радиостанции и четыре разведывательные машины М114.

В танковой секции механизированной и бронетанковой дивизий насчитывается 12 человек, три легких разведывательных танка и три 40-мм гранатомета, в пехот-

ной дивизии — 8 человек, два разведывательных танка и два 40-мм гранатомета.

В мотопехотное отделение входят две огневые группы численностью по пять человек. На вооружении отделения имеется девять винтовок М16, один пулемет М60, один гранатомет, один БТР М113. Один из стрелков отделения является водителем БТР.

Отделение поддержки включает пять человек: командира, наводчика миномета, его помощника, подносчика боеприпасов и водителя БТР. На вооружении отделения находится один 106,7-мм миномет, установленный на БТР М113.

Кроме перечисленного вооружения и боевой техники во взводе имеется одиннадцать радиостанций, 21 пистолет «Кольт» (11,43-мм), три пистолета-пулемета, метаскопы, индивидуальные дозиметры, рентгенометры и другие приборы для ведения разведки.

Всего в разведывательной роте насчитывается 160 человек личного состава. На вооружении роты имеется 64 пистолета «Кольт», 87 винтовок М16, 32 40-мм гранатомета, три 106,7-мм самоходных миномета, девять легких танков (в пехотной дивизии — 6) «Шеридан», 23 бронетранспортера М113 и М114, две радиолокационные станции AN/PPS-5, 40 радиостанций.

Аэромобильная разведывательная рота

Аэромобильная разведывательная рота разведывательного батальона предназначается для наблюдения за противником, переброски личного состава и вооружения разведывательных рот, снабжения подразделений по воздуху, а также их эвакуации. Рота может обеспечить непрерывное наблюдение за противником с вертолетов из своего расположения во всей полосе действия дивизии на глубину до 25 км.

Аэромобильная разведывательная рота (рис. 8) состоит из управления роты, трех взводов: вертолетного, пехотного (аэромобильного), обслуживания, и двух секций: оперативной и вертолетов огневой поддержки.

В управлении роты насчитывается пять человек личного состава и легкий разведывательный вертолет ОН-6А «Кейюс».

Вертолетный взвод состоит из группы управления, двух секций легких разведывательных вертолет-

тов ОН-6А (по четыре вертолета) и секции тяжелых вертолетов огневой поддержки УН-1В «Ирокез» (четыре вертолета), оснащенных установками ПТУР SS-11.

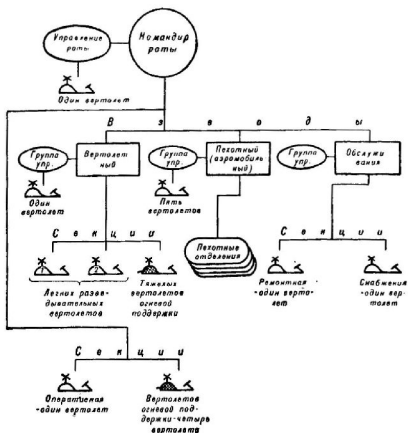


Рис. 8. Организация аэромобильной разведывательной роты

В пехотный (аэромобильный) взвод входит группа управления и четыре пехотных отделения. В группе управления имеется пять вертолетов общего назначения УН-1Д «Ирокез». Пехотное отделение по численности личного состава и вооружению соответствует пехотному отделению пехотного батальона.

Взвод обслуживания имеет группу управления и две секции — ремонтную и снабжения. Каждая секция оснащена вертолетом УН-1В.

Оперативная секция роты насчитывает восемь человек, на ее вооружении находится один вертолет общего назначения.

Секция вертолетов огневой поддержки роты имеет четыре вертолета УН-1В «Ирокез», оснащенных 70-мм НУР.

Итого в аэромобильной разведывательной роте насчитывается около 160 человек личного состава, 26 вертолетов различного назначения.

Всего в разведывательном батальоне дивизии насчитывается около 850 человек личного состава, 351 пистолет «Кольт», 514 винтовок М16, 13 пулеметов М60, 81 гранатомет, девять 106,7-мм самоходных минометов, четыре пусковые установки 70-мм ракет на вертолетах, четыре пусковые установки ПТУР SS-11 на вертолетах, 26 вертолетов (в том числе девять разведывательных), 27 легких разведывательных танков (в пехотной дивизии 18), 81 бронетранспортер, 150 автомобилей, более 250 радиостанций, шесть РЛС AN/PPS-5.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ДИВЕРСАНТОВ-РАЗВЕДЧИКОВ

Командование армии США, с учетом опыта использования войск специального назначения, носящих название «зеленые береты», в частях и подразделениях сухопутных войск создает диверсионно-разведывательные группы и разведывательные дозоры. Они предназначаются для действий, главным образом, в тактической глубине противника.

Эти подразделения не штатные, а создаются из специально обученных солдат пехотных (мотопехотных) рот и батальонов для ведения разведки и диверсий. Диверсионно-разведывательные группы и разведывательные дозоры по численности не постоянны. Высылаются они в целях добывания разведывательных данных о противнике, захвата пленных, документов, образцов оружия и снаряжения, для совершения диверсий, убийств и других задач, призванных дезорганизовать действия противника.

Диверсионно-разведывательная группа обычно состоит из ячейки управления и трех команд: штурмовой, боевого обеспечения и огневой поддержки. Численность группы обычно достигает 24 человек. Ячейка управления состоит из 3—4 человек: командир, его заместитель и один-два радиста. В штурмовую команду

входит до 9 человек. Она является основным подразделением группы, предназначенным для выполнения главных задач.

Команда боевого обеспечения состоит из 6 человек и предназначается для прикрытия действий штурмовой команды. Команда огневой поддержки насчитывает 5 человек и обеспечивает огнем действия всей группы. На ее вооружении состоит 7,62-мм единый пулемет, 40-мм гранатомет, 90-мм противотанковое ружье М67.

Наряду с диверсионно-разведывательными группами в пехотных (мотопехотных) ротах и батальонах могут создаваться и разведывательные дозоры численностью 8—9 человек. В составе дозора обычно имеется группа управления, разведывательная группа и группа прикрытия.

На вооружении личного состава диверсионно-разведывательных групп и дозоров обычно имеются: 11, 43-мм пистолеты, 5,56-мм автоматические винтовки М16, 7,62-мм единые пулеметы, гранатометы, противотанковые ружья М67, ручные гранаты, оснащение и оборудование для диверсий, а также радиостанции.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ДИВИЗИОННОЙ АРТИЛЛЕРИИ

В армии США артиллерия подразделяется на полевую и зенитную.

Подразделения дивизионной артиллерии предназначаются для поддержки боевых батальонов. Артиллерия механизированной и бронетанковой дивизий состоит из командования и штаба, штабной батареи, трех дивизионов 155-мм самоходных гаубиц, дивизиона 203,2-мм самоходных гаубиц, состоящего из трех батарей по четыре орудия, и дивизиона неуправляемых ракет «Онест Джон». Общее количество орудий, способных вести огонь ядерными боеприпасами в механизированной и бронетанковой дивизии, — 66 единиц в каждой.

Артиллерия пехотной дивизии состоит из командования и штаба, штабной батареи, трех дивизионов 105-мм буксируемых гаубиц, смешанного дивизиона и дивизиона неуправляемых ракет «Онест Джон». Общее количество орудий, способных вести огонь ядерными боеприпасами в пехотной дивизии, — 22 единицы.

Дивизион 105-мм гаубиц

Дивизион 105-мм гаубиц состоит из командования и штаба, батарей штабной, обслуживания и трех батарей 105-мм гаубиц.

Штаб дивизиона — начальник штаба, офицер по оперативным вопросам и боевой подготовке, офицер по личному составу, офицер по разведке, офицер по связи, офицер по тылу, офицер по химической службе, врач дивизиона, пять офицеров связи и старшина дивизиона.

Штабная батарея в своем составе имеет управление батарей, восемь секций (административная, медицинская, управления огнем, взаимодействия с бригадой, ЗУРО «Ред Ай» и три секции взаимодействия с батальонами) и два взвода (разведки целей и связи).

Всего в штабной батарее 17 офицеров и до 130 сержантов и рядовых.

Батарея обслуживания состоит из управления батарей, секции снабжения, ремонтной секции и взвода боепитания. Всего в батарее обслуживания 2 офицера и 58 сержантов и рядовых.

Батарея 105-мм гаубиц состоит из управления батарей, секции связи, секции боепитания, огневого взвода и трех секций передовых артиллерийских наблюдателей. В огневой взвод входит группа управления взвода (10 человек) и шесть огневых секций по девять человек и одной 105-мм гаубице.

Всего в дивизионе 39 офицеров, до 475 сержантов, специалистов и солдат, 18 105-мм гаубиц.

Дивизион 155-мм гаубиц

Дивизион 155-мм гаубиц состоит из командования и штаба, батарей штабной, обслуживания и трех батарей 155-мм гаубиц.

Штаб дивизиона — начальник штаба, офицер по оперативным вопросам и боевой подготовке, офицер по личному составу, офицер по разведке, офицер по связи, офицер по тылу, врач дивизиона, четыре офицера связи и старшина дивизиона — всего 12 человек.

Батарея штабная имеет в своем составе управление батарей, взвод артиллерийской инструментальной

разведки, взвод связи и секции: оперативную и управления огнем, медицинскую, административную, три секции взаимодействия с батальонами, секцию взаимодействия с бригадой и секцию ЗУРО «Ред Ай».

Всего в батарее штабной 17 офицеров и 130 сержантов, специалистов и солдат.

Батарея 155-мм гаубиц включает управление батареей, секцию связи, секцию боепитания, три секции передовых наблюдателей и огневой взвод.

Огневой взвод состоит из группы управления (11 человек) и шести огневых секций по 10 человек и одной 155-мм гаубице в каждой.

Всего в дивизионе 39 офицеров, до 545 сержантов, специалистов и солдат, 18 155-мм гаубиц.

Смешанный дивизион

Смешанный дивизион состоит из командования и штаба, батарей штабной, обслуживания, трех батарей 155-мм гаубиц и батареи 203,2-мм гаубиц.

В штабе дивизиона 10 человек: начальник штаба и офицеры по личному составу, разведке, оперативным вопросам, тылу, связи, помощник офицера по оперативным вопросам и боевой подготовке, врач и сержант.

Батарея штабная имеет в своем составе управление батареей, взвод связи, секции — оперативную и управления огнем, разведывательную, ЗУРО, медицинскую, административную и две секции взаимодействия.

Всего в батарее насчитывается 14 офицеров и 120 сержантов и рядовых.

Батарея 155-мм гаубиц по организационной структуре, количеству личного состава и вооружения однотипна с батареей 155-мм гаубиц дивизиона 155-мм гаубиц.

Батарея 203,2-мм гаубиц состоит из управления батареей, секций: связи, боепитания, охраны и огневого взвода.

Огневой взвод батареи состоит из группы управления (16 человек) и четырех огневых секций по 12 человек и одной 203,2-мм гаубице в каждой.

Всего в смешанном дивизионе 29 офицеров, 610 сержантов и солдат, 18 155-мм и четыре 203,2-мм гаубицы.

Дивизионная артиллерия предназначается для огневой поддержки бригад и боевых батальонов. Для создания необходимой группировки артиллерии и ее распределения ей назначаются так называемые типовые тактические задачи.

Назначением артиллерии типовых тактических задач преследуется цель — создать соответствующую временную организационную структуру артиллерии для боя (в нашем понимании — распределение артиллерии и создание ее группировки).

Для решения каждой типовой тактической задачи выделяется артиллерия определенных видов и в таком количестве, чтобы можно было успешно решать все возникающие перед ней в бою задачи. При этом учитываются возможные позиционные районы артиллерии и боевые порядки общевойсковых частей и соединений в целом, а также боевые порядки поддерживающих огневых средств, остающихся в распоряжении старшего начальника. Весьма важным фактором признаются возможности разведки по определению замысла противника, его группировки и особенно конкретных целей, которые будут поражаться огнем полевой артиллерии. Кроме того, принимаются во внимание погода, местность, боевая готовность артиллерийских частей и подразделений, а также предстоящие боевые задачи.

Создаваемая группировка артиллерии должна обеспечить: сохранение максимальной централизации в управлении артиллерией дивизии, выделение на каждую бригаду первого эшелона одного артиллерийского дивизиона непосредственной поддержки с сохранением возможности усиления его огнем других дивизионов; сохранение возможности сосредоточения массы артиллерийского огня на направлении главного удара в наступлении и на усиление огнем важнейших районов и участков в обороне; быстрое перераспределение сил и средств в ходе боя, особенно при вводе в бой резерва или второго эшелона дивизии, и, наконец, она должна позволять общевойсковому командиру немедленно использовать огонь артиллерии в интересах своих подразделений, частей и соединений.

Американцы считают, что распределение артиллерии на основе постановки ей типовых тактических задач вполне обеспечивает выполнение вышеизложенных тре-

бований. Однако в зависимости от сложившейся обстановки типовые задачи могут изменяться вышестоящим штабом.

Большое место отводится тщательному планированию огня атомной артиллерии. Считается, что в ходе наступления важнейшими целями для атомной артиллерии должны быть стартовые позиции тактических ракет, склады ядерного оружия и важные командные пункты. В наставлении сухопутных войск США сказано, что главная задача артиллерии в ядерной войне — как можно быстрее обеспечить превосходство над атомной артиллерией противника.

Артиллерийский дивизион 105 (155)-мм гаубиц, как правило, придается пехотной (механизированной) бригаде и осуществляет непосредственную огневую поддержку батальонов бригады. Огневые батареи дивизиона располагаются в полосе бригады на удалении: в наступлении — 2—4 км, в обороне — 3—6 км от переднего края. Кроме основной огневой позиции каждая батарея готовит не менее одной запасной огневой позиции, а при необходимости поддержки общего охранения — временные огневые позиции.

В зависимости от характера цели и боевой задачи дивизион может вести огонь на разрушение (уничтожение), подавление, воспреещение, заградительный и беспокоящий огонь.

Огонь на разрушение может вестись одним или несколькими орудиями с закрытых или открытых огневых позиций. Огонь на подавление обычно ведется по площади одной или несколькими батареями (дивизионами). Батарея 105-мм гаубиц может подавить противника на участке размером до 180 м по фронту и до 250 м в глубину, а батарея 155-мм гаубиц — на участке размером 300×300 м.

Огонь на воспреещение и беспокоящий огонь ведутся по объектам или площадям отдельными орудиями, батареями или дивизионом.

Заградительный огонь обычно ведется веером действительного поражения, батарейными залпами с максимальным темпом огня. Участки НЗО могут составлять для дивизиона 105-мм гаубиц 540 м и 155-мм гаубиц 900 м.

В том случае, когда командир дивизии выделяет ядерные боеприпасы в распоряжение командира пехотной (механизированной) бригады, поддерживающий ее дивизион 155-мм гаубиц может наносить ядерные удары.

Кроме выполнения вышеуказанных задач дивизион может вести огонь химическими снарядами в целях поражения живой силы противника и заражения участков местности.

Командир дивизиона управляет огнем через центр (пункт) управления огнем артиллерийского дивизиона. Для обеспечения взаимодействия в бою от дивизиона высылаются офицеры связи взаимодействия в пехотные (мотопехотные) и танковые батальоны, а от огневых батарей — передовые артиллерийские наблюдатели в роты.

Дивизионы 155-мм, 203,2-мм гаубиц (смешанный) и НУР «Онест Джон» используются, как правило, централизованно для выполнения задач в интересах всей дивизии в целом.

Удаление огневых позиций от переднего края может составлять в наступлении: батареи 203,2-мм гаубиц — 4—6 км, дивизиона НУР «Онест Джон» — 6—10 км; в обороне: батареи 203,2-мм гаубиц — 6—8 км, дивизиона НУР «Онест Джон» — 8—12 км.

Смешанный зенитный дивизион «Чапарэл—Вулкан»

Смешанный зенитный дивизион «Чапарэл—Вулкан» был создан в 1968 г. для борьбы с самолетами и вертолетами противника на малых и средних высотах.

Организационно дивизион состоит из командования, штабной батареи, двух батарей ЗУРО «Чапарэл» и двух батарей 20-мм шестиствольных зенитных самоходных установок «Вулкан».

В составе штабной батареи имеется радиолокационный взвод, оснащенный РЛС дальнего обнаружения целей.

Батарея ЗУРО «Чапарэл» включает три взвода, каждый из которых имеет на вооружении 4 пусковые установки М548.

Батарея 20-мм шестиствольных зенитных самоходных установок «Вулкан» состоит из трех огневых взводов, в каждом из них имеется по 4 зенитных самоходных установок М163.

Всего в дивизионе 24 пусковые установки М548, 24 20-мм шестиствольные зенитные самоходные установки М163, а также 125 колесных и гусеничных машин. Численность личного состава свыше 550 человек.

Для выполнения боевых задач дивизион занимает огневые позиции побатарейно или повзводно, прикрывая объекты на площади соответственно до 25 и до 100 кв. км. При этом огневые подразделения дивизиона (батареи, взводы) могут решать задачи самостоятельно.

САПЕРНЫЙ БАТАЛЬОН

Саперный батальон дивизии состоит из штаба и шести рот — штабной, четырех саперных и мостовой. Саперный батальон воздушно-десантной дивизии вместо четырех саперных рот имеет только три. В его составе нет мостовой роты. Отличается и в оснащении подразделений инженерной техникой.

Штаб саперного батальона вместе с командиром батальона насчитывает 11 офицеров и одного сержанта. Он включает командира батальона (он же дивизионный инженер), помощника командира батальона, начальника штаба и офицеров — по личному составу, разведке, оперативным вопросам и боевой подготовке, тылу, автотранспорту, связи, батальонного врача и старшину батальона.

Штабная рота состоит из управления роты, восьми секций: дивизионного инженера, оперативной, разведывательной, связи, снабжения, ремонта, административной, медицинской, а также двух взводов — инженерных машин и ядерных фугасов. Штабная рота саперного батальона пехотной дивизии насчитывает 177 человек, в том числе восемь офицеров, а механизированной и бронетанковой дивизии — 179 человек.

Саперная рота состоит из управления роты и трех саперных взводов. В управление роты входят командир роты, помощник командира роты, первый сержант по снабжению, радиотелефонисты, водители, ремонтники и другие специалисты. Всего 39 человек.

Саперный взвод имеет группу управления и три саперных отделения. В группу управления входят командир взвода, взводный сержант, помощник взводного сер-

жанта, три водителя, радист-телефонист и кладовщик инженерного имущества. В состав саперного отделения входят командир отделения, шесть саперов, два подрывника и водитель.

Всего во взводе около 40 человек, в роте свыше 150. На вооружении роты состоят саперные танки, два тракторных бульдозера, ковшовые погрузчики, передвижные компрессорная и две электроосветительные станции, 10 плавающих гусеничных транспортеров (в каждом саперном отделении по одной машине), 10 автомобилей и три разведывательные надувные лодки. В каждом саперном взводе имеются колесный погрузчик с ковшем емкостью 1,9 м³ и другим сменным оборудованием, передвижная силовая электростанция с комплектом электрифицированного инструмента, по три цепные мотопилы и миноискателя, 1/4-т автомобиль и четыре 5-т самосвала, а также по четыре комплекта принадлежностей для производства подрывных, саперных и плотничных работ. Во всех подразделениях роты от отделения имеются радиостанции.

Мостовая рота предназначается для сборки тяжелых паромов, наплавных мостов и легких перевозных паромов. Она состоит из управления роты, двух мостовых взводов и взвода танковых мостоукладчиков. Всего в мостовой роте 158 человек.

На оснащении роты около 20 плавающих колесных машин «Аллигатор», новый самоходный понтонный парк MFAB-F, четыре танковых мостоукладчика с двумя запасными мостовыми конструкциями, два комплекта имущества легких перевозных паромов, надувные десантные и разведывательные лодки, тракторный бульдозер, колесный кран-экскаватор, компрессорная и электроосветительные станции и автотранспортные средства.

Саперный батальон предназначается для обеспечения действий пехотных (мотопехотных) и танковых подразделений и частей на поле боя, механизации и производства наиболее сложных работ по инженерному обеспечению боевых действий. На саперный батальон возлагаются такие задачи, как устройство фортификационных сооружений; производство подрывных работ, в том числе установка и подрыв ядерных фугасов; установка минных полей; разминирование местности и объектов, проделывание проходов в минных полях, заграждениях

и на зараженных участках местности; строительство и ремонт мостов, дорог, колонных путей и взлетно-посадочных площадок армейской авиации; оборудование и содержание пунктов переправы; ведение инженерной разведки; проведение мероприятий по маскировке войск, введению противника в заблуждение, ликвидации последствий ядерного нападения; снабжение войск водой и инженерным имуществом.

В наступлении саперные роты батальона, как правило, придаются пехотным (механизированным) бригадам из расчета по одной роте на бригаду. Мостовая рота и одна саперная рота используются централизованно для выполнения задач в интересах всей дивизии.

Пехотным, мотопехотным и танковым батальонам обычно придается саперный взвод.

В обороне саперный батальон дивизии рекомендуется использовать централизованно, однако в некоторых случаях бригаде и батальону может также придаваться саперная рота или взвод.

Усиленная саперная рота в течение одного дня способна выполнить ориентировочно одну из следующих работ:

- проложить колонный путь или отремонтировать грунтовую дорогу протяженностью 10—15 км и более;
- расчистить шестиметровые проходы в лесных завалах или разрушениях общей протяженностью 3—4 км;
- проделать и содержать не менее 8—10 проходов в минно-взрывных заграждениях;
- подготовить к применению для целей разрушения ядерные фугасы;
- подготовить к разрушению до 20—30 км дорог или до 1,5—2 км мостов;
- установить противотанковые мины вручную: ночью — до 1,5 тыс. шт., днем в глубине обороны вручную — до 4 тыс. шт., а с помощью минных заградителей — до 15 тыс. шт.;
- построить три-четыре убежища легкого типа или оборудовать одну-две посадочные площадки для армейской авиации;
- отрыть не менее 50—60 укрытий для орудий и боевой техники;
- проверить наличие мин и мин-ловушек на площади до 100 га.

Мостовая рота саперного батальона имеет легкое переправочное имущество, комплекты понтонно-мостового парка и танковые мостоукладчики.

Рота способна перевезти за один рейс на десантных лодках и легких перевозочных паромов до пехотной роты со штатным вооружением. При оснащении роты понтонно-мостовым парком М476 она может навести 170 м моста грузоподъемностью 60 т или собрать восемь паромов грузоподъемностью 50 т каждый. При наличии понтонно-мостового парка класса 60 рота может навести 160 м моста грузоподъемностью 60 т или собрать четыре паромов. При оснащении роты самоходным парком МАВ (обычно в пехотных дивизиях) она может навести 144 м моста грузоподъемностью 50 т или собрать восемь 45-тонных самоходных паромов. Из комплекта самоходного парка МФАВ-Е может быть наведено 120 м моста грузоподъемностью 54 т или собрано четыре самоходных паромов.

Взвод танковых мостоукладчиков способен обеспечить преодоление нешироких препятствий на поле боя танками и бронетранспортерами. Взвод может уложить шесть мостов грузоподъемностью 54 т каждый через препятствия шириной до 17 м.

БАТАЛЬОН СВЯЗИ

Батальон связи предназначается для обеспечения связью штаба дивизии и штабов бригад. Он развертывается в полосе дивизии порайонную систему связи, создает передовые узлы связи вблизи штабов бригад. Организационно в батальон связи входят штаб, штабная рота, рота обеспечения связи командования, передовая рота связи и рота обеспечения связи командования тыла.

Штаб батальона состоит из начальника штаба и офицеров по личному составу, оперативным вопросам и боевой подготовке, тылу и автотранспорту. Всего в штабе батальона вместе с командиром батальона шесть офицеров и сержант.

Штабная рота включает управление роты и четыре секции: административную и снабжения, оперативно-разведывательную, начальника связи дивизии и ремонтную. Всего в штабной роте 42 человека, в том числе четыре офицера.

Рота обеспечения связи командования включает управление роты (19 человек), два узла связи командования (по 3 человека) и пять секций: сбора донесений (38 человек), телефонной связи (20 человек), радиосвязи (33 человека), радиорелейной связи (28 человек) и оконечных подвижных средств связи (21 человек). Кроме того, в состав роты входят команда связи с авиацией (7 человек) и команда ремонта средств связи (8 человек). Всего в роте 177 человек, в том числе четыре офицера.

Передовая рота связи состоит из управления роты, взвода радиорелейной связи, трех взводов обслуживания узлов связи бригад и команды ремонта средств связи. Всего в передовой роте связи 164 человека, в том числе пять офицеров.

Рота обеспечения связи командования тыла включает управление роты (19 человек), три взвода: прокладки кабельных линий связи (44 человека), обеспечения связи со вторым эшелоном тыла (19 человек), обеспечения связи командования тыла (57 человек), секцию радиорелейной связи (25 человек) и команду ремонта средств связи (8 человек).

Взвод прокладки кабельных линий связи состоит из группы управления и восьми команд прокладки кабельных линий связи.

Взвод обеспечения связи со вторым эшелоном тыла включает группу управления, секцию узла связи и команду телетайпной связи.

Взвод обеспечения связи командования тыла включает группу управления, секцию узла связи, секцию прокладки проводной связи, секцию радиорелейной связи, секцию телефонной связи и секцию радиосвязи.

Всего в батальоне связи 28 офицеров, 547 сержантов, специалистов и солдат.

Батальон связи воздушно-десантной дивизии насчитывает 408 человек и состоит из штаба, штабной роты, роты обеспечения связи командования и передовой роты связи.

БАТАЛЬОН МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Морская пехота занимает особое место в вооруженных силах США. Она используется для осуществления

планов американского империализма порабощения и угнетения народов, утверждения господства военно-промышленного комплекса США в странах Азии, Африки и Латинской Америки, для вмешательства во внутренние дела других стран.

Война в Корее, высадка десантов в Ливане (1958 г.), действия против Доминиканской Республики и революционной Кубы и, наконец, грязная война против народов Индокитая — таков далеко неполный перечень агрессивных акций американских войск и особенно морской пехоты США за последние годы.

По сообщению зарубежной печати, в настоящее время в составе морской пехоты насчитывается 312 000 человек личного состава, сведенных в четыре дивизии морской пехоты, три авиационных крыла и другие части и подразделения морской пехоты. Кроме того, в резерве морской пехоты находится 48 000 человек.

Части и соединения морской пехоты содержатся в повышенной боевой готовности.

В отличие от других дивизий армии США, дивизии морской пехоты имеют в основном полковую структуру. По штату дивизия морской пехоты включает три полка морской пехоты, артиллерийский полк, противотанковый дивизион и отдельные батальоны: штабной, разведывательный, инженерный, медицинский, обслуживания, автотранспортный и береговых партий.

Полк морской пехоты состоит из штабной роты и трех батальонов морской пехоты. Численность личного состава полка около 3800 человек.

Батальон морской пехоты, являясь основным тактическим подразделением, состоит из штаба, штабной роты и четырех рот морской пехоты. Батальон высоко мобилен, приспособлен к переброске по воздуху и высадке на берег на десантных средствах и вертолетах. Рота морской пехоты включает: группу управления, три взвода морской пехоты, взвод оружия (последний состоит из трех пулеметных секций и одной противотанковой). Взвод морской пехоты состоит из трех отделений (по 14 человек в каждом) и группы управления (4 человека). Всего во взводе 46 человек. В отделение (наименьшая тактическая единица) входят командир, гранатометчик и три огневые группы. Командир отделения,

командиры огневых групп, автоматчики и разведчики вооружены винтовками M16, гранатометчик — 11,43-мм пистолетом и 40-мм гранатометом.

Численность личного состава роты морской пехоты 201 человек, батальона — 1200.

Действия подразделений морской пехоты поддерживаются огнем 155-мм самоходных пушек M53, 155-мм самоходных гаубиц M109, 106-мм безоткатных орудий M40 A1, 105-мм гаубиц M102, 81-мм минометов M29.

Для переброски подразделений используются десантные вертолетоносцы, корабли-доки (сочетающие качества вертолетоносца и транспорта-дока), большие и средние танкодесантные корабли и т. п. Непосредственную высадку на берег осуществляют танкодесантные плашкоуты, катера, плавающие гусеничные бронетранспортеры и автомобили.

ВООРУЖЕНИЕ И БОЕВАЯ ТЕХНИКА

В США уделяется большое внимание разработке и производству новых видов вооружения для сухопутных войск, что подтверждается увеличением ежегодных военных расходов на эти цели.

Вследствие создания сложных систем оружия для сухопутных войск в США ежегодно возрастают расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

В последние годы в США стремятся сократить сроки НИОКР и расходы на них путем разработок некоторых образцов вооружения совместно с фирмами других стран. Мотивируя подобные работы «исключением параллелизма», военное руководство США пытается таким образом переложить большую часть расходов на другие страны и в то же время навязать свои проекты систем вооружения. Проводимые мероприятия направлены на ускорение темпов военно-технического прогресса при одновременной экономии средств на разработку, производство и эксплуатацию всех видов вооружения сухопутных войск: стрелкового, артиллерийско-минометного, противотанкового, зенитного, ракетного (тактического и оперативно-тактического назначения), бронетанкового, а также боеприпасов ко всем видам вооружения.

Стрелковое вооружение является наиболее массовым в военном производстве США.

Командование армии США, выступая против уменьшения калибра стрелкового оружия, в 1954 г. добилось стандартизации калибра 7,62 мм.

В то же время велись разработки и налаживалось производство стрелкового оружия калибра 5,56 мм.

Разработаны и производятся также другие образцы стрелкового оружия калибра 5,56 мм, например автоматическая винтовка AR-18 и ручной пулемет XM207. В настоящее время винтовки AR-18 изготавливаются по лицензии в Японии, кроме того, они экспортируются во многие страны.

Для винтовки M16A1 разработан и принят на вооружение 40-мм гранатомет M203, который должен заменить в бою гранатомет M79 при выполнении задач пехотным отделением.

С 1963 г. в США ведутся работы по созданию 5,56-мм индивидуального оружия специального назначения (программа SPIW).

Проводятся работы по дальнейшему совершенствованию пехотного оружия. В настоящее время изучается проект новой автоматической винтовки, ведется разработка алюминиевых гильз к винтовочным патронам со стреловидными убойными элементами и патронов, имеющих пули с несколькими стрелами. Кроме того, рассматривается проект многоствольного гранатомета, испытываются огнемет XM91 и другое оружие.

В США разрабатываются и испытываются некоторые образцы гаубиц: 105-мм XM164 для корпуса морской пехоты, 105-мм XM204 и 155-мм XM198 для сухопутных войск. В целях уменьшения веса артиллерийских орудий, повышения устойчивости и увеличения скорострельности американские специалисты пытаются использовать принцип выката ствола.

Для увеличения маневренности буксируемых орудий на поле боя их снабжают двигателями, которые крепятся на шасси. Так, за последнее время было создано несколько опытных образцов 105-мм гаубиц на мехтяге с колесными узлами.

Состоящие на вооружении американских сухопутных войск САУ с 1967 г. проходят модернизацию в це-

лях повышения их маневренности за счет использования облегченного шасси с минимальным бронированием.

Ведутся также работы по увеличению огневой мощи и скорострельности САУ. Большое значение придается автоматизации заряжания, увеличению диапазона углов возвышения орудий и сектора стрельбы, разработке вращающейся башни.

Специалисты США считают, что повышение эффективности артиллерийских систем будет достигнуто также путем использования новых боеприпасов и более совершенных средств подготовки исходных данных для стрельбы.

В целях увеличения дальности стрельбы состоящих на вооружении американской армии орудий разрабатываются новые образцы активно-реактивных снарядов. Создаются новые типы взрывателей и метательные заряды. Ведутся разработки кассетных боевых частей боеприпасов.

Продолжаются работы по созданию снарядов с самонаведением на конечном участке траектории. Разрабатываемый снаряд будет иметь лазерную головку самонаведения, электронный блок, струйную систему управления, взрыватель, разрывной заряд и корпус.

Используя опыт боевых действий в Корее и во Вьетнаме, командование сухопутных войск США стало больше внимания уделять минометному вооружению. Наряду с гладкоствольными минометами на вооружение подразделений поступают нарезные.

Однако минометы, ранее принятые на вооружение, по мнению американского командования, не полностью удовлетворяли современным тактико-техническим требованиям. На основе анализа боевых действий во Вьетнаме было принято решение усовершенствовать 81-мм миномет и создать новые — 60-мм гладкоствольный и 106,7-мм нарезной минометы.

Основными направлениями совершенствования минометного вооружения считаются: увеличение дальности стрельбы и скорострельности, снижение веса, улучшение кучности стрельбы, повышение маневренности миномета и эффективности действия мины у цели.

Дальность стрельбы 81-мм миномета M29 была увеличена почти в 1,5 раза за счет улучшения аэродинамической формы мины и усиления ее заряда. Новый

106,7-мм нарезной миномет XM95 почти в два раза легче своего прототипа (миномета M30) за счет использования в конструкции легких и в то же время прочных сплавов и материалов.

На минометах предполагается устанавливать устройство, автоматически восстанавливающее наводку после каждого выстрела, что обеспечивает однообразие прицеливания, уменьшает рассеивание и повышает скорострельность.

Увеличение маневренности минометов достигается путем установки их на быстроходные колесные и гусеничные бронированные машины — бронетранспортеры и боевые машины пехоты.

В США разрабатываются мины, имеющие улучшенную аэродинамическую форму. В целях уменьшения отклонений начальных скоростей мин стремятся при их производстве повышать герметичность пороховых зарядов. Для корпусов мин разрабатывают новые стали и материалы, позволяющие увеличить осколочное действие боеприпасов. Использование более мощных ВВ, увеличение коэффициента наполнения мин, усовершенствование аэродинамической формы корпусов мин и взрывателей должны увеличить эффективность действия мины у цели.

Системы залпового огня M21 и M91, состоящие на вооружении сухопутных войск США, по мнению американского командования, не в полной мере отвечают предъявляемым к ним требованиям.

Учитывая опыт войны во Вьетнаме, американские специалисты считают, что развитию систем залпового огня следует уделять больше внимания. В последнее время командование армии США проявляет повышенный интерес к западногерманским 110-мм системам «Ларс». Считается, что реактивные установки для повышения мобильности следует монтировать на гусеничных самоходных шасси.

Для решения разнообразных задач по управлению огнем артиллерии и минометов в США разработана автоматизированная система «Такфайр». В ближайшие годы она должна поступать в войска.

Противотанковое вооружение армии США представлено комплексами противотанковых управляемых ракет (ПТУР) и противотанковыми орудиями (ПТО).

В результате проведенных работ в 1971 г. закончена программа вооружения танков М551 «Шеридан» ПТУР «Шиллейла».

В настоящее время в стадии серийного производства находятся новые образцы ПТУР — «Тоу» и «Дракон». Американское командование придает этим ПТУР большое значение, учитывая, что новая система обеспечит непосредственную противотанковую оборону пехотных подразделений.

Противотанковые орудия считаются американскими специалистами неперспективными для борьбы против танков. Вследствие этого с 1969 г. в США они не разрабатываются, а основное внимание уделяется модернизации состоящих на вооружении образцов.

Создание эффективных средств борьбы сухопутных войск с низко летящими самолетами, как отмечается в иностранной печати, является одной из фундаментальных проблем при разработке в США нового зенитного ракетного или артиллерийского вооружения.

Зенитное ракетное вооружение в США разрабатывалось в целях создания универсальных зенитных ракетных комплексов (ЗРК). Состоящие на вооружении сухопутных войск США ракетные пусковые установки ЗУРО «Чапарэл», по мнению американских военных специалистов, имеют ряд недостатков. В настоящее время ведутся работы, чтобы этот комплекс сделать всепогодным.

Разрабатываемый новый ЗРК SAM-D перекрывает весь диапазон высот и дальностей стрельбы имеющихся в США зенитных средств сухопутных войск. В процессе создания комплекса предусматривается разработка быстродействующей ЭЦВМ и РЛС, способной обнаруживать, опознавать и осуществлять слежение одновременно за шестью — восемью целями.

Разработанная ранее система ЗУРО «Ред Ай» поступила на вооружение американских сухопутных войск.

В 1968 г. на вооружение сухопутных войск США поступили шестиствольные 20-мм самоходные зенитные установки М163 «Вулкан».

По мнению американских специалистов, системы зенитного артиллерийского вооружения должны включать малокалиберные зенитные пушки калибра 25—35 мм,

обеспечивающие скорострельность 1200—1500 выстр./мин. из одного ствола. Она должна иметь высокую эффективность действия по легкобронированным целям, летящим со скоростью 1000—1200 км/ч на высотах от 100 до 3000 м. На решение этих задач и направлены проводимые в США работы.

Внимание министерства обороны США привлекает 35-мм самоходная спаренная зенитная установка, разработанная для ФРГ и Нидерландов швейцарскими фирмами «Эрликон» и «Контрвес». Она представляет собой 35-мм пушку «Эрликон», смонтированную на базе танка «Леопард». Эта система предлагается фирмам США для производства по лицензии.

Для замены устаревших ракетных комплексов «Онест Джон» и «Сержант» в США разработана и прошла испытания одноступенчатая жидкостная ракета «Ланс», имеющая дальность стрельбы от 9 до 110 км. Первая партия ракет уже поступила в войска. Предполагается, что один дивизион ракет «Ланс» заменит три дивизиона ракет «Онест Джон» и «Сержант».

Ракетные комплексы оперативно-тактического назначения «Першинг» I в настоящее время заменяются комплексом «Першинг» 1А. Пусковые установки (ПУ) модифицированного комплекса смонтированы на колесных машинах, вместе с ПУ транспортируются в контейнерах ракета и головная часть. Командно-штабные машины комплекса «Першинг» 1А должны значительно сократить время на подготовку к пуску.

Значительное внимание уделяется в США развитию танков, бронетранспортеров и боевых машин пехоты.

В течение ряда лет США совместно с ФРГ разрабатывали танк MBT70, однако работы по созданию этого танка были прекращены, а начата разработка упрощенного варианта — танка XM803. Однако в начале 1972 г. программа разработки танка XM803 стала свертываться; в последующие годы предполагалось выделять дополнительные средства на разработку нового основного боевого танка США 80-х годов.

В связи с этим в США стали форсировать работы по модернизации состоящих на вооружении танков серии M60, основное внимание при этом уделяется повышению их огневой мощи и маневренности.

Одним из модернизированных образцов танков является танк М60А2 (М60А1Е2), оснащенный 152-мм орудием — пусковой установкой, аналогичной орудию — пусковой установке танка М551 «Шеридан». Танк М60А2 оснащен лазерным дальномером, электронным баллистическим вычислителем и системой стабилизации в двух плоскостях. В 1972 г. началась поставка в войска модернизированных танков М60А2. Военные специалисты США считают, что американские сухопутные войска нуждаются в танках, оснащенных таким вооружением, которое способно поражать все бронированные цели. Проведенные в США широкие исследования привели к созданию орудий — пусковых установок, которые ведут стрельбу на большие дальности ПТУР «Шиллейла», а на малые — обычными 152-мм снарядами. Командование армии США считает, что накопленного запаса ПТУР «Шиллейла» достаточно для обеспечения боскомплетов танков М551 «Шеридан» и М60А2, которые состоят на вооружении или должны поступить в войска.

С 1960 г. в серийном производстве находится бронетранспортер М113. Эта машина принята на вооружение во многих армиях стран НАТО. С учетом опыта боевых действий во Вьетнаме БТР М113 был модифицирован.

Рассматриваются варианты новой многоцелевой бронированной машины на колесном и гусеничном шасси ХМ800. В гусеничном варианте в целях экономии средств предлагается использовать базу танка «Шеридан». Министерство обороны США требует, чтобы вес новой машины был не более 10 т и ее можно было бы транспортировать вертолетом среднего класса. Однако до сих пор окончательный вариант новой машины не выбран.

С 1966 г. начались разработки вариантов боевой машины пехоты (БМП). При разработке большое значение придавалось таким качествам, как аэротранспортабельность и плавучесть. Разрабатываемая БМП ХМ723 должна поступить в серийное производство в 1975—1976 гг. при условии, что испытания пройдут успешно.

Иностранные специалисты, учитывая высокую стоимость боевых машин пехоты, считают необходимым выбрать оптимальные с экономической точки зрения вооружение, броневую защиту и подвижность.

СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ И ПРОТИВОТАНКОВЫЕ СРЕДСТВА

На вооружение подразделений сухопутных войск США за последние годы поступило много новых образцов стрелкового оружия и противотанковых средств ближнего боя. Работы по усовершенствованию вооружения продолжаются и в настоящее время. Разработка нового оружия шла по линии стандартизации вооружения в рамках НАТО с использованием единых боеприпасов.

Одновременно американские военные специалисты вели работу в направлении сокращения веса и размеров легкого вооружения, уменьшения калибра и веса боеприпасов, повышения начальной скорости пули.

Стрелковое вооружение и противотанковые средства ближнего боя подразделений армии США представлены следующими основными образцами.

11,43-мм пистолет «Кольт» M1911A1 состоит на вооружении офицерского и частично сержантского состава, а также номеров расчетов противотанковых ружей, минометов, орудий, танков и самоходно-артиллерийских установок. Автоматика пистолета основана на принципе отдачи ствола. Спусковой механизм пистолета позволяет вести только одиночный огонь. Лучшие результаты стрельбы достигаются на дальности до 45 м.

11,43-мм пистолет-пулемет M3A1 состоит на вооружении пехотных подразделений армии США. Он приспособлен для ведения только автоматического огня. Автоматика основана на принципе отдачи свободного затвора. Питание патронами осуществляется из коробчатого магазина емкостью 30 патронов. Наилучшие результаты стрельбы достигаются на дистанции до 90 м.

7,62-мм автоматическая винтовка M14 принята на вооружение сухопутных войск в 1957 г. В войска винтовки поступают в двух вариантах: без переводчика (M14) и с переводчиком для автоматической стрельбы (M14E2). Стрельба из винтовки M14 может вестись только одиночными выстрелами. Винтовка имеет приспособление для крепления штыка и гранатомета для стрельбы винтовочными гранатами. Кроме того, с помощью специального приспособления из винтовки могут выстреливаться ручные гранаты.

Винтовка M14E2 позволяет вести огонь как одиночными выстрелами, так и очередями. Она имеет тяжелый ствол, сошку и используется в качестве ручного пулемета.

5,56-мм автоматическая винтовка M16A1 (рис. 9) поступила на вооружение войск в 1963 г. Автоматика

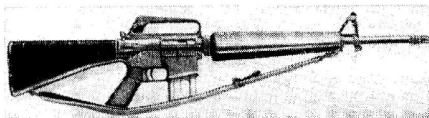


Рис. 9. 5,56-мм автоматическая винтовка M16A1

винтовки работает на принципе отвода пороховых газов из канала ствола. На дульной части ствола винтовки может крепиться штык. Винтовка имеет приспособление для ведения огня гранатами. Пуля винтовки имеет высокую начальную скорость и на дистанции 450 м пробивает обе стенки американской стальной каски.

7,62-мм единый пулемет M60 (рис. 10) принят на вооружение армии США в 1956 г. Автоматика пулемета основана на принципе отвода пороховых газов. Конструкция пулемета позволяет произвести быструю смену ствола. Из пулемета можно вести как автоматический,

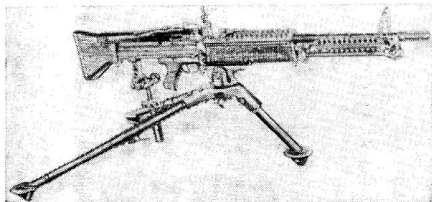


Рис. 10. 7,62-мм единый пулемет M60

так и одиночный огонь. Стрельба может вестись с сошки или с треножного станка. При стрельбе со станка сошка не снимается, а складывается под стволом. Питание пулемета ленточное (металлическая лента емкостью 250 патронов).

12,7-мм крупнокалиберный пулемет «Браунинг» М2НВ состоит на вооружении армии США и армий большинства стран — участниц НАТО. В зависимости от применяемого к нему станка используется в качестве пехотного оружия, для зенитных установок, для вооружения танков и бронетранспортеров.

Автоматика пулемета основана на принципе отдачи ствола с коротким ходом. Для стрельбы по наземным целям пулемет устанавливается на треножный станок М3. При стрельбе по воздушным целям пулемет устанавливается на крестообразный легкий станок М63, который допускает вертикальный обстрел в пределах от -29 до $+85^\circ$.

На вооружении находятся также комплексные спаренные и счетверенные зенитные установки с силовыми приводами М16, М17, М54, М55, а также другие установки, которые устанавливаются на бронетранспортерах и автомобилях.

12,7-мм крупнокалиберный пулемет М85 принят на вооружение в 1960 г. Пулемет устанавливается на танках и бронетранспортерах. Разработан вариант пулемета со станком для пехотных и десантных подразделений.

Питание пулемета ленточное, лента металлическая звеньевая. Конструкция пулемета позволяет опытному стрелку за 15 секунд привести пулемет в боевую готовность.

5,56-мм ручной пулемет ХМ207. По утверждению военных специалистов армии США, с принятием на вооружение сухопутных войск 5,56-мм автоматической винтовки М16А1 возникла необходимость иметь в пехотных подразделениях пулемет такого же калибра, поскольку имеющийся 7,62-мм пулемет М60 усложняет снабжение боеприпасами.

Наиболее приемлемым считается 5-56-мм ручной пулемет ХМ207, имеющий дальность действительного огня 800 м.

Пулемет выполнен в двух модификациях. Одна из них имеет рожковый магазин, который крепится сверху

ствольной коробки, другая — снабжена коробчатым магазином с ленточным питанием. Емкость рожкового магазина 30 патронов, а в коробках помещаются ленты с 50, 100 и 150 патронами. Вес пулемета в боевом положении с магазинным питанием 5,7 кг, а с ленточным питанием (150 патронов) — 7,17 кг. Прицельное приспособление рассчитано для стрельбы на дальности от 200 до 1000 м. Спусковой механизм позволяет вести только автоматический огонь. Темп стрельбы 750 выстр./мин. Для стрельбы из пулемета применяются те же патроны, что и для стрельбы из винтовки М16А1. На дальности 100 м бронебойная пуля пробивает броню толщиной 19 мм. При стрельбе очередями по три — пять выстрелов радиус рассеивания пуль составляет на дальностях 100, 300 и 500 м соответственно 70, 190 и 250 мм.

Пулемет XM207 с ленточным питанием под индексом Mk23 принят на вооружение разведывательно-диверсионных подразделений амфибийных сил ВМС США.

40-мм гранатомет M79 заменяется гранатометом M203 и передается на вооружение подразделений национальной гвардии; предназначен для поражения пулеметных гнезд, небольших сосредоточений живой силы противника на открытой местности и в окопах. Огнем гранатомета может перекрываться полоса поля боя, расположенная между минимальной дальностью стрельбы миномета и максимальной дальностью метания ручных гранат.

Гранатомет обслуживается одним человеком. По внешнему виду и конструкции гранатомет напоминает охотничье ружье, перелаμβаемое при зарядании. В задней части ствола размещено затворное устройство, которое открывается откидыванием приклада на шарнире в месте соединения приклада и цевья. Ствол гранатомета изготовлен из сплава алюминия. Прицельное приспособление рамочного типа.

Стрельба из гранатомета ведется унитарными выстрелами с осколочно-фугасной гранатой, осколочная рубашка которой изготавливается из проволоки квадратного сечения с насечкой. Максимальная дальность стрельбы 400 м. Граната, снабженная ударным взрывателем предохранительного типа, при взрыве у цели дает около 300 убойных осколков в радиусе до 5 м. Стрельба из гранатомета ведется с плеча. Сила отдачи при выстреле

несколько превосходит силу отдачи при стрельбе из 7,62-мм винтовки. Для ослабления силы отдачи приклад снабжен эластичным резиновым буфером.

Гранаты переносятся гранатометчиком в специальной сумке по шесть штук.

66-мм реактивный противотанковый гранатомет M72 (рис. 11) принят на вооружение армии США в 1962 г.



Рис. 11. 66-мм реактивный противотанковый гранатомет M72

Гранатомет предназначается для борьбы с танками, бронетранспортерами и бронеавтомобилями подобно немецкому противотанковому гранатомету «Панцерфауст» времен второй мировой войны. Гранатомет переносится в заряженном состоянии.

Гранатомет M72 однозарядного действия, и после выстреливания гранаты выбрасывается. Он состоит из раздвижного ствола и кумулятивной оперенной гранаты. Наружная труба изготовлена из армированной стекловолокном пластмассы, а внутренняя (выдвигающаяся назад для отвода пороховых газов) — из алюминия. Сверху на стволе имеются крепления для стреляющего механизма и прицела. В походном положении диоптр прижимается к стволу, а прицельная планка откиды-

вается к плоскости дульного среза, не выступая за дальномер ствола.

В сложенном виде гранатомет носится через плечо с помощью надульного чехла и брезентового ремня. Один солдат может носить четыре гранатомета.

90-мм безоткатное противотанковое ружье М67 принято на вооружение армии США в 1959 г. Ружье предназначается главным образом для борьбы с танками, в том числе и с тяжелыми. По принципу действия оно относится к оружию динамореактивного действия. Оно имеет тонкостенную трубу с нарезами небольшой крутизны и поршневой затвор с двумя секторными вырезами для выхода пороховых газов. Сверху слева на ружье крепится оптический прицел, справа — рукоятка для удобства стрельбы.

Стрельба из противотанкового ружья может вестись с сошки или с плеча. Боекомплект состоит из специальных унитарных выстрелов с кумулятивной гранатой. Обслуживается ружье расчетом из двух человек, но стрельбу из него может вести и один солдат. Это ружье имеет снаряд с большой начальной скоростью, что увеличивает дальность эффективности огня при стрельбе по танкам. Наличие сошки позволяет вести более точную прицельную стрельбу.

Ранцевый огнемет М2А1 состоит из двух резервуаров для огнесмеси, баллона со сжатым воздухом или азотом, брандспойта, снабженного системой воспламенения огнесмеси и гибким шлангом для присоединения к резервуару, а также приспособления для ношения огнемета на спине. Выбрасывание огнесмеси производится за счет давления сжатого воздуха или азота. Для огнеметания может использоваться загущенная (вязкая) или незагущенная зажигательная смесь. Вес огнемета снаряженного 32,6 кг, неснаряженного — 20 кг, дальность эффективного огнеметания 46 м, емкость резервуаров 15 л.

Ручная осколочная граната М26А2 предназначается для поражения живой силы. Вес гранаты 450 г, радиус поражения осколками 15 м. С помощью специального приспособления граната может выстреливаться из винтовки М14 на дальность до 160 м.

Ручная дымовая граната М34 снаряжена белым фосфором. Вес гранаты 765 г, вес белого фосфора 424 г.

При одновременном применении нескольких гранат образуется дымовая завеса. С помощью специального приспособления граната может выстреливаться из винтовки М14 на дальность до 100 м.

Винтовочные противотанковые гранаты М28 «Энерга» и М31 предназначены для поражения бронированных целей на дальности 75—100 м. Гранаты имеюткумулятивный заряд и пробивают броню толщиной 200—300 мм. Стрельба ими ведется из винтовок М14 и М16А1.

Основные тактико-технические данные образцов стрелкового оружия приведены в таблице.

Гранатомет М203. На вооружении подразделений сухопутных войск США состоит 40-мм гранатомет М203, который монтируется под стволом винтовки М16А1. Эта система оружия позволяет пехотинцу вести огонь как по точечным (пулями), так и площадным (осколочными гранатами) целям на дальности до 400 м. Во всех подразделениях, оснащенных винтовками М16А1, гранатометы М79 заменены гранатометами М203.

Гранатомет М203 крепится к винтовке М16А1 с помощью специального приспособления. Стрельба из него ведется одиночными выстрелами. Вес незаряженного гранатомета 1,4 кг, вес винтовки со снаряженным магазином (20 патронов), гранатометом и одним выстрелом около 5 кг.

Для стрельбы из гранатомета М203 применяются те же боеприпасы, что и для гранатомета М79: выстрелы с осколочной гранатой М406, М397, картечный патрон М561, пиротехнические сигнальные и химические выстрелы.

Выстрел М406 с осколочной гранатой весит 0,23 кг, он предназначается для поражения живой силы на дальностях от 50 до 400 м. Головной взрыватель гранаты ударного действия взводится на удалении 15—30 м от дульного среза. При взрыве гранаты образуется около 300 осколков, которые сохраняют убийное действие на расстоянии до 30 м. Радиус сплошного поражения осколками равен 5 м.

Выстрел М397 с осколочной гранатой отличается от выстрела М406 тем, что при падении на грунт его граната подпрыгивает вверх и взрывается в воздухе на высоте 1,2—1,5 м.

Картечный патрон М561 предназначается для стрельбы по открытой живой силе и самообороны стрелка. Патрон снаряжен 20 дробинками, которые вылетают из ствола со скоростью 230—290 м/сек и сохраняют убойное действие на расстоянии до 35 м.

Разработан и проходит испытания **выстрел М433** с осколочно-кумулятивной гранатой, предназначенный для стрельбы из 40-мм гранатометов М203 как по живой силе, так и по легкобронированным целям. Граната пробивает броню толщиной до 75 мм, а образующиеся при взрыве осколки дерево диаметром до 250 мм. Радиус убойного действия осколков равен 10—13 м.

Основные тактико-технические данные образцов стрелкового оружия

Наименование	Вес, кг	Длина, мм	Прицель- ная даль- ность, м	Скорос- трель- ность, выстр./мин.	Емкость магазина (ленты), патронов
11,43-мм пистолет «Кольт» M1911A1	1,2	218	70	14	7
11,43-мм пистолет-пулемет М3А1	3,7	756	90	40—60	30
7,62-мм автоматическая вин- товка М14	4,9	1260	1000	40—60	20
7,62-мм единый пулемет М60	19	1100	1100	600 (темп)	100
5,56-мм автоматическая вин- товка М16А1	2,86	990	500	700—900 (темп)	20
12,7-мм крупнокалиберный пулемет «Браунинг» М2НВ	58	1650	1830	500 (темп)	110
12,7-мм крупнокалиберный пулемет М85	27	1385	1800	600	110
40-мм гранатомет	3,28	670	400	—	Одноза- рядный
66-мм противотанковый гра- натомет М72	2,1	635	325	3—4	То же
90-мм безоткатное противо- танковое ружье М67 . .	16	2110	450	3—4	„

Артиллерийское и минометное вооружение

Основу полевой артиллерии основных стран НАТО составляют самоходные орудия, отличающиеся сравнительно высокими скоростями передвижения и хорошей

проходимостью при действии войск на пересеченной местности. Самоходные орудия состоят на вооружении мотопехотных и танковых частей и соединений. Пехотные и воздушно-десантные части в большинстве стран НАТО имеют артиллерию на механической тяге. Причем в войсках используются не только старые образцы орудий на мехтяге, но и разрабатываются новые. К числу таких полевых орудий относят американскую 105-мм гаубицу M102. Сейчас в США разрабатывается еще одна легкая 105-мм буксируемая гаубица XM164.

В последние годы в развитии полевой артиллерии на мехтяге намечилась тенденция создания самодвижущихся орудий. Как показали испытания в США и ФРГ, такие орудия могут передвигаться по пересеченной местности со скоростью до 15 км/ч.

По калибру и весу орудий артиллерия подразделяется на легкую, среднюю и тяжелую; по назначению — на полевую, противотанковую, зенитную; по способу доставки снаряда к цели — на ствольную и реактивную.

Полевая артиллерия

105-мм гаубица M101A1 (ранее имела обозначение M2A1) предназначена для подавления и уничтожения живой силы и огневых средств, разрушения легких оборонительных сооружений противника. Гаубица смонтирована на лафете с раздвижными станинами и пневматическими шинами; подрессоривание колесного хода отсутствует. Горизонтальный угол обстрела 45°, вертикальный — от -5° до $+65^\circ$. Боекомплект 250 выстрелов.

В 1968—1969 гг. для гаубицы созданы осколочные снаряды со стреловидными убийными элементами повышенной эффективности, а также активно-реактивные снаряды, дальность стрельбы которыми превосходит дальность стрельбы обычными снарядами.

Кроме того, для нее создан опытный комплект самодвижения, состоящий из бензинового двигателя и гидромолы. Такая гаубица получила обозначение XM124.

105-мм гаубица M102 (рис. 12) состоит на вооружении воздушно-десантных и аэромобильных войск с 1964 г. Гаубица обладает меньшим весом, низким силуэтом и большой дальностью стрельбы. Она имеет хорошую устойчивость при стрельбе на разных углах возвышения и не требует больших земляных работ при уста-

новке на огневую позицию. При стрельбе орудие вывешивается на легкой опорной плите, расположенной под боковой осью. Эта опора и специальный каток на конце станины позволяют вести круговой обстрел.

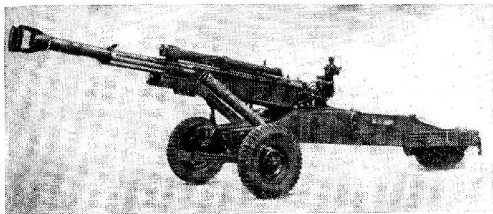


Рис. 12. 105-мм гаубица M102

155-мм гаубица M114A1 (старая марка M1) предназначена для подавления и уничтожения живой силы и огневых средств противника, разрушения дерево-земляных оборонительных сооружений и борьбы с полевой артиллерией и минометами противника. Она находится на вооружении дивизионной артиллерии пехотной дивизии.

Гаубица имеет поршневой затвор. Лафет ее состоит из раздвижных коробчатых станин со съемными сошками. Для перевозки системы применяется 4-т грузовой автомобиль или быстроходный тягач.

Для повышения мобильности орудия на поле боя в США разработан специальный силовой агрегат, обеспечивающий орудью самодвижение. Он состоит из двух бензиновых двигателей мощностью 35 л. с. каждый, установленных на концах станин лафета. Там же имеются рулевое управление и сиденье для водителя. Силовой агрегат обеспечивает гаубице самодвижение со скоростью 15 км/ч, преодоление подъема крутизной до 40°, поворот на месте, движение по сильнопересеченной и лесистой местности.

203,2-мм гаубица M115 предназначена для подавления и уничтожения живой силы противника, находящейся

ся в укрытии, для уничтожения боевой техники и разрушения полевых фортификационных сооружений.

Она смонтирована на лафете с раздвижными станинами. Ход лафета двухосный и в боевом положении может быть отделен от лафета. Для перевозки системы используется быстроходный гусеничный трактор или 10-т автомобиль-тягач.

Боекомплект гаубицы состоит из выстрелов картузного заряжания с ядерным зарядом и фугасных гранат.

Тактические и оперативно-тактические ракеты

Сухопутные войска, как и другие виды вооруженных сил США, продолжают насыщаться ядерным оружием и средствами его применения. При этом все больший удельный вес получают ракеты, особенно класса «земля — земля».

На вооружении армии США состоит несколько типов ракетных систем тактического и оперативно-тактического назначения.

Неуправляемая ракета «Онест Джон» MGR-1B (рис. 13) предназначена для поражения важных объ-

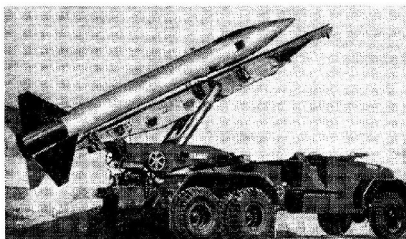


Рис. 13. Неуправляемая ракета «Онест Джон» MGR-1B

ектов в тактической зоне противника на дальностях от 3 до 40 км (ракета первого образца 1953 г. MGR-1A соответственно 5—25 км). Ее основные элементы — твердотопливный ракетный двигатель и боевая часть, снаря-

жаемая ядерным зарядом, ОВ или обычным взрывчатым веществом. Мощность ядерных зарядов 2, 10, 30 кт. Полет ракеты стабилизируется хвостовым оперением. Для устойчивости в полете на корпусе ракеты смонтированы четыре пары реактивных двигателей, придающие ей вращательное движение.

Запускается ракета с боевой машины на шасси 5-т автомобиля, обладающего хорошей маневренностью и проходимостью. В этих целях применяются также легкие буксируемые пусковые установки, которые можно транспортировать по воздуху.

Ракетами «Онест Джон» оснащены ракетные дивизионы пехотной, механизированной и бронетанковой дивизий армии США. Дивизион включает штаб, батарею штабную и обслуживания и две ракетные батареи (в каждой две пусковые установки).

С 1962 г. началась разработка новой управляемой одноступенчатой ракеты «Ланс» (рис.14) длиной 6,1 м,

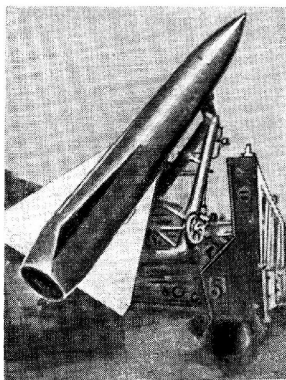


Рис. 14. Управляемая ракета «Ланс»

диаметром 0,56 м, со стартовым весом 1,4 т. Максимальная дальность стрельбы в зависимости от веса головной части 80 и 120 км, минимальная — 5 км. В комплекте ракеты имеются только ядерные боевые части мощностью от 20 до 150 кт. Автономной инерциальной системой управления ракета на всем протяжении полета наводится на цель и поэтому имеет небольшое рассеивание — круговая вероятная ошибка равна примерно 150 м.

Ракета заправляется жидким топливом в ампулах непосредственно на заводе. Хранение заправленной ракеты при температуре от 50 до 65°С гарантируется в течение пяти — семи лет. Ракета оснащена усовершенствованным реактивным двигателем.

Все оборудование ракетной системы «Ланс» размещается на бронетранспортере M113A1 или на специальном плавающем трехосном автомобиле повышенной проходимости. Система авиатранспортабельна. Ракету «Ланс» можно запускать и непосредственно с грунта. Для этого она снимается с пусковой установки и на своем колесном ходу перевозится в район огневой позиции.

По сообщению журнала «Арми таймс», в 1971 г. был сформирован первый опытный дивизион ракет «Ланс». Дивизион (шесть пусковых установок) предназначен для изучения способов боевого использования ракет в интересах сухопутных войск и особенностей их технического обслуживания.

В настоящее время последний вариант ракеты «Ланс» XR-1 принят на вооружение и запущен в серийное производство, с 1972 г. он поступает в войска. В ближайшие годы им предполагается заменить как тактические ракеты «Онест Джон», так и управляемые оперативно-тактические ракеты «Сержант», производство которых прекращено в 1964 г., но они до сих пор остаются на вооружении как армии США, так и других армий — стран — участниц НАТО.

Ракета «Сержант» имеет стартовый вес 4,5 т, длину около 10,5 м и диаметр 0,3 м. Она предназначена для поражения важных объектов на дальностях от 47 до 140 км. Ракета одноступенчатая с реактивным двигателем, работающим на твердом топливе. Ее головная часть снаряжается ядерным зарядом, отравляющим веществом или обычной взрывчаткой. В ракете имеются

приборный и двигательный отсеки и четыре стабилизирующие плоскости. В цель она наводится с помощью инерциальной системы управления.

Ракетная система включает также пульт управления огнем, станцию предстартовой проверки и два транспортировщика контейнеров с отсеками для ракет. Весь комплекс системы размещается на четырех полуприцепах и перевозится четырьмя колесными тягачами повышенной проходимости. Система может транспортироваться по воздуху.

Подготовка ракеты к пуску начинается на технической позиции дивизиона (30—35 км от огневой). Затем проверенные ракеты с наземным оборудованием доставляются на огневую позицию, где за 45—50 минут отсеки проверяются, поднимаются на пусковую установку и стыкуются. Сориентированная ракета подвергается функциональным проверкам и за несколько секунд до старта автоматически устанавливается под углом 75° к горизонту, а ее аппаратура переводится на бортовое питание.

Ракетный дивизион «Сержант» имеет две огневые батареи, каждая из которых вооружена одной пусковой установкой. Американский армейский корпус может быть усилен одним-двумя такими ракетными дивизионами.

На вооружении отдельных дивизионов и групп РГК армии США состоит **оперативно-тактическая управляемая ракета «Першинг».**

Как сообщалось в американской прессе, система «Першинг» I была принята на вооружение сухопутных войск США в 1964 г. и заменила устаревшую ракетную систему оперативно-тактического назначения «Редстоун». Первоначально вся система (ракета и комплект проверочно-пускового и стартового оборудования) была размещена на четырех гусеничных транспортерах. Однако вскоре после принятия ее на вооружение командование сухопутных войск приступило к модернизации системы (главным образом ее наземного оборудования) и совершенствованию организационной структуры ракетных частей и подразделений, чтобы повысить их мобильность и транспортабельность, а также боеготовность системы в целом.

Усовершенствованная ракетная система получила наименование «Першинг» IA. Высокая мобильность си-

стемы была достигнута в результате размещения всех ее элементов на колесных машинах, что позволило увеличить скорость передвижения по дорогам с 65 до 85—90 км/ч, а боевая готовность повысилась за счет совершенствования комплекта проверочно-пускового и стартового оборудования, автоматизации предстартовых проверок и подготовки ракет к пуску.

Ракета и наземное оборудование системы «Першинг» 1А транспортируются на грузовом полуприцепе, который буксируется колесным тягачом и на трех автомобилях повышенной проходимости. На платформе полуприцепа размещены стартовый стол, установщик с ракетой (обе ступени и приборный отсек) и головная часть ракеты, полностью готовая к стыковке с ракетой. На одном автомобиле смонтирован командный пункт огневой батареи, который предназначен для управления огнем батарей и связи с вышестоящими штабами, на другом — радиостанция с установкой электропитания и на третьем — силовая установка и станция предстартовой проверки и управления пуском.

Стартовый агрегат системы «Першинг» 1А вместе с ракетой аэротранспортабелен, он может перебрасываться по воздуху военно-транспортными самолетами С-130 и более крупными транспортными самолетами других типов.

Баллистическая ракета «Першинг» — двухступенчатая, имеет твердотопливный двигатель, инерциальную систему управления и отделяемую в полете головную часть. Ее основные тактико-технические характеристики: стартовый вес — 4660 кг (вес головной части 330 кг), максимальная дальность стрельбы — 740 км, минимальная — 185 км, длина — 10,4 м, диаметр корпуса — 1,02 м; предельное отклонение ± 930 м. Тротиловый эквивалент ядерного заряда головной части 40, 200 или 400 кт.

В организационном отношении системы УР «Першинг» 1А сведены в дивизионы, которые предназначены для усиления групп армий и полевых армий и являются одним из важнейших оперативно-тактических средств для нанесения ядерных ударов в интересах сухопутных войск.

В дивизионе имеется штаб, шесть батарей (штабная, четыре огневые, обслуживания) и секция вертолетов.

Каждая огневая батарея состоит из управления батареей, командного пункта, трех огневых взводов, взвода связи и двух секций (обслуживания и ремонтной). Огневой взвод включает управление взвода, огневую секцию и секцию обеспечения безопасности. В огневой секции три пусковые установки. Во взводе есть станция предстартовой проверки и управления пуском, поэтому взвод является независимой боевой единицей, обеспечивающей самостоятельную предстартовую проверку и управление пуском.

В огневой батарее насчитывается девять пусковых установок и 286 человек (10 офицеров, 3 воянт-офицера, 273 сержанта и рядовых).

Всего в дивизионе по штату 36 пусковых установок и 1680 человек.

Самоходная полевая артиллерия

105-мм самоходная гаубица M108 принята на вооружение в 1961 г. Она смонтирована на базе специального гусеничного шасси и имеет вращающуюся закрытую башню, на крыше которой установлен 12,7-мм зенитный пулемет. В башне установлена 105-мм гаубица. Корпус установки разделен на силовое отделение и отделение управления, которые размещены впереди, и боевое отделение, находящееся в кормовой части.

Самоходная установка M108 оснащена дизельным двигателем, в связи с чем значительно увеличился запас ее хода. Корпус и башня выполнены из алюминиевого сплава, что значительно уменьшило общий вес машины и позволило транспортировать ее по воздуху.

Шасси самоходной гаубицы выполнено с выключающей подвеской, что уменьшает колебания машины при ведении огня и повышает точность стрельбы и практическую скорострельность.

Боекомплект гаубицы — 156 выстрелов и 500 патронов для 12,7-мм зенитного пулемета.

Гаубица способна вести огонь при вертикальных углах обстрела от -10 до $+75^\circ$. Горизонтальный угол обстрела 360° . Выстрел унитарный с переменным зарядом. Всего для снаряда разработано семь зарядов. Выстрелы комплектуются осколочно-фугасными, противотанковыми, химическими и осветительными снарядами.

155-мм самоходная гаубица М109 состоит на вооружении механизированных и бронетанковых дивизий с 1962 г. Установка создана на той же базе, что и самоходная гаубица М108, но отличается от нее калибром орудия, большим весом и наличием гидравлических механизмов наведения.

Боекомплект гаубицы состоит из выстрелов картузного заряжания. На установке перевозится 28 снарядов и 500 патронов для 12,7-мм зенитного пулемета.

Гаубица позволяет вести огонь на дальности до 18 100 м при углах вертикального обстрела от -5 до $+75^\circ$. Горизонтальный угол обстрела 360° .

Установка может преодолевать подъем до 31° , ров шириной до 2,3 м, брод глубиной 1,2 м и стенку высотой до 1 м.

155-мм самоходная гаубица М109А1 (рис. 15), поступающая на вооружение войск, является модерни-

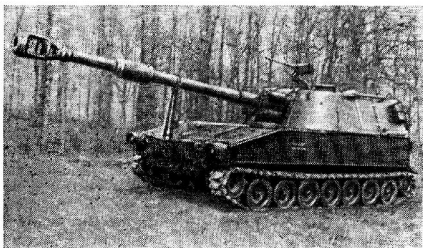


Рис. 15. 155-мм самоходная гаубица М109А1

зированным вариантом самоходной гаубицы М109 и отличается от нее удлиненным стволом, более эффективным дульным тормозом и усовершенствованным механизмом облегчения заряжания. Кроме того, в боекомплект гаубицы введен выстрел с усиленным зарядом.

Модернизированный вариант 155-мм самоходной гаубицы М109А1 обладает лучшими боевыми и эксплуатационными качествами. Дальность ее стрельбы до 18 км.

203,2-мм самоходная гаубица М110 поступила на вооружение армии США в 1962 г. Установка выполнена на том же гусеничном шасси, что и самоходное орудие М107. 203,2-мм гаубица установлена на тумбовом лафете М158 в открытом сверху боевом отделении. Корпус машины сварен из стальных броневых плит различной толщины и разделен перегородками на боевое отделение, размещенное в кормовой части, и отделения управления и силовое — в передней части. Слева в передней части крыши корпуса размещены башенка для механика-водителя с люком и перископом и крышка для доступа к силовому отделению и аккумуляторным батареям.

Самоходная установка может вести огонь на дальности до 17 000 м.

Машина в состоянии преодолевать подъем до 31° , ров шириной до 2,3 м, брод глубиной до 1,2 м и вертикальную стенку высотой до 1 м.

203,2-мм самоходная гаубица М110Е2 (рис. 16) является модернизированным вариантом 203,2-мм самоходной гаубицы М110 и отличается от последней увеличенной длиной ствола и улучшенными механизмами. Кроме того, в боекомплект гаубицы введен выстрел с усиленным зарядом.

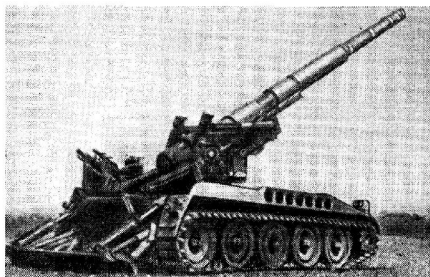


Рис. 16. 203,2-мм самоходная гаубица М110Е2

Поступление в войска модернизированных образцов 203,2-мм самоходных установок М110Е2 ожидается в ближайшие годы.

175-мм самоходная пушка М107 принята на вооружение армии США с 1961 г. Под установку разработано специальное гусеничное шасси Т249, имеющее небольшой вес и хорошую проходимость. 175-мм пушка М113 помещена на тумбовом лафете М158 в открытое сверху боевое отделение и не имеет броневой защиты. В передней части корпуса расположены: слева — отделение управления, справа — силовое отделение, в котором размещены дизельный двигатель и гидромеханическая трансмиссия.

Пушка оборудована гидравлическими подъемниками и досылателями, использующими энергию отката, что значительно облегчает процесс заряжания. Самоходная пушка имеет угол горизонтального обстрела 60°, вертикального 65°. Длина ствола пушки 9,15 м, вес снаряда 68 кг, начальная скорость снаряда 915 м/сек, возимый боекомплект 4 выстрела.

Установка может транспортироваться по воздуху двумя самолетами: в одном из них размещается шасси, в другом — качающаяся часть орудия. Для снятия качающейся части орудия требуется около 30 мин.

Установка достаточно маневренна и может преодолевать подъемы до 31°, ров шириной до 2,15 м, брод глубиной до 1,2 м и вертикальную стенку высотой до 1 м.

Модернизированный образец 175-мм самоходной пушки М107 (рис. 17) имеет новый автофрети-

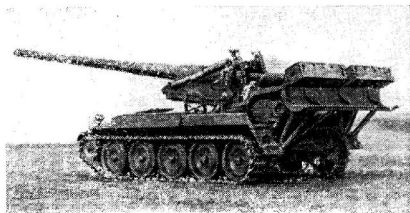


Рис. 17. 175-мм самоходная пушка М107

рованный ствол М113А1, обладающий большей живучестью.

Введены также усовершенствования в механизм облегчения заряжания, позволившие несколько облегчить процесс заряжания.

В боекомплект пушки введены более эффективные боеприпасы для поражения живой силы: 175-мм граната ХМ596, снаряженная готовыми стальными стреловидными убойными элементами, и 175-мм кассетная граната, снаряженная осколочными боевыми элементами.

В остальном модернизированная 175-мм самоходная пушка М107 аналогична основной пушке.

Минометы

В настоящее время минометы продолжают оставаться одним из важных видов вооружения армий капиталистических стран.

Иностранные военные специалисты утверждают, что такие свойства минометов, как относительно малый вес, простота эксплуатации, несложность конструкции, мобильность (маневренность), высокая скорострельность, возможность ведения навесного огня, и другие позволяют использовать их для выполнения самых различных огневых задач в сложных условиях современного боя.

В США развитие минометного вооружения усилилось после окончания войны в Корее. В 1951 г. на вооружение войск были приняты 81-мм миномет М29 и 106,7-мм нарезной миномет М30. В 1955 г. миномет М30 установлен на гусеничный БТР М59 и принят на вооружение под индексом М84. В 1964 г. в целях уменьшения веса самоходного миномета и повышения мобильности 106,7-мм миномет М30 был установлен на легкий БТР М113А1; новый самоходный миномет поступил в войска под индексом М106А1. В 1965 г. в войсках появился 81-мм самоходный миномет М125А1 (81-мм миномет М29, установленный на БТР М113А1).

Поскольку названные минометы не полностью удовлетворяли современным тактико-техническим требованиям, американское командование приняло решение разработать новый 106,7-мм миномет ХМ95 и усовершенствовать 81-мм миномет М29. Как сообщалось в иностранной печати, при разработке миномета ХМ95 не удалось полностью решить поставленные задачи. Что касается

81-мм миномета, то его совершенствование привело к созданию новой, облегченной плиты.

По данным иностранной печати, до 1980 г. на вооружении армии США будут находиться минометы калибра 81 и 106,7 мм.

Зарубежные военные специалисты отмечают, что основными тенденциями в развитии минометного вооружения являются увеличение дальности стрельбы; снижение веса минометов; увеличение скорострельности; повышение эффективности действия мины у цели; улучшение кучности стрельбы; увеличение маневренности; повышение безопасности эксплуатации.

Увеличение дальности стрельбы достигается в основном за счет применения активно-реактивных мин.

Применение новой мины, имеющей улучшенную аэродинамическую форму, а также усиленного заряда для 81-мм миномета М29 дало возможность увеличить дальность стрельбы почти на 1,5 км.

Снижение веса материальной части достигается применением специальных сталей, обладающих высоким пределом прочности, а также легких сплавов и материалов. Американский нарезной 106,7-мм миномет ХМ95, например, при сохранении всех баллистических характеристик миномета М30 должен быть легче последнего почти в два раза. Чтобы обеспечить плавучесть самоходных 106,7-мм минометов, их стали устанавливать на БТР М113А1, которые, в свою очередь, почти на 10 т легче своих предшественников — БТР М59.

В США ведутся работы по созданию автоматического 60-мм миномета. Для форсирования режима огня наружная поверхность ствола делается ребристой, чтобы повысить теплообмен с окружающей средой.

Повышение эффективности действия мины у цели достигается применением новых, более мощных ВВ, увеличением коэффициента наполнения и подбором металла для корпуса при оптимальной толщине его стенки. Для изготовления корпусов мин используются стали, обеспечивающие высокое осколочное действие.

Эффективность действия мины повышается также путем применения более совершенных взрывателей. В армии США, например, имеются радиовзрыватели.

Улучшение кучности стрельбы обеспечивается уменьшением разброса начальных скоростей от выстрела к вы-

стрелу. Это достигается хорошей герметизацией пороховых зарядов, повышением устойчивости мины на траектории за счет улучшения ее аэродинамической формы, а также путем стабилизации мины вращением в полете (применение нарезных стволов).

В армии США на новых минометах предполагается устанавливать устройство, автоматически восстанавливающее наводку после каждого выстрела. Разработанное устройство обеспечивает однообразие прицеливания, уменьшает рассеивание и повышает скорострельность.

Увеличение маневренности осуществляется за счет установки минометов на самоходные базы, обеспечивающие максимальную скорость передвижения до 70 км/ч. Увеличения маневренности буксируемых (возимых) минометов добиваются значительным снижением веса минометных систем, а также применением опорных плит, которые позволяют вести круговой обстрел.

Повышение безопасности эксплуатации миномета достигается повышением надежности взрывателей и применяемого ВВ. Кроме того, вводятся некоторые усовершенствования (например, «плавающий» боек), исключющие разрыв ствола при случайном двойном зарядании.

По сравнению с полевыми артиллерийскими системами минометное вооружение обладает такими положительными качествами, как малый вес и высокая скорострельность, возможность ведения навесной стрельбы и эффективное действие мин у цели. Специалисты армии США, стремясь использовать эти качества, создали так называемые комбинированные системы артиллерийско-минометного вооружения, сочетающие свойства минометов и артиллерийских орудий, например 106,7-мм гаубицу-миномет «Гаутар» М98 и 105-мм гаубицу ХМ193.

Минометные боеприпасы в последние годы значительно усовершенствованы. Например, в боекомплект американского 81-мм миномета М29 входил выстрел с осколочно-фугасной миной М43А1, которая имела недостаточное осколочное действие и дальность стрельбы всего 3 км. Эта мина в настоящее время заменена миной М374, дальность стрельбы которой составляет 4,5 км. Корпус ее изготавливается из стали или перлитного ковкого чугуна. Стабилизатор выполнен из легкого алюминиевого сплава. На корпусе мины закреплена обтюраторная

рующая лента, которая после вылета мины из канала ствола отделяется. Для разрывного заряда используется более мощное ВВ. Пучки дополнительных зарядов изготовлены из водоотталкивающего материала, который полностью сгорает при выстреле. Мины снабжаются ударными, дистанционными и неконтактными взрывателями. Каждый минометный выстрел имеет индивидуальную укупорку.

В армии США к 106,7-мм миномету М30 разработаны выстрелы с фугасными минами М3А1, М329, М329А1. Корпуса этих мин изготавливаются из стали и снаряжаются тротилом. Коэффициент наполнения мин до 30%, они комплектуются ударными, дистанционными и неконтактными взрывателями. По мнению зарубежных специалистов, широкое распространение должны получить активно-реактивные мины этого калибра (106,7 мм).

В самоходном 106,7-мм миномете армии США роль опорной плиты выполняет специальное погонное устройство (с поворотной платформой и основанием), предназначенное для установки миномета М30. Поворотная платформа сделана из алюминиевого сплава, размещается на круглом основании, смонтированном на днище самоходной установки. На платформе размещаются механизм крепления передней опоры миномета с подъемным и поворотным устройствами, опорное крепление казенника ствола миномета, ручка стопорного устройства платформы и ремни для ее поворота. Между поворотной платформой и ее основанием имеется специальная нейлоновая прокладка.

Иностранные военные специалисты отмечают, что минометное вооружение, дополняя классическую артиллерию, будет оставаться основным оружием непосредственной поддержки и сопровождения пехотных подразделений.

В настоящее время на вооружении сухопутных войск состоят 81-мм миномет М29 и 106,7-мм миномет М30 и самоходные минометы М125А1.

81-мм миномет М29 состоит на вооружении пехотных рот армии США с 1951 г. Он предназначается для уничтожения живой силы и огневых средств, а также для разрушения легких полевых укрытий.

Особенность конструкции миномета состоит в том, что опорная плита его изготовлена из внутренней и на-

ружной части; это позволяет вести круговой обстрел без перемещения опорной плиты. На наружной поверхности ствола имеется нарезка для увеличения поверхности охлаждения при интенсивной стрельбе. Вес опорной плиты 21,8 кг. При стрельбе с углом возвышения 45° с помощью поворотного механизма можно изменять горизонтальный угол обстрела на 8° .

Боекомплект миномета состоит из осколочно-фугасных, фугасных, дымовых и осветительных мин.

Миномет М29 изготовлен из легких сплавов.

106,7-мм миномет М30 (рис. 18) состоит на вооружении пехотных батальонов и предназначается для уни-

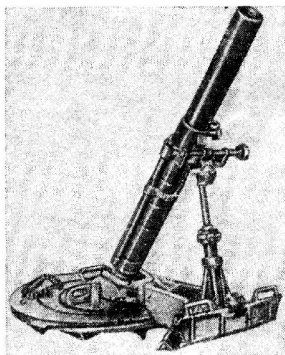


Рис. 18. 106,7-мм миномет М30

чтожения и подавления живой силы и огневых средств противника. В отличие от других минометов он имеет нарезной ствол и составную вращающуюся плиту, позволяющую вести круговой обстрел без перестановки ее. Из миномета можно вести огонь при вертикальных углах обстрела от 45° до 65° . Боекомплект миномета со-

стоит из осколочно-фугасных, дымовых и химических мин, которые в полете стабилизируются вращением.

81-мм самоходный миномет M125A1 принят на вооружение в 1965 г. Он выполнен на базе плавающего гусеничного бронетранспортера M113.

Самоходный миномет имеет небольшой вес, что обеспечивает ему плавучесть и позволяет перевозить его на самолетах, а также сбрасывать с парашютом. Из миномета, размещенного на кормовой части корпуса машины, имеющей раздвижную крышу, можно вести круговой обстрел. При необходимости миномет может быть снят с машины для ведения огня с грунта.

107-мм самоходный миномет M106A1 принят на вооружение в 1964 г. Он создан на базе плавающего гусеничного бронетранспортера M113A1, по устройству аналогичен 81-мм самоходному миномету M125A1, но в отличие от него имеет ограниченный угол горизонтального обстрела. При необходимости миномет может быть снят с машины и установлен на грунте на опорную плиту. На крыше самоходного миномета имеется командирская башня, на которой может устанавливаться 12,7-мм пулемет для стрельбы как по воздушным, так и по наземным целям.

Противотанковая артиллерия

Противотанковая артиллерия армии США представлена в основном безоткатными орудиями. В последние годы командование армии США большое внимание уделяет разработке противотанковых управляемых ракет, которые становятся основным средством борьбы с танками пехотных и мотопехотных частей.

В армии США разработано несколько образцов противотанковых орудий: 57, 75 и 105-мм. Однако за последние годы эти орудия с вооружения пехотных подразделений сняты и заменены 106-мм безоткатным орудием, которое используется и в самоходной противотанковой установке.

106-мм безоткатное орудие M40A1 является легким и подвижным средством пехоты для борьбы с танками, для уничтожения живой силы и подавления огневых средств противника.

Орудие установлено в кузове $\frac{1}{4}$ -т автомобиля на треножном станке и может быть быстро снято с него

при ведении огня с земли. С орудием спарен 12,7-мм пулемет, используемый для пристрелки при стрельбе прямой наводкой. Стрельба из пулемета ведется трассирующими пулями.

Для стрельбы прямой наводкой используется телескопический прицел, а для стрельбы с закрытых позиций — панорамный прицел.

В боекомплект орудия входят унитарные патроны со стальной перфорированной гильзой и невращающимся оперенным кумулятивным снарядом, а также осколочно-фугасные и дымовые снаряды, стабилизируемые в полете вращением.

90-мм самоходная противотанковая авиадесантная пушка М56 «Скорпион» состоит на вооружении воздушно-десантной дивизии. Пушка может транспортироваться на военно-транспортных самолетах и тяжелых планерах, а также сбрасываться с парашютом. Установка создана на специальной гусеничной базе и вооружена 90-мм пушкой М54, которая установлена на тумбовой установке внутри корпуса.

Боекомплект пушки состоит из 29 унитарных патронов, размещенных в боеукладках в кормовой части машины. Максимальная дальность стрельбы пушки 18 100 м, дальность стрельбы прямой наводкой 4400 м, скорострельность 9—11 выстр./мин.

Для вождения машины в ночных условиях используется инфракрасный бинокль, который надевается на шлем механика-водителя.

Противотанковые управляемые ракеты

В связи с тем что разработка противотанковых управляемых ракет собственной конструкции в армии США еще не завершена, американское командование вынуждено было закупать их у Франции.

В настоящее время на вооружении американских войск находятся французские противотанковые управляемые ракеты SS-11 и «Энтак». Вместе с тем американское командование считает, что закупки и приобретение лицензий на производство иностранных ПТУР не могут удовлетворить растущие потребности вооруженных сил США.

В последние годы за рубежом появились противотанковые управляемые ракеты с полуавтоматической си-

стемой управления, которая обеспечивает большую вероятность поражения цели по сравнению с ракетами, управляемыми вручную. К ним относятся французская ПТУР SS-11B1 и американская ПТУР «Шиллейла». В последние годы запущены в серийное производство и поступают на вооружение еще две ракетные системы — «Дракон» и «Тоу». Первая предназначается для замены в пехотных взводах безоткатного ружья M67, а вторая — для замены в ротах и батальонах 106-мм безоткатного орудия M40, а также ПТУР «Энтак» и SS-11 с ручным управлением. «Тоу» предполагается использовать для вооружения бронетранспортеров M113 и вертолетов AH-56A «Шайен».

Для стрельбы с вертолета разрабатывается специальный стабилизированный прицел.

Системы «Дракон» и «Тоу» имеют проводную линию связи ракеты с пусковой установкой, чем отличаются от системы «Шиллейла», в которой применена инфракрасная линия связи. Запускаются эти ракеты из трубчатых установок.

Противотанковая управляемая ракета «Шиллейла» разработана для вооружения танков и других боевых машин. По сообщениям американской военной печати, ПТУР «Шиллейла» поступила на вооружение легкого танка «Шеридан». Принято решение разработать легкий вариант этой ракеты для использования в пехотных и мотопехотных подразделениях.

«Шиллейла» представляет собой пороховую ракету. Она имеет складывающийся стабилизатор, лопасти которого раскрываются с выходом снаряда из ствола пусковой установки. Запуск ракеты осуществляется через короткий ствол орудия, из которого можно вести огонь обычными снарядами. Стартовый вес снаряда 20 кг, скорость полета 150 м/сек, бронепробиваемость около 500 мм, дальность стрельбы от 500 до 2000 м.

Противотанковый управляемый комплекс «Дракон» предназначается для поражения бронированных целей. Он состоит из ПТУР с полуавтоматической системой управления и комплекта пускового оборудования. Вес ПТУР «Дракон» 6,12 кг, калибр 123 мм, длина около 650 мм. В средней части ПТУР находится блок из 60 импульсных реактивных двигателей одноразового действия, расположенных в шесть рядов по пять пар.

Включение двигателей осуществляется попарно для создания необходимых управляющих моментов. В хвостовой части снаружи крепятся три складывающихся стабилизатора, а внутри размещается блок бортовой аппаратуры управления с проволочной катушкой и инфракрасным источником излучения. Боевая часть ПТУР кумулятивная, вес ее около 2,6 кг.

ПТУР запускается из пластмассовой, армированной стекловолокном трубы — контейнера, который в походном положении (вместе с ПТУР) носится на ремне (рис. 19). Для стрельбы труба вместе с ПТУР устанавливается на треноге, к средней части пусковой трубы крепится блок оптического прицела с инфракрасным приемником. ПТУР выбрасывается из трубы при пуске с помощью вышибного заряда. После пуска блок оптического прицела снимается и крепится к другому контейнеру.

Максимальная дальность стрельбы ПТУР составляет 1000 м, а минимальная — 30—50 м, бронепробиваемость 430 мм (на максимальной дальности).

Противотанковый управляемый комплекс «Дракон» предполагается использовать во всех организационных звеньях до взвода включительно. По замыслу он должен обеспечить противотанковую оборону пехотных подразделений в бою.



Рис. 19. ПТУР «Дракон» в походном положении

Противотанковая управляемая ракета «Тоу» поступает на вооружение сухопутных войск США с 1971 г., она принята на вооружение бундесвера ФРГ и Нидерландов. По мнению американских военных специалистов, она является довольно надежным средством борьбы с танками противника. Ракета сравнительно легкая и обслуживается расчетом из трех человек. Ракета запускается из специального ствола (типа минометного) и управляется в полете по проводам при оптическом слежении за целью. Ствол смонтирован на специальной треноге (рис. 20); установка имеет электронное вычислительное устройство, связанное с оптическим прицельным приспособлением.



Рис. 20. Наземная установка для стрельбы ПТУР «Тоу»

Ракета двухступенчатая, переносится в контейнере. При подготовке ракеты к запуску контейнер становится частью пусковой установки. Отдельные элементы ракеты «Тоу» переносятся солдатами, как и миномет, в разобранном виде. При стрельбе ракетой «Тоу» необходимо, чтобы цель непрерывно находилась в поле зрения оператора до момента попадания в нее ракеты. Команды управления на ракету передаются автоматически по проводам, соединяющим ее с вычислительным устройством.

Стартовый вес ракеты «Тоу» около 20 кг, максимальная дальность стрельбы до 3 км, скорость полета

к цели сверхзвуковая. Ракета может устанавливаться на БТР (машине) и вертолете.

Противотанковая управляемая ракета SS-11 — французского производства. Управление снарядом в полете осуществляется по проводам. Запуск снарядов может производиться с пусковых установок, смонтированных на автомобилях или вертолетах. В настоящее время эта ПТУР под индексом AS-11 используется главным образом в качестве системы оружия вертолетов огневой поддержки. Максимальная дальность стрельбы ее 3,5 км, бронепробиваемость около 600 мм, стартовый вес 28,5 кг, длина 1170 мм, размах крыла 500 мм.

Противотанковая управляемая ракета «Энтак» представляет собой пороховую ракету с крестообразным оперением, управляемую по проводам и способную поражать бронированные цели на дальностях от 1 до 2 км. В отличие от ПТУР SS-11 она может снаряжатьсякумулятивным зарядом весом 1,82 кг или осколочной боевой частью для поражения живой силы. Переноска, установка и запуск ракеты производятся одним солдатом. Запуск производится из контейнера, в котором она перевозится. Вес контейнера около 6 кг.

Пульт управления выполнен на полупроводниках. К одному пульту управления может быть подключено восемь ракет, которые по решению оператора могут быть запущены в любой последовательности. Стрельбу ПТУР «Энтак» можно вести с наземных установок, для этого каждая ракета имеет специальную легкую пусковую установку. Бронепробиваемость ракеты около 450 мм, стартовый вес 12 кг, длина 830 мм, размах крыла 380 мм, максимальный диаметр корпуса ракеты 140 мм.

Зенитная артиллерия

В последние годы командование армии США пересмотрело свои взгляды на замену ствольной зенитной артиллерии ракетами и пришло к выводу, что части сухопутных войск наряду с зенитными ракетами должны иметь малокалиберную зенитную артиллерию, предназначенную для борьбы с самолетами и вертолетами противника, летающими на малых высотах. В армии США поступила на вооружение 20-мм зенитная пушка «Вулкан» и проходит испытания 37-мм самоходная зенитная установка (шестиствольная) «Виджилент».

40-мм самоходная, спаренная зенитная установка М42А1 принята на вооружение армии США в 1956 г.

Зенитная установка создана на базе легкого танка М41 «Уолкер Бульдог» и вооружена двумя 40-мм зенитными пушками М2А1, помещенными в открытой сверху вращающейся башне. Наводка орудий в цель осуществляется посредством электрогидравлического привода или вручную. Установка оснащена бензиновым двигателем с непосредственным впрыском топлива мощностью 525 л. с. Силовая передача установки включает гидромеханическую трансмиссию и бортовые передачи. Ведущие колеса расположены сзади.

20-мм шестиствольная самоходная зенитная установка М163 «Вулкан» (рис. 21) состоит на вооружении сухопутных войск США с 1968 г. и входит в состав смешанных зенитных дивизионов «Чапарэл — Вулкан»

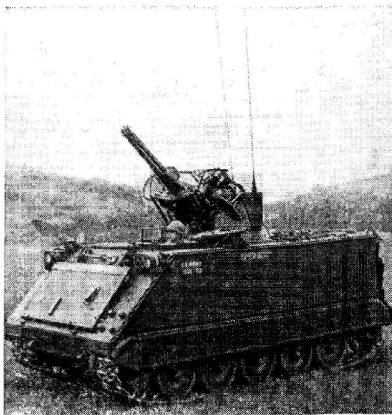


Рис. 21. 20-мм шестиствольная самоходная зенитная установка М163 «Вулкан»

(24 установки M163 и 24 пусковые установки ЗУРС «Чапэрэл», созданные для усиления противовоздушной обороны бронетанковых и механизированных дивизий).

Установка создана на базе плавающего бронетранспортера M113A1 и предназначена для поражения низколетящих целей, а также для борьбы с различными наземными целями, в том числе и с бронетранспортерами.

Установка вооружена 20-мм шестиствольной автоматической пушкой M168, смонтированной в открытой сверху вращающейся башне, которая имеет броневой щит для защиты паводчика со стороны задней полусферы. Вращение башни и наведение пушки в вертикальной плоскости осуществляются с помощью скоростных электроприводов. Имеются также ручные механизмы наведения.

Стрельба может вестись очередями. Для стрельбы применяются унитарные выстрелы с осколочно-зажигательным трассирующим снарядом с самоликвидатором, с осколочно-зажигательным снарядом, а также выстрел с практическим снарядом.

Установка оснащена радиостанцией, внутренним переговорным устройством, ночным прицелом и инфракрасным перископом M19 для вождения машины ночью.

Силовая установка, силовая передача и ходовая часть такие же, как и у бронетранспортера M113A1.

Самоходная установка M163 плавающая, а также аэротранспортабельна.

Ее основные тактико-технические данные: боевой вес — 11,2 т; экипаж — 4 человека; максимальная толщина брони — 32—45 мм (алюм.); боекомплект (выстрелов) — 2000 шт.; максимальная дальность стрельбы по наземным целям — 5400 м; максимальная досягаемость снаряда по высоте — 1200 м; мощность двигателя — 215 л. с.; максимальная скорость движения: по дорогам — 64 км/ч; на плаву — 5,6 км/ч; преодолеваемые препятствия: угол подъема — 31°; ширина рва — 1,7 м; высота стенки — 0,6 м; запас хода по шоссе — около 500 км.

Зенитные управляемые ракеты

Командование армии США считает, что в настоящее время наиболее надежным средством борьбы с самолетами

тами, крылатыми ракетами и вертолетами являются зенитные управляемые ракеты. Поэтому понятен тот интерес, который проявляется в последние годы за рубежом к совершенствованию имеющихся и созданию новых систем зенитного управляемого ракетного оружия (ЗУРО).

По оценке иностранных военных специалистов, состоящие на вооружении частей ПВО капиталистических стран системы ЗУРО вполне отвечают требованиям защиты отдельных районов, важных объектов и крупных кораблей от дозвуковых и сверхзвуковых пилотируемых и беспилотных средств нападения, летящих на больших и средних высотах. Однако они малоэффективны при стрельбе по малоразмерным скоростным крылатым ракетам и самолетам, летящим на малых высотах, и практически непригодны для поражения тактических баллистических ракет.

В иностранной печати отмечалось также, что существующие системы ЗУРО не обеспечивают прикрытие войск на марше и на поле боя, поскольку они недостаточно подвижны и обладают относительно большим временем реакции (время с момента обнаружения цели до момента пуска ракеты). Кроме того, их эффективность значительно снижается при применении противником современных средств радиопротиводействия. В целях устранения указанных недостатков за рубежом ведутся работы по совершенствованию существующих систем ЗУРО. Предусматривается, в частности, повышение боевой готовности, надежности и мобильности систем, улучшение их помехозащищенности и приспособление для борьбы с некоторыми типами крылатых ракет и баллистических ракет тактического назначения.

Одновременно с совершенствованием имеющихся разрабатываются новые системы ЗУРО. При этом усилия направляются главным образом на создание легких систем ближнего действия (для защиты от вертолетов и низко летящих самолетов) и многоцелевых систем средней дальности действия.

Самоходная система ЗУРО «Чапэрэл» (рис. 22) принята на вооружение в 1968 г. и предназначена для поражения крылатых ракет, низко летящих самолетов, имеющих сверхзвуковую скорость, и вертолетов.

Система создана на базе грузового транспортера, который разработан с использованием основных узлов и агрегатов серийного гусеничного плавающего бронетранспортера М113А1. Она применяется в смешанных дивизионных ИВВ войск совместно с 20-мм самоходной шестиствольной зенитной установкой М163 «Вулкан».

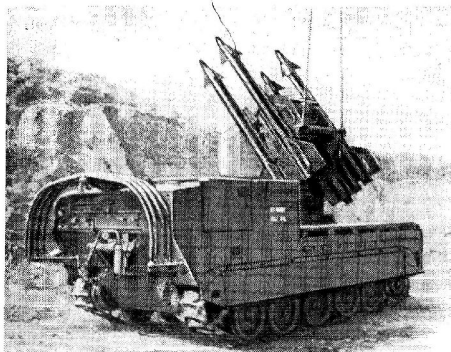


Рис. 22. Самоходная система ЗУРО «Чапарэл»

В состав системы входят снаряды «Чапарэл», пусковая установка, приборы управления огнем, оптическое устройство сопровождения цели и радиостанция.

Для повышения боевых возможностей в состав системы может входить радиолокационная станция обнаружения воздушных целей, размещаемая на отдельном шасси.

ЗУР «Чапарэл» представляет собой твердотопливную одноступенчатую крестокрылую ракету, выполненную по аэродинамической схеме «утка». Наведение снаряда на цель осуществляется пассивной инфракрасной головкой самонаведения.

Для уменьшения вероятности обнаружения стартовой позиции и увеличения эффективности системы в снаряде «Чапэрэл» применено бездымное твердое топливо.

В передней части корпуса машины смонтирована пусковая установка, представляющая собой вращающуюся башню с прозрачным колпаком и четырьмя направляющими, снабженными приводом вертикального наведения. Команды наведения пусковой установки поступают от оптического устройства сопровождения цели. Готовые к пуску снаряды хранятся на пусковой установке.

Силовая установка, силовая передача, ходовая часть такие же, как и у гусеничного бронетранспортера M113A1.

Основные тактико-технические данные: экипаж — 5 человек; дальность стрельбы — 6000 м; максимальная высота поражения цели — около 3000 м; максимальная скорость движения по дорогам — 65 км/ч; мощность двигателя — 215 л. с.; преодолеваемые препятствия: угол подъема — 31°; ширина рва — 1,7 м; высота стенки — 0,6 м; глубина брода — 1 м; запас хода — 500 км.

Зенитная ракетная система «Ред Ай» (рис. 23) предназначена для борьбы с самолетами, летящими на бреющем полете и на высотах до 2000 м. Этими ракетами вооружены пехотные и мотопехотные подразделения. По мнению американских военных специалистов, это оружие будет применяться и для борьбы с наземными целями — танками, пехотой, артиллерией и т. д. В 1965 г. ракета поступила на вооружение войск.

Система «Ред Ай» включает ракету и направляющую трубу. Она обслуживается одним человеком. Направляющая труба, которая после запуска ракеты остается на плече солдата, весит около 4,5 кг, вес самой ракеты 9 кг. Калибр ракеты 76 мм, длина 1,22 м. Запуск ракеты производится с плеча из направляющей трубы, которая одновременно является контейнером для переноски и хранения ракеты. Ракета в свою очередь состоит из двигателя с двухступенчатым зарядом твердого топлива (один служит для обеспечения выброса ракеты из направляющей трубы и выполняет роль пусковой установки, другой обеспечивает только тягу на маневренном участке). Первая ступень ракеты срабатывает в трубе, а вторая начинает работать на удалении, безопасном для стреляющего.

Ракета наводится в цель пассивной головкой самонаведения по инфракрасному излучению цели. Взрыватель боевой части неконтактный. Наводка ракеты в цель стреляющим производится с помощью 2,5-кратного теле-



Рис. 23. Зенитная ракетная система «Ред Ай»

скопа, при этом включается система самонаведения ракеты. Когда головка самонаведения захватит цель, подается команда — зуммерный сигнал, который располагается в рукоятке. Этот сигнал служит указанием для стреляющего о готовности ракеты к запуску.

Зенитная ракетная система «Хок» предназначена для поражения одиночных и групповых воздушных целей, летящих со скоростью до 600 км/ч, на малых и сред-

них (до 15 км) высотах. Максимальная дальность стрельбы ракеты 35 км.

Зенитная система «Хок» представляет собой одноступенчатую управляемую ракету с нормальной аэродинамической схемой и двигателем, работающим на твердом топливе. Стартовый вес около 590 кг, длина 5,1 м, диаметр корпуса 0,366 м, размах крыла 1,2 м. Для ракеты разработано несколько различных боевых частей, в том числе и боевая часть с ядерным зарядом.

Стартовые пусковые установки монтируются на колесных прицепах и гусеничных бронетранспортерах. Они обеспечивают запуск в направлении цели трех ракет очередью.

Благодаря наличию в батарее двух станций облучения пусковая установка может одновременно вести обстрел двух одиночных или групповых целей. При этом огонь по каждой цели при использовании системы самонаведения может вестись не только одиночными ракетами, но и очередью из нескольких ракет.

Система «Хок» является основной мобильной системой ЗУР сухопутных войск США и других стран НАТО.

Проводятся работы по модификации ЗУРО «Хок». Модифицированный образец ЗУР имеет улучшенную систему управления, увеличенную боевую головку и более мощный РДТТ. Новый образец ЗУР «Хок» поступает на вооружение сухопутных войск и морской пехоты.

**Основные данные образцов артиллерийского вооружения
и минометов**

Наименование	Вес снаряда, кг	Начальная скорость снаряда, м/сек	Дальность стрельбы, м	Вес в поход- ном положе- нии, кг	Скорострель- ность, выстр./мин.
105-мм гаубица M2A1	14,97	473	11 200	2 260	4
105-мм гаубица M102	13	610	15 000	1 450	2—4
105-мм гаубица M114A1	43,1	564	15 000	5 800	2
203,2-мм гаубица M115	90,7	595	17 000	13 600	1
81-мм миномет M29	3	214	3 600	49	18
106,7-мм миномет M30	12	214	6 000	284	5
106-мм безоткатное орудие M40A1	7,9	500	7 700	219	5

Основные данные самоходных орудий

Наименование	Боевой вес, т	Максимальная толщина брони, мм	Максимальная скорость, км/ч	Запас хода, км	Экипаж, человек	Мощность двигателя, л. с.
105-мм плавающая самоходная гаубица M108 . . .	17,2	—	50	240	5	340
105-мм плавающая самоходная гаубица M104 . . .	3	—	55	480	4	80
155-мм плавающая самоходная гаубица M109 . . .	18,7	—	50	240	5	340
175-мм самоходная пушка M107	27,9	—	55	800	10	420
203,2-мм самоходная гаубица M110	26,1	—	55	800	10	420
40-мм спаренная зенитная установка M19	16,8	13	56	155	6	410
40-мм спаренная зенитная установка M42A1	19,4	25	72	160	6	500

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Танки

В соответствии с планами технического перевооружения сухопутных войск на ближайшие годы в армии США ведутся большие работы по модернизации серийных и созданию новых образцов основных боевых танков, более полно отвечающих современным и перспективным требованиям ведения боевых действий.

Модернизация основных боевых танков в США проводится главным образом в направлении повышения огневой мощи и маневренности, чтобы приблизить их боевые качества к боевым качествам вновь разрабатываемых танков, а также в направлении повышения надежности и упрощения технического обслуживания и ремонта в войсках.

В США военные специалисты пришли к выводу, что танк M60A1 и его модернизированные варианты будут составлять основу танкового парка американских сухопутных войск до 80-х годов. Такой вывод был сделан в связи с неудачными результатами совместных с ФРГ работ по созданию танка MBT70 и прекращением раз-

работки собственного упрощенного варианта танка XM803. В настоящее время в США принято решение форсировать выполнение программы модернизации танков серии M60, производство которых было начато в 60-х годах.

Модернизация танков серии M60 ведется по двум основным направлениям. Первое направление привело к разработке танка M60A2. Этот танк создан на базе танка M60A1 и имеет аналогичную маневренность и защиту, но обладает более высокой огневой мощностью за счет использования ракетно-пушечного вооружения и системы стабилизации вооружения в двух плоскостях наведения, лазерного прицела-дальномера и электронного баллистического вычислителя. В 1972 г. танки M60A2 начали поступать в американские войска, дислоцирующиеся в Европе. Дальнейший выпуск танков M60A2, как сообщалось в зарубежной печати, не предполагается.

Программа второго направления модернизации танка M60A1 с пушечным вооружением осуществляется с 1969 г., проводится она в три этапа. В процессе этих работ решаются следующие задачи: увеличение скорострельности и точности стрельбы, обеспечение возможности ведения стрельбы с ходу по движущимся целям, увеличение скорости движения по пересеченной местности и повышение надежности танка за счет использования более прочных узлов и агрегатов. Для танка M60A1 разрабатываются также тепловизионные бесподсветочные ночные приборы (без ИК прожектора), которые улучшат возможность обнаружения целей ночью, а также в условиях дыма, тумана или пыли.

После первого и второго этапов модернизации танков M60A1 они получают обозначение M60A3. Усовершенствования на третьем этапе будут проводиться в процессе серийного производства или путем переоборудования танков, находящихся в войсках. В результате будет улучшена приемистость танков M60A1, повышена максимальная скорость движения, облегчено управление за счет установки новой четырехступенчатой гидромеханической трансмиссии с механизмом поворота гидрообъемного типа новых планетарных бортовых передач; мощность двигателя танка будет увеличена до 900 л. с.

Модернизированные танки M60A1 после 1975 г., по оценке военных специалистов США, по своим характе-

ристикам будут находиться на уровне модернизированных танков ФРГ, Франции и Великобритании.

На вооружении сухопутных войск США состоят легкие, средние и тяжелые танки; они имеют следующие тактико-технические характеристики.

Разведывательный танк М551 «Шеридан» (рис. 24) прошел длительные испытания во время боевых дейст-

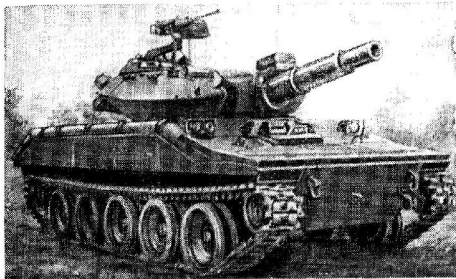


Рис. 24. Разведывательный танк М551 «Шеридан»

вий США в Южном Вьетнаме. Вследствие выявленных конструктивных недостатков танк подвергся модернизации. Серийное производство модернизированного танка началось в 1971 г. Боевой вес модернизированного танка 15,2 т, экипаж четыре человека, основное вооружение 152-мм орудие — пусковая установка для стрельбы обычными артиллерийскими снарядами и ПТУР «Шиллейла». ПТУР пробивает броню толщиной до 500 мм на предельной дальности 3000 м, а 152-мм кумулятивный снаряд — броню толщиной до 400 мм на дальности до 1000 м.

Дополнительным вооружением танка являются спаренный с орудием 7,62-мм пулемет М73 и 12,7-мм пулемет, используемый для стрельбы по наземным и воздушным целям. Последний установлен на башне в по-

воротной турели за щитом, его горизонтальный угол обстрела 360°. Боскомплект танка 10 ПТУР и 20 кумулятивных снарядов. Разработаны также картечные выстрелы.

Максимальная скорость танка по дороге 70 км/ч, запас хода по топливу 500 км.

Танк М551 «Шеридан» можно транспортировать военно-транспортными самолетами и десантировать на грузовых парашютах.

Глубокие водные преграды танк преодолевает на плаву с предварительной подготовкой в течение 2 минут. Для этой цели на верхней кромке корпуса танка укреплен эластичный водонепроницаемый короб, сложенный в чехол. При подготовке к преодолению водной преграды короб поднимается и закрепляется на распорках, ствол орудия — пусковой установки поднимается на предельный угол возвышения. Движение танка на плаву осуществляется со скоростью 5 км/ч с помощью вращения гусениц, высота свободного борта короба над водой составляет 0,2 м.

На танке установлен шестицилиндровый V-образный дизельный двигатель жидкостного охлаждения мощностью 300 л. с. По основным размерам и деталям двигатель танка унифицирован с двигателем гусеничного плавающего бронетранспортера М113А1. Трансмиссия танка имеет гидротрансформатор.

Соосно с орудием — пусковой установкой на башне танка смонтирован комбинированный прожектор инфракрасного и дневного света со съемной ИК насадкой. Для командира танка и наводчика имеются ночные ИК приборы наблюдения и управления огнем, а для механика-водителя — ИК прибор ночного вождения.

В танке размещается фильтровентиляционная установка со шлангами и масками для всего экипажа.

Танк М551 «Шеридан» поступает на вооружение бронекавалерийских (разведывательных) полков и разведывательных батальонов американских дивизий, и в первую очередь дислоцирующихся в Европе.

Планом дальнейшей модернизации танка предусматривается установить на нем лазерный дальномер, усовершенствовать приборы наблюдения и управления огнем.

Средний танк М48А2 принят на вооружение в 1956 г. Корпус и башня танка литые. Основным вооружением танка является 90-мм танковая пушка М41, стабилизированная в двух плоскостях наведения. Механизмы наведения пушки имеют электрогидравлический и ручной приводы. Наведение пушки при стрельбе прямой наводкой осуществляется наводчиком с помощью телескопического или перископического прицела, а при стрельбе с закрытых позиций — угломера-квадранта и указателя азимута. Командир танка имеет свою систему управления, в которую входят стереоскопический прицел-дальномер, баллистический вычислитель и баллистический привод, с помощью которого прицел-дальномер, пушка и перископический прицел наводчика связаны между собой и с баллистическим вычислителем. Вспомогательное вооружение — 7,62-мм пулемет и 12,7-мм зенитный пулемет, смонтированный в специальной командирской башенке.

Для вождения танка ночью предусмотрены инфракрасный перископ и две фары с фильтрами, пропускающими только инфракрасные лучи.

Силовая установка — 12-цилиндровый карбюраторный двигатель воздушного охлаждения мощностью 820 л. с. Трансмиссия гидромеханическая.

На танке установлено теплорассеивающее устройство для защиты танка от тепловых приборов обнаружения и оборудование для преодоления бродов глубиной 2,45 м.

Средний танк М60А1 (рис. 25) является основным боевым танком. На танке установлена башня новой конструкции; он оснащен комплектом инфракрасных прицелов и приборов наблюдения, обеспечивающих ведение боевых действий ночью. Танк вооружен 105-мм пушкой М68, спаренным с ней 7,62-мм пулеметом и 12,7-мм зенитным пулеметом, установленным в командирской башне. Пушка стабилизирована в двух плоскостях. Танк имеет фильтровентиляционную установку, создающую избыточное давление внутри машины для защиты экипажа от радиоактивных веществ. Для измерения уровня радиации внутри машины имеется дозиметр. На танке установлен дизельный двигатель воздушного охлаждения мощностью 750 л. с. Оборудование для под-

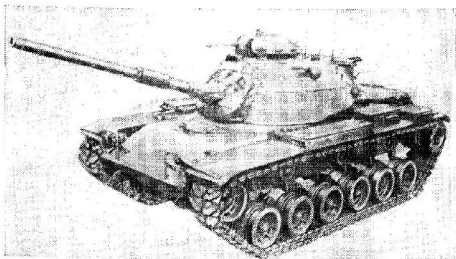


Рис. 25. Основной боевой танк М60А1

водного вождения позволяет преодолевать по дну водные преграды глубиной до 5 м.

Танк М60А2 (М60А1Е2) (рис. 26) представляет собой дальнейшую модернизацию основного боевого танка М60А1 и предназначен для усиления огневой мощи частей и подразделений, оснащенных танками М60А1.



Рис. 26. Основной боевой танк М60А2

Танк разработан с использованием шасси танка М60А1; на нем установлена новая башня с ракетно-пушечным вооружением — 152-мм орудием — пусковой установкой, обеспечивающей эффективную стрельбу обычными 152-мм кумулятивными снарядами на дальностях до 1500 м и ПТУР «Шиллейла» на дальностях до 3000 м.

В качестве дополнительного вооружения на танке используются спаренный с орудием — пусковой установкой 7,62-мм пулемет М73 и 12,7-мм зенитный пулемет М85, установленный на командирской башенке. На бортах башни расположены два четырехствольных гранатомета для поставки дымовых завес.

Танк М60А2 снабжен новой системой управления огнем, в которую входят электрогидравлическая система стабилизации вооружения (орудия — пусковой установки и спаренного с ней пулемета), а также зенитного вооружения, установленного в командирской башенке, лазерный дальномер и электронный баллистический вычислитель ХМ19.

Пульт управления наводчика обеспечивает возможность ввода дальности вручную наводчиком и командиром танка.

Для наводчика предусмотрен перископический комбинированный (дневной и бесподсветочный инфракрасный) прицел ХМ50 с электронно-оптическим преобразователем. Прицел командира ХМ51 аналогичен по конструкции прицелу ХМ50; он установлен в командирской башенке. Для наведения ПТУР «Шиллейла» используется телескопический прицел ХМ126.

Танк М60А2 приспособлен к ведению боевых действий в условиях низких температур.

В остальном танк М60А2 аналогичен танку М60А1. С 1972 г. после доработки конструктивных недостатков танки М60А2 начали поступать в войска.

Усовершенствования, которые будут вводиться в танки М60А1, планируется вводить и в танки М60А2.

Основные тактико-технические данные танка М60А2: боевой вес — около 45 т; экипаж — 4 человека; максимальная толщина брони корпуса — 100 мм; боекомплект: выстрелов — 33 шт.; ПТУР — 13 шт.; мощность двигателя — 750 л. с.; максимальная скорость движения по

шоссе — 48 км/ч; преодолеваемые препятствия: угол подъема — 31°, ширина рва — 2,6 м, высота стенки — 0,9 м, глубина брода — без подготовки — 1,22 м, с оборудованием подводного вождения танка — до 5 м; запас хода — 450 км.

В США совместно с фирмами ФРГ несколько лет велись работы по созданию основного боевого танка MBT70. Однако в конце 1971 г. они были прекращены. Как отмечалось в иностранной печати, основные причины заключались в сложности конструкции танка, низкой надежности его в эксплуатации и высокой стоимости в производстве. Для замены в будущем танков серии M60 в США создается новый **основной боевой танк XM1 (XM815)**, который предполагается разработать в возможно короткие сроки (к концу 70-х годов). При его создании планируется использовать удачные конструктивные решения, полученные в процессе разработки танка XM803 (гидропневматическая подвеска и система стабилизации вооружения в двух плоскостях наведения), а также модернизированные узлы и агрегаты, отработанные для танков серии M60 (улучшенная система управления огнем с лазерным прицелом-дальномером, электронным баллистическим вычислителем и бесподсветочными приборами ночного видения, новая резинометаллическая гусеница и усиленное бронирование). От ракетно-пушечного вооружения (152-мм орудие — пушковая установка) в США отказались, поэтому изучается возможность применения на танке XM1 пушечного вооружения калибра 105—120 мм. Специалисты предполагают использовать 110-мм гладкоствольную пушку англо-западногерманской разработки, если она покажет хорошие результаты.

На танке XM1 американские специалисты намерены использовать обычный дизельный двигатель с переменной степенью сжатия или газотурбинный двигатель. Вес танка должен быть около 50 т, максимальная скорость движения по шоссе 80 км/ч (средняя скорость по пересеченной местности 40—50 км/ч). Силуэт танка несколько уменьшен по сравнению с силуэтом существующих танков серии M60 за счет исключения командирской башенки и применения ходовой части с гидропневматической подвеской, обеспечивающей танку переменный клиренс.

Основные тактико-технические данные танков приведены в таблице.

Основные тактико-технические данные танков

Наименование	Боевой вес, т	Толщина брони, мм		Максимальная скорость, км/ч	Запас хода, км	Мощность двигателя, л. с.	Экипаж, человек
		корпуса	башни				
Легкий танк M41	23	32	38	65	190	500	4
Легкий танк «Шеридан» . . .	15,2	—	—	70	500	300	4
Средний танк M48A2	46	100	178	45	310	820	4
Средний танк M60A1	48	100	150	48	500	750	4
Танк M60A2 (M60A1E2) . . .	45	100	•	48	450	750	4

Бронетранспортеры

Командование армии США, учитывая маневренный и быстротечный характер современного боя, большое внимание уделяет созданию бронированных машин для перевозки личного состава и грузов, а также для ведения боя непосредственно с боевых машин.

Совершенствование бронетранспортеров ведется в направлении придания им высокой проходимости и маневренности, способности самостоятельно преодолевать водные преграды и возможности перебрасывать их по воздуху самолетами и вертолетами.

Основным бронетранспортером армии США является бронетранспортер M113. На базе этого бронетранспортера разработано около 10 образцов боевых машин различного назначения. Новым бронетранспортером является M114.

Кроме этих бронетранспортеров, в США за последние годы было создано несколько образцов плавающих бронетранспортеров для морской пехоты, которые поступили на вооружение инженерных частей армии США.

В армии США ведутся работы по совершенствованию существующих и разработке новых бронированных машин для сухопутных войск. На вооружение войск поступил улучшенный образец бронетранспортера этой

модификации М113А1, проходит испытания боевая машина пехоты ХМ723, ХМ800 и др.

Плавающий гусеничный бронетранспортер М113 (рис. 27) начал поступать в механизированные и бронетанковые войска с 1961 г. и является основным бронетранспортером бронетанковых войск.

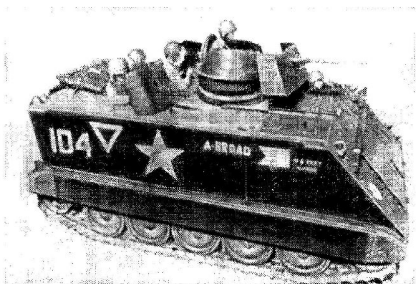


Рис. 27. Плавающий бронетранспортер М113

Корпус машины выполнен из алюминиевых сплавов, что позволило значительно снизить ее вес. Бронетранспортер М113 имеет хорошую маневренность и большой запас хода. Отделения управления и десанта прикрыты полностью крышей, верхний лобовой лист корпуса установлен наклонно, а бортовые и кормовой — вертикально. На верхнем лобовом листе крепится волноотражающий щит. Слева впереди на крыше корпуса размещен люк механика-водителя, а в средней части — люк командира, турельная установка 12,7-мм зенитного пулемета и большой прямоугольный люк для десанта. Кормовая часть бронетранспортера выполнена в виде откидной аппарели, в которой вмонтирована дверь запасного выхода для десанта. Бронетранспортер может буксировать прицеп весом до 6,5 т.

Для вождения машин ночью установлен инфракрасный перископ М19. Бронетранспортер может транспортироваться по воздуху самолетами С-124 и сбрасываться с парашютами.

Основные данные бронетранспортеров: боевой вес — 10 т; вместимость (включая экипаж) — 13 человек; максимальная скорость: на суше — 64 км/ч, на воде — 6,4 км/ч; запас хода на суше — 320 км.

Бронетранспортер М113 способен преодолевать подъем крутизной до 31°, ров шириной до 1,7 м и вертикальную стенку высотой до 0,6 м. Низкое удельное давление, равное 0,5 кгс/см², обеспечивает машине хорошую проходимость по мягкому грунту.

Плавающий гусеничный бронетранспортер М114 принят на вооружение сухопутных войск в 1961 г. Он используется в качестве командирской и разведывательной машины. Малый вес машины и небольшие размеры позволяют транспортировать ее самолетами и сбрасывать с парашютами. Бронетранспортер вооружен 12,7-мм пулеметом, установленным во вращающейся командирской башенке, имеющей коническую форму и расположенной в средней части крыши корпуса машины. Движение машины на плаву обеспечивается гусеницами. Корпус и башня машины изготовлены из легких металлов на основе алюминия.

Для вождения машины ночью используется инфракрасная аппаратура ночного видения. Экипаж бронетранспортера состоит из командира, механика-водителя и радиста; на машине предусмотрено место для четвертого члена экипажа.

Основные данные бронетранспортера: боевой вес — 6,1 т, максимальная скорость на суше — 64 км/ч, на воде — 6,1 км/ч; габаритные размеры: длина — 4,090 м, ширина — 2,336 м, высота — 1,879 м.

В 1964 г. принят на вооружение модифицированный образец — бронетранспортер М114А1, который отличается от М114 в основном наличием вращающейся командирской башенки и несколько большим весом. Вращение башенки осуществляется с помощью ручного механизма поворота башни, обеспечивающего две скорости вращения. Пулемет по вертикали наводится с помощью ручного подъемного механизма. Кроме того, на крыше корпуса этого бронетранспортера в отличие от броне-

транспортера M114 расположен только один вращающийся перископический прибор наблюдения M13.

Плавающий гусеничный бронетранспортер LVTP-7 (рис. 28) принят на вооружение морской пехоты США в 1969 г. (вместо устаревшего LVTP-5A1) и предназначается для высадки первого эшелона десанта.

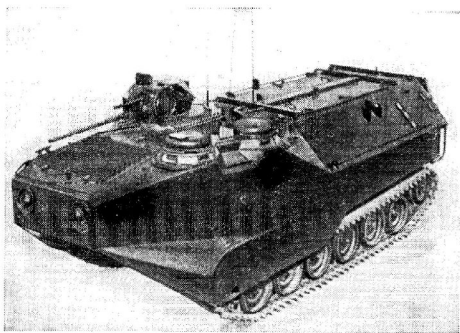


Рис. 28. Плавающий гусеничный бронетранспортер LV TP-7

Его основные тактико-технические данные: боевой вес — 22,7 т, грузоподъемность — 4,5 т. Бронетранспортер вооружен 12,7-мм пулеметом, размещенным в закрытой вращающейся башенке. На опытных образцах устанавливаются 20-мм скорострельные пушки и спаренный с пушкой 7,62-мм пулемет; в последующем предполагается пулемет заменить новой скорострельной пушкой калибра 20—30 мм, которая разрабатывается для ряда создаваемых бронированных машин (БМП и разведывательных машин). Экипаж три человека, перевозимый десант 25 человек, броня защищает экипаж от стрелкового оружия; максимальная скорость движения на суше 66 км/ч, на воде с грузом — 13,5 км/ч. Мощность двигателя 400 л. с.

Преодолевают препятствия: угол подъема 31° , ширину рва 2,4 м, высоту стенки 0,9 м, запас хода на суше 480 км, на воде — 113 км.

Корпус бронетранспортера выполнен из легкого сплава, носовая часть несколько заострена для снижения сопротивления движению на воде. Отделение для десанта расположено в кормовой части и закрыто герметичной дверью.

По мнению командования армии США, бронетранспортер LVTP-7 более надежен, прост в эксплуатации и обладает лучшими мореходными качествами и мобильностью.

Бронетранспортер является базой для создания семейства плавающих бронированных машин специального назначения (командно-штабной LVTC-7, ремонтно-эвакуационной LVTR-7); на этой же базе разрабатывается плавающий танк LVTH-7.

Боевая разведывательная машина XM800 (рис. 29) предназначена для замены существующей боевой разведывательной машины M114 (M114A1).

Машина XM800 разрабатывается в колесном и гусеничном вариантах. Основное внимание уделяется мо-

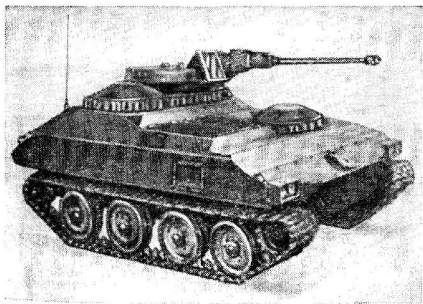


Рис. 29. Боевая разведывательная машина XM800

бильности, огневой мощи, обеспечению защиты экипажа от оружия массового поражения, плавучести, аэротранспортабельности, большому запасу хода, высокой надежности в эксплуатации и простоте в обслуживании.

Для использования на машине ХМ800 разрабатывается система скорострельного оружия калибра 20—30 мм. Возможно, что до окончательной отработки новой системы на первых образцах машины ХМ800 будет устанавливаться 20-мм пушка М139, применяемая на бронетранспортерах М114А1.

Окончательный выбор варианта машины ХМ800 гусеничного или колесного будет произведен после проведения всесторонних испытаний опытных образцов. Принятие на вооружение войск планировалось на 1975 г. Боевой вес машины около 8 т. Экипаж три человека.

Опытная боевая машина пехоты ХМ723 предназначена для ведения боевых действий в общих боевых порядках с основными боевыми танками. Она должна быть плавающей, аэротранспортабельной, по маневренности не уступать основному боевому танку и иметь среднее удельное давление на грунт меньше, чем у подобных машин с таким же боевым весом.

Боевой расчет машины будет состоять из командира, механика-водителя, наводчика и девяти стрелков. Лобовая броня должна защищать от 23-мм снарядов на дальности 300 м, бортовая и кормовая — от 14,5-мм пуль на дальности 300 м, крыша — от осколков 155-мм снарядов в радиусе 10 м от места разрыва и днище — от противопехотных осколочных мин типа М16А1.

В качестве основного вооружения машины ХМ723 планируется использовать разработанную ранее 20-мм пушку или новую 30-мм автоматическую пушку. В орудиной башенке предполагается разместить одного или двух человек.

В качестве вспомогательного вооружения намечается использовать спаренный с пушкой 7,62-мм пулемет, а также 7,62-мм пулемет М60 и личное оружие боевого расчета. Предусматривается установка гранатометов для стрельбы дымовыми и химическими гранатами.

На машине предполагается использовать двухтактный 8-цилиндровый дизель жидкостного охлаждения с турбоподдувом. Запуск этого двигателя должен производиться с помощью аккумуляторных батарей при тем-

температуре воздуха до -18°C , а с применением специального арктического комплекта оборудования — при температуре до -54°C .

Для ведения боевых действий в ночных условиях на машине будут установлены приборы ночного видения. В качестве средств защиты от оружия массового поражения предусматриваются индивидуальные противогазы, дезактивационные комплекты и приборы для обнаружения оружия массового поражения.

Начало серийного производства боевой машины пехоты ХМ723 планируется на 1977 г.

Опытная боевая машина пехоты РМ113А1 (рис. 30) предназначена для использования во взаимодействии с

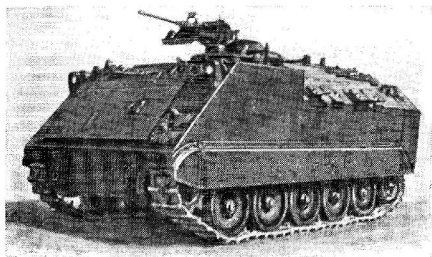


Рис. 30. Боевая машина пехоты РМ113А1

танками. Экипаж машины состоит из механика-водителя и наводчика, а в боевом отделении располагаются девять стрелков и командир.

Около 90% конструктивных элементов опытного образца БМП заимствовано от плавающего гусеничного бронетранспортера М113А1 и других ранее разработанных машин.

Корпус машины сварной, герметизированный. Изготовлен из алюминиевого сплава, но к лобовой части и бортам для усиления крепятся болтами дополнительные стальные плиты. Уязвимость машины уменьшается также за счет наклона бортовых листов корпуса.

В качестве основного вооружения используется 20-мм скорострельная пушка, установленная открыто на вращающейся платформе. Наводчик может вести огонь из пушки, находясь внутри машины и пользуясь перископическим биноклярным прицелом шестикратного увеличения. Для наблюдения за полем боя предусмотрены в бортах корпуса амбразуры с приборами наблюдения (по три с каждой стороны). Обзор местности за кормой машины осуществляется перископическим прибором наблюдения, установленным на крыше в кормовой части корпуса. В бортах корпуса находятся по две амбразуры для стрельбы из легкого стрелкового оружия. Одна амбатура расположена в откидной аппарели кормовой части машины.

В боевом отделении имеется девять индивидуальных сидений для стрелков. Сиденья регулируются каждым стрелком для удобства ведения прицельного огня из личного оружия. В целях уменьшения вероятности воспламенения горючего топливные баки расположены в корме и изолированы от боевого отделения броневой перегородкой.

Место командира расположено в центре боевого отделения непосредственно за сиденьем наводчика. Во вращающейся командирской башенке установлены перископический монокулярный прицел шестикратного увеличения и четыре перископических прибора наблюдения.

Для связи командира с экипажем, боевым расчетом и вышестоящим командованием в машине установлены радиостанции, внутрипереговорное устройство и средства сигнализации боевого расчета со взаимодействующими боевыми средствами.

На боевой машине пехоты Р1М113А1 установлен дизель мощностью 264 л. с. На машине установлены усовершенствованная торсионная подвеска и амортизаторы.

Движение машины по воде осуществляется за счет перематывания гусеничных лент.

ИНЖЕНЕРНАЯ ТЕХНИКА

Средства минирования

Противотанковые мины используются для поражения танков, самоходных установок и другой боевой техники. Развитие конструкций американских противотанковых

мин характеризуется увеличением их веса, мощности взрыва и неизвлекаемостью. Многие образцы мин изготавливаются без металлических деталей или совсем без корпусов. В них используются кумулятивные заряды и взрыватели с повышенной устойчивостью. Большое внимание уделяется созданию мин, которые можно устанавливать механическим способом.

К противотанковым минам, состоящим на вооружении армии США, относятся M15, M19, M21 и M24.

Противотанковая мина M15 предназначена для поражения танков. Корпус мины металлический, цилиндрической формы. Внутри корпуса размещаются заряд ВВ типа «В», пластинчатая пружина и взрыватель нажимного действия. Нажимная крышка имеет предохранитель, вращением которого можно установить мину в боевое или безопасное положение. Мина срабатывает при наезде на нее гусеницы танка. Нажимные усилия, необходимые для срабатывания взрывателя, 136—180 кг. Вес мины 13,6 кг, вес заряда ВВ 10 кг. Габаритные размеры: диаметр — 300 мм, высота — 130 мм.

Противотанковая мина M19 имеет квадратную форму, ее корпус изготавливается из пластмассы, что не дает возможности обнаружить ее индукционными миноискателями. Сверху корпуса помещается круглая нажимная крышка, которая имеет предохранительное устройство для установки мины в боевое или безопасное положение. В корпусе мины имеются гнезда для установки взрывателей неизвлекаемости. Мина снаряжается ВВ типа «В», а также взрывателем нажимного действия. Нажимное усилие, необходимое для срабатывания взрывателя, 165—225 кг. Вес мины 12,7 кг, вес заряда ВВ 9,5 кг. Габаритные размеры: длина — 300 мм, ширина — 300 мм, высота — 90 мм.

Противотанковая мина M21 (рис. 31) кумулятивного действия, противоднищевая. Мина M21 может взрываться как под гусеницей, так и под днищем танка или боевой машины, для чего к взрывателю мины приспособлен металлический штырь, при наезде на который мина взрывается и поражает экипаж танка, воспламеняет горючее и взрывает боеприпасы. В мине M21 кумулятивный заряд размещен так, что при срабатывании мины блюдцеобразная взрывная волна с большой скоростью распространяется вверх и пробивает днище

танка. Большая разрушительная сила мины М21 и возможность срабатывания как под гусеницами, так и под днищем позволяют устанавливать мины с меньшей плотностью, что ускоряет процесс минирования, а также упрощает проблему снабжения войск минами. Вес мины 8 кг,

вес заряда ВВ 4,7 кг, высота со штырем 810 мм.

Установка мин в грунт производится вручную или механизированным путем. Для механизированной установки применяются прицепные минные заградители производительностью 400—600 противотанковых мин в час, буксируемые за гусеничным трактором.

Противотанковая мина М24 — противобортная кумулятивная. Она предназначена для поражения танков и других транспортных средств в борт. Основой мины является 88,9-мм противотанковая кумулятивная граната от реактивного

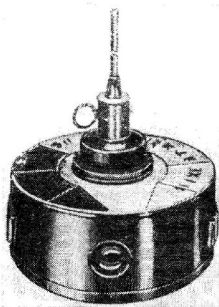


Рис. 31. Противотанковая мина М21

противотанкового ружья М20. Граната помещена в пластмассовый цилиндрический контейнер, который служит направляющей при выстреле, а также и укупоркой при хранении и переноске гранаты. Как правило, мина устанавливается на обочине дороги и с помощью контейнера нацеливается на проезжую часть. Поперек дороги натягивается проволоочная растяжка, соединенная с воспламенительным устройством гранаты. При наезде машины на растяжку граната выстреливается и поражает борт машины. Мина может быть установлена и замаскирована в течение 10 минут.

Противотанковая мина М66. На вооружение инженерных войск принята новая противотанковая мина М66, относящаяся к типу противобортных. Она является усовершенствованным вариантом мины М24.

Мина М66 представляет собой противотанковуюкумулятивную гранату М28 88,9-мм реактивного противотанкового ружья М29, заключенную в легкую направляющую-трубу. Последняя служит также контейнером для хранения и пусковой установкой мины при ее выстреливании.

Основу механизма мины составляет неконтактный взрыватель М619. Отказ от выносного привода мотивируется стремлением обеспечить максимальную скрытность установленных мин. Взрыватель М619 состоит из сейсмического датчика (геофона), ИК прибора, блока управления и включающего устройства.

Сейсмический датчик (геофон) выполнен в виде стержня, заглубляемого в грунт неподалеку от дороги, по которой ожидается движение танков противника. Геофон соединяется с блоком управления.

ИК прибор состоит из источника ИК излучения (с собственным питанием) и ИК приемника, которые имеют треноги для крепления их на местности. Приемник соединяется кабелем с блоком управления.

В блок управления поступают сигналы от сейсмического датчика и ИК прибора. В его конструкцию входят источники питания, необходимые для воспламенения порохового заряда.

Включающее устройство предназначается для безопасного включения всех цепей управления взрывного механизма мины, а также для проверки их исправности. Обычно это устройство располагается в стороне от мины на безопасном расстоянии и соединяется кабелями с контактным устройством системы воспламенения противотанковой гранаты и блоком управления.

Граната в направляющей-трубе скрытно располагается в придорожном кустарнике и нацелена на проезжую часть дороги, геофон заглубляется в грунт, а ИК источник размещается с противоположной стороны дороги таким образом, чтобы его невидимый невооруженным глазом луч принимался приемным устройством, находящимся около контейнера с гранатой.

Срабатывание мины М66 происходит следующим образом. Вибрация грунта, вызываемая приближающейся к мине целью, воспринимается геофоном, который преобразует их в электрические сигналы и посылает на блок управления. Под воздействием сигнала геофона автома-

тически включается ИК прибор и мина переводится в боевое положение. При пересечении танками противника ИК луча происходит воспламенение противотанковой гранаты и она летит в борт проходящего танка.

Испытания мины М66 прошли успешно, принято решение поставить ее на вооружение войск вместо мины М24.

Противопехотные мины по своему устройству подразделяются на осколочные и фугасные. Осколочные мины, как правило, изготавливаются металлическими, выпрыгивающими, при срабатывании взрывателя выбрасываются вышибным зарядом на высоту 0,5—2 м и взрываются, поражая живую силу осколками в радиусе 15—30 м.

Фугасные противопехотные мины в большинстве своем изготавливаются с пластмассовыми корпусами и взрывателями нажимного действия. По своим габаритам они очень малы. Такие мины индукционными миноискателями не обнаруживаются. Установка их производится на поверхности грунта, при взрыве они поражают одного человека.

Наибольшее предпочтение американцы отдают осколочным минам, которые имеют большую эффективность при поражении живой силы противника.

На вооружении армии США состоят противопехотные мины М14, М16, М18 и М25.

Противопехотная мина М14 — фугасная, нажимного действия; состоит из пластмассового корпуса, нажимной крышки, взрывателя, предохранительной скобы и заряда ВВ. В боевое или безопасное положение мина устанавливается поворотом нажимной крышки. Мины М14 могут устанавливаться в грунт или на его поверхности. Индукционными миноискателями они не обнаруживаются. При взрыве мина поражает одного человека. Вес мины 0,13 кг, вес заряда ВВ 0,03 кг, диаметр мины 56 мм, высота 40 мм.

Противопехотная мина М16 — осколочная, выпрыгивающая; состоит из стальной цилиндрической наружной оболочки, разрывного чугунного корпуса, крышки, заряда ВВ, взрывателя комбинированного (нажимного и натяжного) действия и капсуля-детонатора с пороховым замедлителем. При срабатывании мины ее разрывная часть выбрасывается вышибным зарядом на высоту 0,6—1,2 м, разрываясь, поражает живую силу в радиусе

20 м. Вес мины 3,5 кг, вес разрывного заряда 0,45 кг, диаметр мины 100 мм, высота 120 мм.

Противопехотная мина М18 «Клеймор» — осколочная, направленного действия; состоит из корпуса полусферической формы, в задней части которого размещено гнездо для электродетонатора, разрывной рубашки, взрывчатого вещества, взрывателя автоматического действия, срабатывающего от натяжения проволоки-растяжки (при установке мины на срабатывание от натяжения) и детонирующего шнура (при установке мины на срабатывание от детонации). Средством взрыва мины может служить также электродетонатор с двумя 15-метровыми проводниками, срабатывающий от двух батарей карманного фонаря.

Подрыв мины может осуществляться оператором, находящимся в укрытии при подходе противника к району ее установки, а также с помощью взрывателя натяжного действия. Мина устанавливается на поверхности земли с расчетом поражения заранее подготовленных участков местности и тщательно маскируется.

При подрыве мины ее корпус и разрывная рубашка образуют веерообразный пучок осколков, направленных в одну сторону и способных поразить живую силу в полосе шириной до 30 м и высотой до 2 м. Мины переносятся попарно в специальном поясе с карманами.

Противопехотная мина М25 «Элси» (рис. 32) изготавливается в основном из пластмассовых деталей; состоит из корпуса, кумулятивного тетрилового заряда, детонатора, взрывного механизма и предохранительных устройств. Корпус мины состоит из верхней и нижней соединяющихся между собой частей. Срабатывает мина при давлении на корпус заряда.

Устанавливать мины рекомендуется в небольшие лунки, проделанные в грунте штыком или колышком. Для облегче-

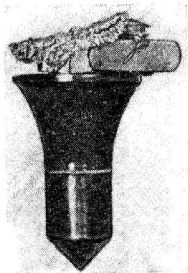


Рис. 32. Противопехотная мина М25 «Элси»

ния их маскировки используются куски ворсистой ткани, окрашенной под цвет предметов.

Мины М25 могут использоваться во влажном грунте, при этом они в течение пяти-шести месяцев не теряют своей боеспособности. Вес мины 93,4 г, вес заряда ВВ 8,5 г, диаметр мины 26,5 мм, высота 92 мм.

Специальные мины. Из специальных мин наиболее широкое распространение получили сигнальные мины М48 (с парашютом) и М49, которые используются для освещения важных объектов и заграждений, а также химические и зажигательные мины, применяемые главным образом для поражения атакующей пехоты, а иногда для освещения поля боя.

Сигнальная мина М48 смонтирована в корпусе противопехотной мины М2А3. Внутри корпуса мины размещаются вышибной заряд, патрон с осветительным составом и парашют. При срабатывании взрывателя вышибной заряд выбрасывает патрон с осветительным составом и парашют на высоту до 150 м и в течение 20 секунд, спускаясь с парашютом, патрон освещает местность в радиусе до 270 м. Мина снаряжается взрывателем натяжного действия. Вес мины 2,3 кг, вес осветительного состава 0,24 кг, диаметр мины 132 мм, высота 185 мм.

Сигнальная мина М49 по своему внешнему виду и устройству взрывателя аналогична ручной гранате. Мина состоит из корпуса с осветительным составом, взрывателя и устройства для крепления мины на месте установки. Взрыватель мины натяжного действия, который срабатывает от натяжения или перерезания натяжной проволоки. При срабатывании взрывателя осветительный состав горит на месте установки мины около 1 минуты, освещая местность в радиусе до 60 м. Вес мины 0,6 кг, вес осветительного состава 0,3 кг, диаметр мины 65 мм, высота 95 мм.

Сигнальная мина М49А1 является усовершенствованным вариантом мины М49. Принцип ее действия такой же, как и мины М49. Она может устанавливаться с кронштейном и без него. Обычно ее ставят на высоте 40—50 см от земли. При установке мины с кронштейном натяжная проволока крепится на рычаге спускового механизма, и без кронштейна — на вытяжной чеке взрывного механизма. Мина срабатывает от натяжения или пере-

резания натяжной проволоки. Вес мины 0,3 кг, вес осветительного состава 0,135 кг, диаметр мины 38 мм, высота 120 мм.

Боевое применение мин-сюрпризов

Мины-сюрпризы предусматривается применять для минирования различных сооружений и предметов, а также для усиления заграждений, разрушений и препятствий. Американские войска во Вьетнаме наряду с другими средствами поражения и разрушений использовали мины-сюрпризы не только против вьетнамских войск, но и для нанесения ущерба мирному населению страны.

Применение мин-сюрпризов, по взглядам американского командования, замедляет и затрудняет ведение разведки, продвижение войск противника и особенно преодоление ими заграждений и препятствий. Считается, что умело установленные мины-сюрпризы могут нанести серьезные потери противнику, а также постоянно держать его личный состав в напряженном состоянии.

Для минирования в полевых условиях могут применяться мины-сюрпризы, изготовленные из подручных табельных мин, артиллерийских снарядов, авиационных бомб и других боеприпасов или из подрывных зарядов (шашек) ВВ, соединяющихся со взрывными устройствами.

Мины-сюрпризы как составную часть заграждений и разрушений рекомендуется применять для обеспечения различных видов боевых действий, проводимых с применением ядерного или обычного оружия.

Наиболее эффективно они могут применяться при наступательных, сдерживающих и оборонительных действиях войск, а также при действиях диверсионных групп в тылу противника.

При отходе и ведении сдерживающих действий мины-сюрпризы получают широкое применение для усиления беспокоящих минных полей и отдельных очагов заграждений и разрушений. Считается, что первое же столкновение личного состава наступающих войск противника с минами-сюрпризами замедлит темп его продвижения по всей полосе наступления и те участки, где боевые мины-сюрпризы, установленные без определенной системы, заставят противника быть весьма осторожным и

вести тщательную разведку, задерживающую темп продвижения частей.

Мины-сюрпризы в этих видах боевых действий эффективно оставлять вдоль путей, на объездах, бродах и дефиле, у разрушенных мостов, перед сдерживающими позициями, в населенных пунктах, а также в других местах вероятного сосредоточения или размещения подразделений противника. Большое значение для минирования важных объектов должны получить мины-сюрпризы замедленного действия.

В целях максимальной задержки противника минные поля устанавливаются отходящими частями обычно без какой-либо определенной системы расположения мин, на большую глубину и преимущественно вдоль путей сообщения. Кроме большого числа неизвлекаемых противотанковых мин-сюрпризов, в минных полях рекомендуется устанавливать осколочные и фугасные противопехотные мины, огневые фугасы, а при разрешении — и химические фугасы. На особо важных направлениях или объектах минные поля могут усиливаться отдельными ядерными фугасами, которые, как и мины-сюрпризы, предусматривается применять, кроме того, для воспрепятствования восстановлению разрушенных мостов и путей.

В обороне мины-сюрпризы могут применяться главным образом в системе оборонительных и заградительных минных полей. Оборонительные минные поля располагаются главным образом перед позициями частей дивизии. Общая глубина их может достигать 100 м с плотностью 1100—1500 противотанковых мин на 1 км фронта заграждений. Мины располагаются по глубине поля в 3—5 рядов с интервалами между минами каждого ряда в 6 шагов и между рядами не менее 18 шагов. До 10% этих мин может устанавливаться в неизвлекаемое положение, что превращает их в противотанковые мины-сюрпризы, затрудняющие разведку, разминирование и преодоление заграждений.

Для этой же цели оборонительное противотанковое минное поле рекомендуется усиливать большим количеством противопехотных и осветительно-сигнальных мин.

Заградительные минные поля устанавливаются распоряжением командира армейского корпуса (иногда дивизии) для прикрытия флангов соединений или для

направления противника в «огневые мешки». В этих наиболее труднопреодолимых минных полях глубиной до 150—200 м свыше 20% противотанковых мин допускается ставить в неизвлекаемое положение (как мины-сюрпризы).

По взглядам американского командования, на важных направлениях обороны только в пределах 1 км минного поля предусматривается применять около 150—300 мин-сюрпризов в виде неизвлекаемых противотанковых мин.

При ведении диверсионных действий в тылу противника мины-сюрпризы предполагается применять главным образом для недопущения производства восстановительных работ обезвреживания ядерных и обычных фугасов и объектных мин замедленного действия, использования сооружений (объектов), боевой техники, участков местности и других объектов, а также для поражения личного состава.

В наступлении минами-сюрпризами могут усиливаться заграждения, разрушения и препятствия, создаваемые главным образом на флангах наступающих соединений.

Для применения мин-сюрпризов необходимым считается:

- разнообразить образцы и приемы (способы) установки мин-сюрпризов, а также маскировку этих средств для обеспечения неожиданности воздействия на противника;

- умело сочетать установку боевых и ложных мин-сюрпризов с заграждениями и разрушениями для максимальной задержки и затруднения разведки и продвижения противника;

- тщательно согласовывать места и время установки этих средств с планами маневра, огневой поддержки и других действий своих войск.

Для устройства мин-сюрпризов в полевых условиях применяются в первую очередь табельные металлические взрыватели, которые устанавливаются в различных боеприпасах (противотанковых и минометных минах, гранатах, артиллерийских снарядах, подрывных шашках, стандартных зарядах ВВ, авиационных бомбах и др.). Все табельные взрыватели мин-сюрпризов имеют одинаковые запалы со стандартной резьбой для ввинчивания их ниппелей в гнезда боеприпасов непосредствен-

Но или через промежуточные детонаторы. Если используется стандартный промежуточный детонатор, имеющий резьбу разных размеров, то он может ввинчиваться в боеприпас (вместо его основного взрывателя), а в гнездо промежуточного детонатора — табельный взрыватель для мины-сюрприза. При затруднении такого соединения взрывателей с боеприпасами рекомендуется применять для этой цели отрезки детонирующего шнура, прикрепляемого одним концом к запалу взрывателя, а другим — к запальному гнезду боеприпаса.

Для обеспечения разнообразия установки, а также при отсутствии табельных взрывателей мины-сюрпризы рекомендуется устраивать из подрывных шашек (зарядов «эластичных» ВВ) и электродетонаторов, взрывааемых с помощью замыкателей тока электрической цепи от электрических батареек. Для подрыва шашек используются и ртутные замыкатели. Считается, например, что срабатывание таких мин-сюрпризов может происходить при открывании ящиков письменного стола, карточек, шкафов или крышек чайников, кастрюль и при использовании других предметов домашнего обихода.

Приемы и способы установки мин-сюрпризов рекомендуется максимально разнообразить. Для маскировки мин-сюрпризов используются различные местные предметы. Например, при минировании путей сообщения мины-сюрпризы с поражающими осколочными элементами устанавливаются около разрушенных или неразрушенных дорожных сооружений и труднообъезжаемых мест (участков), в средней части дорожных завалов и объездных путей, в невзрывных ограждениях на дорогах (главным образом со стороны, обращенной к противнику). Минируются и оставленные на дорогах машины или другая военная техника и оружие. Для вывода из строя двигающихся машин противника на обочинах дорог рекомендуется устанавливать мины-сюрпризы из стандартных кумулятивных зарядов М2А3, приводимых в действие от натяжения тонкой проволоки, протянутой поперек дороги. Для поражения личного состава такие кумулятивные заряды допускается усиливать различными осколочными элементами или применять осколочные противопехотные мины направленного действия (типа мины «Клеймор»). Взрывом кумулятивного заряда МЗ, закрепленного на ветке придорожного дерева, могут

быть выведены из строя танк или самоходное орудие, если при неосторожном движении этих машин по дороге будут натянуты две наклонно-вертикальные тонкие проволоки, связанные с упомянутым зарядом ВВ.

При минировании жилых сооружений, которые может использовать противник для размещения боевых, тыловых и других войсковых частей и учреждений, мины-сюрпризы рекомендуется оставлять как внутри помещений, так и в непосредственной близости от них, например около входов в дома или около их окон, у ворот (калиток), в надворных постройках, на пешеходных дорожках и в других подобных местах. Внутри зданий мины-сюрпризы устанавливаются в первую очередь в таких местах, где они могли бы срабатывать при открывании дверей, окон и шкафов. Заряды из лент «эластичного» ВВ или из подрывных шашек могут маскироваться при этом в полостях оконных или дверных коробок (косяков), под половицами полов. Если минируются несущие части зданий или их конструктивные элементы, то заряды мин-сюрпризов рекомендуется располагать в фундаментах наружных стен, у основания колонн и на несущих балках (прогонах). Для разрушения наружных стен рекомендуется применять несколько зарядов ВВ, установленных в фундаменте и соединенных между собой детонирующим шнуром для одновременного их взрыва. Считается, что подрывание балок и колонн обычно приводит к большему разрушению здания, чем подрывание его несущих стен. При наличии времени и обученной команды внутри здания допускается установка мины-сюрприза замедленного действия. Эффективной считается также установка в здании нескольких мин-сюрпризов с различными сроками замедления взрыва. Первой должна взрываться мина с небольшим зарядом ВВ, установленная на верхнем этаже здания; затем после этого взрыва и скопления людей на месте разрушения может взорваться вторая мина-сюрприз с большим зарядом. Внутри сооружений предусматривается также установка мин-сюрпризов в различных предметах домашнего обихода. Если минируются штабеля боеприпасов на складах, то для этой цели вместо нескольких сосредоточенных зарядов рекомендуется применять иногда звенья удлиненных зарядов. Для усиления инженерных заграждений и различных препятствий (лесных

завалов, проволочных заграждений, надолб, разрушений, бродов, дефиле и некоторых танконедоступных участков местности) в качестве мин-сюрпризов часто используются противотанковые мины, которые устанавливаются в неизвлекаемое положение. Для этого применяются главным образом табельные взрыватели натяжного или разгрузочного действия, выпускаемые для установки мин-сюрпризов. Взрыватель натяжного действия при этом через промежуточный детонатор М1 ввинчивается в боковое или донное гнездо корпуса мины, устанавливаемой в грунт. Вытяжное кольцо взрывателя привязывается куском тонкой проволоки к колышку, забитому в глубине грунтовой лунки мины. При попытке снять обнаруженную мину без предварительного обезвреживания взрывателей неизвлекаемости мина взрывается от их срабатывания. Взрыватель разгрузочного действия, устанавливаемый обычно под противотанковой миной, также вызывает срабатывание мины при попытке поднять или сдвинуть ее с места установки.

Переправочные средства

Табельными средствами для переправы личного состава и боевой техники являются десантные лодки, пешеходные мосты, паромы, понтонно-мостовые парки и самоходные плавающие средства.

Десантные лодки предназначаются для переправы личного состава с легким вооружением. Табельными являются 3-местная надувная разведывательная лодка и 15-местная надувная десантная лодка.

Пешеходный мост состоит из алюминиевых понтонов и звеньев верхнего строения с перильными стойками. Грузоподъемность моста 350 кг. Через мост можно пропускать пехоту в колонне по одному или по два человека (при скорости течения реки не более 1,5 м/сек). Пропускная способность моста: днем — до 75, ночью — до 30—45 человек в минуту. Один комплект имущества моста перевозится на двух автомобилях и позволяет собирать мост длиной 144 м за 50—80 минут.

Легкий перевозной паром предназначается для переправы личного состава, вооружения и транспортных средств пехотных подразделений. Паром изготовлен из алюминиевого сплава и может собираться на четырех

открытых понтонах с проезжей частью шириной 2,74 м и длиной 9 м из коробчатых пустотелых прогонов. Грузоподъемность паромов 10,8 т. Паром может быть собран за 15—20 минут. По воде паром передвигается с помощью забортного двигателя, по суше перевозится на 2,5-т автомобилях. Из двух паромов может быть собран 11—14-т наплавной мост длиной 27 м. Имущество паромов может перебрасываться на вертолетах. Понтоны паромов могут использоваться для десантной переправы, а элементы верхнего строения — для мостов на жестких опорах длиной 6—11 м.

Самоходный понтонный парк MFAB-F предназначен для наводки наплавных мостов грузоподъемностью до 54 т и длиной до 120 м, а также сборки перевозных паромов под грузы весом 60—70 т. Парк состоит из 24 колесных плавающих машин «Аллигатор», на которых крепится верхнее строение с проезжей частью шириной 4 м. Сборка мостов и паромов производится экипажами машин. Паром из четырех машин собирается за 10—15 минут, а мост из всего парка — за 1 час.

Понтонно-мостовой парк M4T6 является основным парком американской армии. Он включает надувные плавучие опоры и элементы верхнего строения, выполненного из легких сплавов. Имущество парка позволяет производить сборку паромов и мостов грузоподъемностью 40—50 т. Из одного комплекта парка можно навести мост длиной 45 м с шириной проезжей части 4 м. Для перевозки элементов парка по суше используются большегрузные (5—7-т) автомобили. На одной такой машине можно перевезти имущество для сборки одного 30-т или 50-т паромов. Для перевозки одного комплекта понтонно-мостового парка требуется 10—12 5-т автомобилей. Команда в 30 человек может навести мост длиной 150 м из имущества парка M4T6 за 4—6 часов.

Имущество парка M4T6 может транспортироваться по воздуху, сбрасываться с парашютами и подаваться к месту наводки переправы вертолетами. Понтонно-мостовые парки этой конструкции используются для обеспечения переправы как обычных сухопутных войск, так и воздушно-десантных.

60-т понтонно-мостовой парк T5 предназначается для наводки наплавных мостов грузоподъемностью до 60 т и сборки перевозимых паромов под грузы весом до 60 т.

Из одного комплекта понтонно-мостового парка можно собрать мост длиной до 180 м, шириной проезжей части 4 м. Команда санеров в составе 110 человек способна собрать такой мост за 4—6 часов. Для перевозки одного комплекта понтонно-мостового парка Т5 требуется 40 5-т автомобилей.

60-т самоходный понтонный парк разработан американской фирмой «Крейслер». Парк состоит из пневмоколесных машин, изготовленных из алюминиевых сплавов и снабженных двигателями мощностью 335 л. с. Плавающие машины обеспечивают сборку мостов производительностью 100—120 м/ч, а также сборку перевозных паромов грузоподъемностью 50, 70 и 80 т. Максимальная скорость передвижения машин на суше достигает 56 км/ч, а на воде — 11 км/ч. Вес машины без груза 21 т.

Самоходные десантные средства предназначаются для форсирования водных преград с ходу. Десантные переправочные самоходные средства армии США за последние годы получили широкое развитие.

К самоходным десантным средствам относятся плавающие автомобили и транспортеры, а также плавающие бронетранспортеры.

Плавающий автомобиль LARC-5 является одним из образцов плавающих автомобилей; грузоподъемность его 4,5 т при общем весе 8,2 т. Габаритные размеры: длина — 10,66 м, ширина — 3,05 м, высота — 3,015 м. На машине установлен двигатель мощностью 270 л. с., что обеспечивает ей скорость передвижения на суше до 56 км/ч и на воде 16 км/ч. Автомобиль используется для перевозки личного состава и грузов на суше и на воде при проведении десантных операций.

Плавающий автомобиль LARC-15 является большегрузной тяжелой машиной, общий вес которой 15 т, грузоподъемность 13,6 т. На машине установлены два двигателя мощностью по 270 л. с. Плавающий автомобиль развивает скорость на суше до 32 км/ч и на воде около 15 км/ч. Автомобиль предназначается для перевозки грузов, а при форсировании может использоваться для перевозки через водные преграды автотранспорта, полевой артиллерии и другого вооружения. Габаритные размеры: длина — 13,7 м, ширина — 3,8 м, высота — 4,17 м.

Плавающий гусеничный транспортер М116 принят на вооружение в 1960 г. и предназначается к использованию в условиях бездорожья Арктики и тропических районов. Транспортер служит для перевозки личного состава и грузов. Движение машины на воде обеспечивается гусеницами. Корпус транспортера выполнен из алюминиевых сплавов, задний борт корпуса откидной и служит для посадки и высадки личного состава и погрузки и выгрузки грузов. Машина снабжена 8-цилиндровым карбюраторным двигателем, гидромеханической коробкой передач и планетарным механизмом поворота. На днище корпуса машины установлены два трюмных насоса для откачки воды, поступающей в корпус машины во время движения на плаву, производительностью 420 л/мин каждый. Общий вес транспортера 3 т, грузоподъемность 1,4 т. Экипаж три человека. Транспортер может перевозить 12 человек десанта. Максимальная скорость передвижения машины на суше 64 км/ч и на воде 6,4 км/ч. Запас хода 480 км, мощность двигателя 120 л. с. Транспортер способен преодолевать подъемы крутизной до 45°.

Совершенствование переправочных средств. В целях повышения мобильности сухопутных войск командование армии США активизировало работы по созданию новых и совершенствованию существующих табельных переправочных средств. При создании новых переправочных средств военные специалисты в США пытаются использовать опыт других стран, в том числе Великобритании и ФРГ. Наиболее крупные работы в настоящее время проводятся в области наплавных и разборных мостов, а также танковых мостовых укладчиков.

Наплавные мосты. Ведется разработка понтонного парка типа «мост—лента». Первый образец нового парка уже прошел испытания. Он состоит из складывающихся в походном положении речных и береговых понтонов. Каждый понтон перевозится на модернизированном 5-т мостовом автомобиле и спускается с него в воду за 45 секунд. Размеры речного понтона 6,7×8×1,7 м, берегового — 5,5×8×1,7 м с аппаратами длиной 2,1 м. При сборке наплавного моста понтоны плотно смыкаются между собой, образуя сплошную ленту для переправы боевых машин. Отдельные понтоны и перевозные паромы могут буксироваться катерами. Испытания по-

казали, что время сборки этого моста в три — пять раз меньше, чем время сборки табельного парка М4Т6. Новый парк рассчитан на сборку мостов и паромов грузоподъемностью класса 60, которые могут применяться при скорости течения до 2,4 м/сек.

Разборные мосты. Осуществляются работы по созданию комплекта тросов для табельных мостов Бэйли. В состав комплекта входят стальные тросы, которые с помощью гидравлического механизма натягиваются под нижними поясами несущих балок собранного моста. Применение такого комплекта повышает грузоподъемность мостов, позволяет сократить время на их сборку с 21 до 7,5 часа и уменьшить команду с 227 до 135 человек.

В США проведена работа по созданию аналогичного комплекта для английского разборного моста MGB. Согласно расчетам длина такого моста класса 60, равная в нормальных условиях 30 м, может быть увеличена с помощью комплекта до 50 м. Комплект усиления предполагается испытать совместно с опытной промежуточной опорой для моста MGB.

Танковые мостоукладчики. Отработка новой мостовой конструкции для мостоукладчика на базе бронетранспортера M113 позволила найти более совершенное решение и резко снизить вес моста без уменьшения его грузоподъемности. Этот опыт используется при создании нового моста для табельного мостоукладчика AVLB. Мост будет весить 7 т (в два раза меньше старого), что позволит увеличить его длину с 18 до 30 м без снижения грузоподъемности.

В США принято решение начать разработку танкового мостоукладчика на базе танка M551 «Шеридан». Предполагается, что класс грузоподъемности нового моста будет 30, а вес — 3,5 т.

Инженерные машины

Изменения в способах ведения боевых действий, вызванные поступлением на вооружение войск ядерного оружия, потребовали значительного увеличения объема военно-инженерных работ и резкого сокращения сроков их выполнения. Решения этих задач, по мнению американских военных специалистов, можно добиться только

путем механизации инженерных работ. В связи с этим в армии США ведутся интенсивные исследовательские и конструкторские работы по созданию новых высокопроизводительных инженерных машин и совершенствованию имеющейся инженерной техники.

Большое распространение получают бронированные инженерные машины, способные производить инженерные работы непосредственно на поле боя под огнем противника и на местности, зараженной радиоактивными веществами. Эти машины, по мнению военных специалистов, должны обеспечивать высокие темпы наступления и маневра бронетанковым и механизированным войскам, а также действия войск в районах, по которым были нанесены ядерные удары.

Бронированные инженерные машины, как правило, оснащаются радиостанциями и средствами ночного видения, что обеспечивает их маневренное использование и решение задач на зараженной местности под огнем противника без выхода экипажа из машин. Такие бронированные машины предполагается использовать для прокладки колонных путей, расчистки завалов, преодоления рвов и других препятствий, производства подрывных работ и проделывания проходов в заграждениях взрывным способом, а также для установки минных полей и отрывки укрытий.

На вооружении армии США состоят саперные танки M102 и M728, которые оснащены бульдозерным оборудованием, кранами, лебедками и другими приспособлениями для проведения инженерных работ под огнем противника. Кроме того, разработано специальное бульдозерное оборудование, которое может навешиваться на линейные танки, а также на бронированные и небронированные машины. С помощью бульдозерного оборудования предусматривается проводить работы по прокладке колонных путей, срезке крутостей, расчистке завалов, отрывке окопов и котлованных укрытий.

В армии США широко используются дорожные машины, которые, по мнению иностранных военных специалистов, должны обеспечить необходимое количество путей в условиях высокоманевренной войны и массового применения современных средств разрушения.

К дорожным машинам относятся бульдозеры, автогрейдеры, скреперы, дорожные катки, ковшовые погруз-

чики, снегоочистители, а также передвижные камнедробилки, асфальтоукладчики и различные другие машины, используемые в строительстве и ремонте дорог и аэродромов с твердым покрытием.

Дорожные машины являются в основном самоходными, имеют дизельные двигатели и гусеничный или пневматический ход с гидравлическим управлением навесным рабочим оборудованием. Для проведения дорожных работ на зараженной местности создаются мощные тракторы с бронированными или защитными свинцовыми кабинами, оборудованными фильтровентиляционными установками, приборами для измерения уровней радиации и радиостанциями.

Саперные танки предназначены для выполнения ряда инженерных работ под огнем противника. На вооружении инженерных войск армии США состоит саперный танк M728.

Саперный танк M728 создан на базе среднего танка M60A1. Он оборудован бульдозером, изготовленным из прочного алюминиевого сплава, А-образной стрелой и приспособлением для производства подрывных работ. Грузоподъемная стрела своими нижними концами шарнирно соединена с цапфами, приваренными к корпусу башни машины. На танке установлена лебедка с тяговым усилием 27,2 т. Управление стрелой, лебедкой и бульдозером осуществляется экипажем без выхода из машины.

Танк вооружен короткоствольной пушкой калибра 165 мм с начальной скоростью снаряда 290 м/сек и дальностью стрельбы 1800 м. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет, а на крыше башни в командирской башенке установлен 12,7-мм зенитный пулемет. Пушка предназначена для разрушения инженерных сооружений обстрелом снарядами. Боевой вес машины 51,7 т, мощность двигателя 750 л. с.

Саперный танк M728 предназначается для устройства проходов в заграждениях, отрывки укрытий и котлованов для боевой техники, эвакуации подбитых и застрявших танков на поле боя, а также для производства краповых и подрывных работ.

Американские военные специалисты считают, что такие машины могут использоваться для обеспечения наступления войск совместно с мостовыми танками AVLB

и танковыми бульдозерами, состоящими на вооружении саперных батальонов пехотной и бронетанковой дивизий.

Танковый мостоукладчик AVLБ состоит на вооружении танковых и саперных батальонов дивизий с 1958 г. Он создан на базе средних танков М48 и М60. Его предусматривается использовать в зоне боевых действий при преодолении танками и другими боевыми машинами различных преград шириной до 18,3 м. На главных направлениях мостоукладчики предполагается применять с танками, оборудованными бульдозерами.

Мостовая конструкция представляет собой тип «ножниц» и состоит из двух клепаных колеи коробчатого сечения, изготовленных из алюминиевых сплавов. Ширина каждой колеи 1,3 м. Колеи мостовой конструкции складываются посередине машины и перевозятся сверху машины. Кроме того, мостовая конструкция приспособлена для транспортировки по дорогам за 5-тонным автомобилем с прицепом; в этом случае в кузове автомобиля перевозится также половина имущества запасного моста. Колейный мост имеет длину 19,3 м и ширину 3,8 м, его грузоподъемность достигает 54 т.

На труднодоступной местности в мостовой конструкции могут использоваться вместо шести только четыре звена, образующие мост длиной 12,3 м и весом 6,7 т. При транспортировке моста на автомашине для его снятия и установки на танк команде в составе 7—10 человек требуется 1,5 часа.

При укладке моста на препятствие он опирается на опорную раму, которая смонтирована в носовой части танка. Уложенный мост отцепляется от машины подачей ее назад. Укладка моста на преграду и его снятие с преграды производятся с помощью гидравлического цилиндра, работающего от силовой установки танка. Укладка моста на препятствие производится за 2—3 минуты, снятие с преграды — за 10—30 минут в зависимости от условий укладки. Укладка моста на препятствие производится без выхода экипажа из машины.

Бульдозерное оборудование предназначается для разрушения невзрывных заграждений, срезания крутостей, расчистки завалов и путей, а также для отрывки окопов и котлованных укрытий. Бульдозерное оборудование навешивается на передней части всех ти-

пов танков, а также бронированных и небронированных машин. Известные типы бульдозерного оборудования, состоящего на вооружении армии США, имеют неповоротный или поворотный отвал с гидравлической системой управления.

На снабжении войск состоят танковые бульдозеры М8 весом 4,04 т, которые устанавливаются на танках М48. Бульдозеры М9 весом 4,05 т устанавливаются на танке М60. Разработано и принято на вооружение бульдозерное оборудование и для танка М103 весом около 5 т.

Бульдозерное оборудование, состоящее на вооружении армии США, имеет отвал с ножом размерами по ширине от 3700 до 3900 мм и высоту от 930 до 940 мм. Высота подъема отвала от 710 до 810 мм. Рабочая скорость при работе с бульдозерным оборудованием около 5 км/ч.

Дорожные и землеройные машины. Основными дорожными и землеройными машинами инженерных войск армии США продолжают оставаться машины, выпускаемые для гражданского дорожного строительства. К ним относятся тракторные бульдозеры, скреперы, грейдеры, дорожные катки, ковшовые погрузчики, асфальтоукладчики и другие машины, привлекаемые для строительства и ремонта дорог (аэродромов) с твердым покрытием и для проведения других земляных работ.

В армии США в течение нескольких лет проводятся работы по созданию комплекта универсальных машин на колесном и гусеничном шасси, которые способны производить различные дорожно-земляные работы и перебрасываться по воздуху. В американской печати сообщалось, что американцы разработали несколько образцов универсальных инженерных машин: гусеничные машины с индексом «ABC» и «VET» и колесную с индексом «BAT». Эти машины, по мнению американских военных специалистов, должны заменить существующие в настоящее время средства механизации дорожно-строительных работ, а также использоваться в качестве транспортных средств в саперных подразделениях. Машины предусматривается оснастить оборудованием для самозагрузки и саморазгрузки.

Конструктивной особенностью этих машин является то, что они путем догрузки балласта на месте работ могут выполнять роль тяжелых машин с высокой производительностью по перемещению грунта. Ходовая часть машины «АВС» имеет четыре катка без поддерживающих роликов и звенчатые металлические с закрытыми сайлент-блочными шарнирами гусеницы.

Универсальная инженерная машина «VET» по своему внешнему виду напоминает машину «АВС», однако имеется разница в их тактико-технических данных. Так, машина «VET» весит 9,8 т (без балласта), а машина «АВС» — 7,2. Максимальная скорость передвижения их соответственно 48 и 56 км/ч.

Машина «VET» способна передвигаться на плаву со скоростью 6,4 км/ч (при этом движение осуществляется с помощью гусениц). На ней установлен V-образный двигатель мощностью 265 л. с., а максимальное тяговое усилие этой машины на крюке составляет 16 т. Ходовая часть машины аналогична ходовой части машины «АВС». Она имеет переднее расположение направляющих колес и индивидуальную гидропневматическую блокирующую подвеску, что позволяет водителю при необходимости жестко связывать оси опорных катков с корпусом машины.

По мнению иностранных военных специалистов, эта машина может выполнять функции бульдозера, скрепера, грейдера, самосвала, тягача, грузового транспортера и транспортера для перевозки личного состава с вместимостью 12 человек с вооружением и снаряжением. Кроме того, предусмотрена возможность работы машины с грузовой стрелой, ленточным транспортером, лебедкой, землеройным буром и другим съемным оборудованием.

Грузовое отделение машины расположено в передней части и имеет гидравлическое устройство для сбрасывания балласта и других грузов. В иностранной прессе приводится такой пример производительности новой машины: шесть машин «VET» за 4 часа могут переместить на расстояние 600 м 1530 м³ грунта, а существующие машины такую же работу могут сделать только за 10,5 часа. Машины «VET» предполагается иметь в шта-

тах саперных подразделений, входящих в состав пехотных и танковых частей.

Для проведения позиционных земляных работ широко используются траншейные и одноковшовые универсальные экскаваторы. В комплект одноковшового универсального экскаватора входят не только ковши разной конструкции и копровое оборудование, но и крановое оборудование, которое позволяет производить работы, связанные с подъемом грузов и проведением спасательных и эвакуационных работ.

На вооружении армии состоит быстроходный многоковшовый экскаватор на пневматическом ходу с производительностью 300—400 пог. м/ч. Машина может также широко использоваться для отрывки одиночных и парных окопов, котлованов и щелей. Скорость ее передвижения по дорогам 50 км/ч. Кроме этой машины в армии США разработано несколько других образцов многоковшовых экскаваторов, которые по своим габаритам и весу позволяют транспортировать их по воздуху и сбрасывать с парашютами, а также разработаны машины для отрывки котлованов производительностью до 300 м³ грунта в час.

Широкое распространение получил автокран-экскаватор М7. Он состоит на вооружении саперных батальонов воздушно-десантных дивизий и отдельной воздушно-десантной роты легких инженерных машин армии США. Машина предназначена для механизации грузоподъемных и земляных работ. Автокран-экскаватор М7 приспособлен для транспортировки по воздуху и сбрасывания с парашютами. Он смонтирован на самоходном шасси с обими ведущими осями и передними управляемыми колесами. Ходовая часть машины имеет независимую рессорную подвеску и торсионный стабилизатор. Силовая установка машины состоит из 6-цилиндрового бензинового двигателя, который используется для передвижения машины и проведения работ навесными приспособлениями. Скорость передвижения машины 13 км/ч, мощность двигателя 54 л. с., грузоподъемность крана 1,6—8 т (в зависимости от вылета стрелы). Средняя производительность работ: с прямой лопатой — 65—70 м³ в час, с драглайном — 60—70 м³ в час. Максимальная глубина отрываемой канавы 2,8 м. Вес навесного оборудования 7,2—8,7 т.

Огнеметно-зажигательные средства

Начало массовому применению огнеметно-зажигательных средств положила армия фашистской Германии при налетах на мирные города и села Советского Союза, используя в огромных количествах зажигательные авиабомбы. В годы второй мировой войны появился напалм, который впервые применили США в боевых действиях против японских вооруженных сил.

Широко использовали американские войска огнеметно-зажигательные средства и в войне в Корее.

Масштабы применения войсками США огнеметно-зажигательных средств во Вьетнаме не имели себе равных в истории войн. Напалм применялся для поражения живой силы, уничтожения населенных пунктов и посевов, а также для сжигания лесов и другой растительности. Напалм считается также весьма эффективным средством для целеуказания и освещения поля боя при организации взаимодействия наземных войск и авиации ночью.

Зажигательные смеси из нефтепродуктов бывают незагущенные и загущенные (вязкие). Первые готовятся из бензина, дизельного топлива и смазочных масел и применяются в основном из ранцевых огнеметов, когда не требуется большой дальности огнеметания. Вторые представляют собой вязкие и студнеобразные вещества, состоящие из бензина или другого жидкого горючего, смешанного с различными загустителями (каучук, напалм «В», смесь алюминиевых органических кислот, солей и др.).

Самостоятельную группу образуют напалм и ему подобные смеси. Напалм представляет собой вязкую зажигательную смесь, содержащую примерно 92—97% жидкого горючего, загущенного солями высших органических кислот, каучуком или другими полимерными материалами. Обычно смеси имеют вид студнеобразной густой липкой массы розового, желтого или коричневого цвета, легче воды, хорошо прилипают к поверхности предметов и горят в течение 5—10 минут с повышением температуры до 1000—1200° С. Напалмы используются для огнеметания из танковых (самоходных) и ранцевых огнеметов, снаряжения авиационных бомб и баков,

артиллерийских снарядов и мин, а также огневых фугасов различных типов.

В последнее время наибольшее распространение получили смеси типа напалма и пирогея. Это объясняется прежде всего их высокими боевыми свойствами. Так, напалм обладает такими качествами, как легковоспламеняемость и устойчивость пламени. Попав на кожу человека или на какой-нибудь предмет, он плохо поддается удалению.

При поражении горящими вязкими зажигательными смесями внезапно наступает острая боль, приводящая к тяжелому шоку. Характерной особенностью такого шока является его внезапное возникновение без предшокового состояния и последующая потеря сознания.

Для применения зажигательных смесей в американской армии служат огнеметы, авиационные зажигательные боеприпасы и самодельные средства.

Огнеметы подразделяются на ранцевые, самоходные и танковые. Табельным образцом ранцевого огнемета является огнемет M2A1 весом 32,6 кг. В последние годы огнеметы типа M2 заменяются усовершенствованными ранцевыми огнеметами AVCM9-7. Вес такого огнемета в снаряженном виде 22,7 кг (собственный вес 11,8 кг); объем резервуара для огнесмеси 16 л. Дальность огнеметания загущенной огнесмесью составляет до 55 м, незагущенной — до 20 м. В пехотных и мотопехотных ротах имеется по три ранцевых огнемета (по одному в группах управления взводов).

Следует отметить, что во время войны в Корее американцы применяли облегченные огнеметы, рассчитанные на один выстрел.

Самоходный огнемет M132 создан на базе плавающего бронетранспортера M113. Огнеметное устройство M10-8 смонтировано в куполообразной башенке передней части корпуса бронетранспортера. С брандспойтом спарен 7,62-мм пулемет. В корпусе машины размещены резервуары для зажигательной смеси (емкостью до 190 л) и сжатого воздуха. Дальность огнеметания достигает 180 м, давление сжатого воздуха 210 кгс/см², время заправки смесью и воздухом 20 минут, длительность огнеметания переменная.

По оценке американских специалистов, самоходный огнемет M132 наиболее эффективен при огнеметании по

точечным целям. На каждые пять самоходных огнеметов в войсках предусматривается иметь одну смесительно-снаряжательную станцию М4А2, смонтированную на грузовом автомобиле.

Огнеметный танк создан на базе среднего танка М48А1. Он вооружен танковым огнеметом М7-6. Емкость баков на танке для зажигательной смеси около 1400 л, дальность огнеметания достигает 230 м. Непрерывное огнеметание из него может вестись в течение 1 минуты. Однако огнеметание обычно производится отдельными выстрелами продолжительностью по 10—20 секунд. Кроме огнемета танк М67 вооружен 12,7-мм пулеметом, установленным в командирской башенке.

В иностранной печати отмечалось, что на эффективность действия американских огнеметов большое влияние оказывают условия погоды. Например, снег сбивает пламя и значительно ослабляет его действие. Сильный боковой ветер разрывает огневую струю зажигательной смеси, встречный ветер снижает дальность огнеметания. Во время боевых действий в Корее при холодной погоде для производства выстрела иногда требовалось расходовать два-три зажигательных патрона.

К авиационным зажигательным боеприпасам относятся зажигательные бомбы, снаряженные напалмом, и кассеты различного калибра, каждая из которых содержит несколько мелких бомб. Во Вьетнаме, например, использовались 500-фн и 750-фн кассеты. Для разрыва, разброса и поджигания напалма авиационные бомбы снабжаются взрывателями, разрывными зарядами и поджигающими составами, в качестве которых обычно используется фосфор. При разрыве бомбы образуется сравнительно небольшой очаг пожара. При использовании кассет огнесмесь может разбрасываться на площади до нескольких сотен квадратных метров и гореть в течение 10 минут.

Американская печать сообщала о разработке в США так называемой токсичной зажигательной бомбы, сочетающей в себе качества зажигательного и химического оружия. Согласно проектным данным бомба имеет шестигранный корпус, отлитый из сплава магния с кадмием и снаряженный термитной смесью. При ударе носовой части бомбы о преграду инерционный ударник накалывает капсуль-воспламенитель, который поджигает

воспламенительный состав. При горении воспламенительного заряда развивается температура, достаточная для поджигания термитного снаряжения бомбы, которое, в свою очередь, воспламеняет ее магниево-кадмисвый корпус. Горение корпуса бомбы сопровождается образованием дыма окиси кадмия, который обладает сравнительно высокой токсичностью. Поэтому считают, что при тушении зажигательных бомб этого типа необходимо пользоваться противогазами с фильтром, защищающим от аэрозоля окиси кадмия.

По заявлениям американских специалистов, зажигательные бомбы обладают высокой эффективностью при использовании их по войскам, находящимся на открытой местности или открытых позициях, в боевых машинах и в сооружениях из легковоспламеняющихся материалов. Бомбы этого типа эффективны также против танков и личного состава, находящегося в укрытиях. Считается, что зажигательные бомбы могут найти применение для непосредственной поддержки и сопровождения атакующей пехоты.

К числу наиболее эффективных самодельных зажигательных средств американские военные специалисты относят огневые фугасы, гранаты и осветительные снаряды-сюрпризы.

Огневые фугасы предназначаются главным образом для создания заградительных полей и по своему устройству и принципу действия подразделяются на фугасы направленного и ненаправленного действия. В последние годы в США разработан так называемый универсальный разрывной заряд, который может использоваться для разрыва оболочки и поджога содержимого контейнеров емкостью 19—208 л.

В американской печати отмечалось, что в условиях обороны зажигательные средства могут устанавливаться на грунте в качестве сюрпризов и приводиться в действие с помощью дистанционного устройства (электрическим способом или шнуром). Считается, что возникающее при горении такого снаряда пламя позволяет освещать поле боя и может служить сигналом о приближении противника.

Для применения артиллерией зажигательных смесей в США проводились работы по созданию зажигательных реактивных снарядов, пригодных как для обеспече-

ний непосредственной поддержки сухопутных войск в наступлении, так и при отражении атак противника.

Эффективность огнеметно-зажигательных средств во многом определяется характером применяемых зажигательных веществ. Основными зажигательными веществами в вооруженных силах США являются смеси на основе бензина и керосина. Для придания им большей липкости в них добавляют различные загустители (как правило, алюминиевые соли нафтенной и пальмитиновой кислот — для получения напалма). Температура горения таких смесей достигает $1000\text{--}1200^{\circ}\text{C}$. Для повышения температуры горения (до 1600°C) в зажигательные смеси могут добавляться порошки металлов (магния или алюминия). Эти смеси называются пирогелями.

Американское военное командование не исключает применения и незагущенных зажигательных смесей. Считается, что если при использовании вязкой зажигательной смеси достигается большая дальность и точность огнеметания, а также лучшая прилипаемость ее к объектам, то при использовании жидкой огнесмеси в ряде случаев обеспечивается лучшее ее затекание в щели и отверстия этих объектов.

Для приготовления больших количеств вязкой зажигательной смеси в американских войсках используются специальные смесительно-снаряжательные установки М5 (производительность 95 л/мин) и смесительно-снаряжательные станции М4 (емкость смесителя 1022 л). Опыт войны во Вьетнаме привел к созданию новой смесительно-снаряжательной установки ХМ45, которой предполагается заменить станции М4. Установка ХМ45 имеет рабочий объем смесителя 760 л. Она смонтирована на базе бронетранспортера М113 и вооружена 12,7-мм пулеметом.

Зажигательные смеси готовят при определенных температурных режимах. Попадание воды в смесь не допускается, поскольку это нарушает ее вязкость. Пригодность смеси к боевому применению проверяется пробным огнеметанием.

Американские войска во Вьетнаме широко использовали напалмовые бомбы, носителями которых служат многие типы военных самолетов. Бомбовая нагрузка для тактических истребителей F-100 и F-5A обычно состоит из двух бомб общего назначения калибра 500 фун-

тов и двух напалмовых бомб калибра 750 фунтов. На истребителе F-105 подвешивалось шесть бомб калибра 750 фунтов или две бомбы калибра 2000—3000 фунтов.

В последние годы на вооружение авиации США были приняты зажигательные напалмовые бомбы серии BLU калибров 250, 500 и 750 фунтов. По конструкции новые бомбы в основном подобны старым, но отличаются от них размерами и калибром. Они длиннее, головная и хвостовая части у них более обтекаемые, корпус усиленный, их можно сбрасывать с современных самолетов при полете на дозвуковых скоростях. Бомбы подвешиваются под крылом и фюзеляжем самолета на наружных узлах подвески. Эти бомбы снаряжаются напалмом непосредственно перед вылетом самолетов на боевое задание или улучшенной зажигательной смесью — напалмом «В» — в заводских условиях (бомбы BLU-27/B и BLU-32/B).

РАДИОЭЛЕКТРОННАЯ ТЕХНИКА

Изменение взглядов на характер будущей войны вызвало большой прогресс в развитии радиоэлектронных средств в армии США. По мнению военных специалистов США, боевые действия в современной войне будут вестись независимо от времени суток и условий видимости. Ночные действия станут обычной боевой деятельностью войск. В этих условиях успех боевых действий войск в значительной степени будет зависеть от своевременного раскрытия замысла противника, от организации эффективного и постоянного наблюдения за ним и от надежного управления войсками в процессе боя. Без применения радиоэлектронной техники решить эту задачу стало невозможно. Радиоэлектронная техника стала широко применяться для обеспечения управления войсками, ведения разведки и наблюдения, обеспечения связи и навигации.

Основными электронными средствами сухопутных войск США являются инфракрасные приборы, тепловизионная аппаратура и радиолокационные станции наземной разведки. Кроме того, в армии США стали поступать на вооружение войск новые средства, использующие последние достижения науки и техники. К ним относятся: лазерная аппаратура, сейсмические прибо-

ры, работающие на принципе обнаружения движущихся целей по колебанию почвы; приборы, обеспечивающие обнаружение людей по химическим веществам, выделяемым их телом, и т. д.

Инфракрасная техника

В частях и подразделениях армии США применяют средства инфракрасной техники следующих видов: подсветочные и бесподсветочные электронно-оптические приборы, тепlopеленгаторная аппаратура, аппаратура сигнализации и обнаружения инфракрасных источников подсветки.

Подсветочные электронно-оптические приборы используются для наблюдения, ведения прицельного огня из стрелково-артиллерийского оружия и вождения автobронетанковой техники ночью. Дальность действия подсветочных электронно-оптических приборов зависит от мощности инфракрасного прожектора и не превышает 1500 м.

Наиболее перспективными считаются бесподсветочные электронно-оптические приборы, которые позволяют выполнять те же задачи при естественной ночной освещенности.

Тепlopеленгаторная аппаратура служит для обнаружения объектов по их собственному тепловому излучению, отличающемуся от излучения окружающей местности и предметов. Достоинство тепlopеленгаторов состоит в том, что противнику невозможно обнаружить работу тепlopеленгаторов. С помощью тепlopеленгаторов можно обнаруживать военную технику, определять координаты огневых позиций ракет и артиллерии путем засечки ракет и снарядов в нескольких точках их траектории полета.

На вооружении армии США состоят различные электронно-оптические прицелы и приборы наблюдения, тепlopеленгаторы и аппаратура сигнализации.

Стандартный инфракрасный прицел Т1 состоит на вооружении пехотных (мотопехотных) подразделений армии США. Он применяется для обеспечения прицельной стрельбы ночью из стрелково-артиллерийского оружия на дальности до 270 м. Вес прицела, включая инфракрасный прожектор и источники питания, около 5 кг. При использовании прицела с противотанковыми ору-

днями освещение цели обеспечивается более мощными прожекторами.

Прицел состоит из электронно-оптического телескопа, инфракрасного прожектора и блока электропитания.

Электронно-оптический телескоп принимает отраженные от цели инфракрасные лучи, фокусирует их и преобразовывает в видимое изображение. Он питается от высоковольтного блока напряжением 16 000 в. Блок расположен в цилиндрическом корпусе с левой стороны телескопа. Срок его службы около 500 часов, после чего его заменяют новым. Первичным источником питания служит батарея напряжением 1,5 в. Средний срок работы батареи примерно 8—10 часов (при освещении прицельной сетки на полную яркость). Прицельную сетку можно перемещать по вертикали и горизонтали, что позволяет использовать прицел при стрельбе на различные дальности. Телескоп может использоваться и без прицельной сетки.

Инфракрасный прожектор, смонтированный на телескопе, состоит из 6-вольтовой электролампы накаливания мощностью 30 вт с отражателем и пластмассовым фильтром. Прожектор питается от 6-вольтовой никелево-кадмиевой батареи. При работе с перерывами она обеспечивает питание в течение 8—10 часов, а при постоянно включенном приборе — в течение 4—6 часов. Батарея крепится к ремню стрелка и соединяется с прицелом с помощью кабеля длиной 1,6 м. Для повышения прочности батарея помещена в корпус из нержавеющей стали, в котором имеется гнездо для перезарядки. Батарея перезарядается примерно за 4 часа; ее можно перезарядать несколько раз.

Цель (местность) может облучаться светом в виде узкого пучка или рассеянным светом в зависимости от расстояния, установленного между лампой и отражателем.

На правой стороне основания прожектора расположена ручка установки угла возвышения прожектора, с помощью которой луч света совмещается с оптической осью телескопа.

С помощью специального крепежного приспособления прицел можно ставить на стрелковое оружие всех видов.

При наступлении в населенных пунктах или в лесу солдатам, имеющим оружие с инфракрасными прицелами, рекомендуется действовать парами: в то время как один из них производит подсветку цели инфракрасным прожектором, другой, не включая своего прожектора, ведет по этой цели огонь.

Инфракрасные прицелы на пулеметах рекомендуется применять также по два и размещать пулеметы с такими прицелами на флангах. Чтобы противник не мог быстро обнаружить стреляющий пулемет, прожекторы по возможности выносятся вперед или в сторону от пулемета. При разведке инфракрасной техники противника прожекторы включать не рекомендуется, чтобы не демаскировать себя. Даже в том случае, если у противника не обнаружено таких средств, местность или объекты облучаются прожектором кратковременно и часто меняются позиции пулемета, снабженного инфракрасным прицелом.

Наиболее эффективным методом освещения считается перекрестное облучение объектов двумя прожекторами при одновременном просмотре местности с помощью всех приборов, находящихся на данном участке наблюдения, без включения их прожекторов.

Инфракрасный бинокль Т6А предназначенся главным образом для вождения автомобилей и бронетранспортеров в ночных условиях, а также используется в качестве прибора наблюдения при выполнении различных работ ночью.

Прибор ремнями крепится на каске водителя. Применение его обеспечивает просмотр дороги или впереди лежащей местности на расстояние до 70 м, что позволяет поддерживать более или менее нормальную скорость движения ночью и сравнительно легко выполнять все действия по уходу за машиной.

Бинокль не имеет своего инфракрасного прожектора, поэтому для его работы необходим внешний источник облучения, например фара машины, перекрытая инфракрасным фильтром. При использовании этого прибора для наблюдения при производстве различных работ подсветка осуществляется двумя инфракрасными лампами, установленными с обеих сторон бинокля.

Бинокль состоит из двух электронно-оптических преобразователей (с объективами и окулярами) и блока пи-

тания. В состав блока питания входят батарея ртутных элементов напряжением 15 в и высоковольтный блок, которые с помощью тесемок крепятся к задней части каски водителя. Высоковольтный блок повышает напряжение до 16 000 в. Это напряжение подается к электронно-оптическим преобразователям по проводам, расположенным по обеим сторонам каски.

Учитывая, что прибор имеет большое поле зрения, американцы предполагают снабжать им в случае необходимости также отдельных солдат, вооруженных винтовками или пулеметами с инфракрасными прицелами Т1. В сочетании с этими прицелами прибор Т6А будет использоваться для обнаружения цели при подсветке отдельными инфракрасными прожекторами. После того как цель обнаружена, солдат поднимает бинокль вверх и, включив прожектор прицела Т1, наводит оружие и открывает по ней огонь.

Бинокль можно использовать и при выполнении некоторых других задач, например при установке минных заграждений. В этом случае необходимо постоянно производить подфокусировку бинокля, так как прибор имеет ограниченную глубину резкости.

Бинокль Т6А предназначается также для командиров подразделений, наводчиков, командиров орудий, линейных связистов и саперов.

Для обеспечения работы индивидуальных инфракрасных средств типа бинокля Т6А и для освещения поля боя инфракрасным светом могут использоваться более мощные прожекторы, в частности 30-сантиметровые прожекторы с фильтром, монтируемые на танках или бронетранспортерах.

Перископ М19 представляет собой инфракрасный прибор наблюдения бинокулярного типа, предназначенный для обеспечения действий танков в ночных условиях. Он состоит из электронно-оптического перископа, инфракрасных фар и блока высоковольтного питания. Источником излучения служат две инфракрасные фары, расположенные спереди по бокам машины, а источником питания перископа — бортовая сеть машины. Перископ фокусируется на заводе на расстоянии 18 м; на этом расстоянии оператор получает самое четкое изображение. Однако он может видеть и на расстоянии до 90 м (максимальная дальность действия прибора).

Бинокль имеет поле зрения 12° и 3,5-кратное усиление. Он используется для наблюдения при открытом люке или же вне танка. В последнем случае источником питания служит кадмиево-никелевая батарея. Вес бинокля около 2 кг.

Военные специалисты армии США утверждают, что опытные механики-водители, используя инфракрасный перископ, могут вести танки ночью на местности вне дорог со скоростью 8—12 км/ч.

Считается, что для обеспечения движения колонны ночью достаточно иметь инфракрасные приборы на головных, нескольких промежуточных и на замыкающих машинах. Однако при интенсивном движении на дорогах для ориентирования ночью рекомендуется заранее выставлять соответствующие сигнальные огни и указатели.

Комплект инфракрасных приборов танка М60 состоит из перископа командира ХМ36, перископа наводчика орудия ХМ32, перископа механика-водителя М24, бинокля М18, прожектора и фар. Эти приборы обеспечивают прицельную стрельбу, наблюдение за полем боя и вождение танка ночью.

Перископ командира является монокулярным электронно-оптическим прибором, имеющим поле зрения 7° и 8-кратное увеличение.

Перископ наводчика орудия ХМ32 представляет собой бинокулярный электронно-оптический прибор. Правый его монокуляр (электронно-оптического типа) предназначается для наблюдения в инфракрасных лучах, а левый — для наблюдения в видимых лучах. Поле зрения монокуляров 7° и 8° , они имеют 8-кратное увеличение и одинаковые прицельные сетки.

Перископ механика-водителя М24 — бинокулярной конструкции. Он имеет перископичность 200 мм, дальность его действия при средней скорости движения 20 м, поле зрения $26,8^\circ$ и однократное увеличение. Яркость изображения регулируется с помощью двух реостатов. В качестве источников подсветки могут использоваться четыре инфракрасные фары, которые размещаются на лобовой броне танка.

Электронно-оптический бинокль М18 имеет поле зрения 12° и 3,5-кратное увеличение. Он используется для ведения наблюдения из открытого люка танка.

Прожектор с ксеноновой лампой (рис. 33) имеет углы рассеивания 1,2 и 4°, при этом осевая сила света равна нескольким миллионам свечей. Вес прожектора 73 кг. Он предназначен для подсветки в видимом и инфракрасном диапазонах волн. Прожектор можно быстро переключать из одного режима работы на другой.

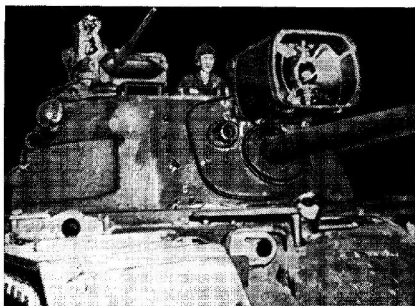


Рис. 33. Прожектор с ксеноновой лампой на танке М60

Во всех инфракрасных приборах танка М60 используются однотипные электронно-оптические преобразователи. Питание приборов осуществляется от бортовой сети. Высоковольтные блоки каждого прибора обеспечивают повышение напряжения до 16 кв.

Бесподсветочные электронно-оптические прицелы и приборы наблюдения позволяют вести наблюдение и прицельную стрельбу из стрелково-артиллерийского вооружения при естественной ночной освещенности. В этих приборах используются многокаскадные электронно-оптические преобразователи изображения, так называемые усилители света. В усилителях света сочленение экранов с фотокатодами смежных преобразователей осуществляется с помощью элементов волоконной оптики, что повышает коэффициент полезного действия усили-

телей и четкость изображения. Кроме того, использование волоконной оптики в сочетании с экранами, имеющими высокую сопротивляемость к перегревам, гарантирует усилители от перегорания при засветке их источником излучения. Усилители работают в дальней видимой и ближней области инфракрасного диапазона волн.

На вооружении частей и подразделений армии США состоят бесподсветочные приборы трех типов: прицел для стрелкового оружия AN/PVS-2 (рис. 34), прицел для орудий AN/TVS-2 и прибор наблюдения AN/TVS-4. Дальность действия приборов соответственно составляет 300, 1000 и 1200 м; вес 2,5; 7 и 17 кг.

Во всех приборах используются трехкаскадные электронно-оптические усилители с электростатической фокусировкой. Они обеспечивают разрешающую способность 20 пар линий на мил-

лиметр. Для предотвращения перегорания электронно-оптических преобразователей блоки питания приборов имеют цепи автоматической регулировки высоковольтного напряжения. В качестве первичных источников электропитания используются кадмиево-никелевые аккумуляторные батареи.

Приборы наблюдения предназначены для наблюдения за полем боя, обнаружения средств инфракрасной техники и объектов противника по их инфракрасному или тепловому излучению, для сигнализации и взаимного опознавания своих подразделений.

К таким приборам относятся метаскопы различной конструкции.



Рис. 34. Бесподсветочный прицел AN/PVS-2 для стрелкового оружия

Состоящий на вооружении подразделений армии США метаскоп почти ничем не отличается от других инфракрасных приборов. Объектив этого прибора имеет фокусировку, позволяющую наблюдать объекты на значительном расстоянии, если эти объекты будут облучены инфракрасными лучами.

Источник электропитания состоит из автономного генератора, который приводится в действие рукояткой; расположенной с левой стороны прибора. Для того чтобы хватило генерированного тока для работы электронно-оптического преобразователя в течение примерно 30—45 минут, необходимо сделать около 25 оборотов этой рукоятки. После этого требуется перезарядка.

Источником излучения служит лампа электрического ручного фонаря, закрытая инфракрасным фильтром. Питание к ней подводится от двух миниатюрных батарей.

На вооружение подразделений армии США поступил новый вариант метаскопа на транзисторах, который в отличие от предшествующего образца имеет в качестве источника питания высоковольтный блок и ртутно-кадмиевую батарею. Батарея обеспечивает непрерывную работу прибора в течение 300—400 часов.

Метаскопами в первую очередь оснащаются подразделения, которые имеют задачу вести разведку инфракрасных прожекторов противника, а также подразделения воздушных и морских десантов для отыскания мест сбора инфракрасным маяком. Кроме того, прибор рекомендуется применять как сигнальное устройство.

Принцип использования метаскопов: вначале с их помощью просматривается местность; чтобы не демаскировать себя, собственный излучатель и прожекторы других инфракрасных приборов не включаются; они вступают в работу на короткое время после окончательного определения объекта или предмета наблюдения.

Прибор Т-7 является электронно-оптическим, снабжен маломощным инфракрасным источником подсветки и может использоваться для наблюдения при выполнении различных работ, например при работе с картой. Первичным источником питания служат сухие элементы напряжением 1,5 в.

Прибор Т-7 может использоваться при десантировании с воздуха на инфракрасный маяк. В комплект маяка входят инфракрасный источник излучения, маяк,

батарея питания, телеграфный ключ и кабель. Маяк развертывается заблаговременно выброшенным десантником.

Наряду с разработкой и усовершенствованием приборов ночного видения, требующих облучения цели (объекта) инфракрасным светом, военные специалисты США все больший интерес проявляют к разработке приборов для обнаружения целей по их тепловому, инфракрасному излучению. Как известно, все боевые и транспортные машины, самолеты, а также орудия и пулеметы, нагреваясь при работе, дают инфракрасное излучение, что позволяет обнаруживать их ночью с помощью приборов, работающих без подсветки, — так называемых тепlopеленгаторов или термографов. В термографе получается снимок с изображением подобных целей, причем более «теплые» части цели отображаются более светлыми тонами. Этими приборами можно успешно обнаруживать и замаскированные цели, излучающие тепло, а также изображение местности по тепловой контрастности растительности и т. п. Аппаратура таких приборов по своему устройству проще и дешевле, чем другие инфракрасные средства. В частности, в американской печати сообщалось об испытаниях двух термографов — Т2 и Т3. Термограф Т2 весит 81 кг, Т3 — 36 кг (две упаковки по 18 кг, каждая может переноситься одним человеком). Оба прибора работают одинаковым образом и дают снимок одного и того же вида и размера.

Некоторые тепlopеленгаторы, в частности инфракрасный детектор, одновременно с улавливанием малейших температурных колебаний дают звуковой сигнал и тем самым предупреждает оператора о появлении противника в поле зрения аппарата.

Тепlopеленгационную аппаратуру рекомендуется устанавливать попарно и так, чтобы секторы наблюдения смежных приборов перекрывались, образуя перед фронтом своих войск инфракрасный «рубеж прикрытия».

Предполагается, что такие приборы поступят на вооружение мотопехотных рот армии США.

Радиолокационные средства

В армии США широкое распространение получили различные по назначению радиолокационные станции.

В американской военной печати отмечается, что радиолокационные средства, не заменяя других средств наблюдения, дополняют имеющиеся в войсках возможности по наблюдению за полем боя. Радиолокационные средства позволяют вести наблюдение в любую погоду и независимо от времени суток.

Применение радиолокационных средств согласовывается с действиями дозоров, наблюдательных пунктов, постов подслушивания и с работой инфракрасных и других приборов наблюдения.

На местности радиолокационные станции размещаются с таким расчетом, чтобы обеспечить сплошное радиолокационное поле наблюдения всей тактической зоны противника на глубину максимальной дальности действия станций.

По своим техническим характеристикам и тактическому назначению эти станции делятся на три основных класса: станции малой дальности действия (до 8 км), станции средней дальности действия (до 18 км) и станции большой дальности действия (до 40 км). Все эти станции работают в трехсантиметровом диапазоне радиоволн и обеспечивают определение дальности до наземных целей и направления на них с точностью соответственно $\pm 23 - 25$ м и $\pm 0,6 - 1,4^\circ$.

В основу обнаружения движущихся наземных целей положен принцип выделения доплеровской частоты с использованием либо звуковой индикации (головных телефонов), либо визуальной индикации (индикатора на электронно-лучевой трубке). Распознавание движущихся целей (танк, автомобиль, человек и т. п.) осуществляется по характерным звуковым тонам в телефонах или изображениям на экране индикатора, которые образуются в результате наличия различных скоростей отдельных участков целей и разного характера их отражающих поверхностей. Индикация неподвижных наземных целей производится либо с помощью индикатора на электронно-лучевой трубке, либо с применением стрелочного прибора.

Дальность до цели у всех станций определяется путем измерения времени запаздывания отраженных от цели эхо-сигналов относительно момента начала излучения, а направление на цель — по максимуму звука в головных телефонах, по максимуму отклонения стрелки

прибора или по максимальной амплитуде отметки на индикаторе, которые наблюдаются в момент совпадения оси излучения диаграммы направленности антенны с направлением на цель.

На вооружении частей и подразделений сухопутных войск состоят следующие радиолокационные станции.

Станция AN/PPS-4 — переносная, портативная, малой дальности действия. Она предназначена для поиска, обнаружения и опознавания движущихся наземных целей на дальностях до 8 км (станция обнаруживает танк на расстоянии до 6 км, человека — до 2 км). Она может обнаруживать и некоторые крупные неподвижные цели, такие, как танки и здания.

Станция состоит на вооружении пехотных, мотопехотных, танковых и разведывательных батальонов. Она переносится и обслуживается двумя солдатами-операторами. Станция имеет общий вес около 52 кг. Питание подается либо от легкого портативного генератора, обслуживающего несколько станций одновременно, либо от аккумуляторной батареи напряжением 24 в, придаваемой каждой станции. Мощность, потребляемая станцией, составляет около 100 вт. Для развертывания станции и подготовки ее к работе требуется около 10 минут. В целях повышения эффективности работы станции операторам рекомендуется периодически меняться.

Станция AN/PPS-5 (рис. 35) — малой дальности действия. Ею планируется заменить станции AN/PPS-4. Вес ее значительно меньше, чем станции AN/PPS-4. Она обладает лучшей точностью и разрешающей способностью по угловым координатам за счет использования более узкого луча диаграммы направления (1° вместо $6,6^\circ$). Станция имеет выносной блок дистанционного управления, который может размещаться в укрытии, что обеспечивает безопасность работы личного состава.

С помощью этой станции можно обнаруживать как движущиеся, так и неподвижные наземные цели на расстояниях 10 км по автомобилю и 5 км по человеку.

Станция состоит из четырех частей: приемопередатчика, аккумуляторной батареи, треноги и блока дистанционного управления с индикатором типа А (или В). При развертывании станции в боевое положение приемопередатчик вместе с аккумуляторной батареей на трено-

ге размещается на возвышенности, с которой просматривается противник.

Питание подается от серебряно-цинковой аккумуляторной батареи напряжением 6 в, обеспечивающей непрерывную работу в течение 12 часов. Станция переносится тремя солдатами.

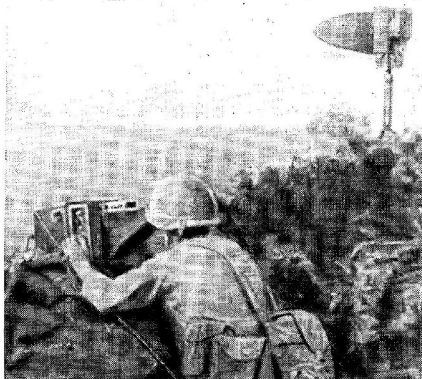


Рис. 35. Радиолокационная станция AN/PPS-5

Станция AN/PPS-6 — малой дальности действия. Она обеспечивает обнаружение как движущихся, так и неподвижных наземных целей на дальности до 2 км. Индикация движущихся целей осуществляется индикатором типа А, выполненным на малогабаритной электронно-лучевой трубке. Дальность до цели определяется по прибору.

Станция переносится и обслуживается одним человеком. Конструктивно она выполнена в виде коробки, на передней стороне которой размещается антенная си-

стема, а на задней — панель управления. Сверху коробки укрепляется индикатор типа А, снизу — рукоятка пистолетного типа для удержания станции в рабочем положении. Вес станции без индикатора 5 кг. Для питания станции применяется сухая батарея, которая носится оператором как поясной ремень. Она обеспечивает непрерывную работу станции в течение 12 часов.

Станция AN/TPS-21 — малогабаритная, переносная, средней дальности действия. Она предназначена для обнаружения движущихся наземных целей на расстоянии до 18 км. Состоит на вооружении пехотных, мотопехотных, танковых и разведывательных батальонов.

По принципу действия станция — импульсно-доплеровская. Конструктивно она состоит из следующих основных узлов: антенной системы, блока приемопередатчика, усилительно-индикаторного блока с блоком питания, блока управления, агрегата питания.

Боевой расчет станции 3 человека. Время развертывания — 15 минут. Индикация обнаружения подвижных целей — звуковая, с помощью головных телефонов. Просмотр местности по дальности, обнаружение цели и определение дальности осуществляются вручную или автоматически с помощью строба дальности. Станция питается от генератора постоянного тока напряжением 28 в.

Станция AN/TPS-33 (рис. 36) — малогабаритная, средней дальности действия. По конструкции и тактико-техническим данным аналогична станции AN/TPS-21 и состоит на вооружении тех же подразделений. Станция предназначена для обнаружения движущихся и крупных наземных неподвижных целей. Размещается она в шести упаковках весом около 20 кг каждая. Мобильный вариант станции выполнен на шасси бронетранспортера М113. Боевой расчет станции 3 человека.

Дальность действия станции от 90 до 18 000 м: по ползущему человеку до 3000 м, по идущему человеку до 6500 м, по перебегаящему отделению до 14 000 м, по движущемуся автомобилю до 18 000 м.

Питание станции подается от генератора постоянного тока напряжением 28 в, приводимого в движение бензиновым двигателем. Двигатель-генератор станции размещается в звуконепропускаемом ящике, благодаря чему при установке двигателя в траншею или за каким-либо

укрытием его шум даже в тихую погоду слышен не дальше, чем за 50 м.

Длина кабеля позволяет размещать радиолокационную аппаратуру на удалении 30 м от генератора. Боевой расчет может подготовить станцию к работе за 15 минут и свернуть ее для смены позиций за 10 минут.

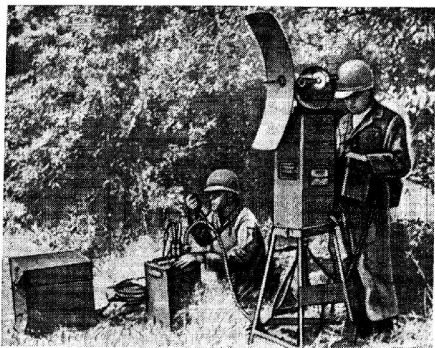


Рис. 36. Радиолокационная станция AN/TPS-33 в боевом положении

Станция AN/TPS-45 — малогабаритная, переносная, малой дальности действия. Она предназначена для обнаружения движущихся наземных целей на дальностях до 1000 м.

Станция имеет меньшие размеры и вес, чем станция AN/TPS-6. Индикация целей звуковая с помощью головных телефонов. Конструктивно станция выполнена в виде цилиндра диаметром 13 см и длиной 30 см. Вес станции около 3 кг.

В передней части цилиндра размещена антенная система, а в задней части — панель управления.

В рабочем положении станция удерживается с помощью рукоятки пистолетного типа, укрепленной в ниж-

ней части цилиндра. Питание станции осуществляется от кадмиево-никелевой аккумуляторной батареи напряжением 12 в.

Станция AN/TPS-25 состоит на вооружении штабной батареи дивизионной артиллерии пехотной, механизированной и бронетанковой дивизий. Она является станцией средней дальности действия и предназначается для обнаружения движущихся и неподвижных целей на дальности до 20 км. Вся аппаратура станции размещается на 1,5-тонном прицепе, который может транспортироваться 2,5-тонным автомобилем или перебрасываться по воздуху вертолетом.

Боевому расчету, состоящему из четырех человек, придаются средства радиосвязи для передачи полученных данных в заинтересованные штабы частей и подразделений. Станция питается от генератора переменного тока.

В армии США разработан также мобильный вариант этой станции, вся аппаратура которой и боевой расчет размещаются на гусеничной машине, выполненной на шасси бронетранспортера M113.

Станция AN/MPQ-4 состоит на вооружении самоходных дивизионов 155-мм гаубиц механизированной и бронетанковой дивизий и предназначается для засечки огневых позиций стреляющих минометных и артиллерийских батарей, а также пусковых установок неуправляемых ракет. Кроме того, она используется для корректировки минометно-артиллерийского огня и обнаружения наземных движущихся целей на дальности до 10 км. Станция работает на волне около 2 см и обеспечивает точность определения дальности ± 10 м и направления на цель $\pm 0,05$ — $0,08^\circ$. Определение координат минометных артиллерийских позиций противника осуществляется по карте счотно-решающим устройством.

Станция весит около 4600 кг и размещается на двух одноосных прицепах: на одном — станция, на другом — источник питания. Станция обслуживается двумя операторами.

В армии США ведутся работы по созданию малогабаритных радиолокационных станций, предназначенных для ведения прицельного огня из пехотного оружия.

В последние годы американцы провели испытания нескольких моделей малогабаритных станций. Эти стан-

ции обеспечивают обнаружение движущихся наземных целей и определение их дальности и азимута. За счет применения нового типа антенны и микросхем станции имеют компактную плоскую конструкцию и малый вес. Они укрепляются непосредственно на пехотном оружии и используются для ведения прицельного огня днем и ночью. Станции могут использоваться для охраны важных объектов и рубежей, не прикрытых от проникновения разведывательных групп противника. Кроме того, станции могут работать в режиме радиосвязи, что позволяет использовать их в бою для скрытого управления мелкими подразделениями.

Станция модели 1019 предназначена для обнаружения движущихся наземных целей и определения их дальности и азимута. Она может монтироваться на автоматической винтовке, пулемете, гранатомете и безоткатном оружии.

Станция является когерентно-доплеровской. Дальность ее действия 250 м, вес без источника питания 900 г.

Все станции работают в режиме непрерывного излучения. Индикация целей звуковая. Распознавание целей производится по характерным звуковым тонам в головных телефонах.

Как сообщалось в зарубежной печати, готовится к производству новая радиолокационная станция с полным автоматическим управлением для засечки минометов (AN/TPQ-28). С помощью этой станции оператор сможет довольно точно определить огневую позицию миномета противника после первого выстрела.

Средства радиосвязи

В современном общевойсковом бою радио- и радиорелейная связь является основным средством управления войсками. В сухопутных войсках США используется большое количество радиостанций различных типов, принятых на снабжение войск до 1960 г. В последние годы американцы уделяют большое внимание разработке новых, более совершенных и меньших по габаритам и весу радиостанций, предназначенных для связи в звене отделение — взвод — рота — батальон. В войска стали поступать новые ультракоротковолновые радиостанции,

которые меньше по весу и размеру, имеют больше фиксированных и предварительно настроенных частот и надежнее в использовании, чем станции предшествующего выпуска.

Радиостанция AN/PRC-6 используется для связи в звене отделение — взвод. Станция работает телефоном при частотной модуляции в диапазоне 47—55,4 Мгц. Дальность связи 2 км. Вес радиостанции около 3,5 кг, средний срок службы сухих батарей питания (при комбинированном режиме работы) 20 часов, мощность передатчика 0,25 вт, число каналов связи 43. Приемник и передатчик смонтированы в металлическом корпусе. Переход от передачи к приему производится нажатием кнопки на корпусе.

Радиостанция AN/PRC-88 предназначается для связи в звене отделение — взвод. Принята на вооружение в 1963 г. для замены радиостанции AN/PRC-6. В комплект радиостанции входят радиопередатчик AN/PRT-4 и радиоприемник AN/PRR-9.

Передатчик выполнен на транзисторах и имеет кварцевую стабилизацию частоты. Передатчик, микрофон и батареи питания размещены в одном металлическом корпусе. Питание осуществляется от сухих батарей.

Приемник супергетеродина типа с двойным преобразователем частоты выполнен на транзисторах. Приемник крепится на каске. Общий вес приемника и передатчика радиостанции около 700 г. Продолжительность действия батарей при работе на передачу 24 часа, на прием — до 70 часов. Эта радиостанция начала поступать в войска с 1967 г.

Радиостанция AN/PRC-10 используется для связи в звене рота — батальон. Станция работает телефоном при частотной модуляции в диапазоне 38—54,9 Мгц и обеспечивает связь на расстоянии до 8 км. Радиостанция собрана в ранцевой упаковке и переносится на плечевых ремнях одним солдатом. Вес ее 11,8 кг, средний срок службы батарей 80 часов. В армии США имеется три типа подобных радиостанций: AN/PRC-8, AN/PRC-9 и AN/PRC-10. Первая находится в бронетанковых подразделениях, вторая — в артиллерийских, третья — в пехотных подразделениях. Взамен этих радиостанций разработана новая радиостанция AN/PRC-25.

Радиостанция AN/PRC-25 работает в диапазоне частот 30 — 76 Мгц и обеспечивает 920 каналов связи. Мощность передатчика 1,5 вт, вес 10,5 кг. Дальность действия в переносном варианте 5—8 км, при установке в автомобиле и питании от его аккумуляторов — 11 км.

В комплект станции входят: радиопередатчик, упаковка с батареями питания, две антенны и микротелефонная трубка. Все каскады станции, за исключением выходного, выполнены на транзисторах. Предназначена для связи в ротных и батальонных сетях.

Радиостанция AN/VRC-53 является возимым вариантом радиостанции AN/PRC-25. При установке в танке или бронетранспортере ей придается специальное устройство для ведения переговоров между членами экипажа. Вес станции 33 кг.

Радиостанция AN/GRC-125 также представляет собой возимый вариант станции AN/PRC-25, но отличается от станции AN/VRC-53 тем, что приспособлена для быстрого снятия со средства транспортировки и использования в качестве носимой. Вес радиостанции 11 кг.

Радиостанция AN/VRC-12 является основной станцией в батальонных и бригадных сетях связи пехотной, механизированной, бронетанковой и воздушно-десантной дивизий. Принята на вооружение в 1961 г. Эта радиостанция может работать в сети с радиостанцией AN/PRC-25.

Радиостанция устанавливается на автомобилях, бронетранспортерах и танках. Дальность ее действия 32 км, диапазон частот 30—75,95 Мгц, вес 63 кг. Она состоит из приемопередатчика, приемника, блоков управления, усиления и штыревой антенны. Станция почти полностью выполнена на транзисторах.

Разновидностями радиостанции AN/VRC-12 являются станции AN/VRC-43, AN/VRC-44, AN/VRC-45, AN/VRC-46, AN/VRC-47, AN/VRC-48, AN/VRC-49, которые отличаются комплектацией приемо-передающей аппаратуры.

Радиостанция AN/PRC-70 предназначена для связи в батальонных и бригадных сетях. С 1969 г. она поступает в войска.

Станция носимая, приспособлена также для установки на автомобилях. Вес ее 12 кг. Характерной особен-

ностью станции является то, что она работает в широком диапазоне частот, охватывающем диапазоны частот всех станций тактического звена управления.

ТАКТИКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

СУЩНОСТЬ ТАКТИКИ И ВИДЫ БОЯ

Тактика, как и другие области военной теории, непрерывно развивается и совершенствуется. На ее развитие оказывают решающее влияние изменение боевой техники, развитие науки и экономики. Они вынуждают постоянно совершенствовать тактические приемы ведения общевойскового боя, искать пути эффективного использования подразделений, частей и соединений на поле боя.

Появление новых средств борьбы, особенно ядерного оружия, внесло коренные изменения в тактику ведения боевых действий подразделениями, частями и соединениями сухопутных войск на поле боя. Считается, что ядерное оружие, обладая большой разрушительной силой в наступательном бою, значительно увеличивает темпы прорыва оборонительных полос и рубежей, создает условия для быстрого разгрома тактических и ближайших оперативных резервов противника. При применении ядерного оружия войска могут действовать в более широких полосах местности, выполнять задачи на большую глубину и в более высоких темпах, чем раньше, широко применяя при этом различные наступательные маневры.

В обороне ядерное оружие намного повысило возможности войск; обороняющийся теперь способен не только остановить наступающего противника, но и сорвать его наступление путем нанесения ядерными ударами больших потерь в живой силе и технике.

Вместе с тем указывается, что применение ядерного оружия привело к значительному рассредоточению войск, внесло существенные изменения в построение боевых порядков, вопросы управления, а также в боевое и материально-техническое обеспечение войск.

К наиболее характерным особенностям современного боя, по мнению военных специалистов США, относятся:

Широкое применение ядерного оружия и других средств массового поражения, сокращение сроков и изменение порядка планирования и подготовки боя; неизмеримо возросшая огневая мощь; подвижность войск; увеличение размаха боя по глубине и фронту; скоротечность боя и резкие изменения обстановки; довольно частое перерастание одного вида боя в другой; борьба за инициативу и выигрыш времени.

Основные тактические принципы организации и ведения боевых действий подразделений армии США изложены в соответствующих полевых уставах, в которых, как отмечается в военной печати, учтены опыт второй мировой войны, войны в Корее, а также войны в Индокитае.

Американские военные специалисты считают, что в современных условиях боевые действия сухопутных войск будут развиваться при отсутствии сплошных фронтов. Характерным для них будут большой пространственный размах, значительное рассредоточение войск по фронту и в глубину, высокая динамичность и мобильность. Боевые действия будут вестись как с применением ядерного оружия, так и с использованием только обычных средств поражения. Считается, что боевые действия с использованием только обычных средств поражения будут вестись при постоянной угрозе применения ядерного оружия.

Главная роль при ведении боевых действий с использованием обычных средств поражения отводится сухопутным войскам, которые решают боевые задачи в тесном взаимодействии с тактической авиацией — главным ударным средством на театре военных действий.

Ниже рассматриваются вопросы подготовки и совершения маршей, ведения наступления и обороны пехотными (мотопехотными) подразделениями и частями в обычных условиях, при форсировании водных преград и боевых действиях в населенных пунктах, а также вопросы боевого использования танковых, артиллерийских, разведывательных и саперных подразделений.

Марш. По американским взглядам, способность к быстрому передвижению и совершению стремительного марша — одно из основных качеств сухопутных войск.

Составной частью всех видов боевых действий являются марши. Они подразделяются на тактические и ад-

министративные. Тактический марш — это передвижение в условиях возможной встречи с противником. Главное внимание при совершении такого марша уделяется готовности войск к вступлению в бой. Административный марш — передвижение без встречи с наземными войсками противника. Основная задача этого марша — быстро перебросить подразделения в назначенный район.

Считается, что в современных условиях марши будут совершаться, как правило, на машинах. Но не исключается и возможность маршей в пешем порядке.

В армии США приняты следующие скорости движения: для колесного транспорта по дорогам днем и ночью с зажженными фарами 40 км/ч, с затемненными фарами ночью — 16 км/ч; вне дорог днем — 16 км/ч, ночью — 8 км/ч. Для гусеничных машин скорость движения днем и ночью с зажженными фарами равна 24 км/ч. Остальные нормативы те же, что и для колесных машин. Суточный переход: в пешем порядке — 20—32 км, на бронетранспортерах и автомобилях — 280 км, танковых частей — 200 км.

Марш рекомендуется совершать в рассредоточенных походных колоннах или в условиях плохой видимости, с тем чтобы уменьшить эффективность воздействия авиации противника.

Построение походных порядков на марше должно обеспечить возможность с ходу вступить в бой с противником. Походный порядок на марше зависит от обстановки, замысла командования, особенностей местности и состоит из маршевых групп, маршевых эшелонов и походных колонн.

Маршевая группа является наименьшим подразделением в маршевой колонне. Она может включать отделение, секцию, взвод и роту (батальон). Все подразделения маршевой группы должны обладать по возможности одинаковой маршевой скоростью.

Маршевый эшелон состоит из одной или нескольких маршевых групп, совершающих марш под единым командованием. Обычно он включает батальон (дивизион). В тех случаях, когда батальон совершает марш самостоятельно, маршевый эшелон может составлять и рота (батарея). Для лучшего управления, планирования, составления расчетов марша и осуществления контроля

маршевые эшелоны нумеруются или обозначаются буквами алфавита.

Походная колонна состоит из частей и подразделений различных родов войск,двигающихся по одному и тому же маршруту. Она может включать один или несколько маршевых эшелонов. Для обеспечения управления частями и подразделениями назначается начальник колонны.

Походный порядок выбирается в зависимости от предполагаемого огневого воздействия противника, полученной задачи, направления движения, состояния дорожной сети, времени суток, метеорологических условий и степени подготовленности войск.

Походный порядок соединений и частей обычно состоит из войск прикрытия, главных сил и охранения. Тылы выделяются в самостоятельные колонны и следуют за боевыми частями. От частей и соединений, следующих самостоятельными колоннами, выделяются авангарды.

Наступление — это решительные действия войск, в основу которых положено умелое и целеустремленное использование результатов применения ядерного, химического, бактериологического (биологического) и обычного оружия. Наступление считается основным видом боевых действий, так как только наступление, по взглядам американского командования, может обеспечить достижение победы в бою.

За последние годы в американской армии вопросы наступления получили свое дальнейшее развитие. В частности, несколько изменились взгляды на способы перехода войск в наступление, формы наступательного маневра, использование родов войск в бою. Наступление предусматривается вести с применением как ядерного оружия, так и только обычных средств поражения. Однако основное внимание уделяется боевым действиям с применением средств массового поражения.

Важнейшими задачами наступления считаются уничтожение или разгром противостоящего противника и захват выгодной в тактическом отношении местности (рубежей обороны). Для успешного выполнения задач наступления предусматривается создание превосходства над противником в решающем месте и в решающий момент.

В зависимости от обстановки наступление может осу-

ществляться с ходу или из положения непосредственного соприкосновения с противником.

Наступление из непосредственного соприкосновения с противником целесообразно проводить в тех случаях, когда противник упредил в развертывании или же подготавливал свои войска для обороны.

Наступление с ходу осуществляется в тех случаях, когда противник поспешно перешел к обороне, уступает в численности или боеготовности. Оно может осуществляться непосредственно с марша выдвигающимися в колоннах войсками без остановки их в районах сосредоточения или из предварительно занятых ими районов сосредоточения. Наступление с ходу способствует достижению внезапности и уменьшению потерь от огня обороняющегося.

Основными формами маневра в наступлении являются прорыв, охват и обход. Разновидностью прорыва считается фронтальное наступление, разновидностью охвата — двойной охват. В сочетании со всеми формами маневра могут применяться просачивание и действия воздушных десантов, высаженных на фланге или в тылу противника на вертолетах.

Прорыв, по американским взглядам, — основная форма наступательного маневра. При осуществлении прорыва наступающие подразделения преодолевают главную оборонительную позицию противника, прорывают ее на всю глубину, подавляют или уничтожают войска противника, лишают его возможности организовать сопротивление и создают условия для продолжения наступления. Прорыв обычно совершается в тех случаях, когда противник не имеет открытых флангов или когда его оборона растянута и в ней имеются слабые участки.

Прорыв осуществляется в три этапа: прорыв передовой оборонительной позиции, расширение прорыва в стороны флангов, захват и удержание объектов, от которых зависит устойчивость всей обороны противника. Все три этапа прорыва могут осуществляться одновременно, особенно при применении ядерного оружия и тактических воздушных десантов. Ядерное оружие может быть использовано для создания бреши в обороне противника, расширения и закрепления флангов на участке прорыва. Используя результаты ядерных ударов, пехотные (мотопехотные) и танковые подразделения продвигают-

ся вперед с задачей соединиться с воздушными десантами, захватившими объекты в тылу противника.

Фронтальное наступление — это форма маневра, когда удары по противнику наносятся на всем протяжении фронта по кратчайшим направлениям. Фронтальное наступление считается возможным в случае подавления обороны противника оружием массового поражения, а также если противник ослаблен или дезорганизован.

Охват и обход как формы маневра рекомендуется применять при наличии открытых и незащищенных флангов противника, если последний не создает на этих направлениях заранее подготовленных «ловушек» в целях уничтожения ядерным оружием вторгнувшихся в них войск.

При совершении охвата войска обходят главную оборонительную позицию противника, захватывают объекты в глубине обороны, отрезают пути отхода и уничтожают противника ударами с флангов и тыла. При осуществлении двойного охвата наступающие стремятся одновременно охватить оба фланга противника, для чего создаются две охватывающие группировки, наступающие на главных направлениях; одна группировка действует с фронта на второстепенном направлении.

При наличии достаточного количества вертолетов охватывающий маневр может быть проведен с воздуха путем высадки тактического воздушного десанта силой до роты или батальона.

При совершении обхода наступающие части обходят противника в целях захвата объектов в глубоком тылу, тем самым вынуждая противника оставить занимаемые позиции или развернуть крупные силы для отражения угрозы. Считается, что войска, совершающие обход, должны обладать высокой мобильностью и быть достаточно сильными, чтобы вести самостоятельные действия.

Один из способов наступления — просачивание, сущность которого сводится к тому, что подразделения пехоты (мотопехоты) скрытно проникают через боевые порядки в расположение противника, чтобы выполнить задачу по захвату и удержанию определенного объекта или оказать содействие войскам, наступающим с фронта. Считается, что успешному просачиванию способствуют промежутки в боевых порядках противника, силь-

нопересеченная местность и ограниченные условия видимости. Просачивание может осуществляться спешенно или на транспортных средствах.

Пехотные (мотопехотные) и танковые подразделения обычно действуют в составе пехотных и механизированных бригад.

Боевой состав пехотных и механизированных бригад в наступлении зависит от выполняемых ими задач и конкретных условий обстановки. Так, в состав бригады могут входить от двух до четырех пехотных, мотопехотных и танковых батальонов, дивизион 105-мм или 155-мм гаубиц, разведывательная и саперная роты, а иногда и подразделения вертолетов из батальона армейской авиации дивизии. Действия бригады обычно поддерживаются огнем дивизионов НУРС «Онест Джон», 155-мм и 203,2-мм гаубиц, которые находятся в распоряжении командира дивизии, а также самолетами тактической авиации.

Для ведения наступления в бригаде (дивизии) создаются группировки для нанесения главного и вспомогательного ударов и резерв (второй эшелон).

Пехотные (мотопехотные) и танковые подразделения в зависимости от роли и места в боевом порядке бригады, а также выполняемой задачи могут находиться в первом или во втором эшелоне (резерве) бригады и наступать на главном или вспомогательном направлении.

Подразделениям (частям) первого эшелона указываются задача, средства усиления, исходный рубеж для наступления, рубеж атаки, рубежи регулирования, полоса (фронт) или направление наступления.

Задачи подразделениям (частям) ставятся по объектам. Подразделению (части) может быть назначен один или несколько объектов, последовательно расположенных в глубине обороны противника. Объектами могут быть населенные и опорные пункты, высоты, участки траншей и т. д.

Командир подразделения (части), исходя из полученной задачи, характера обороны и местности, определяет группировку сил и средств для боя и боевой порядок своего подразделения.

В целях наиболее эффективного использования в бою пехотных (мотопехотных) и танковых батальонов и рот

на их основе, как правило, создаются батальонные и ротные тактические группы.

Батальонная тактическая группа создается тогда, когда батальону придается или переподчиняется одно или больше подразделений ротного звена. В принципе батальонная тактическая группа должна включать, как минимум, штаб батальона, одно или более штатных подразделений ротного масштаба и одно приданное подразделение (роту, батарею) другого рода войск.

Аналогичное положение и с ротной тактической группой. Она включает, как минимум, управление пехотной (мотопехотной, танковой) роты, пехотные, мотопехотные и танковые взводы.

Различают пехотные, танковые и сбалансированные тактические группы. В пехотной группе доминируют пехотные (мотопехотные) подразделения, в танковой — танковые. В сбалансированной группе количество пехотных (мотопехотных) и танковых подразделений одинаковое. Американцы считают, что формирование тактических групп позволяет в бою организовывать и поддерживать тесное и надежное взаимодействие между подразделениями различных родов войск.

Пехотные тактические группы создаются для действий на участках с сильной противотанковой обороной и на местности, затрудняющей действия танков, а также при бое в населенном пункте. Пехота (мотопехота) в этом случае наступает, как правило, спешенно впереди танков, которые поддерживают ее своим огнем.

Танковые тактические группы создаются на основе танковых батальонов и рот при наступлении вслед за ядерными ударами, при прорыве поспешно занятой обороны, развитии успеха и преследовании. Пехота (мотопехота) в этом случае обычно следует за танками на бронетранспортерах.

Сбалансированные тактические группы рекомендуются создавать, когда по условиям обстановки неясно, с преобладанием каких подразделений (пехотных, мотопехотных или танковых) следует создавать тактическую группу. Такая группа может выполнять задачи, присущие как пехоте, так и танковым войскам.

Боевой порядок подразделения (части) строится с расчетом создания превосходства в силах и средствах над противником, там, где это необходимо, эффективно-

го использования результатов применения ядерного и обычного оружия, надежного и гибкого управления войсками.

Пехотные (мотопехотные) подразделения строят свой боевой порядок в колонну, в линию, уступом вправо (влево) и углом вперед (назад).

Исходный рубеж назначается подразделениям (частям) для обеспечения согласованного начала наступления. Он должен находиться в районе расположения своих войск или контролироваться ими и обеспечивать укрытие от огня прямой наводкой и наблюдения противника. При наступлении из положения непосредственного соприкосновения исходным рубежом обычно служит рубеж соприкосновения с противником.

Рубеж атаки назначается подразделениям до батальона включительно для согласования действий наступающей пехоты и поддерживающей ее артиллерии. Рубеж атаки должен находиться по возможности ближе к расположению противника и обеспечивать укрытие от огня и наблюдения. Обычно он назначается в 100—150 м от переднего края обороны противника при наступлении спешенно и на большем удалении при наступлении на бронетранспортерах.

Подразделениям указываются рубежи регулирования для обеспечения их согласованного продвижения и рубеж безопасного удаления своих войск, на котором они не будут поражены своими ядерными ударами.

Полоса наступления назначается исходя из поставленной задачи, характера обороны, наличия средств огневой поддержки и условий местности. Ширина полосы должна обеспечивать свободу маневра, возможность тесного взаимодействия и огневой поддержки, а также необходимое рассредоточение подразделений на поле боя. В зависимости от конкретных условий обстановки ширина полосы наступления подразделений может существенно изменяться, поэтому приводимые в книге нормы следует рассматривать как ориентировочные.

Началу наступления предшествуют ядерные удары, авиационная и артиллерийская подготовка. Ядерные удары наносятся силами и средствами командира дивизии и старших начальников. Авиационная подготовка осуществляется главным образом по объектам в глубине обороны противника.

Артиллерийскую подготовку обычно планируется проводить после ядерных ударов. Продолжительность ее зависит от характера обороны противника, количества и мощности ядерных ударов и может составлять 15—20 минут и более.

Пехота (мотопехота) и танки в период ядерной, авиационной и артиллерийской подготовки выдвигаются на рубеж атаки.

С выходом пехоты на рубеж атаки огонь поддерживающих средств переносится в глубину обороны и подразделения (части) атакуют противника.

Наступление предусматривается вести решительно, в высоком темпе, от объекта к объекту. Батальонные и ротные тактические группы продвигаются вперед в боевых, а при возможности в предбоевых порядках, сосредоточивая силы и средства в такой степени, в какой это необходимо для преодоления сопротивления противника и захвата объекта. Участки заражения обходятся или быстро преодолеваются на транспортных средствах. Захватив объект, подразделения (части) продолжают продвигаться вперед, чтобы сохранить соприкосновение с противником и ограничить его возможности по организации обороны на новом рубеже или проведению контратаки. Закрепление захваченного объекта осуществляется силами резерва (второго эшелона).

Особое внимание обращается на готовность подразделений (частей) к отражению контратак противника. При этом считается, что если контратака противника не угрожает срывом выполнения поставленной задачи, основные силы части (подразделения) могут обойти противника, а резерв (второй эшелон) — блокировать или уничтожить его. Если контратакующий противник способен сорвать выполнение боевой задачи, то командир части (подразделения) организует оборону на достигнутом рубеже, использует огонь ядерных и обычных средств для подавления или уничтожения контратакующего противника, после чего продолжает наступление в целях выполнения поставленной задачи.

При отходе противника организуется преследование. Оно может быть фронтальным и комбинированным, т. е. сочетаться с охватом. В ходе преследования наступающие войска стремятся не дать противнику возможности оторваться и организовать оборону на новом рубеже.

На пути отхода противника и в выгодные в тактическом отношении районы местности рекомендуется выбрасывать десанты на танках или вертолетах.

В ходе преследования, а также в тех случаях, когда войска выдвигаются в целях сближения с противником, возможно возникновение встречного боя. Для успеха во встречном бою необходимо прежде всего захватить инициативу. Подразделения могут вводиться в бой по мере их подхода; в других случаях рекомендуется частью сил вести сдерживающие действия, обеспечивая тем самым подход и одновременный ввод в бой основных сил; возможен также случай, когда подразделение (часть) попытается уклониться от боя и обойти группировку противника.

С началом встречного боя разведывательные и передовые подразделения стремятся вскрыть силы, состав и положение противника и, не вступая в бой с подразделениями разведки и охранения, обойти их и выйти к колоннам главных сил. По мере сближения с противником вступают в бой войска прикрытия, а вслед за ними — авангарды. Считается, что с вводом в бой главных сил встречный бой заканчивается, и войска в зависимости от сложившейся обстановки ведут наступательные или оборонительные действия.

Оборона — вид боя, к которому войска переходят с целью отразить наступление противника, выиграть время и сэкономить силы и средства для последующего перехода в наступление. Искусным построением обороны и маневром обороняющиеся войска должны остановить наступление, вынудить противника сосредоточиться в заранее намеченных районах и уничтожить его ядерным оружием в сочетании с решительными контратаками.

Оборона общевойсковых соединений и частей армии США в зависимости от группировки сил и средств обороняющихся войск, инженерного оборудования местности и способов ведения оборонительного боя подразделяется на два основных вида: мобильную оборону и оборону района. Выбор вида обороны зависит от поставленных задач, сложившейся обстановки и наличия сил и средств.

Оборона района организуется и ведется в том случае, когда основная задача войск состоит в удержании определенного района местности, когда войска не обла-

дают достаточной подвижностью на поле боя или местность затрудняет маневр.

Оборона района основывается на удержании ключевых участков местности. При обороне района большая часть сил и средств находится в первом эшелоне для удержания выгодных в тактическом отношении участков местности, а меньшая в резерве (втором эшелоне), который предназначен для увеличения глубины обороны, контратак в целях восстановления утраченного положения или задержки вклинившегося в оборону противника.

Мобильная оборона организуется при наличии высокоподвижных частей, на благоприятной для маневра местности и в том случае, когда имеется возможность вести оборону на значительную глубину. Считается, что в современных условиях войска наиболее часто будут прибегать к мобильной обороне, так как она менее шаблонна в построении и наилучшим образом позволяет использовать возросшую подвижность и ударную силу войск.

Мобильная оборона ведется следующим образом: в передовом районе обороны располагается минимальное количество подразделений (частей), которые имеют задачу оказать сопротивление противнику, после чего отойти и направить наступающие войска в заранее намеченный район («мешок»). Большая часть сил и средств выделяется для нанесения контратак. При этом разгром противника предполагается осуществить методом оборонительно-наступательных действий в заблаговременно выбранных районах не только в глубине обороны, но и перед передним краем.

Наименьшей частью, способной вести мобильную оборону, считается механизированная бригада усиленного состава. Пехотная бригада, не обладающая достаточной мобильностью, как правило, организует оборону района. Более мелкие подразделения во всех случаях организуют и ведут оборону по принципу обороны района.

Боевой состав механизированной бригады, действующей на важном направлении, может быть примерно таким же, как и в наступлении. Пехотная бригада в своем составе может иметь три пехотных батальона, одну-две танковые роты и дивизион 105-мм гаубиц. В некоторых

случаях пехотной бригаде может придаваться саперная рота или взвод.

Боевой порядок бригады, батальона и роты в обороне строится обычно в два эшелона, а взвода — в линию отделений. При этом основные силы бригады составляют в обороне района первый эшелон, а в мобильной обороне — второй эшелон (резерв).

Подразделения первого эшелона занимают передовой район обороны, подготавливая в нем ротные и взводные опорные пункты.

Подразделения второго эшелона (резерва) подготавливают к обороне выгодный в тактическом отношении район и занимают его или располагаются укрыто вблизи района в готовности занять его или предпринять контратаку.

Все подразделения подготавливают свои районы обороны и опорные пункты к круговой обороне, оборудуя запасные опорные пункты и блокирующие позиции.

Особое внимание в обороне обращается на умелое использование местности, организацию системы огня всех видов оружия, максимальное использование естественных и искусственных препятствий, заграждений и маскировку войск.

При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником и наличии времени создается полоса обеспечения, в которой подготавливаются позиции и действуют части и подразделения обеспечения (войска прикрытия, общее, боевое и непосредственное охранение). Войска прикрытия высылаются от корпуса (реже от дивизии) в составе бригады или бронекавалерийского полка на удаление до 25 км от переднего края обороны. Общее охранение выставляется от дивизии в составе разведывательного или мотопехотного батальона на удаление до 10 км от переднего края. Боевое охранение организуется бригадами и выставляется от батальонов первого эшелона (или резерва) обычно в составе усиленного взвода на удаление 1000—2500 м от переднего края. Непосредственное охранение выставляется от рот первого эшелона на удаление до 500 м от переднего края.

Оборонительный бой с противником начинают части и подразделения обеспечения, которые имеют задачу предупредить войска о приближении противника, вскрыть

его группировку и нанести ему потери. По мере приближения противника к переднему краю увеличивается интенсивность огневого воздействия по его боевым порядкам. С выходом противника к переднему краю обороняющийся использует все силы и средства для удержания первой позиции.

Ротные и взводные опорные пункты, подвергшиеся ядерному удару, восстанавливаются и занимаются подразделениями из резерва. При невозможности занять их ввиду высокого уровня радиации оборона организуется на запасных и отсечных позициях.

В случае прорыва оборонительной позиции главные усилия направляются на то, чтобы не допустить его расширения. Прорвавшиеся в глубину обороны танки отсекаются от пехоты и уничтожаются огнем противотанковых средств.

Контратаку рекомендуется проводить в тот момент, когда подразделение (часть) все еще сохраняет устойчивое положение в обороне, а противник приостановлен и не успел подтянуть свой резерв.

Контратака проводится во фланг противнику совместными усилиями резервов (вторых эшелонов) нескольких подразделений. Обычно контратаке предшествует ядерный удар или мощный огневой налет по вклинившемуся противнику. Для поражения живой силы противника могут широко применяться напалмовые смеси.

Форсирование водных преград. Бой с форсированием водных преград, по мнению военных специалистов США, относится к особым условиям ведения боевых действий и считается, что речные рубежи оказывают существенное влияние на боевые действия войск и на использование сил и средств. Они являются препятствием для наступающего и сильными естественными рубежами для обороняющегося.

Для наступления с форсированием водных рубежей требуется специальная тактическая и техническая подготовка войск с учетом ширины реки и боевых возможностей противостоящего противника. Наряду с другими мероприятиями, проводимыми в обычных условиях, возникает необходимость в специальной разведке и подготовке войск, в переправочных средствах и хорошей организации взаимодействия войск и управления ими.

Водный рубеж при умелом использовании рельефа

местности и создании различных инженерных заграждений и препятствий способствует успешному ведению оборонительных действий. Преимущество водного рубежа для своих войск заключается в основном в том, что он может быть использован для того, чтобы затруднить противнику ведение наземной разведки, ограничить свободу передвижений, снизить темп его наступления и в некоторых случаях направить движение в определенных направлениях.

Наступление с форсированием водных преград считается одним из сложных видов боевых действий войск. Несмотря на оснащение армии США плавающими танками и бронетранспортерами, а также переправочными средствами, водные преграды, по мнению военных специалистов, были и остаются серьезным препятствием для наступающего.

Основным способом форсирования водных преград считается форсирование с ходу.

Для форсирования рек с ходу выделяются передовые части и соединения, задачей которых является упреждение противника в подходе к переправам и обеспечение форсирования водных преград главными силами.

В качестве передовых частей и соединений используются, как правило, части и соединения бронетанковых войск, усиливающиеся достаточным количеством артиллерии и табельных переправочных средств.

Передовые части и соединения форсируют реку с ходу, используя незанятые или слабо обороняемые участки, и захватывают существующие мосты и переправы. Форсирование реки проводится, как правило, на широком фронте без дополнительной подготовки войск и исходных районов, не ожидая сосредоточения главных сил. В тех случаях, когда противник успеет занять противоположный берег, передовые части совершают быстрый маневр в целях форсирования реки на незанятых или слабо обороняемых участках.

Главные силы наступающих войск форсируют реку вслед за передовыми частями, используя захваченные ими мосты и переправы.

Форсирование реки с планомерной подготовкой применяется при преодолении водной преграды с началом наступления, а также в тех случаях, когда в ходе наступления форсирование с ходу

по каким-либо причинам не представляется возможным или оказалось безуспешным.

Для достижения внезапности форсирование проводится на широком фронте с одновременным нанесением нескольких ударов на различных участках. Большое значение придается при этом демонстративным действиям, устройству ложных переправ, маскировке войск и техники, организации ложных радиопередач и др.

Важнейшее значение при форсировании водных преград с планомерной подготовкой придается завоеванию и удержанию превосходства в воздухе. В тех случаях, когда нет возможности завоевать превосходство в воздухе, считается целесообразным форсирование реки проводить ночью или в условиях плохой видимости.

Форсирование водных преград с планомерной подготовкой осуществляется в масштабе соединения и объединения, потому что они располагают достаточными силами и средствами обеспечения.

Оборона водных преград. По взглядам командования армии США, небольшие реки могут использоваться для организации обороны района; на крупных речных рубежах выгоднее вести мобильную оборону. При этом основное внимание обращается на организацию и нанесение мощных контратак по переправившимся войскам противника.

Оборона реки осуществляется на обоих берегах реки или только на своем берегу, или сочетанием обоих способов одновременно. При обороне на обоих берегах реки на противоположном берегу оборудуется полоса обеспечения, а на своем — передовой район обороны. В данном случае в полосу обеспечения высылаются войска прикрытия с задачей задержать и дезорганизовать противника в период выдвижения к реке и развертывания для наступления.

При обороне только своего берега реки оборона организуется у уреза реки небольшими силами, которые предназначаются для выполнения задач охранения. Основные силы при этом располагаются в глубине обороны и составляют мощный подвижный резерв для нанесения контратак во фланг частей противника, находящихся на захваченном плацдарме. Указанный способ обороны требует, по взглядам командования армии США, организации и ведения мобильной обороны, особенно в тех

случаях, когда позволяют условия местности и обороняющиеся войска располагают бронетанковыми частями и соединениями, предназначенными для контратак.

Построение обороны соединений и объединений зависит от применяемого способа и вида обороны.

Так, например, по взглядам командования армии США, в отличие от обычных условий мобильная оборона в масштабе соединений и объединений при обороне крупной реки оборудуется без заранее подготовленного «мешка». Это объясняется тем, что определение направления форсирования главных сил является самой трудной задачей обороняющихся войск.

При обороне речных рубежей войскам назначаются более широкие, чем обычно, полосы (участки) обороны, что достигается за счет увеличения интервалов между обороняющимися войсками.

Ширина полосы обороны зависит от вида обороны, характера реки и построения боевого порядка частей и соединений. По опыту проведенных учений дивизия может получить для обороны полосу шириной до 40 км и более, бригада — до 20 км, батальон — до 3—5 км.

Передний край обороны в зависимости от характера берега и поймы реки может проходить как можно ближе к урезу воды или быть полностью или частично отнесенным от берега на скаты долины реки, на более выгодный в тактическом отношении рубеж.

В случае отнесения переднего края обороны на значительное удаление на берегу выставляется боевое охранение и организуется наблюдение и патрулирование.

При отсутствии соприкосновения с противником на противоположном берегу организуется охранение, и, как и в обычных условиях, от соединений и объединений высылаются войска прикрытия.

Бронетанковые части и соединения при обороне речного рубежа, как правило, находятся в резерве (во втором эшелоне) и располагаются в глубине обороны для нанесения контратак. Однако не исключается возможность использования бронетанковых частей и подразделений в первом эшелоне.

Танки используются, как правило, совместно с резервами (вторыми эшелонами) соединений и объединений для нанесения контратак. В отдельных случаях при

отражении внезапного форсирования реки танковые подразделения могут использоваться для обороны берега в первом эшелоне войск, отражая попытки форсирования реки огнем прямой наводки.

Артиллерию, считается, целесообразно располагать таким образом, чтобы она могла вести массированный огонь по важным объектам, находящимся в тылу наступающих войск, а также по вероятным пунктам переправы.

Бой в населенном пункте имеет ряд особенностей. К ним относятся: большая уязвимость войск для ядерного оружия, ограниченность обзора и обстрела, ограниченные возможности маневра, затрудняющие одновременное применение крупных сил пехоты и танков, наличие большого количества подземных сооружений, являющихся хорошим укрытием для обороняющихся войск от воздушного нападения, огня артиллерии и ядерного оружия.

В населенном пункте пехота наступает на более узком фронте, чем обычно, хотя уязвимость ее для ядерного оружия при действиях в городе значительно большая, чем в полевых условиях. Действия на отдельных направлениях и в районах будут вестись тактическими группами или мелкими подразделениями, изолированными друг от друга.

Действия артиллерии в крупном населенном пункте затруднены из-за сложности наблюдения, выбора целей и корректирования огня. Затрудняется маневр артиллерии огнем и колесами. Важной задачей артиллерии считается ведение огня по подступам к населенному пункту и выходам из него с целью не допустить подхода подкреплений и уничтожить отходящего противника.

Использование бронетанковых войск в городе затруднено, поэтому уставы считают основной задачей бронетанковых войск быстрый разгром противника на подступах к нему и обход населенного пункта. В ходе боя в самом населенном пункте, городе танки используются для оказания поддержки пехоте как огнем, так и ударом.

После овладения крупным населенным пунктом, городом считается необходимым сразу же вывести основную массу войск за его пределы.

Оборона города зависит от его размеров, положения в общей системе обороны и от того, как он обеспечивает войскам надежное укрытие. Считается, что каждое здание и каждый городской квартал, состоящий из каменных зданий, являются потенциальными укреплениями и обеспечивают такие укрытия, что наступающий не в состоянии определить состав и силы обороняющихся в каждом здании. Это вынуждает наступающего противника рассредоточить свой огонь и расходовать большое количество боеприпасов. Обломки и развалины зданий мешают продвижению наступающего и в то же время усиливают позицию обороняющегося.

Застроенные районы являются препятствием и для обороняющегося, особенно при нанесении контратаки. Кроме того, ограничивается наблюдение как для наступающего, так и для обороняющегося.

Оборона города характеризуется еще и тем, что ограничиваются зоны обстрела, подвижность и маневренность пехоты и танков, затрудняется организация связи и централизованное управление.

В связи с этим рекомендуется при планировании боя предусматривать организацию обороны вне застроенного района.

Оборона города обычно состоит из внешней обороны и обороны непосредственно самого города.

Внешняя оборона организуется по общим принципам принятой в армии США обороны района.

В самом городе оборона организуется на всю глубину путем создания оборонительных позиций и районов.

Части и подразделения для обороны получают более узкий участок, чем в обычных условиях, потому что закрытый характер местности в условиях города не дает возможности полного использования огневых средств.

В войне против народа Вьетнама широкое распространение нашли так называемые **поисково-карательные** или **противопартизанские** действия, которые, по оценке американского командования, наиболее полно отвечали особенностям войны во Вьетнаме, а также характеру театра военных действий.

С первых же дней интервенции американцы убедились в том, что местное население почти повсеместно

поддерживает справедливую и мужественную борьбу патриотов и оказывает им всяческую помощь. В силу этого американским войскам пришлось вести борьбу на три фронта: с регулярными частями и подразделениями, партизанскими формированиями патриотов и местным населением, особенно в сельских районах.

Партизанская тактика войск Народных вооруженных сил освобождения (НВСО) Южного Вьетнама вынудила американцев дробить силы, проводить ежедневно большое количество мелких боев, организовывать разведку и облавы среди местного населения, охранять населенные пункты, военные объекты и коммуникации. Боевые действия носили очаговый характер, проводились не на сплошном фронте, а по отдельным направлениям, без четко выраженного переднего края, флангов, тыла, без постоянного соприкосновения войск. Они велись в основном мелкими подразделениями (взвод, рота, батальон) и лишь иногда силами бригады или дивизии. Крупные операции с привлечением нескольких бригад и дивизий предпринимались еще реже.

Основу поисково-карательных действий против регулярных сил и партизанских формирований патриотов, по взглядам американских специалистов, составили бои и операции, проводимые по принципу «ищи и уничтожай», «очищай и закрепляй». Как отмечает американская пресса, в этих случаях перед сухопутными войсками стояли задачи быстрого обнаружения места дислокации подразделений противника, вступления с ними в бой, уничтожения или сковывания их действий до подхода подкреплений, затем разгрома базовых районов, лагерей, складов и укрытий. Для решения этой задачи выделялась большая часть сил и средств и наиболее подготовленные и боеспособные части и подразделения.

Поисково-карательные бои и операции, как правило, состояли из нескольких этапов и длились иногда по нескольку месяцев. Так, одна из крупных поисково-карательных операций «Этлборо» в районе Сайгона, в которой участвовало до 30 тыс. человек, продолжалась более двух месяцев. Другая операция «Поль Ревер», проведенная в районе Плейку, состояла из пяти этапов и длилась девять месяцев. В обоих случаях командование НВСО заранее вывело свои основные силы из угрожаемых районов, и действия американцев свелись к безре-

зультатному прочесыванию местности и совершению рейдов в труднопроходимые районы.

Американское наставление по ведению боевых действий в джунглях (FM31-35), разработанное в 1969 г. с учетом опыта войны в Индокитае, рекомендует войскам наступать в джунглях по отдельным направлениям (бригаде не более чем по двум), резко сокращать фронт наступления соединений и частей, а также интервалы между подразделениями и группами, ограничивать в войсках количество штатного тяжелого оружия и боевой техники, тщательно организовывать управление и связь, усиливать инженерное обеспечение войск, вести непрерывную разведку, уделяя ей первостепенное значение.

Во Вьетнаме сухопутные войска США широко использовали вертолеты для повышения аэромобильности. Она достигалась в первую очередь за счет большого насыщения войск вертолетами и самолетами армейской авиации. Впервые в вооруженной борьбе в рамках локального конфликта массированно использовались различные типы вертолетов как в целях ведения боевых действий, так и в интересах практической проверки организационной структуры соединений и частей аэромобильных войск и подразделений армейской авиации. Американская армия в Южном Вьетнаме имела в отдельные периоды в своем составе до 3500 вертолетов и самолетов, что составляло примерно 500 единиц на каждую дивизию. Организационно армейская авиация была там представлена вертолетными ротами, батальонами, группами и одной бригадой. Количество вертолетов и самолетов в этих подразделениях и частях было неодинаково. В роте, например, в зависимости от ее предназначения было от 10 до 25 вертолетов, а в батальоне — от 70 до 100 и даже более. В группе в зависимости от состава насчитывалось 180—240 вертолетов и самолетов.

Основными типами вертолетов, используемых американскими войсками во Вьетнаме, были: вертолеты общего назначения — УН-1D «Ирокез», транспортно-десантные — СН-47А «Чинук», огневой поддержки — АН-1G «Хью Кобра» и УН-1В «Ирокез», разведывательные — ОН-6А «Кейюс» и ОН-58А «Кайова».

Широкое использование вертолетов в войне оказало существенное влияние на тактику сухопутных войск.

Аэромобильные операции стали основным видом боевых действий сухопутных войск. Используя вертолеты, американское командование производило быстрые перегруппировки войск и наращивание сил и средств в угрожаемых районах, перебрасывало по воздуху не только отдельные роты и батальоны, но даже целые бригады и дивизии.

Боевые действия **морской пехоты** носят особый характер.

Морская десантная операция, по оценке американского командования, является одной из наиболее сложных операций; она требует точного расчета времени, тщательной подготовки и детального планирования по этапам ее проведения. В печати США приводится пять этапов морской десантной операции: планирование операции, погрузка сил десанта на корабли и суда, проведение учения-репетиции, переход десантных сил морем, бой за высадку десанта и захват плацдарма.

По американским нормативам для переброски одной усиленной дивизии морской пехоты может быть выделено до 50 и более десантных кораблей и судов. Одним из вариантов, приводившихся в американской печати, был:

- штабной корабль десантных сил (личный состав штаба, подразделения связи и часть боевой техники);
- 3—4 десантных вертолетоносца (транспортно-десантные вертолеты и часть морского десанта);
- 10 десантно-вертолетных кораблей-доков и десантных кораблей-доков (крупные десантно-высадочные средства, тяжелое снаряжение и автомобили);
- 8 войсковых десантных транспортов (основная часть личного состава десантируемой дивизии, ее вооружение и боевая техника);
- 12 грузовых десантных транспортов (боеприпасы, продовольствие, автомобили с обслуживающим личным составом);
- 18 больших танкодесантных кораблей (танки, автомобили, десантные катера, различные грузы и часть личного состава).

На всех этих кораблях и судах может быть размещено более 400 десантных катеров и около 100 плавающих бронетранспортеров.

Переброска боевых самолетов авиации морской пе-

хоты в район высадки десанта по опыту учений осуществляется или на ударных авианосцах, или путем самостоятельного перелета (с дозаправкой топливом в воздухе при больших перелетах).

Наиболее ответственным этапом морской десантной операции является бой за высадку десанта и захват плацдарма. Содержанием этого этапа является:

- развертывание десантных сил и сил поддержки;
- артиллерийская обработка района высадки;
- высадка морского и вертолетного десантов и ведение боевых действий по захвату плацдарма;
- поддержка действий высаженных войск при закреплении их на захваченном плацдарме.

Исходная линия для движения к назначенным пунктам высадки назначается в 1,5—3,5 км от берега. Высадка обычно назначается на рассвете.

Почти одновременно с высадкой войск десантно-высадочными средствами производится выброска части морского десанта вертолетами с десантных вертолетоносцев и десантно-вертолетных кораблей-доков.

В морской десантной операции американское командование предусматривает также выброску воздушного десанта главным образом для борьбы с подходящими резервами противника. Выброска воздушного десанта обычно осуществляется несколько ранее высадки морского десанта. На второстепенных направлениях практикуется высадка демонстративного морского десанта.

В ходе боя за высадку авиация оказывает непосредственную поддержку десанту на берегу, прикрывает десантные силы на воде и ведет борьбу за удержание господства в воздухе. При этом по мере готовности аэродромов на плацдарме на них перебазировются самолеты авиации морской пехоты и ВВС.

Корабельная огневая поддержка осуществляется в основном 203, 152 и 127-мм орудиями крейсеров и эскадренных миноносцев. Допускается возможность использования для этой цели и ракет, находящихся на вооружении кораблей. Для общей поддержки дивизии или полковой десантной группы обычно выделяется один-два крейсера, а для непосредственной поддержки батальонной десантной группы — эскадренный миноносец, минометные и малые артиллерийские корабли. Для координации огня корабельной артиллерии и действий

авиации при оказании поддержки десантным войскам придаются специальные подразделения.

Тактика действий морской пехоты США в войне против народов Индокитая носила несколько иной характер, отличный от действий, предусмотренных уставами.

В Индокитае на морскую пехоту возлагались следующие основные задачи:

- проведение самостоятельных и во взаимодействии с американскими и южновьетнамскими частями сухопутных войск поисково-карательных операций против патристических сил по всей территории пяти северных провинций Южного Вьетнама;

- высадка тактических морских и вертолетных десантов с кораблей 7-го флота на побережье, где они совместно с сухопутными войсками США, Южного Вьетнама и Южной Кореи участвовали в операциях по окружению подразделений Народных вооруженных сил освобождения Южного Вьетнама, уничтожению их базовых лагерей, складов и пунктов снабжения;

- оборона основных военных объектов и административных центров;

- ведение блокадных действий на границе с Лаосом и вдоль демилитаризованной зоны на границе с ДРВ;

- оказание помощи сайгонской администрации в выполнении программы «умиротворения», направленной на упрочение марионеточного режима.

Авиация морской пехоты выполняла задачи по авиационной поддержке наземных подразделений морской пехоты, вела воздушную разведку и корректировала огонь корабельной артиллерии, патрулировала опасные направления и участки местности. Транспортные вертолеты использовались для переброски личного состава, артиллерийских орудий и боеприпасов, эвакуации поврежденных самолетов, вертолетов, а также колесной и гусеничной техники.

Общая схема действий американской морской пехоты вытекала из тактических приемов, навязываемых ей партизанами, и складывалась следующим образом. Боевой патруль в составе отделения — взвод или вертолетный боевой патруль (один-два вооруженных вертолета) ведет активный поиск партизан в определенном районе, основываясь на данных, полученных из других источни-

ков. При обнаружении противника или подвергшись его нападению из засады, он, имея двустороннюю радиосвязь со штабом, отходил и одновременно вызывал главные силы морской пехоты и огонь поддержки и прикрытия. Главные силы перебрасывались в район обнаружения противника вертолетами и занимали исходные позиции для боя на его флангах и в тылу. После проведения огневой обработки места сосредоточения войск Народных вооруженных сил освобождения морская пехота переходила в наступление, стягивая кольцо окружения. Операция завершалась прочесыванием участка джунглей или населенного пункта.

Характерной особенностью боевых действий морской пехоты являлось массовое использование вертолетов различного назначения. Там, где для проведения операции требовалось в короткий срок создать мощную группировку или перебросить силы для поддержки атакованного вьетнамскими патриотами боевого американского патруля, подразделения морской пехоты перебрасывались транспортными вертолетами под прикрытием вертолетов огневой поддержки и истребительно-штурмовой авиации морской пехоты.

ПЕХОТНЫЙ (МОТОПЕХОТНЫЙ) БАТАЛЬОН В НАСТУПЛЕНИИ И ОБОРОНЕ

Боевые действия пехотный (мотопехотный) батальон ведет в составе бригады, а иногда и самостоятельно. Командование армии США считает, что батальон, имея сильное вооружение и большую маневренность, способен вести как наступательные, так и оборонительные действия.

Пехотному (мотопехотному) батальону могут придаваться одна-две танковые роты, одна-две батареи 105-мм или 155-мм гаубиц, разведывательный взвод из состава разведывательного батальона дивизии и саперный взвод. Батальон, действующий в отрыве от своих войск, может усиливаться подразделениями зенитной артиллерии и ЗУРС.

В наступлении (рис. 37) пехотный (мотопехотный) батальон, как правило, действует в составе одной из бригад дивизии, находясь в первом или во втором ее эшелоне (резерве), на главном или вспомогательном

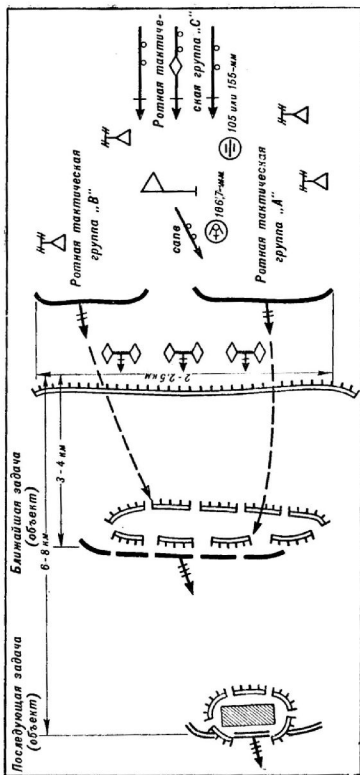


Рис. 37. Пехотный (мотопехотный) батальон в наступлении

направлении. В отдельных случаях батальон может самостоятельно выполнять боевую задачу, подчиняясь непосредственно командиру дивизии.

Командир бригады, организуя наступление, определяет боевой состав батальона, придавая ему подразделения других родов войск и переподчиняя при необходимости одну из его пехотных (мотопехотных) рот танковому батальону.

На основе пехотного (мотопехотного) батальона обычно создается батальонная тактическая группа в составе двух-трех пехотных (мотопехотных) рот, одной-двух танковых рот, саперного взвода и других подразделений усиления и обеспечения. Батальонные тактические группы в отличие от ротных не имеют наименований и носят номера батальонов, на базе которых они созданы.

Батальонная тактическая группа, созданная на основе мотопехотного (пехотного) батальона, наиболее пригодна для наступления на хорошо подготовленную оборону противника, а также в тех случаях, когда местность затрудняет использование бронетанковой техники.

В тех случаях, когда не ясно, какой боевой состав будет наиболее отвечать требованиям обстановки, на основе пехотного (мотопехотного) батальона может создаваться тактическая группа с одинаковым количеством как пехотных, так и танковых подразделений.

Командир батальона в свою очередь распределяет штатные и приданные средства таким образом, чтобы обеспечить создание там, где это целесообразно, ротных тактических групп на основе пехотных (мотопехотных) и танковых рот.

Построение боевого порядка батальона в наступлении зависит от задачи, характера местности, обороны противника, состава вторых эшелонов (резервов) бригады и может быть в колонну, в линию (в один или в два эшелона), углом вперед (назад) или уступом вправо (влево).

Боевой порядок в колонну, т. е. в три эшелона, рекомендуется применять, когда ближайший объект находится на значительном удалении от переднего края обороны противника, при наступлении на узком фронте или в условиях плохой видимости, когда использова-

ние ядерных боеприпасов обеспечивает захват объекта силами одной роты, а также при наступлении на бронетранспортерах на одном направлении. Роты во втором и в третьем эшелонах могут следовать в походных или предбоевых порядках.

Боевой порядок в один эшелон применяется при наступлении на подготовленную оборону противника в целях овладения объектом вблизи переднего края обороны, при наступлении на широком фронте, наличии достаточного количества огневых средств для обеспечения наступления всех рот, при действиях спешившихся с бронетранспортеров, а также в том случае, когда боевой порядок бригады глубоко эшелонирован.

Боевые порядки углом вперед (назад) и уступом вправо (влево) рассматриваются как сочетание боевого порядка в один эшелон с боевым порядком в колонну и используются в зависимости от обстановки.

Наиболее типичным боевым порядком батальона считается боевой порядок в два эшелона: две роты в первом эшелоне и одна рота во втором эшелоне (резерве).

Полоса наступления батальона зависит от задачи, боевого состава батальона, построения боевого порядка и условий обстановки. Она может достигать при двухэшелонном построении 2—2,5 км, а при одноэшелонном построении — 3—3,5 км.

Батальону назначаются ближайшая и последующая задачи (объекты), удаление которых от переднего края обороны может достигать соответственно 3—4 и 6—8 км.

Минометный взвод роты огневой поддержки батальона используется в бою, как правило, централизованно для оказания огневой поддержки ротам первого эшелона и решения задач в интересах всего батальона. В мотопехотном батальоне минометы могут вести огонь как с бронетранспортеров, так и с земли.

Противотанковый взвод роты огневой поддержки является основным средством командира батальона для борьбы с танками противника. Пусковые установки ПТУР могут располагаться в боевых порядках передовых подразделений или в глубине. По решению командира батальона одно-два отделения взвода могут быть приданы подразделениям, наступающим на главном направлении, и одно-два отделения могут действовать вме-

сте с подразделением, наступающим на второстепенном направлении. Командир батальона может оставить у себя одно-два отделения и использовать их для отражения контратак танков.

Разведывательный взвод в наступлении обычно используется централизованно, однако в некоторых случаях он может придаваться по отделениям пехотным (мотопехотным) ротам. В наступлении взвод может выполнять следующие задачи: прикрывать фланг, вести разведку районов и маршрутов, измерять уровни радиации, действовать в составе охранения при совершении марша в целях сближения с противником.

Секция ЗУРО «Ред Ай» используется для обеспечения противовоздушной обороны основных сил батальона. Она может действовать централизованно или придаваться по огневым расчетам пехотным (мотопехотным) ротам. В связи с тем что огневые расчеты и группа управления секции не имеют собственных средств опознавания своих самолетов и вертолетов, командир секции непрерывно прослушивает сеть взаимодействия с тактической авиацией и информирует огневые расчеты по радио об обстановке в воздухе.

Радиолокационная секция разворачивает радиолокационные посты на возвышенных точках местности и по возможности ближе к переднему краю обороны противника. В ходе наступления она используется для ведения разведки в целях определения результатов применения ядерного оружия, обнаружения выдвижения вторых эшелонов и резервов противника или его отхода, перемещения танковых и артиллерийских подразделений и наблюдения за обстановкой на флангах батальона.

Большое внимание в батальоне уделяется организации защиты от оружия массового поражения, которая складывается из мер предупреждения, защиты и ликвидации последствий ядерного удара.

К мерам предупреждения относятся разведка средств и определение времени, когда противник может применить ядерное и химическое оружие, оповещение войск об угрозе нападения, разведка и обозначение районов заражения радиоактивными и отравляющими веществами.

Защита войск от ядерных ударов и химического нападения достигается путем использования укрытий для

личного состава и складок местности, рассредоточением подразделений, маскировкой живой силы, вооружения, боевой техники, транспортных средств, предметов материального и технического обеспечения.

Ликвидация последствий нападения включает санитарную обработку личного состава, дезактивацию и дегазацию обмундирования, вооружения, техники и местности, эвакуацию раненых и больных, ликвидацию пожаров и другие мероприятия.

Командир батальона управляет подразделениями лично и через штаб; в батальоне разворачиваются основной и запасный командные пункты. Из состава основного командного пункта может выделяться группа управления, которая обычно действует впереди командного пункта и обеспечивает командиру батальона возможность более эффективно управлять подразделениями в бою. Основными средствами связи батальона в период подготовки наступления являются проводные средства и радио, а в ходе наступления — главным образом радио. Проводные средства связи подключаются в сеть связи через коммутатор на узле связи батальона. Радиосвязь в батальоне организуется по радиосетям.

В условиях непосредственного соприкосновения с противником батальон переходит в наступление из занимаемого им района обороны.

При отсутствии непосредственного соприкосновения батальон совершает марш в целях сближения с противником. Марш завершается выходом батальона в исходный район или развертыванием с ходу на исходном рубеже для наступления.

Наступление батальона обеспечивается проведением ядерной, артиллерийской и авиационной подготовки. Ядерная подготовка может проводиться с первой или со второй позиции. Количество ядерных ударов устанавливается командиром дивизии в соответствии с общим планом ядерной подготовки.

В период артиллерийской подготовки подразделения первого эшелона батальона выдвигаются на рубеж атаки, после чего поддерживающие средства переносят огонь в глубину, а роты первого эшелона совместно с приданными танками переходят в атаку. В зависимости от характера местности и обороны противника танки могут наступать впереди пехоты или за ней или атаковать

объект с одного направления, а пехота — с другого. В некоторых случаях танки могут поддерживать пехоту огнем с определенного рубежа.

Независимо от способа действий танки в первую очередь ведут борьбу с танками противника, огневыми средствами и контратакующими подразделениями. Пехота уничтожает противотанковые средства, помогает танкам преодолевать минные поля и заграждения и прикрывает их от истребителей танков.

Для захвата объектов подразделения первого эшелона батальона быстро сосредоточиваются, уничтожают очаги сопротивления противника, после чего сразу же рассредоточиваются и продолжают наступление. Участки заражения обходятся или быстро преодолеваются на транспортных средствах.

С овладением ближайшим объектом роты первого эшелона приводят себя в порядок и готовятся к отражению контратак противника, наиболее вероятных в этот период. В зависимости от обстановки контратака может быть отражена ротами первого эшелона, а второй эшелон (резерв) может быть использован для разгрома оставшихся сил и средств контратакующих подразделений противника и выполнения последующей задачи батальона. Второй эшелон (резерв) рекомендуется вводить в бой из-за фланга или в промежутки наступающих рот. Обращается внимание на необходимость быстрого ввода в бой второго эшелона, чтобы не создавать цели, выгодной для ядерного удара противника.

С вводом в бой второго эшелона (резерва) в батальоне создается новый резерв из состава подразделений, действовавших в первом эшелоне.

Второй эшелон (резерв) батальона может быть использован также для усиления или замены роты, подвергшейся ядерному удару противника. Уцелевшие подразделения этой роты выполняют задачу совместно с введенным в бой вторым эшелоном (резервом), после чего выводятся в резерв или включаются в состав других подразделений.

Для усиления или замены нескольких пехотных (мотопехотных) рот, подвергшихся ядерным ударам, может быть использован второй эшелон (резерв) бригады.

После захвата конечного объекта командир батальона организует его закрепление и при необходимости пе-

регруппировывает силы и средства. В дальнейшем в зависимости от сложившейся обстановки батальону ставится новая задача или он может быть выведен во второй эшелон (резерв) бригады.

С началом отхода противника командир батальона организует его преследование, которое рекомендуется вести в высоком темпе, чтобы не дать противнику возможности привести себя в порядок и занять оборону на подготовленном рубеже.

Для обеспечения высоких темпов наступления рекомендуется широко использовать огневые налеты по очагам сопротивления и скоплениям пехоты и танков противника. Подразделения батальона в этот период обычно действуют в предбоевых порядках или в колоннах,двигающихся в зависимости от характера местности и наличия дорог по одному или нескольким направлениям. Построение колонн батальона может быть таким же, как и при совершении марша для сближения с противником.

На пути отхода противника могут выбрасываться тактические воздушные десанты силой до роты на вертолетах или десанты на танках. Узлы сопротивления и опорные пункты, если обойти их невозможно, атакуются на бронетранспортерах с ходу или в пешем порядке. Разведывательный взвод батальона используется для ведения разведки отходящего противника, обеспечения флангов и стыков.

Овладев назначенным объектом или встретив организованное сопротивление противника на заранее подготовленном рубеже, батальон закрепляется и удерживает достигнутый рубеж до подхода главных сил дивизии.

В Южном Вьетнаме широко применялась высадка пехотного батальона с вертолетов. Чтобы перебросить один батальон с приданными подразделениями (артиллерийская батарея и саперные подразделения) без автомобилей, бронетранспортеров и установок ПТУР, требовалось 145 вертолетов УН-1В и пять вертолетов СН-47В «Чинук».

Действия батальона начинались с выбора зоны высадки. После этого в течение 5—10 минут ее подвергали ударам с воздуха авиацией, затем в течение 5—10 минут обстреливали специально выделенные вер-

толеты. Вслед за этим десантировалась передовая рота: вертолеты либо садились на грунт, либо зависали над зоной, и личный состав высаживался по веревочной лестнице (трапам). В район высадки вертолеты прибывали группами, как правило, по 10 машин в каждой с интервалами 1—3 минуты. С передовой ротой высаживалась секция управления огнем, которая готовила места огневых позиций для орудий и данные для ведения огня. Высадку передовой роты прикрывали специально выделенные огневые вертолеты, которые вели огонь по периметру зоны, чтобы не дать возможности огнем из стрелкового оружия уничтожать вертолеты и высаживающийся личный состав. После высадки подразделения передовой роты цепью выдвигались в разные направления и занимали круговую оборону.

Как правило, батальону выделялось 30—50 вертолетов, которые перебрасывали его за три—пять рейсов. Приданная артиллерийская батарея (105-мм гаубиц) перебрасывалась вертолетами «Чинук».

После десантирования батальон переходил к активным наступательным действиям, строя свой боевой порядок в один или в два эшелона. Батарея поорудийно придавалась подразделениям. Подразделения продвигались скачками от одного объекта к другому. Резерв (обычно штабная рота) следовал за центром боевого порядка батальона.

Ночью батальон обычно останавливался на открытой местности, организовывал круговую оборону и рассчитывал площадки для посадки вертолетов с боеприпасами и продовольствием.

В обороне (рис. 38) пехотный (мотопехотный) батальон, как правило, действует в составе одной из бригад дивизии, находясь в первом или во втором ее эшелоне (резерве).

В некоторых случаях батальон может выполнять самостоятельную задачу по обороне района, подчиняясь непосредственно командиру дивизии.

Батальон может также высылаться от дивизии на удаление 8—10 км от переднего края в качестве общего охранения или действовать в составе войск прикрытия, высылаемых от корпуса (дивизии) на удаление до 25 км от переднего края обороны.

При обороне района основная задача батальона состоит в том, чтобы во взаимодействии с приданными и поддерживающими средствами остановить противника перед передним краем, отразить его атаку, а в случае вклинения в оборону огнем и контратакой выбить его и восстановить первоначальное положение.

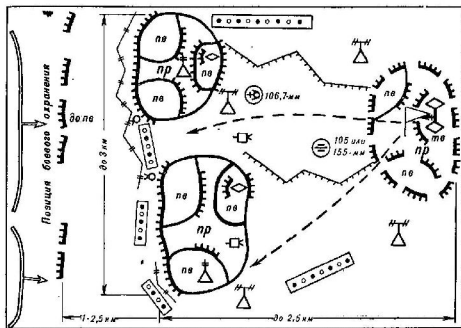


Рис. 38. Пехотный (мотопехотный) батальон в обороне

Пехотный (мотопехотный) батальон для организации обороны района может быть усилен одним-двумя танковыми взводами и саперным взводом.

Боевой порядок батальона строится в один или в два эшелона: две пехотные (мотопехотные) роты в первом и одна — во втором эшелоне (резерве).

Батальонный район обороны при двухшелопном построении боевого порядка может достигать 3 км по фронту и 2,5 км в глубину.

В районе обороны батальона оборудуются ротные и взводные опорные пункты, отсечные и блокирующие позиции. Перед передним краем, между опорными пунктами, на флангах и стыках устанавливаются минные поля, ядерные и обычные фугасы и другие заграждения.

Командир батальона, организуя оборону, указывает районы оборудования ротных опорных пунктов, сроки и порядок выполнения основных инженерных работ.

При организации обороны особое внимание уделяется противотанковой обороне. Для решения задач противотанковой обороны планируется использовать средства общего назначения: ракетно-ядерное оружие, танки, артиллерию, самолеты, вертолеты и специальные противотанковые средства. Последние находятся на вооружении пехотных, мотопехотных, танковых и воздушно-десантных частей и подразделений. К ним относятся: противотанковые управляемые ракеты (ПТУР), а также противотанковые винтовочные гранаты, реактивные ружья, гранатометы, орудия и мины.

Противотанковые средства находятся на вооружении как специальных, так и линейных подразделений. К первым из них относятся отделение оружия пехотного (мотопехотного) взвода, имеющего на вооружении два 90-мм ружья М67; противотанковый взвод роты огневой поддержки пехотного (мотопехотного) батальона, имеющего на вооружении 12 ракет «Тоу».

Динамика боя специальных подразделений по уничтожению танков следующая: при их приближении к огненным позициям на 3000 м огонь открывают ПТУР, на 2000 м — противотанковая артиллерия, на 1200 м — безоткатные орудия, на 450 м — реактивные ружья. При приближении противника на 50—100 м от переднего края открывается огонь из стрелкового оружия в целях отсечения пехоты от танков. В это время в бой вступают и противотанковые группы.

Учитывая плачевный опыт агрессивной войны в Индокитае, американское командование все больше уделяет внимание совершенствованию методов борьбы с бронеобъектами и обучению личного состава, с тем чтобы изжить у него «тапкобоязнь». Оно считает, что борьбу с танками призваны вести не только штатные подразделения — это должны уметь все солдаты. Более того, в последнее время Пентагон пришел к выводу о необходимости организовывать так называемые противотанковые группы. Они создаются на период боевых действий в пехотных и мотопехотных подразделениях, особенно на танкоопасных направлениях.

Журнал Пентагона «Инфантри» отмечает: «Основная нагрузка по поражению массированного наступления танков противника ложится на пехоту, для чего в пехотных подразделениях создаются небольшие, хорошо подготовленные противотанковые группы, в задачу которых входит охота за танками и другими бронированными машинами противника. Эти группы используют наличные обычные противотанковые средства, 90-мм безоткатные орудия и ПТУР («Дракон», «Тоу» и др.)».

На проводимых занятиях и учениях противотанковые группы создаются численностью от двух человек до отделения. Эти группы предназначаются для выполнения задач в глубине расположения боевого порядка и на переднем крае для внезапного поражения танков противника. Причем это выполняется по этапам: ослепление экипажей, выведение машин из строя, их уничтожение.

Отделение обычно состоит из трех секций: управления, уничтожения (ослепляет и уничтожает танки) и обеспечения (осуществляет прикрытие, сговывая резервы противника). Каждому солдату в группе ставится конкретная задача на определенный этап предстоящей операции.

Американцы считают, что ослепление экипажа при ведении ближнего боя способствует еще большему снижению уже и без того ограниченной видимости из танка, лишает его возможности взаимодействовать с другими машинами. Ослепление выполняется несколькими способами. Дымовые гранаты и шашки, зажженное горючее или трава в той или иной мере снижают видимость из танков, мешают их взаимодействию. Дымовые гранаты рекомендуется бросать перед танком, что обеспечивает хороший эффект ослепления. Против экипажей бронированных машин, не оснащенных современными системами очистки воздуха, рекомендуется использовать слезоточивый газ вместе с дымом. Много внимания уделяется ведению огня из стрелкового и автоматического оружия, с тем чтобы заставить экипаж закрыть люки и тем самым еще больше ограничить видимость и обзор.

В ночных условиях для ослепления танкистов могут применяться также прожекторы,

Танки выводятся из строя минами, фугасами и другими взрывными устройствами. После вывода машины из строя истребители танков начинают ее уничтожать. Большой эффект дают, как считают американцы, ручные противотанковые гранаты, которые рекомендуется бросать на заднюю часть корпуса, чтобы взрывом разрушить двигатель, пробить топливные баки и поразить экипаж. Для заклинивания поворотного механизма башни предполагается использовать шестовые подрывные заряды, которые взрываются под башней. Открытые люки в бронированной машине считаются выгодной целью для точно брошенной ручной гранаты, которая при взрыве внутри машины может поразить экипаж, а также взорвать боеприпасы, оставшиеся в боеукладке. На протяжении всего этапа уничтожения люки танка держатся под огнем стрелкового и автоматического оружия, с тем чтобы не дать возможности выйти экипажу наружу.

Большое внимание уделяется инженерному оборудованию района обороны батальона, которое включает расчистку секторов обстрела и отрывку окопов для боевого охранения; установку противотанковых минных полей и подготовку мостов и других объектов к разрушению; устройство невзрывных заграждений; прокладку новых и улучшение имеющихся маршрутов для маневра подразделений батальона, снабжение и эвакуацию; подготовку командных и наблюдательных пунктов и узлов связи; оборудование запасных и дополнительных позиций; устройство полевых убежищ для защиты личного состава от ядерного, химического и биологического оружия; устройство ложных сооружений и объектов в соответствии с планом командира бригады (дивизии).

Многие работы должны выполняться одновременно с соблюдением мер маскировки (ночью, под прикрытием дымов и т. п.). Наиболее сложные и трудосемкие работы выполняются приданным батальону саперным взводом, который имеет средства механизации земляных работ и установки минных полей.

Минные поля устанавливаются по стандартной схеме с расходом 1100 противотанковых мин на 1 км фронта минного поля, которое обычно состоит из трех полос по два ряда мин в каждой полосе. Расстояние между противотанковыми минами в каждом ряду со-

ставляет шесть шагов, а минимальное расстояние между смежными полосами минного поля — 18 шагов. Общая глубина такого трехполосного минного поля 40—50 м. Часть противотанковых мин (10—20%) может устанавливаться в неизвлекаемое положение. На важных танкоопасных направлениях количество полос и мин в минном поле может увеличиваться. Для затруднения разведки и преодоления минных и других заграждений противником их рекомендуется усиливать сигнальными (иногда напалмовыми) минами. С этой же целью около противотанковых мин минного поля рекомендуется устанавливать осколочные (выпрыгивающие) и фугасные противопехотные мины в количестве 2000—4000 шт. на 1 км фронта такого смешанного минного поля. С разрешения командования противотанковые минные поля могут усиливаться химическими минами (фугасами), а система заграждений и разрушений дивизии — ядерными фугасами.

Перед передним краем, вокруг ротных и некоторых взводных опорных пунктов обычно устанавливаются проволочные заграждения.

На командном и наблюдательном пунктах командира батальона и медицинском пункте устраиваются закрытые щели, блиндажи и убежища легкого типа.

Опорный пункт роты второго эшелона создается на важных в тактическом отношении рубежах или участках местности и предназначается для блокирования вклинившегося с фронта или флангов противника.

Рота второго эшелона может располагаться в подготовленном ею опорном пункте или рассредоточенно в укрытиях в непосредственной близости от него.

Минометный взвод используется командиром батальона для оказания огневой поддержки ротам первого эшелона, боевому охранению и для решения задач в интересах всего батальона в целом. Районы основных и запасных огневых позиций взвода назначаются командиром батальона. Как правило, огневые позиции для 106,7-мм минометов подготавливаются вблизи района обороны роты второго эшелона. При обороне на широком фронте, а также для обеспечения действий боевого охранения минометные отделения могут располагаться на временных огневых позициях ближе к переднему краю обороны.

Противотанковый взвод оборудует и занимает позиции на наиболее танкоопасном направлении. Пехотной (мотопехотной) роте, обороняющей важное направление, могут придаваться одно-два отделения ПТУР. Если батальону придана танковая рота, то противотанковый взвод, как правило, придается по отделениям пехотным (мотопехотным) ротам.

Разведывательный взвод может использоваться для прикрытия открытого фланга; организации наблюдения; усиления или замены роты, подвергшейся ядерному удару; для борьбы с группами противника, проникшими в район расположения тыловых подразделений батальона; в качестве резерва командира батальона после ввода в бой роты второго эшелона (резерва), а также для выполнения других задач.

Секция ЗУРО «Ред Ай» используется командиром батальона для прикрытия ротных районов обороны и командного пункта батальона, для чего огневые расчеты ЗУРО обычно придаются ротам. Огневыми расчетами в бою командир секции управляет по радио.

Противовоздушная оборона батальона обеспечивается также самоходными зенитными установками, приданными бригаде (дивизии).

На радиолокационную секцию могут быть возложены следующие задачи: разведка группировки и точного положения на местности подразделений и огневых средств противника, своевременное вскрытие подхода резервов, определение точного положения своих войск перед нанесением ядерных ударов по противнику, вклинившемуся в оборону, определение результатов ядерных ударов и др.

Радиолокационные посты секции разворачиваются с учетом характера местности в районе расположения второго эшелона (резерва) батальона и в глубине районов обороны рот первого эшелона.

Приданные батальону танки обычно используются в резерве командира батальона для проведения контратак и увеличения глубины противотанковой обороны. В некоторых случаях танковые взводы могут придаваться находящимся на танкоопасных направлениях пехотным (мотопехотным) ротам, на основе которых создаются ротные тактические группы. При необходимости танками усиливается боевое охранение.

В батальоне разрабатывается план обороны, которым предусматриваются распределение сил и средств, порядок отражения наступления противника перед передним краем, направления (обычно одно-два) контратак силами второго эшелона батальона, а также тыловое обеспечение подразделений батальона.

Особое внимание командир батальона обращает на организацию и планирование огневой поддержки. План огневой поддержки разрабатывается исходя из общего плана обороны и плана огневой поддержки командира бригады.

В основе плана огневой поддержки лежит использование ядерного оружия средствами бригады (дивизии). Планом обычно предусматриваются использование обычных огневых средств для поражения противника, рубежи постановки заградительного огня и порядок огневой поддержки контратаки батальона. Огонь противотанковых средств тщательно увязывается с планом огневой поддержки и системой заграждений.

Взаимодействие с артиллерией командир батальона организует через передового артиллерийского наблюдателя, а с авиацией — через передового авианаводчика, которые обычно находятся на командном пункте батальона или вблизи него.

В условиях отсутствия непосредственного соприкосновения с противником батальон выставляет боевое охранение. В состав охранения могут входить подразделения силой до усиленного пехотного (мотопехотного) взвода, посылаемого от пехотных (мотопехотных) рот первого эшелона, или рота второго эшелона батальона с необходимыми средствами усиления и транспорта. Удаление позиций боевого охранения от переднего края составляет 1—2,5 км.

Оборонительный бой завязывается подразделениями охранения, которые имеют задачу нанести противнику потери огнем на дальних подступах, задержать его подход и воспрепятствовать разведке переднего края, а также вскрыть и по возможности расстроить его боевой порядок.

Действия боевого охранения поддерживаются огнем артиллерии и минометов.

После выполнения задач боевого охранения подразделения, действовавшие в его составе, отходят за пе-

редний край, приводят себя в порядок и занимают свои районы обороны. С подходом противника к переднему краю обороны командир батальона использует все имеющиеся в его распоряжении силы и средства для удержания переднего края. Если в результате ядерного удара противника частично или полностью уничтожена рота, действовавшая в первом эшелоне, командир батальона незамедлительно принимает меры по восстановлению ее опорного пункта, используя для этого эшелон (резерв) батальона или другие подразделения.

В случае прорыва противника на соседнем участке обороны принимаются меры по прикрытию фланга огнем. Резервы занимают запасные опорные пункты, прикрывающие этот фланг.

При угрозе прорыва противником районов обороны рот первого эшелона положение восстанавливается мощными огневыми (ядерными) ударами по вклинившемуся противнику и контратакой второго эшелона (резерва) батальона.

Если контратака не привела к восстановлению положения или нецелесообразна, то отошедшие подразделения первого эшелона и резерв (второй эшелон) батальона занимают блокирующие позиции и удерживают их, создавая условия для контратаки силами резерва бригады или дивизии.

Батальон упорно обороняет назначенный район. Отход батальона и выход из боя могут быть произведены только по приказу командира бригады. В том случае, если противнику удалось отрезать батальон от главных сил бригады, командир батальона организует круговую оборону.

По мнению американского командования, пехотный (мотопехотный) батальон не имеет сил и средств для самостоятельного ведения мобильной обороны; однако он может действовать в составе бригады (дивизии), организующей мобильную оборону.

Батальону, находящемуся в первом эшелоне бригады в мобильной обороне, может быть поставлена такая же задача, как и при обороне района, — подготовить и упорно оборонять назначенный батальонный район обороны. В некоторых случаях батальон может иметь задачу после нанесения противнику потерь и сдерживания его в течение определенного периода времени отойти соглас-

но плану обороны бригады на подготовленные блокирующие позиции, чтобы вынудить противника наступать в выгодном для обороняющегося направлении и выйти в район («мешок»), удобный для уничтожения противника ядерными ударами и контратакой резерва бригады (дивизии).

Мотопехотный батальон, обладающий высокой подвижностью и броневой защитой, считается наиболее пригодным для ведения мобильной обороны в составе бригады. При этом боевой состав мотопехотного батальона (батальонной тактической группы) может быть примерно таким же, как и в наступлении.

Батальону при ведении бригадой мобильной обороны может назначаться несколько больший по фронту район обороны за счет увеличения промежутков между опорными пунктами мотопехотных рот. Промежутки планируется прикрывать огнем ядерных и обычных средств в сочетании с системой противотанковых и противопехотных заграждений.

Мотопехотные роты первого эшелона батальона отходят на блокирующие позиции под прикрытием огня приданных и поддерживающих огневых средств и вторых эшелонов (резервов).

Батальон, находящийся во втором эшелоне (резерве) бригады, при обороне района и в мобильной обороне предназначается для создания глубины обороны, прикрытия флангов при прорыве противника на соседних участках, блокирования вклинившегося в оборону противника и проведения контратак в целях его уничтожения и восстановления первоначального положения.

ПЕХОТНАЯ (МОТОПЕХОТНАЯ) РОТА В ОСНОВНЫХ ВИДАХ БОЯ

По американским взглядам, пехотная (мотопехотная) рота может находиться в охранении, вести наступление и оборону, а также участвовать в сдерживающих, воздушно-десантных и аэромобильных операциях как в составе батальона, так и самостоятельно в течение ограниченного периода времени.

Рота на марше может передвигаться в составе главных сил батальона или находиться в охранении.

Рота, выделенная в головную походную заставу, действует на удалении 3—5 км от главных сил батальона. Ей ставится задача уничтожить разведку и мелкие подразделения противника и безостановочно двигаться по маршруту. При встрече с превосходящими силами рота должна захватить выгодный рубеж, упорно удерживать его, огнем всех средств нанести поражение противнику и обеспечить выгодные условия для развертывания и вступления в бой главных сил батальона. Это теоретические требования. Однако в Южном Вьетнаме действия американских рот, выделяемых в головные походные заставы, носили несколько иной характер. При совершении марша в карательных операциях мотопехотная рота усиливалась танками, а пехотная, кроме того, получала бронетранспортеры M113. Головная походная застава удалялась от главных сил не более чем на 1—2 км.

Головную походную заставу, как правило, сопровождали вертолеты, которые вели наблюдение и информировали об обстановке.

При встрече с подразделениями патриотов рота развертывалась и переходила к обороне, ожидая подхода главных сил, а последние, присоединившись, также занимали круговую оборону. Вызывались авиация и вертолеты. Только после обработки с воздуха опасного района движение возобновлялось. Пехотные роты, находящиеся в составе главных сил, обычно размещались на танках в качестве десанта.

В Южном Вьетнаме роты очень часто использовались для охраны колонн, перебрасывающих грузы. Американских интервентов повсюду подстерегало возмездие. Поэтому везде требовалась усиленная охрана. В операциях по сопровождению колонн в голову и хвост, как правило, выделялось по 1—2 танка и 1—2 бронетранспортера. Создавались также посты охранения в опасных районах пути. Эти посты все время передвигались вдоль маршрута. Охранение осуществлялось как бы перекатами. Но даже и такое плотное охранение очень часто не спасало колонны от разгрома и уничтожения.

Рота в наступление может переходить в различных условиях боевой обстановки.

При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником рота в составе батальона совершает марш в целях сближения с противником. Марш может заканчиваться выходом роты в район сосредоточения или непосредственно на исходный рубеж для наступления.

Район сосредоточения назначается роте на удалении одного часа движения до исходного рубежа для наступления. Рота располагается рассредоточенно, организует круговую оборону, получает боевой приказ и завершает подготовку к наступлению. На исходный рубеж для наступления рота обычно выдвигается в предбоевых порядках (расчлененном строю).

Если район сосредоточения не назначается, рота выходит сразу на исходный рубеж и с марша разворачивается в боевой порядок.

В условиях непосредственного соприкосновения с противником рота наступает из занимаемого ею района обороны.

Боевой порядок роты в наступлении может быть в один или два эшелона. Наиболее часто рота действует и в двухэшелонном построении.

Одноэшелонное построение боевого порядка роты применяется при эшелонированном боевом порядке батальона, наступлении на хорошо подавленную огнем оборону, действиях на широком фронте, ночью и форсировании водных преград.

Боевой порядок в два эшелона — два взвода в первом и один во втором эшелоне (резерве) роты — позволяет иметь достаточно сил и средств для первоначального удара и наращивания усилий в ходе боя.

При наступлении на узком фронте, на открытом фланге, на недостаточно разведанную оборону противника, а также когда объект атаки значительно удален от исходного рубежа, рота может иметь один взвод в первом и два взвода во втором эшелоне (резерве).

Фронт наступления пехотной роты при одноэшелонном построении боевого порядка может достигать 1200 м, а мотопехотной роты на бронетранспортерах — 1500 м. Роте назначаются ближайшая и последующая задачи (объекты) на глубину соответственно 1,5—2 км и 3—4 км от переднего края обороны противника.

Рота может быть усилена одним-двумя танковыми взводами, отделением ПТУР и другими огневыми сред-

ствами. В то же время из состава роты может быть взят один пехотный (мотопехотный) взвод и придан танковой роте, наступающей на одном из соседних участков. В боевых порядках пехотной (мотопехотной) роты могут действовать также одно-два отделения секции ЗУРО «Ред Ай» и радиолокационные станции AN/PPS-4 из состава огневой поддержки пехотного (мотопехотного) батальона.

Приданные танковые взводы и огневые средства используются, как правило, централизованно в интересах всей роты, однако в некоторых случаях часть штатных и приданных средств может быть переподчинена командирам пехотных (мотопехотных) взводов.

Минометный взвод является основным средством командира роты для оказания огневой поддержки пехотным (мотопехотным) взводам.

В том случае, когда роте придается танковый взвод (взводы), на основе пехотной (мотопехотной) роты обычно создается ротная тактическая группа. В состав такой группы могут входить управление роты, огневые средства, три мотопехотных (пехотных) и два танковых взвода или два мотопехотных (пехотных) и один танковый взвод.

Указанное переподчинение пехотных, мотопехотных и танковых подразделений, по взглядам командования американской армии, обеспечивает быстрое создание нужных группировок войск для решения конкретных боевых задач.

Командир роты управляет ротой в бою с командного пункта или наблюдательного пункта по радио, телефону, сигналами и через посыльных. С ним обычно находится передовой наблюдатель от артиллерийского дивизиона, приданного бригаде.

Наступлению роты может предшествовать ядерный удар, артиллерийская и авиационная подготовка. С выходом на рубеж атаки огонь поддерживающих средств переносится в глубину, и рота атакует объект под прикрытием огня штатных и приданных огневых средств. Если рота наступает с танками, они движутся впереди или вместе с пехотой. В том случае, когда характер местности не позволяет использовать танки в боевых порядках пехоты, они могут атаковать объект одновременно с пехотой с другого направления или поддерживать

атаку пехоты огнем с места. При отсутствии транспортных средств для своевременного использования результатов ядерного удара часть пехоты может действовать в качестве десанта на танках.

Мотопехотная рота, действуя на бронетранспортерах, наступает обычно на направлениях, обеспечивающих беспрепятственное продвижение, и, как правило, ведет бой в тесном взаимодействии с танками. Танки обычно действуют впереди бронетранспортеров. Наступление на бронетранспортерах без танкового прикрытия допускается лишь в том случае, если противник надежно подавлен ядерным оружием, его сопротивление маловероятно или на направлении наступления роты имеется крупная водная преграда, которую танки не могут преодолеть с ходу.

Взводы первого эшелона роты стремятся выполнить боевую задачу (овладеть объектами) в кратчайший срок. Если атака одного из них остановлена противником, другие взводы продолжают наступление, овладевают своими объектами и ударами во фланг и в тыл противнику оказывают содействие соседнему взводу. Успешная атака обеспечивается своевременным перемещением огневых средств роты.

Во всех случаях рекомендуется взводам первого эшелона как можно быстрее выходить в тыл противнику. Уничтожение оставшихся огневых средств возлагается на второй эшелон (резерв) роты.

Второй эшелон роты (резерв) продвигается скачками от укрытия к укрытию вслед за первым эшелоном на таком расстоянии, которое обеспечивает своевременное использование его в бою. Он может вводиться в бой полностью или по частям для поддержания или наращивания темпа наступления, прикрытия фланга, закрепления захваченного объекта, уничтожения оставшихся огневых средств, замсны взвода, понесшего потери, или поддержки боя первого эшелона огнем. Второй эшелон (резерв) рекомендуется вводить в бой из-за фланга или в стыки наступающих взводов для выполнения последующей задачи. Овладев последующим объектом, рота закрепляет его и готовится к отражению возможных контратак противника. Минометный взвод выдвигается к захваченному объекту и занимает выгодные огневые позиции, производится перегруппировка

сил и средств роты, пополняются боеприпасы, и рота готовится к продолжению наступления.

Если в ходе наступления наметился отход противника, рота преследует его. Часть личного состава пехотной роты рекомендуется использовать в качестве десанта на танках.

Пехотный (мотопехотный) взвод в наступлении в составе роты может действовать в первом или во втором эшелоне (резерве). Фронт наступления взвода до 400 м. Взводу назначается объект атаки на глубине 1—1,5 км.

Рубеж атаки выбирается возможно ближе к противнику и в зависимости от характера местности может находиться в 100—150 м от переднего края.

С переходом в атаку солдаты, приостанавливаясь на мгновение через каждые несколько шагов, ведут огонь с плеча или с руки по выявленным или предполагаемым позициям противника. Плотность огня увеличивается по мере сближения атакующих с обороняющимися. С приближением к позиции противника (примерно на расстояние 30 м) солдаты продвигаются быстрее и увеличивают темп огня. Последний бросок в атаку проводится с максимальной быстротой. Для обеспечения видимости и хорошей устойчивости огонь во время движения ведется из положения с руки.

При наступлении на хорошо подготовленную, насыщенную средствами борьбы с танками и недостаточно хорошо подавленную огнем оборону противника пехота и мотопехота действуют в пешем порядке впереди танков, уничтожая живую силу противника и защищая танки от истребителей танков и огня противотанкового оружия. Танки в свою очередь ведут борьбу с танками, бронетранспортерами и огневыми средствами противника, обеспечивая тем самым продвижение пехоты и мотопехоты. Бронетранспортеры обычно следуют на некотором удалении от танков в готовности принять мотопехоту для развития успеха атаки. Связь между пехотой и танками осуществляется по радио, зрительными сигналами и личным общением.

Пехотный взвод может действовать и в качестве танкового десанта, который рекомендуется широко использовать для наступления с ходу или на противника, надежно подавленного огнем. Действия мотопехотного взвода при этом имеют некоторые особенности. Прежде

всего он ведет наступление вслед за танками на бронетранспортерах, а следовательно, имеет большую, чем пехотный взвод, маневренность и подвижность. Это обеспечивает наступление в таких же темпах, что и наступление танковых подразделений. Однако мотопехотный взвод уязвим для противотанкового огня и его действия в большей степени, чем пехотного взвода, зависят от условий местности. Спешивание производится в случае встречи сильного сопротивления, а также при наступлении в лесу, населенных пунктах и по непроходимой для БТР местности.

По овладении объектом атаки взвод продолжает наступление до выполнения поставленной задачи. Отдельные огневые средства в глубине обороны уничтожаются действиями с фланга (тыла) или обходятся и оставляются для последующего уничтожения силами второго эшелона (резерва).

По обнаружении отхода противника командир взвода организует преследование.

В случае приостановки наступления взвод организует круговую оборону, окапывается и подготавливается к отражению возможных контратак. Наступление возобновляется после отражения контратак и приведения взвода в порядок.

При действиях во втором эшелоне (резерве) взвод предназначается для развития успеха наступающих, прикрытия флангов роты, оказания огневой поддержки первому эшелону. Взводу второго эшелона (резерва) также ставится задача наступать в новом направлении, уничтожить противника в опорных пунктах, обойденных подразделениями первого эшелона, сменить подразделения, понесшие значительные потери.

Водные преграды в ходе наступления роты, как правило, должна преодолевать с ходу при поддержке штатных и приданных огневых средств. Рота на бронетранспортерах обычно переправляется одной волной. Бронетранспортеры на плаву ведут огонь из пулеметов. Конечный объект атаки роты выбирается с таким расчетом, чтобы захват его позволял воспретить прицельный ружейно-пулеметный огонь противника по другим переправляющимся подразделениям. Для быстрого выхода на назначенный рубеж часть сил и средств роты может

быть переброшена на вертолетах, которые выделяются из состава батальона армейской авиации дивизии.

При отсутствии бронетранспортеров рота усиливается переправочными средствами из состава саперного батальона дивизии. Ей может быть придано 18 десантных лодок вместимостью по 15 человек (в том числе три сапера).

Десантные лодки сосредотачиваются в районе исходного положения роты или ближе к реке, если удаление исходного района от реки превышает 300 м. Рота на десантных лодках обычно переправляется двумя волнами: пехотные взводы (каждый на пяти лодках) — первой волной; взвод 81-мм минометов и командир роты с группой управления (на трех лодках) — второй волной.

Рота высаживается на берег, применяя огонь и маневр, уничтожает противника, очищает от него захваченный плацдарм и овладевает указанным объектом.

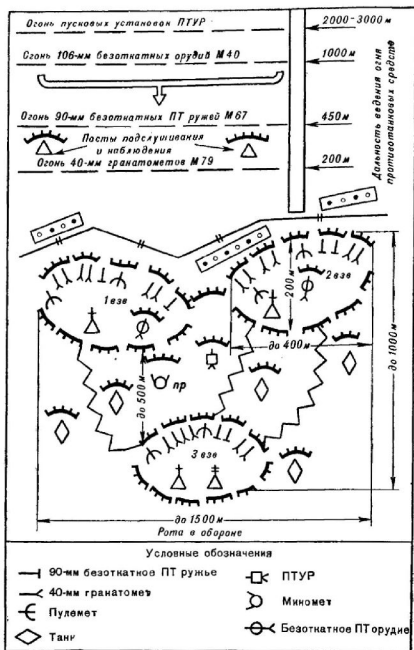
Для захвата объекта в глубине обороны противника рота может перебрасываться на противоположный берег на вертолетах. В этом случае она организует тесное взаимодействие с подразделениями, форсирующими водную преграду на переправочных средствах.

Форсирование реки рекомендуется прикрывать дымовой завесой.

В обороне пехотная (мотопехотная) рота может находиться в первом или во втором эшелоне (резерве) батальона. Она обычно подготавливает и обороняет ротный район в передовом районе обороны бригады.

В обороне роте ставится задача нанести поражение противнику огнем еще до подхода к переднему краю, не допустить прорыва в глубину. Рота обороняет район по фронту до 1500 м и в глубину до 1000 м. Боевой порядок рота строит в один или в два эшелона. Обычно в первом эшелоне обороняются два взвода и во втором — один. Удаление второго эшелона от первого до 500 м. Большое внимание уделяется противотанковой обороне (рис. 39).

Очередность и сроки выполнения инженерных работ определяются командиром батальона и зависят от наличия времени и средств. К инженерным работам первой очереди относятся оборудование основных и запасных позиций пехотных (мотопехотных) взводов и огневых средств, расчистка секторов обстрела, устройство



заграждений, командно-наблюдательного пункта командира роты и укрытий для транспортных средств. При наличии времени совершенствуются инженерные сооружения во взводных районах обороны, отрываются ходы

сообщения и усиливается система заграждений. Все инженерные сооружения тщательно маскируются.

Инженерное оборудование взводных районов обороны включает оборудование основных и запасных позиций отделений, штатных и приданных огневых средств, устройство командно-наблюдательных пунктов взводов и роты, расчистку секторов обстрела и устройство заграждений перед передним краем и на флангах опорных пунктов взводов.

Наибольшее развитие окопы для штатных и приданных огневых средств получают обычно на основных позициях, где за 5—6 часов после начала работ в них сооружаются подбрустверные ниши или блиндажи для укрытия личного состава, оружия и хранения боеприпасов. При наличии времени эти окопы соединяются ходами сообщения с позициями пехотных отделений.

Особое внимание уделяется маскировке позиций от наземного и воздушного наблюдения.

Для бронетранспортеров мотопехотных отделений отрываются укрытия в глубине взводных районов обороны с таким расчетом, чтобы они могли поддерживать бой взводов огнем из крупнокалиберных пулеметов, а в случае необходимости — обеспечить переброску личного состава взводов.

Огневые средства роты и приданные рекомендуются использовать, как правило, централизованно в интересах всей роты.

Огневые позиции минометного взвода выбираются в тылу ротного района обороны. Для поддержки боя боевого охранения взвод оборудует запасные огневые позиции вблизи переднего края обороны.

В некоторых случаях отделения 81-мм минометов могут придаваться пехотным (мотопехотным) взводам.

Рота в обороне может быть усилена танковым взводом. Танки располагаются, как правило, в ротном районе обороны с таким расчетом, чтобы обеспечить поддержку огнем первого эшелона роты и участвовать в контратаке роты или батальона. Пехотному взводу, действующему в первом эшелоне роты или в боевом охранении, могут придаваться два-три танка.

Роте будут придаваться минометы и ПТУР из роты огневой поддержки батальона. Их использование децентрализуется.

В районе обороны роты могут быть развернуты два-три радиолокационных поста, которые используются для разведки группировки противника перед фронтом и на флангах роты, обнаружения подхода резервов, уточнения положения своих войск и наблюдения за тылом.

Командно-наблюдательный пункт командира роты оборудуется обычно в районе расположения взвода второго эшелона (резерва). Для управления подразделениями роты в бою организуется радио- и проводная связь.

Для бронетранспортеров мотопехотной роты отрываются укрытия в глубине взводных районов обороны с таким расчетом, чтобы они могли поддерживать бой взводов огнем из крупнокалиберных пулеметов, а в случае необходимости обеспечить переброску личного состава взводов.

При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником от каждой пехотной (мотопехотной) роты первого эшелона батальона высылаются боевое охранение в составе до усиленного пехотного (мотопехотного) взвода на удалении 1000—2500 м от переднего края обороны. Кроме боевого охранения пехотные роты первого эшелона батальона выставляют перед своими районами обороны непосредственное охранение, посты наблюдения и подслушивания. Непосредственное охранение рекомендуется располагать не далее 500 м от переднего края. Открытые фланги и стыки обеспечиваются дозорами и секретами. Для наблюдения в тыл роты могут высылаться патрули и дозоры.

Пехотная (мотопехотная) рота во взаимодействии с другими подразделениями батальона и при поддержке ядерного, артиллерийского и минометного огня наносит противнику максимальные потери, расстраивает его боевой порядок и не допускает прорыва района обороны.

В случае вклинения противника в ротный район обороны командир роты использует все имеющиеся огневые средства, чтобы предотвратить расширение прорыва.

Частные контратаки силами второго эшелона (резерва) роты рекомендуется проводить только в том случае, когда противник остановлен и не успел подтянуть свой второй эшелон или резерв. Контратаку роты предусматривается обеспечивать минометным и артиллерийским огнем, а в состав контратакующего взвода включать приданные роте танки.

При создании противником угрозы окружения рота занимает круговую оборону, используя заранее подготовленные запасные и дополнительные позиции.

Пехотная (мотопехотная) рота может участвовать в обороне водного рубежа. В этом случае она подготавливает и занимает оборонительные позиции непосредственно у берега или в глубине.

Если передний край обороны роты проходит вблизи водной преграды, то боевое охранение высылается на противоположный берег. При организации обороны на некотором удалении от водной преграды позиции боевого охранения могут выбираться на противоположном или на своем берегу.

В состав боевого охранения, высылаемого на противоположный берег, танки включаются только при наличии мостов или бродов. Для переправы отходящих подразделений боевого охранения могут использоваться бронетранспортеры и вертолеты. Если боевое охранение располагается на своем берегу, то на противоположный берег могут высылаться дозоры с задачей выявить объекты, выгодные для поражения ядерным оружием, и вероятные места форсирования водной преграды противником.

После отхода боевого охранения за водную преграду взрываются мосты, минируются броды, уничтожаются лодки и переправочные средства. Огнем всех средств рота стремится не допустить форсирования противником водной преграды. В том случае, если противнику удалось вклиниться в оборону, рота уничтожает его огнем и контратакой, не давая ему возможности закрепиться, или блокирует его и создает тем самым условия для проведения контратаки силами батальона или бригады.

ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН В НАСТУПЛЕНИИ И ОБОРОНЕ

Танковый батальон является основным боевым подразделением бронетанковых войск. Он входит в состав дивизии на правах самостоятельной части, подчиненной непосредственно командиру дивизии. На период боя, а в мирное время для организации боевой подготовки танковый батальон обычно переподчиняется штабу одной из бригад дивизии, в составе которой и выполняет боевую задачу.

На основе танкового батальона, как правило, создается батальонная тактическая группа, в состав которой могут входить две-три танковые, одна-две пехотные (мотопехотные) роты, саперный взвод и секция танковых мостоукладчиков.

Танковые подразделения (не менее взвода) могут придаваться пехотным (мотопехотным) ротам при необходимости усиления последних.

В наступлении танковый батальон (батальонная тактическая группа) может действовать в первом или во втором эшелоне (резерве) бригады и находиться на главном или вспомогательном направлении. Считается, что боевые возможности танкового батальона наилучшим образом используются в том случае, когда он действует против дезорганизованного противника, вынужденного отходить или вести сдерживающие действия. Для боя на основе танковых и мотопехотных рот, входящих в состав батальонной тактической группы, создаются танкопехотные и пехотно-танковые ротные тактические группы. Типовой состав танкопехотной ротной тактической группы — танковая рота (в полном составе или без взвода) с одним или двумя пехотными (мотопехотными) взводами.

В обороне танковый батальон, как правило, действует в составе второго эшелона (резерва) бригады и располагается укрыто на удалении до 5 км (в мобильной обороне — до 8 км) от переднего края. Батальону назначаются одно-два направления контратак, рубежи развертывания и маршруты выдвижения. При включении в состав батальона пехотных (мотопехотных) подразделений создаются батальонная и ротные тактические группы.

Контратаку батальона рекомендуется подготавливать и проводить после ядерного удара или короткого, но мощного артиллерийского налета по вклинившемуся противнику.

В некоторых случаях танковый батальон, усиленный пехотой (мотопехотой), может самостоятельно оборонять район, находясь в первом эшелоне бригады.

При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником танковый батальон может использоваться в составе войск прикрытия. Батальон ведет бой на широком фронте методом сдерживающих действий, зани-

мая последовательно выгодные промежуточные рубежи и участки местности, обеспечивающие прикрытие важнейших направлений подхода противника к переднему краю обороны.

Танковая рота в наступлении в состоянии атаковать противника под воздействием его огня, использовать результаты применения оружия массового поражения, поддерживать огнем и маневром наступление пехоты (мотопехоты) и развивать ее успех. В обороне танковая рота может самостоятельно или совместно с пехотой (мотопехотой) удерживать занимаемый район, проводить контратаки. Рота способна вести наступление и оборону в условиях ограниченной видимости и ночью.

В наступлении танковая рота строит свой боевой порядок в линию, углом назад (вперед), уступом вправо (влево), в ротную колонну. Интервалы и дистанции между танками и взводами 50—100 м.

В наступлении роте указываются направление наступления и объект атаки в 3—5 км в глубине обороны противника. Переход в наступление осуществляется с марша, из района сосредоточения или из походного положения для наступления.

Как правило, танковая рота действует в составе тактической группы. В состав ротной тактической группы, созданной на основе танковой роты, обычно входит танковая рота, усиленная одним-двумя пехотными (мотопехотными) взводами. Кроме того, танковой роте могут быть приданы один-два мостовых танка, минометное отделение, отделение ПТУР, а также саперы, химики и разведчики. Действия роты обеспечиваются огнем поддерживающих подразделений.

Подразделения ротной тактической группы могут действовать различными способами.

В том случае, когда необходима тесная взаимная поддержка танков и пехоты (мотопехоты) или танки не имеют хороших огневых позиций для поддержки атакующей пехоты (мотопехоты), танки и пехота атакуют в одном направлении. Пехота (мотопехота) может атаковать на БТР или в пешем порядке. В первом случае бронетранспортеры продвигаются вслед за танками скачками от одного укрытия к другому. Во втором случае пехота (мотопехота) может продвигаться впереди танков, между танками или непосредственно за ними.

При этом обеспечивается взаимная поддержка, но вместе с тем снижается скорость движения танков, а также повышается их уязвимость для огня противотанковых средств.

Другой способ действий — это когда танки и пехота (мотопехота) атакуют на разных, сходящихся направлениях. Этот способ обычно применяется, когда противник не имеет сильной противотанковой обороны, когда нет особой необходимости в сохранении тесного взаимодействия. При этом способе действий танки могут атаковать объект с одного направления, а пехота (мотопехота) обычно на БТР — с другого. При этом обеспечивается внезапность действий, что вынуждает противника рассредоточивать огонь на два направления. Обеспечивается также скорость и маневренность танков и БТР. Недостатком данного способа считается то, что надо выбирать два направления для наступления, вследствие чего возникают дополнительные трудности в организации управления.

Если противник имеет сильную и хорошо развитую противотанковую оборону, а условия местности затрудняют действия танков (водные преграды, заболоченные участки, рисовые поля (например, во Вьетнаме) и т. д.), то в этом случае танки поддерживают действия пехотных (мотопехотных) подразделений огнем с места. Недостатком является то, что танки поддерживают пехоту (мотопехоту) только на расстоянии прямого выстрела.

В наступлении танки и пехота (мотопехота) объектом атаки овладевают в тесном взаимодействии. При этом танки уничтожают пехоту противника и его огневые средства, разрушают оборонительные сооружения, а пехота (мотопехота) уничтожает противника в ближнем бою и прикрывает танки от огня противотанковых средств противника. Захваченный объект закрепляется. Если применяется ядерное оружие, то объект обычно не закрепляется, а танки и пехота (мотопехота) стремительно продолжают наступление в целях его развития или перехода в преследование.

В обороне танковая рота обычно используется в составе танкового батальона, который может действовать в полосе прикрытия, вести мобильную оборону или оборону района.

Ротный район обороны усиленной танковой роты достигает 1,5—2 км по фронту и в глубину. В обороне для каждого танка оборудуются основная и запасная огневые позиции и укрытия вблизи них. С началом атаки танки быстро выдвигаются на основные огневые позиции и открывают огонь.

Задачи мобильной обороны танковая рота выполняет путем удержания важных участков местности, нанесения контратак или ведения сдерживающих действий. Основное поражение противнику рота стремится нанести огнем всех имеющихся средств перед передним краем обороны, с тем чтобы сорвать или остановить наступление противника. Если противнику удастся вклиниться в оборону роты, предпринимаются контратаки и отход на запасные позиции.

При обороне района танковая рота действует в составе батальона и используется главным образом для нанесения контратак.

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БАТАЛЬОН В БОЮ

Разведывательный батальон дивизии, располагая довольно значительным количеством легких плавающих танков и бронетранспортеров, вертолетов различного назначения и средств радиолокационной разведки, может вести наземную, воздушную и радиоразведку на широком фронте и на большую глубину. Обычно батальон используется в полосе действий дивизии, решая главную задачу — определить местоположение и состав группировки противника, противостоящего дивизии. Первоочередной задачей батальона является также сбор данных о ядерных средствах противника, о результатах нанесения ядерного удара своими войсками и потерях противника. Во взаимодействии с частями дивизии разведывательный батальон используется для развития успеха, достигнутого в результате применения средств массового поражения. Наличие в батальоне большого числа вертолетов позволяет привлекать его для оказания поддержки при проведении аэромобильных операций. Усиленный артиллерией, танками и другими средствами поддержки, разведывательный батальон может использоваться для прикрытия основных сил дивизии при ведении наступательных, оборонительных или сдерживающих

боевых действий. Разведывательный батальон привлекается для охраны флангов и стыков дивизии, а также входящих в нее частей.

Разведывательный батальон, как правило, используется в полном составе. В некоторых случаях роты наземной разведки или часть их взводов придаются бригадам или батальонам. Батальон действует в полосе дивизии на глубину 75—100 км и более.

На марше и в период выдвижения из глубины для наступления с ходу он ведет разведку в полосе 15—20 км по трем основным направлениям или маршрутам на расстоянии до 50 км от главных сил дивизии (рис. 40).

Батальону ставится задача установить положение, состав и группировку противника, районы расположения огневых позиций артиллерии и ракетно-ядерных средств, определить результаты применения ядерного оружия своими войсками, установить участки химического и радиоактивного заражения, уровни радиации и т. д.

Боевой порядок батальона, как правило, строится в линию рот наземной разведки. Рота воздушной разведки используется для ведения разведки впереди и на флангах, а при необходимости — для обеспечения поддержки наземных подразделений огнем пулеметов, ПТУР и ракет, установленных на вертолетах. Она может оставаться в подчинении командира батальона или придаваться повзводно ротам наземной разведки.

Каждая рота наземной разведки вперед и на фланги на удаление до 10 км высылает группу или дозоры силой от разведывательной секции до взвода. При этом каждому дозору заранее определяются наиболее важные объекты разведки, а также устанавливаются рубежи регулирования и контроля.

Рота воздушной разведки ведет разведку путем наблюдения с воздуха и методом высадки дозоров и диверсионно-разведывательных групп. Глубина высадки дозоров и групп зависит от обстановки и возможностей вертолетов. В некоторых случаях разведывательные группы остаются в тылу противника для выполнения разведывательных задач, корректирования огня артиллерии и минометов и наведения авиации. Особое внимание обращается на способы использования вертолетов и организацию тесного взаимодействия вертолетных под-

разделений с подразделениями наземной разведки. Как правило, вертолеты рекомендуется использовать парами и на предельно малых высотах полета.

Батальон ведет разведку наблюдением и боем. При встрече с незначительными силами противника он стремится уничтожить их или обойти и продолжает выполнять поставленную задачу. Атаку отдельных очагов сопротивления рекомендуется осуществлять с фланга и тыла при поддержке штатных и приданных огневых средств.

При встрече с крупными силами противника батальон ведет разведку боем. При необходимости батальон организует оборону на выгодном в тактическом отношении рубеже и удерживает его до подхода главных сил дивизии или отходит, ведя сдерживающие действия.

Батальон, обеспечивающий открытый фланг дивизии, имеет задачу кроме ведения разведки своевременно предупредить свои войска о приближении противника и дать им возможность изготавиться к бою. Боевой порядок батальона строится обычно уступом в сторону открытого фланга.

В наступлении батальон получает задачу вскрыть главную группировку противника, цели для ядерных ударов, препятствия и заграждения, огневые позиции артиллерии и минометов, склады ядерного оружия и расположение средств его доставки, пункты управления и резервы. Особое внимание обращается на быструю передачу данных о противнике. Для этого батальон имеет более 250 радиостанций.

В обороне батальон обычно выделяется для действий в полосе обеспечения на удалении до 10 км от переднего края. Его задача — разведывать противника, вводить его в заблуждение относительно истинного расположения своих войск и охранять главные силы от проникновения его разведки.

Разведку ведут патрульные вертолеты, патрули, дозоры и наблюдательные пункты рот, а также радиолокаторы. Основные усилия батальон направляет на контроль вероятных районов сосредоточения и продвижения противника. Когда войска действуют в условиях применения ядерного оружия, он определяет местоположение целей, выгодных для нанесения ядерных ударов.

Для этого батальон оставляет отдельные подразделения в тылу наступающего противника.

Батальон может также выделяться и для действий в передовом районе обороны. В этом случае он наблюдает за передвижениями противника, ведет разведку районов сосредоточения противника, дефиле и других важных объектов, которые может использовать наступающий.

Разведывательный батальон, усиленный танками, пехотой (мотопехотой) и артиллерией, выделенными из средств дивизии, может прикрывать отступление дивизии. Он ведет бой методом сдерживающих действий, осуществляя последовательный отход подразделений с основных позиций на промежуточные и запасные, которые подготавливаются или намечаются на тактически выгодных рубежах, удаленных друг от друга на расстояние, обеспечивающее поддержку действий подразделений огнем артиллерии без частой смены ее огневых позиций.

Разведывательная рота предназначается для ведения наземной разведки в интересах дивизии и ее частей. Она является одним из основных разведывательных подразделений разведывательного батальона дивизии.

Считается, что разведывательный взвод роты по своей организации и вооружению способен как самостоятельно, так и в составе роты вести разведку наблюдением или боем в полосе действий батальона или на отдельном направлении, выполнять задачи по охране войск и в отдельных случаях наступать или обороняться.

На марше и в период выдвижения из глубины для наступления с ходу взвод ведет разведку в полосе шириной до 1 км на удалении 10—15 км от главных сил. Он имеет задачу установить характер действий противника, вскрыть его намерения, силы и средства. В целях упрощения и ускорения передачи данных о противнике наиболее характерные местные предметы и объекты в направлении движения взвода заранее кодируются цифрами или условными наименованиями.

Порядок движения взвода и его действия зависят от обстановки и характера местности. Обычно взвод продвигается скачками от одного укрытия к другому. Вперед и на фланги на удаление зрительной связи высы-

лаются дозоры. Каждый дозор в зависимости от обстановки и местности может быть в составе одной-двух разведывательных машин или танка или мотопехотного отделения. За разведывательным дозором следуют разведывательная или танковая секция, мотопехотное отделение, отделение поддержки. Варианты построения главных сил взвода могут быть самыми различными. Танковая секция действует впереди лишь в том случае, если взвод имеет данные о расположении противника, и на танкодоступной местности.

Особое внимание уделяется разведке дефиле, водных преград и осмотру массивов. Подразделения разведки и охранение противника взвод старается обходить, донося командиру батальона о их составе и направлении действий.

При встрече с главными силами взвод уходит в укрытие и ведет разведку наблюдением. Если наблюдение не обеспечивает получение необходимых данных, то взвод ведет разведку боем. В этом случае танковая секция и мотопехотное отделение, поддерживаемые огнем миномета, атакуют главным образом во фланг, стремясь ошеломить противника, захватить документы и пленных. В это время разведывательная секция наблюдает за противником с различных направлений.

Если взвод действует на закрытой или труднодоступной местности, ему придется вертолет, который летит на небольшой высоте и, имея лучший обзор по сравнению с дозорами, информирует командира взвода и дозоры об обстановке, о препятствиях и разрушениях на маршруте, направляет движение взвода, наводит его на объекты разведки, а при необходимости поддерживает действия взвода огнем.

На марше в тылу своих войск разведывательный взвод может выделяться в головную или боковую походную заставу.

В наступлении из непосредственного соприкосновения с противником разведывательный взвод продвигается за боевыми порядками рот первого эшелона батальона в готовности к ведению разведки на участке прорыва. Он ведет наблюдение за противником, захватывает пленных и документы в целях уточнения нумерации частей противника, его сил и средств. Особое внимание уделяется выявлению силы и состава вторых эшелонов

и резервов противника, определению момента их выдвижения для нанесения контратак, а также разведке средств ядерного нападения, пунктов управления и огневых позиций артиллерии. В наступлении взвод может использоваться также для прикрытия открытого фланга батальона.

В обороне взвод ведет разведку наблюдением, организуя для этого на переднем крае и на флангах два — четыре наблюдательных пункта (НП). Состав НП — обычно экипаж разведывательной машины М114. Остальная часть взвода используется для прикрытия фланга, уничтожения групп противника, просочившихся в расположение батальона. В особых условиях взвод может заменить подразделение, подвергшееся ядерному удару.

В обороне вне соприкосновения с противником разведывательный взвод действует совместно с подразделениями охраны. В этом случае помимо своей основной задачи — своевременного предупреждения войск о действиях противника он должен сдерживать продвижение его подразделений в указанном взводе направлении. Выполняя такую задачу, взвод широко применяет засады. Танковая секция, мотопехотное отделение и отделение поддержки с боем отходят с одного выгодного рубежа на другой, а разведывательная секция, скрытно продвигаясь на флангах, ведет разведку наблюдением. Машины М114 разведывательной секции действуют попарно.

Диверсионно-разведывательные группы. Кроме штатных разведывательных подразделений для выполнения разведывательных задач, захвата пленных, образцов оружия, наблюдения и диверсий используются диверсионно-разведывательные группы. Они не являются штатными подразделениями, а создаются в пехотных (мотопехотных) ротах и батальонах из специально обученных солдат.

Диверсионно-разведывательная группа обычно состоит из ячейки управления и трех команд: штурмовой, боевого обеспечения и огневой поддержки. Численность группы — до 24 человек. Группа управления состоит из 3—4 человек: командира группы, его заместителя и одного-двух радистов. В штурмовой команде — до 9 человек. Она является основным подразделением группы.

Команда боевого обеспечения состоит из 6 человек и предназначается для прикрытия действий штурмовой команды. Команда огневой поддержки насчитывает 5 человек и обеспечивает огнем действия всей группы. На ее вооружении состоит 7,62-мм единый пулемет.

Наряду с диверсионно-разведывательными группами в пехотных (мотопехотных) ротах и батальонах могут создаваться и разведывательные дозоры численностью по 8—9 человек. В составе дозора обычно имеются три группы: управления, разведки и прикрытия.

Вооружение диверсионно-разведывательных групп и дозоров: 11,43-мм пистолеты, 5,56-мм автоматические винтовки М16, 7,62-мм единые пулеметы, гранатометы М79, противотанковые ружья М67, ручные гранаты, оборудование для диверсий, а также радиостанции.

К объекту противника группа обычно выдвигается в колонне по одному, а на открытой местности — змейкой. При просачивании через боевые порядки противника и подходе к объекту выделяются команды боевого обеспечения, которые занимают удобные для наблюдения позиции и прикрывают действия группы до преодоления ею опасной зоны. Для выброски диверсионно-разведывательных групп в тыл противника или в район объекта могут использоваться вертолеты. Группа может выбрасываться одним-двумя вертолетами. В район действий вначале перебрасывается небольшая часть группы диверсантов-разведчиков. Вслед за ней высаживается следующая часть, но уже в другом районе. После сбора в обусловленном месте группа приступает к выполнению задачи.

В районе объекта разведывательно-диверсионная группа организует круговое наблюдение. После уточнения данных об объекте группа занимает исходное положение. Первыми занимают позиции команды боевого обеспечения, которым ставится задача по окружению объекта. Затем выдвигается команда огневой поддержки. Штурмовая команда исходное положение занимает последней. Во время атаки командир группы находится в составе штурмовой команды.

Атака объекта ведется в целях его уничтожения, захвата пленных, а также для сбора разведывательных данных. После выполнения задачи диверсанты собирают документы и образцы оружия, обыскивают убитых,

готовят объект к уничтожению или подрыву его важных элементов. Как правило, они действуют ночью. В светлое время обычно укрываются в труднодоступной местности. Возвращаются в расположение своих войск другим маршрутом или на вертолетах.

Аналогично действует и разведывательный дозор. По достижении исходного рубежа командир дозора высылает вперед команду прикрытия, личный состав которой выполняет роль наблюдателей. Разведывательная команда начинает выполнять поставленную задачу после того, как команда прикрытия займет указанные ей позиции. На исходном рубеже остается солдат-наблюдатель. Если перед объектом созданы сильные заграждения, то дозор принимает меры к их преодолению.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АНГЛИЙСКОЙ АРМИИ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Строительство вооруженных сил Англии определяется агрессивной политикой ее правящих кругов, которые из года в год усиливают гонку вооружений. Достаточно сказать, что только за последние пять лет ассигнования на военные нужды в Англии возросли более чем на 30%. На 1974/75 финансовый год военный бюджет составил колоссальную сумму, превышающую 3,6 млрд. фунтов стерлингов.

Главное внимание уделяется усилению стратегических и тактических ядерных сил, оснащению сухопутных войск, ВВС и ВМС новейшими образцами оружия и боевой техники.

Сухопутные войска считаются основной силой, предназначенной для захвата чужих земель, для проведения карательных операций как против своего народа, так и народов колониальных и зависимых стран. Для их оснащения в последние годы приняты новые образцы вооружения и боевой техники. Среди них — 9-мм пистолет и пистолет-пулемет, 7,62-мм автоматическая винтовка, 120-мм безоткатное орудие «Вомбат», ПТУР «Виджилент», 105-мм самоходная пушка «Аббот», 105-мм полевая пушка, плавающий БТР FV432 «Троуджен», танк «Чифтен» и другие виды оружия и боевой техники как национального, так и американского производства.

Готовя свою армию для действий в сложных условиях современного боя, английское военное командование постоянно совершенствует организационную структуру частей и подразделений. Так, за последние годы на новую организацию были переведены пехотные, мотопехотные, парашютные батальоны и артиллерийские подразделения.

Английские войска совместно с войсками США и ФРГ проходят усиленную подготовку для ведения боевых действий как с применением ядерного оружия, так и с использованием обычных средств поражения. С этой целью проводятся различные учения и маневры.

Основным тактическим соединением сухопутных войск является дивизия, состоящая из бригад. Количество бригад, входящих в состав дивизии, непостоянно. В зависимости от театра военных действий, обстановки и характера выполняемых задач в дивизию может входить от двух до четырех пехотных (мотопехотных) или бронетанковых бригад в различных сочетаниях: две-три пехотные (мотопехотные) бригады; две-три пехотные (мотопехотные) и одна бронетанковая бригада, а также различные части усиления. Численность личного состава дивизии 16—17 тыс. человек.

Пехотные, мотопехотные и бронетанковые бригады имеют постоянную организацию и являются тактическими соединениями, способными выполнять задачи во всех видах боевых действий самостоятельно или в составе дивизии.

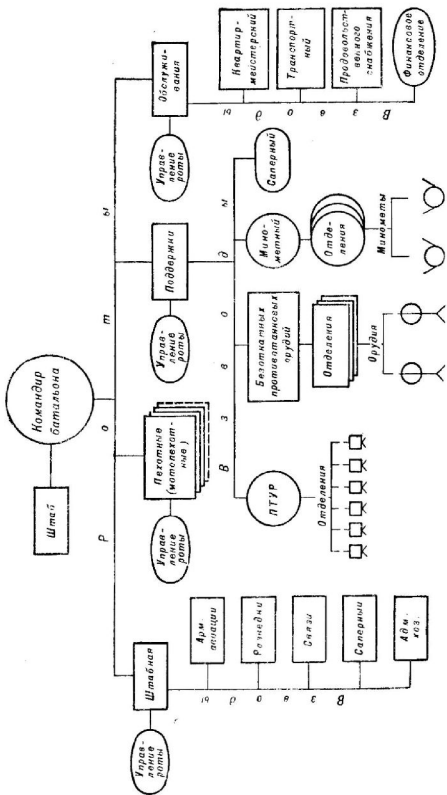
Пехотная бригада состоит из командования и штаба, трех пехотных батальонов, танкового полка, легкого самоходного артиллерийского полка, эскадрона связи, полевого инженерного эскадрона, взвода разведки, взвода армейской авиации, взвода военной полиции и тыловых подразделений.

Бронетанковая бригада имеет три танковых полка и один пехотный (мотопехотный) батальон, а также подразделения боевого и материально-технического обеспечения.

ПЕХОТНЫЙ (МОТОПЕХОТНЫЙ) БАТАЛЬОН

Пехотный (мотопехотный) батальон (рис. 41) является основным тактическим подразделением, способным самостоятельно и в составе бригады выполнять боевые задачи как в наступлении, так и в обороне. Как правило, батальон в бою усиливается танковым эскадроном, артиллерийской батареей и саперным взводом.

По взглядам английского военного командования, пехотные батальоны целесообразнее использовать на не-оборудованных театрах военных действий для борьбы



с национально-освободительным движением в колониальных и зависимых странах и для обеспечения британских интересов на заморских территориях. В связи с этим батальоны должны быть приспособлены к быстрой переброске по воздуху и подготовлены для продолжительных самостоятельных боевых действий в отрыве от тыловых баз снабжения, полагаясь главным образом на поддержку и обеспечение авиации. В зависимости от обстановки пехотные батальоны могут сводиться в бригады.

Мотопехотные батальоны предназначаются для действий в составе соединений Британской Рейнской армии. Такие батальоны будут являться основой тактических групп, создаваемых на период боя в бронетанковых и мотопехотных бригадах.

Организационная структура пехотных и мотопехотных батальонов в основном однотипна, имеется лишь незначительная разница в организации штабных подразделений.

Пехотный (мотопехотный) батальон состоит из командования и штаба (54 человека), штабной роты (175 человек, в штабной роте мотопехотного батальона 165 человек), четырех пехотных рот (по 138 человек в каждой), роты поддержки (до 125 человек) и роты обслуживания (около 100 человек).

Всего в пехотном батальоне 930 человек, 8 81-мм безоткатных орудий, до 40 84-мм реактивных ПТР и около 80 автомобилей.

В мотопехотном батальоне — около 900 человек, 8 81-мм минометов, 6 ПУ ПТУР, 8 120-мм безоткатных орудий, 62 84-мм реактивных ПТР, свыше 100 БТР и бронесамобоев и около 60 автомобилей.

Штабная рота пехотного батальона в своем составе имеет управление роты и пять взводов (разведывательный, саперный, армейской авиации, связи и административно-хозяйственный).

В штабной роте мотопехотного батальона кроме этих подразделений имеется ремонтная мастерская.

Взвод разведки в наступлении и обороне может выполнять задачи по ведению наблюдения за противником, прикрывать фланги и промежутки между подразделениями, вести разведку маршрутов движения зара-

женных районов, определять результаты ядерных ударов и вести разведку целей.

Взвод разведки состоит из группы управления и четырех разведывательных отделений.

В группу управления входят командир взвода, его помощник и водитель $\frac{1}{4}$ -т автомобиля (в мотопехотном батальоне — водитель БТР или броневедомоцикла «Саладин»).

В разведывательном отделении насчитывается 4 человека: командир отделения, водитель $\frac{1}{4}$ -т автомобиля (в мотопехотном батальоне — водитель БТР или броневедомоцикла) и два разведчика-наблюдателя, один из них является радистом. На вооружении отделения состоят один 9-мм пистолет-пулемет, три 7,62-мм автоматические винтовки, 7,62-мм единый пулемет (в разведывательном отделении мотопехотного батальона еще один пулемет установлен на БТР), один 51-мм миномет, 84-мм РПТР, РЛС и радиостанции.

Взвод связи состоит из управления взвода, отделения проводной связи и отделения радиосвязи.

На вооружении штабной роты пехотного (мотопехотного) батальона имеется тринадцать 7,62-мм пулеметов, три 51-мм миномета, одиннадцать 88,9-мм или 84-мм реактивных противотанковых ружей «Карл Густав» 0 (9) БТР, 0 (6) броневедомоциклов, 20 (11) автомобилей.

Рота поддержки является основным огневым средством батальона. В ее состав входят управление роты и четыре взвода: взвод противотанковых управляемых ракет, состоящий из шести отделений, в каждом отделении по одной 120-мм ПТУР «Виджилент»; взвод безоткатных противотанковых орудий, состоящий из трех отделений, в каждом отделении по два 120-мм безоткатных орудия «Вомбат» или «Мобат»; минометный взвод, состоящий из трех отделений, в каждом отделении по два 81-мм миномета и саперного взвода.

Кроме перечисленного вооружения в роте поддержки имеется 9 (0) 7,62-мм пулеметов, 2 (0) 51-мм миномета, 0 (17) БТР «Троуджен», 31 (15) автомобиль.

Рота обслуживания состоит из управления роты и взводов: квартирмейстерского, транспортного, продовольственного снабжения и финансового отделения.

Пехотная (мотопехотная) рота

Английское командование считает пехотную (мотопехотную) роту основным боевым подразделением, которое способно вести бой как в составе батальонной тактической группы, так и самостоятельно. Организационно пехотная (мотопехотная) рота (рис. 42) состоит из управления роты, трех пехотных (мотопехотных) взводов и штабного взвода.

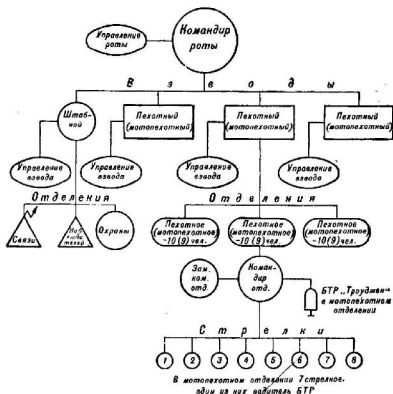


Рис. 42. Организация пехотной (мотопехотной) роты

В управлении роты насчитывается 10 (12) человек. В него входят командир роты, его заместитель, старшина и помощник старшины роты, писарь, посыльный, водители, номера 7,62-мм пулемета и каптенармус.

Пехотный (мотопехотный) взвод предназначен для решения задач огнем и маневром как в составе роты, так и самостоятельно. Отдельно взвод действует при выполнении задач по охране, в разведке и при высадке с вертолетов в качестве десанта. В некоторых случаях взвод может входить в эскадронную (танковую)

тактическую группу, состоящую из танкового эскадрона, пехотного (мотопехотного) взвода, саперного отделения и отделения бронированных инженерных машин.

Организационно пехотный (мотопехотный) взвод состоит из группы управления взвода и трех пехотных (мотопехотных) отделений. В группу управления пехотного взвода входит 9 человек, мотопехотного — 7 человек.

В группу управления пехотного взвода входят командир взвода, заместитель командира взвода, расчеты 88,9 или 84-мм реактивного противотанкового ружья и 51-мм миномета (по два рядовых), радист-телефонист и посыльные.

Командир взвода вооружен 9-мм пистолетом, остальной личный состав группы управления — 7,62-мм автоматическими винтовками, кроме первого номера минометного расчета, который имеет 9-мм пистолет-пулемет.

Группа управления мотопехотного взвода имеет 7 человек (нет двух посыльных) и перевозится на БТР «Троуджен».

Всего в пехотном (мотопехотном) взводе насчитывается 39 (34) человек, имеется 4 (4) 9-мм пистолета-пулемета, 33 (29) 7,62-мм автоматические винтовки, 3 (7) 7,62-мм единых пулеметов, 4 (4) 88,9 или 84-мм реактивных противотанковых ружья, 1 (1) 51-мм миномет, — (4) БТР «Троуджен» и по пяти радиостанций.

Пехотное (мотопехотное) отделение в бою, как правило, действует в составе взвода, а в некоторых случаях (в разведке, охране и др.) — самостоятельно.

В пехотном отделении насчитывается 10 человек: командир отделения, его заместитель и 8 стрелков; в мотопехотном отделении — 9 человек (имеется БТР «Троуджен»); командир отделения, его заместитель и 7 стрелков, один из них является водителем БТР. Командир отделения вооружен 9-мм пистолетом-пулеметом, его заместитель и остальной состав отделения — 7,62-мм автоматическими винтовками. В пехотном отделении имеется один 7,62-мм пулемет, в мотопехотном — два, один из них установлен на БТР «Троуджен». Два стрелка составляют расчет 88,9 или 84-мм реактивного противотанкового ружья.

Штабной взвод состоит из управления взвода и трех отделений: связи, наблюдателей и охраны. Во взводе

по штату числится 16 (14) человек, из них один офицер и 15 (13) унтер-офицеров и рядовых.

Численность личного состава, количество вооружения и боевой техники пехотной (мотопехотной) роты

Наименование	В пехотной роте				В мотопехотной роте			
	управление	взводы			управление	взводы		
		штабной	три пехотных, в каждом	итого		штабной	три мотопехотных, в каждом	итого
Офицеры	2	1	1	6	2	1	1	6
Унтер-офицеры и рядовые	8	13	33	137	10	13	33	122
Итого	10	16	39	143	12	14	34	128
7,62-мм единые пулеметы	1	4	3	14	1	1	3	11
7,62-мм единые пулеметы, установленные на БТР	—	—	—	—	—	3	4	15
51-мм минометы	1	—	1	4	1	—	1	4
84 или 88,9-мм РПТР	1	—	1	4	1	—	1	4
БТР «Троуджен»	—	—	—	—	1	3	4	16

Численность личного состава, количество вооружения и боевой техники пехотного (мотопехотного) батальона

Наименование	Штаб батальона	Роты				Итого
		штабная	три пехотные (мотопехотные), в каждой	поддержки	обслуживания	
Офицеры	4 (4)	7 (7)	6 (6)	4 (4)	6 (6)	39 (39)
Унтер-офицеры и рядовые*	5 (5)	102 (96)	137 (122)	121 (116)	93 (86)	732 (669)
Итого	9 (9)	109 (103)	143 (128)	125 (120)	99 (92)	771 (708)

* Основная часть личного состава батальона вооружена 7,62-мм автоматическими винтовками. Личный состав подразделений обслуживания вооружен 9-мм пистолетами-пулеметами.

Наименование	Штаб батальона	Роты				Итого
		штабная	три пехотные (мотопехотные) в каждой	поддержки	обслуживания	
7,62-мм единые пулеметы	—	13 (13)	14 (11)	9 (—)	2 (2)	66 (48)
7,62-мм единые пулеметы, установленные на БТР	—	— (7)	— (15)	— (17)	—	— (69)
51-мм минометы	—	3 (3)	4 (4)	2 (—)	2 (1)	19 (16)
81-мм минометы	—	—	—	6 (6)	—	6 (6)
120-мм безоткатные противотанковые орудия „Вомбат“	—	—	—	6 (6)	—	6 (6)
ПТУР „Виджилент“	—	—	—	6 (6)	—	6 (6)
84-мм РПТР „Карл Густав“	—	11 (11)	4 (4)	9 (9)	2 (2)	34 (34)
БТР „Троуджен“	—	— (9)	— (16)	— (17)	— (1)	— (75)
Броневые автомобили	—	— (6)	— (1)	—	—	— (9)
Автомобили	(.)	20 (11)	(4)	31 (15)	16 (23)	67 (53)
Мотоциклы	(.)	2 (.)	—	—	1 (—)	3 (.)

Как видно из приведенной организации, английское командование огневые средства поддержки и материально-технического обеспечения сосредоточило в руках командира батальона, создав роту поддержки, в которую сведены все огневые средства, ранее состоявшие на вооружении взводов поддержки пехотных (мотопехотных) рот.

В английской военной печати отмечается, что такая организация пехотного (мотопехотного) батальона позволяет повысить его огневую мощь, мобильность и самостоятельность при ведении боевых действий в различных условиях. В частности указывается, что повышение огневых возможностей батальона достигнуто за счет

централизации управления огневыми средствами батальона, увеличения дальности стрельбы 81-мм миномета и использования радиолокационных станций для корректирования минометного огня, а также благодаря установке на бронетранспортерах 81-мм минометов, 120-мм противотанковых безоткатных орудий и пулеметов общего назначения.

Кроме того, в батальоне повышены возможности по ведению разведки и наблюдения в ходе боевых действий за счет включения в штат каждого отделения взвода разведки одной радиолокационной разведывательной станции, а в штат каждой пехотной и мотопехотной роты — отделения наблюдателей за полем боя, на вооружении которого находятся одна РЛС и другие технические средства разведки.

ПАРАШЮТНЫЙ БАТАЛЬОН

Парашютные батальоны являются составной частью сухопутных войск, а два парашютных батальона входят в состав английских мобильных сил и предназначаются для выполнения задач тактического и оперативного значения. Они могут использоваться во всеобщих и локальных войнах, а также в мирное время для демонстрации силы и оказания давления на правительства других стран и подавления очагов национально-освободительного и революционного движения.

По штату парашютный батальон состоит из шести рот: три парашютных, поддержки, разведки и обслуживания. Батальон может десантироваться парашютным и посадочным способом.

В батальоне насчитывается 35 офицеров, 652 унтер-офицера и рядовых; имеется: 81-мм минометов — 6, 120-мм безоткатных противотанковых орудий «Вомбат» — 6, 84-мм РПТР «Карл Густав» — 45, автомобилей — 44 и другое вооружение и боевая техника.

ТАНКОВЫЙ ЭСКАДРОН

По взглядам английского командования, танки способны вести борьбу с танками противника, оказывать непосредственную поддержку пехоте и развивать успех наступления. Считается, что танковые подразделения

наиболее приспособлены для действий в условиях применения ядерного оружия.

Основным танковым подразделением, на основе которого может создаваться танковая тактическая группа, является танковый эскадрон. Организационно он состоит из управления эскадрона, четырех танковых взводов и одного административно-хозяйственного взвода.

Управление эскадрона насчитывает 26 человек личного состава. На его вооружении состоят три средних танка «Чифтен», танк-бульдозер, разведывательный броневедомо-мобиль «Феррет» и пять автомобилей с прицепами.

Танковый взвод имеет три танковых экипажа. Всего во взводе 12 человек. На его вооружении находятся три средних танка «Чифтен».

Административно-хозяйственный взвод обеспечивает транспортными средствами и другими видами снабжения подразделения танкового эскадрона. Он насчитывает 25 человек личного состава и оснащен четырьмя автомобилями с прицепами.

Организационно танковый эскадрон входит в танковый полк, состоящий из командования, штаба, штабного эскадрона, трех танковых эскадронов, разведывательного эскадрона, взвода связи и ремонтной мастерской.

На вооружении танкового полка имеется 47 танков «Чифтен», четыре специальных танка (танки-бульдозеры и танки-мостоукладчики), шесть пусковых установок ПТУР «Виджилент», три танковых тягача, около 10 БТР и 20 броневедомо-мобилей, три вертолета и более 60 различных автомобилей, три ремонтно-эвакуационные машины, два мотоцикла. Численность личного состава — более 600 человек.

Артиллерийские подразделения

Английское командование артиллерию считает родом войск, осуществляющим огневую поддержку пехоты и танков в бою. Организационно артиллерия английских дивизий и бригад состоит из батарей и полков.

Легкий самоходный артиллерийский полк является штатной артиллерийской частью пехотной и бронетанковой бригад и предназначается для оказания непосредственной артиллерийской поддержки пехотным (мотопехотным) батальонам и танковым полкам.

Организационно полк состоит из штаба, штабной батареи, трех огневых батарей, взвода связи, звена вертолетов армейской авиации и ремонтной мастерской.

Огневая батарея состоит из группы управления, двух огневых взводов (в каждом по три 105-мм самоходных пушки «Аббот») и отделения связи.

На вооружении легкого самоходного артиллерийского полка находится восемнадцать 105-мм самоходных пушек «Аббот», девять разведывательных бронев автомобилей «Феррет», 19 бронев автомобилей, тринадцать 84-мм РПТР «Карл Густав», две РЛС, три вертолета «Скаут» и 77 автомобилей различного назначения.

Для осуществления артиллерийской поддержки дивизии ей могут быть приданы ракетно-гаубичный полк, средний самоходно-артиллерийский полк, а также полк легкой зенитной артиллерии для прикрытия с воздуха.

Ракетно-гаубичный полк организационно состоит из штаба, штабной батареи, двух батарей неуправляемых ракет «Онест Джон», двух батарей 203,2-мм гаубиц и звена вертолетов армейской авиации.

На вооружении полка состоят четыре НУР «Онест Джон», четыре 203,2-мм гаубицы, три вертолета «Скаут» и около 150 автомобилей.

Организация **среднего самоходного артиллерийского полка** аналогична организации легких самоходных артиллерийских полков бригад. На его вооружении находится восемнадцать 155-мм самоходных гаубиц, девять разведывательных бронев автомобилей «Феррет», около двадцати БТР «Троуджен», две РЛС, три вертолета армейской авиации «Скаут» и около 100 автомобилей различного назначения.

Полк легкой зенитной артиллерии состоит из штаба, штабной батареи, трех огневых батарей (две батареи по два взвода, в каждом по четыре 40-мм зенитных пушки и одна батарея трехвзводного состава по шесть 40-мм зенитных пушек в каждом взводе). Всего в полку насчитывается тридцать четыре 40-мм зенитные пушки, около 70 автомобилей и 600 человек личного состава.

БАТАЛЬОН МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Морская пехота в вооруженных силах Англии занимает особое положение. Это объясняется прежде всего тем, что она издавна является одним из передовых от-

рядов вооруженных сил, который использовался и используется английскими империалистами для захвата чужих территорий и для подавления национально-освободительного движения в зависимых странах.

Основным тактическим подразделением морской пехоты является батальон, имеющий 35 офицеров и 645 унтер-офицеров и рядовых.

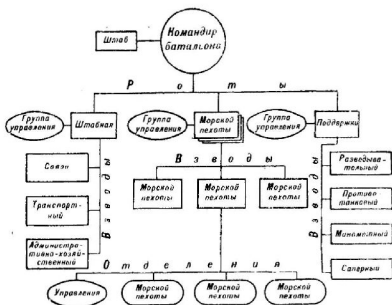


Рис. 43. Организация батальона морской пехоты

Всего в морской пехоте имеется пять таких батальонов, из них три сведены в бригаду и два — отдельных. Кроме того, в состав морской пехоты входят два полка легкой артиллерии, подразделения обслуживания, учебные центры, отряды охраны флотских объектов и другие подразделения.

Батальон морской пехоты (рис. 43), входящий в состав бригады, состоит из штаба, штабной роты, трех рот морской пехоты и роты поддержки.

Штабная рота имеет 7 офицеров, 150 унтер-офицеров и рядовых и включает: группу управления — два офицера, 12 унтер-офицеров и рядовых; взвод связи — один офицер, 47 унтер-офицеров и рядовых; транспортный взвод — один офицер, 20 унтер-офицеров и рядовых; ад-

министративно-хозяйственный взвод — три офицера, 70 унтер-офицеров и рядовых. Штабной роте подчинен отряд в составе трех легких вертолетов.

Рота морской пехоты, включающая 5 офицеров, 110 унтер-офицеров и рядовых, имеет группу управления — два офицера, 11 унтер-офицеров и рядовых и три взвода морской пехоты. В состав взвода входят четыре отделения: управления — 7 человек и три отделения по 9 человек в каждом. Всего во взводе морской пехоты один офицер, 33 унтер-офицера и рядовых.

Рота поддержки, насчитывающая 5 офицеров, 117 унтер-офицеров и рядовых, состоит из группы управления — один офицер, 10 унтер-офицеров и рядовых; разведывательного взвода — один офицер, 20 унтер-офицеров и рядовых; минометного взвода — один офицер, 40 унтер-офицеров и рядовых; взвода противотанкового оружия — один офицер, 30 унтер-офицеров и рядовых; саперного взвода — один офицер, 15 унтер-офицеров и рядовых, а также подразделения рекогносцировки.

На вооружении батальона морской пехоты имеется шесть 120-мм безоткатных орудий, шесть 81-мм минометов, 48 пулеметов, двадцать три 84-мм РПТР «Карл Густав» и установки ПТУР. Из стрелкового оружия у личного состава имеются 9-мм пистолеты, автоматы и американские винтовки M16.

Отдельные батальоны имеют такую же организационную структуру, но несколько большую численность личного состава и большее количество вооружения.

Подразделения морской пехоты могут вести оборонительные и наступательные действия на приморских направлениях, оборонять острова, базы и важные объекты (порты, пристани, береговые сооружения), осуществлять противодесантную оборону района или участка морского побережья, а также нести оккупационную службу на захваченных территориях.

Морская пехота постоянно находится в повышенной боевой готовности к немедленной переброске в любую часть мира. Она постоянно полностью укомплектована хорошо подготовленным личным составом, обеспечена современным вооружением, боевой техникой и транспортом.

Группы специального назначения перебрасываются в район предполагаемых действий морскими транспорт-

но-десантными средствами или транспортными самолетами.

Жандармские функции вне метрополии морская пехота Англии осуществляет в составе так называемых экспедиционных десантных групп. В настоящее время имеются две такие группы, одна из них постоянно дислоцируется на Дальнем Востоке, а вторая при необходимости формируется в метрополии и направляется в тот или иной район мира. В состав экспедиционной десантной группы входят один-два батальона морской пехоты с частями усиления, десантный вертолестоносец, десантно-вертолетный корабль-док и высадочные средства. При необходимости этой группе придаются другие части морской пехоты и некоторое количество десантных кораблей и высадочных средств.

ВООРУЖЕНИЕ И БОЕВАЯ ТЕХНИКА

Английское командование уделяет большое внимание совершенствованию существующего вооружения и боевой техники, а также разработке новых систем оружия, которые можно перебрасывать по воздуху и которые способны самостоятельно преодолевать водные преграды.

Совершенствование стрелкового вооружения идет по линии стандартизации, увеличения огневой мощи и подвижности на поле боя. В течение последних лет английское командование заменило старые образцы вооружения новыми. В частности, 9,65-мм и 11,55-мм револьверы и 11,55-мм пистолет «Кольт» заменены 9-мм пистолетом Mk-1; 9-мм пистолет-пулемет «Стен» заменен 9-мм пистолетом-пулеметом Mk3 (L2A3); 7,62-мм винтовка «Ли-Энфилд» заменена 7,62-мм автоматической винтовкой L1A1; вместо 7,62-мм и 7,69-мм ручных пулеметов и 7,62-мм станкового пулемета «Виккерс» в войска поступил 7,62-мм единый пулемет L7A1; 75-мм винтовочные противотанковые гранаты снимаются с вооружения и заменяются реактивными противотанковыми ружьями; 120-мм безоткатные орудия «Бат» и «Мобат» заменены более совершенной системой «Вомбат»; 81,5-мм миномет заменяется более совершенным 81-мм минометом. На вооружение подразделений состоят противотанковые управляемые ракеты «Виджилент».

Претерпело изменения и артиллерийское вооружение. 87,6-мм и 139,7-мм гаубицы-пушки сняты с вооружения и заменены 105-мм гаубицами, 105-мм самоходными пушками «Аббот» и 155-мм самоходными гаубицами.

Боевая техника также пополняется новыми образцами, которые по своим тактико-техническим характеристикам полнее отвечают требованиям ведения боевых действий в современных условиях. Основным средством передвижения пехоты стал гусеничный плавающий бронетранспортер FV432 «Троуджен». Танковые подразделения вооружаются новым средним пушечным танком «Чифтен», который заменяет тапки «Цептурнион» и «Конкэрор». В мотопехотные подразделения вместо 3-х грузового автомобиля поступает плавающий автомобиль «Столвэт» грузоподъемностью 5 т. В пехотные и мотопехотные батальоны поступают вертолеты «Скаут» Mk1, облегченные приборы ночного видения, малогабаритные средства радиосвязи, а также улучшенные образцы индивидуальных средств химической и противорадиационной защиты.

СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ И ПРОТИВОТАНКОВЫЕ СРЕДСТВА

9-мм пистолет Mk1 принят на вооружение в 1962 г. и является основным образцом личного оружия офицерского состава. Автоматика пистолета основана на принципе отдачи ствола и затвора. Спусковой механизм позволяет вести только одиночный огонь. Для стрельбы используются 9-мм патроны типа «парабеллум».

9-мм пистолет-пулемет Mk3 состоит на вооружении с 1963 г. Он имеет приспособление для крепления штыка и откидной металлический приклад. Спусковой механизм позволяет вести огонь как одиночными выстрелами, так и очередями.

7,62-мм автоматическая винтовка L1A1 (рис. 44) является английским вариантом бельгийской автоматической винтовки. Она принята на вооружение в 1954 г.

Автоматика винтовки основана на принципе отвода пороховых газов через регулируемое отверстие в неподвижном стволе и воздействия их на поршень штока, имеющего короткий ход.

Прицел винтовки диоптрический поворотный для стрельбы на дальности 180—550 м.

Винтовка имеет приспособление для крепления штыка и гранатомета.



Рис. 44. 7,62-мм автоматическая винтовка L1A1

7,62-мм единый пулемет L7A1 (рис. 45) состоит на вооружении с 1961 г. и представляет собой модернизированный вариант бельгийского 7,62-мм единого пулемета MAG.



Рис. 45. 7,62-мм единый пулемет L7A1

Одной из особенностей конструкции пулемета является крепление сошки не к стволу, а к направляющей трубке ствольной коробки. Для использования пулемета в станковом варианте англичане разработали станок L4A1 и более тяжелый ствол.

88,9-мм реактивное противотанковое ружье Mk2 состоит на вооружении с 1951 г. По устройству оно аналогично американскому противотанковому ружью M20 и предназначено для борьбы с танками, бронесамобилями и бронетранспортерами на дальностях до 450 м.

Ручная оборонительная граната № 36 «Ми́льса» имеет рифленый корпус для увеличения числа осколков при

взрыве. Радиус поражения живой силы 25 м; отдельные осколки могут поражать на удалении до 100 м.

Основные тактико-технические характеристики стрелкового оружия, состоящего на вооружении подразделений английской армии

Наименование	Вес, кг	Длина, мм	Прицельная дальность, м	Скорострельность, выстр./мин.	Емкость магазина (ленты), патроны
9-мм пистолет Mk1 . . .	0,9	197	50	26	13
9-мм пистолет-пулемет Mk3	3,7	712	180	120—140	34
7,62-мм автоматическая винтовка L1A1	3,9	1120	530	60	20
7,62-мм единый пулемет L7A1	10,2 (со станком — 28,4)	1260	1800	750 (темп)	250
88,9-мм реактивное противотанковое ружье	5,8	1530	450	3—4	

Противотанковые средства

120-мм безоткатное орудие «Вомбат» разработано и принято на вооружение в начале 60-х годов. Оно имеет нарезной ствол, изготовленный из высокопрочной стали. Лафет орудия выполнен из легких сплавов и состоит из верхнего и нижнего станков. Верхний станок поворачивается в горизонтальной плоскости относительно нижнего и имеет подъемный и поворотный механизмы. Одноосный ход имеет откидывающаяся вперед стрела, которая удерживает станок в вертикальном положении. У дульного среза ствола имеется рукоятка для транспортировки орудия на поле боя. Сверху параллельно стволу установлен пристрелочный 12,7-мм пулемет. Орудие не имеет щита. Для повышения мобильности орудие «Вомбат» может устанавливаться на бронетранспортере или автомобиле «Ленд-Ровер».

Вес орудия около 300 кг, вес снаряда 13 кг, дальность стрельбы до 1000 м.

ПТУР «Виджилент» типов 891 и 897 приняты на вооружение в 1959—1962 гг. Запуск ракет может производиться из контейнеров с земли или из пусковых уста-

новок, смонтированных на разведывательных бронесамомобилях «Феррет» или на автомобилях общего назначения «Ленд-Ровер». При размещении ПТУР в кузове автомобиля две ракеты устанавливаются на вращающейся центральной платформе в положении готовности к пуску, остальные ракеты могут располагаться позади водителя.

Для запуска ПТУР и наведения их на цель используется пульт управления, выполненный в виде автоматного приклада с монокулярным оптическим прицелом и селектором. Помимо пульта управления в состав оборудования входят контейнер — пусковая установка с соединительным кабелем и батарея электропитания.

Основное отличие одного типа снаряда от другого заключается в использовании различных кумулятивных боевых частей.

Стартовый вес ракеты «Виджилент» типа 891 11 кг, длина 0,85 м, максимальная дальность полета 1500 м. Стартовый вес ракеты типа 897 15 кг, длина 0,95 м, максимальная дальность полета 1400 м.

Артиллерийское и минометное вооружение

Полевая артиллерия

Основными образцами полевой артиллерии английской армии в настоящее время являются итальянская 105-мм гаубица, американские 155-мм и 203,2-мм гаубицы. На вооружении полевой артиллерии состоят также американские неуправляемые ракеты «Опест Джон». Сохранились в войсках еще и орудия времен второй мировой войны, например 87,6-мм гаубица-пушка Mk2 и 139,7-мм гаубица-пушка Mk3, но они постепенно заменяются новыми, в том числе самоходными.

105-мм выучная гаубица обр. 1956 г. (итальянского производства) принята на вооружение в 1960 г.

Особенностью гаубицы является переменная высота линии огня, что обеспечивается конструкцией пружинных кривошипов и составными станинами. Гаубица перевозится специальным тягачом. Она приспособлена для сбрасывания с парашютом и перевозки на выюках, для чего разбирается на 11 частей.

Боекомплект гаубицы состоит из выстрелов раздель-

ного гильзового заряжания с осколочно-фугасными гранатами и кумулятивными снарядами.

Вес гаубицы 1300 кг, вес снаряда 15 кг, дальность стрельбы 10 200 м, скорострельность 3—6 выстр./мин.

87,6-мм гаубица-пушка Мк2 принята на вооружение в 1939 г. Ее вес в боевом положении 1800 кг, максимальная дальность стрельбы 12 000 м, скорострельность 4—5 выстр./мин., вес снаряда 11,3 кг.

139,7-мм гаубица-пушка Мк3 состоит на вооружении с 1939 г. Орудие предназначено для уничтожения и подавления живой силы противника, находящейся в укрытиях, разрушения деревоземляных оборонительных сооружений и борьбы с полевой артиллерией и минометами противника.

Гаубица-пушка весит 5400 кг, вес снаряда 45 и 36 кг, дальность стрельбы 15 700 и 18 700 м.

Минометы

На вооружении сухопутных войск Великобритании находятся минометы калибра 81 и 106,7 мм (L1A1 и Мк2).

В настоящее время английские войска оснащаются модернизированным 81-мм минометом L1A1 (L16). Продолжается отработка 81-мм самоходного миномета на базе гусеничного БТР FV432 «Троуджен» и модернизация 106,7-мм миномета Мк2.

81-мм миномет Мк2 состоит из плиты, станка и ствола. В казеннике миномета собрано стреляющее приспособление. Механизмов наводки у миномета нет, имеются только зажимы, фиксирующие ствол в требуемом положении. Боекомплект миномета состоит из осколочных, дымовых, осветительных и сигнальных мин.

Вес миномета в боевом положении 10 кг, вес мины 1 кг, дальность стрельбы до 500 м.

81-мм миномет L1A1 состоит на вооружении с 1962 г. Он изготовлен по обычной классической схеме, но с некоторыми конструктивными особенностями. На наружной поверхности ствола имеется нарезка, служащая для лучшего его охлаждения при интенсивной стрельбе. Благодаря применению легких сплавов миномет обладает сравнительно малым весом.

Вес миномета в боевом положении 35 кг, вес мины 4,2 кг, дальность стрельбы до 4000 м.

Самоходная артиллерия

На вооружении английской армии находятся самоходные артиллерийские установки отечественного и американского производства. 87,6-мм самоходная пушка-гаубица «Бишоп», 87,6-мм самоходная гаубица-пушка «Секстон» и 139,7-мм самоходная гаубица-пушка с вооружения снимаются и заменяются 105-мм английской самоходной пушкой «Аббот» и 155-мм американской самоходной гаубицей M109. Кроме того, на вооружении английской армии состоит 175-мм американская пушка.

105-мм самоходная пушка «Аббот» (рис. 46) состоит на вооружении с 1963 г. Она создана на базе плавающего гусеничного бронетранспортера FV432 «Троуджен» и имеет полностью бронированный корпус. 105-мм пушка смонтирована во вращающейся башне. Максимальная дальность стрельбы 18 км. Пушка имеет дульный тормоз и эжекционное устройство. На крыше башни



Рис. 46. 105-мм самоходная пушка «Аббот»

установлен пулемет, из которого командир машины может вести огонь по наземным и воздушным целям.

Силовая установка и трансмиссия располагаются в передней части корпуса. На серийных образцах самоходной пушки устанавливается 6-цилиндровый многотопливный двигатель «Роллс-Ройс» К60. Самоходная пушка «Аббот» может перебрасываться по воздуху военнотранспортными самолетами.

Боевой вес установки 13,5 т, максимальная скорость передвижения 40 км/ч. Экипаж 4 человека.

Самоходная пусковая установка ПТУР «Свингфайр» FV712 (рис. 47) создана на базе бронеавтомобиля «Фер-

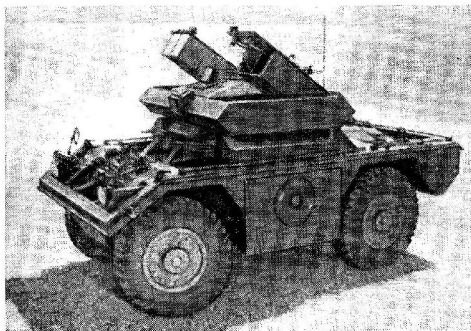


Рис. 47. Самоходная пусковая установка ПТУР «Свингфайр» FV712

рет» Mk5 и предназначена для борьбы с танками, а также для разведывательных целей. Экипаж установки — 2 человека: командир машины — оператор ПТУР и механик-водитель; принята на вооружение в 1969 г.

Контейнеры с ПТУР «Свингфайр» установлены в бронированных направляющих по два с каждого борта бронированной башенки. В боевом положении направляющие поднимаются на заданный угол пуска. Запуск

снарядов производится либо из машины, либо с помощью выносного пульта управления.

Блоки наземного пускового оборудования ПТУР смонтированы в башенке машины и боевом отделении. В боевом отделении хранятся также два контейнера с ПТУР.

Кроме этой пусковой установки разработаны и проходят испытания самоходные пусковые установки ПТУР «Свингфайр» на базе гусеничного бронетранспортера «Спартан», бронеавтомобиля «Саладин» Mk1, колесного бронетранспортера FV603 «Сарацин» Mk1.

Основные тактико-технические данные установки: боевой вес — 4,5 т; максимальная дальность стрельбы — 4000 м; скорость движения по дорогам — 64 км/ч; мощность двигателя — 129 л. с.; преодолеваемые препятствия: угол подъема — 24°, ширина рва — 1,2 м, высота стенки — 0,9 м; запас хода — 305 км.

Самоходная пусковая установка FV102 «Страйкер» (рис. 48) разрабатывается на базе узлов и агрегатов гусеничного бронетранспортера «Спартан» с сохранением конструкции командирской башенки и компоновки боевого отделения. Оператор пусковой установки размещается справа. Установка имеет визирное устройство



Рис. 48. Самоходная пусковая установка FV102 «Страйкер»

с ограниченным углом поворота, обеспечивающее сектор наведения в пределах курсовых углов $\pm 45^\circ$. Пять ПТУР «Свингфайр» укладываются на направляющих пусковой установки, размещенной в кормовой части машины. Остальные пять ПТУР размещаются внутри машины. Направляющие пусковой установки закреплены неподвижно. Запуск ПТУР производится с выводом их на линию визирования. Такое конструктивное решение позволяет обойтись без поворотного механизма пусковой установки и совместить линию визирования с направлением запуска ПТУР. Подъем направляющих пусковой установки в боевое положение производится с помощью гидравлического привода. Укладка ПТУР на направляющие производится снаружи, а их загрузка в машину осуществляется через кормовую дверцу.

Для обеспечения стрельбы в ночных условиях планируется использовать осветительные снаряды 76,2-мм пушки легких танков «Скорпион» и радиолокационные станции, устанавливаемые на разведывательных бронетранспортерах «Спартан».

Основные тактико-технические данные установки: боевой вес — 8 т; экипаж — 3 человека; боекомплект ПТУР «Свингфайр» — 10 снарядов; максимальная дальность стрельбы — 4000 м; мощность двигателя — 195 л. с.; максимальная скорость движения — 80 км/ч; глубина брода — 1 м.

Зенитная артиллерия

40-мм зенитная автоматическая пушка L/70 (шведского производства) принята на вооружение в 1953 г. Пушка имеет ствол-моноблок с пламегасителем и казенник с вертикальным клиновым затвором. Автоматика пушки основана на принципе использования энергии отдачи ствола. Управление огнем осуществляется с помощью ПУАЗО. Механизмы наведения орудия приводятся в действие электрогидравлическими силовыми приводами. На пушке имеются также ручные приводы управления. Пушка перевозится на двух отделяемых в боевом положении одноосных ходах.

Боекомплект орудия состоит из унитарных патронов с осколочно-трассирующими и бронебойно-трассирующими снарядами.

Вес орудия 4600 кг, вес снаряда 0,94 кг, дальность стрельбы около 14 000 м, скорострельность 20 выстр./мин.

40-мм самоходная зенитная установка создана на базе танка «Кромвел» и вооружена 40-мм автоматической пушкой «Бофорс», которая установлена в открытой сверху башне. Пушка имеет два прицела, один из которых используется для стрельбы по воздушным целям, а другой — по наземным.

Боекомплект установки состоит из патронов, осколочно-фугасных и бронебойно-трассирующих снарядов. Для стрельбы из орудия могут применяться боеприпасы от американской 40-мм зенитной пушки М1.

Самоходная зенитная управляемая система ракетного оружия «Тайгер Кэт» состоит из зенитной управляемой ракеты, установленной на самоходном шасси. Система предназначена для прикрытия боевых порядков войск от нападения самолетов, летящих на малых высотах.

Зенитные управляемые ракеты

Пусковая установка ЗУР «Рапира» предназначена для действий против сверхзвуковых и дозвуковых самолетов, а также вертолетов на высотах до 4 км. Стартовый агрегат системы «Рапира», смонтированный на двухколесном прицепе, включает РЛС обнаружения и целеуказания и пусковую установку на четыре ракеты. Пункт управления на марше размещается также на прицепе, при стрельбе он располагается примерно в 45 м от стартового агрегата. Прицеп может буксироваться $\frac{3}{4}$ -т автомобилем. Ракета «Рапира» имеет твердотопливный двигатель. Длина ее 2,2 м, диаметр корпуса 12,7 см.

Система ЗУРО «Блоупайп». Для сухопутных войск Великобритании разработана система ЗУРО «Блоупайп», предназначенная для поражения низколетящих воздушных целей на дальности до 3 км. Система проходит войсковые испытания. Она включает сверхзвуковую зенитную управляемую ракету и пусковое ружье с блоком наведения.

Зенитная управляемая ракета выполнена по схеме «утка». Длина ракеты 135 см, диаметр ее корпуса 7,6 см.

Головная часть снабжена взрывателем, обеспечивающим подрыв боевого заряда как при прямом попадании в цель, так и при полете ракеты вблизи цели.

Боевой заряд размещается в средней части ракеты. Английские специалисты утверждают, что такое размещение заряда увеличивает осколочное действие ракеты. Заряд обеспечивает также достаточную эффективность при стрельбе по легкобронированным наземным целям; наилучшая бронепробиваемость достигается при углах встречи, близких к 90° .

Пусковое ружье предназначено для пуска ракеты, ее хранения и транспортировки. Оно представляет собой трубу, имеющую в передней части утолщение. Длина трубы 140 см, вес 14 кг.

В походном положении пусковая труба с ракетой и блок наведения складываются в чехлы и переносятся одним человеком. Вес носимого огнестрельного комплекта около 21 кг. При подготовке к стрельбе блок наведения крепят к пусковой трубе и производят предпусковые проверки.

Для стрельбы пусковое ружье устанавливается на плечо и осуществляется грубая наводка на цель.

Предполагается, что система ЗУРО «Блоупайп» будет монтироваться также на бронеавтомобилях, надводных кораблях и подводных лодках.

30-мм самоходная спаренная зенитная установка (СЗУ) «Фалкон» (рис. 49), поступающая на вооружение английских сухопутных войск, предназначена для борьбы с воздушными целями на дальностях до 2000 м, летящими со скоростью до 250 м/сек на малых высотах. Она вооружена двумя спаренными 30-мм автоматическими зенитными пушками, смонтированными в бронированной вращающейся башне.

СЗУ «Фалкон» создана на базе гусеничного шасси самоходной гаубицы «Аббот», оснащена 6-цилиндровым многотопливным двигателем мощностью 240 л. с. Экипаж установки состоит из трех человек — командира, наводчика (оба находятся в башне) и механика-водителя. Для связи между членами экипажа имеется переговорное устройство.

Стрельбу можно вести короткими или длинными очередями (темп стрельбы из каждого ствола 650 выстр./мин.), а также одиночными выстрелами. Углы обстрела по горизонтали 360° , по вертикали — от -10° до $+85^\circ$. Механизмы наведения обеспечивают скорость перемещения стволов по горизонтали 80 град/сек, по вертикали — до

40 град/сек. Вращение башни и наведение пушек по углу места осуществляется с помощью электропривода.

При сопровождении цели наводчик и командир используют ручной привод.



Рис. 49. 30-мм самоходная спаренная зенитная установка «Фалкон»

В систему управления огнем входит комбинированный оптический прицел переменного увеличения (имеет две независимые оптические системы) и счетно-решающее устройство для расчета угла упреждения. Наведение на воздушную цель осуществляется с помощью оптической системы (поле зрения 50° без увеличения) и индикатора углов упреждения. Для стрельбы по наземным целям используется оптическая система шестикратного увеличения, имеющая поле зрения 10° .

Боекомплект СЗУ включает осколочно-фугасные и бронебойно-зажигательные боеприпасы, которые находятся в двух ящиках (по 310 снарядов в каждом).

Максимальная скорость движения машины по дорогам 48 км/ч, запас хода 390 км, емкость топливных баков 386 л.

СЗУ способна преодолевать вертикальные стенки высотой 0,56 м, подъемы до 30°, рвы шириной 2,1 м и броды глубиной 1,1 м.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Танки

Командование английской армии провело большую работу по модернизации бронетанковой техники периода второй мировой войны и созданию новых образцов, которыми уже заменено значительное количество устаревших машин.

На вооружение разведывательных подразделений поступают легкие танки «Скорпион», средние танки «Чифтен» — английского производства. Танк «Центурион» длительное время подвергался модернизации и выпускался в десяти сериях — от Mk1 до Mk10. В настоящее время основным средним танком считается «Чифтен».

Танк «Центурион» Mk13 является последней модификацией танков «Центурион» и представляет собой танк «Центурион» Mk10, в конструкцию которого введены пристрелочный 12,7-мм пулемет, инфракрасный прицел наводчика и прибор наблюдения механика-водителя, которые устанавливаются вместо дневных приборов. Для подсветки используются прожектор мощностью 1 квт, установленный на маске пушки, и ИК фары.

Существуют также танки «Центурион» Mk11 и «Центурион» Mk12. Mk6 — с инфракрасным прицелом и прибором наблюдения и с 12,7-мм пристрелочным пулеметом.

Танк «Центурион» Mk12 представляет собой танк «Центурион» Mk9 с инфракрасным прицелом наводчика и прибором наблюдения механика-водителя и 12,7-мм пристрелочным пулеметом.

Легкий разведывательный танк «Скорпион» (рис. 50), принятый на вооружение в 1972 г., предназначен для использования в составе разведывательных частей.

Компоновка танка выполнена с передним расположением силового отделения. Боевое отделение находится в центре машины. Корпус и башня изготовлены из

алюминиевого сплава. Лобовая броня обеспечивает защиту от 14,5-мм пуль с дальности 200 м, бортовая и кормовая — от 7,62-мм пуль с любых дальностей и осколков 105-мм снарядов в радиусе 30 м.

В боевом отделении танка размещаются командир (он же заряжающий) и наводчик. Их места находятся по обеим сторонам пушки. В случае необходимости наводчик может заряжать пушку и вести огонь самостоятельно.



Рис. 50. Легкий разведывательный танк «Скорпион»

Управление машиной осуществляется двумя рычагами, педалями акселератора, тормоза и переключения передач. Для вождения танка днем механик-водитель использует перископ с широким полем зрения. Для вождения танка ночью предполагается использовать бесподсветочный прибор наблюдения.

Танк вооружен английской 76,2-мм пушкой облегченного варианта, ведущей стрельбу бронебойно-фугасным снарядом с пластическим ВВ и кумулятивным снарядом. Спаренный пулемет калибра 7,62 мм используется также и в качестве пристрелочного пулемета.

Механизмы наведения пушки и пулемета состоят из ручного подъемного механизма и ручного двухскоростного механизма поворота башни, обеспечивающего по-

ворот башни с угловой скоростью 6 или 2° за один оборот рукоятки. Для командира установлен поворотный бинокулярный перископический прибор наблюдения с переменной кратностью увеличения (10× и 1×), обеспечивающий поле зрения по горизонтали 85° и по вертикали от —10 до +35°. По периметру люка установлено семь перископических смотровых приборов. Наводчик имеет дневной монокулярный прицел с переменной кратностью увеличения (8× и 1×) и два перископических смотровых прибора. Для стрельбы ночью у наводчика установлен бесподсветочный ночной прицел.

Двигатель танка «Скорпион» представляет собой серийный 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Ягуар ХК», приспособленный для военных целей. Силовая передача состоит из планетарной коробки передач и самоблокирующегося дифференциального механизма поворота. Она обеспечивает по семь передач переднего и заднего хода и столько же радиусов в повороте (на первой передаче 3,05 м, на седьмой — 47,8 м). Тормоза механизмов поворота и ножной — дисковые с гидроприводом.

Ходовая часть танка выполнена с торсионной подвеской и гидравлическими амортизаторами на передних и задних опорных катках. Опорные катки и балансиры из алюминиевого сплава с резиновыми бандажами, гребнем, с резиновыми подушками и резиновой беговой дорожкой.

Водные преграды танк преодолевает с помощью индивидуального плавсредства, выполненного в виде складывающихся экранов. Экипаж подготавливает плавсредства за 70 секунд. Движение по воде осуществляется перематыванием гусеничных лент.

Танк аэротранспортабелен: два танка перевозятся самолетом С-130 и один — вертолетом СН-58.

Основные тактико-технические данные танка: боевой вес — 7,94 т; экипаж — 3 человека; мощность двигателя — 195 л. с.; максимальная скорость движения: по шоссе — 80 км/ч, по воде — 7 км/ч; преодолеваемые препятствия: угол подъема — 31°, ширина рва — 2 м, высота стенки — 0,5 м, глубина брода без подготовки — 1 м, запас хода — 640 км.

Как сообщалось в зарубежной печати, завершена разработка нового легкого танка CVR-T для оснащения

разведывательных и воздушно-десантных подразделений сухопутных войск Великобритании. Корпус и ходовая часть танка выполнены из алюминиевых сплавов. Вес танка 7 т, максимальная скорость 80 км/ч, вооружение (в зависимости от предназначения) 30-мм или 76-мм пушка. На базе этого танка предполагается создать бронетранспортер, самоходную пусковую установку ПТУР, командно-штабную машину и санитарную машину. В ближайшем будущем начнется серийное производство танков.

Основной боевой танк «Чифтен» Mk2 (рис. 51) начал поступать в войска в 1966 г. Он отличается от танка

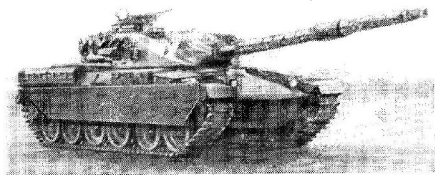


Рис. 51. Основной боевой танк «Чифтен» Mk2

«Чифтен» Mk1, который был выпущен в 1965 г. в незначительных количествах для учебных целей, рядом конструктивных усовершенствований.

Экипаж танка «Чифтен» Mk2 состоит из командира, наводчика, заряжающего и механика-водителя. Командир и наводчик находятся в башне справа от пушки, а заряжающий — слева, механик-водитель — в отделении управления в полулежачем положении на регулируемом сиденье.

Башня и лобовая часть корпуса литые и имеют значительные углы наклона. Верхняя часть бортовой брони корпуса усилена дополнительной броневой плитой толщиной 13 мм, а нижняя часть — экранами-фальшбортами, обеспечивающими защиту от кумулятивных снарядов. Броневая маска пушки отсутствует ввиду небольших размеров амбразуры.

Основным вооружением танка является 120-мм нарезная пушка, стабилизированная в двух плоскостях наведения. Она имеет эжекционное устройство, размещенное в средней части ствола, и специальный чехол, предохраняющий ствол от деформации вследствие неравномерного охлаждения.

Механизмы наведения пушки имеют силовые и ручные приводы наведения. Заряжание пушки производится вручную. Досылание снаряда в камеру ствола пушки осуществляется досылателем с электрическим приводом. Выстрелы раздельного картузного заряжания.

Боекомплект пушки состоит из 19 подкалиберных снарядов с отделяющимся поддоном L15A4 и 34 бронебойно-фугасных снарядов L31A4 с пластическим ВВ и соответствующего количества картузных зарядов к ним, которые содержатся в сгорающих шелковых мешочках. Боекомплект размещается в передней и средней частях корпуса танка и в башне. Независимо от положения пушки заряжающий может извлечь из боеукладки любой тип снаряда и заряды к ним.

В качестве вспомогательного вооружения на танке используются два 7,62-мм пулемета, один из них спарен с пушкой, а другой установлен в командирской башенке и может применяться для стрельбы по наземным и воздушным целям.

Наведение пушки на цель наводчиком осуществляется с помощью бинокулярного перископического прицела. Для облегчения целеуказания и контроля за работой наводчика прицел командира имеет связь с прицелом наводчика. Определение дальности до целей производится пристрелочным 12,7-мм пулеметом L21A1.

Командир и наводчик обеспечены ИК прицелами AVL1A1, которые устанавливаются вместо дневных прицелов. Для подсветки целей на пушке установлен ксеноновый прожектор № 2 Mk3.

На танке «Чифтеп» Mk2 устанавливается вращающаяся командирская башенка, которая может вращаться в направлении, противоположном вращению башни. В центре передней части башенки установлен перископический прицел AV № 36, а по периметру башенки — девять смотровых приборов AV № 34 или № 40, снабженных очистителями.

На командирской башенке установлена ИК фара,

которая связана с 7,62-мм зенитным пулеметом и служит для обеспечения стрельбы из пулемета и вождения танка в ночных условиях.

Для заряжающего на крыше башни установлен вращающийся перископ AV № 30 однократного увеличения.

Командир танка, так же как и наводчик, обеспечен пультом управления, который дает возможность командиру брать управление огнем на себя.

Танк оснащен инфракрасным детектором, предназначенным для обнаружения инфракрасных источников противника в момент облучения танка, и фильтровентиляционной установкой.

Силовая установка, силовая передача и ходовая часть танка «Чифтен» Mk2 такие же, как и у танка «Чифтен» Mk1.

Основной боевой танк «Чифтен» Mk5. Первым серийным образцом английского основного боевого танка был танк «Чифтен» Mk2, производство и поступление которого в войска начато в 1966 г. С 1970 г. в войска английской армии начал поступать модернизированный танк «Чифтен» Mk3. Наиболее характерные отличия его от танка «Чифтен» Mk2 следующие: повышенная надежность двигателя, наличие бесподсветочных инфракрасных прицелов и приборов наблюдения, вспомогательный генератор двигателя, боеукладка, наружные и внутренние ящики для ЗИП улучшенной конструкции.

В последние годы английские специалисты проводят работы по дальнейшему усовершенствованию танка «Чифтен». Эти работы направлены главным образом на повышение огневой мощи и маневренности танка при движении по пересеченной местности. После модернизации танк будет называться «Чифтен» Mk5.

Огневая мощь танка «Чифтен» Mk5 должна повыситься за счет введения лазерного дальномера LF2 и электронного баллистического вычислителя в систему управления огнем. Лазерный дальномер LF2, выполненный в одном блоке с оптическим прицелом, позволит измерять дальности до целей в пределах 500—10 000 м с точностью ± 10 м. Использование этих приборов обеспечит значительное повышение точности стрельбы из движущегося танка, увеличение скорострельности и вероятности попадания с первого выстрела в цель на

дальностях до 2500 м, а также сократит время, необходимое для производства выстрела.

Маневренность танка «Чифтен» Mk5 несколько возрастет, поскольку на нем установят более мощный двигатель (до 740 л. с.), что позволит увеличить максимальную скорость движения по дорогам до 48 км/ч и среднюю скорость движения по пересеченной местности до 30 км/ч (вместо 41 и 18—20 км/ч соответственно для танка «Чифтен» Mk3).

Боевой вес танка «Чифтен» Mk5 53,85 т, экипаж — 4 человека, длина с пушкой вперед — 10,8 м (корпуса — 7,51 м), ширина — 3,5 м, высота по крыше башни — 2,55 м, удельная мощность — 15,5 л. с./т. Вооружение: 120-мм пушка L11A3, спаренные с пушкой 12,7-мм L21A1 и 7,62-мм L8A1 пулеметы, 7,62-мм зенитный пулемет L37A1. Боекомплект состоит из 53 выстрелов раздельного заряжания, имеющих подкалиберные с отделяющимся поддоном, бронебойно-фугасные с пластичным ВВ и дымовые снаряды. Запас хода танка по шоссе около 500 км. Преодоление танком водных преград глубиной до 5 м будет осуществляться с помощью оборудования для подводного вождения танка.

Поступление танков «Чифтен» Mk5 в войска, как сообщалось в зарубежной печати, ожидается в 1975 г.

Бронетранспортеры и бронеавтомобили

На вооружении английской армии находятся гусеничные бронетранспортеры «Кембридж» и «Троуджен», колесные бронетранспортеры «Сарацин» и «Кембер», бронеавтомобили «Феррет» и «Саладин».

Плавающий гусеничный бронетранспортер FV432 «Троуджен» (рис. 52) имеет противопульную и противоосколочную броневую защиту. Корпус бронетранспортера герметически закрыт. Фильтровентиляционное устройство обеспечивает защиту личного состава от отравляющих веществ и радиоактивной пыли.

В силовом отделении, расположенном в передней части машины, установлен многотопливный двигатель «Роллс-Ройс» K60.

Бронетранспортер рассчитан на перевозку 12 человек. Для посадки личного состава в кормовой части имеется двустворчатая дверь, а для выхода экипажа —

два люка. Над люком командира машины смонтирована турельная установка с 7,62-мм пулеметом.

На базе бронетранспортера разработано несколько машин боевого и специального назначения: 81-мм самоходный миномет, 105-мм самоходная пушка, санитарная, штабная и другие машины.

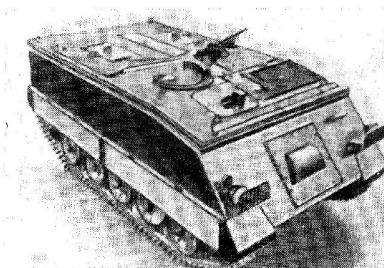


Рис. 52. Плавающий гусеничный бронетранспортер FV432 «Троуджен»

Вес машины 15,3 т, максимальная скорость передвижения 48 км/ч, вместимость 10 человек. Экипаж 2 человека.

Бронеавтомобиль «Феррет» принят на вооружение в 1954 г. За последнее время он претерпел ряд модернизаций (Мк1, Мк2/6, Мк4 и Мк5). Машины одна от другой отличаются в основном вооружением. Бронеавтомобиль имеет открытый сверху сварной из броневых катаных листов корпус, четыре ведущих колеса. Двигатель машины шестнадцатилиндровый, карбюраторный.

Толщина брони 10 мм; она может предохранять экипаж от пуль, осколков мин и снарядов малого калибра.

Боевой вес машины 4,1 т, максимальная скорость передвижения 90 км/ч. Экипаж 3 человека.

На бронеавтомобиле «Феррет» Мк2 по обеим сторонам башенки могут устанавливаться две пусковые уста-

новки ПТУР «Виджилент». Кроме того, две ракеты в контейнерах крепятся с левой стороны корпуса на месте запасного колеса. Управление ракетами может осуществляться как из броневедомобиля, так и с выносного пульта.

Боевой вес машины 4,3 т, максимальная скорость передвижения 90 км/ч. Экипаж 2 человека.

Броневедомобиль аэротранспортабелен. При наличии специального оборудования он может преодолевать водные преграды на плаву.

Броневедомобиль «Саладин» Mk2 вооружен 76-мм скорострельной пушкой и двумя 7,62-мм пулеметами, один из которых спарен с пушкой, а другой установлен на башне. Слева и справа от пушки на башне размещено по одному шестиствольному дымовому гранатомету.

Корпус и башня броневедомобиля сварные. Лобовая часть корпуса наклонная. В верхнем лобовом листе корпуса расположен люк механика-водителя. В крышке люка размещены перископические приборы наблюдения. Люк командира машины расположен в передней части крыши башни.

Карбюраторный двигатель «Роллс-Ройс» В80 мощностью 170 л. с. установлен в кормовой части броневедомобиля. Ходовая часть снабжена шестью ведущими колесами. Рулевое управление имеет гидравлический усилитель и одновременно действует на передние и средние колеса. Разработан также вариант плавающего броневедомобиля «Саладин» Mk2.

Боевой вес машины 10,7 т, максимальная скорость передвижения 70 км/ч, экипаж 3 человека.

Разведывательный бронетранспортер «Спартан» (рис. 53) разрабатывается на базе узлов и агрегатов легкого танка «Скорпион».

Корпус бронетранспортера по сравнению с танком несколько изменен. Силовое отделение на 130 мм короче и несколько выше, благодаря чему увеличены размеры боевого отделения. На крыше корпуса установлена командирская башенка. Боевой расчет состоит из командира, механика-водителя, пулеметчика и четырех стрелков.

В левой нише корпуса машины расположен топливный бак, в правой — боеприпасы и снаряжение. В кор-

мовой части бронетранспортера выполнена дверь для посадки и спешивания боевого расчета. На внутренней стороне двери предусматривается крепление укладки боеприпасов и емкости с питьевой водой. Бронетранспортер полностью герметизирован, имеет фильтровенти-



Рис. 53. Разведывательный бронетранспортер «Спартан»

ляционную установку и систему кондиционирования воздуха. В корпусе предусматривается амбразура для ведения стрельбы из личного оружия.

В боевом отделении по бортам корпуса установлены четыре, а в корме — два перископических смотровых прибора.

Для командира в башенке устанавливается монокулярный смотровой прибор восьмикратного увеличения и по окружности башенки несколько простых смотровых приборов для обеспечения кругового обзора. В ночное время командир сможет пользоваться бесподсветочным прибором ночного видения, обеспечивающим опознавание танка на расстоянии до 600 м. Дальность обнаружения цели — около 1200 м. На командирской башенке монтируется пулемет, стрельба из которого может вестись изнутри машины. С пулеметом связан осветительный прожектор.

Для обнаружения целей предусматривается установка радиолокационной станции. Разрабатывается навигационная аппаратура.

Основные тактико-технические данные бронетранспортера: боевой вес — 8,1 т; экипаж — 4 человека; мощность двигателя — 195 л. с.; максимальная скорость движения — 80 км/ч; глубина преодолеваемого брода — 1,07 м.

Колесная боевая разведывательная машина «Фокс» (рис. 54) предназначена для ведения войсковой развед-



Рис. 54. Колесная боевая разведывательная машина «Фокс»

ки в составе разведывательных взводов аэромобильных пехотных батальонов и парашютных эскадронов самоходных пусковых установок «Страйкер».

Корпус и башня машины «Фокс» изготавливаются из алюминиевого сплава. Лобовая броня обеспечивает защиту от 14,5-мм пуль с дальности 200 м, бортовая и кормовая — от 7,62-мм пуль и осколков 105-мм снарядов в радиусе 30 м. Броня днища защищает от противотанковых мин с зарядами ВВ до 9 кг. Отделение управле-

ния расположено в передней части машины, боевое отделение — в середине, силовое — в кормовой части.

Справа от 30-мм пушки «Рарден» размещается наводчик. Пушка имеет ручной механизм поворота башни с двумя скоростями вращения и ручной подъемный механизм со спусковой кнопкой и переключателем «Пушка» — «Пулемет». Стрельба из пушки может вестись одиночными выстрелами или очередями. В боекомплект пушки входят выстрелы с подкалиберным снарядом с отделяющимся поддоном и с осколочно-фугасными снарядами.

Для командира на башне установлен вращающийся бинокулярный перископический прибор наблюдения с переменной кратностью увеличения ($10\times$ и $1\times$), обеспечивающий поле зрения по горизонтали 90° . По окружности люка установлено семь перископических смотровых приборов. Для наводчика предусмотрены бинокулярный перископический прицел с переменным увеличением ($10\times$ и $1\times$) и два перископических смотровых прибора. Механик-водитель днем пользуется перископическим смотровым прибором с широким полем зрения. Для вождения ночью устанавливается ИК прибор наблюдения.

Водные преграды преодолеваются с помощью индивидуального плавсредства, выполненного в виде скла-

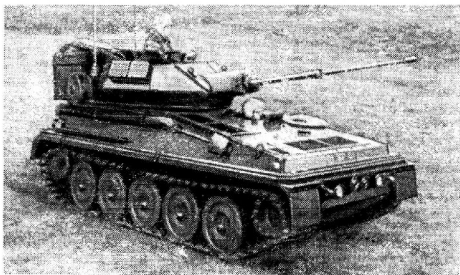


Рис. 55. Боевая разведывательная машина «Симитэр»

дывающих экранов. Движение по воде осуществляется с помощью вращения колес.

Три машины «Фокс» перевозятся транспортным самолетом С-130 для десантирования посадочным способом и две машины — при десантировании на парашютах.

Боевая разведывательная машина «Симитэр» (рис. 55) предназначена для ведения войсковой разведки в составе разведывательных взводов мотопехотных батальонов и разведывательных эскадронов танковых полков. Основное ее назначение — борьба с бронетранспортерами и боевыми машинами пехоты противника.

По компоновке машина представляет собой сочетание шасси танка «Скорпион» и башни боевой разведывательной машины «Фокс».

ИНЖЕНЕРНАЯ ТЕХНИКА

Средства минирования

Средства минирования английской армии представлены противотанковыми, противопехотными и специальными минами, принятыми на вооружение в основном в послевоенный период.

На снабжении армии состоят: противотанковые мины Mk5, Mk7 и L3A1; противопехотные мины — осколочные Mk2 и фугасные № 5 Mk1, № 6 Mk1 и № 7 Mk1. К специальным минам относятся осветительные, диверсионные, речные мины и мины замедленного действия.

Противотанковые мины, состоящие на вооружении английской армии, имеют металлические корпуса. По своей конструкции они являются устаревшими; легко обнаруживаются в грунте индукционными миноискателями. Устройство противотанковых мин английской конструкции позволяет устанавливать их в нежелательное положение. Для установки мин в грунт англичане используют минные заградители, аналогичные по принципу действия и устройству американским минным заградителям, а также ведут изыскательские работы по установке мин с помощью вертолетов.

Противотанковая мина Mk5 имеет металлический корпус и легко обнаруживается в грунте индукционными миноискателями. Корпус мины круглой формы. Мина снаряжается взрывателем нажимного действия № 3.

Нажимные усилия, необходимые для срабатывания мины, 150—200 кг. Общий вес мины 3,6 кг, вес заряда ВВ 2 кг, диаметр 203 мм, высота 102 мм.

Противотанковая мина Mk7 принята на вооружение в 1952 г. и предназначена для вывода из строя танков всех классов и других боевых машин. Корпус мины круглой формы. Мина снаряжается взрывателем нажимного действия № 5. Нажимные усилия, необходимые для срабатывания мины, 170—180 кг. Мину можно оборудовать специальным штыревым взрывателем, что позволяет использовать ее в качестве противоднищевой. Общий вес мины 13,6 кг, вес заряда ВВ 9,1 кг, диаметр 330 мм, высота 127 мм.

Легкая противотанковая мина L3A1 принята на вооружение в 1962 г. Она предназначена для вывода из строя легких, средних танков и других боевых машин. Корпус мины изготовлен из пластмассы. Общий вес мины 7,7 кг, вес заряда ВВ 5,5 кг.

Противопехотные мины, состоящие на вооружении английской армии, делятся на два типа: осколочные и фугасные. Мины осколочного действия изготавливаются металлическими и снаряжаются взрывателями нажимного и натяжного действия. Фугасные мины изготавливаются неметаллическими и индукционными, миноискателями в грунте не обнаруживаются. Эти мины снаряжаются взрывателями нажимного действия.

В английской армии предусматривается широкое использование самодельных мин, а также мин-ловушек, которые изготавливаются из подручных боеприпасов и взрывателей нажимного, натяжного, разгрузочного и комбинированного действия.

Противопехотная мина Mk2 выпрыгивающая, осколочного действия, состоит из металлического корпуса цилиндрической формы, специального взрывателя натяжного действия, взрывчатого вещества и предохранительного устройства. Металлические осколки при взрыве мины поражают живую силу в радиусе до 25 м. Натяжные усилия, необходимые для срабатывания взрывателя, 2 кг. Общий вес мины 4,5 кг, вес заряда ВВ 0,45 кг, диаметр мины 90 мм, высота 140 мм. Мина принята на вооружение в 1943 г. и считается устаревшей.

Противопехотная мина № 5 Mk1 фугасного действия имеет специальный взрыватель нажимного действия. При

срабатывании взрывателя осколки мины поражают живую силу в радиусе до 3—10 м. Нажимные усилия, необходимые для срабатывания взрывателя, 3—5 кг. Общий вес мины 0,23 кг, вес заряда ВВ 0,2 кг, диаметр мины 50 мм, высота 90 мм.

Противопехотная мина № 6 Mk1 (рис. 56) фугасного действия, имеет специальный взрыватель нажимного действия. При срабатывании взрывателя осколки мины способны поразить живую силу в радиусе 3—5 м. Нажимное усилие, необходимое для срабатывания взрывателя, 9 кг. Мина изготовлена из неметаллических материалов и не обнаруживается индукционными металлоискателями. Общий вес мины 0,2 кг, вес заряда ВВ 0,15 кг, диаметр мины 45 мм, высота 200 мм.

Противопехотная мина № 7 Mk1 очень маленького размера, разработана в 1956 г. Мина предназначена для поражения живой силы; устанавливается внаброс. Общий вес мины 0,114 кг, вес заряда ВВ 0,05 кг, диаметр мины 57 мм, высота 32 мм. При взрыве мина поражает только одного человека. Мина снабжается специальным взрывателем нажимного действия.

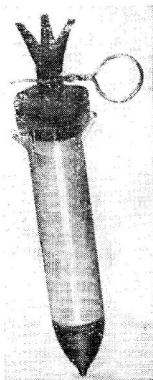


Рис. 56. Противопехотная мина № 6 Mk1

Переправочные средства

Десантные лодки. В английской армии из табельных переправочных средств находятся надувная лодка Mk3, десантная алюминиевая лодка Mk4 и скоростная десантная.

Пешеходные мосты используются для пропуска пехоты через узкие водные преграды. На вооружении армии состоят пешеходные мосты американской конструкции, из одного комплекта которого собирается мост длиной 144 м, а также пешеходные мосты английского произ-

водства на капроновых поплавках. Из одного комплекта имущества пешеходного моста английской конструкции собирается мост длиной 46 м.

Паромы. На вооружении состоят отдельные комплекты паромов грузоподъемностью от 5 до 80 т, в основном выпуска периода второй мировой войны. В последние годы английское командование заменяет старые образцы более совершенными, а также намерено приобрести комплекты французского имущества самоходных паромов и наплавных мостов типа «Жиллуа».

5-т паром предназначается для перевозки артиллерии и автомашин, а также различных легких грузов. Паром перевозится на одном 3-т автомобиле с прицепом. Длина парома 6 м, ширина 2,5 м. Команда в количестве 15 саперов может собрать паром за 45—60 минут. При ширине реки 120 м паром способен за один час совершить до шести рейсов, а при ширине реки 300 м — до четырех рейсов в час.

12-т паром служит для перевозки автомашин, бронированных машин, артиллерии и другой техники. Длина парома 8 м, ширина 3,3 м. Перевозится паром на шести 3-т автомобилях. Команда в составе 30 саперов собирает паром за один час. При ширине реки 120 м паром может совершить до пяти рейсов, а при ширине реки 300 м — до трех рейсов в час.

Тяжелый паром класса 80 предназначается для переправы тяжелой боевой техники. Он состоит из 12 понтонов, перевозимых раздельно. Паром собирается на воде и передвигается с помощью четырех водометных движителей. Грузоподъемность парома 72 т, длина палубы 19,5 м, ширина проезжей части 4,6 м. Команда в составе 30 человек собирает паром за один час. Для перевозки парома требуется пять 10-т автомобилей.

Понтонные парки английской армии в основном устаревших конструкций и требуют много времени на наводку наплавных мостов. В последние годы англичане создали новые понтонные парки класса 30 и 80, которыми постепенно заменяются устаревшие конструкции подобных парков.

Понтонный парк класса 30 предназначается для переправы легкой боевой техники весом до 27 т. Он состоит из закрытых полупонтонов с укрепленными сверху звеньями ферм верхнего строения. Мост длиной 125 м

и шириной проезжей части 3,4 м команда в составе 200 человек может собрать за 4 часа. Для перевозки комплекта парка требуется двадцать 3-т автомобилей.

Понтонный парк класса 80 предназначается для переправы тяжелой боевой техники весом до 72 т. Он состоит из закрытых носовых и средних полупонтонов с укрепленными звеньями ферм верхнего строения. Комплект тяжелого парка перевозится двадцатью 10-т автомобилями с прицепами. Из комплекта можно собрать мост длиной 98 м и шириной проезжей части 4,6 м командой в составе 200 человек за 6 часов.

Разборные металлические мосты. Для наводки наплавных мостов в тыловых районах в английской армии используются разборные металлические мосты грузоподъемностью от 30 до 100 т.

30-т разборный металлический мост перевозится на тридцати 3-т автомобилях. Из одного комплекта парка можно собрать мост длиной 40 м при ширине проезжей части 4 м. Грузоподъемность моста 27 т. Команда в составе 130—150 человек собирает мост за 16 часов.

100-т разборный металлический мост перевозится на сорока 3-т автомобилях. Из одного комплекта парка можно собрать мост длиной 45 м и шириной проезжей части 5 м. Команда в составе 50 человек собирает мост за 16 часов.

Самоходные десантные средства. Для десантных операций в английской армии предусматривается применение плавающих автомобилей и транспортеров. На вооружении армии в настоящее время состоят в основном плавающие автомобили и транспортеры американского производства. Из английских образцов плавающих автомобилей наиболее распространенным является плавающий автомобиль «Сталвэт» грузоподъемностью 5 т.

Средний балочный мост MGB. В инженерных подразделениях английских сухопутных войск для переправы тяжелых боевых машин использовались разборные мосты двух моделей: мост Бейли с уширенной проезжей частью и тяжелый балочный мост HGB. Первый представляет собой модернизированный вариант моста Бейли периода второй мировой войны. Его максимальная грузоподъемность 80 т, собирается он с применением автомобильных кранов и специального инструмента.

Балочный мост HGB поступил на вооружение в 1954 г. Его создание было вызвано необходимостью иметь мостовое имущество, обеспечивающее переправу боевой техники весом до 100 т и развертываемое ограниченным количеством людей в предельно короткие сроки. Элементы моста изготовлены из легких сплавов, ширина проезжей части его 5,75 м (у моста Бейли 4,1 м), что позволяет автотранспортным средствам двигаться в два ряда.

По мнению английских военных специалистов, указанное выше переправочное имущество уже не удовлетворяет возросшим требованиям войск. В настоящее время, считают они, для войск первого эшелона необходимо иметь такое переправочное средство, которое можно было бы собирать и разбирать вручную немногочисленной командой и перевозить к месту установки небольшим количеством транспортных машин.

В соответствии с этими требованиями научно-исследовательский центр инженерных войск английской армии разработал средний балочный мост MGB, который в 1968 г. был принят на вооружение и запущен в производство. В ближайшее время им планируется заменить мосты Бейли с уширенной проезжей частью, которые еще сохранились в некоторых частях, а также тяжелые мосты HGB.

Мост MGB однопролетный, класс его грузоподъемности 60, собирается командой численностью до взвода. Возможна сборка одно- и двухъярусного моста. Основу одноярусного моста составляют коробчатые балки длиной 1830 мм, из которых собираются две главные фермы, связываемые поперечинами. На главные фермы укладываются блоки верхнего строения. Двухъярусный мост собирается из тех же элементов, только под главными фермами располагаются решетчатые фермы усиления.

Основные компоненты нового моста изготовлены из легкого, прочного и сравнительно дешевого сплава на основе алюминия, цинка и магния. Вес отдельных частей моста не превышает 250 кг, что позволяет переносить их расчетом из 6 человек. Большинство соединяемых узлов имеет самозапирающиеся замки или постоянно находящиеся в узлах крепления болты (соединительные пальцы трех типоразмеров). При сборке моста предварительной подготовки рабочей площадки не требуется; подкладки

под роликовые опоры располагаются прямо на земле. Наводка главных ферм производится вручную с применением легкого аванбеса, выполненного в виде решетчатой фермы. Имущество моста транспортируется на пяти 3-х грузовых автомобилях с прицепами. Его общий вес не превышает 19 т, что примерно в четыре раза меньше, чем вес моста Бейли с уширенной проезжей частью. Имущество моста можно также перевозить и стандартными военно-транспортными самолетами.

Перед принятием на вооружение мост MGB прошел четырехгодичные испытания в войсках не только в Великобритании, но и на территории ФРГ и США. Во время испытаний одно- и двухъярусные мосты выдерживали каждый свыше 12 тысяч проходов 50-т танка с гусеницами без резиновых подушек.

Основные тактико-технические данные среднего балочного моста MGB: максимальная длина пролета одноярусного моста: класса 16—22 м, класса 30—15 м, класса 16—49 м, класса 30—42 м, класса 60—31 м; команда для сборки: моста длиной 9 м—25 человек; время сборки моста длиной 9 м: днем—30 минут, ночью—45 минут; время сборки моста длиной 31 м: днем—90 минут, ночью—120 минут.

При усовершенствовании нового моста предусматривается, в частности, отработка дополнительного имущества, применение которого даст возможность собрать многопролетные мосты.

Плавающий самоходный паром М-2. Британские инженерные подразделения продемонстрировали в ФРГ использование нового самоходного плавающего 20-т парома длиной 12 м, имеющего ширину грузового автомобиля. При входе в воду с парома гидравлическими приводами опускаются боковые понтоны, в результате чего ширина его увеличивается в два раза. Одновременно колеса убираются внутрь, и паром может передвигаться по воде с помощью трех гребных винтов.

Испытания показали, что два спаренных парома способны переправить через водную преграду любой современный танк. Несколько соединенных вместе паромов образуют надежный мост большой грузоподъемности. Во время испытаний мост из 11 машин был сооружен за 20 минут.

Специальные инженерные машины

На вооружении инженерных войск английской армии из специальных инженерных машин состоят минные тралы, саперные танки, танковые мостоукладчики, минные разградители и танковые бульдозеры, которые имеют броневую защиту и способны производить инженерные работы под огнем противника.

Минный трал. На вооружении армии состоят бойковые минные тралы, навешиваемые на саперные или линейные танки. Трал способен в противотанковом минном поле проделать проход шириной около 4 м со скоростью до 3 км/ч.

Саперный танк «Центурион» AVRE является универсальной бронированной инженерной машиной. Саперный танк создан на базе танка «Центурион» Mk5 и вооружен 165-мм орудием и 7,62-мм пулеметом. Орудие имеет фугасные снаряды, используемые для разрушения долговременных сооружений. Танк оборудован отвалом бульдозера с гидравлическим управлением, приспособлением для перевозки и сбрасывания во рвы фашиц, лебедкой и 7-т двухосным прицепом, на котором могут перевозиться взрывчатое вещество, фашины или удлиненные заряды разминирования проходов в минных полях. Вместо прицепа за танком может буксироваться и надвигаться на препятствие 13-метровый штурмовой мост грузоподъемностью 54 т.

Танковый мостоукладчик «Центурион Бриджлэйер» создан на базе танка «Центурион» и отличается от него тем, что с него снята башня. Мостоукладчик имеет съемную нескладывающуюся мостовую конструкцию, состоящую из скрепленных между собой клепаных колея коробчатого сечения. Колеи мостовой конструкции крепятся к мощному кронштейну, смонтированному на лобовой броне танка, в головной части которого подвешена поворотная рама. Подъем и установка моста на препятствие производятся с помощью двух гидравлических цилиндров. Мостовая конструкция имеет грузоподъемность до 72 т, длину проезжей части 15,8 м и способна перекрыть преграду шириной 13,7 м. Ширина проезжей части моста 4,27 м. Время, необходимое для укладки моста на препятствие, 3 минуты, для снятия — 5 минут. Весь процесс укладки моста и отценки его от танка вы-

полняется экипажем без выхода из танка. Боевой вес машины 50,4 т. Экипаж 2 человека.

Танковый мостоукладчик «Центурион АРК» создан на базе танка «Центурион». Мост состоит из двух складывающихся пополам аппарелей, одна из которых шарнирно укреплена в кормовой, а другая в носовой части танка. Неподвижная часть моста укреплена сверху корпуса машины, на которую в походном положении складываются аппарели. При установке моста танк входит на дно преграды и становится промежуточной опорой моста. Грузоподъемность моста 70 т, длина проезжей части 27,4 м, ширина перекрываемого участка 22,8 м, ширина проезжей части моста 4 м. Время укладки моста через препятствие 5—10 минут.

Минные заградители применяются для механизированной установки противотанковых мин в грунт. Заградители, находящиеся на вооружении инженерных войск, по своей конструкции плужного типа и буксируются бронированными или небронированными машинами. Один минный заградитель способен за один час установить в грунт до 400—500 противотанковых мин.

ТАКТИКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Английские военные специалисты считают, что основными принципами ведения боевых действий как в условиях применения ядерного оружия, так и с использованием только обычных средств поражения будут: постоянное стремление достичь поставленной цели, сосредоточение основных усилий на главном направлении за счет экономии их в других местах, организация четкого взаимодействия, внезапность, умелая организация боевого и материально-технического обеспечения.

Английское командование считает, что успех в бою достигается пехотными (мотопехотными) подразделениями в тесном взаимодействии с танковыми, артиллерийскими, саперными подразделениями, армейской авиацией, самолетами ВВС, а также кораблями ВМС и морской пехотой на приморских театрах военных действий. Сухопутные войска Англии готовятся к ведению боевых действий как в условиях применения оружия массового поражения, так и с использованием обычных

средств вооруженной борьбы, а также к осуществлению карательных операций против своего народа и народов колониальных и зависимых стран.

Наступательный бой — основной вид боевых действий английских частей и подразделений. В основу наступательных действий положено умелое использование войсками результатов применения оружия массового поражения.

Считается, что войска должны вести наступление решительно, в высоком темпе, непрерывно удерживая инициативу.

В наступательном бою пехоте ставится задача — используя результаты применения ядерного оружия и сочетая огонь с движением, сблизиться с противником и уничтожить его или захватить в плен.

Наступление, по взглядам английского командования, может проводиться на заблаговременно подготовленную или поспешно занятую противником оборону, после предварительной подготовки или с ходу, из положения непосредственного соприкосновения с противником или с выдвиганием из глубины.

Основные формы маневра в наступлении — прорыв, охват и обход.

В условиях применения ядерного оружия наиболее приемлемой формой маневра в наступлении является фронтальное наступление. Прорыв обороны осуществляется при отсутствии у противника открытых флангов. Обход и охват рекомендуется осуществлять чаще всего в ходе боевых действий, когда отсутствует сплошной фронт, нарушена оборона противника и дезорганизована система его управления.

В целях облегчения выполнения задач войскам, наступающим с фронта, ускорения прорыва обороны и наращивания темпов наступления предусматривается выброска в тыл противника тактических воздушных десантов на вертолетах и самолетах армейской авиации.

Разновидностью наступательного боя считается **встречный бой**, который может возникнуть в случае, когда противостоящие войска выдвигаются навстречу друг другу с началом боевых действий или когда противник совершил в ходе боя преднамеренный отход, оторвался от преследования и выдвигается для занятия

нового оборонительного рубежа или проведения контр-атаки.

В английской армии большое внимание уделяется **просачиванию**, которое применяется в сочетании с другими формами маневра. Сущность просачивания состоит в том, что наступающие войска, используя промежутки в боевых порядках противника, скрытно проникают небольшими группами в заранее назначенные районы сосредоточения в тылу противника, после чего атакуют во взаимодействии с войсками, наступающими с фронта, захватывают выгодные участки местности, уничтожают огневые средства, узлы связи, пункты управления и т. д.

Боевые задачи подразделениям в наступлении ставятся по объектам (рубежам). Подразделению могут быть назначены один или несколько объектов, последовательно расположенных в глубине обороны противника; они подразделяются на ближайшие, промежуточные и конечные. Такими объектами могут быть важные в тактическом отношении участки местности, участки оборонительных позиций, районы огневых позиций, узлы связи, пункты управления и др.

В зависимости от характера обороны противника и других условий наступление может проводиться с ходу после марш-подхода (сближения) или из положения непосредственного соприкосновения с противником.

При наступлении из положения непосредственного соприкосновения и в отдельных случаях при выдвижении из глубины войска занимают исходное положение. В исходном положении подразделения принимают боевой порядок и изготавливаются для наступления. Район исходного положения должен обеспечивать укрытие от наблюдения и защиту от прицельного пастильного огня противника. Пребывание войск в этом районе сокращается до минимума.

При нанесении ядерных ударов по первой позиции противника исходное положение занимает не ближе чем в 3 км от переднего края обороны противника. При нанесении ядерных ударов по второй и третьей позициям удаление исходного положения может составлять для пехотных подразделений 1—1,5 км и для мотопехотных— 2—3 км.

Рубеж атаки подразделениям назначается обычно на

удалении 150—200 м от переднего края обороны противника.

Подразделения переходят в атаку незамедлительно по окончании огневой подготовки. Способы проведения атаки зависят от характера обороны противника и степени ее подавления в ходе огневой подготовки. Так, если ядерные удары наносились по первой и второй позициям обороны, то войскам рекомендуется выдвигаться с исходного положения на бронетранспортерах, десантом на танках и с ходу атаковать противника.

В зависимости от условий местности и степени насыщенности обороны противника противотанковыми средствами танки могут наступать совместно с пехотой, поддерживать ее огнем с места или действовать на самостоятельном направлении. Особое внимание уделяется организации и поддержанию взаимодействия между пехотой и танками.

Атака пехоты и танков осуществляется при непосредственной артиллерийской поддержке, которая ведется обычно методом последовательного сосредоточения огня. Наступление поддерживается также авиацией, которая наносит удары по наиболее важным очагам сопротивления, мешающим продвижению войск, а также по пунктам управления, узлам связи, подходящим резервам и тыловым объектам обороняющегося.

Считается, что наступление должно развиваться стремительно, чтобы нарушить цельность обороны противника и не дать ему возможности организованно отойти. Потеря темпа наступления позволит обороняющемуся избежать разгрома и подготовиться для организованных ответных действий.

Если наступлению предшествует выдвижение войск из глубины, они последовательно занимают район сосредоточения, выжидательный район и исходное положение. При этом считается, что средняя скорость движения пехотных подразделений на марше пешим порядком составляет 4 км/ч.

В английской армии большое значение придается действиям подразделений ночью. Наступление ночью следует проводить после короткой подготовки, чтобы достичь успеха главным образом за счет внезапности. Маршруты выдвижения к рубежу атаки обозначаются световыми указками. Выдвижение осуществляется в ко-

лоннах под прикрытием охранения; танки следуют обычно в колонне на расстоянии 20—150 м друг от друга. В ходе атаки для целеуказания используются трассирующие пули и снаряды. Предусматривается широкое использование приборов ночного видения, радиолокационных станций и обычных прожекторов, которые могут осветить местность на 9—10 км от рубежа атаки в глубину.

При наступлении в населенном пункте особое внимание уделяется тщательной разведке населенного пункта, подходов и выходов из него, характера обороны, сил и средств противника. При постановке задач подразделениям населенный пункт делится на секторы и подсекторы. Бой за населенный пункт, как правило, состоит из двух этапов — атака и захват плацдарма в черте населенного пункта; уличный бой, подавление и уничтожение отдельных очагов сопротивления противника.

При бое за населенный пункт подразделениям назначаются ограниченные по глубине объекты, разграничительные линии, рубежи регулирования. Во всех случаях выделяются резерв и подразделения для блокирования путей отхода противника и воспреещения подхода его резервов и подвоза предметов снабжения.

Считается, что при бое в населенном пункте лучше атаковать по параллельным, а не по сходящимся направлениям.

Танки при наступлении в населенном пункте используются для прикрытия флангов, подавления огневых точек и опорных пунктов противника.

Артиллерия подавляет противника в опорных пунктах, участвует в разрушении зданий и оборонительных сооружений и воспреещает подход резервов противника.

Саперные подразделения прокладывают пути для движения войск, проводят разминирование, разграждение и расчистку завалов.

Форсирование водной преграды может проводиться с ходу или после предварительной подготовки. При форсировании водной преграды войска могут наступать на более широком фронте, чем обычно, при этом боевые задачи подразделениям ставятся на меньшую глубину. Ближайшая задача обычно состоит в том, чтобы высадиться на противоположном берегу и захватить плацдарм, обеспечивающий высадку остальных подразделе-

лений и ведение дальнейшего наступления. Последующая задача подразделения заключается в том, что оно должно расширить плацдарм, начать продвижение и захватить объект в глубине обороны противника. Ночное время считается наиболее удобным для форсирования водной преграды.

В первую очередь рекомендуется переправлять пехоту и противотанковые средства. После высадки передовых подразделений на противоположный берег и захвата ими плацдарма наводятся мостовые переправы и проводится форсирование водной преграды главными силами.

В английской армии в целях наиболее эффективного использования сил и средств широкое применение в бою находят, как и в армии США, так называемые тактические группы (полковые, батальонные, ротные). Так, например, в состав батальонной тактической группы могут входить пехотный (мотопехотный) батальон, танковый эскадрон, артиллерийская батарея и саперный взвод; ротная тактическая группа создается на базе пехотной (мотопехотной) роты. В нее обычно включаются танковый взвод, саперное отделение и другие подразделения родов войск. В ней находится передовой артиллерийский наблюдатель. Ротная тактическая группа, по существу, является усиленной пехотной (мотопехотной) ротой.

Оборона рассматривается как вид боевых действий, к которому войска переходят временно с целью нанести потери и измотать противника, сорвать или отразить его наступление, удерживать местность и выиграть время для сосредоточения сил и средств, чтобы затем перейти в наступление. Оборона должна быть активной, устойчивой, глубоко эшелонированной и подготовленной в противотанковом и противоядерном отношении.

Активность обороны достигается непрерывным воздействием всех видов оружия по боевым порядкам противника, действиями разведывательных и боевых дозоров и созданием сильных резервов пехоты и танков для проведения контратак.

В английской армии, так же как и в армии США, оборона делится на два вида — оборону района и мобильную оборону. Оборона района организуется главным образом при применении только обычного оружия.

В этом виде обороны основные усилия сосредотачиваются в первом эшелоне. В мобильной обороне обычно до $\frac{2}{3}$ сил и средств выделяется во второй эшелон. Главная ставка делается на использование подвижных вторых эшелонов и резервов.

При организации обороны вне соприкосновения с противником обычно создается полоса обеспечения с минновзрывными заграждениями и препятствиями, главная и последующие полосы обороны. В полосе обеспечения действуют войска прикрытия, которые высылаются от вышестоящих соединений на удаление до 20 км и более от переднего края своих войск. Задача войск прикрытия — обнаружить противника, вскрыть его группировку и намерения, не дать возможности вести разведку, нанести потери и задержать его продвижение.

В полосе обеспечения на удалении до 3 км от переднего края создаются позиции боевого охранения, посылаемого от бригадной группы первого эшелона (резерва) дивизии в составе батальона.

На удалении до 1,5 км от переднего края оборудуются позиции боевого охранения, которое высылается от пехотных (мотопехотных) рот первого эшелона в составе усиленного взвода. Во всех случаях от подразделений первого эшелона выставляется непосредственное охранение.

В главной полосе обороны, которую обычно создает и занимает дивизия, оборудуются первая и вторая позиции бригадных групп первого эшелона и позиции бригадных групп второго эшелона, а также отсечные, ложные и запасные позиции. Основу каждой позиции составляют батальонные районы обороны. На позициях отрываются траншеи и ходы сообщения. Первую позицию занимают батальоны первого эшелона бригадных групп. Глубина позиции составляет 2—3 км. Промежутки между соседними батальонами могут достигать 2 км; они обычно прикрываются огнем и инженерными заграждениями. Вторая позиция создается на удалении 3—5 км от переднего края первой позиции. Ее занимают батальоны вторых эшелонов бригадных групп. Глубина второй позиции может быть 2—3 км. Третья позиция оборудуется на удалении 10—15 км от переднего края первой позиции и занимает вторым эшелоном дивизии. В целом глубина обороны дивизии может достигать 25—30 км.

В обороне большое внимание уделяется боевому обеспечению войск: разведке, противотанковой и противовоздушной обороне, противоядерной защите, а также маскировке войск.

Разведка ведется непрерывно, активно и на широком фронте с задачами: установить подход противника к оборонительным позициям, вскрыть его группировку и намерения, захватить пленных и выявить цели для уничтожения ядерным оружием. Для ведения разведки используются штатные и приданные разведывательные подразделения, авиация, средства артиллерийской, радиолокационной и других видов разведки.

Противотанковая оборона считается важным элементом обороны и организуется эшелонированно на значительную глубину с целью воспрепятствовать наступлению танков противника, расчленив их группировку и затем уничтожить. Противотанковая оборона обеспечивается как штатными средствами частей и подразделений, так и приданными, включая ПТУР и танки. Противотанковая оборона включает создание противотанковых заграждений (в первую очередь на танкоопасных направлениях), распределение и подготовку к бою всех имеющихся противотанковых средств, организацию системы наблюдения и оповещения и создание противотанкового резерва. Задача уничтожения танков возлагается на подразделения противотанковых управляемых реактивных снарядов и противотанковую артиллерию. Огонь противотанковых средств тесно увязывается с противотанковыми препятствиями и заграждениями.

Противоядерная защита предусматривает оповещение войск об опасности ядерного нападения противника, рассредоточение частей и подразделений, оборудование укрытий и убежищ для личного состава и боевой техники, маскировку войск и другие мероприятия.

Маскировка проводится с целью затруднить действия противника, обеспечить укрытие своих войск и боевой техники от наземного и воздушного наблюдения и ввести противника в заблуждение. Особое внимание уделяется радиомаскировке и обеспечению скрытности связи.

В обороне маскировка осуществляется с использованием подручных материалов, маскировочных сетей, складок местности и дымов. Могут создаваться ложные обо-

ронительные позиции, минные поля и сооружения, ложные огневые позиции с использованием макетов различных огневых средств. В целях маскировки опорные пункты подразделений могут оборудоваться на обратных скатах высот.

ПЕХОТНЫЙ (МОТОПЕХОТНЫЙ) БАТАЛЬОН В НАСТУПЛЕНИИ И ОБОРОНЕ

Пехотный (мотопехотный) батальон считается основным тактическим подразделением, способным выполнять боевые задачи в наступлении и обороне как самостоятельно, так и в составе бригады.

В наступлении (рис. 57) усиленный пехотный (мотопехотный) батальон наступает, как правило, в составе бригадной группы, находясь в первом или во втором эшелоне (резерве), на главном или вспомогательном направлении. Боевой порядок батальон строит в один или в два эшелона, углом вперед (назад) или уступом вправо (влево), имея в первом эшелоне две-три роты и во втором одну-две роты. Ширина фронта наступления может достигать 3 км и более. Батальону назначаются ближайший и последующий объекты (задачи) на удалении соответственно до 3 и 6—8 км.

В период подготовки к наступлению большое внимание обращается на быстрое проделывание проходов в минных полях и проволочных заграждениях, для чего создаются отряды разграждения. В состав отрядов обычно включаются танки-тральщики, саперные и огнеметные танки, пехота и саперы. Для каждого батальона первого эшелона рекомендуется проделывать в заграждениях не менее трех проходов (шириной до 8 м каждый), по одному для каждой роты.

Если батальон выдвигается из глубины, он может последовательно занимать район сосредоточения, выжидательный район и переходить в наступление с ходу или после кратковременного занятия исходного положения для наступления. Исходное положение батальон занимает под прикрытием разведывательных и боевых дозоров на удалении, исключающем поражение личного состава ружейно-пулеметным огнем и обеспечивающим боеготовность своих войск при нанесении ядер-

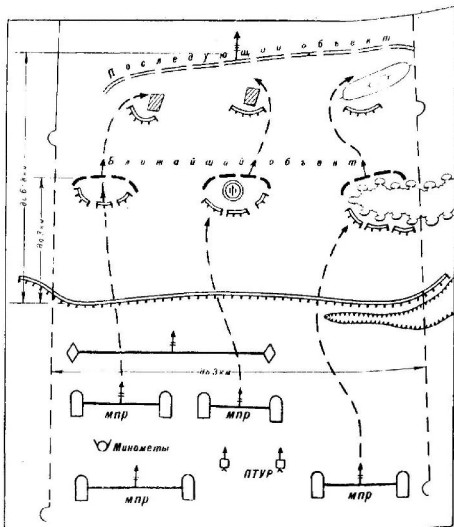


Рис. 57. Пехотный (мотопехотный) батальон в наступлении (боевой порядок уступом вправо)

ного удара по первой позиции главной полосы обороны противника.

В условиях непосредственного соприкосновения с противником батальон обычно будет переходить в наступление из занимаемого им района.

Выдвижение на рубеж атаки батальон совершает во время артиллерийской подготовки. С началом движения пехоты и танков в атаку артиллерия переходит к артиллерийской поддержке атаки. Роты первого эшелона во взаимодействии с танками через сделанные

проходы стремительно продвигаются к переднему краю обороны противника и атакуют его. Ворвавшись на передний край обороны противника, подразделения батальона, не задерживаясь, продвигаются вперед и овладевают объектом наступления батальона.

Овладев ближайшими батальонными объектами, роты первого эшелона закрепляются и готовятся к обеспечению ввода в бой рот второго эшелона. Этот период считается наиболее важным и опасным, поскольку обороняющийся будет стремиться контратаковать наступающие в первом эшелоне подразделения.

Контратаки противника отражаются огнем артиллерии, танков и наступающих подразделений. В некоторых случаях для этой цели используются вторые эшелоны наступающих батальонов. При закреплении захваченных объектов и отражении контратак артиллерия ведет заградительный огонь и огонь на воспреещение с целью изолировать поле боя, не допустить выдвижение резервов, сорвать работу тыла и органов управления.

Для овладения конечным объектом обычно используется второй эшелон батальона. Вторые эшелоны батальонов считается целесообразным вводить в бой встык между ротами первого эшелона или из-за флангов. Ввод в бой второго эшелона поддерживается всеми огневыми средствами батальона и проводится в высоком темпе, с тем чтобы не создавать выгодной цели для нанесения противником огневых ударов.

Вступив в бой, вторые эшелоны совместно с ротами, наступающими в первом эшелоне, расширяют участок прорыва, стремительно продвигаясь вперед и в стороны флангов.

С овладением конечным объектом батальон закрепляется, перегруппировывает силы и средства, приводит подразделения в порядок, подтягивает огневые средства и готовится к отражению возможных контратак противника.

В обороне (рис. 58) батальон может находиться в первом или во втором эшелоне (резерве) бригады.

Батальон обороняет район 3—5 км по фронту и до 2—3 км в глубину. Независимо от вида обороны высшего соединения батальон строит оборону по способу обороны района. Промежутки между соседними батальонами могут достигать 2 км.

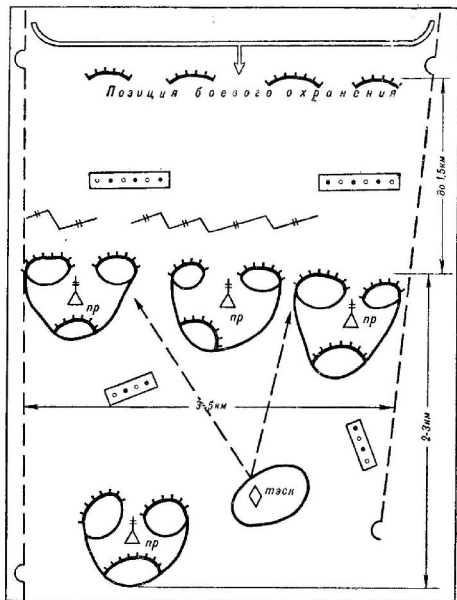


Рис. 58. Пехотный (мотопехотный) батальон в обороне

Батальон боевой порядок строит обычно в два эшелона, имея две-три роты в первом эшелоне и одну-две во втором. На второстепенном направлении батальон боевой порядок строит в один эшелон.

При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником оборонительный бой начинается на дальних подступах к переднему краю главной полосы обо-

роны. В этот период бой ведут войска прикрытия, поддерживаемые танками, артиллерией и авиацией. После отхода войск прикрытия в бой вступает боевое охранение.

Для сохранения сил и средств в период огневой подготовки противника обороняющиеся войска уходят в укрытия, оставив на боевых позициях только наблюдателей и дежурные расчеты.

По окончании огневой подготовки личный состав незамедлительно выходит из укрытий, занимает свои позиции и открывает огонь по противнику.

С выходом противника к переднему краю батальон использует все имеющиеся силы и средства для удержания переднего края. В случае вклинения противника в оборону батальон может проводить контратаки вторыми эшелонами рот и батальона. При прорыве первой позиции батальон организует оборону на новом рубеже, используя для этого заранее подготовленные отсечные и запасные позиции. Если противник уничтожил ядерным оружием взводные и ротные опорные пункты, то для восстановления положения и прикрытия образовавшихся брешей используются подразделения второго эшелона (резерва) батальона.

Пехотная (мотопехотная) рота в основных видах боя

Английское командование считает пехотную (мотопехотную) роту основным боевым подразделением, которое способно вести бой как в составе батальонной тактической группы, так и самостоятельно. Она может также придаваться другим подразделениям и частям, выполняющим особые задачи.

Ротная тактическая группа создается на базе пехотной (мотопехотной) роты. В нее обычно включаются танковый взвод, саперное отделение и другие подразделения родов войск. В ней находится передовой артиллерийский наблюдатель. Ротная тактическая группа, по существу, является усиленной пехотной (мотопехотной) ротой.

В наступлении рота строит боевой порядок в один или в два эшелона, углом вперед, углом назад, уступом вправо или влево. Боевой порядок в два эшелона для роты наиболее приемлем. В этом случае два пехотных

(мотопехотных) взвода находятся в первом эшелоне и один — во втором. Рота может получить на усиление огневые средства из роты поддержки батальона, которые используются централизованно. В некоторых случаях часть штатных и приданных огневых средств может придаваться пехотным (мотопехотным) взводам.

Фронт наступления роты до 1000 м. Обычно рота получает задачу овладеть ближайшим объектом на глубине до 1,5 км и конечным объектом на глубине до 3 км (рис. 59).

Перед атакой рота занимает исходное положение, которое должно обеспечивать укрытие от наблюдения и защиту от прицельного огня противника.

С исходного положения на рубеж атаки, который выбирается в 150—200 м от переднего края обороны противника, рота выдвигается под прикрытием огня артиллерии и других средств с максимальным использованием местности. С выходом на рубеж атаки огонь поддерживающих средств переносится в глубину и рота атакует объект под прикрытием огня штатных и приданных огневых средств. На открытой местности танки наступают впереди пехоты, а на закрытой поддерживают пехоту, продвигаясь за ней. Если оборона противника надежно подавлена, то мотопехотная рота может проводить атаку на БТР, а пехотная рота действовать частью сил как десант на танках.

При бое в глубине роте ставится задача в высоком темпе преодолевать сопротивление противника, вклиниваться в его оборону и уничтожать его, не давая возможности противнику оправиться от потерь. Взвод второго эшелона продвигается за первым эшелоном на БТР или в пешем порядке перебежками от укрытия к укрытию. Вводить его в бой рекомендуется из-за фланга или между наступающими взводами.

В ходе наступления большое внимание уделяется разведке. Основным способом ведения разведки является наблюдение, которое ведется наблюдателями и наблюдательными постами роты, пехотных (мотопехотных) взводов. Передовой артиллерийский наблюдатель, как правило, находится с командиром роты.

Овладев конечным объектом, рота закрепляется и готовится к отражению возможных контратак противника. Взвод поддержки выдвигается к захваченному

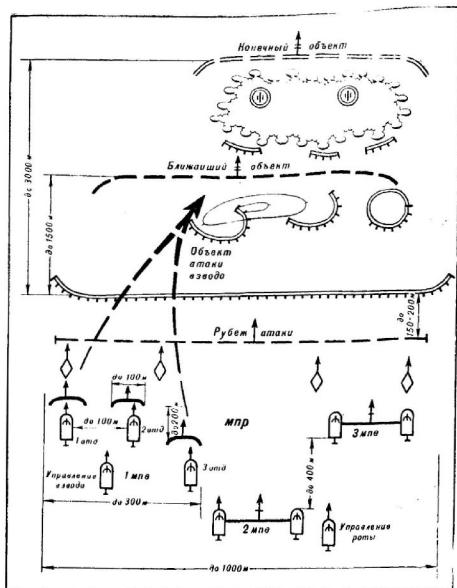


Рис. 59. Мотопехотная рота в наступлении
(боевой порядок — углом назад)

объекту и занимает огневые позиции, готовясь к отражению контратак противника, особенно его танков. Командир роты перегруппировывает силы и средства, организует пополнение боеприпасов и готовится к продолжению наступления.

Английское командование считает, что в будущей войне в обороне вероятных противников будут значи-

тельные разрывы и промежутки. Исходя из этого, оно много внимания уделяет такому способу действий рот в наступлении, как просачивание. Сущность просачивания заключается в следующем. Подразделения роты, используя разрывы и промежутки в боевых порядках противника, небольшими группами проникают в указанные районы сосредоточения. Атака проводится одновременно с войсками, наступающими с фронта. Просочившимся подразделениям ставится задача уничтожить огневые средства противника, его пункты управления, деморализовать тыл и создать панику.

При наступлении в населенном пункте подразделениям роты назначаются разграничительные линии и рубежи регулирования. Обязательно выделяются резерв и подразделения для блокирования путей отхода противника. При бое в населенном пункте рекомендуется наступать по параллельным, а не по сходящимся направлениям. Танки наступают вместе с пехотой и используются для прикрытия флангов, подавления огневых точек и опорных пунктов, разрушения зданий. Саперы должны прокладывать пехоте и танкам пути для продвижения: разминировать, разграждать и расчищать завалы.

Пехотный и мотопехотный взводы являются наиболее массовым тактическим подразделением английской армии. Они предназначены для решения боевых задач огнем, маневром и рукопашной схваткой как в составе роты, так и самостоятельно.

Отдельно взвод действует при выполнении задач по охранению, в разведке и при высадке с вертолетов в качестве десанта. В некоторых случаях взвод может входить в эскадронную (танковую) тактическую группу, состоящую из танкового эскадрона, пехотного (мотопехотного) взвода, саперного отделения и отделения бронированных инженерных машин.

При выдвижении из глубины взвод действует в составе роты или выполняет задачу головной (боковой, тыльной) походной заставы. Находясь в головной походной заставе, взвод действует на удалении до 1000 м от главных сил роты. От взвода на зрительную связь высылаются головной дозор в составе отделения.

При наступлении с ходу взвод выдвигается в колонне или в расчлененном строю и, пройдя исходный ру-

беж, на ходу принимает боевой порядок и продолжает движение к рубежу атаки, который назначается в 150—200 м от переднего края обороны противника. Свой боевой порядок взвод строит в линию, в колонну, углом вперед, углом назад, уступом вправо или влево. Действуя в первом эшелоне роты, он наступает на фронте до 300 м. При атаке рекомендуется продвигаться за разрывами своих снарядов в 100 м от них.

Атакующие увеличивают плотность огня из всех видов оружия по мере сближения с обороняющимися. Если взвод наступает вместе с танками, то пехота не должна отрываться от них более чем на 200 м. Связь с танками поддерживается по радию, зрительными сигналами и по танковому телефону. Для обеспечения взаимодействия танков и пехоты на башню каждого танка наносится соответствующий опознавательный знак.

Действия мотопехотного взвода имеют некоторые особенности. Если оборона противника надежно подавлена, то он ведет наступление на бронетранспортерах. Бронетранспортеры с мотопехотными отделениями движутся на расстоянии 100 м по фронту друг от друга. Группа управления — в центре боевого порядка на удалении до 200 м от отделений. Это обеспечивает высокие темпы продвижения, быстрое сближение с противником, сохраняет силу и энергию людей. Однако мотопехотный взвод более уязвим от огня противотанковых средств противника и действия этого взвода в большей степени, чем пехотного, зависят от условий местности. При встрече сопротивления противника взвод спешивается вблизи объекта атаки и на расстоянии до 20 м от машин принимает боевой порядок. Бронетранспортеры поддерживают атаку взвода пулеметным огнем.

Пехотные (мотопехотные) взводы получают объект атаки, который в зависимости от характера местности может находиться на удалении до 1,5 км от переднего края.

При действиях во втором эшелоне (резерве) взводу ставится задача развивать успех подразделений первого эшелона, прикрывать фланги роты, оказывать огневую поддержку наступающим. Взводу может ставиться также задача наступать на новом направлении, уничтожать противника в опорных пунктах, обойденных под-

разделениями первого эшелона, или сменить подразделения, понесшие тяжелые потери.

Пехотное (мотопехотное) отделение во время сближения с противником следует в составе взвода и может выполнять задачи походного охранения. В походном охранении отделение может быть назначено в головной (боковой) дозор от взвода, находящегося в головной (боковой) походной заставе. Обычно отделение действует на удалении, обеспечивающем поддержание зрительной связи с командиром взвода. Пехотное отделение, выделенное в головной дозор, при движении по дороге для непосредственного охранения высылает вперед дозорных на удалении до 150 м.

В наступлении пехотное (мотопехотное) отделение в пешем строю может действовать на фронте до 100 м. Обычно отделение делится на две группы — стрелковую и пулеметную. В состав стрелковой группы входят командир отделения и шесть стрелков (в мотопехотном отделении — пять стрелков, два стрелка составляют расчет РПТР), в состав пулеметной группы — заместитель командира отделения и два номера пулеметного расчета. Командир отделения в бою находится в одной из групп или в промежутке между ними в зависимости от того, откуда ему удобнее вести наблюдение и управлять боем отделения.

Рубеж атаки назначается возможно ближе к объекту атаки и в зависимости от характера местности может находиться в 150—200 м от объекта.

Атака объекта осуществляется стрелковой группой под прикрытием пулеметной группы. Стрелки ведут огонь на ходу и последние 30—40 м преодолевают броском. С выходом к объекту атаки отделение забрасывает участок траншей (окоп) ручными гранатами.

Мотопехотное отделение стремится подойти к объекту атаки как можно ближе и произвести высадку из бронетранспортера в непосредственной близости от объекта.

Рота в обороне может находиться в первом или во втором эшелоне батальона. Она получает для обороны ротный район до 1,5 км по фронту и до 1 км в глубину. Боевой порядок рота строит, как правило, в два эшелона. При этом два взвода располагаются в первом эше-

лоне и один — во втором (резерве) роты. При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником от роты высылаются боевое охранение в составе взвода на удаление до 1,5 км. В условиях соприкосновения с противником организуется непосредственное охранение, выставляются посты наблюдения и подслушивания (рис. 60).

Приданные роте огневые средства в обороне используются, как правило, централизованно. 120-мм безоткатные орудия, РПТР, ПТУР в сочетании с противотанковыми заграждениями составляют основу противотанковой обороны. Минометы поддерживают бой боевого охранения, ведут огонь по участкам, не простреливаемым ружейно-пулеметным огнем, уничтожают противника в период занятия им исходного положения для наступления и атаки переднего края, поддерживают контратаку пехотных подразделений и ставят дымовые завесы. Если совместно с ротой действуют танки, то они используются в качестве средства усиления пехоты (мотопехоты), особенно для создания противотанковой обороны.

Бронетранспортеры мотопехотной роты располагаются в подготовленных укрытиях в глубине взводных районов обороны. Они используются для поддержки огнем из пулеметов боя взводов, а в случае необходимости и для переброски подразделений на угрожаемые направления.

При переходе противника в атаку рота огнем всех средств имеет задачу нанести ему максимальные потери, расстроить боевые порядки и не допустить прорыва района обороны. При вклинении противника в оборону используются все имеющиеся огневые средства в целях предотвращения расширения прорыва. Командир роты организует контратаку силами второго эшелона, чтобы восстановить положение. Контратака проводится при поддержке штатных и приданных огневых средств.

При обороне небольшого населенного пункта рота готовит его к круговой обороне. При этом оборонительные позиции готовятся по всему периметру населенного пункта. В резерв выделяются небольшие подразделения с транспортными средствами. Они располагаются в разных районах и предназначаются для проведения частных контратак.

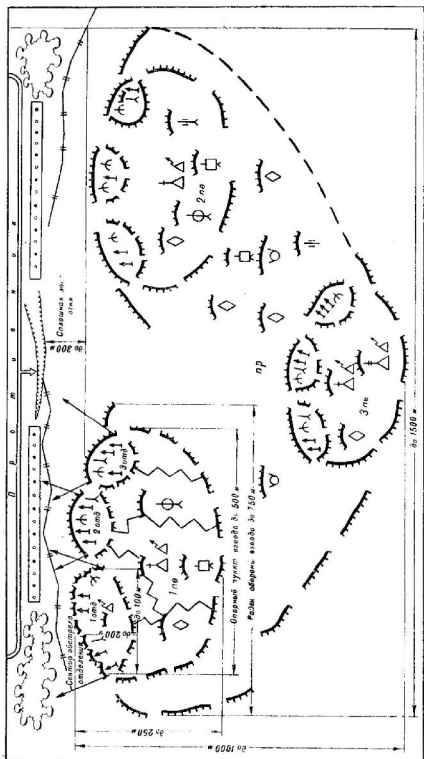


Рис. 60. Пехотная рота в обороне

Взвод обороняет район до 750 м по фронту и 250 м в глубину. В районе обороны взвод подготавливает и занимает опорный пункт до 500 м по фронту. В опорном пункте оборудуются основные, запасные и дополнительные позиции. Опорный пункт готовится в противотанковом и противоядерном отношении, а также для ведения круговой обороны. Отделения располагаются чаще всего в линию, что, по взглядам английского военного командования, обеспечивает максимальную плотность огня перед передним краем и на флангах. Отделениям назначаются перекрывающие друг друга секторы для ведения огня. Организуется огонь таким образом, чтобы на расстоянии 300 м от переднего края не оставалось непоражаемого пространства. Огневые позиции для пулеметов выбираются так, чтобы прикрыть наиболее опасные подступы к району обороны. Каждому пулемету назначаются полоса сплошного заградительного огня и сектор обстрела.

В мотопехотном взводе для бронетранспортеров оборудуются основные и запасные огневые позиции. В опорном пункте взвода могут располагаться один-два танка из состава танкового взвода, приданного роте. Они используются в качестве средства усиления пехоты и для создания противотанковой обороны.

Пехотное (мотопехотное) отделение в обороне занимает позицию до 100 м по фронту. Для ведения огня отделению назначается основное направление ведения огня и сектор обстрела, который рекомендуется рассчитывать на глубину до 300 м на открытой местности и до 50 м на закрытой местности.

При переходе к обороне в условиях непосредственного соприкосновения с противником оборудование позиции начинается с приспособления неровностей местности (воронок, канав) для ведения боя и отрывки одиночных окопов для стрельбы лежа. Считается, что каждый военнослужащий должен уметь хорошо окопаться за 30 минут. Эти окопы затем оборудуются в открытые окопы-щели для стрельбы с колена и, наконец, доводятся до полного профиля. В дальнейшем путем соединения окопов ходами сообщения по фронту и в глубину и создания убежищ (блиндажей) образуется участок первой траншеи. Считается, что траншеи должны быть узкими и иметь глубину в среднем 120—125 см.

Отделение открывает огонь с выходом противника на дистанцию действительного ружейно-пулеметного огня. Если пехота противника атакует совместно с танками, то отделение своим огнем отсекает пехоту от танков и уничтожает ее.

Использование подразделений роты поддержки в наступлении и обороне. Взводы ПТУР и безоткатных противотанковых орудий в наступлении используются обычно централизованно для борьбы с танками и ведения огня по бронированным целям и долговременным сооружениям противника.

В обороне безоткатные противотанковые орудия, ПТУР и РПТР в сочетании с противотанковыми заграждениями составляют основу противотанковой обороны. Основной задачей безоткатных противотанковых орудий и ПТУР является борьба с танками противника. Их рекомендуется располагать на основных танкоопасных направлениях и таким образом, чтобы они могли оказывать друг другу взаимную поддержку.

Минометный взвод используется для решения задач в интересах всего батальона. В наступлении он участвует в подавлении огневых точек противника, ставит дымовые завесы, обеспечивает закрепление подразделений батальона захваченного объекта (рубежа) и участвует в отражении контратак противника.

В обороне минометный взвод поддерживает бой боевого охранения, ведет огонь по участкам, не простреливаемым ружейно-пулеметным огнем, уничтожает противника в период занятия им исходного положения для наступления и атаки переднего края, поддерживает контратаку подразделений батальона и ставит дымовые завесы.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРГ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

В течение последних лет в ФРГ проводилась реорганизация сухопутных сил. Наряду с перестройкой общей структуры руководства сухопутными силами, были частично изменены штаты подразделений и частей.

Составной частью проведенных мероприятий было преобразование 2-й и 4-й мотопехотных дивизий в пехотные (егерские), что, как отмечалось в западногерманской печати, должно обеспечить возможность этим соединениям успешно действовать главным образом в горно-лесистой местности и в густонаселенных районах. С этой целью из двух мотопехотных бригад были изъяты танковые батальоны, а вместо них введены истребительно-противотанковые батальоны.

Новая пехотная (егерская) бригада включает три пехотных (егерских) батальона на плавающих бронетранспортерах (в каждом шесть 120-мм минометов), истребительно-противотанковый батальон (64 самоходные противотанковые пушки «Ягдпанцер» и 8 пусковых установок (ПТУР), артиллерийский дивизион (три батареи по шесть 155-мм самоходных гаубиц), а также запасный батальон и пять рот (штабная, ремонтная, снабжения, саперная и санитарная).

В состав I и II армейских корпусов дополнительно включен отдельный танковый полк. Он состоит из роты штабной и снабжения, двух танковых батальонов (по 54 танка «Леопард» в каждом). В танковом батальоне имеются роты: штабная и снабжения, три танковые и одна мотопехотная. Всего в полку 110 танков, 32 боевые машины пехоты «Мардер», 10 минометов

(120-мм), 10 плавающих бронированных разведывательных машин и 3 танковых мостоукладчика.

Продолжается перевооружение бундесвера. В сухопутные войска продолжают поступать усовершенствованные танки «Леопард», боевые машины пехоты «Мардер», новые реактивные установки и артиллерийские системы, противотанковые средства и др.

За последнее время чрезвычайно большое внимание уделяется повышению мобильности, в частности аэромобильности сухопутных войск. Считают, что высокая мобильность войск дает возможность быстро концентрировать силы и средства в необходимом месте.

В бундесвере уже сформированы отдельные компоненты аэромобильных войск (подразделения армейской авиации и др.). Позднее, как писал журнал «Вертехник» (июнь 1971 г.), предполагается, что все аэромобильные компоненты будут сведены в единую организационную боевую единицу — соединение, подобное «воздушной кавалерии» в США.

В настоящее время в сухопутных войсках ФРГ насчитывается 12 дивизий (1, 6, 7 и 11-я мотопехотные, 3, 5, 10, 12-я танковые, 2-я и 4-я пехотные, а также 1-я горнопехотная и 1-я воздушно-десантная дивизии). Все они организационно сведены в три армейских корпуса.

Все бригады, входящие в состав дивизий, имеют строго порядковую нумерацию, начиная с единицы. В частности, в 1-ю мотопехотную дивизию входят 1, 2 и 3-я бригады, во 2-й пехотной (егерской) дивизии числятся 4, 5 и 6-я бригады, в 3-й танковой дивизии — 7, 8 и 9-я бригады и т. д. При этом первыми в каждой дивизии идут мотопехотные, а затем уже танковые бригады (например, в 1-й мотопехотной дивизии 1-я и 2-я мотопехотные и 3-я танковая бригады, а в 3-й танковой дивизии 7-я мотопехотная и 8-я и 9-я танковые бригады). Подразделениям и частям дивизионного подчинения присваивается номер соединения, а для обозначения подразделений бригадного подчинения к номеру бригады прибавляется ноль. Например, 4-й разведывательный батальон принадлежит 4-й пехотной дивизии, а 10-я саперная рота входит в 1-ю мотопехотную бригаду 1-й мотопехотной дивизии. Номера мотопехотных, танковых батальонов и артиллерийских дивизионов прибавляются к номеру бригады. Покажем это на примере 6-й мото-

пехотной дивизии. В ее составе числятся 16-я, 17-я мотопехотные и 18-я танковая бригады. В 16-ю мотопехотную бригаду, следовательно, входят 161, 162, 163-й мотопехотные и 164-й танковый батальоны, а также 165-й артиллерийский дивизион.

Внедрение нового оружия и боевой техники повлекло за собой существенные организационные изменения в подразделениях сухопутных войск ФРГ. Эти изменения особенно заметны в мотопехотных подразделениях, оснащенных новыми боевыми машинами пехоты «Мардер», которые пришли на смену устаревшим бронетранспортерам HS30.

По сообщениям зарубежной печати, БМП «Мардер» обладает высокими огневыми возможностями, хорошей проходимостью, а также более или менее надежной броневой защитой. По проходимости и маневренности, как утверждают зарубежные военные специалисты, она не отличается от танка «Леопард».

Мотопехота, или бронепехота (так сейчас именуются в бундесвере подразделения, оснащенные БМП «Мардер»), имеет возможность вести боевые действия не только в пешем построении, но и непосредственно с машин в тесном взаимодействии с танками. Это полностью соответствует взглядам командования бундесвера на применение пехоты в современном бою.

В бундесвере имеются и пехотные, так называемые егерские подразделения, составляющие основу пехотных бригад (дивизий). Тем не менее основными считаются подразделения мотопехоты, оснащенные боевыми машинами пехоты «Мардер». Поэтому в последующем они и будут рассматриваться первыми.

МОТОПЕХОТНЫЙ БАТАЛЬОН НА БМП «МАРДЕР»

В боевых документах и в военной литературе мотопехотный батальон на БМП «Мардер» обозначается так: Panzergrenadierbataillon (SPz). Он состоит (рис. 61) из пяти рот: штабной и снабжения, трех мотопехотных и минометной.

Рота штабная и снабжения включает три взвода (штабной, связи и ремонтный), отделение управления и четыре группы (материально-технического обеспечения, продснабжения, транспортная и санитар-

ная). Штабной взвод состоит из четырех отделений (штабное, мотоциклистов, разведки, транспортное). В роте имеются бронетранспортеры SP-1A, а также около 50 различных автомобилей грузоподъемностью от $\frac{1}{4}$ до 12 т.

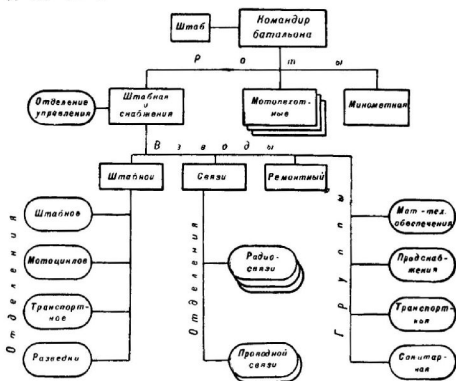


Рис. 61. Организация мотопехотного батальона на БМП «Мардер»

Взвод связи роты штабной и снабжения своими силами и средствами обеспечивает связь командира и штаба батальона. В радиосети командира и штаба батальона мотопехотные и минометная роты ставят свои штатные радиосредства.

Минометная рота имеет в своем составе отделение управления, а также шесть 120-мм минометов, разработанных на базе БМП «Мардер». Это подразделение введено в штат батальона вместо ранее существовавшей роты тяжелого оружия, поскольку все ее противотанковые средства (90-мм самоходные противотанковые пушки и ПТУР) изъяты из батальонов и переданы на укомплектование противотанковых подразделений бригад.

Личный состав, вооружение и транспортные средства мотопехотного батальона на БМП «Мардер»

Наименование	Командование, штаб, рота штабная и снабжения	Три мотопехотные роты, в каждой	«Минометная рота»	Всего
Личный состав:				
офицеры	11	4	3	26
унтер-офицеры и рядовые	191	159	70	738
Итого	202	163	73	764
Вооружение и транспортные средства:				
9-мм пистолеты «Вальтер»	12	79	6	255
9-мм пистолеты-пулеметы	15	7	15	51
7,62-мм винтовки G3	175	73	35	429
7,62-мм пулеметы (с учетом установленных на БМП)	16	44	6	154
реактивные противотанковые гранатометы «Карл Густав»	1	16	—	49
120-мм самоходные минометы	—	—	6	6
боевые машины пехоты «Мардер»	2	16	—	50
бронетранспортеры	10	—	2	12
различные автомобили	64	20	20	144
мотоциклы	4	6	—	22

Мотопехотная рота

Мотопехотная рота (рис. 62) состоит из отделения управления и трех мотопехотных взводов. Отделение управления включает две секции: управления и снабжения. В секции управления числятся командир отделения, радисты, водители бронетранспортеров и связные. В секции снабжения насчитывается 10 человек.

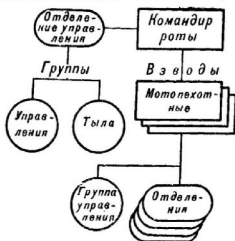


Рис. 62. Организация мотопехотной роты на БМП «Мардер»

В отделении управления имеется четыре ультракоротковолновые станции. Две из них командир роты может использовать для связи с командиром и штабом батальона, а две другие — для связи с мотопехотными взводами.

Мотопехотный взвод включает группу управления и четыре мотопехотных отделения. В группе управления взвода 5 человек: командир, помощник командира взвода, два радиста, водитель боевой машины пехоты «Мардер» и связной на мотоцикле. Имеется две радиостанции, одна из которых работает в сети командира роты, а другая — в сети взвода для связи с мотопехотными отделениями, каждое из которых также располагает радиосредствами.

**Личный состав, вооружение и транспортные средства
мотопехотной роты на БМП «Мардер»**

Наименование	Отделение управления	Три мотопехотных взвода, в каждом	Всего
Личный состав:			
офицеры	1	1	4
унтер-офицеры и рядовые	18	47	159
Итого	19	48	163
Вооружение:			
9-мм пистолеты «Вальтер»	4	25	79
9-мм пистолеты-пулеметы	7	—	7
7,62-мм автоматические винтовки	10	21	73
7,62-мм пулеметы MG1 (с учетом установленных на БМП)	2	14	44
противотанковые гранатометы «Карл Густав»	1	5	16
боевые машины пехоты «Мардер»	1	5	16
Транспортные средства:			
1/4-т автомобили	2	—	2
1½-т автомобили	1	—	1
5-т автомобили	1	—	1
мотоциклы	3	1	6

Всего во взводе 46 человек. На его вооружении двадцать пять 9-мм пистолетов «Вальтер», двадцать 7,62-мм автоматических винтовок, четыре 7,62-мм пулемета, пять

реактивных противотанковых ружей «Карл Густав», пять БМП «Мардер», оснащенных 20-мм автоматическими пушками и 7,62-мм пулеметами, один мотоцикл.

Мотопехотное отделение считается первичным тактическим подразделением. Оно насчитывает 10 человек.

В соответствии с боевым назначением оно делится на две группы: экипаж машины и десант. В первую входят командир машины, водитель БМП и наводчик орудия. Десант включает 7 человек: командира десантной группы и 6 солдат. Кроме штатного вооружения БМП (20-мм автоматическая пушка, два 7,62-мм пулемета, один из которых спарен с пушкой, а другой установлен на корме) отделение имеет 7,62-мм пулемет, легкий огнемет, средний противотанковый гранатомет «Карл Густав», пять 7,62-мм винтовок G3, пять 9-мм пистолетов «Вальтер», а также ручные и дымовые гранаты.

К винтовкам имеются ружейные противотанковые гранаты «Энерга», которые позволяют эффективно поражать бронированные цели на дистанции до 50 м. Кроме того, на вооружение бундесвера принят гранатомет (приставка к винтовке) НК69, из которого ведут огонь 40-мм гранатами на дальность до 400 м.

МОТОПЕХОТНЫЙ БАТАЛЬОН НА БТР М113

Этот батальон имеется в некоторых соединениях бундесвера. Он состоит из роты штабной и обслуживания, трех мотопехотных рот и минометной роты. Рота штабная и обслуживания, как уже отмечалось, во всех батальонах одинаковая.

Минометная рота (рис. 63), созданная на базе роты тяжелого оружия, состоит из отделения управления, шести минометных отделений (расчетов) по одному 120-мм миномету в каждом, двух отделений (групп) передовых наблюдателей и управления огнем, а также отделения обеспечения боеприпасами.

Мотопехотная рота состоит из отделения управления и трех мотопехотных взводов.

Мотопехотный взвод включает группу управления и три отделения. В группе управления 10 человек: командир взвода, помощник командира взвода, механик-водитель, специалист по АВС, мотоциклист-связной, радист, два снайпера и два истребителя танков. Всего во

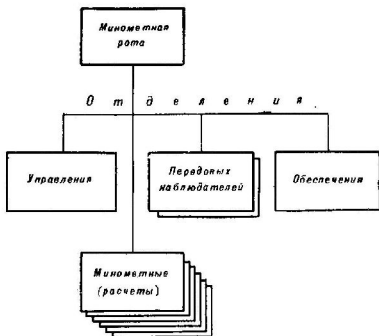


Рис. 63. Организация минометной роты мотопехотного батальона

взводе 46 человек. Он имеет три 9-мм пистолета «Вальтер», двенадцать 9-мм пистолетов-пулеметов, тридцать 7,62-мм автоматических винтовок, четыре 7,62-мм пулемета, пять реактивных противотанковых ружей «Карл Густав» и противотанковых гранатометов «Панцерфауст», четыре бронетранспортера М113, один мотоцикл и шесть УКВ радиостанций.

В мотопехотном отделении на плавающих бронетранспортерах М113 насчитывается 12 человек (командир, два пулеметчика, механик-водитель и восемь стрелков). Оно имеет на вооружении восемь винтовок, два 9-мм пистолета-пулемета, два 7,62-мм пулемета и одно реактивное противотанковое ружье.

**Личный состав, вооружение и транспортные средства
мотопехотной роты на БТР М113**

Наименование	Отделение управления	Три мотопе- хотных эскадрона, в каждом	Всего
Личный состав:			
офицеры	1	1	4
унтер-офицеры и рядовые	18	45	153
Итого . . .	19	46	157
Вооружение:			
9-мм пистолеты «Вальтер»	3	3	12
9-мм пистолеты-пулеметы	6	12	42
7,62-мм автоматические винтовки	10	30	100
7,62-мм пулеметы MG1	—	4	12
противотанковые ружья (гранатометы)	—	4	12
106-мм безоткатные орудия	—	1	3
Транспортные средства:			
бронетранспортеры М113	1	4	13
1/4-т автомобили	2	—	2
1 1/2-т автомобили	1	—	1
5-т автомобили	1	—	1
мотоциклы	3	1	6

**Личный состав, вооружение и транспортные средства
мотопехотного батальона на БТР М113**

Наименование	Командование, штаб, рота штабная и снабжения	Три мотопехотные роты, в каждой	Минометная рота	Всего
Личный состав:				
офицеры	12	4	3	27
унтер-офицеры и рядовые	198	153	70	727
Итого	210	157	73	754
Вооружение и транспортные средства:				
9-мм пистолеты «Вальтер»	14	12	19	69
9-мм пистолеты-пулеметы	18	54	31	211
7,62-мм винтовки	178	100	42	520
7,62-мм пулеметы	12	12	—	48
Реактивные противотанковые ружья	1	12	—	37
106-мм безоткатные орудия	—	3	—	9
120-мм минометы	—	—	6	6
Бронетранспортеры	11	13	7	57
Различные автомобили	47	4	8	67
Мотоциклы	2	6	2	22

ПЕХОТНЫЙ БАТАЛЬОН

Пехотный батальон входит в состав пехотных (егерских) бригад, которые предназначены для действий главным образом в горно-лесистой местности и в густонаселенных районах. Он включает роту штабную и снабжения, три пехотные роты и минометную роту.

Рота штабная и снабжения по своей организации аналогична роте, входящей в состав мотопехотного батальона.

Пехотная рота состоит из отделения управления (офицер, 12 унтер-офицеров и рядовых) и четырех пехотных взводов однотипной организации. Всего в роте 137 человек, в том числе 5 офицеров и 132 унтер-офицера и рядовых.

Пехотный взвод включает группу управления (офицер, 6 унтер-офицеров и рядовых) и три пехотных отделения по 8 человек. На вооружении отделения име-

ется пистолет-пулемет (у командира отделения), реактивное противотанковое ружье, пулемет MG1, пять винтовок G3 и два пистолета.

Минометная рота по организации аналогична минометной роте мотопехотного батальона.

Всего в пехотном батальоне: личного состава — около 630 человек, 120-мм минометов — 6, ПТУР — 6, 106-мм безоткатных орудий — 9, 84-мм противотанковых гранатометов «Карл Густав» — 36, 44-мм противотанковых гранатометов — 71, бронетранспортеров — 17, автомобилей разных — около 50.

ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН

Танковый батальон (рис. 64) является основной ударной силой общевойсковых соединений бундесвера. Он состоит из штаба, роты штабной и снабжения и трех танковых рот.

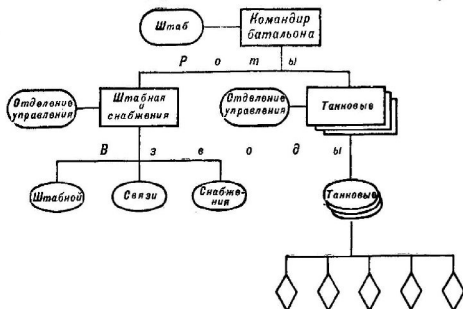


Рис. 64. Организация танкового батальона

танковых рот. В роте штабной и снабжения имеется отделение управления (три командирских танка) и три взвода — штабной, связи и снабжения. Рота насчитывает около 250 человек. Кроме трех средних танков «Леопард» в роте имеется три ремонтных танка M74, 12 бронетранспортеров (в том числе шесть БТР M113 для

подвоза боеприпасов, два БТР М113 отделения управления и четыре санитарные машины). В бою рота организует батальонный пункт снабжения, батальонный медицинский пункт и тыловой КП.

Танковая рота состоит из отделения управления и трех танковых взводов по пяти танков в каждом. В отделение управления входят группа управления, группа ротного фельдфебеля и запасной танковый экипаж.

В батальоне насчитывается около 480 человек личного состава, имеется 54 средних танка, 12 бронетранспортеров, свыше 60 разных автомобилей, около 70 различных радиостанций.

Личный состав, оружие и транспортные средства танковой роты

Наименование	Отделение управления	Три танковых взвода, в каждом	Всего
Личный состав:			
офицеры	1	1	4
унтер-офицеры и рядовые	24	19	81
Итого	25	60	85
Вооружение и транспортные средства:			
пистолеты	18	20	78
пистолеты-пулеметы	3	10	33
винтовки	4	—	4
пулеметы	6	—	6
противотанковые гранатометы	1	1	4
средние танки	2	5	17
мотоциклы	3	—	3
автомобили разные	4	—	4

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ БРИГАДЫ

Артиллерийский дивизион включает штаб, штабную батарею, три огневые батареи 155-мм самоходных гаубиц по шести орудий в каждой. Дивизион имеет восемнадцать 155-мм самоходных гаубиц М109 и около

100 бронетранспортеров и автомобилей. Численность личного состава — около 450 человек.

Огневая батарея состоит из группы управления и трех огневых взводов по два орудия в каждом. В батарее имеется шесть 155-мм самоходных гаубиц, около 10 бронетранспортеров и восемь автомобилей.

Истребительно-противотанковая рота мотопехотной бригады включает отделение управления, четыре взвода 90-мм самоходных противотанковых пушек «Ягдпанцер» (по 4 орудия в каждом), взвод самоходных установок для запуска противотанковых управляемых ракет, а также взвод снабжения. На ее вооружении находится шестнадцать 90-мм самоходных противотанковых пушек «Ягдпанцер», пять самоходных установок для запуска ПТУР, бронетранспортер, 12 автомобилей и 6 мотоциклов.

В танковой бригаде также имеется истребительно-противотанковая рота, которая состоит из трех взводов самоходных установок для запуска ПТУР (15 установок).

Истребительно-противотанковые подразделения рекомендуется придавать батальонам, обороняющимся на танкоопасных направлениях, для усиления плотности противотанковых средств. Иногда они могут использоваться в резерве командира бригады.

Саперная рота бригады (150 человек) состоит из отделения управления (два бронетранспортера), трех саперных взводов (по два пулемета и по четыре бронетранспортера в каждом) и мостового взвода (три танковых мостоукладчика). В роте имеется 14 бронетранспортеров, три мостоукладчика, свыше 30 автомобилей. Она имеет средства для наведения небольших мостов и устройства паромов грузоподъемностью до 50 т.

ИСТРЕБИТЕЛЬНО-ПРОТИВОТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН

Это подразделение входит в состав пехотных и горно-пехотных бригад.

В батальоне кроме роты штабной и снабжения имеется четыре истребительно-противотанковые роты. Три из них вооружены 90-мм самоходными противотанковыми орудиями «Ягдпанцер». В каждой из этих рот три взвода, на вооружении которых находится по пяти самоходных орудий (в роте — 16). Четвертая рота вооружена

противотанковыми управляемыми ракетами SS-11. Она состоит из двух взводов, в каждом из которых по четыре боевых машины, оснащенные ПТУР. Всего в батальоне имеется 48 противотанковых самоходных орудий «Ягд-панцер» и восемь истребителей танков (ПТУР SS-11).

В обороне истребительно-противотанковый батальон может находиться во втором эшелоне (резерве) бригады в готовности занять позиции за одним из фланговых пехотных батальонов, в промежутке между батальонами первого эшелона или в глубине обороны полосы бригады. Он может получить самостоятельный район обороны в первом эшелоне бригады на наиболее танкоопасном направлении либо поротно придаваться пехотным батальонам.

В наступлении истребители танков действуют вместе с пехотой. Их задача — уничтожать танки в районах, удерживаемых противником, или отражать его контратаки.

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БАТАЛЬОН

Батальон предназначен для ведения разведки в интересах дивизии. Он состоит (рис. 65) из штаба, роты штабной и снабжения, двух разведывательных рот и роты тяжелого оружия.

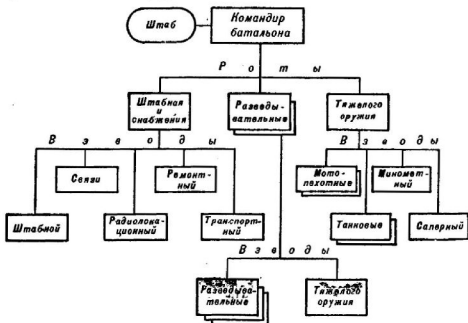


Рис. 65. Организация разведывательного батальона

Рота штабная и снабжения состоит из пяти взводов: штабного, связи, радиолокаторов, ремонтного и транспортного, а также четырех отделений: управления, санитарного, снабжения и продовольственного. Всего в роте насчитывается 250 человек. Она имеет около 80 специальных и транспортных машин.

Разведывательная рота имеет отделение управления, три разведывательных взвода и взвод тяжелого оружия. В отделении управления имеется два гусеничных бронетранспортера с радиостанциями, три легковых автомобиля, специальный автомобиль и четыре мотоцикла. Всего в роте насчитывается 140 человек, имеется 9 танков и 22 бронетранспортера.

Рота тяжелого оружия включает отделение управления, два мотопехотных взвода на бронетранспортерах (в каждом взводе по 35 человек), два танковых взвода, а также минометный и саперный взводы.

Разведывательный батальон включает 16 легких секций по два бронетранспортера «Гочкис» и 6 тяжелых секций по три танка в каждой. Эти 22 секции разведывательных рот поддерживаются ротой тяжелого оружия, которая имеет в своем составе 10 средних танков и 18 бронетранспортеров.

Всего в разведывательном батальоне насчитывается 750 человек личного состава и имеется около 300 специальных и транспортных машин, в том числе 28 танков «Леопард» и более 65 легких бронетранспортеров SP («Гочкис»), вооруженных 20-мм орудиями и 7,62-мм пулеметами.

В каждой бригаде имеется отдельный разведывательный взвод, в котором насчитывается семь гусеничных бронетранспортеров SP («Гочкис») и пять танков «Леопард» или M48. Сообщается, что в ближайшее время бронетранспортеры SP будут заменены плавающими колесными бронированными разведывательными машинами (вес—19 т, вооружение—20-мм пушка и 7,62-мм пулемет, запас хода—800 км, экипаж—4 человека).

Подразделения в разведке действуют дозорами, просачиваются в расположение противника и, уклоняясь от боя, добывают разведывательные сведения. Кроме сугу-

бо разведывательных задач они также могут быть привлечены для прикрытия или обеспечения флангов своих войск, поддержания взаимодействия с соседями и др.

ВООРУЖЕНИЕ И БОЕВАЯ ТЕХНИКА

Вооружение и боевая техника подразделений сухопутных войск ФРГ отвечают современным требованиям ведения боевых действий. Характерной особенностью военно-технической политики последних лет является стремление командования бундесвера осуществить перевооружение войск средствами собственного производства. В результате проведенных мероприятий значительное количество иностранных образцов вооружения и боевой техники периода первого послевоенного десятилетия, закупленных бундесвером в других странах или безвозмездно полученных от них по планам военной «помощи», заменено более качественными собственными образцами, созданными на протяжении последних лет. Практически это относится ко всем видам вооружения и боевой техники: стрелково-артиллерийскому вооружению, автобронетанковой технике, средствам инженерного вооружения и связи.

Переоснащение бундесвера новыми средствами продолжается. Научно-исследовательские учреждения и многие фирмы проводят активные работы по созданию перспективных образцов вооружения и боевой техники, которыми планируется оснастить войска в течение ближайших лет. Для сокращения сроков проведения исследовательских и конструкторских работ и снижения расходов многие проекты разрабатываются совместно с другими странами — участницами НАТО.

СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ И ПРОТИВОТАНКОВЫЕ СРЕДСТВА БЛИЖНЕГО БОЯ

В сухопутных войсках ФРГ имеется еще немало различного оружия и боевой техники иностранного производства, главным образом американского. Однако за последние годы их вытесняют образцы собственного производства.

9-мм пистолет Р1 представляет собой модернизированный вариант немецкого пистолета «Вальтер» Р38

периода второй мировой войны. Автоматика пистолета основана на принципе отдачи ствола при коротком ходе. Спусковой механизм позволяет вести только одиночный огонь. Для стрельбы из пистолета используются патроны типа «парабеллум».

9-мм пистолет-пулемет МР2А1 («Узи») разработан в Израиле, изготавливается в ФРГ по лицензии. Автоматика пистолета-пулемета основана на принципе отдачи свободного затвора. Спусковой механизм позволяет вести одиночный и автоматический огонь. Переводчик вида огня одновременно является предохранителем.

Особенностью пистолета-пулемета является оригинальная конструкция затвора, который в крайнем переднем положении набегает на ствол на две трети своей длины. Это позволило уменьшить длину ствольной коробки и всего пистолета-пулемета. Стрельба ведется патронами типа «парабеллум».

7,62-мм автоматическая винтовка G3 (рис. 66) принята на вооружение бундсвера в 1959 г., представляет собой модернизированный вариант испанской винтовки «Сетмс».

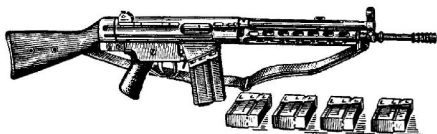


Рис. 66. 7,62-мм автоматическая винтовка G3

Автоматика винтовки основана на принципе отдачи полусвободного затвора при неподвижном стволе. Для перевода с одиночного на автоматический огонь имеется переключатель флажкового типа, являющийся одновременно и предохранителем. Особенностью конструкции винтовки является расположение всех частей автоматики выше ствола, что делает ее более устойчивой при ведении автоматического огня. Стрельба из винтовки ведется стандартизованными 7,62-мм патронами НАТО.

7,62-мм единый пулемет MG1 (MG3) (рис. 67) представляет собой модернизированный вариант немецкого пулемета MG42 периода второй мировой войны. Автоматика пулемета основана на принципе отдачи ствола (короткий ход). При выстреле под воздействием силы



Рис. 67. 7,62-мм единый пулемет MG1 (MG3)

отдачи ствол отходит назад вместе с затвором, а возвращается затвор в переднее положение с помощью возвратно-боевой пружины.

Ударно-спусковой механизм позволяет вести только автоматический огонь. Пулемет имеет очень высокую скорострельность (1100—1200 выстр./мин.).

44-мм противотанковый гранатомет «Панцерфауст» 44-1A1 состоит на вооружении пехотных отделений и является модификацией гранатомета «Панцерфауст» обр. 1943 г. Ведет огонь 81-мм надкалиберными противотанковыми кумулятивными гранатами (вес гранаты 2,3 кг, бронепробиваемость до 375 мм).

Шведское 84-мм реактивное противотанковое ружье «Карл Густав» (рис. 68) состоит на вооружении сухо-

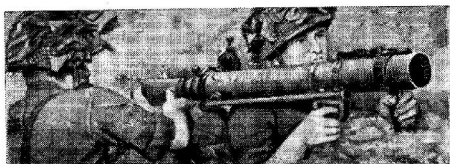


Рис. 68. 84-мм противотанковое ружье «Карл Густав»

путных войск с 1964 г. Предназначено для борьбы с танками и другими бронированными машинами, а также для разрушения оборонительных сооружений и поражения открыто расположенной живой силы противника. Кроме кумулятивных снарядов, предназначенных для поражения бронеобъектов, в боекомплекте ружья имеются и осколочно-фугасные.

В ближнем бою личный состав мотопехотных подразделений кроме перечисленных средств использует ручные гранаты (осколочные, фугасные, зажигательные, дымовые и химические) западногерманского и американского производства, а также ручные огнеметы.

Ручная граната РОМ1 имеет цилиндрическую форму, взрыватель прикрыт колпачком, который перед броском снимается. В зависимости от установки взрывателя граната взрывается в полете (не ближе 8—10 м от бросающего) или при ударе о какой-либо предмет (даже при падении на мягкий грунт). Радиус поражения осколками при взрыве 5 м.

Ручной огнемет однократного действия предназначен для поражения пехоты и бронированных машин. Он представляет собой небольшой ствол (длина 38 см, диаметр 4,5 см), изготовленный из плотного картона. В стволе находится зажигательная фосфорная смесь, которая выстреливается с помощью специального заряда на расстояние до 70 м. При ударе смесь воспламеняется и поражает живую силу.

Противотанковый гранатомет «Армбруст-300». Как сообщалось в зарубежной печати, для подразделений сухопутных войск разработан 67-мм противотанковый гранатомет однократного использования. Он является индивидуальным оружием для борьбы с танками и живой силой противника. Новый гранатомет (рис. 69) отличается от подобных ему образцов оружия тем, что при стрельбе из него отсутствует пламя, сила звука гораздо меньше, а действие на стрелка реактивной силы незначительное.

Гранатомет «Армбруст-300» представляет собой пусковую трубу длиной 820 мм и диаметром 80 мм. Вес заряженного гранатомета 4,8 кг. Для стрельбы из гранатомета используется откидной плечевой упор. При стрельбе на дальности до 300 м прицеливание осуществляется с помощью визира, а на дальности 500—1000 м исполь-

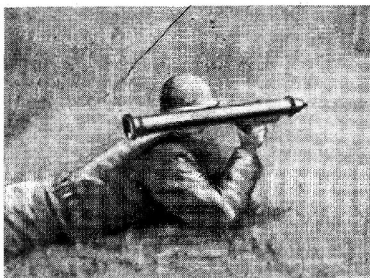


Рис. 69. Противотанковый гранатомет «Армбруст-300»

Основные тактико-технические характеристики стрелкового оружия

Наименование	Вес, кг	Длина, мм	Прицельная дальность, м	Скорострельность, выстр./мин.	Емкость магазина (лент), патроны
9-мм пистолет «Вальтер» Р38	0,78	210	50	16	8
9-мм пистолет-пулемет МР2	3,5	655	200	500—600 (темп)	25
7,62-мм автоматическая винтовка G1	4,5	1052	53	60	20
7,62-мм автоматическая винтовка G3	4,3 (без сошки 3,9)	1020	300 (с сошкой 600)	600 (темп)	20
7,62-мм единый пулемет MG1 (MG3)	11,6 (со станком 24)	1230	800 (со станком 1200)	1000—1200 (темп)	250
44-мм противотанковый гранатомет «Панцерфауст» 44-1A1	7,4	830	200	4	
84-мм реактивное противотанковое ружье «Карл Густав»	16	1100	450	6	

зуется расположенный сбоку откидной зеркальный прицел с соответствующими делениями.

Для стрельбы из гранатомета разработаны кумулятивные, осколочные и осветительные гранаты. Кумулятивные гранаты предназначены для стрельбы по танкам на дальности до 300 м. Граната пробивает броню толщиной до 320 мм. Дальность стрельбы осколочными гранатами до 500 м (время полета гранаты 2,7 секунды), осветительными — до 1000 м.

Артиллерийское и минометное вооружение

Полевая артиллерия

На вооружении частей полевой артиллерии бундесвера находятся: 105-мм гаубицы — американская M101, та же (модернизированная в ФРГ) гаубица с удлиненным стволом и легкая итальянская горная гаубица; американские 155-мм гаубица, 155-мм пушка и 203,2-мм гаубица.

105-мм гаубицы состоят на вооружении главным образом горнопехотных бригад горнопехотной дивизии. Они предназначены для уничтожения и подавления живой силы и огневых средств противника, находящихся в укрытии, разрушения легких оборонительных сооружений и борьбы с минометами. Благодаря наличию в боекомплекте кумулятивных снарядов гаубицы в отдельных случаях могут использоваться для борьбы с танками.

Для всех 105-мм гаубиц применяются унитарные выстрелы с переменным зарядом. Выстрелы комплектуются осколочно-фугасными, дымовыми, осветительными и кумулятивными снарядами.

105-мм гаубица, модернизированная в ФРГ, отличается от гаубицы M101 более длинным стволом, наличием дульного тормоза и новыми прицельными приспособлениями.

105-мм легкая горная гаубица разработана в Италии, имеет состоящий из трех свинченных частей ствол-моноблок с дульным тормозом, клиновой затвор, гидропневматические противооткатные устройства, подрессоренный колесный ход на пневматических шинах и лафет с раздвижными разбирающимися на три части станинами.

Гаубица имеет переменную высоту линии огня (при стрельбе по танкам одна часть станин убирается и высота линии огня значительно уменьшается). Ее можно разбирать на части и перевозить на конских выюках.

В ФРГ проведена модернизация самоходной гаубицы М109, направленная на улучшение ее эксплуатационных качеств, скорострельности и дальности стрельбы. Разработан новый усиленный заряд, введен клиновой затвор и поставлен новый дульный тормоз. Модернизированный вариант получил индекс М109G и имеет скорострельность 6 выстр./мин. Модернизация самоходных гаубиц М109, состоящих на вооружении войск, должна быть проведена до 1975 г.

110-мм 36-ствольная реактивная установка залпового огня ЛАРС принята на вооружение западногерманской армии в 1968 г. Она предназначена для поражения групповых целей на дальности до 14,7 км.

Установка создана на базе 7-т грузового автомобиля, имеет два пакета, по 18 трубчатых направляющих. Кабина водителя бронированная, запуск НУР осуществляется командиром установки с помощью выносного пульта управления или непосредственно из кабины. НУР на полете стабилизируются с помощью раскрывающегося оперения.

В боекомплект установки ЛАРС входят НУР с осколочными и зажигательно-дымовыми боевыми частями. Разрабатываются новые кассетные боевые части для поражения бронированных целей. Вес установки в боевом положении 15 т, вес НУР 36 кг, длительность залпа 18 сек.

Минометы

С 1965 г. в ФРГ проводились работы по изысканию возможностей использования существующих самоходных баз для установки на них финского 120-мм миномета «Тампелла». Новые самоходные минометы на базах БМП «Мардер» и БТР М113А1 заменят состоящие на вооружении 81-мм и 120-мм минометы, установленные на БТР HS-30.

В настоящее время разработаны следующие варианты 120-мм минометов;

— для мотопехотных частей — на базе БТР М113 (возможна стрельба с грунта, для чего на БТР перевозится штатная опорная плита миномета);

— для бронетанковых войск — на базе БМП «Мардер»;

— для воздушно-десантных войск — на $\frac{3}{4}$ -т машине «Крака» с установленной на ней плитой и боекомплектом в 20 выстрелов;

— для горных войск — во вьючном варианте с заменой опорной плиты сошником весом 15 кг.

Самоходные минометы, описание которых приводится ниже, изготавливаются в ФРГ обоих калибров — 81 и 120 мм.

81-мм самоходные минометы, созданные на базе бронетранспортеров SP1A и HS-30 (SPW), приняты на вооружение в 1966 г. Экипаж установки четыре человека: командир, механик-водитель и два номера расчета, один из которых выполняет также функции радиста. В качестве вооружения используется миномет М1, установленный на полу боевого отделения машины. Стрельба из миномета ведется обычно непосредственно с машины. При необходимости ведения огня с земли миномет М1 с машины может быть быстро снят.

В боекомплект минометов входят осколочно-фугасные, дымовые и осветительные мины.

Планируется в ближайшие годы полностью заменить 81-мм минометы минометами калибра 120 мм.

120-мм самоходный миномет создан на базе американского плавающего бронетранспортера М113А1 (рис. 70). Принят на вооружение в 1969 г., с 1970 г. поступает в войска. В 70-х годах он составит основу минометного вооружения мотопехотных, пехотных и горнопехотных дивизий.

Корпус самоходного миномета сварной, герметизированный, изготовлен из алюминиевого сплава. Обеспечивает защиту расчета от огня стрелкового оружия и осколков снарядов. Вооружение — усовершенствованный 120-мм миномет «Тампелла», установленный на специальном поворотном основании в боевом отделении. Стрельба из миномета может производиться из машины и с грунта. Экипаж самоходного миномета пять человек. В боекомплект входят осколочные, осколочно-фугасные, осветительные и дымовые мины. Разрабатываются так-

же активно-реактивные мины. 120-мм самоходный миномет является аэротранспортабельным.

Кроме этого миномета, на вооружении западногерманской армии состоит 120-мм самоходный миномет на специальной гусеничной базе.

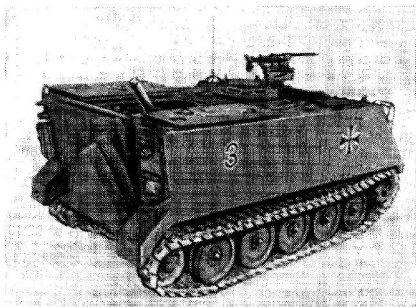


Рис. 70. 120-мм самоходный миномет

Противотанковые средства

На вооружении бундесвера в настоящее время состоят ПТУР 810, 106-мм безоткатные орудия (американского производства), истребители танков «Ракетен-ягдпанцер» (с ПТУР SS-11) и 90-мм самоходные противотанковые пушки «Ягдпанцер».

90-мм самоходная противотанковая пушка «Ягдпанцер» принята на вооружение в 1963 г. Установка создана на специальной гусеничной базе. Вооружение — 90-мм пушка, 7,62-мм спаренный с пушкой пулемет и 7,62-мм зенитный пулемет, зарядание — ручное, унитарное. Механизмы наведения имеют ручной привод. Экипаж четыре человека. Для вождения установки ночью применяется комплект инфракрасных приборов. Машина оснащена фильтровентиляционной установкой.

В ФРГ также разработана и проходит испытания 90-мм самодвижущаяся противотанковая пушка.

Истребитель танков представляет собой бронированную самоходную установку на шасси бронетранспортера HS-30, вооруженную противотанковыми управляемыми реактивными ракетами SS-11.

Основные тактико-технические данные ракеты: стартовый вес — 29,9 кг, максимальная дальность стрельбы — 3000 м (минимальная — 500 м), управляется по проводам, бронепробиваемость — до 600 мм.

ПТУР «Кобра» 810В принята на вооружение в 1962 г. Представляет собой управляемую по проводам пороховую ракету с крестовидно расположенным крылом. Предназначена для поражения бронированных целей на дальностях до 1600 м. Основными элементами ракеты являются: головная часть, цилиндрический корпус и четыре консоли крыла из пластмассы. Для ракеты разработаны три типа боевых частей: кумулятивная, осколочно-фугасная и химическая. Силовая установка ракеты включает стартовый и маршевый двигатели. Система управления — командная ручная.

Запуск ракеты осуществляется непосредственно с земли или с направляющей самоходной установки. Пульт управления может находиться на удалении до 100 м от места запуска. Благодаря небольшому весу ракеты и пульта управления один человек может переносить одновременно две ПТУР и пульт управления.

Французская ПТУР SS-11 представляет собой управляемую по проводам пороховую ракету. Предназначена для поражения танков и других бронированных целей на дальностях до 3,5 км. Состоит из трех конструктивно разделяемых частей: головной части, цилиндрического корпуса и крестообразного крыла. К ПТУР SS-11 разработаны кумулятивная и осколочная боевые части. Система управления ПТУР — командная ручная с передачей команд по проводам. Ракета имеет значительные габариты и вес и используется главным образом для запуска с различных подвижных средств.

SS-11В1 — последняя модификация ракеты SS-11, имеет улучшенную систему наведения на транзисторах.

ПТУР «Хот» разработана ФРГ совместно с Францией. Представляет собой пороховую ракету, управляемую по проводам. Особенности ее являются: наличие полу-

автоматической системы управления, большая дальность стрельбы (до 4000 м) и возможность запуска непосредственно из контейнера — пусковой трубы.

ПТУР «Хот» предназначена для замены ракеты SS-11 и будет устанавливаться на самоходные пусковые установки ПТУР, танки и вертолеты.

ПТУР «Милан» разработана также ФРГ совместно с Францией. Имеет полуавтоматическую систему наведения по проводам. Предназначена для поражения бронированных целей на дальности до 2000 м.

Пусковой комплекс состоит из двух основных элементов: пульта управления с аппаратурой и прицельным устройством, выполненным в виде приклада для стрельбы, и контейнера — пусковой трубы со снарядом. Стабилизация ПТУР на полете осуществляется с помощью раскрывающегося в полете оперения. После вылета ракеты из контейнера последняя отбрасывается назад на 3 м от пусковой установки. Последующее заряжание установки производит один оператор.

ПТУР «Мамба». Для подразделений сухопутных войск ФРГ на базе ПТУР «Кобра» разработана новая ПТУР «Мамба» (рис. 71). Новая ракета отличается от старой сравнительно небольшой начальной и высокой конечной скоростью. Это, с одной стороны, позволило увеличить время, необходимое для корректировки оператором ее полета в ближней зоне, а с другой — умень-

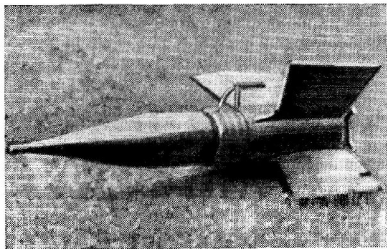


Рис. 71. ПТУР «Мамба»

шить общее время полета ракеты к цели. Управление ракетой в полете осуществляется методом наведения по лучу.

Небольшие размеры ракеты повышают ее маневренность; точность попадания ракеты «Мамба» в цель выше, чем ракеты «Кобра».

Важным преимуществом новой противотанковой системы, как утверждают зарубежные специалисты, является относительная простота боевого применения, что дает возможность готовить операторов в сравнительно короткие сроки.

Вес ПТУР «Мамба» 11,2 кг, дальность стрельбы от 300 до 2000 м, время полета на расстояние 500 м составляет 6 секунд (на 2000 м — 17,5 секунды), длина 995 мм, размах стабилизатора 400 мм; она может использоваться при температурах от -40 до $+60^{\circ}\text{C}$.

Запуск ПТУР «Мамба» можно производить как с неподготовленной позиции на земле, так и с боевой машины.

Тактико-технические данные ПТУР

Наименование	Стартовый вес, кг	Дальность стрельбы *, м	Максимальная скорость, м/сек	Вес боевой части, кг	Бронепробиваемость, мм	Система наведения
«Кобра» 810B	9,5	1600/500	85	2,5	500	Командная по проводам
SS-11 (фр.)	28,5	3500/500	190	6	600	Т же
SS-11B1 (фр.)	30	3000/350	190	6	600	"
«Хот»	20	4000/75	280	.	550	Полуавтоматическая по проводам
ПТУР «Мамба»	11,2	2000/300	.	.	.	
«Милан»	6,55	2000/30	180	.	550	То же

* В числителе — максимальная, в знаменателе — минимальная.

Зенитная артиллерия

На вооружении подразделений зенитной артиллерии бундесвера из орудий на мехтяге состоят 20-мм зенитная

автоматическая пушка Rh 202-мм и 40-мм зенитная автоматическая пушка L/70.

20-мм спаренная зенитная автоматическая пушка Mk20Rh202 (рис. 72) принята на вооружение бундесвера в 1970 г. Автоматика пушки работает на принципе

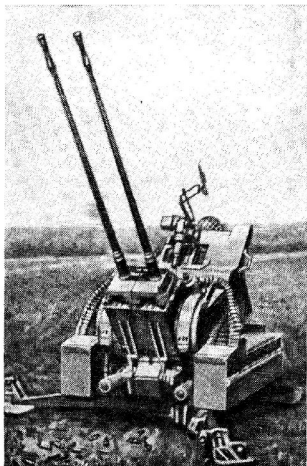


Рис. 72. 20-мм спаренная зенитная автоматическая пушка Mk20Rh202

отвода пороховых газов. Питание пушки ленточное, двустороннее, допускает мгновенную смену одного типа боеприпасов другим (бронебойного осколочным). Механизмы пушки имеют механический и электрогидравлический приводы. Для стрельбы по воздушным и наземным целям имеются отдельные прицелы.

В боекомплект пушки входят выстрелы с осколочно-зажигательными и бронебойно-зажигательными снарядами. Стрельба может вестись по воздушным и наземным легкобронированным целям одиночным огнем и очередями по 15—20 выстрелов на дальностях 200—1400 м.

40-мм зенитная автоматическая пушка L/70 разработана шведской фирмой «Бофорс». На вооружении армии ФРГ состоит с середины 50-х годов.

Пушка L/70 имеет ствол-моноблок с пламегасителем и казенник с клиновым затвором. Автоматика пушки работает на принципе отдачи ствола. Пушка имеет электрогидравлические приводы, автоматически выполняющие наведение по данным, вырабатываемым радиолокационной станцией управления огнем. Имеются дублирующие приводы ручного наведения.

Перевозится пушка на двухосном отделяемом ходу, имеющем тормоза, управляемые с буксирующего автомобиля.

Боекомплект пушки включает унитарные патроны с осколочно-трассирующим и бронебойно-трассирующим снарядами.

35-мм самоходная спаренная зенитная установка 5PFz (рис. 73) предназначена для поражения низко ле-

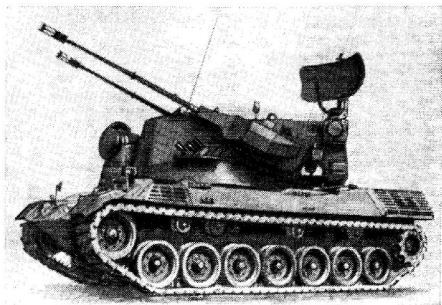


Рис. 73. 35-мм самоходная спаренная зенитная установка 5PFz

тящих самолетов и вертолетов, а также для борьбы с наземными бронированными целями.

Установка создана на базе западногерманского танка «Леопард».

Корпус установки несколько облегчен за счет использования броневых листов меньшей толщины, чем на танке «Леопард». Компоновка узлов и агрегатов силовой установки и силовой передачи осталась прежней. Башня литая с вращающимся полом.

Вооружение — две швейцарские 35-мм автоматические пушки с ленточным питанием. На дульной части пушек установлены блокирующие устройства для измерения разброса начальных скоростей снарядов с помощью электронного хронометра. Механизм питания обеспечивает быстрый переход с одного типа боеприпасов на другой в процессе стрельбы.

В боекомплект установки входят 660 выстрелов с осколочно-зажигательным трассирующим снарядом, предназначенных для стрельбы по воздушным целям, и 40 выстрелов с бронебойно-зажигательным снарядом для стрельбы по наземным целям (эти выстрелы хранятся снаружи машины в бронированных магазинах по обе стороны орудий).

В систему управления огнем входят радиолокационная станция поиска и обнаружения с селектором движущихся целей, радиолокационная станция сопровождения (станция орудийной наводки), аппаратура опознавания «свой — чужой», счетно-решающее устройство и навигационное оборудование.

Тактико-технические данные зенитной артиллерии

Наименование	Вес снаряда, кг	Начальная скорость, м/сек	Наибольшая досягаемость по высоте, м	Наибольшая горизонтальная дальность стрельбы, м	Вес в боевом положении, кг	Скорострельность, выстр./мин.
20-мм спаренная зенитная автоматическая пушка Rh202 . . .	0,12	1050	1500	7000	1450	1000
40-мм зенитная автоматическая пушка L/70	0,96	875	4670	12600	4600	240

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Танки

Модернизация танков в ФРГ проводилась в направлении повышения огневой мощи и маневренности, повышения надежности и упрощения технического обслуживания. В ближайшие годы на смену находящемуся в войсках «Леопарду» 1 придет уже отработанный танк «Леопард» 1А1, огневая мощь которого возросла в результате введения в его конструкцию системы стабилизации вооружения в двух плоскостях наведения. Применение усовершенствованной системы управления огнем позволяет вести эффективную стрельбу с коротких остановок и с ходу на дальностях до 2000—2500 м, повышает вероятность попадания в цель с первого выстрела, увеличивает скорострельность.

В качестве перспективных образцов в ФРГ разрабатываются и уже проводятся технические испытания основного боевого танка «Леопард» 2К с усиленной броневой защитой. Для сравнительной оценки изготовлены два варианта образцов — со 105-мм и 120-мм гладкоствольными пушками. ФРГ прекратила в конце 1971 г. совместные с США работы по созданию основного 35-т боевого танка MBT70. Как отмечалось в иностранной печати, основные причины отказа от дальнейшей разработки этого образца заключались в сложности конструкции танка, низкой надежности в его эксплуатации и высокой стоимости производства. Однако ФРГ в начале 70-х годов приступила к разработке совместно с Англией перспективного танка КР-80, который, как считают иностранные специалисты, превзойдет танк «Леопард» 2К по огневой мощи, маневренности и броневой защите.

Основной боевой танк «Леопард» 1 принят на вооружение в 1963 г. Боевой вес танка 40 т. Экипаж состоит из командира, механика-водителя, наводчика и заряжающего. Максимальная толщина брони корпуса 70 мм, брони верхней части башни 52 мм.

Основным вооружением танка является модифицированная 105-мм пушка L7A3 английского производства. Боекомплект состоит из 60 выстрелов с подкалиберными, кумулятивными снарядами и снарядами с пластическим ВВ.

В качестве вспомогательного вооружения на танке используются спаренный с пушкой 7,62-мм пулемет и зенитный 7,62-мм пулемет, установленный открыто на крыше башни.

Для наведения пушки на цель у наводчика установлены телескопический прицел восьмикратного увеличения и горизонтально-базный дальномер шестнадцатикратного увеличения, работающий на принципе совмещения изображений и стереоэффекта. Командир танка имеет панорамный прицел восьмикратного увеличения. Танк оснащен инфракрасным прицелом и прожектором видимого и инфракрасного света.

Силовая установка — четырехтактный 10-цилиндровый многотопливный двигатель жидкостного охлаждения.

Ходовая часть танка состоит из торсионной подвески, резинометаллических гусениц, семи опорных и четырех поддерживающих катков, пяти телескопических амортизаторов (на сторону) и ведущих колес заднего расположения.

Танк оснащен фильтровентиляционной установкой и системой кондиционирования воздуха, навигационной аппаратурой, противопожарным оборудованием, обогревателем для экипажа, а также оборудованием для подводного вождения танка.

Основной боевой танк «Леопард» 1А1, принятый на вооружение войск в 1973 г., представляет собой модернизированный танк «Леопард» 1.

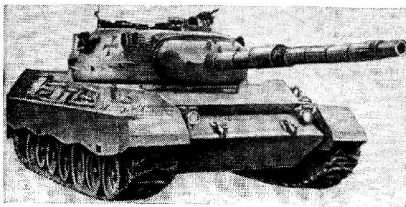


Рис. 74. Основной боевой танк «Леопард» 1А1

Танк «Леопард» 1A1 (рис. 74) обладает повышенной по сравнению с танком «Леопард» 1 огневой мощностью за счет введения в его конструкцию системы стабилизации вооружения в двух плоскостях наведения, комбинированного (ночного и дневного) перископического прицела командира со стабилизированной линией прицеливания, лазерного дальномера, тепловизионного прибора и наблюдения для командира.

Основной боевой танк «Леопард» 2К предназначается для замены устаревших американских танков M48A2C. Он представляет собой упрощенный вариант танка KРz70 (MBT-70), разработка которого велась совместно с США и была прекращена в конце 1969 г.

В качестве основного вооружения танка планируется использовать 120-мм или 105-мм гладкоствольную пушку. Выбор вооружения будет произведен по результатам сравнительных испытаний.

В конструкции танка используются ряд усовершенствованных узлов и агрегатов танков «Леопард» 1A1 и «Леопард» 1A2, а также положительно зарекомендовавшие себя узлы, разработанные ФРГ совместно с США для танка KРz70.

Разведывательные машины

Бронетранспортер SP1A («короткий») (рис. 75) принят на вооружение в 1960 г. Используется в бронетан-

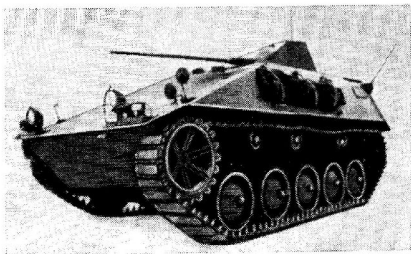


Рис. 75. Бронетранспортер SP1A («короткий»)

ковых войсках главным образом в качестве разведывательной машины. Кроме того, он применяется в качестве машины связи и бронетранспортера для полукотделения пехоты.

Бронетранспортер SP1A создан французской фирмой «Гочкис» по заказу бундесвера на базе гусеничного бронетранспортера «Гочкис» ТТ6 и отличается от последнего несколько измененным силуэтом корпуса и удлиненной базой (вместо четырех опорных катков установлено пять).

Корпус бронетранспортера изготовлен из катаной брони. В кормовом листе находится дверь для посадки и высадки экипажа. На крыше корпуса (в передней части) расположена башня с 20-мм пушкой, сзади башни три люка. Огонь из пушки можно вести по наземным и воздушным целям.

Силовая установка — 6-цилиндровый однорядный бензиновый двигатель жидкостного охлаждения, расположен в носовой части корпуса справа.

Боевая машина пехоты «Мардер» (рис. 76) предназначена для использования в бою в тесном взаимодействии с основным боевым танком «Леопард».



Рис. 76. Боевая машина пехоты «Мардер»

Боевой расчет машины состоит из командира, механика-водителя, наводчика и семи стрелков с личным оружием.

Корпус машины сварной, полностью герметизированный.

На крыше корпуса установлена вращающаяся башня, в которой справа расположен командир, слева — наводчик. На башне находится бронированный качающийся в вертикальной плоскости лафет, в котором смонтированы 20-мм автоматическая пушка и спаренный с нею 7,62-мм пулемет.

Вращение башни в горизонтальной плоскости и наведение вооружения по вертикали осуществляется электрогидравлическими приводами. Управление осуществляется пультами, размещенными перед наводчиком и командиром. Пульт командира позволяет ему брать управление наведением вооружения на себя. У наводчика имеются также ручные механизмы наведения.

На рабочих местах командира и наводчика установлены перископические прицелы 2- и 6-кратного увеличения, призмы которых расположены параллельно и связаны с пушкой параллелограммным приводом, что позволяет командиру осуществлять контроль за ведением огня наводчиком и одновременно вести корректировку огня. В ночных условиях перископические прицелы заменяются инфракрасными прицелами. Для наблюдения у командира установлено восемь перископических приборов наблюдения (по периметру), у наводчика — три (слева), у механика-водителя — три (спереди). Кроме того, шесть перископических приборов наблюдения установлены на крыше боевого отделения, один — в люке наблюдения, расположенном сзади люка механика-водителя.

На верхней части башни (спереди) расположено шесть гранатометов для стрельбы дымовыми гранатами и прожектор обычного и инфракрасного света, дальность действия которого составляет: 1000 м — при освещении обычным светом и 800 м — при освещении инфракрасным светом. Для механика-водителя используется инфракрасный прибор наблюдения с усилителем изображения с дальностью действия 50 м.

В задней части машины установлена вращающаяся по горизонтали на 180° кормовая башенка, на которой

в качающемся по вертикали лафете установлен второй 7,62-мм пулемет, предназначенный для стрельбы по наземным и воздушным целям. Для наблюдения в башенке установлены два перископических прибора наблюдения и перископический прицел.

Силовая установка — четырехтактный шестицилиндровый многотопливный V-образный двигатель жидкостного охлаждения.

Машина снабжена фильтровентиляционной установкой и индивидуальным объемным плавсредством (надувные поплавки), позволяющим преодолевать водные преграды вплавь со скоростью 6 км/ч. Движение на воде осуществляется за счет перематывания гусениц.

ИНЖЕНЕРНАЯ ТЕХНИКА

Минновзрывные средства

Минновзрывные средства бундесвера представлены образцами противотанковых и противопехотных мин, табельными подрывными шашками и специальными зарядами ВВ, средствами взрывания, собранными в комплекты (последние имеют различную комплектацию в зависимости от назначения — для использования в инженерных частях или другими родами войск), и миноискателями. Наиболее распространены следующие образцы минновзрывных средств.

Противотанковая мина DM11 (рис. 77) — противогусеничная, бескорпусная. Изготовлена из тротила повы-

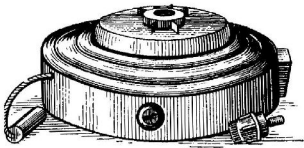


Рис. 77. Противотанковая мина DM11

шенной прочности, имеет пластмассовый взрыватель DM46 и, поскольку не содержит металлических деталей, не обнаруживается индукционными миноискателями.

В боковой и донной частях мины устроено по резьбовому капсюльному гнезду для установки ее в неизвлекаемое положение и для использования в качестве сосредоточенного подрывного заряда. На 1,5- и 3-т автомобилях перевозится 156 и 292 мины соответственно.

Противотанковая мина PzMi/2 — противогусеничная, металлическая. Рассчитана на установку не только вручную, но и механизированным способом — с помощью прицепного минного раскладчика, который находится в завершающей стадии разработки. Мина оснащена встроенным взрывателем, который может автоматически переводиться из безопасного положения в боевое (при механизированной установке).

Противопехотная мина DM11 — фугасная, с корпусом из пластмассы и со встроенным специальным взрывателем, также имеющим неметаллические детали. Не обнаруживается индукционными миноискателями. Конструкция привода взрывателя обеспечивает мине повышенную взрывоустойчивость при трении взрывным способом.

На 1,5- и 3-т автомобилях перевозится 4800 и 8000 мин соответственно.

Противопехотная мина DM31 (рис. 78) — осколочная, выпрыгивающая, оснащена взрывателем DM56 натяжного действия. Может также устанавливаться управляемой по проводам. При срабатывании мины взрыв ее разрывного элемента происходит на высоте 1,4 м. На 1,5- и 3-т автомобилях перевозится 306 и 516 мин соответственно.

Зажигательно-дымовой патрон DM24 — одноразового действия, находится на вооружении саперных и пехотных подразделений. Предназначен для использования при действиях против личного состава противника, располагающегося в укрытиях и на открытой местности, и против бронированных машин.



Рис. 78. Противопехотная мина DM31

Патрон состоит из картонного ствола с металлическим казенником, внутри которого помещена ампула с зажигательно-дымовой смесью. При выстреле ампула от удара о цель разрушается, воспламеняя горючие материалы и распространяя густой черный дым, который вынуждает обороняющихся покинуть укрытие (машину).

Общий вес патрона 510 г, зажигательно-дымовой смеси — 200 г, максимальная дальность стрельбы 70 м, эффективная — 40—50 м.

Переправочные средства

Табельные переправочные средства используются для преодоления войсками водных преград, ущелий, оврагов, рвов, откосов и насыпей. Войска располагают десантными лодками и катерами, пешеходными мостами, самоходными паромами, обычными и самоходными понтонами, парками, разборными и механизированными мостами (танковыми мостоукладчиками). Для десантной переправы пехоты применяются плавающие гусеничные бронетранспортеры М113.

Десантные лодки. Табельными являются две модели надувных десантных лодок и скоростная десантная лодка.

2—3-местная надувная лодка используется в основном для разведывательных целей. Имеется два варианта этой лодки: изготовленная из прорезиненной ткани и более легкая лодка из синтетических материалов, передвигаемая веслами. Надувание лодки производят ножным мехом. Допустимая скорость течения при переправе — до 1,5 м/сек.

8—10-местная надувная лодка предназначена для переправы десанта (пехотного отделения). Изготовлена из прорезиненной ткани, в комплекте имеет весла, два ножных меха и штропы. Передвигается на веслах или с помощью забортного мотора. Лодки этого типа могут использоваться в качестве плавучих опор легких перевозных паромов (на пароме из двух лодок переправляется $\frac{1}{4}$ -т автомобиль, а из четырех — $\frac{3}{4}$ -т автомобиль. Сборка четырехлодочного парома отделением занимает около 2 часов. Скорость движения парома с помощью забортных моторов такова, что переправа через реку шириной 100 м занимает около 10 минут.

Скоростная десантная лодка предназначена для переправы мелких групп десанта через широкие водные преграды под огнем противника. Изготовлена из дерева и используется с забортым мотором «Эвинруд» мощностью 40 л. с.

Основные данные десантных лодок

Наименование	2—3-мест- ная	8—10-мест- ная	Скорост- ная
Вес, кг	55 или 24	175	230
Грузоподъемность, кг	430	2300	600
Перевозимый десант, человек	2—3	8—10	7
Экипаж, человек	—	—	2
Размеры, мм:			
длина	3000	5500	5600
ширина	1150	1850	1800
Скорость передвижения, км/ч	До 5	5 (на веслах)	25—35
Время на переправу через 100-м пре- граду, минут	3—5	10	3—4

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

В подразделениях сухопутных войск ФРГ используются в основном американские радиостанции.

В целях уменьшения количества типов станций и создания унифицированной радиостанции на весь ультракоротковолновый диапазон частот (30—70 Мгц) в ФРГ была разработана новая радиостанция SEM-25. Она серийно производится западногерманскими фирмами с 1965 г.

Кроме того, принята на вооружение коротковолновая английская радиостанция GR-345.

Радиостанция SEM-25 предназначена для обеспечения связи в ротных и батальонных сетях. Станция носимая, но может устанавливаться на автомобиле, бронетранспортере и танке.

В комплект станции входят приемопередатчик, внутрипереговорное устройство, блок дистанционного управления и телефонный аппарат. Относительно большое количество частот с предварительной настройкой получено с помощью лишь 13 кварцев. Мощность передатчика может устанавливаться в 1 или 15 вт.

При излучении передатчиком сигнала мощностью 15 вт и использовании штыревой 2,5-м гибкой антенны дальность действия радиостанции на среднeperесеченной местности достигает 35 км. Радиостанция обеспечивает только радиотелефонную связь.

Источником питания служит бортовая сеть напряжением 24 в. Станция рассчитана для работы при температуре от -45 до $+60^{\circ}\text{C}$.

На танке «Леопард» устанавливаются два приемопередатчика станции. В некоторых танках устанавливается дополнительный приемник, подключаемый к одной из двух антенн.

Радиосвязь экипажем танка осуществляется с помощью переговорного устройства, которое состоит из ларингофона, телефонов и переключающего устройства с усилителем. Ларингофон обладает хорошей помехозащищенностью и обеспечивает достаточную разборчивость речи. Каждый член экипажа имеет абонентский аппарат переговорного устройства и может подключиться с его помощью к системе внутрипереговорной связи танка или к одному из двух приемопередатчиков радиостанции SEM-25. Блок дистанционного управления и телефонный аппарат позволяют осуществлять радиотелефонные переговоры с выносного пункта по двухпроводной кабельной линии с расстояния до 3 км.

Радиостанция GR-345 предназначена для обеспечения связи в ротных и батальонных сетях.

Станция переносная, но может устанавливаться на автомобиле. Выполнена на транзисторах и имеет блочную конструкцию. Передатчик станции при обычной амплитудной модуляции обеспечивает выходную мощность 3,75 вт, а при работе на одной боковой полосе частот — 15 вт.

Чувствительность приемника при отношении сигнал/шум, равном 10 дб, составляет 1,4 мкв при работе на одной боковой полосе частот и 3 мкв при работе с обычной амплитудной модуляцией.

В качестве антенны в станции используется штырь. Питается радиостанция от аккумуляторной батареи напряжением 12 в.

Новые радиостанции (SEM-25 и GR-345) позволяют довольно быстро входить в связь без поиска и подстрой-

ки. Высокая чувствительность и хорошая избирательность приемных устройств обеспечивают поддержание уверенной связи на относительно больших дальностях.

ТАКТИКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Подразделения и части бундсвера готовятся к ведению боевых действий в условиях применения как ядерного оружия, так и обычных средств борьбы.

По мнению командования НАТО, поступление на вооружение ядерного оружия существенно повлияло на способы ведения боевых действий. Обладая огромной разрушительной силой, оно позволяет в короткие сроки полностью уничтожить или вывести из строя целые подразделения и части и таким образом обеспечить успех действий своих войск. Тем не менее считают, что это не может лишить противника возможности оказывать сопротивление и нанести мощный ответный удар ядерным оружием. Поэтому в бундсвере придается чрезвычайно большое внимание мероприятиям по срыву применения противником оружия массового поражения или снижению эффективности его воздействия.

Предусматриваются ведение активной и непрерывной разведки всеми силами и средствами, своевременное нанесение огневых ударов по средствам ядерного нападения противника, рассредоточение своих войск и тщательная маскировка их в любых условиях боевой деятельности, повышение подвижности и маневренности войск, создание сильных, обладающих необходимой мобильностью и огневой мощью резервов, предназначенных для развития успеха или для замены выбывших из строя частей или подразделений, а также закрытия брешей, образовавшихся в боевых порядках войск в результате ядерных ударов противника, и др.

Разрабатывая теоретические положения по способам ведения боевых действий в условиях применения оружия массового поражения, командование бундсвера вместе с тем считает, что в войне первоначально могут применяться только обычные средства поражения. Правда, во всех случаях предполагают держать ракетно-ядерное оружие в постоянной боевой готовности, чтобы войска могли перейти от боевых действий с применением

только обычных средств к действиям с широким использованием ядерного оружия.

В настоящее время, по свидетельству журнала «Вертехник» (июнь 1971 г.), в сухопутных войсках ФРГ имеются только средства доставки ядерных боеприпасов, а само ядерное оружие находится, как известно, под контролем США. Однако состоящие на вооружении бундесвера средства способны нести как ядерный, так и обычный заряд. Применение такого оружия дает то преимущество, что его можно использовать как в обычной, так и в ядерной войне. Отказаться от таких универсальных средств доставки, как утверждал автор статьи журнала «Вертехник», бундесвер не может, так как это поставило бы западногерманские дивизии в неравноценное и неправомерное положение по отношению к союзникам по НАТО.

К основным видам боевых действий войск относят наступление, оборону и сдерживающие действия. Однако это вовсе не значит, что не рассматриваются другие виды боевой деятельности войск, в частности марш и встречный бой. Им также уделяется должное внимание.

Во всех случаях предпочтение отдается **наступлению**. Считают, что только в результате решительного наступления можно добиться полного разгрома противника. Оно предпринимается в целях разгрома противостоящего противника и захвата важных рубежей и объектов, обеспечивающих выгодные условия для развития боевых действий. Успех его достигается всесторонним изучением и правильной оценкой возможностей противника, сосредоточением основных усилий войск и ракетно-ядерных средств на главном направлении, завоеванием господства в воздухе, организацией непрерывного взаимодействия между подразделениями и частями родов войск, нанесением ударов на всю глубину обороны противника, непрерывным и твердым управлением войсками и организацией надежного боевого обеспечения войск.

Ядерное оружие, которое считается решающим фактором достижения успеха в наступлении, рекомендуется применять внезапно по наиболее важным объектам, прежде всего по ракетно-ядерным средствам противника. При прорыве подготовленной обороны ядерные удары предполагают наносить по районам, от уничтожения ко-

торых зависит устойчивость всей обороны. Рекомендуют применять его внезапно до начала огневой подготовки, в тот момент, когда живая сила и огневые средства противника находятся вне укрытий.

В военной литературе и периодической печати ФРГ встречается различное толкование форм наступательного маневра. Тем не менее об основных его формах существует полное единство взглядов. К ним обычно относят прорыв, фронтальное наступление и охват.

Под прорывом обычно понимают нарушение целостности обороны в результате огневого воздействия по противнику и наступления войск в целях разобщения обороняющихся частей противника и создания брешей для ввода в бой вторых эшелонов (резервов). При этом главный удар наносится на определенном участке фронта в направлении основного объекта, который предполагается захватить. После прорыва обороны в бой вводятся новые силы и средства в целях расширения прорыва, уничтожения обороняющихся войск по частям и развития успеха на большую глубину. Если имеется большое превосходство в силах и средствах, то оборону противника могут прорывать на нескольких участках.

К прорыву рекомендуется прибегать в тех случаях, когда у противника нет открытых флангов или наступающий не располагает достаточным временем для подготовки другого маневра. Военные специалисты делят этот вид маневра на три этапа: прорыв переднего края обороны, расширение участка прорыва в сторону флангов и, наконец, уничтожение или захват конечных объектов.

Фронтальное наступление применяется при отсутствии у обороняющихся открытых флангов, когда войска переходят в наступление из положения непосредственного соприкосновения с противником или при наступлении с ходу.

Отмечают, что фронтальное наступление как маневр целесообразно применять против ослабленного и дезорганизованного противника путем нанесения ядерных ударов или ударов артиллерии и авиации, когда наступающая группировка превосходит в силах и средствах обороняющегося. Кроме того, оно применяется и в том случае, когда обстановка требует немедленной реакции или возникла необходимость сковать противника с фрон-

том, ввести его в заблуждение или содействовать войскам, наносящим главный удар.

Основной целью при фронтальном ударе считается прорыв обороны противника, расчленение и уничтожение по частям его главной группировки, что позволяет создать выгодные условия для ввода в бой вторых эшелонов (резервов) и развития наступления в глубину.

При охвате основные усилия наступающих войск сосредоточиваются на овладении объектом в тылу противника, чтобы отрезать его войскам пути отхода и создать условия для их полного разгрома во взаимодействии с другими соединениями и частями.

Этот маневр применяется, если у противника имеются открытые фланги (фланг).

При охвате главная группировка наступающих войск действует на открытом фланге, стремясь быстро выйти в глубокий тыл противника. Войска, наносящие вспомогательный удар обычно с фронта, сковывают противника, не дают ему возможности оторваться, вынуждая его тем самым действовать на два фронта.

Одним из видов этого маневра является двойной охват. При этом наступающие войска стремятся одновременно охватить оба фланга противника. Для этого требуется, чтобы охватывающие войска превосходили противника по боевой мощи и подвижности. Особое внимание при двойном охвате обращается на координацию действий охватывающих группировок по месту и времени.

Указывается, что охват как форма маневра может применяться на различных стадиях наступления.

Для повышения подвижности войск, осуществляющих охват, может применяться авиация, в том числе и вертолеты армейской авиации. В последнее время в этой связи появился даже термин «вертикальный охват», который осуществляется путем высадки в тылу противника тактических воздушных десантов и аэромобильных частей и подразделений.

Разновидностью охвата считается обход, когда наступающие войска стремятся обойти главные силы противника и захватить объект в глубоком тылу его группировки.

В зависимости от наличия сил и характера обороны противника войска могут переходить в наступление с

ходу или с планомерной подготовкой в условиях соприкосновения с противником.

Наступление с ходу применяется в тех случаях, когда имеется преимущество в силах и когда противник еще не успел создать прочной обороны. В этих условиях части и соединения не занимают исходные районы для наступления, а переходят к активным действиям из предварительно занятых районов сосредоточения или начинают наступление, развертываясь непосредственно с марша.

Наступление при развертывании войск с марша считается наиболее характерным для начального периода войны, когда войска могут переходить в наступление, выдвигаясь из пунктов постоянной дислокации или из районов, занятых по боевой тревоге. Наиболее приспособленными для ведения такого наступления считаются танковые части и соединения, обладающие высокой маневренностью, большой огневой мощностью и ударной силой.

Особенностью этого вида наступления является то, что все мероприятия по организации боя проводятся в весьма сжатые сроки. При этом выдвигающиеся из районов сосредоточения войска вводятся в бой по мере их подхода к рубежу ввода. Мотопехота на боевых машинах не спешивается и наносит удар вместе с танками, а мотопехота на автомобилях использует свои транспортные средства, чтобы как можно ближе подойти к противнику, а затем спешиться и решительно атаковать его позиции вместе с танками.

Предпринимая наступление с ходу, обычно преследуют цель как можно раньше ввести в бой главные силы своих войск, отказываясь иногда даже от обычного эшелонирования подразделений (частей) в глубину и создания сильных резервов.

Наступление из непосредственного соприкосновения с противником чаще всего предпринимается в тех случаях, когда противник успел создать прочную оборону, а также в тех случаях, когда условия местности неблагоприятны для перехода в наступление с ходу. Важнейшее значение придается фактору внезапности наступления. Чтобы сохранить в тайне подготовку войск к наступлению, рекомендуют выбрать участок прорыва, где противник не ожидает наступления, быстро и скрытно

сосредоточить необходимые силы и средства, умело выбрать направление главного удара и время перехода в наступление и, наконец, вести смелые и решительные действия. Во всех случаях подготовку к наступлению рекомендуется проводить так, чтобы не дать противнику возможности нанести ядерные удары по войскам, сосредоточившимся для наступления.

Глубина задач подразделений, частей и соединений, ширина фронта наступления и построение боевых порядков зависят от боевой задачи, наличия сил и средств, применения ядерного оружия, характера обороны противника, а также условий местности. Если применяется ядерное оружие, то войскам ставятся более глубокие задачи, они действуют на более широком фронте, с тем чтобы была возможность маневра и исключались потери от ядерных ударов противника.

Мотопехотная дивизия для наступления в условиях ядерной войны получает полосу до 25 км по фронту (мотопехотная бригада — до 12 км). Боевой порядок при наступлении с ходу на противника, поспешно перешедшего к обороне, она строит обычно в один эшелон, имея общий резерв. Танковая бригада при этом действует преимущественно на главном направлении. В общем резерве дивизии может быть один-два мотопехотных батальона из состава бригады, действующей на второстепенном направлении.

Бригада строит боевой порядок, как правило, в два эшелона, однако во всех случаях танки рекомендуется иметь в первом эшелоне.

В военной печати подчеркивается, что в безъядерной войне дивизия может наступать в полосе 10—12 км (мотопехотная бригада — до 5 км).

Определенных нормативов по глубине задач в уставах не дается. По опыту учений в условиях применения ядерного оружия дивизия получала ближайшую задачу на глубину 15 км, последующую — 30—35 км и более. Темп наступления при этом в тактической зоне достигал 30—40 км в сутки.

Оборона. По мнению командования бундсвера, основная цель обороны состоит в том, чтобы сорвать наступление противника, нанести ему максимальные потери и создать условия для перехода в решительное

наступление. Западногерманские уставы предусматривают два вида обороны — позиционную и подвижную.

Позиционная оборона организуется заблаговременно и предполагает прочное удержание занимаемого рубежа или района местности с целью отразить наступление превосходящих сил противника и нанести ему максимальные потери.

В печати подчеркивается, что характерной особенностью позиционной обороны является умелое использование огня всех видов оружия и выгодных условий местности.

Рекомендуется строить оборонительные полосы и в ходе боя прочно их удерживать войсками первого эшелона в сочетании с контратаками резервов (вторых эшелонов), в состав которых выделяется от $\frac{1}{3}$ до половины всех сил и средств.

Чтобы нанести противнику поражение еще до перехода его в наступление, воспрепятствовать подходу и вводу в бой его резервов и вторых эшелонов, а также создать выгодные условия для проведения контратак вторыми эшелонами (резервами), рекомендуется применять ядерное оружие.

При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником перед полосой обороны создается зона обеспечения глубиной 20 км и более. Она предназначена для того, чтобы не допустить внезапного выхода к переднему краю района обороны, вскрыть группировку и намерения противника, заставить его преждевременно развернуться и наступать в выгодных для обороняющегося направлениях.

Зона обеспечения может включать: позиции сдерживающих отрядов, позицию боевого охранения, временные огневые позиции артиллерии и минометов, предназначенных для обеспечения действий сдерживающих отрядов, отдельные опорные пункты на важнейших направлениях возможного движения противника и систему заграждений.

Позиции боевого охранения готовятся на удалении до 4 км от переднего края обороны.

Район обороны дивизии включает районы обороны бригад первого эшелона глубиной до 20 км, позиции артиллерии, второго эшелона и резерв. Общая глубина обороны в ядерной войне может достигать 50 км и более.

Мотопехотным бригадам первого эшелона назначаются полосы обороны 8—15 км по фронту и до 12 км в глубину.

Организуя оборону, бригада строит боевой порядок с таким расчетом, чтобы танки наступающего противника попадали в огневой мешок и их можно было уничтожать массированным огнем всех противотанковых средств с дистанции 2000 м и ближе. Однако наиболее эффективным считается огонь по танкам с дистанции до 1000 м.

Подвижная оборона основывается на широком маневре войск в сочетании с ударами из глубины. Цель ее заключается в том, чтобы, сдерживая продвижение противника в глубину, нанести ему максимальные потери, сохранить свои силы и выиграть время, необходимое для организации контрнаступления. В ходе боевых действий войска могут вести сдерживающие бои, временно удерживать оборонительные позиции или предпринимать наступление с ограниченной целью.

При организации подвижной обороны большую часть сил выделяют во второй эшелон. Войска первого эшелона предназначаются для того, чтобы огнем всех видов оружия нанести наступающему максимальные потери, расчленив его основную группировку и создать благоприятные условия для контратак вторым эшелоном.

Сдерживающие действия ведутся с целью замедлить продвижение и нанести противнику значительные потери, сковать его на том или ином участке и обеспечить свободу действий своим главным силам. Сдерживающие позиции рекомендуется оборудовать заблаговременно. Основу их составляют опорные пункты в сочетании с системой заграждений. Бой на сдерживающей позиции рекомендуют вести таким образом, чтобы противник принял ее за основную оборонительную полосу. Отход с одной позиции на другую осуществляется ночью или в других условиях ограниченной видимости. Если обороняющиеся не в состоянии задержать наступление противника на соответствующем рубеже, то сдерживающий бой ведется подвижными отрядами, в задачу которых не входит удержание позиций, а ставится лишь цель задержать наступление противника на определенном направлении.

Временное удержание оборонительных позиций ведется по правилам позиционной обороны, однако позиции, отстоящие одна от другой на 8—10 км, удерживаются только в течение заранее определенного времени.

Марш. В современных условиях передвижение войск считается едва ли не важнейшей составной частью всех видов боевых действий.

В зависимости от обстановки войска совершают марш на колесном, гусеничном транспорте или в пешем порядке. Рекомендуется совершать марш в высоком темпе, скрытно, с хорошо организованными мерами боевого обеспечения.

Мотопехотная дивизия совершает марш по двум маршрутам и более в полосе 20—25 км. Ее походный порядок обычно включает разведку, подразделения охранения и главные силы. Охранение походной колонны с фронта на каждом маршруте возлагается на передовую (головную) маршевую группу, которая движется в 10—15 км и более от главных сил.

Бригаде выделяется не менее двух маршрутов, расстояние между которыми должно исключать одновременное поражение ядерным ударом соседних походных колонн. Подразделения бригады, следующие по одному маршруту и образующие походную колонну, делятся на маршевые группы, включающие подразделения различных родов войск.

Считается, что такие маршевые группы при встрече с противником должны быть готовы вести самостоятельные боевые действия.

Глубина походного порядка мотопехотной (танковой) бригады, движущейся по двум маршрутам, может быть 20—25 км, маршевой группы (усиленного батальона) — 8—12 км, мотопехотной роты — 800—1200 м. При расчете длины колонны за основу берут следующие нормы: длину машины — 7 м, дистанцию между машинами — 25—100 м, между взводами — 100 м, между ротами — 1—2 км (3—5 минут движения) и между маршевыми группами (батальонными колоннами) — 3—5 км.

Предусматриваются следующие средние скорости движения походных колонн: для колесных машин — днем 40 км/ч, ночью до 35 км/ч; для гусеничных машин — днем 30 км/ч, ночью 20 км/ч. На коротких маршрутах отдельные подразделения могут двигаться с максималь-

ной скоростью: на колесных машинах — до 60 км/ч и на гусеничных — до 40 км/ч.

Суточный переход подразделений, совершающих марш на колесных машинах по хорошим дорогам, может составлять 250—300 км, на гусеничных — около 20 км.

Встречный бой. По взглядам командования бундесвера, встречный бой может возникнуть: при совершении марша навстречу противнику; при выдвижении войск для отражения контратак резервов противника в ходе наступления; в момент вступления в соприкосновение с противником, выдвигающимся для занятия районов обороны, подвергшихся ядерным ударам, и, наконец, во время нанесения контратак по противнику, вклинившемуся в оборону и развивающему успех наступления.

Считается, что успех во встречном бою во многом зависит от своевременного нанесения по противнику мощных огневых ударов, быстрого развертывания войск в боевой порядок, умелого использования местности, непрерывного наращивания усилий в ходе боя.

МОТОПЕХОТНЫЙ БАТАЛЬОН В БОЮ

По взглядам западногерманского командования, мотопехотные батальоны составляют основу бригад и дивизий. Они могут вести боевые действия в составе бригады, а также решать самостоятельные боевые задачи, находясь в отрыве от главных сил. Мотопехотный батальон, действующий на главном направлении, может получить на усиление танковую роту, батарею 155-мм самоходных гаубиц и саперный взвод.

Поскольку мотопехотные батальоны в бундсвере имеют различную штатную структуру и оснащение, то и способы их действий несколько отличаются один от другого. Как уже отмечалось, в большинстве западноевропейских армий бронетранспортеры мотопехотных батальонов предназначаются для доставки пехоты на поле боя. Западногерманское командование стремится к тому, чтобы пехота не только транспортировалась к полю боя, но и вела бой, используя бронетранспортеры. Такого принципа придерживаются не только в мотопехотных, но и в обычных пехотных (егерских) подразделениях, за исключением горнопехотных и воздушно-десантных батальонов.

В настоящее время большинство мотопехотных батальонов оснащено боевыми машинами пехоты «Мардер», которые представляют собой вооруженный вездеход с достаточной огневой мощностью и броневой защитой и могут сопровождать танки на любой местности, а их десант — вести бой непосредственно из машины. Западногерманские военные специалисты утверждают, что

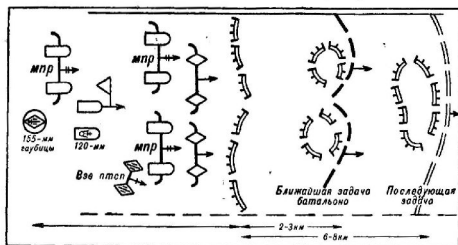


Рис. 79. Мотопехотный батальон на БМП «Мардер» в наступлении

БМП «Мардер» обеспечивает быстроту передвижения мотопехоты, создает условия для поддержания тесного взаимодействия пехотных и танковых подразделений и гарантирует достижение максимального успеха.

В войсках еще имеется некоторое количество батальонов, оснащенных американскими бронетранспортерами M113 (они также заменяются БМП «Мардер»), а также пехотные (егерские) батальоны.

Мотопехотный батальон в наступлении может действовать в первом или во втором эшелоне (резерве) бригады.

В зависимости от обстановки он может переходить в наступление с ходу или с исходного положения.

Батальону ставится боевая задача по объектам, она подразделяется на ближайшую и последующую. Ближайшая задача заключается в овладении объектом на глубине 2—3 км, а последующая — в прорыве обороны противника на глубину 6—8 км и обеспечении ввода в бой второго эшелона бригады (рис. 79).

Фронт наступления батальона зависит от характера выполняемой им задачи, места в боевом порядке бригады, характера обороны противника, боевых возможностей и построения боевого порядка батальона, характера местности и условий, в которых ведется наступление.

Исходя из этого, батальон на боевой машине пехоты (БТР М113) может наступать на фронте 1000—1500 м, а пехотный батальон — действовать на фронте 700—1000 м.

В зависимости от вида наступления и характера обороны противника боевой порядок батальона строится в один или в два эшелона. При наступлении из положения непосредственного соприкосновения с противником боевой порядок строится, как правило, в два эшелона — две мотопехотные роты в первом и одна — во втором эшелоне (резерве).

Какие же существуют способы действий мотопехоты, оснащенной боевыми машинами пехоты «Мардер»?

Как уже отмечалось, мотопехота, оснащенная новыми БМП, обладает значительно лучшей, чем прежде, проходимостью. Она может продвигаться на любой местности, доступной гусеничным машинам. В сущности, прожимимость у БМП «Мардер» такая же, как и у танка «Леопард». Следовательно, танки и пехота могут действовать вместе, выполняя присущие каждому в отдельности задачи. Однако в момент единоборства своих танков с танками противника мотопехота может решать задачи по прикрытию флангов боевых порядков танковых подразделений, уничтожать противника в тылу своих войск и т. д.

В зависимости от обстановки мотопехота в наступлении может использовать следующие способы боевых действий:

- вести бой непосредственно из боевой машины пехоты;
- наступать в пешем строю при поддержке огня боевых машин пехоты;
- наступать в пешем строю без поддержки боевых машин пехоты.

Наиболее целесообразным считается, когда мотопехота ведет бой непосредственно с машин или в пешем строю при поддержке огня БМП. При этом считается,

что при ведении боевых действий без спешивания имеется возможность поддерживать тесное взаимодействие БМП с танками, быстро менять направление наступления, успешно действовать против превосходящих сил пехоты противника, вести маневренные боевые действия в глубине обороны противника.

Приданная батальону танковая рота используется в первом эшелоне батальона.

Когда батальон наступает с ходу на слабо организованную оборону противника, то боевой порядок батальона и рот строится преимущественно в один эшелон с выделением резервов.

Батарея 155-мм самоходных гаубиц, приданная батальону, а также минометная рота находятся в непосредственном подчинении командира батальона и предназначаются для огневой поддержки рот первого эшелона или для выполнения других задач в интересах батальона.

При наступлении батальона из непосредственного соприкосновения с противником огневые позиции минометных взводов выбираются как можно ближе к переднему краю, с тем чтобы они могли поддерживать огнем атакующие подразделения и их наступление на возможно большую глубину без смены огневых позиций. В частности, огневые позиции взвода 120-мм минометов рекомендуется выбирать в 1,5—2 км от переднего края с таким расчетом, чтобы они могли участвовать в огневой подготовке, поддерживать атакующие подразделения и обеспечивать их бой в глубине обороны противника.

Все шесть минометов (каждый имеет в боекомплекте на борту БТР 58 мин) первоначально ведут огонь, используя резерв боеприпасов, созданный на огневой позиции, с тем чтобы в последующем они могли двинуться вперед за боевыми порядками пехоты и танков, имея полный боекомплект мин.

Перед атакой подразделений батальона, как правило, проводится огневой налет артиллерии, минометов и удары авиации. По решению вышестоящего командования могут наноситься и ядерные удары, которые рекомендуется сочетать с мощными огневыми налетами артиллерии и минометов.

Под прикрытием артиллерийского и минометного огня подразделения переходят в наступление. Если оно ведет-

ся с ходу, то роты непосредственно из колонн развертываются в боевой порядок и безостановочно атакуют противника.

Мотопехотные роты первого эшелона стремятся все время поддерживать соприкосновение с противником и не допускают глубокого эшелонирования своих боевых порядков.

Вклинившись в оборону противника, передовые подразделения уничтожают его и, обходя уцелевшие опорные пункты, устремляются к объектам ближайшей задачи.

Батальон может получить на усиление один-два взвода 90-мм самоходных противотанковых пушек «Ягд-панцер» из истребительно-противотанковой роты бригады. В этом случае они наступают за боевыми порядками танков и мотопехоты на танкоопасном направлении от рубежа к рубежу в готовности в любой момент открыть огонь по танкам противника, особенно по танкам, контратакующим во фланг боевого порядка своих войск.

Считается, что по огневой мощи 90-мм самоходная противотанковая пушка незначительно уступает американской пушке, установленной на танке М48. Бронебойным снарядом она поражает танки противника на дальности 2000 м.

Овладев ближайшим объектом, мотопехотные роты первого эшелона закрепляются на достигнутом рубеже, приводят себя в порядок, восстанавливают взаимодействие и затем продолжают наступление.

Для наращивания усилий и поддержания темпа наступления после выполнения ближайшей задачи батальона вводится в бой второй эшелон. Его боевые действия обеспечиваются всеми огневыми средствами. С вводом в бой второго эшелона (резерва) рекомендуется восстановить его за счет выведенных из боя подразделений.

Контратаки мелких подразделений противника отражаются с ходу или с коротких остановок. В случае если противник контратакует крупными силами, роты первого эшелона во взаимодействии с подразделениями роты тяжелого оружия отражают контратаку огнем, а затем возобновляют наступление в целях уничтожения противника.

Если противник начинает отход, немедленно организуется преследование, которое ведется в высоких тем-

пах, с тем чтобы не дать противнику возможности организовать оборону на втором рубеже.

Мотопехотный батальон ведет оборону, как правило, в составе мотопехотной бригады, находясь в первом или во втором эшелоне (резерве). Кроме того, он может действовать в общем охранении дивизии или в составе войск прикрытия.

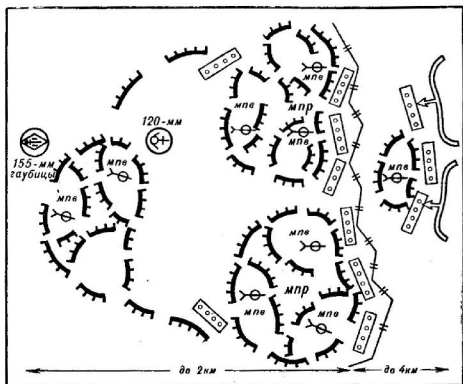


Рис. 80. Мотопехотный батальон в обороне

Находясь в первом эшелоне, батальон получает район до 2—3 км по фронту и до 2 км в глубину. При обороне на главном направлении он усиливается танковой ротой, одной-двумя батареями 155-мм гаубиц и одним-двумя саперными взводами.

Боевой порядок батальона строится, как правило, в два эшелона: две мотопехотные роты в первом и одна — во втором эшелоне (рис. 80).

Батальонный район обороны состоит из районов обороны рот первого и второго эшелонов, которые подготавливаются для ведения круговой обороны.

В зависимости от наличия времени и инженерных средств в первую очередь оборудуются основные опорные пункты рот, командные пункты и убежища. Затем создаются ходы сообщения. Перед передним краем обороны и в промежутках между ротными опорными пунктами, которые могут достигать 1000 м, устанавливаются заграждения, в том числе минновзрывные.

Рота, обороняющаяся во втором эшелоне, предназначена для нанесения контратак и создания глубины обороны на главном направлении. Она оборудует район обороны и готовит направления для контратак.

В зависимости от условий обстановки батальон может высылать боевое охранение в составе усиленного взвода на удаление до 4 км от переднего края.

Считается, что главным элементом обороны является система огня. Огневые средства батальона и приданных подразделений располагаются в обороне таким образом, чтобы создать максимальную плотность огня на важнейших направлениях, с которых ожидается наступление противника, обеспечить ведение фланкирующего огня по противнику и держать под огнем всю местность перед позициями и между ними. Перед передним краем обороны создается зона сплошного огня на глубину до 400—600 м.

На направлениях, где ожидается наступление основных сил противника, артиллерия и минометы готовят сосредоточенный и заградительный огонь. БМП располагаются в обороне с таким расчетом, чтобы поддержать из глубины передовые подразделения огнем 20-мм бортовых пушек и пулеметов.

Особенно большое внимание уделяется организации противотанковой обороны. В западногерманских уставах указывается, что оборона — это прежде всего борьба с танками. Противотанковые средства батальона располагаются на наиболее танкоопасных направлениях. Взвод ПТУР, приданный батальону, занимает огневые позиции как можно ближе к переднему краю, с тем чтобы иметь возможность вести борьбу с танками на дальних подступах. На танкоопасных направлениях перед передним краем и в глубине обороны устанавливаются противотанковые минные поля и фугасы. Противотанковые средства батальона прикрываются огнем стрелкового оружия и организуют тесное взаимодействие с придан-

ной артиллерией. Если батальону придана на усиление танковая рота, то она используется во втором эшелоне для нанесения контратак в целях уничтожения вклинившегося противника.

По взглядам западногерманского командования, успех обороны базируется на способности мотопехотных батальонов нанести противнику серьезные потери, особенно в танках, а в последующем отрезать вклинившиеся подразделения, остановить и уничтожить их. Для этой цели пехота должна быть мобильной. Поэтому в обороне БМП находятся в постоянной готовности к наступлению.

При переходе противника в наступление боевое охранение применением огня и использованием инженерных заграждений оказывает ему упорное сопротивление с целью заставить развернуться в боевые порядки и задержать наступление главных сил.

Если перед началом наступления противник нанесет ядерный удар, в результате которого будет уничтожена рота первого эшелона, то немедленно принимаются меры по восстановлению опорного пункта, ликвидации последствий нападения и организации системы огня.

Большое внимание уделяется организации контратак. В случае вклинения противника в район обороны предусматривается наносить контратаки на любом уровне, но прежде всего резервом батальона. При этом действиями подразделений второго эшелона в сочетании с массированным огнем артиллерии и минометов стремятся уничтожить противника и восстановить положение.

Предусматривается ведение обороны мотопехотным батальоном без спешивания всего личного состава с БМП. Это дает возможность вести в пределах района обороны подвижные боевые действия, маневрируя подразделениями по фронту и в глубину.

Мотопехотный батальон **совершает марш**, как правило, по одному маршруту в составе походной колонны бригады или самостоятельно. Батальон, усиленный танковыми, артиллерийскими и инженерными подразделениями, образует так называемую маршевую группу, которая при встрече с противником должна быть способна самостоятельно вести бой.

Походный порядок строится таким образом, чтобы обеспечить организованное совершение марша и создать

наиболее благоприятные условия подразделениям для вступления в бой с марша при встрече с противником. Он обычно включает разведку, подразделения прикрытия и охранения, а также главные силы.

В передовое охранение может быть выделено до усиленного взвода, а тогда, когда батальон составляет передовую маршевую группу бригады, — до мотопехотной роты.

Глубина походного порядка мотопехотного батальона в зависимости от дистанции между машинами и подразделениями может достигать 7—9 км, а иногда и больше.

МОТОПЕХОТНАЯ РОТА В БОЮ

Рота, как правило, действует в составе батальона, в его первом или втором эшелоне (резерве). Она может быть усилена одним-двумя танковыми взводами, взводом самоходных противотанковых пушек и отделением (взводом) минометов.

В наступлении она получает задачу сблизиться с противником, нанести ему поражение огнем, уничтожить либо пленить его и овладеть указанным объектом (участком местности). В зависимости от обстановки рота наступает с ходу или с исходного положения, предварительно занимаемого подразделениями.

До начала наступления с ходу рота выходит в район сосредоточения в 10—15 км от переднего края обороны противника. Здесь она располагается рассредоточенно, принимает меры по защите от оружия массового поражения, организует противовоздушную и противотанковую оборону. Личный состав проверяет оружие, пополняет боеприпасы, отрывает щели и укрытия.

Используя защитные свойства местности, рота выдвигается в исходный район для наступления в расчлененном строю. Если наступление ведется с ходу, то подразделения без остановки разворачиваются в боевой порядок и, ведя огонь, стремительно выдвигаются на рубеж атаки.

Находясь в непосредственном соприкосновении с противником, подразделения роты переходят в наступление из занимаемых ими районов обороны. В этом случае они

выдвигаются в исходный район обычно в темное время суток с соблюдением всех видов боевого обеспечения. На исходном рубеже личный состав рассредоточивается, организует систему огня и наблюдение, оборудует укрытия.

В зависимости от полученной задачи и характера обороны противника рота строит боевой порядок в один или в два (чаще всего в два) эшелона: два взвода в первом и один — во втором эшелоне (резерве). В одноэшелонном боевом порядке рота может наступать с ходу на слабо подготовленную оборону, а также при действиях на широком фронте и ночью.

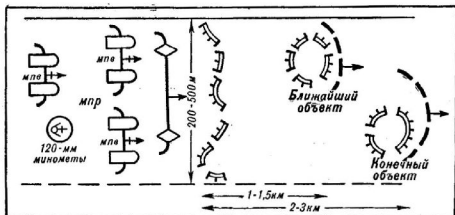


Рис. 81. Мотопехотная рота на БМП «Мардер» в наступлении

Действуя на бронетранспортерах (боевых машинах пехоты), рота наступает на фронте 350—700 м (в спешенных порядках), а на БМП — на фронте 200—500 м (рис. 81).

Роте назначаются ближайший и конечный объекты атаки на удалении соответственно 1—1,5 и 2—3 км от переднего края обороны противника.

Второй эшелон (резерв) предназначается для уничтожения противника в опорных пунктах, обойденных взводами первого эшелона, оказания огневой поддержки первому эшелону, смены подразделений первого эшелона, понесших большие потери, развития наступления и отражения контратак противника.

Под прикрытием артиллерийского и минометного огня рота переходит в атаку. При наступлении с ходу

подразделения действуют, как правило, на БМП, которые уничтожают противника огнем и гусеницами, а мотопехота ведет огонь из винтовок.

В том случае, когда наступление начинается с исходного положения, мотопехота действует в пешем порядке. Боевые машины ведут огонь из бортового оружия, продвигаясь за наступающей мотопехотой в готовности принять ее в любой момент на машины и продолжать боевые действия.

Танки продвигаются впереди или вместе с мотопехотой, уничтожая танки и другие огневые средства противника. Мотопехота обеспечивает продвижение танков, уничтожает расчеты реактивных противотанковых ружей и других противотанковых средств. Взвод самоходных противотанковых пушек наступает за мотопехотой, продвигаясь по отделениям с таким расчетом, чтобы часть сил всегда находилась на огневых позициях.

Ворвавшись на позиции противника, рота уничтожает его и устремляется к объектам атаки. Личный состав ведет огонь из всех огневых средств на ходу или с коротких остановок. Выявленные в ходе наступления огневые средства противника уничтожаются огнем мотопехоты, приданных подразделений и бронетранспортеров. При бое в глубине обороны подразделения действуют на бронетранспортерах, уничтожая противника в опорных пунктах и решительно продвигаясь вперед.

Второй эшелон (резерв) перемещается за атакующим эшелоном скачками, от укрытия к укрытию, на удалении, обеспечивающем быстрый ввод его в бой.

Сломив сопротивление противника, рота стремительно продвигается вперед для овладения объектом атаки.

Выполнив задачу, она закрепляется на захваченном рубеже и организует круговую оборону. Подразделения приводят себя в порядок и готовятся к отражению контратак противника или к продолжению наступления. Как только противник начинает отходить, рота переходит к преследованию, которое ведется на бронетранспортерах, десантом на танках, а при благоприятной обстановке — и на автомобилях (пехота).

Мотопехотный взвод в наступлении действует чаще всего на бронетранспортерах. Находясь в первом эшелоне роты, он наступает на фронте 200—300 м. Боевой порядок строит, как правило, в линию

отделений, уступом вправо или влево. При наступлении на узком участке или на открытом фланге мотопехотной роты взвод на БМП «Мардер» может иметь три отделения впереди и одно отделение в резерве (взвод на БТР М113 — два отделения впереди и отделение в резерве).

Взводу назначаются исходный район, рубеж атаки, границы действий и объекты, которые необходимо захватить или уничтожить.

Исходный рубеж выбирается и оборудуется с таким расчетом, чтобы обеспечить маскировку и укрытие личного состава и вооружения от наземного и воздушного наблюдения. В исходный район взвод выходит в колонне отделений или в расчлененном строю и, как правило, в темное время суток. Здесь личный состав готовится к атаке, изучает местность, готовит оружие.

Ближайший объект, которым должен овладеть взвод, назначается на глубине 500—700 м, конечный — в 1—1,5 км от переднего края обороны противника.

Под прикрытием артиллерийского и минометного огня взвод стремительно выдвигается на рубеж атаки, ведя огонь из бортовых орудий и пулеметов. В атаку переходит с переносом огня артиллерии в глубину. Обычно взвод действует на боевых машинах, а если это невозможно, то в пешем строю. В последнем случае бронетранспортеры продвигаются за мотопехотой, поддерживая ее огнем из-за укрытий.

Действуя в глубине обороны, взвод продвигается на бронетранспортерах и вместе с танками уничтожает противника, оказывающего сопротивление.

После овладения конечным объектом взвод организует круговую оборону в готовности к отражению контратак противника. В дальнейшем наступление возобновляется.

Мотопехотное отделение наступает обычно в составе взвода, максимально используя огневую мощь и подвижность бронетранспортера (БМП).

В бундесвере имеются мотопехотные подразделения, оснащенные автомобилями, личный состав которых обучается ведению боевых действий в пешем строю. В этом случае мотопехотное отделение наступает на фронте 100—150 м.

До начала наступления отделение находится в районе сосредоточения, где личный состав готовится к боевым действиям.

Из района сосредоточения по сигналу командира взвода отделение, умело используя защитные свойства местности, выдвигается в исходный район.

Если наступление ведется с ходу, то, не останавливаясь в исходном районе, личный состав разворачивается в цепь и, ведя огонь на ходу, стремительно выдвигается на рубеж атаки, который назначается в 100—200 м от переднего края обороны противника.

Действуя совместно с танками, мотопехотное отделение следует за ними либо десантом на своем транспорте, либо в пешем строю.

Командир отделения управляет отделением голосом или сигналами. Связь с командиром взвода он поддерживает по радио.

Если предстоит наступать ночью, то в светлое время проводится тщательная разведка местности, обороны противника и расположения его огневых средств. Выбираются ориентиры, видимые ночью, подгоняется снаряжение у личного состава, чтобы избежать шума.

Однако, по утверждению американского журнала «Милитэри ревью» (февраль 1971 г.), такой способ боевых действий для западногерманской армии нетипичен.

Известно, что основой каждого мотопехотного отделения является боевая машина. Предполагается, что все отделение будет находиться на БМП и вести с него бой до тех пор, пока позволяет обстановка.

Обычно спешивается лишь десантная группа, состоящая из семи человек. В БМП остаются командир машины, водитель и наводчик 20-мм орудия.

Тактика действий в пешем строю не считается столь необходимой для большинства мотопехотных подразделений.

По мнению западногерманского командования, действия пехоты на БМП значительно эффективнее, хотя учитывается, что огонь с борта машин менее точен, чем с земли.

Конечно, очень часто спешивания пехоты для продолжения наступления не избежать, поскольку в бою могут возникнуть такие специфические задачи, как прочесы-

вание населенного пункта, и другие, которые можно решить, действуя лишь в пешем строю.

В обороне роты, как правило, действует в составе батальона и может обороняться в первом или во втором эшелоне (резерве) батальона. Обычно она занимает

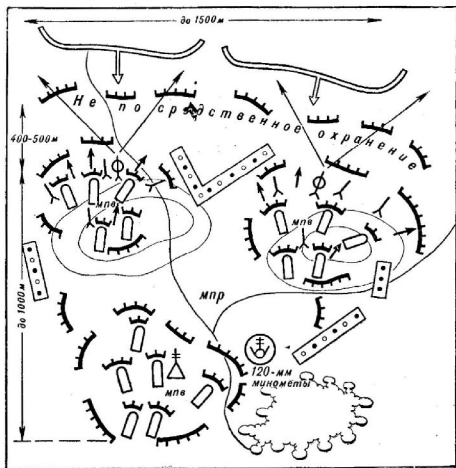


Рис. 82. Мотопехотная рота в обороне

ротный район до 1500 м по фронту и до 1000 м в глубину. Район включает опорные пункты взводов, расположенные по фронту и в глубину. Промежутки между взводными опорными пунктами прикрываются огнем всех видов оружия, а также противотанковыми и противопехотными заграждениями. В отдельных местах создаются очаги сопротивления, которые занимают специально выделенные мотопехотные отделения (рис. 82).

Ротный район обороны тщательно оборудуется в инженерном отношении. Очередность и сроки выполнения инженерных работ определяются командиром батальона, а их порядок и последовательность зависят от наличия времени, характера местности, удаления противника и др. В первую очередь оборудуются основные и запасные позиции мотопехотных взводов, где отрываются окопы и ходы сообщения, расчищаются наблюдательные пункты и устраиваются заграждения. В последующем оборудуются запасные окопы для стрелков и расчетов огневых средств, укрытия для личного состава, позиции для бронетранспортеров, устанавливаются противотанковые и противопехотные заграждения на переднем крае, в промежутках между взводными опорными пунктами и на флангах опорного пункта роты. При наличии времени совершенствуются инженерные сооружения во взводных районах обороны и усиливается система заграждений. Все сооружения тщательно маскируются.

Мотопехотная рота, действующая в первом эшелоне, строит боевой порядок, как правило, в два эшелона. В один эшелон рота может строить боевой порядок при обороне на второстепенном направлении, на широком фронте или когда местность затрудняет использование второго эшелона для поддержки боя взводов первого эшелона. В этом случае выделяется небольшой резерв.

Взвод второго эшелона получает задачу поддерживать огнем взводы первого эшелона, прикрыть промежутки между своими подразделениями, обеспечить фланги и тыл, не допустить прорыва противника в глубину обороны или блокировать его вклинившиеся подразделения, проводить контратаки самостоятельно или совместно со вторым эшелоном батальона, а также действовать в качестве боевого охранения батальона. Взвод оборудует опорный пункт в 150—300 м от позиций взводов первого эшелона.

От мотопехотной роты первого эшелона высылаются непосредственное охранение на удаление 400—500 м от переднего края.

Действуя на главном направлении батальона, рота может получить на усиление танковый взвод и до взвода 120-мм минометов. Приданные огневые средства используются, как правило, централизованно в интересах всей

роты. Танковый взвод рекомендуется располагать в ротном районе обороны так, чтобы он мог участвовать в огневой поддержке первого эшелона роты, вести борьбу с танками противника и участвовать в контратаках роты или батальона.

Огневые позиции 120-мм минометов выбираются в тылу ротного района обороны. Если 120-мм минометы используются для поддержки боевого охранения, то для них оборудуются запасные огневые позиции вблизи переднего края.

Взвод 90-мм самоходных противотанковых пушек (если он придан) используется для прикрытия танкоопасных направлений. Для каждого орудия готовятся основные огневые позиции и несколько запасных.

Иногда командир роты может собрать вместе все три 106-мм безоткатных орудия, находящиеся во взводах, и использовать их на танкоопасном направлении в интересах роты.

Бронетранспортеры располагаются в укрытиях за боевыми порядками своих отделений и взводов в готовности поддержать огнем их бой и обеспечить при необходимости переброску личного состава.

Командно-наблюдательный пункт роты оборудуется в районе расположения взвода второго эшелона (резерва). Наблюдательные пункты командиров взводов выбираются там, откуда можно просматривать весь район обороны и управлять боем взвода.

С переходом противника в наступление первыми вступают в бой подразделения боевого охранения. Артиллерия, минометы и танки открывают огонь, который усиливается с приближением противника к переднему краю. Как только противник перейдет в атаку, огонь открывают из пулеметов, винтовок и автоматов. При этом обороняющиеся стремятся отсечь пехоту от танков. Отдельные прорвавшиеся танки противника уничтожаются огнем танков и противотанковых орудий, а также средствами ближнего боя пехоты.

Если противник вклинился в оборону, то рота сосредоточивает по нему огонь всех своих средств, чтобы остановить его дальнейшее продвижение, и выдвигает свой резерв на угрожаемое направление. Танки и противотанковые средства поочередно сменяют позиции и поражают прорвавшиеся в глубину танки противника.

При необходимости командир роты организует контратаку вторым эшелоном (резервом). Она проводится преимущественно совместно со вторым эшелоном батальона и при поддержке танков, огня артиллерии, минометов и других средств.

Отбив атаку противника, рота восстанавливает систему огня и инженерных заграждений, пополняет боеприпасы и готовится к отражению повторных атак.

Мотопехотный взвод может обороняться в первом или во втором эшелоне (резерве) роты. Он получает район шириной до 400 м, где оборудует опорный пункт, размеры которого могут быть 100—150 м по фронту и 50—150 м в глубину.

Промежутки между взводными опорными пунктами в системе батальонного узла могут достигать 300 м и более. В этих промежутках создаются отдельные очаги сопротивления, которые обороняются специально выделенным подразделением силой до отделения. Ночью или в других условиях ограниченной видимости промежутки патрулируются подвижными дозорами.

Находящиеся в районе обороны боевые машины играют большую роль в общей системе огня взвода.

В пределах опорного пункта помимо штатных огневых средств взвода могут находиться одна-две установки ПТУР, 106-мм безоткатное орудие или 90-мм противотанковое самоходное орудие, а иногда один-два танка.

Боевой порядок взвода строится преимущественно в два эшелона (три отделения впереди, а одно — во втором эшелоне). В ряде случаев отделение второго эшелона может занимать оборону фронтом в тыл.

Чрезвычайно большое внимание уделяется организации противотанковой обороны. Все противотанковые средства располагаются таким образом, чтобы они могли вести эффективный огонь по танкам противника на предельных дальностях и создавали глубину противотанковой обороны. Секторы огня безоткатных орудий и ПТУР взаимно перекрываются. Во взводе, как и в отделении, создаются специальные группы истребителей танков.

Какие же средства может использовать взвод для организации противотанковой обороны?

По мнению западногерманских специалистов, все мотопехотные подразделения и даже отдельные солдаты

должны иметь противотанковые средства. Поэтому к 7,62-мм винтовкам G3 имеются ружейные противотанковые гранаты «Энерга», но это средство эффективно только на дальность не более 50 м.

Каждое отделение имеет на вооружении 84-мм реактивное противотанковое ружье «Карл Густав», которое может вести эффективный огонь по танкам на дальности до 450 м.

Всего во взводе из своих средств могут быть четыре реактивных противотанковых ружья и свыше 20 винтовочных противотанковых гранат.

Опорный пункт оборудуется в инженерном отношении: готовятся основные и запасные позиции для отделений, отрываются ходы сообщения, оборудуются наблюдательный пункт командира взвода, несколько огневых позиций для бронетранспортеров. Перед передним краем и на флангах опорного пункта устанавливаются противотанковые и противопехотные заграждения.

Система огня взвода строится так, чтобы обеспечить ведение прицельного огня из винтовок до 400 м и реактивных противотанковых ружей до 450 м. В целях достижения внезапности рекомендуется назначать рубеж, до которого следует допускать противника, а затем неожиданно открывать прицельный огонь из всех огневых средств.

Разведывательные дозоры и мелкие группы противника рекомендуется подпускать на близкое расстояние в целях захвата их в плен или внезапного уничтожения.

Для отражения наступления превосходящих сил огонь открывают тогда, когда противник приблизится к зоне досягаемости отдельных огневых средств.

Если противнику удастся вклиниться во взводный опорный пункт, личный состав уничтожает его огнем.

Бронетранспортеры со своих позиций поддерживают огнем взвод и прикрывают фланги и стыки.

Мотопехотное отделение, действующее в составе взвода, занимает позицию 30—100 м по фронту. Личный состав отрывает окопы, ходы сообщения, устраивает убежища. Оборудуются основная и запасная позиции отделения. Инженерные сооружения тщательно маскируются.

Ставя боевую задачу, командир отделения указывает каждому солдату основную и запасную позиции, секто-

ры наблюдения и обстрела, порядок и время открытия огня, характер действий при наступлении противника, в ходе атаки, методы огневой поддержки средствами взвода и своего бронетранспортера.

В период огневой подготовки противника весь личный состав, за исключением дежурного наблюдателя, укрывается в убежище, а как только она закончится, солдаты немедленно занимают свои места в готовности к отражению атаки танков и пехоты противника.

В случае прорыва танков противника через передний край отделение принимает все меры к их уничтожению и стремится огнем отрезать пехоту от танков. Если противнику удалось вклиниться на участках соседей, отделение занимает запасную позицию, чтобы отразить попытку противника атаковать во фланг и тыл. Для этого на запасных позициях заранее создаются запасы ручных гранат, противотанковых и других средств. Активное участие в отражении атаки противника принимает и БМП «Мардер».

На марше рота может двигаться в составе батальонной маршевой группы и выделяться в головную походную заставу. Она может совершать марш и отдельными группами (от 3 до 8 машин, т. е. взвод в полном составе). На участке дороги протяженностью 1 км может двигаться одновременно не более двух таких групп на дистанции 500—800 м одна от другой.

Глубина походного порядка роты, выделенной в головную походную заставу, может быть 800—1200 м.

ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН В БОЮ

Танковые подразделения считаются основной ударной силой не только танковых, но и мотопехотных соединений. В бою они решают либо самостоятельные задачи, либо действуют совместно с мотопехотой.

В наступлении батальон используется, как правило, в полном составе в первом или во втором эшелоне (резерве) бригады на ее главном, а иногда и вспомогательном направлении. Как и другие подразделения, он переходит в наступление с ходу или с исходного положения.

Боевые задачи батальону ставятся по объектам. Ближайшая задача или объект назначается на удалении

3—4 км, последующая задача или основной объект — на удалении 6—8 км от переднего края обороны противника.

Ближайший и конечный объект атаки танковой роты назначается на удалении 1,5—2 и 3—4 км от переднего края соответственно. Танковый взвод атакует объект на удалении 1,5—2 км.

Боевой порядок батальона строится в зависимости от обстановки в один или в два эшелона. Танковая рота развертывается в линию, углом вперед или назад.

Ширина фронта наступления батальона зависит главным образом от результата применения ядерного оружия, а также от места батальона в боевом порядке бригады, наличия средств огневой поддержки, особенностей местности, состава и характера действий противника.

Усиленный мотопехотной ротой, батальон наступает на фронте 1500—2000 м и более, танковая рота — на фронте 700—1000 м и танковый взвод — на фронте 250—300 м.

Действуя в первом эшелоне бригады, батальон составляет основу ее ударной группировки. Если он находится во втором эшелоне, то может получить задачу развивать успех на главном направлении бригады или отразить контратаку противника.

В период огневой подготовки танки и мотопехота на бронетранспортерах выдвигаются на рубеж атаки и по установленному сигналу переходят в наступление.

Применяется несколько вариантов действий танков вместе с пехотой.

Танки впереди. Мотопехота на бронетранспортерах (боевых машинах) следует непосредственно за танками или на флангах их боевого порядка. Чаще всего так действуют при наступлении с ходу, когда противотанковая оборона надежно подавлена ядерным оружием и огнем артиллерии или ожидается незначительное сопротивление противника.

Исход боя решают танки. Первый танковый эшелон (в этом случае боевой порядок батальона строится, как правило, в два эшелона), ведя огонь из пушек и пулеметов, на большой скорости сближается с противником, стремительно прорывает оборону и уничтожает противотанковые средства.

Второй эшелон танков вместе с мотопехотой, находящейся на бронетранспортерах (боевых машинах), огнем поддерживает подразделения, действующие впереди.

Мотопехота впереди танков. Такой прием применяется при наступлении с исходного положения, когда боевые действия разворачиваются на закрытой или труднодоступной для танков местности, в условиях ограниченной видимости (ночью, в сумерках, в туман) и т. д. В этом случае мотопехота прокладывает дорогу танкам и, вклинившись в расположение противника, создает им условия для прорыва в глубину обороны. Танки поддерживают наступление мотопехоты огнем, подавляя огневые средства обороняющихся войск.

Танки и пехота наступают совместно. Такой способ применяется тогда, когда подразделения действуют на закрытой местности, а оборона противника, прежде всего противотанковая, подготовлена заблаговременно и довольно усилена инженерными заграждениями.

Танки и мотопехота наступают с различных направлений. Этот способ применяется тогда, когда подразделения переходят в наступление внезапно для противника.

На различных этапах наступления характер действий танков и мотопехоты все время меняется в зависимости от обстановки, сложившейся на том или другом направлении (участке).

Вклинившись в оборону противника, танковые подразделения и мотопехота стремятся расширить участок прорыва. Опорные пункты, задерживающие продвижение танков, уничтожают огнем всех средств, а танковые подразделения либо обходят их, либо атакуют во фланг и тыл.

Контратакующего противника батальон уничтожает во взаимодействии с другими подразделениями стремительной атакой или вначале наносит ему потери огнем с места, а затем во взаимодействии с соседями решительной атакой во фланг и тыл завершает его разгром.

Если противник начал поспешное отступление, батальон организует преследование. В уставах рекомендуется сочетать при этом действия в предбоевом и боевом порядках. Танковые подразделения решительно уничтожают подразделения прикрытия противника, про-

никают в глубину и отрезают ему пути отхода. В благоприятной обстановке батальон может быть выслан в отряд преследования. При этом его усиливают мотопехотными подразделениями и огневыми средствами.

Танковый батальон в обороне обычно действует в составе бригады, когда она имеет задачу оборонять район обороны. Батальон может действовать в обороне также при отражении в ходе наступления контратак противника для обеспечения выхода из боя и отхода главных сил бригады, а также при ведении сдерживающих действий.

Действуя в составе мотопехотной бригады, танковый батальон, как правило, находится во втором эшелоне (резерве) и предназначается для нанесения контратак. Батальон же танковой бригады может обороняться в первом или во втором эшелоне, на ее главном или второстепенном направлении. В этом случае ему назначается район, ширина и глубина которого зависят от характера полученной задачи, состава, сил и средств противника, места в боевом порядке бригады и условий местности.

Боевой порядок танкового батальона, обороняющегося на главном направлении в первом эшелоне танковой бригады, строится, как правило, в два эшелона: две роты в первом и одна — во втором эшелоне. Он будет занимать район обороны не менее 2—3 км по фронту и до 2 км в глубину.

Батальон, действующий на главном направлении, как правило, усиливается мотопехотой, артиллерией и саперными подразделениями.

Район обороны состоит из ротных районов обороны (до 1500 м по фронту и до 1000 м в глубину), в составе которых создаются опорные пункты.

Он тщательно оборудуется в инженерном отношении с учетом возможности ведения круговой обороны. Для танков отрываются основные и запасные позиции. Перед передним краем и в промежутках между ротными районами создаются противотанковые и противопехотные заграждения, в первую очередь минновзрывные, которые прикрываются огнем.

Для танковой роты второго эшелона готовится несколько направлений и рубежей развертывания для контратак. Все инженерные сооружения и заграждения

хорошо маскируются от наблюдения воздушного и наземного противника.

Считается, что успешное ведение оборонительного боя во многом будет зависеть от правильной организации системы огня, которая должна обеспечить уничтожение как танков, так и мотопехоты противника. В западно-германской печати подчеркивается, что решающее значение в боевых действиях батальона имеет противотанковая оборона, которая организуется на всю глубину боевого порядка батальона.

Ведение оборонительного боя танковым батальоном начинается с переходом противника в наступление. На дальних подступах по противнику наносятся удары огнем приданной и поддерживающей артиллерии и минометов. По мере подхода противника его танки уничтожаются огнем противотанковых и танковых пушек. С подходом противника к рубежу атаки в бой вступают все огневые средства. В западногерманской военной печати подчеркивается, что массированным огнем всех видов танковый батальон должен нанести противнику поражение и не допустить его выхода к переднему краю обороны.

Противник, вклинившийся в ротные районы обороны, уничтожается вторыми эшелонами (резервами) танковых рот первого эшелона. При значительном вклинении в батальонный район обороны командир батальона огнем всех видов останавливает дальнейшее продвижение противника, а затем контратакой второго эшелона уничтожает его и восстанавливает положение.

После отражения атаки немедленно восстанавливаются система огня и оборонительные сооружения, с тем чтобы в кратчайший срок быть готовыми к отражению повторных атак. Введенный в действие второй эшелон (резерв) восстанавливается.

ОРУЖИЕ МАССОВОГО ПОРАЖЕНИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ

В армиях НАТО важная роль в ходе ведения боевых действий отводится средствам массового поражения, в частности ядерному и химическому оружию.

Наиболее мощным считается ядерное оружие. Поражение войск этим оружием происходит на больших площадях и носит массовый характер. Оно позволяет уничтожать средства массового поражения, в короткие сроки наносить противнику крупные потери в живой силе и боевой технике, разрушать сооружения и другие объекты, заражать местность радиоактивными веществами, а также оказывать на людей сильное психологическое воздействие. В силу этого ядерное оружие является главным средством поражения в арсенале армий капиталистических государств.

За рубежом исходят из того, что наибольшего эффекта можно достигнуть в том случае, если ядерное оружие применяется массированно, внезапно, на большую глубину в тесном взаимодействии с обычными средствами поражения и химическим оружием.

Химическое оружие со времен первой мировой войны прочно вошло в разряд боевых средств империалистических государств и в настоящее время также представляет собой мощное средство для поражения живой силы.

«С точки зрения нападающего, — говорится в английском журнале «Дефенс» (сентябрь 1972 г.), — химическое оружие имеет одно преимущество перед всеми другими видами оружия: оно не разрушает различного рода сооружений. Здания, машины, шоссейные и же-

лезные дороги, аэродромы и другие подобные объекты остаются невредимыми. После того как отравляющие вещества испарятся или будут дегазированы, все сохранится в состоянии, пригодном для использования. В случае же применения ядерного оружия и в меньшей степени в случае применения обычных видов оружия необходимо затратить значительное время и усилия, чтобы восстановить разрушенные объекты и таким образом обеспечить своим войскам возможность действовать в дальнейшем». Как говорится, комментарии излишни!

Над созданием химического оружия в США работают не только специальные военные органы, но и ряд научно-исследовательских учреждений, промышленных фирм и учебных заведений. Аналогичные работы проводятся в ФРГ, Великобритании и других странах. Исследования в области химических средств вооруженной борьбы ведутся, в частности, в направлении синтеза отравляющих веществ несравненно большей токсичности, чем известные ОВ нервно-паралитического действия, считающиеся в настоящее время самыми эффективными.

Исследуются и так называемые психохимические отравляющие вещества, действие которых на человека характеризуется временным (до нескольких часов) выводом его из строя. «Идеальным боевым отравляющим веществом, утверждает американский военный теоретик, было бы такое, которое можно было бы распылять заранее и которое вызывало бы погружение в глубокий сон всех людей, скажем, на неделю. За это время нападающий смог бы ввести свои силы на территорию противника и оккупировать ее, основать свое правительство, создать укрепления и организовать оборону...» *

ЯДЕРНОЕ ОРУЖИЕ

За рубежом к ядерному оружию относят оружие, поражающее действие которого обусловлено энергией, освобождающейся при ядерном взрыве. Ядерными боеприпасами могут служить снаряженные ядерными зарядами боевые части ракет различных типов и назначения, авиационные бомбы, торпеды, глубинные бомбы, артиллерийские снаряды и специальные инженерные мины (ядерные фугасы). В соответствии с этим средствами

* «Дефенс», сентябрь 1972 г.

доставки и носителями ядерного оружия в капиталистических армиях являются баллистические и крылатые ракеты, самолеты-носители, зенитные управляемые ракеты, артиллерия, подводные лодки и надводные корабли, вооруженные ракетами и торпедами с ядерным зарядом.

Ядерные боеприпасы представляют собой весьма сложные устройства, которые включают ядерные заряды и обычные взрывчатые вещества, детонаторы, источники нейтронов, электрические и механические приборы. Они снабжены системой предохранителей, чтобы исключить случайные взрывы.

В настоящее время ядерными боеприпасами в капиталистическом мире располагают только США, Англия и Франция. Причем наибольшее развитие эти средства получили в Соединенных Штатах Америки.

По сообщениям зарубежной печати, США располагают ядерными боеприпасами с широким диапазоном мощностей.

Взрывы ядерных боеприпасов имеют следующие поражающие факторы: ударную волну, световое излучение, проникающую радиацию, радиоактивное заражение местности и объектов и электромагнитный импульс.

Ударная волна является основным поражающим фактором, так как большинство разрушений и повреждений боевой техники, сооружений, а также поражений личного состава обусловлено, как правило, ее воздействием. На ее долю приходится 40—60% общей энергии, освобождающейся при ядерном взрыве. При воздушном и наземном взрывах ударная волна представляет собой область сильного сжатия воздуха, распространяющегося во все стороны со сверхзвуковой скоростью. Вблизи центра взрыва скорость распространения ударной волны достигает нескольких сотен километров в час. С удалением от места взрыва скорость быстро падает. Так, с помощью взрыва 20 тыс. т ударная волна успевает пройти за первые 2 секунды около 1 км, за 5 секунд — примерно 2 км, за 8 секунд — около 3 км. На больших расстояниях ударная волна превращается в звуковую.

На всем протяжении своего движения ударная волна поражает личный состав, повреждает вооружение и боевую технику, разрушает инженерные сооружения, образует завалы в лесах, проникает в закрытые сооруже-

ния (через щели и отверстия) и поражает находящихся там людей.

Повреждения боевой техники ударной волной американцы делят на три степени: сильное, среднее, слабое. Боевая техника, получившая сильное повреждение, не может быть использована и восстановлена. При среднем и слабом повреждении объект может быть использован после соответствующего ремонта. Считается, что для вывода из строя тактических целей достаточно нанести им среднее повреждение.

Световое излучение длится в зависимости от мощности ядерного взрыва от 3 до 20 секунд. Оно способно обжигать открытые участки тела человека, вызывать ослепление, обугливать, воспламенять или расплавлять различные материалы. Кроме того, световое излучение вызывает большие пожары в населенных пунктах, в лесу.

Поражающее действие светового излучения определяется прежде всего мощностью и видом ядерного взрыва. Наибольшую опасность в этом отношении представляет воздушный взрыв. Степень поражения зависит также от расстояния до места взрыва и от состояния погоды. Самое сильное поражение наблюдается при взрыве в прозрачной атмосфере. При наземном взрыве сила светового излучения меньше, чем при воздушном, при наземном и подводном взрывах вредное воздействие светового излучения снижается до минимума.

Проникающая радиация представляет собой поток гамма-излучения и нейтронов, испускаемых в окружающую среду из зоны ядерного взрыва. Она длится 10—15 секунд и на многие сотни метров оказывает поражающее действие главным образом на личный состав, вызывая лучевую болезнь. От ее воздействия темнеют стекла оптических приборов, засвечиваются фотоматериалы, выходит из строя радиоэлектронная аппаратура.

Для защиты от проникающей радиации используются как естественные укрытия, так и инженерные сооружения.

Радиоактивное заражение людей, боевой техники, местности и различных объектов при ядерных взрывах обуславливается осколками деления вещества ядерного заряда и его непрореагировавшей частью, выпадающими из облака взрыва, а также наведенной радиоактив-

ностью. Оно может простираться в зависимости от мощности ядерного взрыва, его вида и скорости ветра на несколько сот километров в длину и несколько десятков километров в ширину.

Поражающее действие радиоактивного заражения определяется вредным влиянием на организм человека гамма-квантов, альфа- и бета-частиц, испускаемых радиоактивными веществами. В результате у пораженных может развиваться лучевая болезнь.

Электромагнитный импульс, сопровождающий ядерный взрыв, может повреждать системы связи, сигнализации и управления.

Средства доставки ядерных боеприпасов. На вооружении сухопутных войск США и ФРГ состоит большое количество разнообразных средств доставки ядерных боеприпасов до цели.

Неуправляемые ракеты могут применяться в любых метеорологических условиях. Они не подвержены влиянию средств противодействия, имеют такую же высокую маневренность, как и артиллерия.

На вооружении сухопутных войск США состоят тактические неуправляемые ракеты (НУР) «Онест Джон» и УР «Ланс». Кроме того, НУР «Онест Джон» состоит на вооружении и сухопутных войск ФРГ и других стран НАТО.

Артиллерия, по мнению военных специалистов США и ФРГ, является одним из наиболее надежных средств доставки ядерных боеприпасов до цели. Она обладает большей точностью стрельбы и может быть использована для поражения различных целей в непосредственной близости от своих войск и в ближайшей тактической глубине, в любых метеорологических условиях.

В настоящее время на вооружении соединений и частей сухопутных войск США и ФРГ состоят 155-мм и 203,2-мм гаубицы, способные вести огонь как обычными, так и ядерными боеприпасами.

Авиация. Военно-политическое руководство США и ФРГ считает самолеты одним из важнейших средств доставки ядерных боеприпасов к цели. В настоящее время почти все боевые самолеты, состоящие на вооружении ВВС этих стран, могут быть использованы как носители ядерных боеприпасов. Для взаимодействия с сухопутными войсками и непосредственной поддержки

их боевых действий предназначаются главным образом тактические истребители, они же и наносят удары в интересах сухопутных войск по их заявкам.

К тактическим истребителям относятся F-100, F-105, F-4C, F-5A, F-111A. Все эти истребители могут быть использованы в качестве носителей ядерного оружия.

Ядерные фугасы предназначаются для разрушения крупных мостов, плотин, туннелей и других сооружений в тылу противника. Вместе с тем предусматривается использование их для создания зон разрушений и сильного радиоактивного заражения местности на путях действий войск противника. На вооружении сухопутных войск США состоят ядерные фугасы мощностью от 0,02 до 50 кт. К месту установки они доставляются транспортными средствами, а малогабаритные (сверхмалых мощностей) переносятся личным составом. Ядерные фугасы устанавливаются только вручную.

При использовании ядерных фугасов для создания зон сплошных разрушений и сильного радиоактивного заражения местности они могут устанавливаться в специально отрытых колодцах или непосредственно на земле. В соответствии с этим и ядерные взрывы могут быть подземными или наземными. В первом случае выбрасывается большое количество грунта и образуются крупные воронки, а во втором имеет место наибольшее разрушительное действие воздушной ударной волны. Кроме того, в обоих случаях происходит радиоактивное заражение местности вокруг воронки и по следу облака. Ядерные фугасы могут подрываться на расстоянии по радио, по проводам и автоматически после истечения времени замедления.

ХИМИЧЕСКОЕ ОРУЖИЕ

Химическое оружие в армии США представлено отравляющими веществами (ОВ) и средствами их применения. Отравляющие вещества, состоящие на вооружении этой армии, по их действию на организм человека делятся на ОВ нервно-паралитического, кожно-нарывного, общедовитого, удушающего, раздражающего действия, а также на психохимические ОВ.

ОВ нервно-паралитического действия поражают нервную систему при проникновении в организм через орга-

ны дыхания или через кожные покровы в парообразном или капельно-жидком состоянии. К таким отравляющим веществам относятся: зарин (GB), зоман (GD), табун (GA), а также синтезированные в США в послевоенные годы ОВ (V-газы). Нервно-паралитические ОВ — самые опасные в арсенале армий капиталистических государств. Именно они и будут применяться в первую очередь.

Зарин представляет собой бесцветную или маслянистую жидкость почти без запаха. Применяться может практически в любое время года. Хорошо растворим в воде, органических растворителях, жирах. Попадая в эти вещества, заражает их. Водой не разрушается и может долгое время сохранять боевые свойства. Стойкость его летом — до нескольких часов, зимой — до нескольких суток.

Зарин предназначается для заражения атмосферы, местности, продовольствия и источников водоснабжения. Он — одно из сильнейших и быстродействующих отравляющих веществ: при концентрации зарина в воздухе 0,06 мг/л человек, дыша таким воздухом, через 2 минуты погибает.

ОВ типа V-газы представляют собой малолетучие маслянистые жидкости. Они, по сообщениям зарубежной печати, в сотни раз токсичнее известных до настоящего времени отравляющих веществ. V-газы высокоэффективны при действии через кожные покровы в жидком или парообразном состоянии. Попадание на кожу нескольких едва заметных капелек этих ОВ вызывает смерть.

К ОВ кожно-нарывного действия относятся технический (H) и перегнанный (HD) иприт, азотистые иприты (H-1, H-2, H-3), люизит (L).

Иприт обладает многосторонним физиологическим действием. В капельно-жидком и парообразном состоянии он поражает кожу и глаза, при вдыхании паров поражает дыхательные пути и легкие, при попадании с пищей и водой поражает органы пищеварения. Характерная особенность иприта — наличие периода скрытого действия (4—8 часов). Он может быть использован для уничтожения и подавления живой силы путем заражения воздуха и местности.

Люизит по токсичности подобен иприту, но имеет такие недостатки, как трудность получения паров высокой концентрации и несложность дегазации. Периода скрытого действия у этого ОВ нет.

К ОВ общеядовитого действия относятся синильная кислота и хлорциан.

Синильная кислота является высокотоксичным и быстродействующим веществом. В боевых условиях поражает только при вдыхании зараженного ее парами воздуха, отравляя кровь и центральную нервную систему. Через кожные покровы не действует. Боевые концентрации синильной кислоты быстро приводят к смертельному исходу. Синильная кислота предназначена для уничтожения живой силы путем заражения приземного слоя атмосферы.

Хлорциан представляет собой бесцветную летучую жидкость, обладающую резким запахом. В высоких концентрациях он является быстродействующим ОВ. По степени токсичности хлорциан уступает синильной кислоте примерно в два раза.

К удушающим ОВ относится фосген. Фосген представляет собой бесцветный газ с запахом прелого сена или гниющих фруктов. Смертельная концентрация фосгена при одноминутной экспозиции составляет 10 мг/л. Несмотря на малую токсичность, фосген не потерял своего значения как отравляющее вещество. Это объясняется тем, что фосген может накапливаться в организме при вдыхании зараженного воздуха даже с малой концентрацией ОВ. Поражение наступает при накоплении соответствующей дозы ОВ. В тяжелых случаях фосген вызывает смерть из-за недостатка кислорода в организме, так как стенки легких распухают, а альвеолы заполняются жидкостью (отек легких).

Фосген предназначен для поражения и уничтожения живой силы, оказавшейся без противогазов или с неисправными противогазами.

К раздражающим относятся ОВ, вызывающие слезотечение (хлорацетофенон — CN, вещество CS), а также кашель, чихание и рвоту (адамсит — DM).

Все эти вещества рассматриваются американским командованием как ОВ, которые могут использоваться для изнурения живой силы противника или для учебных и полицейских целей. Они применяются в виде аэрозолей

путем сжигания ядовито-дымных шашек или при взрыве химических снарядов и бомб.

Вещество CS (си-эс) применялось американцами во Вьетнаме с помощью специальных аэрозольных генераторов, устанавливаемых на вертолетах, а также с помощью ядовитых шашек, гранат и других средств.

К психохимическим ОВ относятся такие ОВ, которые не вызывают смертельных поражений, а лишь временно выводят живую силу из строя. В армии США на вооружении состоят отравляющие вещества под названием «BZ» (би-зед) и ряд других, которые поражают мозг.

«У пораженного этим ОВ прежде всего отмечается замедление умственной и физической активности. Затем появляются галлюцинации, теряется способность к правильному мышлению, однако сознание сохраняется. Пораженный становится не способным к действиям, его можно взять в плен без сопротивления. Спустя несколько часов он полностью приходит в нормальное состояние, и в дальнейшем остаточных явлений после воздействия отравляющего вещества не наблюдается.

Однако BZ не на всех действует именно таким образом, как указано выше. Одни к нему могут быть более восприимчивы, другие менее. Кроме того, действие этого ОВ на человека зависит от полученной дозы. Далее, в период галлюцинации возможно возникновение мании величия (как при действии LSD*) и нельзя исключить, что кто-либо из руководящего состава в таком состоянии не нажмет кнопку ядерной войны.

Для этого ОВ имеется антидот (противоядие) под названием фазостигмин. Его можно вводить в организм путем инъекций или принимая таблетки. За короткое время действие ОВ устраняется. Однако будет ли пораженный помнить, что ему нужно принять таблетку после того, как на него воздействовало отравляющее вещество?»**.

По взглядам командования армии США, психохимические ОВ могут применяться в целях ослабления в бою воли или стойкости солдат противника.

* LSD-диэтиламид лизергиновой кислоты. При введении в организм это вещество вызывает глубокие психические расстройства.

** «Дефенс», сентябрь 1972 г.

В целом среди отравляющих веществ, состоящих на вооружении армии США, наиболее эффективными считаются ОВ типа V-газы, зарин и перегнанный иприт. Они являются главными в арсенале средств химического нападения американской военщины.

Во время войны во Вьетнаме американские интервенты широко применяли специальные химические вещества — дефолианты и гербициды для уничтожения растительного покрова. По свидетельству многочисленных американских репортеров и общественных деятелей, масштабы вреда, который был нанесен окружающей среде в результате применения дефолиантов и гербицидов, ошеломляющи. Даже по преумноженным данным Пентагона, с 1962 по 1970 г. в Южном Вьетнаме было уничтожено около 250 тыс. га посевов зерновых. Были зарегистрированы многочисленные случаи серьезных заболеваний (нередко со смертельным исходом) у детей на «опрысканных» авиацией США территориях.

СРЕДСТВА И ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ПРИМЕНЕНИЯ ОТРАВЛЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Для применения ОВ могут использоваться: управляемые и неуправляемые реактивные снаряды, снаряды к многоствольным пусковым установкам; артиллерийские снаряды и мины; авиационные бомбы; выливные авиационные приборы; химические фугасы; термические и химические генераторы аэрозолей ОВ.

К настоящему времени химические боевые части в США разработаны для НУР «Онест Джон» и «Литтл Джон» и УР «Сержант». Боевые части этих реактивных снарядов могут снаряжаться ОВ типа V-газы, зарина, иприта и др.

Все остальные системы артиллерии армии США имеют на вооружении химические боеприпасы. При этом 105-мм и 203,2-мм гаубицы, а также 155-мм и 175-мм пушки могут применять химические снаряды с заринном и ОВ типа V-газы, а гаубицы и пушки до 155-мм калибра включительно — и химические боеприпасы с ипритом. 106,7-мм минометы имеют на вооружении также химические мины с ипритом.

Все химические снаряды окрашиваются в серый цвет. На корпусах снарядов с ипритом наносятся два, а на корпусах снарядов с зарином три зеленых кольца.

Применение химических фугасов в основном предполагается в обороне и при отходе войск. При этом их рекомендуется устанавливать в сочетании с другими заграждениями рядами в шахматном порядке на расстояниях, обеспечивающих взаимное перекрытие площадей заражения, создаваемых каждым из фугасов. Химические фугасы устанавливаются как вручную, так и внаброс с автомобилей или с бронетранспортеров.

Кроме того, в целях заражения больших объемов воздуха отравляющими веществами в иностранных армиях предполагается использовать механические и термические генераторы.

Наиболее простым способом применения ОВ считается распыление их над целью с помощью выливных авиационных приборов (ВАП) с низко летящих самолетов, а наиболее эффективным — использование для этих целей ракет типа НУР «Онест Джон», УР «Сержант» и многоствольных реактивных пусковых установок.

По взглядам командования армии США и их партнеров по НАТО, химическое оружие может применяться в любом виде боевых действий в целях уничтожения или подавления живой силы противника в районах, которые не могут быть поражены другими видами оружия; воспрепятствования противнику использовать важные в тактическом отношении участки местности; дезорганизации работы объектов тыла и деятельности военных и гражданских учреждений. При этом для воспрепятствования занятию противником важных в тактическом отношении районов считается целесообразным применение стойких ОВ, так как они сохраняют свои свойства в течение длительного времени и представляют опасность для каждого, попадающего в этот район. Нестойкие ОВ применяются непосредственно перед началом или в ходе наступления для уничтожения или вывода из строя живой силы противника. Они быстро улетучиваются и не могут представлять опасности для личного состава, наступающего в данный район.

Химическое оружие рекомендуется применять внезапно, массированно и в сочетании с другими средствами поражения. Внезапность применения ОВ, по мнению

военных специалистов НАТО, достигается скрытностью подготовки к нанесению химических ударов, умелым выбором времени нападения; использованием новых, неизвестных противнику образцов химического оружия, а также применением ОВ совместно с другими средствами поражения. При этом подчеркивается, что применение ОВ в сочетании с другими средствами поражения может принести наибольший эффект, так как противнику в этом случае трудно будет понять, что он подвергается химическому нападению. Кроме того, применение обычного вооружения обязательно вызовет замешательство противника и приведет к тому, что его личный состав не наденет своевременно противогазы и защитную одежду.

ЛИТЕРАТУРА

Армии стран НАТО. Военно-политический очерк. Под редакцией генерал-лейтенанта А. М. Шевченко. М., Воениздат, 1974.

Вооруженные силы капиталистических государств. М., Воениздат, 1971.

Гришин С. В. и др. Тактика (по иностранным взглядам). М., Воениздат, 1972.

Сухопутные войска капиталистических государств. М., Воениздат, 1974.

«Army», 1970—1974.

«Armo», 1972—1974.

«Army Digest», 1971—1974.

«Electronics», 1973—1974.

«NATO's Fifteen Nations», 1972—1974.

«Interavia», 1970—1974.

«International Defence Review», 1974.

«Infantry», 1968—1974.

«Military Review», 1968—1974.

«Ordnance», 1968—1974.

«Soldat und Technik», 1970—1974.

«Truppendienst», № 3, 1973, S. 270.

«Truppepraxis», 1971—1974.

«Wehrtechnik», № 2, 1974, S. 56—62.

«Wehrkunde», 1970—1974.

«Weißbuch», 1973/74. Bonn, S. 102—112.

«Jane's Weapon System», 1972—1974. London.

«The Military Balance», 1973—1974.

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Введение	3
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АРМИИ США	9
Организация подразделений	—
Пехотный (мотопехотный) батальон	12
Пехотная (мотопехотная) рота	13
Рота огневой поддержки	15
Парашютно-десантный батальон	17
Танковый батальон	20
Рота боевого обеспечения	22
Танковая рота	—
Разведывательный батальон	23
Разведывательная рота	26
Аэромобильная разведывательная рота	28
Подразделения диверсантов-разведчиков	30
Подразделения дивизионной артиллерии	31
Саперный батальон	37
Батальон связи	40
Батальон морской пехоты	41
Вооружение и боевая техника	43
Стрелковое оружие и противотанковые средства	50
Артиллерийское и минометное вооружение	57
Бронетанковая техника	87
Инженерная техника	102
Радиоэлектронная техника	130
Тактика подразделений	149
Сущность тактики и виды боя	—
Пехотный (мотопехотный) батальон в наступлении и обороне	173
Пехотная (мотопехотная) рота в основных видах боя	190
Танковый батальон в наступлении и обороне	201
Разведывательный батальон в бою	205
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АНГЛИЙСКОЙ АРМИИ	214
Организация подразделений	—
Пехотный (мотопехотный) батальон	215
Пехотная (мотопехотная) рота	219
Парашютный батальон	223
Танковый эскадрон	—
Артиллерийские подразделения	224
Батальон морской пехоты	225

	<i>Стр.</i>
Вооружение и боевая техника	228
Стрелковое оружие и противотанковые средства	229
Артиллерийское и минометное вооружение	232
Бронетанковая техника	241
Инженерная техника	253
Тактика подразделений	261
Пехотный (мотопехотный) батальон в наступлении и обороне	269
Пехотная (мотопехотная) рота в основных видах боя	273
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРГ	283
Организация подразделений	—
Мотопехотный батальон на БМП «Мардер»	285
Мотопехотная рота	287
Мотопехотный батальон на БТР М113	289
Пехотный батальон	292
Танковый батальон	293
Подразделения бригады	294
Истребительно-противотанковый батальон	295
Разведывательный батальон	296
Вооружение и боевая техника	29
Стрелковое оружие и противотанковые средства ближнего боя	—
Артиллерийское и минометное вооружение	30
Бронетанковая техника	31
Инженерная техника	314
Средства радиосвязи	321
Тактика подразделений	323
Мотопехотный батальон в бою	332
Мотопехотная рота в бою	340
Танковый батальон в бою	350
ОРУЖИЕ МАССОВОГО ПОРАЖЕНИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ	355

Иван Иванович Голоколенко, Николай Семенович Никитин

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ

Сканировал: MIKHRYK

Редактор *В. Т. Емельянов*

Художник *Б. С. Иванов*

Технический редактор *Р. Л. Соломоник*

Корректор *Л. Н. Алексеенко*

Г-55674 Сдано в набор 16.7.74 г. Подписано в печать 8.12.74 г.

Формат 84×103 /₃₂ п. л. 11¹/₂ усл. п. л. 19,32 уч.-изд. л. 19,28

Бумага типографская № 1

Изд. № 5/6962

Тираж 60 000

Цена 83 коп.

Зак. 907

Воениздат

103160, Москва, К-160

1-я типография Воениздата

103006, Москва, К-6, проезд Скворцова-Степанова, дом 3

Цена 83 коп.

